

- polttoainesäiliö
- yksi automaattivaihdelaatikko
- kattoluukku tai -tuuletusaukot
- istuimen kiinnitykset
- turvakehikot

Kaikki VO-luokitussivut, jotka on luokiteltu ryhmään N ovat sallittuja ryhmässä R4.

VR4 luokitellun osan käyttö siirtää auton ryhmään R4. Kaikkia VR4 luokiteltuja osia ei tarvitse käyttää. VR4 luokiteltuihin osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Ryhmän N määräykset kohdassa 254 ovat voimassa mikäli niitä ei ole muutettu näissä säännöissä.

2. Vähimmäispaino on 1300 kg. Auto ei saa alittaa tätä painoa missään vaiheessa kilpailua, kun ohjaajat ja heidän varusteensa on poistettu autosta. Paino sisältää enintään yhden varapyörän. Jos auto punnitaan kuljettajien kanssa on vähimmäispaino 1460 kg.

Maavaran tulee aina olla vähintään luokituksen mukainen.

3. Moottorin tuet tulee olla alkuperäiset tai luokiteltu (VR). Joustava materiaali voidaan korvata toisella, mutta tukien lukumäärä ei saa muuttua.

Moottorin ahdin tulee olla alkuperäinen tai luokiteltu. Kuristimen kohdalla noudatetaan ryhmän N sääntöä. Ilmanpuhdistin ja sen kotelo sekä putket ovat vapaat,

mutta niiden tulee sijaita moottoritilassa. Kotelo ja putket voivat olla komposiittimateriaalia. Kotelon osalta materiaalin tulee olla paloa hidastavaa. Paloseinää saadaan leikata tarvittavilta osin ryhmän A kuvan 255-6 mukaisesti. Paloseinä on tarvittaessa rakennettava uudelleen.

4. Vaihdelaatikon tuet tulee olla alkuperäiset tai VR luokitellut. Joustavan materiaali voidaan korvata toisella, mutta tukien lukumäärä ei saa muuttua.

5. Akku kuten ryhmien R säännöt edellä.

6. Voimansiirron tuet tulee olla alkuperäisiä tai luokiteltu VR4 sivuilla. Joustavan materiaalin saa vaihtaa, mutta tukien lukumäärä pitää säilyttää.

7. Jousitusksessa saadaan käyttää VR luokiteltuja osia.

8. Jarrujen tuuletus voidaan toteuttaa VR luokituksen mukaisesti.

9. Konepellin aukot tulee olla luokiteltuja ja varustettu verkolla, jonka aukkojen koko on enintään 10 mm.

Etuovien sivutörmäyssuojien ja oviverhoiluiden tulee olla VR4-luokituksen mukaisia ja niitä tulee aina käyttää luokitustodistuksen mukaisesti. Ovien keskuslukitus voidaan tehdä toimimattomaksi tai poistaa.

#### **R5-luokan autojen tekniset määräykset**

Ei ole vielä käännetty Suomen kielelle. Voimassaolevat R5-tekniikkasäännöt (Art. 261) löytyvät FIA:n sivuilta osoitteesta: <http://www.fia.com/sport/regulations>

## UUSITTU

### VII V1600 Tekniset määräykset

#### **1. Määritelmä**

Sarjatuotantoauto, jonka tulee olla mallivuotta 2000 tai uudempi, ja auton moottorin kuutiotilavuus saa olla enintään 1600 cm<sup>3</sup> ja auto on varustettu vähintään neljällä istuinpaikalla. Vain ahtamatto-mat 2-pyörävetoiset autot ovat sallittuja. Auton ei tarvitse olla FIA:n ryhmään A tai N luokittelema.

Vähintään 2500 kpl samanlaista autoa täytyy olla valmistettu 12 peräkkäisen kuukauden aikana.

Auton, jonka passi on myönnetty 1.1.2016 jälkeen, tulee olla vuosimalliltaan 2000 tai uudempi, tarkoitettu EU:n markkinoille ja sen tulee olla tai olla ollut yleisesti myynnissä ja rekisteröitävissä EU-maissa.

Liite J artikla 251–253 ovat voimassa niiltä osin, mitä näissä säännöissä ei toisin ole mainittu.

#### **2. Passi**

Kaikkiin V1600-autoihin tulee hakea AKK-Motorsportin V1600-passi. Passin hakija on velvollinen täyttämään passiin vaadittavat tiedot kaikilta osin. V1600-passi sisältää myös katsastuskortin, joka on voimassa vain silloin, kun autolla ajetaan kilpailussa luokassa, jossa V1600 ryhmän autot aja-vat.

Passiin on liitettävä FIA:n luokitustodistus (A-ryhmän

perusluokitus), mikäli auto on luokiteltu.

Jos autoa ei ole luokiteltu on passin hakija velvollinen toimittamaan tarvittavat dokumentit (auton viralliset tekniset tiedot) passin hyväksymiseksi sekä liittämään ne hakemukseen. Autosta tulee aina passia hakiessa esittää EU-vaatimustenmukaisuustodistus. Autojen tulee aina olla täsmälleen sarjajavalmisteisia malleja.

Passin hinta on vuosittain vahvistettava kansallisen passin hinta ja toimitusaika n. 2-3 viikkoa.

Autolla täytyy olla voimassaoleva passi ennen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä.

FIA-luokiteltujen autojen lisäluokitussivut eivät ole voimassa paitsi, jos ne ovat korjaussivuja (ER) tai kehityssivuja (ET). Myös tuotannossa vaihtuneet osat (VF) tai auton uusi versio (VP) kelpaavat. Lisäksi oheisen listan mukaiset luokitussivut:

- kaksiosaisen vauhtipyörän korvaava yksiosainen vauhtipyörä
- turvakehikko
- istuimen kiinnitys
- turvavyön kiinnitys
- 2/4-oviversiot

Hvähäsyty V1600-passi ei kuitenkaan takaa auton sääntöjen mukaisuutta vaan kilpailijalla on aina velvollisuus todistaa autonsa säännönmukaisuus valmistajan dokumentteihin nojaten kilpailun järjestäjän tai AKK:n esittämästä pyynnöstä. Autojen tulee ehdottomasti olla täsmälleen sarjavalmistettuja malleja.

Jos auto on varustettu siirtokivillä ja sitä käytetään rallikilpailuissa, tulee autoon suorittaa erillinen siirtokilpikatsastus AKK-Motorsportin nimeillä katsastuspai-koilla.

Mikäli auton rakennetta on muutettu siten, että auto ei enää vastaa siinä olevaa valmistenumeroa tai auto on tehty ns. varaosakoriin, josta valmistenumero puuttuu, on passin hakijan ilmoitettava valmistenumero, jota auto vastaa. Tämä ilmoitettu valmistenumero laitetaan passiin varsinaisen valmistenumeron yhteyteen ja auton tekninen tarkastus ja osien sääntöjenmukaisuus tehdään tämän ilmoitetun valmistenumeron perusteella. Tällöin myös esitettävän EU-vaatimuksenmukaisuus-todistuksen tulee vastata tätä muutettua automallia.

### 3. Rata SM sarja

Rata SM-sarjaan osallistuvat autot tulee aina olla tämän säännön mukaisia ja ne tulee olla passitettu vuoden 2016 alusta käyttöön tulleen passipohjalle. Tällöin autot myös tarkastetaan AKK:n V1600 tarkastajan toimesta ja passiin liitettävät kuvat ottaa auton tarkastaja.

### 4. Minimipainot

Autojen minimipainot määräytymisen laskennassa käytetään valmistajan ko. autolle antamaa tehomäärää.

Kilpailuissa käytettävät minimipainot lasketaan seuraavalla kaavalla:

Enintään 1400 cc auton paino lasketaan 475 kg + 6,8 kg jokaista kilowattia kohden.

Enintään 1500 cc auton paino lasketaan 500 kg + 6,8 kg jokaista kilowattia kohden.

Enintään 1600 cc auton paino lasketaan 525 kg + 6,8 kg jokaista kilowattia kohden.

Jos auto on varustettu 6-vaihteisella käsivälintaisella vaihdelaatikolla, auton minimipainoon lisätään 25 kg.

Puoliautomaattisella vaihteistolla (esim. DSG) varustetun auton minimipainoon lisätään 50 kg vaihteiden lukumäärästä riippumatta. Näin saadut painot ovat käytössä rallisprint-, rallicross ja jäärata-kilpailuissa sekä rata-ajossa sisältäen kuljettajan painon.

Rallissa käytetään näin saatua painoa pelkän auton minimipainona.

Auton minimipainon saavuttamiseksi saadaan autoon asentaa yksi tai useampi lisäpaino edellyttäen, että ne ovat kiinteitä ja yhtenäisiä. Lisäpainot on kiinnitettävä lattialle näkyviin vähintään halkaisijaltaan 10mm 8.8 luokan pulteilla ja niihin on tehtävä sinetöintimahdollisuus. Lisäpainot saavat sijaita joko ohjaamon tai tavaratilan lattialla. Lattia tulee vahvistaa jokaisessa kiinnityspisteessä pohjan molemmille puolille asennettavilla vähintään 3 mm:n teräslevyllä, jonka minimipinta-ala on 40 cm<sup>2</sup>.

Auto punnitaan kilpailukunnossa. Rallikilpailuissa punnituksessa saa olla mukana yksi varapyörä. Jos ralli-

autossa on kaksi varapyörää, tulee toinen poistaa ennen punnitusta.

Rallikilpailuissa punnituksessa V1600-luokan auton tulee olla kilpailukunnossa ja autossa saa olla kilpailussa mukana olevat työkalut, tunkki ja 1kpl varapyörä. Kuljettajien ajovarusteet ja henkilökohtaiset matkatavarat eivät saa olla autossa punnituksen aikana.

### 5. Sallitut ja pakolliset muutokset

KAIKKI NE MUUTOKSET, JOTKA EIVÄT OLE NÄISSÄ SÄÄNNÖISSÄ SALLITTU TEHTÄVÄKSI, ON NIMENOMAN KIELLETTY. SALLITTU MUUTOS EI SAA JOHTAA MUUTOKSEEN, JOKA EI OLE ERIKSEEN SALLITTU.

Muutosten ja asennusten sallitut rajat määritellään jäljempänä. Luokittelemattomien autojen osien toleransseina käytetään luokiteltujen autojen osille annettuja tuotantotoleransseja.

Ainoa, mitä autolle saa tämän lisäksi tehdä, on normaali huolto tai kuluneen tai vaurioituneen osan vaihto.

Mikä tahansa osa, joka on kulunut käytössä tai vaurioitunut, saadaan vaihtaa alkuperäisen samanlaisen osan kanssa. Myös alkuperäisen kanssa identtisen osan (ns. tarvikkeosan) käyttö on sallittu. Alkuperäisellä osalla tarkoitetaan FIA:n perusluokittelemaa osaa tai luokittelemattomissa autoissa kuyseisen automallin ensiasennusosaa (art. 251 2.1.10).

### 6. Moottori

Moottorin muoviset suojat, joiden tehtävänä on piilottaa mekaaniset osat, voidaan poistaa moottoritilasta, jos ne hoitavat vain esteettistä tehtävää.

Ruuvit, mutterit ja pultit saa vaihtaa vastaavan tyyppiin, mutta aineen tulee olla alkuperäistä vastaava tai terästä.

Moottorin ja vaihdelaatikon korikiinnikkeiden joustava materiaali on vapaa, ja korikiinnikkeitä voidaan kumpaankin lisätä enintään yksi.

### 6.1. Sytytys

Sytytystulppien valmistie ja tyyppi on vapaa, samoin sytytykseen liittyvät kierrosluvunrajoittimet ja korkeajännitejohdot.

Sähköisen keskusyksikön (ECU) ja sytytyskeskusyksikön osat ovat vapaat. Kuitenkin on alkuperäinen keskusyksikkö oltava asennettavissa takaisin. Alkuperäinen johtosarja tulee säilyttää. Tunnistimet ja aktuaattorit tulee olla alkuperäisiä, kuten myös niiden toiminta. Lamda tunnistimet voidaan poistaa, mutta vähintään yksi pitää säilyttää toiminnassa, mikäli alkuperäinen järjestelmä on varustettu lamda-anturilla.

Sensoreita ei saa lisätä, ei edes tiedonkeruujärjestelmää varten.

Tiedonkeruujärjestelmät ovat kokonaan kielletty, paitsi auton alkuperäiset (OBD) joihin ei saa lisätä toimintoja. Mikäli autoon vaihdetaan moottorinohjainyksikkö (ECU), vaihdettavassa moottorinohjainyksikössä mahdollisesti olevan laajemman tiedonkeruun täytyy olla pois kytkettynä (logging data), kilpailijan on pystyttävä näyttämään tämä tieto ohjainyksiköstä. Mikäli kilpailupaikalla ei pystytä toteamaan tietoa, ohjainyksikkö

toimitetaan AKK:n toimesta tutkittavaksi ko. ohjainyksikön edustajalle.

## 6.2. Jäähdytysjärjestelmä

Termostaatti on vapaa, kuten myös jäähdytystuulettimen säätöjärjestelmä ja sen kytkentälämpötila. Jäähdyttäjän korkin lukitus on vapaa.

Jäähdyttäjää voidaan suojata esim. verkolla kiveniskulta. Suojaus on toteutettava niin, ettei verkko ole näkyvässä.

## 6.3. Polttoaineen syöttö

### 6.3.1. Kaasutin

Alkuperäinen järjestelmä tulee säilyttää. Kaasuttimen osat, jotka säätelevät moottorin saamaa polttoaineen määrää voidaan muuttaa, edellytyksellä, että näillä osilla ei ole vaikutusta moottorin saamaan ilmamäärään.

### 6.3.2. Suihkutusjärjestelmä

Alkuperäinen järjestelmä tulee säilyttää.

Niiden osien, jotka sijaitsevat ilmamäärämittarin jälkeen, ja joiden tehtävä on kontrolloida polttoaineen määrää, voidaan muuttaa, mutta ei vaihtaa edellyttäen, ettei niillä ole vaikutusta moottorin saamaan ilmamäärään.

Polttoaineen paineensäätimen saa vaihtaa.

Suihkutusosuuksia voidaan muuttaa tai vaihtaa, mutta ei niiden toimintatapaa eikä asennuspaikkaa.

Polttoaineramppi voidaan vaihtaa, mutta sen liitännät tulee säilyttää.

### 6.3.3. Kaasuläpän vaijerit

Saa vaihtaa vai kahdentaa toisella. Niiden ei tarvitse olla alkuperäisiä.

## 6.4. Imujärjestelmä

Ilmanpuhdistajan kotelo ja putkistot on säilytettävä alkuperäisenä, suodatinelementti on vapaa.

## 6.5. Voitelujärjestelmä

Öljynsuodattimen elementti on vapaa. Loiskesuojien asentaminen öljypohjaan on sallittu.

## 6.6. Pakojärjestelmä

Pakosarja on säilytettävä alkuperäisenä ensimmäiseen irrotettavaan liitokseen asti, tästä eteenpäin pakoputkisto on vapaa, mutta lajin melumääräyksiä pitää noudattaa. Muutokset eivät saa johtaa mihinkään korirakenteen muutoksiin. Pakoputkiston kiinnikkeitä saa asentaa. Jos alkuperäinen katalyyttipuhdistaja on kiinnitetty pakosarjaan, voidaan se vaihtaa saman pituiseen kartiomaiseen tai putkimaiseen osaan, jossa sisäänmeno- ja ulostuloaukkojen halkaisijat ovat samat. Toimivan katalyysaattorin asentaminen pakoputkistoon on pakollista. Katalyysaattorin tulee olla joko auton alkuperäinen tai FIA-hyväksytyt.

## 7. Voimansiirto

Luistonestöjärjestelmät tulee kytkä pois käytöstä eivätkä ne saa olla kytkettävissä päälle ohjaamosta.

## 7.1. Kytkin

Levy on vapaa, paitsi lukumäärä.

## 7.2. Vaihteisto

Vaihdelaatikko tulee kokonaisuudessaan säilyttää alkuperäisenä.

Vaihteensiirtovivuston nivelet ovat vapaat.

## 7.3. Tasauspyörästö

Alkuperäinen. Tasauspyörästön lukko tulee poistaa ja korvata lukottomalla, samaan automalliin tarkoitettulla tasauspyörästöllä.

## 8. Pyöränripustus

Pyöränripustuksen osia (ei kallistuksenvakaajaa) ja kiinnityspaikkoja voidaan vahvistaa ainetta lisäämällä ja vahvistuksen tulee seurata alkuperäistä muotoa. Kahta erillistä osaa ei saa liittää toisiinsa.

Joustomatkan rajoittamista varten voidaan asentaa rajoittimet.

Jousilautanen voidaan tehdä säädettäväksi, jos säätöosa on osa lautasta ja erillisenä muusta jousituksen/korin osasta (se voidaan poistaa).

## 8.1. Pyöräkulmien säätö

Sallitaan, että korin kiinnityspisteen reiän muotoa korissa saa muuttaa camber-kulman säätöä varten. Camber-kulman säätö voidaan toteuttaa myös joustintuen alapään kiinnityspulttien reikiä muuttamalla tai vaihtamalla joustintuen yläpäää säädettäväksi, säätömahdollisuus saa olla vain yhteen suuntaan (camber).

## 8.2. Jousitus

Jousen tai iskunvaimentajan säätö ei saa olla mahdollista ohjaamosta.

### 8.2.1. Kierrejouset

Pituus, kierteiden lukumäärä, paksuus ja ulkohalkaisija sekä jousen tyyppi (progressiivinen tai ei) ja jousilautasen muoto ovat vapaat. Enintään kaksi jouta voidaan asentaa sarjaan (pyörää kohti). Välilaiipan saa lisätä.

### 8.2.2. Lehtijouset

Pituus, leveys, paksuus ja taivutusssäde pystysuunnassa ovat vapaat.

### 8.2.3. Vääntöjouset

Halkaisija on vapaa.

### 8.2.4. Neste/ilma-jousitus

Pallot ovat vapaat mittojen, muodon ja materiaalin osalta ja niihin voidaan tehdä ulkopuolinen säätöventtiili. Pallojen lukumäärä tulee säilyttää.

### 8.2.5. Iskunvaimentajat

Iskunvaimentimet ovat vapaat edellyttäen, että toimintatapa, lukumäärä, tyyppi ja kiinnityspisteet säilyvät muuttumattomana. Kaasuiskunvaimentimet ovat nesteiskunvaimentimia.

Vaimentimessa saa olla enintään yksi säätö. Useamman säätöyksikön tai venttiilin sisältävän iskunvaimentajan käyttö on kielletty vaikka ylimääräiset olisivatkin tulpatu tai lukittu.

Vaimenninsäiliöt voidaan kiinnittää korin jousitetuun osaan. Jos nämä säiliöt ovat ohjaamossa tai tavara-

tilassa, jota ei ole eristetty ohjaamosta, tulee ne suojata vuodoilta ja kiinnittää tukevasti.

Kiinnityksen joustomateriaali voidaan vaihtaa palloniveleksi.

Iskunvaimentajan toimintatavan tarkastaminen tapahtuu seuraavasti: jousien poiston jälkeen auton tulee laskeutua rajoittimien varaan viidessä minuutissa.

Jos McPherson-ripustuksen vaimenninosaa vaihdettaessa on tarpeen vaihtaa koko McPherson-tuki, vaihdettavien osien on oltava mekaanisesti yhdenmukaisia alkuperäisten kanssa ja niillä on oltava samat kiinnityspisteet. Joustintuen jousilautasen muoto ja materiaali on vapaa ja se saa olla säädettävä.

Joustintuen yläpään laakerointi on vapaa.

Nivelpisteiden joustavat materiaalit voidaan vaihtaa toiseen joustavaan materiaaliin, jonka kovuus ei saa ylittää 80 shorea.

## 9. Pyörät (Vanne ja rengas)

### 9.1. Vanteet

Suurin sallittu vannehalkaisija on 16".

Enimmäisleveys 13–14" vanteelle on 6", 15 ja 16" vanteelle 7".

Vain yksiosaiset vanteet ovat sallittuja ja raideväli on vapaa.

Enintään 25,4mm välipalojen käyttö vanteen ja pyörännavan välissä on sallittu edellyttäen, että ne on kiinnitetty joko vanteeseen tai pyörän napaan.

Kokopyörä (= laippa, vanne ja rengas) on voitava sijoittaa alkuperäiseen korirakenteeseen siten, että pyörän navan yläpuolella oleva osa peittyi mitattaessa pystysuoraan.

Ilmanohjainten asentaminen pyöriin on kielletty.

Vanteiden kiinnitys voidaan muuttaa pulttikiinnityksestä pinnapulttikiinnitykseen edellyttäen, että kiinnityspisteiden lukumäärä ei muutu ja että pinnapulttien halkaisija on sama kuin alkuperäisin pultin.

### 9.2. Renkaat

Renkaat ovat vapaat edellyttäen, että ne voidaan asentaa kohdassa 9.1. määritetyille vanteille.

Käytettävien renkaiden tarkempi merkki/koko/tyyppi voidaan määrittellä ajettavan kilpailun tai sarjan omissa säännöissä.

Renkaan ja vanteen välissä saadaan käyttää vain ilmaa.

## 10. Jarrujärjestelmä

### 10.1. Jarrusylinterit

Jarrupääsylinteri ja pyöräsylinteri on säilytettävä alkuperäisinä.

Jarrusylintereihin voidaan lisätä jousi.

Jarrutehostin voidaan kytkeä pois käytöstä.

Vanteen lianpoistaja voidaan lisätä

### 10.2. Jarrupalat

Jarrupalat ja -hihnat ovat vapaat.

### 10.3. Jarruputket

Jarruputket ja letkut voidaan vaihtaa ns. "lentokonet-

ollisuuden" vaatimukset täyttäviin teräspunos-letkuihin.

Jarruputket saa siirtää kulkemaan auton sisätilojen kautta.

### 10.4. Jarrujen jäähdytys

Jäähdytystä varten voidaan jarruille johtaa ilmaa putkella, jonka pituudesta 2/3 pitää olla sisähalkaisijaltaan enintään 77mm. Tämä putki ja sen asentaminen autoon ei saa aiheuttaa korimuutoksia.

Puskurista poistettujen valojen jättämiä aukkoja voidaan käyttää ilman johtamiseen näihin putkiin. Jos autossa ei ole valmista aukkoa ilman johtamiseen, voidaan puskuriin tehdä halkaisijaltaan enintään 10 cm:n reikä tai muun muotoinen saman pinta-alan kokoinen aukko. Jarrulevyjen suojalevyt voidaan poistaa tai taivuttaa.

### 10.5. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä voidaan poistaa. Tällöin saadaan asentaa enintään kaksi jarrutasapainon säädintä.

Jos ABS-pumppuyksikkö poistetaan, saa takajarruille menevän jarruputken jakaa myös alkuperäisestä poikkeavassa paikassa.

### 10.6. Sähköinen jarrujärjestelmä

Jos auto on varustettu sähköisellä jarrujärjestelmällä, on tämä säätöyksikkö vapaa, mutta sen tulee olla aina vaihdettavissa alkuperäisen kanssa. Kyseisen järjestelmän kaikki tunnistimet tulee säilyttää alkuperäisinä, kuten johtosarjakin.

## 11. Korirakenne

### 11.1. Ulkopuoli

Muoviset sisälokasuojat voidaan poistaa tai korvata vastaavilla toisilla muovisilla tai alumiinista valmistetuilla.

Etu- ja takapyyhkijöiden vaihtaminen on sallittu. Takapyyhkijä saadaan poistaa.

#### 11.1.1. Vakaajasiivekke

Vakaajasiivekkeen auton takaosaan saa asentaa seuraavien ehtojen:

- Ylhäältä ja edestä katsottuna se ei saa ylittää auton ääriivivoja.
- Siivekkeen tulee kiinnikkeineen mahtua silvalta katsottuna 15cmx15cm neliöön.

#### 11.1.2. Pohjapanssari

Pohjapanssarit ovat sallittuja rallicros-, rallisprint- ja rallikilpailuissa, mutta niiden tulee olla irrotettavia ja maavarasta annettuja määryksiä on noudatettava (art. 252.2.1).

Pohjapanssarin ainoa tehtävä saa olla moottorin, jäähdyttimen, pyöränripustuksen, polttoainesäiliön, vaihdelaatikon, voimansiirron, ohjauksen, pakoputkiton ja sammutusjärjestelmän pullojen suojaus.

Pohjapanssari saa olla puskurin alapuolen levyinen vain etuakselin etupuolelta.

Polttoainesäiliö voidaan myös suojata erillisellä pohjapanssarilla.

Polttoaineputkien suojaaminen on sallittu.

Pohjapanssareiden tulee olla vähintään 4mm alumiini-

niseosta, vähintään 2mm terästä tai jos muuta materiaalia vähintään 6mm.

## 11.2. Sisätila

Takaisuimet ja -turvavyöt pitää poistaa.

Irrotettava hattuhylly kaksitila-autoissa tulee poistaa.

Turvatyyny tulee poistaa.

Kojetaulu tulee säilyttää alkuperäisenä. Ne keskikonsolin osat, jotka eivät sisällä lämmönsäädön osia voidaan poistaa.

Sähköiset ikkunannostimet voi korvata mekaanisilla ja päinvastoin.

Il-ohjaajan jalkatilaan saa asentaa jalkatuen.

Rallicrossissa, Rallisprintissä ja rata-ajossa saa käyttämättömän 2-ohjaajan istuimen poistaa.

### 11.2.1. Verhoilu

Alkuperäinen lattiaverhoilu tulee poistaa.

Ovien ja takasivukkuunoiden alapuoliset verhoilut saa poistaa. Mikäli ei käytetä alkuperäisiä ovi- tai takasivuverhoiluja, on ne korvattava joko vähintään 1 mm paksuisella alumiinilla tai hiilikuidulla tai 2 mm paksuisella palamattomasta ja kiinteästä materiaalista tehdyllä levyllä.

Kattoverhoilu saadaan poistaa.

Muu äänieriste ja paneelit (myös moottoritilasta) voidaan poistaa.

### 11.2.2. Ilmastointi

Ilmastointilaitte kaikkine siihen liittyvine osineen saadaan poistaa.

## 11.3. Vahvistukset

Jousituksen kiinnityspisteiden väliset vahvistustangot samalla akselilla saadaan asentaa edellyttäen, että ne ovat irrotettavia, ja että ne on kiinnitetty pulteilla koriin/runkoon enintään 100 mm:n etäisyydelle jousituksen kiinnityskohdista. McPherson -jousituksen yläosan kiertymispisteestä tämä etäisyys saa olla enintään 150 mm. Muita kiinnityspisteitä ei sallita.

Kehikkoluokituksen mukaiset vahvistustangot kiinnitetään luokituksen osoittamalla tavalla.

Jousitetun osan vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen.

Käyttämättömät tuet, jotka ovat ainoastaan varusteiden ja verhoilun kiinnittämistä varten korirakenteessa, voidaan poistaa

## 11.4. Lisävarusteet

Kaikki lisävarusteet, joilla ei ole vaikutusta auton käyttäytymiseen, vaan sisätilojen ulkonäköön ja mukavuuteen (valot, lämmitys, radio jne.) ovat sallittuja ilman rajoituksia sillä nimenomaisella ehdolla, että ne eivät vaikuta toissijaisesti moottorin tehokkuuteen, ohjaukseen, lujuteen, vaihteistoon, jarruihin tai ajo-ominaisuuksiin.

Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan autoon tarkoitaman alkuperäisen toimintansa, mutta ne voidaan tehdä helpommin käytettäväksi (esim. käsijarrun kahvan pidentäminen, jarrupolkimien paininpinnan vaihtaminen jne.)

Lisäksi on sallittu:

- Jännite-, kierros- ja polttoaine-, vedenlämpö- ja öljynpainemittareiden asentaminen on sallittua edellyttäen, että niiden asennus ei aiheuta mitään vaaraa. Jos kojelautaan tms. tehdään esim. reikä instrumenttia varten, kyseisen instrumentin on täytettävä kokonaan sille tehty asennuspaikka.
- Mittarin toiminnan kannalta välttämättömät anturit ja johdot saadaan lisätä. Lisättävillä mittareilla, antureilla ja johdoilla ei saa olla mitään muuta tehtävää. Jälkiasennettävien mittareiden johdot on oltava selkeästi erillään muusta johtosarjasta ja mittarin on saatava tietonsa suoraan anturilta. Alkuperäisen mittariston saa tehdä toimimattomaksi.
- Äänimerkinantolaitte voidaan vaihtaa tai asentaa ylimääräinen Il-ohjaajan käyttöön.
- Fly-off -mallinen käsijarru on sallittu (mekaaninen, ei hydraulinen).
- Ohjauspyörä on vapaa. Ohjauslukko saadaan tehdä toimimattomaksi. Ohjauspyörän pikalukituksen saa asentaa. Lukitusvivun liikkeen on oltava ohjausakselin suuntainen ja vivun värin keltainen. Ohjausteostimeen letkut saa vaihtaa liite J art. 253.3.2 mukaisiksi.
- Hansikaslokeroon saa tehdä lisälokeroita. Hansikaslokeroon saa poistaa. Oviin saa tehdä taskuja.
- Paloseiniin voidaan lisätä paloturvallisuutta edistävää materiaalia.
- Sisätaustapeiliin saa suurentaa.
- Ratakilpailuissa kilpailun aikana saadaan autossa käyttää GPS-pohjaisia ajanottolaitteita (esim. älypuhelin, kello, mittari), jotka eivät ole missään yhteydessä auton sähköjärjestelmään tai elektroniikkaan (ei edes latausjohdon kautta).

## 11.5. Sähköjärjestelmä

Käyttämättömien sähkölaitteiden (kaiuttimet, radio, sisä- ja lukuvalot jne.) johdotukset saadaan poistaa. Airbag järjestelmän johdotuksen saa poistaa.

Sähköjärjestelmään voidaan lisätä sulakkeita.

Ns. kolariturvakytkimen saa poistaa.

### 11.5.1 Akku

Akun valmiste, teho ja kaapelit ovat vapaat. Akun jännite ja sijainti täytyy säilyttää alkuperäisinä. Ohjaamoon saadaan asentaa virranottopestoke.

Sähköjärjestelmää tulee varustaa turvallisuusmääräysten kohdan 353.13 mukaisella päävirtakatkaisimella.

### 11.5.2. Lataus

Laturi voidaan vaihtaa saman tyypiseen.

### 11.5.3. Valaistus

Enintään kuuden lisävalon asentaminen on sallittu edellyttäen että niitä on parillinen määrä. Jos sumuvalot säilytetään, ne lasketaan lisävaloiksi.

Niitä ei saa upottaa korirakenteeseen. Valaisimien ja muiden ulkopuolella olevien valojen on aina oltava pareittain.

Alkuperäiset valot voidaan kytkeä pois käytöstä ja peittää teipillä. Ne voidaan korvata toisilla valoilla tämän pykälän mukaisesti (esim. etuspoilerin sumuvalot ja kaukovalot). Ralleissa alkuperäiset ajovalot tulee olla käytössä.

Etupuskurissa sijaitsevat etusumovalot voidaan poistaa, niiden jättämät aukot on kuitenkin peitettävä, mikäli niitä ei käytetä kohdan 6.5. mukaisesti ilman ohjaamiseen jarruille.

Peruutusvalo voidaan asentaa edellyttäen, että sitä voidaan käyttää vain silloin, kun vaihteenvälisin on peruutusasennossa ja edellyttäen, että liikenneasetusta noudatetaan.

Rallicross-kilpailuissa etuvalaisimet saadaan suojata tai poistaa, syntyneet aukot tulee täyttää esim. muovi tai alumiinilevyllä alkuperäistä muotoa mukaillen.

### **11.6. Polttoainejärjestelmä**

Vain alkuperäinen polttoainesäiliö sallitaan. Sen saa täyttää turvavaahdolla.

Jos polttoainesäiliö on tavaratilassa, tulee polttoainesäiliö eristää ohjaamosta paloseinällä tai palonkestävällä polttoainesäiliön kotelolla. Polttoainesäiliön korkin lukitus on vapaa. V1600 autossa saa käyttää vain art 252.9 kansallisen lisäyksen kohdan 1 mukaista poltto-

ainetta.

### **12.0 Turvakehikko ja turvavarusteet**

Turvakehikon minimivaatimus: Liite J:n mukainen turvakehikko, jossa on vähintään 2kpl oviputkia auton molemmilla puolilla, kattoristikko (tai V) ja ristikkäiset diagonaalituet (tai V). Jos autoon luokitellussa tai seritoidussa kehikossa ei ole kaikkia tarvittavia lisäputkia, tulee tästä tehdä erillinen maininta auton passiin. Autoissa, joiden ensimmäinen passi on myönnetty 1.1.2016 jälkeen, tulee turvakehikon olla passitusketkellä voimassa olevan Liite J art. 253.8 mukainen.

Istuimien ja kuuden pisteen turvavöiden tulee olla FIA hyväksytyjä.

Istuimien ja turvavöiden asennus Liite J art. 253 ja art. 254.6.6.2. mukaisesti.

Muilta osin tulee noudattaa Liite J:n turvamääräyksiä kuten ryhmässä N.