



AKK-Motorsport ry
VUOSIKATSAUS
2012

SISÄLTÖ

Puheenjohtajan tervehdys	2
Harrasteurheilu	4
Huippu-urheilu	7
Nuorisotoiminta	9
Järjestötoiminta	10
Kansainvälinen toiminta	11
Edunvalvonta	12
Viestintä	13
Talous	14
Hallinto	14
AKK Sports Oy	15

LIITTEET

- Liittovaltuusto, hallitus, henkilöstö 2012
- Lajiryhmät, sarjatyöryhmät, muut työryhmät 2012
- Aluetyöryhmät 2012
- AKK-Motorsport ry:n jäsenluettelo 31.12.2012
- AKK-Motorsport ry:n ansio- ja kilpailijamerkit 2012
- Kalenterikilpailut 2012
- Lisenssimäärät 2012

*Kuvat: McKlein, AkiFoto, Marko Mäkinen, Cresta Management, MJM-Photography,
Kari Kaistinen*

PUHEENJOHTAJAN KATSAUS

Vuosi 2012 jää AKK-Motorsport ry:n historiaan ”muutoksen odotuksen” vuotena. Hallitus uusiutui lähes kokonaisuudessaan ja kuten odotettavissa oli, kenttä halusi nähdä nopeita muutoksia. Olimme kuitenkin julkaisseet jo etukäteen uuden hallituksen linjauksen, eli muutoksia tehdään alussa hyvin maltillisesti, sillä halusimme perehtyä asioihin ensin huolellisesti ja vasta sen jälkeen toimia. Ensimmäisenä muutamme tiedottamista, koska halusimme lisätä merkittävästi avoimuutta kentän suuntaan, ja uskomme, että olemme tältä osin menossa hyvään suuntaan. Lupasimme kuunnella kenttää ”herkällä korvalla” ja olemme sitä todella yrittäneet myös tehdä. Kentän kuuntelu tarkoittaa meille luonnollisesti sitä, että haluamme kuulla kenttää laajasti, emme siis halua tehdä päätöksiä yksittäisten voimakkaiden kannanottojen mukaisesti, vaan pyrimme keräämään laajalti erilaisia näkökantoja päätösten tueksi.

Koimme viime syksynä merkittäväksi ongelmaksi valtaisan kiireen sääntöuudistusten aikatauluissa. Kiire johti siihen, että sääntöihin tehtiin muutoksia, joita ei olisi pitänyt tulla ja toisaalta jäi tulematta muutoksia, joita niihin olisi pitänyt tehdä. Päätimme muuttaa lajiryhmien toiminta-aikataulua siten, että sääntöuudistukset saadaan tulevaisuudessa jo kesään mennessä hyvin pitkälti valmiiksi ja näitä uudistuksia edeltävät laajat jäsenkyselyt. Lajiryhmien kokouskulttuuria uudistettiin myös sellaiseksi, ettei jälkeenpäin tarvitse käydä keskustelua siitä, mitä oikeasti päätettiin.

Hallitus tietää, että kentällä on paljon tahtoa, tietoa ja taitoa. Tätä voimavaraa on mielestämme aiemmin saatu hyödynnettyä hyvin huonosti tai sitä on jopa yritetty tukahduttaa, tietoisesti tai ei, tällä ei ole oikeastaan merkitystä. Jos joku kuvittelee, että suuri tekemisen viisaus on vain yhdellä henkilöllä, niin sitä voi sitten katsella näistä diktaattorijohdoisista valtioista, miten ne oikeasti menevät...

Suomessa rata-autoilu on ollut lähes 20 vuotta varsin haasteellisessa tilanteessa, eikä selkeää ratkaisua tilanteen korjaamiseksi ole näyttänyt löytyvän. Uskomme erittäin vahvasti että olemme pääsemässä oikealle polulle tässäkin asiassa, sillä harrastekerhojen ja luokkien vetäjien kuuntelu asiassa on johtamassa varsin vahvaan kehitykseen.

Meillä on olemassa nyt täydet edellytykset sille että rata-ajon huippusarjassa on tulevaisuudessa useita suuria luokkia ja sen myötä intensiivisissä kilpailutapahtumissa yleisölle paljon nähtävää. Kuten jo mainitsin, kentällä on paljon tahtoa, tietoa ja taitoa. Tuloksia syntyy, kun me AKK:ssa lähdemme tukemaan sellaisia hankkeita, joissa on edellä mainitut tekijät selkeästi nähtävissä!

Moottoriturheilu on paininut jo pitkään ongelmissa harjoitusmahdollisuuksien ja kilpailujen järjestämisen vaikeutumisen kanssa. Autourheilu on yksi menestyneimmistä urheilulajeista ja Suomi tunnetaan maailmalla huippukuljettajistaan! Autourheilun harrastaminen edellyttää meiltä hyväksyttävyyttä ja sen saavuttaminen vaatii meiltä hieman panostusta, mutta kun asiaan perehtyy, ei vaadittava panostus ole mitenkään ylivoimaisen suuri, päinvastoin!

Olemme Oulun FK-125 -kerhon viimevuotisen pilotihankkeen myötä rakentaneet Liikenneturvan, Michelinin ja FilmWorksin kanssa Turvassa Tiellä -tieliikenneturvallisuuskampanjan. Olen täysin vakuuttunut siitä, että seurojen kannattaa perehtyä tähän hankkeeseen huolellisesti ja osallistua sen toteuttamiseen omalla seudullaan. AKK avustaa hankkeessa vahvasti, koulutusta ja materiaalia pystytään antamaan riittävästi, jotta toteuttaminen on helppoa. Saadut kokemukset hankkeesta näkyvät jo nyt erittäin positiivisin vaikutuksin suhtautumisessa autourheiluun.

Olemme pääsemässä pikkuhiljaa vauhtiin, painetaan kaasua pohjaan yhdessä, pysykää siis mukana!

Autourheiluterveisin,



Juhani Pakari



HARRASTEURHEILU

• *harrastajamäärät hienoisessa nousussa*

Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta. Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua, ja lähes kaikki lajit tarjoavatkin mahdollisuuden harrastaa monella eri tasolla. Liiton tehtävänä onkin mahdollistaa matala aloitus- ja osaamiskynnys sekä nykyisille että uusille harrastajille.

Suurin ja suosituin harrastelaji on jokamiehenluokka eli jockis, jossa muuttaman suvantovuoden jälkeen sekä harrastaja- että kilpailumäärät ovat nousussa. Kauden aikana tehtiin myös autourheiluhistoriaa, kun kaikkien aikojen suurin ilmoittautuneiden määrä, 956 kilpailijaa, kirjattiin jokamiehenluokan Asfalttikunkku-kilpailussa. Myös SM-kilpailut sekä vauhdikas joukkuekilpailu, JM SM Liiga, keräsivät erittäin hyvät osallistujamäärät.

Rata-ajossa rataleimatutkinnon suosio on vankkumaton, joten lajin harrastamisen aloitus kiinnostaa. Seurat ovat aktivoituneet järjestämään harrastajille yhä enemmän kansallisia rata-ajokilpailuita varsinaisten arvosarjojen lisäksi. Eri merkkikerhojen toiminta ja lisääntynyt yhteistyö liiton kanssa on rikastuttanut lajia tuoden uutta harrastajakuntaa rata-ajon pariin.

Rata-ajon kestävyyslaji endurance on säilyttänyt suosionsa joukkueharrastelajina, ja vuonna 2012 lajissa järjestettiin ensimmäisen kerran hyvän suosion saanut neljän osakilpailun Cup-sarja.

Jääratakausi kärsi leudosta talvesta, mutta SM-sarja saatiin ajettua hieman typistettynä läpi. Harrastajamäärien laskun kääntämiseksi tulevaisuuden kilpailukonseptia ja tekniikkasääntöjä suunniteltiin yhteistyössä kilpailunjärjestäjien ja harrastajien kanssa.

”Liiton tehtävänä on mahdollistaa matala aloituskynnys uusille harrastajille”

Aiempina vuosina rallicrossissa ei juurikaan ole järjestetty SM-sarjan ulkopuolisia kilpailuja. Kauden 2012 aikana järjestettiin yksi kansallinen rallicross-kilpailu, josta saatujen hyvin kokemusten innoittamana on kaudelle 2013 suunnitteilla kansallinen rallicrossin harrastesarja.

Rallicross-radoille lanseerattiin nuorisolajiksi muissa Pohjoismaissa suuressa suosiossa oleva crosskart. Ensimmäisellä kaudella kilpailut järjestettiin rallicrossin SM-sarjan yhteydessä. Tulevina vuosina crosskartin odotetaan nousevan omaksi suosituksi lajikokonaisuudeksi niin

nuorisolle kuin aikuisharrastajillekin kartingin rinnalle.

Yksi uusimmista lajeistamme, drifting, on lyönyt itsensä läpi autourheilun seurakenttään, ja näyttävänä taitolajina se kiinnostaa sekä mediaa että suurta yleisöä. Onnistuneen SM-sarjan lisäksi kilpailuita ja harjoitustapahtumia järjestettiin eri puolilla Suomea. Myös lajin kilpailija- ja toimitsijakoulutukset ovat merkittävässä asemassa harrastajamäärien kasvattamisessa.

Pienoisautoilukalusto tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus kaluston puolesta melko helposti. Sekä ura-että RC-autopuolella järjestetään tutustumispäiviä ja eritasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Laji oli myös aktiivisesti esillä erilaisissa nuorisolle suunnatuissa tilaisuuksissa ja tapahtumissa.

Karting tarjoaa runsaasti harrasteurheilumahdollisuuksia ja tasoja niin lapsille kuin aikuisillekin. Seurat järjestävät eritasoisia tapahtumia kartingin kokeiluilloista kansallisiin kilpailuihin ja sarjoihin. Kauden aikana seura- ja aluetason kilpailut keräsivät hyvät osallistujamäärät ja myös aikuisharrastekarting lisää suosioitaan kaiken aikaa. Suomen kattava kartingin rataverkosto, yli 50 ulkorataa, mahdollistaa lajin jatkuvan suosion.

Autosuunnistus on harrastelaji, joka tarjoaa mahdollisuuden autourheilun ”perusharrastamiselle”. Lajissa käytetään lähtökohtaisesti siviiliautoja, joten harrastamisen kynnyks on erittäin matala. Vuosittain järjestetään useita harjoituskilpailuja, joihin osallistuminen on helppoa ja edullista. Kaudella 2012 järjestettiin hyvä määrä kansallisia kilpailuja sekä kaksi arvosarjaa, SM ja Cup. Jotta nuoris löytäisi jälleen lajin omakseen, on autosuunnistusta pyrkimys tuoda heidän tietoisuuteensa esimerkiksi järjestämällä mopoautosuunnistustapahtumia.

Rallilajeja on mahdollista harrastaa Suomessa monella eri tasolla. Eritasoiset ja -tyyppiset rallikilpailut (kansalliset rallit, pienoisrallit, rallispecial-kilpailut, ja seurakilpailut) antavat useita vaihtoehtoja rallin perusharrastamiselle. Rallin urheilullinen harrastesarja F-Cup nosti edelleen suosiotaan kaudella 2012.

Rallisprintissä voidaan käyttää hyvin vapaasti eri tyyppistä kilpailukalustoa, mikä selittääkin lajin suosion harrastajien keskuudessa. Myös kustannukset ovat erittäin harrastajaystävälliset. Rallisprintin kilpailukonsepti on järjestäjä- ja yleisöystävällinen ja lajin arvosarjat SM ja Cup keräsivätkin kilpailijoiden, media ja yleisön suuren suosion kaudella 2012.

Kaudella 2012 järjestettiin ensimmäistä kertaa rallista, rallisprintistä ja rata-ajosta koostuva harrastesarja Moniosaaja CUP. Lajirajat ylittävä V1600 -kalustolla ajettava sarja keräsi ilahduttavan osallistujamäärän, yli 20 sarjaa kiertänyttä kilpailijaa.

Ikääntyvää kilpailukalustoa kunnioittava historiallisää jatkuvasti suosiotaan niin radalla kuin rallisakin. Historicin erikoisseurojen HRF ry:n ja HRCF ry:n aktiivinen toiminta takasivat suositut historicin harrastesarjat. Hämeenlinnan Ahvenistolla jo 22. kerran järjestetty perinteinen Historic Grand Race keräsi noin 170 kilpailijaa nostalgisine kilpureineen.

Off Road lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seuratasolle. Lajissa järjestettiin myös Formula Off Road NEZ Cup osakilpailu Suomessa.

Finnish Hod Rod Association (FHRA) toimi kiihdytysautoilun oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen lajin kansalliseen ja kansainväliseen toimintaan.

Autoslalomin ja taloudellisuusajon (EcoRun) hallinnointi toteutettiin Autoliitto ry:n toimesta.

Kaudella 2012 järjestettiin liiton toimesta lähes kaikissa harrastelajeissa kilpailija- ja seuratapaamisia sekä harrastajakyselyitä. Näiden tavoitteena oli saada harrastajakunnan ääni kuuluviin sekä luoda yhdessä suuntaviivoja tulevien vuosien harraste- ja kilpailutoimintaan.



HUIPPU-URHEILU

• kansainvälistä menestystä monessa lajissa

Kansallisen lajitoiminnan näkökulmasta huippu-urheilua autourheilussa ovat lajit, joissa urheilijalla on mahdollisuus edetä lajissaan kansalliselta huipputasolta FIA:n kansainvälisiin arvosarjoihin (MM ja EM). Liiton strategiassa huippu-urheilutoiminnan tavoitteena on taata ja ylläpitää saavutetut asemat kansainvälisesti. Urheilullisten tulosten huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi ja kehittämiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa.

Kartingin SM-sarja on yksi kovatasoisimmista kansallisista sarjoista joka tuottaa vuosittain useita menestyneitä kuljettajia myös lajin kansainvälisiin CIK:n arvokilpailuihin ja sitä kautta rata-ajoon. SM-sarjassa 2012 kilpailtiin kansainvälisissä KF3- ja KF2-luokissa. Lisäksi ajettiin KF1- sekä vaihteellisten KZ2-luokkien kerrasta poikki SM-kilpailut. Kansainvälinen CIK-FIA Viking Trophy kilpailu järjestettiin Porissa. CIK:n arvokilpailuissa 2012 suomalaisilla oli vahva osanotto, mutta menestys ei ollut aivan yhtä laajaa kuin muutamana edellisenä vuotena. Paras suomalaissaavutus oli Joonas Lappalaisen voitto CIK-FIA Academy Trophy -sarjassa.

Suomalaisen rata-ajon huippusarja koki uudistuksen kaudella 2012. Uudessa FINRace-nimeä kantavassa sarjassa ajettiin viisi osakilpailua, yksi Suomen jokaisella moottoriradalla. Rata-ajon kasvava suosio näkyi sarjan kilpailijamäärissä, osallistujakeskiarvo oli noin 110 kilpailijaa / osakilpailu.

Kansainvälisesti ratavuosi oli lajin kuninkuusluokassa historiallinen. Juniorivuosiin AKK Driver Academyyn kuulunut Kimi Räikkönen teki vakuuttavan paluun F1-sarjaan edustamaan suomalaisvärejä yhdessä Heikki Kovalaisen kanssa. Niin ikään Driver Academyyn kasvatti Valtteri Bottas teki uransa ensimmäisen F1-sopimuksen vuoden 2012 lopussa.

”Kansainvälinen ratavuosi oli lajin kuninkuusluokassa historiallinen”

Kansainvälisesti kovimmasta suorituksesta vastasi GT-kuljettaja Toni Vilander, joka voitti FIA:n World Endurance MM-sarjassa Endurance Trophyn sekä legendaarisen Le Mans 24h kilpailun GTE Pro-luokassa. Vilander valittiin kauden saavutustensa perusteella vuoden suomalaiseksi autourheilijaksi 2012. Myös nuoret

Aku Pellinen (Trofeo Abarth 500 Europe), Matias Köykkä (F1600 Formula F Championship) ja Antti Buri (Formula Ford Festival, British Formula Ford Championship, NEZ Formula Ford) ajoivat voittoihin kansainvälisissä ratasarjoissa. GP3-formulasarjassa AKK

Driver Academyyn Aaro Vainio sijoittui neljänneksi ottaen kauden aikana voiton legendaarisessa Monacon osakilpailussa.

Rallicross elää lajina voimakasta nousukautta Suomessa. Rallicross SM -sarjan kilpailija- ja yleisömäärät ovat kasvaneet vuosi vuodelta ja suomalaiset kuljettajat vakiinnuttivat paikkansa rallicrossin EM-sarjassa. Parhaimmasta kansainvälisestä menestyksestä vastasi Jussi-Petteri Leppihalme, joka saavutti Super 1600-luokassa EM-pronssia. AKK Driver Academyyn nuoret rallicross-debytantit Teemu Suninen ja Joni Wiman saavuttivat palkintokorokesijat EM-osakilpailuissa Super 1600-luokassa. Suomalainen Set Promotion tiimi saavutti Euroopanmestaruuden (Andreas Bakkerud, NOR) ja EM-pronssia (Leppihalme) Super 1600-luokassa.

Myös rallissa AKK:n pitkäaikainen ja määrätietoinen valmennustyö tuotti huipputuloksen. Esapekka Lappi vei Suomenmestaruuden näytöstyyliin voittaen kaikki seitsemän SM-osakilpailua. Lappi teki vuonna 2012 kansainvälisen läpimurron, jonka ansiosta hän teki ralliammattilaissopimuksen. Ralli SM -sarja on suomalaisen autourheilun huippusarja, joka nauttii myös suurta kansainvälistä arvostusta ja sarjaan osallistuikin jälleen kaudella 2012 useita ulkomaalaisia kilpailijoita. Sarjassa ajettiin 7 osakil-

pailua, joista kolme talvella ja neljä kesällä.

Rallin MM-sarjassa Suomi saavutti hopeaa (Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen) ja pronssia (Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila). Juho Hänninen ja Mikko Markkula voittivat rallin Euroopanmestaruuden sekä sijoittuivat IRC-sarjassa kolmanneksi.

Pienoisautoilussa ajetaan RC-puolella kansainvälisten kattojärjestöjen EFRA:n ja IFMAR:n alaisuudessa ja ura-autoissa ESROC:n ja ISRA:n alla. Parhaat kansainväliset saavutukset vuonna 2012 olivat EM-kulta (Juha Yli-Sipola) ja EM-pronssi (Jari Porttinen) ura-autojen G7-luokassa sekä Matti Fyhrin MM-kulta luokassa ES-24 ja MM-hopea F1-32 -luokassa.

AKK Driver Academy on AKK-Motorsportin virallinen huippuvalmennusryhmä, jonka tavoitteena on tukea lahjakkaita kuljettajia kokonaisvaltaisen valmennuksen keinoin kohti autourheilun ammattilaisuutta. Ralli-, rata- ja karting-ryhmien käytössä on maan parhaat autourheiluvallennuksen ammattilaiset ja olosuhteet. Academyn kuljettajat ovat Suomen ehdotonta eliittiä joilla on tavoitteet korkealla kansainvälisillä areenoilla.

AKK-Motorsport ry:n Driver Academy-valmennusjärjestelmän tavoitteena on kokonaisvaltaisesti valmistaa kuljettajia urapolun tuleviin haasteisiin. Valmennus jakautuu tasoryhmiin, joilla eteneminen edellyttää jatkuvaa kehitystä lajitaitojen sekä fyysisten että henkisten ominaisuuksien puolella.

Käytännön valmennus- ja leiritystoimintaa toteutettiin kauden 2012 aikana kartingin- ja rata-ajon sekä rallin aluevalmennusryhmissä, huipputason Driver Academy ryhmissä sekä Jämsän Ammattiopiston autourheiluvallennuslinjalla. Urheiluopistoleiritys ja valmentajakoulutus toteutettiin pääosin Suomen Urheiluopistolla Vierumäellä ja ajoleirit suorituspaikoilla eripuolilla Suomea.



DRIVER ACADEMY

NUORISOTOIMINTA

• tavoitteena lajien välinen nuorisoyhteistyö

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä lajien välisen yhteistyön lisääminen koskien nuorisourheilua.

Seurojen paikallisen sidosryhmä-, ja seurayhteistyön tukeminen myös yli lajirajojen on avainasemassa liiton toiminnassa kun tavoitteena on edesauttaa järjestettyä toimintaa ja lajin kokeilumahdollisuuksia ja harrastustoimintaa lapsille ja nuorille.

Tartu Rattiin Karting kiertue järjestettiin ensimmäistä kertaa vuonna 2012.

Kiertue koostui 15 tapahtumasta ympäri Suomen, tapahtumiin osallistui yhteensä noin 2 000 osanottajaa. Järjestäjäseuroille tehdyn kyselyn perusteella tapahtumakokonaisuus koettiin tarpeelliseksi ja sen myötä saatiin uusia jäseniä seurojen nuorisotoimintaan.

Nuorten luokkien ikärajoja laskettiin ja yhtenäistettiin nuorisolajien välillä. Linjauksen tavoitteena on selkeyttää autourheilun nuorisolajien aloitusikää lajien välillä sekä luoda yhtenäisempi urheilijan polku ja siirtyminen autourheiluluokissa eteenpäin.

Lajikohtaisten nuortenluokkien säännöissä kiinnitettiin erityisesti huomiota kustannustehokkaiden kalustoratkaisujen tukemiseen, kuten V1600 luokka. Vuonna 2012 ajettiin mm. uuden Crosskart nuorisoluokan ensimmäinen kokonainen kilpailukausi. Crosskart laajentaa autourheilun nuorisolajien tarjontaa, madaltaa harrastamisen aloitusikää ja luo kokonaan uuden harrastemuodon soralajien osalta urheilijan polun alkupäähän.

Osana liiton strategiatyötä uudistettiin Nuorisovalioikunnan kokoonpano, jota laajennettiin lajiryhmäedustajilla vuodelle 2013 ja tarkennettiin ryhmän tehtäväkuvaa. Lajiryhmäedustajien myötä tavoitteena on parantaa lajien välistä yhteistyötä ja luoda

Nuorisovalioikunnasta lajien yhteinen foorumi autourheilun nuorisotoiminnan kehittämiseksi.

Turvassa Tiellä hanke lanseerattiin Neste Oil Rallin yhteydessä järjestetyillä teematapahtumilla.

”Turvassa Tiellä -hanke jalkautetaan yhteistyössä jäsenseurojen kanssa”

Valtakunnallinen liikennetietoutta ja ajoharjoittelua sisältävä koulutuskonsepti käynnistettiin keväällä 2012 Oulun seudulla, jossa kampanjalla tavoitettiin 12 koulun kautta 1200 oppilasta. Järjestäjien ensikokemus kampanjan toteutuksesta oli onnistunut, ja kampanja vastaanotto oli ilahduttavan positiivinen. Jatkossa pilottimallin pohjalta testattu ohjelma

on tarkoitettu kaikkien AKK:n jäsenseurojen käyttöön ja yhteistyössä paikallisten koulujen kanssa toteutettavaksi.

Kohderyhmänä ovat 8-luokkalaiset, alle ajokorttikäiset yläkoululaiset. Mukana kampanjassa ovat liiton ja sen markkinointiyhtiön, AKK Sports Oy:n, lisäksi yhteistyökumppanit Liikenneturva, Michelin ja FilmWorks. Michelin on sitoutunut myös maailmanlaajuisesti tukemaan FIA:n Action for Road Safety -turvallisuuskampanjaa sen yhteistyökumppanina. Kampanjan kasvoiksi mukaan ovat lähteneet nuoret, suomalaiset autourheilutähdet. Williamsin F1-kuski Valtteri Bottas, rallin MM-sarjaa (WRC-2) Skodalla ajava Esapekka Lappi, viime vuonna Yhdysvalloissa Global Rallycross -sarjaa Fordin tiimissä kiertänyt Toomas Heikkinen sekä Jämsän Ammattiopiston rallilinjaa käyvä ralliautoilija Laura Savanto.

JÄRJESTÖTOIMINTA

- *uudistettu strategia vastaamaan haasteisiin*

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa.

Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaan järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkyvyydestä.

Liiton strategiatyö oli järjestötoiminnan keskiössä 2012 – vuoden aikana uudistettiin liiton toimintastrategia. Työhön osallistuivat vuoden aikana liiton hallituksen ohella liiton toimisto, liittovaltuusto, alueet ja seurat. Strategia vuosille 2013–2020 vahvistettiin liittovaltuuston syyskokouksessa.

Aluetoimintamallin uudistus toteutettiin osana liiton strategiatyötä. Tuloksena on aluevaltuustomalli, joka tulee voimaan vuoden 2013 alusta. Aluevaltuustomallin myötä mm. liittovaltuuston jäsenet ovat tiiviimmin mukana alueensa toiminnassa ja muodostavat entistä suuremman yhteyden liiton päätöksenteon ja aluetoiminnan välille.

Koulutusten osalta materiaalin tuottaminen koulutusten tueksi oli liiton koulutustyöryhmän päätaivoitteita vuonna 2012. Työn tuloksena julkaistiin mm. Rallin pieni käsikirja sekä päivitettiin eri lajien pää- ja perustoimitsijakoulutusmateriaalia.

”Uusi aluevaltuustomalli muodostaa suuremman yhteyden liiton päätöksenteon ja aluetoiminnan välille.”

KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

• tavoitteena olla kansainvälinen suomalainen

Kansainvälisen toiminnan tavoitteina ovat turvata ja mahdollistaa Suomessa vuosittain ajettavat eri lajien arvokilpailut, käydä aktiivista eri maiden välistä yhteistyötä ja ylläpitää kattavaa edustusta kansainvälisissä autourheilujärjestöissä.

Suomella on perinteisesti hyvä maine arvokilpailujärjestäjänä. Kaudella 2012 Suomessa järjestettiin seuraavat kansainväliset autourheilukilpailut: ura-autoilun EM-kilpailu 14.-18.3. Laihiolla, kartingin CIK-FIA Viking Trophy 15.-17.6. Porissa, kiihdytysautoilun EM-osakilpailu 5.-8.7. Alastarolla, rallin MM-osakilpailu 1.-4.8. Jyväskylässä, rallin historic EM-osakilpailu 10.-12.8. Lahdessa sekä rallicrossin EM-osakilpailu 22.-23.9. Kouvolassa.

FIA:n kansainvälisissä työryhmissä Suomella oli kaudella 2012 edustuspaikka CIK-FIA karting komissiossa, drag racing komissiossa, historic komissiossa, off road komissiossa, women & motorsport komissiossa sekä tekniikan luokitustyöryhmässä. Lisäksi FIA:n WRC komission puheenjohtaja Jarmo Mahonen nimitettiin FIA:n Rally Directoriksi syksyllä 2012.

Suomella oli edustus myös FIA:n pohjoisen alueen (North European Zone eli NEZ) hallituksessa ja laji-työryhmissä.

Kansainvälisen autoliitto FIA:n vuosikokous järjestettiin joulukuussa Turkissa. AKK-Motorsportia kokouksessa edustivat puheenjohtaja Juhani Pakari sekä toimitusjohtaja Jani Backman.



"Vuonna 2012 Suomessa järjestettiin kuusi kansainvälistä autourheilukilpailua"

EDUNVALVONTA

• tavoitteena autourheilutoiminnan mahdollistaminen

Edunvalvonnan tavoitteena on autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröivässä yhteiskunnassa, urheilujärjestökentässä Suomessa ja kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristötekijöiden kannalta. Kattava edunvalvontatyö edellyttää yhteydenpitoa, jatkuvaa kanssakäymistä ja aloitteiden tekemistä muun muassa toimintaan liittyvien ministeriöiden ja viranomaisten kanssa.

Edunvalvontatyötä vuonna 2012 toteutettiin jäsenyhteisöjen suorituspaikkojen rakentamis-, perusparannus- ja ympäristölupaprosessien tukemiseen eri keinoin. Liitto osallistui eri suorituspaikkojen rakennus- ja lupaprosesseihin antamalla asiantuntija- tai lainopillista apua muun muassa liiton olosuhdetyöryhmän kautta sekä neuvottelemalla paikallisten ympäristöviranomaisten kanssa. Edunvalvontayhteistyö muiden lajiliittojen kanssa tapahtui käytännössä SLU:n olosuhdetyöryhmän kautta.

litin Tillolan alueelle suunnitteilla oleva Suomen ensimmäisen autourheilun kansainvälisen koulutus-, valmennus- ja suorituspaikkakeskuksen suunnitelmat etenivät hankkeen liiketoimintasuunnitelman asteelle. Vuoden aikana luotiin myös valmiudet ratayhtiön perustamiselle ja alueen kaavoituksen aloittamiselle. Liitto oli aktiivisesti mukana myös Jurvan Botniaringin, Oulun OuluZonen sekä Kuopion Heinsuon ratahankkeiden edistämisessä.

Antidoping edunvalvonta toteutettiin yhteistyössä ADT ry:n kanssa joka toteutti doping-testauksen satunnaisissa autourheilukilpailuissa.

Lajin turvallisuuden edunvalvonta toteutetaan liiton turvallisuustyöryhmän toimesta. Turvallisuustyöryhmä keskittyy ensisijaisesti lajin yleisö- ja kilpailijaturvallisuuden ylläpitämiseen sekä onnettomuuksien ennaltaehkäisyyn muun muassa sattuneiden

onnettomuuksien analysoinnin avulla. Vuonna 2012 turvallisuustyöryhmän toiminnan teema oli kilpailutapahtumien alkoholimittaukset. Alkometripistokokeita tehtiin eri lajein kilpailuissa joissa puhallutettiin sekä kilpailijat että päätoimitsijat.

”Edunvalvonta edellyttää jatkuvaa kanssakäymistä ja aloitteiden tekemistä”

Liitto edistää toiminnallaan aktiivisesti myös liikenneturvallisuutta käyttämällä liikenneturvallisuustyöhön autourheilun suorituspaikkoja. FIA:n Action for Road Safety kampanjaan liittyen AKK aloitti oman TURVASSA TIELLÄ -kampanjan kouluttamalla paikalliskouluttajia kuudelle eri paikkakunnalle. Käytännön liikenneturvallisuuskoulutukset alkavat yläkouluissa keväällä ja kesällä 2013.

VIESTINTÄ

• Kanavat tehokkaassa käytössä

AKK-Motorsport ry:n viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden.

Kaudella 2012 viestinnän painopiste oli ennakkoinnissa, avoimuudessa sekä monipuolisuudessa.

Viestinnän päävälineitä ovat liiton internetsivut ja niillä julkaistavat erityyppiset tiedotteet sekä liiton jäsenlehdet. Projektitiedottamisessa käytetään myös sosiaalisen median kanavia.

Jäsenlehdet

AKK-Motorsport ry:llä on kaksi jäsenlehteä: AKK-Motorsport -lehti sekä verkkolehti Autourheilu.fi.

Vuoden 2012 aikana ilmestyi kaiken kaikkiaan 4 AKK Motorsport -lehteä sekä 5 Autourheilu.fi -verkkolehteä.

Kotisivut

Liiton kotisivut toimivat osoitteessa www.autourheilu.fi. Kotisivujen kävijämäärää ja -profiilia analysoidaan Google Analytics -palvelun avulla. Vuoden 2012 välisenä aikana sivustolle tehtiin 1 189 485 käyntiä, yksilöityjä vierailuita (eri IP-osoite) oli 348 022. Suosituimmat sivut pääsivun lisäksi olivat kilpailukalenteri, tiedotteet, lajiesittelyt ja säännöt.

Vuoden 2012 aikana liiton kotisivuilla laajennettiin RSS-syötteitä kattamaan kaikki tiedote- ja kalentersiosiot. Näin julkaisut voi helposti ja nopeasti tilata luettaviksi.

Tiedotteet

AKK-Motorsport ry:n jäsen- ja aluetiedottamisen välineitä ovat jäsenlehtien lisäksi erilaiset tiedotteet. Vuonna 2012 julkaistiin 4 virallista tiedotetta ja 12 Hallituksen päätöksiä -tiedotetta. Lajiryhmien kokouksista julkaistiin liiton kotisivuilla yhteenvetotiedotteita yhteensä 34.

Aluetiedottamisessa keskityttiin edellisvuoden tapaan kohdennettuihin sähköpostitiedotteisiin, joista alueet vastaavat itse. Lisäksi alueasioista tiedotettiin lehtien aluepalstoilla.

Jäsenseurojen ja alueiden lisäksi suurelle yleisölle sekä medialle tiedotettiin sekä sähköposti- että verkkotiedottein. Näitä tiedotteita julkaistiin yli 220, ja ne keskittyivät lähinnä liiton toimintaan ja lajeihin.

Sisäinen tiedottaminen

AKK-Motorsport ry:n sisäisen tiedottamisen piirissä ovat liiton operatiivinen henkilöstö sekä luottamus-organisaatio. Henkilökunnan joka viikko ilmestyvän viikkotiedotteen lisäksi vuonna 2012 julkaistiin 7 Hallinto-Infoa. Tämä AKK:n Uutiskirje lähetettiin liiton hallitukselle, liittovaltuustolle, lajiryhmien jäsenille sekä henkilökunnalle. Liiton sisäisessä luottamushenkilötoiminnassa käytettiin Internet-pohjaista Extranet-järjestelmää.

Sarjat

Autourheilun kansallisista arvosarjoista rallin junioreiden SM-sarja, naisten Ralli SM-sarja, kartingin SM-sarja, Rallicrossin SM-sarja sekä FINRace (rata-ajon SM-sarja) ovat liiton organisoimia. Liiton viestintäorganisaatio vastaa osaltaan näiden sarjojen valtakunnallisesta tiedottamisesta sekä nettisivujen ylläpidosta.

Sarjoille avattiin omat kotisivut liiton julkaisujärjestelmien alle. Lisäksi sarjoista tiedotettiin lehdistötiedottein, lehtijutuun sekä henkilökohtaisin mediakontaktein. Lähes jokaisella sarjalla on oma Twitter- ja Facebook-tili sekä osalla myös YouTube-kanava.

Liitto myös ylläpitää ajantasaista kriisiviestintäohjeistoa ja toimii kilpailun järjestäjien viestinnällisenä tukena mahdollisissa kriisitilanteissa.

”Vuonna 2012 Autourheilu.fi -sivustolla lähes 1,2 miljoonaa käyntiä”

HALLINTO JA TALOUS

• priorisoimalla talouskehitys kuntoon

Hallinto

Liiton tavoitteena on olla nykyaikainen palvelu- ja asiantuntijaorganisaatio joka tukee ja luo mahdollisuuksia laadukkaalle seuratoiminnalle. Toiminnassa hyödynnetään kattavasti sähköisiä järjestelmiä kuten nykyaikaista kilpailu- ja jäsenhallintajärjestelmää sekä ylläpidetään asiantuntevaa henkilöstöä jolle turvataan resursseihin nähden ja liiton toiminnan painopisteiden kannalta järkevät vastualueet.

Liiton toimistossa työskenteli vuonna 2012 täysipäiväisenä toimitusjohtaja, pääsihteeri, neljä lajipäällikköä, alue- ja koulutuspäällikkö (31.5. saakka), viestintäpäällikkö sekä kaksi toimistosihiteeriä. Osa-aikatyöntekijöitä toiminnassa oli KITIn kisapalvelun kehitysinsinööri sekä viisi valmentajaa.

Syksyllä 2012 aloitettiin KITIn järjestelmän käyttöönoton 2. vaihe. Järjestelmäpäivitys on merkittävin ja kokonaisuutena suurin liiton KITIn palveluun tehty päivitys sitten järjestelmän käyttöönoton vuonna 2006. Jäsenrekisteritoimintojen ja kilpailutyökalujen yhdistäminen yhtenäiseksi kokonaisuudeksi on olennainen rakenteellinen sekä toiminnallinen muutos, joka paitsi parantaa ohjelman vasteaikoja ja sitä myötä palvelutasoa, myös poistaa aikaisemmin välttämättömien tiedonsiirtojen mukanaan tuomia riskitekijöitä.

KITIn järjestelmän kaupallistamiseen tähtäävän hankkeen tiimoilta toteutettiin liiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy:n toimesta ELY-hanke, jonka tuloksena laadittiin projektisuunnitelma KITIn kaupallistamisesta.

Talous

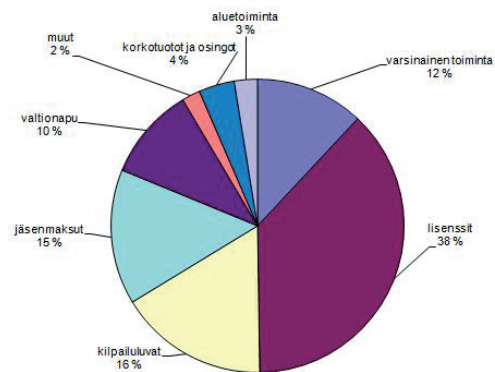
Liiton varainhankinta koostuu pääosin jäsenmaksu-, lisenssi-, ja kilpailulupamaksutuotoista. Edellisen tilikauden tappiollinen tuloskehitys saatiin korjattua kuluja priorisoimalla. Myös tuottokehitys oli positiivista edelliseen vuoteen verrattuna. Tilikauden 2012 ylijäämä oli 17 523€.

Jäsenmaksut olivat seuraavat:

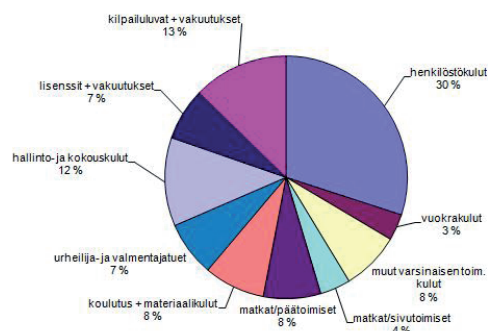
- * perusmaksu 170,00 €
- * henkilöjäsenmaksu 10,50 €
- * nuorisojäsen 2,00 €
- * liittymismaksu 170,00 €
- * kannatusjäsenmaksu 300,00€/1000,00€ (kilpailuja järjestävät)

Raul Falinin muistorahaston pääomaa kartuttaa vuosittain liiton määräämien sakkujen maksut sekä pääomasta saatavat korkotuotot. Muistorahastosta jaettiin kulukorvauksia kansainvälisellä tasolla kilpailuille lisenssinhaltijoille yhteensä 7600 €

AKK-Motorsportin tuottorakenne 2012



AKK-Motorsportin kulurakenne 2012



AKK SPORTS OY

• *uusia, onnistuneita avauksia*

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993 omistajan paaluttaman strategian mukaisesti. Yhtiön toiminta-ajatus on kehittää ja toteuttaa suomalaisen autourheilun huipputapah- tumia. Yhtiön tavoitteena on myös siirtää omaa osaamistaan liiton jäsenseuroille yhteisten projek- tien kautta. Yhtenä tärkeänä osa-alueena yhtiöllä on projektien valtakunnallisen markkinointiviestin- nän hoitaminen.

AKK Sports Oy:n toiseksi pääliiketoiminta-alueeksi on kehittynyt TV-palvelut. Yhtiön TV-tuotanto- osasto on jo vuosia toiminut yhteistyössä MTV3 Urheilun kanssa mm. F1- ja Rallin MM-sarjan lähe- tysten kuvaus- ja tuotantopalveluissa. Lisäksi yhtiö on mukana tuottamassa kanavan Motor Forum -lä- hetyksiä kotimaisista arvosarjoista (esim. ralli, ral- licross ja rata-ajo).

Neste Oil Ralli ajettiin 1.-4.8.2012, kilpailukon- septi muokattiin edellisvuoden kolmipäiväisestä kokonaisuudesta nelipäiväiseksi kokonaisuudeksi. Markkinointikärjeksi tapahtumalle muodostet- tiin ”Legendan paluu”, jolla viitattiin ennen kaikkea legendaarisen Ouninpohjan paluuseen MM-rallire- itille. Oheistapahtumissa nähtiin mm. Suomessa ensimmäistä kertaa esittäytynyt Red Bull Tourbus -konserttikiertue, joka toi musiikin EK-kansan ulot- tuville. FIA Action for Road Safety -kampanjan ti- eturvallisuusteemat näkyivät erityisesti lapsille ja nuorille suunnatuissa, Lahden sataman mopota- pahtumassa sekä Jyväskylän Paviljongin WRC Driv- ers Meet the Kids -tapahtumassa.

Neste Oil Rallia tutkittiin 2012 monipuolisesti ja innovatiivisesti. Sport Business School Finland to- teutti rallin aikana erikoiskoekatsojille suunnatun kävijäkyselyn yhteensä kolmella erikoiskokeella. Kyselyn tavoitteena oli tuottaa näyte erikoiskoea- siakkaiden profiilista sekä mitata katsojien tyyty- väisyyttä erikoiskokeen järjestelyihin liittyen. Ralli toteutti myös oman perinteikkään verkkopohjaisen

kävijäkyselynsä.

Autourheilun SM-sarjoista markkinointiyhtiö toimi Ralli SM -sarjan promoottorina.

Keväällä 2012 Oulun seudulla pilotoitunut, valtakun- nallinen Turvassa Tiellä -kampanja esittäytyi loppu- vuodesta suurelle yleisölle yhteistyökumppaniensa Liikenneturvan, Michelinin ja FilmWorksin kanssa. Mopoajokoulutukset ja tietotaitoluennot Suomen yläkouluihin tuova tieliikenneturvallisuukskampanja käynnistettiin virallisesti tammikuussa 2013. Keu- lakuvikseen Turvassa Tiellä sai nuoret suomalaiset autourheilutähdet, kun Valtteri Bottas, Esapekka Lappi, Laura Suvanto ja Toomas Heikkinen antoivat kampanjalle kasvonsa.

AKK Sports sai tuoreen hallituksen puheenjohtajan toukokuussa, kun Juhani Pakari valittiin yhtiön vast- uulliseen luottotoimeen. Sportsin toimitusjohtajan, Jarmo Mahosen, siirryttyä syksyllä Geneveen FIA:n tehtäviin, toivotti yhtiö tervetulleeksi marraskuussa 2012 myös uuden toimitusjohtajan, kun virkaan as- tui yhtiössä aiemmin promoottorina toiminut Tiina Lehmonen.



Liittovaltuusto

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

George Kettunen (OUA)
Raimo Siponen (PaMK/UA)
Elise Härö (AL-Roi)

Varajäsenet

Jarmo Rastas (RoiUA)
Tommi Tuominen (Kajaanin UA)

POHJANMAA (alue 2)

Margot From (NNSB)
Jari Syväoja (KauUA)
Sakari Klemola (VetUA)
Markku Muilu, pj. (LapUA)

Varajäsenet

Markku Kivi (YlvUA)
Eija Saastamoinen (HvMK/UA)

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Anne Niskanen (KiuUA)
Asko Kettunen (IisUA)
Esko Kähkönen (K-KUA)

Varajäsenet

Arto Pirinen (K-KUA)
Merja Huovinen (Leppävirta RT)

KESKI-SUOMI (alue 4)

Sari Ohra-Aho (PetUA)
Veli-Pekka Rossi (AL-Jkl)
Esko Viitaniemi (VesUA)

Varajäsenet

Virpi Vuorinen (Korpilahden UA)
Erkki Paatola (AL-Kangasniemi)

HÄME (alue 5)

Jari Hänninen (VaToSUA)
Juha Kukkonen (HämUA)
Tuomo Luodes (P-HUA)
Merja Rauta (UUA)

Varajäsenet

Päivi Toijala (TamUA)
Jukka Niemelä (LemUA)

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Tapio Krivetz (MikUA)
Ari Liljeqvist (Kotkan UA)
Jaana Mäenpää (HeiUA)
Maarit Rajamäki-Kivi (LamUA)

Varajäsenet

Harri Paasovaara (Poppoo Team)
Jouni Ikävalko (Päij-HUA)

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Santtu Miinalainen (RTF)
Kalle Savolainen (RauUA)
Esko Suominen (V-SUA)
Nina Suvanto (TUA)

Varajäsenet

Rami Saranpää (SäkUA)
Irma Siren (NaSU)

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Risto Frank, vpj, (KaUA)
Petri Differt (NuUA)
Heli Lahti-Saloranta (HyUA)
Kalevi Vainio (EspooUA)
Rauno Vuorinen (TerUA)
Timo Rintakoski (RiiUA)

Varajäsenet

Jorma Tapola (Hankiralli)
Rauli Kärki (TapUA)

Hallitus

Juhani Pakari, pj.
Kimmo Vainio, 1. vpj.
Markku Pietilä, 2. vpj.
Tapani Eronen
Lasse Koski
Esko Mäkinen
Esko Pyymäki

Toimisto

Jani Backman, toimitusjohtaja
Anssi Kannas, pääsihteeri

Jyri Ahonen, alue- ja koulutusvastaava
(31.5.2012 saakka)

Henrik Frank, lajipäällikkö

Anu Haapalainen, viestintäpäällikkö

Mika Heinonen, lajipäällikkö

Anne Kinnunen, toimistos sihteeri

Timo Lampinen, lajipäällikkö

Johanna Martikainen, toimistos sihteeri

Mika Mäki, lajipäällikkö (31.10.2012
saakka)

Jari Saario, lajipäällikkö

LAJIRYHMÄT, SARJATYÖRYHMÄT, MUUT TYÖRYHMÄT 2012

AUTOSUUNNISTUS

Jukka Viljanen, pj
Jari Kulmala

Kokouksia 2

DRIFTING

Rauli Kärki, pj.
Markus Martelius
Hannu Tervola

Kokouksia 3

HISTORIC

Markku Pietilä, pj
Jari Tabell,
Sakari Kuikka,
Ali Haimakainen
Petteri Sappinen

Kokouksia 3

JOKAMIEHENLUOKKA

Heikki Ihamäki, pj
Jani Kola jäsen
Juhani Lepo jäsen
Mika Iltanen jäsen
Ari Valkonen jäsen

Kokouksia 4

KARTING

Timo Turunen, pj.
Jaakko Markula
Rauno Syysmäki
Tomi Talja
Kari Karhumäki
Juhani Kari

Kokouksia 5

KOULUTUSTYÖRYHMÄ

Esko Kähkönen, pj.
Margot From
Jouko Puhakka
Markus Silfvast
Turo Kallio

Kokouksia 4

NUORISOVALIOKUNTA

Osmo Kytönen, pj.
Pasi Moilanen
Jarmo Pekkala

Kokouksia 3

OLOSUHDETYÖRYHMÄ

Jukka Inkilä
Tommi Muilu
Kari Storckovius

PIENOISAUTOILU

Matti Korvenmaa, pj.
Matti Fyhr
Jussi Luopajarvi
Vesa Yli

Kokouksia 3

RALLILAJIT

Pasi Winberg, pj
Ismo Kortesoja
Markus Silfvast
Kari Tasanko
Tommi Tuominen

Kokouksia 4

RALLIN SARJATYÖRYHMÄ

Juha Keskiniva, pj.
Kari Ali-Rantala jäsen
Kari Hytönen jäsen
Arto Kallioinen jäsen
Ismo Kortesoja jäsen
Lasse Miettinen jäsen
Kalle Pinomäki jäsen
Timo Rintakoski jäsen
Jenni Sikanen jäsen
Juha Koskela jäsen
Janne Ferm jäsen

Kokouksia 4

RALLICROSS

Timo Pukkila pj
Jukka Niemelä
Janne Kanerva
Vesa Puuskamäki
Sakari Klemola
Mikael Tigerstedt
Esko Mäkinen
Jarkko Hautala
Mika Oksanen
Hannu Mikkola

Kokouksia 4

RATA-AJO

Toni Nieminen, pj.
Juha Hautala
Jukka Pellinen
Marko Sinivuori
Jari Tuhkanen

Kokouksia 5

RATA-AJON SARJATYÖRYHMÄ

Jukka Pellinen, pj.
Jari Syväoja
Erkki Lumppio
Pyy Kurko
Juha Hirvonen
Juho Vuori
Petri Lappalainen
Kari Grönthal
Lauri Riekkola

Kokouksia 3

TEKNIikka

Olli Toivonen, pj.
Kari Erola
Miikka Kaasman
Harri Laine

Kokouksia 5

TURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Kari Alppivuori
Timo Leppäharju
Rami Ruuska
Juha Viitanen

Kokouksia 2

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Seura- ja koulutusvastaava
Raija Siponen
Tutkintovastaava
Elise Härö
Nuorisovastaava
Tommi Tuominen
Niklas Pekkala
Sporttivastaava (vastuu)
Annika Keski-Korsu
Sporttivastaava (apu)
Kari Karhu

POHJANMAA (alue 2)

Seura- ja koulutusvastaava
Tuija Alahimanka
Tutkintovastaava
Margot From
Nuorisovastaava
Mika Kokko
Sporttivastaava (vastuu)
Ritva Kaukola
Sporttivastaava (apu)
Tiina Kaukola

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Seura- ja koulutusvastaava
Esko Kähkönen
Tutkintovastaava
Heikki Hakuli
Tutkintovastaava (vara)
Mika Väänänen
Nuorisovastaava
Markku Kainulainen
Sporttivastaava
Markku Haurinen

KESKI-SUOMI (alue 4)

Seura- ja koulutusvastaava
Heikki Hellsten
Tutkintovastaava
Riikka Raatikainen
Nuorisovastaava
Mika Pylvänäinen
Sporttivastaava
Jenni Rasi

HÄME (alue 5)

Seura- ja koulutusvastaava
Marko Tuominen
Tutkintovastaava
Merja Rauta
Nuorisovastaava
Tommi Muilu
Sporttivastaava, aluetyöryhmävastaava
Päivi Toijala

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Seura- ja koulutusvastaava, aluetyöryhmävastaava
Tapio Krivetz
Seura- ja koulutusvastaava
Paula Lappi
Tutkintovastaava
Jarmo Karhu
Sporttivastaava
Sirpa Luostarinen

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Seura- ja koulutusvastaava
Turo Kallio
Tutkintovastaava
Kari Takalo
Nuorisovastaava
Timo Fallila
Sporttivastaava
Jari Parto

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Seura- ja koulutusvastaava
Jouni Suorsa
Tutkintovastaava
Timo Lintunen
Nuorisovastaava
Petri Differt
Sporttivastaava, aluetyöryhmän pj.
Rauli Kärki

A

AHVENISTON AUTOURHEILIJAT
AL HELSINGIN OSASTO
AL HÄRMÄN OSASTO
AL ILMAJOEN OSASTO
AL JYVÄSKYLÄN OSASTO
AL KANGASNIEMEN OSASTO
AL KEMIN SEUDUN OSASTO
AL KOTKAN OSASTO
AL KUOPION OSASTO
AL LOHJAN OSASTO
AL MYRSKYLÄN OSASTO
AL OULUN OSASTO
AL ROVANIEMEN OSASTO
AL TIKKAKOSKEN OSASTO
ALASTARON URHEILUAUTOILIJAT
ALAVUDEN URHEILUAUTOILIJAT
A-MOTORSPORT RY
ANJALANKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
ASPEN KARTING KLUBB
AUK JÄMSÄN ÄIJÄT
AUTOKERHO ASSARIT
AUTORATAHARRASTAJAT RY
AUTOTEHTAAN AUTOKERHO/UA

B

BLUE ROSE TEAM

C

CLASSIC CARS RACING

E

EKENÄS-TAMMISAAREN MK/UA
ELIMÄEN MOOTTORIURHEILIJAT
ELISAN AUTOKERHO
ESPOON URHEILUAUTOILIJAT
ETELÄ-POHJANMAAN URHEILUAUTOILIJAT
EURAN MOOTTORIKERHO RY
EURAN URHEILUAUTOILIJAT
EUROPEAN SPEED AND RALLY CLUB
EVIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

F

FINNAIRIN AUTOKERHO
FINNDRIVE RY
FINNISH CO-DRIVERS ASSOCIATION RY
FINNISH ENDURANCE DRIVERS FED RY
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION
FORMULA K EXECUTIVE CLUB
FORSSAN FORMULA K-KERHO
FORSSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

H

HAAPAVEDEN MOOTTORIKERHO
HAMINAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
HANGON URHEILUAUTOILIJAT
HANKASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
HANKIRALLI
HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
HEINOLAN URHEILUAUTOILIJAT
HELSINGIN FK-KERHO
HESAN ST TALLI
HIRVENSALMEN AUTOURHEILIJAT
HISTORIC RACE FINLAND
HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA
HUIITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT
HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT

HÄMEENKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT
HÄMEENLINNAN SRK

I

IIN MOOTTORIURHEILIJAT
IISALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
IKAALISTEN URHEILUAUTOILIJAT
IMATRAN URHEILUAUTOILIJAT
ITÄ-HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT
ITÄ-HÄMEEN FK-KERHO

J

JÄLASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA
JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT
JOROISTEN MOOTTORIKERHO RY
JOUTSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JURVAN URHEILUAUTOILIJAT
JUUAN URHEILUAUTOILIJAT RY
JUVAN URHEILUAUTOILIJAT
JYVÄSKYLÄN MOOTTORIURHEILIJAT
JYVÄSKYLÄN SEUDUNAUTOSUUNNISTAJAT
JYVÄSKYLÄN SUURAJOT RY
JYVÄSKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
JÄMSÄN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JÄRVENPÄÄN AUTOSUUNNISTAJAT
JÄRVENPÄÄN SRK:N RC KERHO
JÄRVISEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

K

KAINUUN MOOTTORIKERHO RY
KAJAANIN URHEILUAUTOILIJAT
KALAJOKI ROAD RACING MK/UA
KANGASALAN URHEILUAUTOILIJAT
KANKAANPÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
KANNONKOSKEN MOOTTORIKERHO/UA
KANNUKSEN MOOTTORIKERHO
KARHUKOPLA RACING TEAM
KARKKILAN URHEILUAUTOILIJAT
KARSTULAN URHEILUAUTOILIJAT
KARVIAN URHEILUAUTOILIJAT/MK
KAUHAJOEN URHEILUAUTOILIJAT
KAUHAVAN URHEILUAUTOILIJAT
KAUSTISEN MOOTTORIKERHO/UA
KEIMOLA FK-KERHO
KEMIN URHEILUAUTOILIJAT RY.
KESKI-KARJALAN URHEILUAUTOILIJAT
KESKI-UUSIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
KEURUUN URHEILUAUTOILIJAT
KIIKOISTEN AUTOSUUNNISTAJAT
KISKON MAK
KIURUVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
KOILLIS-SAVON URHEILUAUTOILIJAT
KOKEMÄEN FK-KERHO
KOKEMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
KOKKOLAN URHEILUAUTOILIJAT
KOLARIN MOOTTORIKERHO
KONGIKANKAAN URHEILUAUTOILIJAT
KONNEVEDEN MOOTTORIKERHO/UA
KONTIOLAHDEN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
KORPILAHDEN URHEILUAUTOILIJAT
KOSKENKORVAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
KOTKAN FORMULA K-KERHO
KOTKAN URHEILUAUTOILIJAT
KOUVOLAN FORMULA K-KERHO RY
KOUVOLAN PIENOISAUTOKERHO
KOUVOLAN SEUDUN AUTOURHEILIJAT
KRISTIINAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
KUHMOISTEN URHEILUAUTOILIJAT

KUHMON MOOTTORIKERHO RY
KULLAAN MOOTTORIKERHO
KUOPION URHEILUAUTOILIJAT
KUORTANEEN URHEILUAUTOILIJAT
KURIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
KUUSAMON URHEILUAUTOILIJAT
KYMEN PIENOISAUTOKERHO
KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

L

LAHDEN FORMULA K-KERHO
LAHDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAIHIAN URHEILUAUTOILIJAT
LAKEUDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
LAPINLAHDEN AUTOURHEILIJAT
LAPPAJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANNAN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANTA RALLY TEAM RY
LAPUAN URHEILUAUTOILIJAT
LAUKAAN MOOTTORIMIEHET RY
LEGENDS CARS FINLAND
LEMPÄÄLÄN URHEILUAUTOILIJAT
LEPPÄVIRTA RACING TEAM
LIEKSAN URHEILUAUTOILIJAT
LIEVETUOREEN URHEILUAUTOILIJAT
LOHJAN URHEILUAUTOILIJAT
LOIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
LOPEN URHEILUAUTOILIJAT
LOUNAIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
LUCKY RALLY BROTHERS
LUOPIOISTEN-PÄLKÄNEEN SEUDUN UA
LUUMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
LÄNSIVÄYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

M

MAD MOOSE RACING
MERILAPIN MOOTTORIKERHO
MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT
MOMO RACING TEAM RY
MONAKO FK
MYNÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO
MÄTSÄLÄN SRK/MINIRACING RY
MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO
MÄNTÄN URHEILUAUTOILIJAT

N

NAANTALIN SEUDUN UA
NEDERVETIL SPORTBILISTER-86
NEVER HEARD DRIVERS
NICE-SPOORIT
NILSIÄN URHEILUAUTOILIJAT
NIVALAN URHEILUAUTOILIJAT
NOKIAN URHEILUAUTOILIJAT
NOORMARKUN OFF ROAD TEAM
NOORMARKUN URHEILUAUTOILIJAT/MK
NURMEKSEN MIKROAUTOKERHO RY
NURMEKSEN URHEILUAUTOILIJAT
NURMIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
NYKARLEBYNEJDENS SPORTBILISTER

AKK-MOTORSPORT RY:N JÄSENLUETTELO 31.12.2012

O

ORIMATTILAN URHEILUAUTOILIJAT
ORIVEDEN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
OULAISTEN MOOTTORIKERHO/UA
OULUN FORMULA K-125
OULUN MOOTTORIURHEILIJAT
OULUN SEUDUN PIENOISAUTOILIJAT RY
OULUN URHEILUAUTOILIJAT RY

P

PADASJOEN MOOTTORIURHEILIJAT
PAIMION URHEILUAUTOILIJAT
PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA
PARATIISIN MOOTTORIURHEILIJAT RY
PARKANON URHEILUAUTOILIJAT
PELLON MOOTTORIKERHO
PERTUNMAAN URHEILUAUTOILIJAT
PETÄJÄVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
PIEKSÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
PIHTIPUTAAN URHEILUAUTOILIJAT
PIRKANMAAN KARTING RY
POHJANKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT
POHJOIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
POPPOO TEAM
PORIN FORMULA KARTING KERHO
PORSCHERACING CLUB FINLAND
PORVOON SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
PRO REGULARITY RY
PR-RACING
PUDASJÄRVI RACING TEAM 2000
PUDASJÄRVI RALLY CLUB
PUKKILAN MOOTTORIURHEILIJAT
PUNKALAITUMEN MOOTTORIKERHO/UA
PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/UA
PYHÄJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
PÄÄKAUPUNKISEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
PÄÄKAUPUNKISEUDUN RC-AUTOILIJAT RY

R

RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT
RACE TRUCKS FINLAND
RADALLE URHEILUAUTOILIJAT
RAISION SEURAKUNNAN RC-AUTOKERHO
RAISION URHEILUAUTOILIJAT
RALLY DRIVERS TEAM
RANTASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
RATATUOMARIT RY
RATEC TEAM RY
RAUMAN URHEILUAUTOILIJAT
RAUTAVAARAN URHEILUAUTOILIJAT
RC CLUB JYVÄSKYLÄ RY
REISJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
ROKUAN RAKETIT
ROVANIEMEN URHEILUAUTOILIJAT
RUFAC RY
RUUKIN FORMULA K-KERHO RY

S

SAARIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
SAIMAAN KARTING RY
SALON URHEILUAUTOILIJAT
SASTAMALAN AUTOURHEILIJAT RY
SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT
SAVITAIPALEEN URHEILUAUTOILIJAT
SAVONLINNAN URHEILUAUTOILIJAT
SCUDERIA PALAS
SCUDERIA SMILE

SIIKAISTEN RATAYHDISTYS RY
SIIKAJOEN MOOTTORIURHEILIJAT RY
SIIKALATVAN URHEILUAUTOILIJAT
SIPOON AUTOKERHO-SIBBO AK
SLOT RACING CLUB
SOMERON URHEILUAUTOILIJAT
SOUTH WEST KARTING FIN
SULKAVAN MOOTTORIKERHO/UA
SUOMEN DRIFTING RY
SUOMEN POLIISIEN AUK
SUOMENSELÄN KARTING RY
SUOMUSSALMEN URHEILUAUTOILIJAT
SUONENJOEN URHEILUAUTOILIJAT
SÄKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT RY

T

TAIVALKOSKEN MOOTTORIKERHO
TAMPEREEN FK-KERHO
TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT RY
TAPIOLAN URHEILUAUTOILIJAT
TEAM BOTNIA
TEAM-SONKAJÄRVI
TEEKKARIEN AUTOKERHO
TEISKON URHEILUAUTOILIJAT
TERVAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
THU-TEAM RY
TIENTUKKO RACING
TOHOLAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
TOIVAKAN AUTOURHEILUKERHO RY
TORNION URHEILUAUTOILIJAT
TOYOTA CLUB OF FINLAND
TURENGIN AUTOURHEILUKERHO
TURUN MOOTTORIKERHO
TURUN MOOTTORISEURA RY
TURUN URHEILUAUTOILIJAT
TUUPOVAARAN MOOTTORIKERHO/UA

U

ULVILAN FK-KERHO
UNGDOMSFÖRENINGARNAS AK
URJALAN MOOTTORISEURA RY
URJALAN URHEILUAUTOILIJAT
UUDENMAAN AUTOURHEILIJAT
UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT

V

VAASAN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
VAASAN URHEILUAUTOILIJAT
VAKKA-SUOMEN URHEILUAUTOILIJAT
VALKEAKOSKEN-TOIJALAN SEUDUN UA
VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND
VALKEALAN URHEILUAUTOILIJAT
VARKAUDEN URHEILUAUTOILIJAT
VESA MOTORSPORT RY
VESANNON URHEILUAUTOILIJAT
VETELIN URHEILUAUTOILIJAT
VIHDIN URHEILUAUTOILIJAT
VIITASAAREN URHEILUAUTOILIJAT
VILPPULAN SEUDUN UA
VITIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
VUORIKEMIAN MOOTTORIKERHO
VÄÄKSYN URHEILUAUTOILIJAT

X

XON SPORT CLUB RY
XTREME MOOTTORIKERHO

Y

YLITORNION URHEILUAUTOILIJAT
YLIVIESKAN URHEILUAUTOILIJAT
YLÄKEMIJÖEN URHEILUAUTOILIJAT
YLÄ-LAPIN MOOTTORIKELKKAILIJAT
YLÖJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

Å

ÅLANDS MOTORKLUBB

Ä

ÄETSÄN URHEILUAUTOILIJAT
ÄHTÄRIN URHEILUAUTOILIJAT
ÄÄNEKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT

500-KERHO

Yhteensä 303 jäsenyhteisöä

Kannatusjäsenet

AKK SPORTS OY
ARCTIC PROMOTION
AVIATOR OY
BMW RACING CLUB FINLAND OY
CARBEX
HISTORIC RALLY CLUB FINLAND
POHJANMAA RALLI RY
SUOMEN KARTING LIITTO
TOMMI MÄKINEN RACING

Perustajaliitot

AUTOLIITTO RY
SUOMEN AUTOURHEILIJOIDEN LIITTO RY
SUOMEN MOOTTORILIITTO RY
TYÖVÄEN URHEILULIITTO (TUL) RY



AKK-MOTORSPORT RY:N ANSIO- JA KILPAILIJAMERKIT 2012

Kilpailijamerkit

Kultainen Kilpailijamerkki

Bitter Riku	Riihimäen UA
Välimäki Jussi	Tampereen UA
Harju Antti	Pohjois-Hämeen UA
Urrila Kari	Pohjois-Hämeen UA
Rajala Joni-Pekka	Noormarkun UA/MK

Hopeinen Kilpailijamerkki

Lappi Esapekka	Pieksämäen UA
Nätkin Tarja	Pohjois-Hämeen UA
Laivola Ari	Riihimäen UA

Pronssinen Kilpailijamerkki

Heikkilä Juha	Valkeakosken-Toijalan SUA
Heino Jukka	Urjalan UA
Hietala Harri	European Speed & Rally Club
Huuhka Jari	Orimattilan UA
Järvinen Seppo	Pohjois-Hämeen UA
Kerminen Jyri	Riihimäen UA
Kilpeläinen Pasi	Espoon UA
Kinnunen Jaro	Espoon UA
Korhonen Mikael	Espoon UA
Lindroos Joonas	European Speed & Rally Club
Loppi Sami	Urjalan UA
Lähteenmäki Toni	Valkeakosken-Toijalan SUA
Naskali Kari	Pohjois-Hämeen UA
Rauta Timo	Urjalan UA
Rekola Arto	Riihimäen UA
Rinne Juha	Valkeakosken-Toijalan SUA
Ruuskanen Joni	Espoon UA
Siirilä Janne	Pohjois-Hämeen UA
Sistonen Kaisa	European Speed & Rally Club
Tahko Riku	Espoon UA
Valkama Mika	Riihimäen UA

Ansioimerkit

Kultainen Ansioimerkki

Hotokka Riitta	Mikkelin UA
Rauta Merja	Urjalan UA

Hopeinen Ansioimerkki

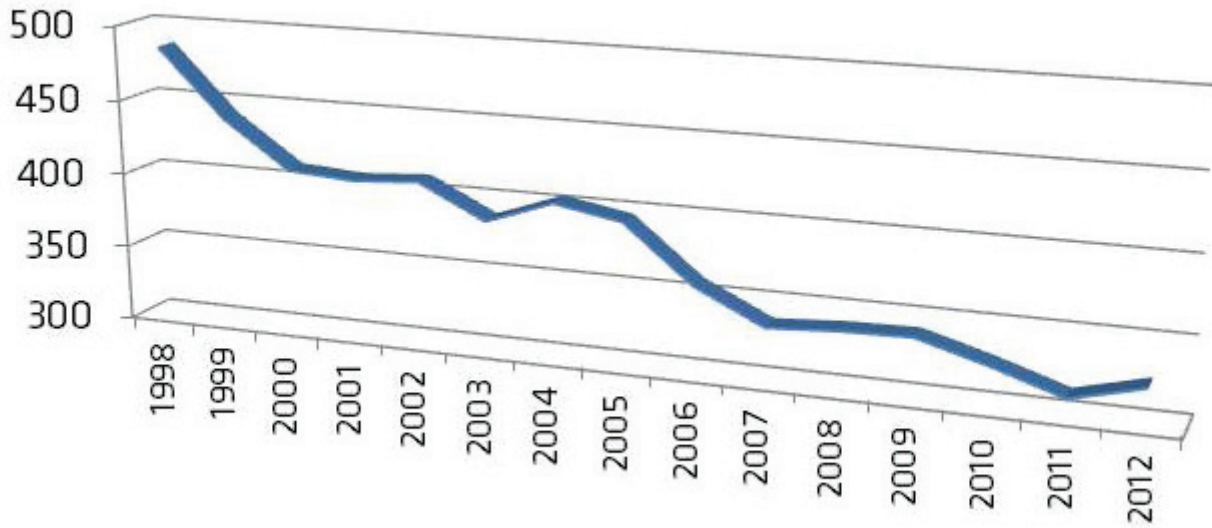
From Tommy	Nykarlebynejden Spotbilister
Ilomäki Janne	Pohjois-Hämeen UA
Jahn Göran	Espoon UA
Korpela Jaana	Pohjois-Hämeen UA
Loppi Juha	Urjalan UA
Loppi Taru	Urjalan UA
Luukkonen Seppo	Joensuun UA
Oksa Aarne	Urjalan UA
Pilvilä Harri	Valkeakosken-Toijalan SUA
Seppälä Tarja	Urjalan UA
Tasanko Kari	Espoon UA

Pronssinen Ansioimerkki

Eerola Kosti	Orimattilan UA
Frisk Jani	European Speed & Rally Club
Haakana Aki	Lappeenrannan UA
Hiltunen Rauno	Lappeenrannan UA
Hämäläinen Kirsi	Lappeenrannan UA
Kaartinen Kauko	Lappeenrannan UA
Kallio Hannu	Orimattilan UA
Kalliomäki Pasi	Urjalan UA
Kivelä Heidi	Valkeakosken-Toijalan SUA
Kivinen Kimmo	Orimattilan UA
Koskinen Pasi	Urjalan UA
Kulmala Ville	Pohjois-Hämeen UA
Kääriäinen Marko	Orimattilan UA
Mäkinen Satu	European Speed & Rally Club
Naskali Virva	Pohjois-Hämeen UA
Niinitanner-Liukkonen Merja	Mäntsälän MK
Nurmela Veijo	Lappeenrannan UA
Näppinen Jari	Urjalan UA
Näräkkä Martti	Orimattilan UA
Paavonen Sakari	Mäntsälän MK
Parviainen Hannu	Nilsian UA
Parviainen Saku	Nilsian UA
Rauta Sanna	Orimattilan UA
Sandberg Kai	Joensuun UA
Sauren Ari	Valkeakosken-Toijalan SUA
Savilaakso Tarja	Orimattilan UA
Strandman Jukka	Lappeenrannan UA
Suokas Maarit	NICE-Spoorit
Suokas Tiina	NICE-Spoorit
Talvio Tapio	Orimattilan UA
Tuominen Pentti	Urjalan UA
Tuovinen Kirsi	European Speed & Rally Club
Valo Jimi	Orimattilan UA
Veikkanen Marko	Lappeenrannan UA
Väisänen Jarmo	Lappeenrannan UA
Väätäinen Veijo	Nilsian UA

KALENTERIKILPAILUT, LISENSIMÄÄRÄT 2012

Kalenterikilpailut 1998 - 2012



Kalenterikilpailut 2012

Autoslalom	5
Autosuunnistus	17
Drag Race	6
Drifting	8
EcoRun	4
Endurance	7
Jokamiehenluokka	94
Jäärata-ajo	5
Karting	40
OffRoad	1
Pienoisautoilu	31
Ralli	41
Rallicross	8
Rallisprint	42
Rata-ajo	15

Kalenterikilpailuita yhteensä 324

Lisenssimäärät 2012

Kilpailijalisenssit	10 025
Toimitsijalisenssit yhteensä	3 122
joista päätoimitsijalisenssejä	2 004
Tutustumislisenssit	697



AKK-Motorsport ry
PL 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa
puh. 0207 219 400, fax 0207 219 440
www.autourheilu.fi