



**RATA-AJON
SUOMENMESTARUUSSARJA
SÄÄNNÖT 2016**

Hyväksytty lajiryhmässä 26.1.2016.

Hyväksytty AKK:n hallituksessa 2.2.2016.

Vuoden 2015 sääntöihin tehdyt sisällölliset muutokset on merkitty **keltaisella korostuksella**.

SISÄLLYSLUETTELO

SISÄLLYSLUETTELO	2
1. SARJASÄÄNNÖT	3
1.1. Yleistä	3
1.2. Sarjan organisaatio	3
1.3. Kilpailuluokat ja arvot	4
1.4. Osanottajat	4
1.5. Sarjaan ilmoittautuminen	4
1.6. Sarjan osallistumismaksut	5
1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen	5
1.8. Osakilpailut	5
1.9. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat	5
1.10. Sarjamainokset	6
1.11. Sarjan pistelaskenta	7
1.12. Palkinnot	8
1.13. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet	8
1.14. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi	8
1.15. Varikkopassit ja pääsyliput	8
1.16. Varikkoasut	8
1.17. Lajin ja sarjan etujen valvonta	9
2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT	10
2.1. Kilpaileminen	10
2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen	10
2.3. Osakilpailukohtainen maksu	10
2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu	11
2.5. Aika-ajot ja lähtöjärjestys	11
2.6. Lähtötapa	11
2.7. Varikko	11
3. TEKNIKKASÄÄNNÖT	13
3.1. Auto	13
3.2. Renkaat	13
3.3. Jäähdytysneste	14
3.4. Telemetry	14
3.5. Menestyspainot	14
3.6. Ajovarusteet	14

1. SARJASÄÄNNÖT

1.1. Yleistä

1.1.1. AKK-Motorsport ry:n hallitus on nimennyt kausiksi 2015 ja 2016 rata-ajon lajiryhmän, joka hallinnoi ja päättää Rata-SM-sarjaan liittyvät asiat.

1.1.2. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan merkitsemäänsä sähköposti- tai postiosoitteeseen sekä osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköposti-osoitteeseen. Lisäksi tiedotteet ja lisämääräykset julkaistaan AKK:n kotisivuilla sekä sarjan kotisivuilla osoitteessa <http://rata-sm.fi/>.

1.2. Sarjan organisaatio

1.2.1. **Lajiryhmä** hallinnoi ja päättää Rata-SM-sarjaan liittyvät asiat.

Puheenjohtaja

Juha Hautala, Seinäjoki, 044 2527155, juha.hautala@anivianet.fi

Jäsenet

Erkki Keskinen, Rusko, 0400 781 001, erkki.keskinen@keskiset.fi

Riku Rinne, Järvenpää, 040 684 1323, riku@racingpalvelu.fi

Marko Sinivuori, Tervakoski, 040 717 4454, marko.sinivuori@huom.fi

Kristian Tornivaara, Tuusula, 0500 515 007, kristian.tornivaara@prcf.fi

1.2.2. **Sarjatyöryhmä** edustaa kilpailijoita ja valmistelee sarjaan liittyviä asioita lajiryhmän kanssa.

1.4. asti sarjatyöryhmään nimetään yksi edustaja jokaisesta sarjan luokasta. Tämän jälkeen jokainen sarjan luokka, jolla on yli kymmenen ilmoittautunutta, nimeää sarjatyöryhmään yhden henkilön ja lisäksi yhden jokaista seuraavaa kymmentä sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa kohden.

1.2.3. Sarjan päätoimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtaja

Jari Tuhkanen, Leppävirta, 0400 672685, jari.tuhkanen@pp.inet.fi

Kilpailutapahtuman johtajat

Juha Hirvonen, Hämeenlinna, 040 4552423, juha.hirvonen@aina.net

Risto Virtanen, Ylöjärvi, 040 5156948, risto.virtanen@rvmotorsport.fi

Pääkatsastaja

Ilmoitetaan myöhemmin.

Videotuomari

Toni Nieminen, Punkalaidun, 0407370100, toni.nieminen@iki.fi

Kilpailutoimisto

Tiina Lae, 050 5002989, tiina.lae@netikka.fi

Varikkopäällikkö

Mikko Huuska, 040 5478775, mikko.huuska@autourheilu.fi

Safety Car

Mika Virtanen, 0400 865316, mika.virtanen@netikka.fi

1.2.4. AKK-Motorsport ry

Rata-ajon lajipäällikkö

Pekka Säynevirta, 050 381 6857, pekka.saynevirta@autourheilu.fi

Tekniikan lajipäällikkö

Iiro Palmi, 050 347 5177, iiro.palmi@autourheilu.fi

1.3. Kilpailuluokat ja arvot

- | | |
|----------------------|--------|
| ▪ Turbo 1600 | SM |
| ▪ V1600 | SM |
| ▪ Formula Ford | SM |
| ▪ Legends | Trophy |
| ▪ Formula Ford Zetec | Cup |
| ▪ V8 Thundercars | Cup |
| ▪ Xtreme Race | Cup |

Lisäluokkina kiertää eri osa-kilpailuissa muita rata-ajoluokkia.

1.4. Osanottajat

1.4.1. Rata-SM-sarjassa ja AKK:n SM-, Cup- ja Trophy-arvoista voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Myös nk. ammattiurheilija-statuksen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Suomen mestaruudesta. Sarjaan voivat ilmoittautua myös ulkomaalaiset kuljettajat. SM-pisteitä saavat myös ulkomaiset kuljettajat, joilla on suomalainen lisenssi.

1.4.2. Kilpailijoiden tulee ilmoittautua Rata-SM-sarjaan KITI:ssä ja maksaa sarjan sarjamaksu määräajan puitteissa, katso kohta 5.

1.4.3. Nuorten luokan kuljettajalla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

1.4.4. AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassa-oleva rataleimatutkinto.

1.4.5. Luokassa **Turbo 1600** tulee kuljettajan täyttää vuoden aikana vähintään 17-vuotta ja hänellä on oltava voimassaoleva rata-ajon yleisen luokan lisenssi. Myös ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua luokan kilpailuihin.

1.4.6. Sarjaan ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, ei erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita.

1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

1.5.1. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-kisapalvelujärjestelmän kautta 31.3. kello 23.59 mennessä osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>.

1.5.2. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan vasta sen jälkeen, kun hän on maksanut kilpailijalisenssinsä KITI:n kautta. Kilpailijalisenssin voi maksaa vasta sen jälkeen, kun AKK:n jäsenseuran jäsenmaksu on maksettu.

1.5.3. Sarjan osallistumismaksun tulee olla suoritettu **7.4.2016** mennessä AKK Sports Oy:n tilille FI43 1426 3000 1152 10. Maksun viitteenä on käytettävä ilmoittautuvan kilpailijan Motorsport ID-numeroa.

1.5.4. Ilmoittautuminen on pätevä vasta kun sarjamaksu on suoritettu yllä mainitulle tilille.

1.5.5. Jälki-ilmoittautuminen sarjaan on mahdollista. Ilmoittautuminen tapahtuu suoraan AKK:n rata-ajon lajipäällikölle sähköpostilla. Sarjamaksu tulee tällöin suorittaa puolitoista kertaisena. Sarjan pisteitä voi saada vasta ilmoittautumisen jälkeisestä seuraavasta osakilpailusta.

1.6. Sarjan osallistumismaksut

1.6.1. Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksun maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.

1.6.2. Sarjan osallistumismaksut ovat **sidottu luokittain sarjaan 31.3.2016 mennessä ilmoittautuneiden määrän mukaisesti:**

	Ilmoittautuneita 31.3.2016	Osallistumismaksu
SM-luokat	1-14	900 € + ALV 24% = 1116 €
	15-20	800 € + ALV 24% = 992 €
	21-	700 € + ALV 24% = 868 €
Cup- ja Trophy luokat	1-14	500 € + ALV 24% = 620 €
	15-20	400 € + ALV 24% = 496 €
	21-	300 € + ALV 24% = 372 €

1.6.3. Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin, katso kohta 10.

1.6.4. Formula Ford Zetec Cup -luokan kilpailija voi halutessaan kilpailla myös Formula Ford SM-pisteistä maksamalla SM-arvoisten luokkien sarjamaksun.

1.6.5. **Formula Ford luokissa sarjamaksu on auto- / tiimikohtainen ja kuljettajaa voi vapaasti vaihtaa kilpailusta toiseen. Yhdessä kilpailussa voi kuitenkin olla vain yksi kuljettaja kussakin autossa.**

1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen

1.7.1. Lajiryhmä hyväksyy sarjaan ilmoittautumiset. Kaikki sarjaan hyväksytyt kilpailijat julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa <http://rata-sm.fi/>.

1.7.2. Lajiryhmällä ja AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, niin siihen johtaneet syyt ilmoitetaan kilpailijalle.

1.8. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan kuusi osakilpailua vuonna 2016:

14-15.05.	Botniaring, Jurva		http://www.botniaring.com/
11-12.06.	Kemora, Veteli		http://www.kemora.fi/
01-02.07.	Auto24ring, Pärnu	pe-la	http://www.auto24ring.ee/
23-24.07.	Alastaro, Virttaa		http://www.alastarocircuit.fi/
06-07.08.	Vauhtiajot, Seinäjoki		http://www.vauhtiajot.fi/
(9)10-(10)11.09.	Ahvenisto, Hämeenlinna		http://ahvenistoracecircuit.com/

1.9. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat

1.9.1. **Turbo 1600, V1600** ja **Formula Ford** -luokissa AKK myöntää kullekin kilpailijalle vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Vuosinumero varataan AKK:n toimistolta osoitteesta luvat@autourheilu.fi ennen sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun ilmoittautumista. Näissä luokissa edellisen vuoden 10 parhaan kilpailijan vuosinumero on sarjasijoituksen mukainen.

1.9.2. Muissa luokissa kilpailunumerot määräytyvät luokan omien ohjeiden mukaisesti ja niitä koordinoidaan luokkien oman hallinnon kautta.

1.9.3. **Legends** ja **V8 Thundercars** -luokissa käytetään ovissa kilpailunumeroa, jonka muoto ja fontti poikkeavat normaalista. Nämä numerot tulee hyväksyttää lajipäälliköllä etukäteen lähettämällä sähköpostilla autosta kuva, jossa kilpailunumerot on kiinnitetty. Tämän tulee tapahtua viimeistään viikkoa ennen sarjan osakilpailua.

1.9.4. Numeroiden ja mahdollisten pohjien on oltava kooltaan vähintään AKK:n sääntökirjan määräysten mukaisia ja numeroiden selkeitä sekä hyvin erottuvia.

1.9.5. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan.

1.9.6. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat kilpailunumeroita varten.

Koppiautot: kilpailunumero tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle (20 cm), kilpailunumero takalasin yläreunaan keskelle (20 cm) sekä kilpailunumerot molempiin takasivulaseihin keskelle (20 cm).

Legends: etulokasuojassa ja takalokasuojassa on oltava selkeä kilpailunumero.

Formulat: 25 cm x 32 cm (lev. x kork.) kokoinen tila auton etukatteesta ja molemmista sivuista.

1.9.7. **Koppiauto**-luokissa kilpailijan (kilpailijoiden) sukunimi (nimet) tulee olla selvästi näkyvillä tuuli- ja takalasisissa. Tuulilasiin tulevan nimen kirjainkorkeus on 5 cm ja takalasin 10 cm. Takalasiin nimi (nimet) sijoitetaan keskelle takalasia ja tuulilasiin nimi (nimet) sijoitetaan tuulilasitarran alle (apukuljettajan puolelle).

1.9.8. **Legends**-luokassa nimitarrat sijoitetaan ovien yläpuolelle kattoon.

1.9.9. **Formuloissa** nimitarrat sijoitetaan ohjaamon molemmille puolille.

1.9.10. AKK toimittaa kilpailunumero- ja nimitarrat luokkiin **Turbo 1600**, **V1600**, **Xtreme Race** ja **Formula Ford**.

Legends ja **V8 Thundercars** -luokkiin kilpailijat hankkivat nämä tarrat itse.

1.10. Sarjamainokset

1.10.1. Sarja kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia ensimmäiseen osakilpailuun. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa ehjät ja puhtaat sekä kiinnitetty säännön mukaisille paikoilleen.

1.10.2. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten.

Turbo 1600 ja **V1600**: 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä, sekä etu- ja takapuskurista rekisterikilven paikka 10 cm x 40 cm

Formula Ford: 25 cm x 55 cm (lev. x kork.) kokoinen tila auton etukatteesta (sisältää kilpailunumeron paikan), sekä molemmilta sivuilta 10 cm x 40 cm kokoinen tila

Legends: konepellin reunasta molemmilta puolilta 4 cm x 60 cm, sekä korin takaosassa "rekisterikilven paikka" 10 cm x 40 cm

V8 Thundercars ja **Xtreme Race**: 20 cm x 20 cm kokoinen tila tuulilasitarran molemmista reunoista sekä etu- ja takapuskurista rekisterikilven paikka 10 cm x 40 cm

1.10.3. Mikäli sarja tai osakilpailun järjestäjä ei käytä jotain kohdassa 7 mainittua mainospaikkaa, on tila vapaasti kilpailijan itsensä käytössä.

1.10.4. Tarvittaessa luokka voi neuvotella lajiryhmän kanssa toisen mainospaikan, kuitenkin niin, että se on sama kaikissa luokan autoissa.

1.10.4.1. Sarjan toimittamia mainoksia ja numeroita ei saa millään muotoa käsitellä.

1.10.5. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

1.10.6. Lajiryhmällä on oikeus määrätä kilpailijalle 1000 € sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

1.10.7. Sarjamainos-, nimi- ja numerosäännöt koskevat myös sarjaan ilmoittautumattomia vieraskuljettajia.

1.11. Sarjan pistelaskenta

1.11.1. Luokan SM-, Cup- tai Trophy-arvon edellytyksenä on vähintään kymmenen kilpailijan ilmoittautuminen sarjaan ennen kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen päättymistä.

1.11.2. **Turbo 1600, V1600, Formula Ford ja Formula Ford Zetec** -luokkien osalta pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti:

sijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
pisteitä	25	20	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1

1.11.3. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.

1.11.4. Sarjapisteitä laskettaessa ei sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden sijoituksia lasketa.

1.11.5. Mikäli sarjan osakilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden osallistujamäärä luokassa on alle seitsemän kilpailijaa, lasketaan sarjapisteet tästä osakilpailusta puolitetuina.

1.11.6. **Legends, V8 Thundercars ja Xtreme Race** -luokkien osalta pisteet lasketaan luokkien omien sarjasääntöjen mukaisesti.

1.11.7. Kerätäkseen pisteitä luokissa, joissa samalla autolla voi kilpailla useampi kuljettaja ja kerätä yhteispisteitä tiimille tai autolle, tulee kaikkien kuljettajien olla ilmoittautuneita sarjaan.

1.11.8. Formula Ford luokissa pisteitä kerätään kuljettajakohtaisesti, vaikka sarjamaksu – ja ilmoittautuminen olisi suoritettu auto- / tiimikohtaisesti.

1.12. Palkinnot

1.12.1. Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kolme parasta kilpailijaa muisto- ja/tai esinepalkinnoin.

1.12.2. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa mitaligaalassaan yhteispisteiden parhaat kilpailijat, Cup- ja Trophy-luokissa voittajat sekä SM-luokissa kolme parasta. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain AKK:n hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

1.13. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

1.13.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä AKK:n järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia vuodessa on enintään 2 kilpailijaa kohden.

1.14. Valokuva- ja videomateriaali

1.14.1. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

1.14.2. Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa.

1.14.3. Kilpailijan on järjestäjän pyytäessä sallittava alle 3 kg painoisen incar-kameran asentaminen autoonsa.

1.15. Varikkopassit ja pääsyliput

1.15.1. Kukin sarjaan hyväksytty kilpailija saa kymmenen numeroitua tiimiranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle, joilla on pääsy varikkoalueelle.

1.15.2. Sarjaan ilmoittautumaton yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä viisi ranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle.

1.15.3. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen rannekkeitaan ja ajolupaansa käyttävistä henkilöistä.

1.15.4. Sarjaan hyväksytyille kilpailijoille toimitetaan kullekin 50 kpl pääsylippuja sarjan osakilpailuihin. Kuljettajat voivat jakaa tai myydä nämä pääsyliput haluamallaan tavalla. Näillä pääsylipuilla ei kuitenkaan pääse Pärnun ja Seinäjoen osakilpailuihin.

1.16. Varikkoasut

1.16.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

1.17. Lajin ja sarjan etujen valvonta

1.17.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

1.17.2. Lajiryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 € sakko ja periä kulkuun oikeuttavat luvat ja liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista sarjalle tai autourheilulle.

1.17.3. Kilpailijan ja ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskunnossa kaikissa sarjan osakilpailuissa. Sanktiona säännön rikkomisesta lajiryhmä voi langettaa kuljettajalle tai ilmoittajalle 500 € sakon.

2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Kilpaileminen

2.1.1. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan, näiden sarjasääntöjen sekä kilpailukohtaisten sääntöjen ja mahdollisten lisämääräysten mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat AKK:n vahvistamat kunkin autoluokan tekniset säännöt ja määräykset.

2.1.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

2.1.3. Kilpailija saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa, kuitenkin eri autolla. Kilpailutapahtumissa mahdollisesti ajettaviin lisäluokkiin saa osallistua myös samalla autolla.

2.1.4. Kun kilpailija ilmoittautuu kilpailupaikalla kilpailutoimistossa, hänen tulee esittää muiden asiapapereiden lisäksi voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen

2.2.1. Kilpailijoiden on ilmoitettava jokaiseen sarjan osakilpailuun erikseen KITI:ssä määräaikojen puitteissa.

2.2.2. Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:n lajipäällikölle viimeistään viikko ennen sitä kilpailua, jossa muutos halutaan voimaan.

2.3. Osakilpailukohtainen maksu

2.3.1. Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osakilpailukohtainen osallistumismaksu on sarjan luokissa **300 €**.

2.3.2. Ne kilpailijat, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan, ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti KITI:ssä. Näiden vieraskuljettajien kilpailukohtainen osallistumismaksu on sarjan luokissa **kilpailijan ensimmäisessä kilpailuissa 350 €** ja sitä seuraavissa 400 €.

2.3.3. Mikäli jokin luokka ajaa jossakin osakilpailussa enemmän kuin kaksi kilpailulähtöä, on tällöin tämän osakilpailun osallistumismaksu korotettu 50 € jokaista kaksi lähtöä ylittävää lähtöä kohti. Tämä korotus koskee sekä sarjaan ilmoittautuneita, että vieraskuljettajia.

2.3.4. Maksutapa ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä KITI:ssä.

2.3.5. Mikäli osakilpailukohtainen ilmoittautuminen saapuu järjestäjälle ennakoon määritellyn ilmoittautumisen päättymisajankohdan jälkeen, perii kilpailunjärjestäjä jälki-ilmoittautumismaksun sääntökirjan mukaisesti kaksinkertaisena, vaikka kuljettaja olisikin ilmoittautunut sarjaan.

2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu

2.4.1. Osakilpailuiden aikataulut laatii sarjaorganisaatio ja aikataulut julkaistaan viimeistään kuukautta ennen kutakin osakilpailua sarjan kotisivuilla osoitteessa <http://rata-sm.fi>. Kaikki osakilpailuissa mukana olevat luokat ajavat joitakin kilpailun osia kilpailuviikonlopun molempina päivinä.

2.4.2. Kaikilla osakilpailuissa mukana olevilla luokilla lähdöissä ajettava kierrosmäärä määräytyy radan pituuden mukaan – kilpailu päättyy kun 30 km on tullut täyteen, kuitenkin viimeistään kun lähdön tapahtumisesta on kulunut 20 minuuttia. Lähtöjen pituudet ilmoitetaan kilpailukohtaisissa säännöissä KITI:ssä.

2.5. Aika-ajot ja lähtöjärjestys

2.5.1. **Turbo 1600** ja **V1600**: Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein kierrosaika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon toiseksi nopeimpien kierrosaikojen mukaan.

2.5.2. **Formula Ford**: Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein aika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan. Mahdollisen 3. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 2. lähdön kierrosaikojen mukaan.

2.5.3. **Legends**: Aika-ajo kahdessa ryhmässä kahdessa 10 min jaksossa, aikaa otetaan koko ajan. Nopein aika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan. Mahdollisen 3. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 2. lähdön kierrosaikojen mukaan. Aika-ajojen nopein lähtee paalulta ja hänen aika-ajoryhmänsä jonossa hänen perässään. Toinen jono täytetään toisen ryhmän nopeusjärjestyksessä.

2.5.4. **V8 Thundercars**: Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein aika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan.

2.5.5. **Xtreme Race**: Ensimmäinen aika-ajo 10 min, jossa tiimin 1-kuljettaja ajaa aika-ajon ratkaisten ensimmäisen sprinttikilpailulähdön lähtöjärjestyksen.

Toinen aika-ajo 10 min, jossa tiimin 2-kuljettaja ajaa aika-ajon ratkaisten toisen sprinttikilpailulähdön lähtöjärjestyksen.

45 minuutin lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. ja 2. aika-ajon parhaat kierrosajat yhteen laskemalla. Näin saatu summa-aika ratkaisee lähtöjärjestyksen siten, että kahdeksan parasta asetetaan lähtöruudukkoon käännetyssä järjestyksessä.

2.6. Lähtötapa

2.6.1. Kaikissa luokissa käytetään lähtötapana paikaltaan lähtöä.

2.7. Varikko

2.7.1. Kilpailija saa tuoda varikolle vain yhden huoltoauton tai -teltan. Kilpailijan käytössä olevan varikkotilan enimmäiskokoa voidaan tilan puutteen vuoksi rajoittaa. Rajoitus ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä.

2.7.2. Varikkorakennelmien purkamisen ja pakkaamisen saa aloittaa vasta kilpailun viimeisen lähdön päätyttyä. Lupa aiempaan purkuun maksaa 300 €. Luvattomasta purusta langetetaan tiimille 1000 € sakko. Maksut suoritetaan kilpailunjärjestäjälle.

2.7.3. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C - luokan 6 kg sammutin per kilpa-auto, jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan.

2.7.4. Jokaisen kilpa- ja huoltoauton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

2.7.5. Muiden autojen tuonti varikolle on kielletty.

2.7.6. Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h.

2.7.7. Ratavarikolla noudatetaan moottoriratakohtaisia ohjeita, jotka osakilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailun säännöissä.

3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

3.1. Auto

3.1.1. Autojen on oltava kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaisia.

3.2. Renkaat

3.2.1. Ellei tässä toisin mainittu, niin renkaat on oltava kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaan.

3.2.2. Renkaiden tasalaatuisuuden takaamiseksi renkaat tulee ostaa joko Pentep Oy:ltä tai Seba Teamilta, rengasmerkistä riippuen. Kilpailupaikalla rengashuollosta vastaa Pentep Oy. Legends-luokka hankkii renkaansa omien sarjasääntöjensä mukaisesti.

3.2.3. Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty.

3.2.4. Luokkakohtainen rengaslista ja käytettävien renkaiden sallitut määrät

3.2.4.1. V1600

-Yokohama A048 190/580R15 (med) 4 kpl per osakilpailu

3.2.4.2. Turbo 1600

Merkki: Yokohama 210/610/R17 (slicks/wet)

3.2.4.3. Formula Ford

Merkki: Pirelli

Eturengas: 160/530—13/DM slick tai WS sade

Takarengas: 180/560—13/DM slick tai WS sade

Määrät: Ensimmäiseen osakilpailuun on merkittävä 6 kuivankelin rengasta ennen aika-ajoa. Seuraaviin osakilpailuihin merkitään aina 4 uutta ja 2 vararengasta. Vararenkaiden pitää olla edelliseen kisaan nimettyjen renkaiden joukossa. Saderenkaita ei merkitä. Sadekelin renkaiden kappalemäärä on vapaa.

3.2.4.4. Legends

- Federal SS595 INEX -merkitty rengas, määrä vapaa

3.2.4.5. V8 Thundercars

- Kuivan kelin rengas (Slicks): Michelin 24/64 – 17 S8D

- Sadekelin rengas (Wet): Michelin 24/64 – 17 P2E

- 4 uutta ja 2 aiemmin merkittyä kuivankelin rengasta per osakilpailu, ensimmäisessä osakilpailussa voi merkitä 6 uutta rengasta. Sadekelin renkaiden määrä on vapaa.

3.2.4.6. Xtreme Race

- Yokohama A 048 205/50R15, 4 kpl / kilpailu

3.2.5. Renkaiden täyttö on sallittu vain ilmalla.

3.3. Jäähdytysneste

3.3.1. Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja korroosionestoaine.

3.4. Telemetria

3.4.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai autoon on kielletty.

3.4.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin.

3.4.3. Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.

3.4.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu. Tämä yhteys on toteutettava siten, etteivät kuljettajat kuule toisia kuljettajia.

3.5. Menestyspainot

3.5.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

3.6. Ajovarusteet

3.6.1. Ohjaajan varusteet on oltava sääntökirjan liite J:n kohdan XVI mukaiset.

3.6.2. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.