



**Ohjeistusta JM-kilpailuihin**  
**- tuomariston puheenjohtajille**  
**- kilpailun järjestäjille**

**Tuomariston kokoonpano**

*Kun mietitään ja hyväksytään tuomariston kokoonpanoa, tulee järjestäjän ja TPJ:n varmistaa että tuomaristosta löytyy riittävää osaamista sen eri tehtäviin. Täytyy varmistaa että esim onnettomuuksien selvittelyryhmän tehtävät ovat hallussa. On varmistettava että tuomarit on kokeneita ja osaavia kun käytetään kahden tuomarin kokoonpanoa. Kahden tuomarin kokoonpanoissa ei ole sijaa harjoittelijoille.*

- Kahden tuomarin kokoonpanossa on haaste että tuomaristoihin ei pääse uudet toimijat.*
- Mistä saamme uusia päteviä tuomareita jos ei heille tarjoudu paikkaa missä oppia tehtävä?*
- Olisikin erittäin suotavaa että tuomariston kokoonpano olisi 1+4 ja heistä kaksi voisi silloin olla nk. oppilaita.*

*Lajiryhmä esittää että seurat tarjoisivat oppimishalua ja pätevyyttään osoittaneita toimijoitaan muiden kilpailuiden tuomaristoihin ja vastaisivat myös heidän mahdollisista majoitus- ja matkakuluistaan. Lajiryhmä toivoo myös sitä että järjestäjät ottavat "tuomarikokelaita" tuomaristoihin.*

**Tehtävien vastuut ja koulutus**

*Kilpailun johtoon tulee nimetä sellainen henkilö joka varmasti tietää vastuut, tuntee alaistensa osaamisen ja ymmärtää ja osaa varmistaa että alipäälliköt suorittavat toimitsijoidensa koulutuksen. Kilpailun johdon tulee varmistaa että tehtäviin nimettävät ovat osaavia, ettei sormi mene suuhun vaativammassakaan paikassa. Kilpailunjohtajan tulee aina kyseenalaistaa onko alipäälliköt suorittaneet henkilöstönsä ohjeistuksen.*

*TPJ:n on varmistettava johdolta että se on näitä ohjeistuksia alaisiltaan vaatinut. Varmistaa tarvittaessa alipäälliköiltä ja toimitsijoilta että näin myös on tapahtunut.*

*Yksi tärkeimmistä ohjeistualueista on kaikki radan toiminnot. Toimintoihin kuuluu niin lippupisteiden toiminta, pelastushenkilöstön toiminta kuin myös hinaustoiminnotkin. Kaikille rata-alueella toimiville eri ryhmille on pidettävä oma "ohjeistuspalaveri" joka kilpailun yhteydessä. Selvitettävä kaikille peli- ja toimintasäännöt. Kilpailun turvallisuusjohto on tästä koulutuksesta ensisijaisessa vastuussa, kera operatiivisen johdon. Esimerkiksi lippupistehenkilöstölle on teroitettava turvallisia toimintamalleja. Pelastushenkilöstön kanssa on sovittava toimintamallit, tarvittaessa annettava koulutusta autojen teknisistä- sekä turvallisuus ratkaisista. Hinausväen kanssa on selvitettävä koska radalla voi liikkua ja miten siellä liikutaan. Kaikkien kanssa on hyvä sopia ja ohjeistaa myös miten viestitys toimii.*



## Turvallisuus

*Kaikkien meidän tulee olla jatkuvasti hereillä kilpailuiden turvallisuudesta. Järjestäjien tulee kiinnittää erityistä huomiota radalla tapahtuviin toimintoihin, etenkin lippupisteiden toimitsijoille tulee antaa ohjeistus turvallisesta toimintamallista.*

*Radantarkastajien tulee varmistaa että lippupisteiden sijainti on oikea ja että ne on turvallisia siinä toimiville.*

*”Autourheilussa on olemassa aina riski, sille asialle ei voida mitään, mutta riskiä voimme pienentää kun teemme asiat oikealla tavalla ja sääntöhimme nojautuen”*

### Jokamiehenluokan lajiryhmä

Jakelu:

- TPJ:t
- JM-kilpailunjärjestäjäseurat
- Hallitus
- Materiaalipankki