

RALLIN SÄÄNNÖT

1. Rallikilpailu

2. Kilpailuiden hakeminen

3. Akk:n nimeämät henkilöt, tuomarit ja tuomariston tehtävät

- 3.1. Aluevalvoja
- 3.2. Turvatarkkailija
- 3.3. Tuomariston puheenjohtaja
- 3.4. Tuomarit
- 3.5. Tuomariston tehtävät
- 3.6. Faktatuomari(t)

4. Kilpailunjohtaja

5. Toimitsijalisenssit

6. Rallia koskevat säännöt

- 6.1. Kilpailun säännöt
- 6.2. Lisämääräys

7. Kilpailijat

- 7.1. Yleinen luokka
- 7.2. Kansainväliset co driver- ja historic- lisenssit
- 7.3. Senioriluokka
- 7.4. Junioriluokat
- 7.5. Nuorten luokka
- 7.6. Rallitutkinnot
- 7.7. Tutustumislisenssi
- 7.8. Nousupisteet
- 7.9. Ohjaajien varusteet

8. Ilmoittautuminen ja paperitarkastus

- 8.1. Ilmoittautuminen kilpailuun
- 8.2. Ilmoittautumisen hyväksyminen
- 8.3. Ilmoittautumisen peruminen
- 8.4. Paperitarkastus
- 8.5. Muutokset ilmoittautumiseen
- 8.6. Kilpa-auto ilmoitettu väärään luokkaan

9. Osallistumismaksut

- 9.1. Osallistumismaksun palautus

10. Rallin kilpailulajit

- 10.1. Ralli SM-osakilpailut
- 10.2. Kansallinen ralli

10.3. Pienoisralli

10.4. Rallispecial

10.5. Seurakilpailut

10.6. Aluemestaruuskilpailut

11. Kilpailuiden järjestäminen

- 11.1. Järjestelytoimikunta
- 11.2. Kilpailijaohje
- 11.3. Lähtöjärjestys
- 11.4. Kilpailun lähtö
- 11.5. Kilpailijoiden yhdysenkilö(t)
- 11.6. VIP-auto

12. Luvat ja ilmoitukset

- 12.1. Kilpailulupa
- 12.2. Aluevalvojan lupa
- 12.3. Teiden sulkulupa
- 12.4. Kokoonntumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä
- 12.5. Ilmoitus tilapäistä melua ja tärinää aiheuttavasta toiminnasta
- 12.6. Hätäkeskukset
- 12.7. Muut yhteydenotot

13. Kilpailujen turvallisuusmääräykset

- 13.1. Turvasuunnitelma
- 13.2. Onnettomuuksien selvitysryhmä
- 13.3. Turvallisuuspalvelut
- 13.4. Väliturvapistet
- 13.5. Järjestys ja valvonta
- 13.6. Pelastusreitit
- 13.7. Turvallisuusasioista tiedottaminen
- 13.8. Onnettomuusasioista tiedottaminen
- 13.9. Turva- ja 0-autot
- 13.10. Purkuauto
- 13.11. Johtokeskus

14. Reitti- ja asema-aluemerkit

- 14.1. Reittimerkit
- 14.2. Asema-aluemerkit

15. Tiekirja, reittikartta, aikakortti ja siirtymäosuudet

- 15.1. Tiekirja
- 15.2. Tiekirjan sisältö
- 15.3. Reittikartta

- 15.4. Aikakortti
- 15.5. Siirtymäosuus

16. Kilpailunumerot ja mainokset

- 16.1. Kilpailunumerot
- 16.2. Mainokset

17. Kilpa-autot ja varusteet

- 17.1. Verovapaat autot
- 17.2. Äänenvaimennus
- 17.3. Valo - ja tuulilasitarrarivapauden määräykset
- 17.4. Ensiapulaukku
- 17.5. Varoituskolmio
- 17.6. OK/SOS-merkki
- 17.7. Sammuttimen käyttö
- 17.8. Kilpailijoiden nimet autoissa
- 17.9. In-car kamerat
- 17.10. Turvallisuusseurantalaitteet

18. Huoltaminen ja avunanto

- 18.1. Erikoiskokeella huoltaminen

19. Tankkaaminen

- 19.1. Tankkausalueet

20. Ennakkotutustuminen

- 20.1. Kilpailu, jossa on ennakkotutustumiskielto
- 20.2. Kilpailu, jossa reittiin saa ennakkotutustua

21. Tarkastusasemat

- 21.1. Reittitarkastusasemat
- 21.2. Aikatarkastusasema
- 21.3. Toiminta aikatarkastusasemalla
- 21.4. Saapuminen aikatarkastusasemalle
- 21.5. Tarkastusasemalta siirtyminen erikoiskokeen lähtöön

22. Tautot

23. Erikoiskokeen järjestäminen

- 23.1. Erikoiskokeiden valinta
- 23.2. Viestiyhteydet
- 23.3. Erikoiskokeen tulospalvelu
- 23.4. Erikoiskokeen maksimiaika
- 23.5. Erikoiskokeen järjestäjä
- 23.6. Erikoiskokeen päälliköt ja turvapäällikkö

24. Erikoiskokeen suorittaminen

- 24.1. Erikoiskokeen lähtö

- 24.2. Erikoiskokeelle lähettäminen
- 24.3. Lähtöväliit erikoiskokeelle lähettämässä
- 24.4. Viivytely lähdössä
- 24.5. Vilppilähtö
- 24.6. Hidasteshikaani erikoiskokeella
- 24.7. Keskeyttäminen
- 24.8. Onnettomuustapaukset

25. Erikoiskokeen maali

- 25.1. Ajanotto
- 25.2. Stop- piste

26. Erikoiskokeen keskeyttäminen

27. Erikoiskokeen muuttaminen siirtymäksi

28. Erikoiskokeen muuttaminen vaihtoehtoiselle tiekirjalle

29. Parc ferme- alueet

30. Vastalause ja vetoaminen

31. Tulokset

- 31.1. Tulosten julkaisu

32. Jaksot

33. Kilpailun osa

34. Kuollut aika

35. Katsastus

- 35.1. Turvallisuustarkastus
- 35.2. Kilpailunaikainen tarkastus
- 35.3. Tekninen tarkastus

36. Käytettävät renkaat

- 36.1. Kesäkauden renkaat
- 36.2. Nastarenkaat
- 36.3. Nastarenkaiden käyttöaika
- 36.4. Tulkinta ja rangaistukset

LIITE 1: Sääntötarkennukset Rallispecial-kilpailuihin

1. Rallikilpailu

Rallikilpailu on yhteiseen maaliin päättävä kilpailu, jossa reitti ja aikatakasemasemat (AT-asemat) on ilmoitettu ja johon sisältyy erikoiskokeita.

Kilpailun säännöissä mainittu järjestäjän järjestämä testierikoiskoe luetaan osaksi kilpailua.

Rallikilpailu voi olla kansallinen tai kansainvälinen.

Kilpailunjärjestäjän pitää olla AKK-Motorsportin (myöhemmin AKK) jäsen. Kaikissa rallikilpailuissa noudatetaan rallia koskevia sääntöjä.

2. Kilpailuiden hakeminen

Kilpailut tulee hakea kilpailua edeltävän vuoden huhtikuun loppuun mennessä.

Edellä mainittu aikataulu koskee myös AKK:n myöntämien sarjojen, kuten Ralli SM, Rallin Suomen Juniorimestaruus, F-Cup ja Historic Rally Trophy -kilpailuita. AKK:n myöntämien sarjojen osakilpailuita ei voi hakea hakuajan päätyttyä.

Kalenterihakemus tulee tehdä AKK:n KITI-järjestelmän kautta.

Kilpailukalenterin julkaisun jälkeen voidaan kilpailuita hakea hakuajan päätyttyä seuraavin edellytyksin:

- AKK:n kotisivuilta noudettu kilpailuhakemus toi-

mitetaan sähköpostilla, viimeistään 2,5 kk ennen kilpailua lajipäällikölle. Tämän jälkeen lajipäällikkö esittää sen lajiryhmälle päätettäväksi.

- kilpailun hakijan tulee saada kirjallinen hyväksyntä kilpailupäivästä alueen kaikiilta seuroilta, joilla on kilpailu samanaikaisesti. Samoin kaikiilta muilta samanaikaisesti järjestettävien rallikilpailujen järjestäjiltä tulee saada hyväksyntä. Hyväksynät toimitetaan lajipäällikölle kilpailuhakemuksen mukana skannattuna.

Seurakilpailut tulee hakea viimeistään kuukautta ennen kilpailua lajipäälliköltä.

3. AKK:n nimeämät henkilöt, tuomarit ja tuomariston tehtävät

3.1. Aluevalvoja

AKK nimittää kullekin AKK:n alueelle rallin aluevalvojan. Aluevalvojan pääasiallinen tehtävä on valvoa oman alueensa tiestön käyttöä. Hänen tulee toimia yhteishenkilönä alueen viranomaisten, ELY-keskuksen aluevastaavien ja kilpailunjärjestäjien välillä. Jos aluevalvojalla on perusteltu syy kieltää jonkin tiestön käyttö kilpailussa, ei kyseisellä tiellä voida erikoiskoetta järjestää.

Aluevalvoja valvoo kilpailun jälkeen tiestön jälkihoidon sekä tiedottaa mahdollisista laiminlyönneistä lajipäällikölle.

3.2. Turvatarkkailija

Rallin lajiryhmä nimeää turvatarkkailijan kaikkiin muihin rallikilpailuihin paitsi rallispecial - ja seurakilpailuihin. Turvatarkkailijan tehtävänä on varmistaa turvajärjestelyiden riittävyys, turvasuunnitelman toteutus ja sääntöjen noudattaminen kilpailun turvallisuuden kannalta.

Kilpailussa saa käyttää vain turvatarkkailijan hyväksymiä erikoiskokeita ja niiden turvajärjestelyt on toteutettava hänen hyväksymällään tavalla.

Turvatarkkailijan tulee olla yhteydessä kilpailunjärjestäjään, sopien ennakkokäynnin - ja materiaalin tarkastusaikatauluista.

Turvatarkkailijan tulee tarkistaa kilpailun siirtymäosuudet, erikoiskokeet merkintälinjoihin, huoltoalueet, tankkauspaikat, taot, turvasuunnitelma, tiekirja, viitoitusohjeet, aikakortit/-kortit, aikataulu ja pelastus-

kaluston riittävyys/sijoittelu sekä tietää viranomaisluopien sisältö.

Turvatarkkailijalla on oikeus olla läsnä tuomariston kokouksissa ja esittää mielipiteensä turvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Turvatarkkailija liikkuu kilpailupäivänä reitillä reitti-johtajan kanssa kilpailun johdossa. Hän tarkastaa turvasuunnitelman toteutuksen ja sen, että kaikki aikaisemmin sovitut toimenpiteet on tehty, sekä varmistaa kilpailun turvallisen toteutuksen.

Mikäli turvatarkkailija toteaa jonkin erikoiskokeen puutteellisesti toteutetuksi tai miehitykseltään vajavaksi, ei ko. erikoiskoetta saa ajaa. Päätöksen erikoiskokeen perumisesta tekee kilpailunjohtaja turvatarkkailijan esityksen perusteella.

Kilpailun aikaisissa sairaalahoitoa vaativista onnettomuuksista on turvatarkkailijan otettava välittömästi yhteys lajipäällikköön tai lajiryhmän puheenjohtajaan.

Kilpailun jälkeen turvatarkkailija tekee kirjallisen raportin. Raportti tulee toimittaa tuomariston puheenjohtajalle, kilpailunjärjestäjälle ja lajipäällikölle seitsemän (7) vuorokauden kuluessa kilpailusta.

AKK maksaa turvatarkkailijan yhden ennakkokäynnin matkakustannukset. Kilpailun aikaisen ja mahdollisten ylimääräisten ennakkokäyntien matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailunjärjestäjä.

3.3. Tuomariston puheenjohtaja

Rallin lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajan kaikkiin muihin rallikilpailuihin paitsi seurakilpailuihin. Hän hyväksyy kilpailunjärjestäjän esittämät muut tuomarit.

Tuomariston puheenjohtajan tulee valvoa, että kilpailussa noudatetaan rallia koskevia sääntöjä ja että kilpailulla on kaikki tarvittavat viranomaisluvut ja niitä noudatetaan.

Mikäli kilpailussa sattuu onnettomuus tai kilpailunjohtaja tekee jonkun kilpailijoita koskevan päätöksen tai kilpailussa tehdään vastalause, tulee tuomariston puheenjohtajan valvoa, että kilpailunjärjestäjä toimittaa kaikki em. tapahtumiin liittyvät asiaperit ja tuomariston pöytäkirjat lajipäällikölle viikon sisällä kilpailusta.

Tuomariston puheenjohtaja laatii raportin kilpailusta ja toimittaa sen kilpailunjärjestäjälle, turvatarkkailijalle ja lajipäällikölle viimeistään 14 vuorokauden kuluttua kilpailusta.

Tuomariston puheenjohtajan matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailunjärjestäjä.

3.4. Tuomarit

Tuomariston lukumäärä, puheenjohtaja mukaan lukien, voi olla kolme (3) tai viisi (5).

Rallin lajiryhmä nimeää sarjakilpailuihin yhden tuomarin, muut tuomarit nimeää kilpailunjärjestäjä.

Tuomareiden matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailunjärjestäjä.

Seurakilpailussa ei ole tuomaristoa.

3.5. Tuomariston tehtävät

Tuomarit eivät ole millään tavalla vastuussa kilpailun järjestelystä, eivätkä he saa ottaa mitään muita tehtäviä kilpailussa. Heillä on velvollisuus valvoa, että kilpailussa noudatetaan rallia koskevia sääntöjä.

AKKn kotisivuilla on tuomariston kokousten ohje

ja esityslista. Ohjeessa on lueteltu tuomariston kokoukseen osallistuvat henkilöt. Esityslistaa tulee käyttää tuomariston kokousten työjärjestyksenä. Kaksipäiväisissä kilpailuissa pitää huomioida mahdollinen lisäkokous.

Tuomaristo ratkaisee jokaisen vastalauseen, joka rallia koskevien sääntöjen mukaan tehdään. Ennen vastalauseen ratkaisemista tulee tuomariston kuulla eri osapuolia ja mahdollisia todistajia. Mikäli todistettavasti kutsun saaneet kuultavat eivät saavu paikalle tuomariston määrittelemän ajan kuluessa, ratkaistaan vastalause heidän poissaolostaan huolimatta.

Jos vastalauseetta ei voida kuulemisten jälkeen ratkaista, ilmoitetaan aika ja paikka, jolloin tuomariston päätös julkaistaan. Ratkaisun tehtyään tuomariston on saatettava päätös tiedoksi asianosaisille ja kerrottava heille oikeudesta hakea muutosta päätökseen, mikäli tuomariston päätös ei ole asianosaisten mielestä hyväksyttävä (vetoomusoikeus).

Tuomaristo voi muuttaa faktatuomarin ja/tai lähtötuomarin esityksestä kilpailunjohtajan tekemää päätöstä, mikäli kilpailunjohtajan päätös on lisäaineiston perusteella todistettavasti väärä. Lisäaineisto tulee toimittaa kilpailunjohtajalle.

Tuomaristo vahvistaa kilpailun tulokset. Mikäli kilpailussa on tehty vetoamus, voidaan tulokset vahvistaa vasta vetoamuksen käsittelyn jälkeen. Tuomaristo voi kuitenkin vahvistaa tulokset niiltä osin, mihin vetoamus ei vaikuta.

3.6. Faktatuomari(t)

Faktatuomarin tehtävä on valvoa ennalta määrätyn säännön noudattamista ja ilmoittaa kilpailunjohtajalle kirjallisesti toteamansa sääntörikkomukset.

Faktatuomari(t) tulee nimetä tehtävänsä tuomariston ensimmäisessä kokouksessa. Heidän nimensä tulee julkaista kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

4. Kilpailunjohtaja

Kilpailunjohtaja vastaa kilpailun aikana sääntöjen ja lupapäätösten noudattamisesta.

Kilpailunjohtaja toimii tuomariston kokouksessa esittelijänä.

Kilpailunjohtaja tekee kilpailun aikaiset päätökset. Päätökset, jotka koskevat yksittäisiä kilpailijoita, tulee tehdä Tiedonanto kilpailunjohtajan päätöksestä -lomakkeella.

Tähän lomakkeeseen otetaan 1-ohjaajalta tiedokisaantikutitusta, tai jos 1-ohjaajaa ei tavoiteta henkilökohtaisesti pitkän välimatkan vuoksi, voidaan päätös ilmoittaa myös puhelimitse. Kilpailunjohtajan määrää-

yksestä tiedoksiannon kilpailijoille voi toimittaa myös kilpailijoiden yhdyshenkilö.

Kilpailunjohtajan tekemä päätös viedään viralliselle ilmoitustaululle Tiedote kilpailunjohtajan päätöksestä -lomakkeella.

Useita kilpailijoita koskevat kollektiiviset päätökset voi tehdä myös pelkästään Tiedote kilpailunjohtajan päätöksestä -lomakkeella.

Kilpailunjohtaja voi tehdä sääntöihin perustuvan kilpailunjohtajan päätöksen ketään kuulematta.

Mikäli näissä tai muissa asiaan liittyvissä säännöissä ei ole erikseen määritelty rangaistusta tehtyyn rikkee-

seen, tulee kilpailunjohtajan rangaistus päätöstä määrätellessään mieltä rikkeen tahallisuutta. Jos rike tai erhe on tehty selkeästi vahingossa, tulee kilpailijapari sulkea kilpailusta. Jos taas rike tai erhe on tehty tahallisesti tai hyötymistarkoituksessa tulee kilpailijaparin kilpailusuo-ritus hylätä.

Kilpailusta sulkeminen tai kilpailusuorituksen hylkääminen astuu välittömästi voimaan kilpailijaparin saatua tiedonannon kilpailunjohtajan päätöksestä.

Kilpailunjohtajan tulee informoida kirjallisesti tuo-

maristoa kaikista tekemistään päätöksistä. Kilpailunjohtajan tekemät päätökset kirjataan tuomariston pöytäkirjaan ja lomakkeet laitetaan alkuperäisiin pöytäkirjan liitteeksi.

Mikäli kilpailunjohtajan tekemä päätös sääntöjen vastaisuudesta johtaa AKK:n mahdollisiin lisärangais- tuksiin, hoitaa lajipäällikkö tarvittavat kuulemiset laji- ryhmän käyttöön. Lajiryhmä tekee niiden perusteella esitykset hallitukselle.

5. Toimitsijalisenssit

Voimassa oleva rallin päätoimitsijalisenssi vaaditaan tuomariston puheenjohtajalta, tuomareilta, turvatark- kaillijalta, kilpailunjohtajalta, turvallisuusjohtajalta, reit- tijohdajalta, kilpailusihteeriltä, turvallisuuspäälliköltä, ratamestarilta ja faktatuomarilta.

Tekniikan osalta noudatetaan tekniikan päätoimitsi- jalisenssin sääntöjä.

Seuraavilla kilpailuun nimettävillä henkilöillä tulee olla vähintään voimassa oleva perustoimitsijalisenssi: kilpailijoiden yhdyshenkilö, tuloslaskentapäällikkö ja apulaissihteeri, apulaISRatamestar, apulaisturvallisuus-

päällikkö, johtokeskuspäällikkö, viestipäällikkö, EK-pääl- liköt ja EK:n turvapäällikkö.

Rallin seurakilpailuissa kilpailuun tulee nimetä kilpai- lunjohtaja, turvapäällikkö sekä katsastuspäällikkö, joista vähintään yhdellä tulee olla voimassa oleva rallin (kat- sastuspäälliköllä tekniikan) päätoimitsijalisenssi.

Kaikki muut kilpailun järjestämistehtävissä mukana olevat luetaan toimitsijoiiksi.

Toimitsijalisenssin saamisessa noudatetaan Auto- kilpailujen kansalliset määräykset Suomessa sääntöjä.

6. Rallia koskevat säännöt

Rallikilpailuissa noudatetaan sääntöjä seuraavassa jär- jestyksessä heikoimmasta (1) vahimpaan (5):

- 1) autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa
- 2) rallin säännöt
- 3) sarjakilpailuissa sarjasäännöt
- 4) kilpailun säännöt
- 5) kilpailussa julkaistavat lisämääräykset.

Myös Autourheilun Sääntökirjan tekniikan Liite J:n mää- rittelemiä sääntöjä autojen teknisistä määräyksistä ja kuljettajien ajovarusteista tulee noudattaa.

6.1. Kilpailun säännöt

Kilpailun sääntöjen pohjana on käytettävä AKK:n koti- sivuilta löytyvää mallisääntöpohjaa, johon kilpailunjär- jestäjä tekee kilpailua koskevat muutokset. Kilpailun säännöissä tulee myös mainita kaikki kilpailua koskevat erityispiirteet, jotka poikkeavat rallia koskevista sään- nöistä.

Kilpailun säännöt hyväksyy tuomariston puheen-

johtaja yhdessä lajipäällikön kanssa. Kilpailun säännöt, joissa on erityispiirteitä, hyväksyy rallin lajiryhmä.

Mikäli kilpailuun sallitaan muiden maiden lisenssin haltijoiden osallistuminen, tulee kilpailun säännöissä olla maininta NEAFP-kilpailusta.

Kilpailun säännöt on julkaistava KITI-järjestelmässä viimeistään kuukautta (1 kk) ennen kilpailupäivää.

6.2. Lisämääräys

Kilpailunjärjestäjä voi muuttaa tai täydentää kilpailun sääntöjä lisämääräyksellä.

Lisämääräyksiä ei saa tehdä kilpailun ilmoittautumi- sen ollessa auki.

Lisämääräyksellä ei voi muuttaa turvallisuusvaati- musten sääntöjä.

Lisämääräyksen antaa kilpailunjohtaja joko

- ilmoittautumisen päättymisen jälkeen ennen kilpailua tuomariston puheenjohtajan hyväksynnällä tai
- kilpailun aikana tuomariston hyväksynnällä

Jokainen lisämääräys tulee olla kilpailun nimellä varustettu, juoksevasti numeroitu, päivätty ja julkaisu-hetken kellonajalla varustettu sekä kilpailunjohtajan allekirjoittama.

Lisämääräykset tulee laittaa viralliselle ilmoitustau-lulle ja kyseisen lisämääräyksen kuittauspaikalle. Toinen kilpailijaparista vahvistaa tiedoksisaanin kuittauksel-laan.

7. Kilpailijat

Kilpailijoiksi luetaan kilpailijapari, joita nimitetään 1-oh-jaajaksi ja 2- ohjaajaksi. 1-ohjaaja on kuljettaja ja 2-oh-jaaja kartanlukija.

Sarjakilpailuissa ainoastaan kilpailuun ilmoittautunut 1-ohjaaja saa ajaa erikoiskokeilla.

1- ja 2- ohjaajilla on oltava voimassa oleva kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi ja tarvittavat ralli-tutkinnot osallistuessaan rallikilpailuun.

1-ohjaajalla, lukuun ottamatta nuorten luokan 1-oh-jaajaa, sekä nuorten luokan 2-ohjaajalla tulee olla voi-massa oleva ajokortti.

Kumpikin ajokortillinen ohjaaja voi ohjata kilpa-autoa kilpailun aikana, lisenssi- ja tutkintomääräyksistä johtuvat poikkeukset huomioiden.

Naisten luokassa tulee 1-ohjaajan olla nainen. Mikäli 2-ohjaaja on mies, hän ei saa ajaa kilpa-autoa erikoisko-keiden aikana.

Ennakkotutustumattomissa kilpailuissa/luokissa 2-ohjaajana voi toimia myös lisenssi- ja tutkintovaa-timukset huomioiden 15-18-vuotias henkilö. Tällöin 1-ohjaajan on oltava vähintään A-juniorilisenssin omaa-va kilpailija. 2-ohjaajana voi toimia sen vuoden alusta, jonka aikana hän täyttää 15-vuotta. Alle 18-vuotias 2-ohjaaja ei voi toimia 2-ohjaajana Nuorten luokan kul-jettajalle.

Kaikki epäurheilijamainen käytös kilpailijalta, ilmoit-tajalta ja huollon henkilöiltä on kielletty. Edellä mainit-tujen henkilöiden hyvien tapojen vastainen, vilpillinen tai epäurheilijamainen käytös voi johtaa kilpailunjohta-jan päätöksellä kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

Kilpailunjohtajalla on oikeus sulkea kilpailijapari kil-pailusta sairauden, väsymyksen tai muun pätevän syy-n vuoksi.

7.1. Yleinen luokka

Yleiseen luokkaan saavat 1-ohjaajana osallistua sellaiset kilpailijat, jotka ovat saavuttaneet yleiseen luokkaan vaadittavat nousupisteet.

Yleisen luokan kilpailija voi toimia 2-ohjaajana junio-ri- ja nuorten luokissa. Hän ei tällöin saa ajaa kilpa-autoa erikoiskokeiden aikana.

Yleisen luokan kilpailija, joka ei viiteen (5) viimeiseen kalenterivuoteen ole lunastanut kansallista tai kansain-

välistä kilpailijalisenssiä, on A-juniori.

Kansainvälisiin kilpailuihin voi osallistua vain kan-sainvälisen lisenssin haltijat.

7.2. Kansainväliset Co Driver- ja Historic-lisenssit

Rallitutkinnon jatko-osan suorittanut juniorikilpailija on oikeutettu lunastamaan Co Driver -rajoituksella varus-tetun kansainvälisen kilpailijalisenssin, joka oikeuttaa hänet osallistumaan kansainvälisiin kilpailuihin 2-oh-jaajana.

Rallitutkinnon jatko-osan suorittanut ja 10 nousupis-tettä saavuttanut juniorikilpailija voi lunastaa Historic-rajoituksella varustetun kansainvälisen kilpailijalisens-sin, joka oikeuttaa hänet osallistumaan kansainvälisten kilpailuiden Historic-luokkiin.

7.3. Senioriluokka

Mikäli kilpailussa on senioriluokka, voi siihen 1-oh-jaajana osallistua kilpailija, joka on täyttänyt 50 vuotta kilpailupäivään mennessä. Senioriluokassa ainoastaan kilpailuun ilmoittautunut 1-ohjaaja saa ajaa erikoisko-keilla.

Senioriluokassa ajavat yleisen luokan sekä A- ja B-junioriluokan kilpailijat yhdessä lisenssi - ja tutkintomää-räyksistä johtuvat poikkeukset huomioiden.

7.4. Junioriluokat

A- ja B-junioriluokkiin voivat osallistua 1-ohjaajana vain juniorikilpailijat nousupisteiden edellyttämällä tavalla.

Juniorikilpailija voi osallistua yleisen tai nuorten luo-kan kilpailuun 2-ohjaajana. Hän ei tällöin saa ajaa kilpa-autoa erikoiskokeiden aikana.

A-juniori voi osallistua 2-ohjaajana myös B-juniori-luokkaan, samoin B-juniori voi osallistua 2-ohjaajana A-junioriluokkaan, mutta tällöin 2-ohjaaja ei saa ajaa kilpa-autoa erikoiskokeiden aikana.

Luokissa, joissa kilpaillee yleisen luokan sekä A- ja B-junioriluokkien kilpailijoita yhdessä, lasketaan nousu-pisteet ainoastaan juniorikilpailijoiden kesken.

B-junioriluokassa on kiellettyä käyttää nelivetoista kilpa-autoa.

7.5. Nuorten luokka

Nuorten luokkaan voi osallistua 15-18 -vuotias 1-ohjaaja. Kilpailija saa osallistua ko. luokkaan sen vuoden alusta, jonka aikana hän täyttää 15 vuotta. Nuorten luokan kuljettaja nousee B-junioriksi viimeistään sen vuoden lopussa, kun hän täyttää 18 vuotta. Nuorella, joka on saanut auton ajokortin, on mahdollisuus nousta B-junioriksi.

2-ohjaajan tulee olla yli 18-vuotias, ajokortin omaava henkilö, joka toimii nuoren huoltajana kilpailussa. Huoltaja vastaa täysimääräisesti huollettavan menettelyistä tai laiminlyönneistä AKK:lle, kilpailunjärjestäjälle tai muulle osapuolelle aiheutetusta vahingosta, huoltajan tuottamuksesta riippumatta. Ilmoittajana toimii huoltaja tai ilmoittajalisenssin omaava juridinen yhteisö tai henkilö.

Nuorten luokassa 2-ohjaaja ajaa kaikki siirtymäosuudet. Ohjaajan vaihto on tehtävä aina erikoiskokeelle mentäessä sulkupuomien jälkeen ja erikoiskokeelta poistuttaessa ennen sulkupuomia. Kilpailuun nimetty 1-ohjaaja ei missään olosuhteissa saa ajaa muualla kuin erikoiskokeen sisältävien merkkin välisellä osuudella.

Nuorten luokassa nousupisteet lasketaan normaalin nousupistetaulukon mukaisesti. Kilpailijan täytettyä 18-vuotta, nousee kilpailija nousupisteiden edellyttämään lisenssiluokkaan.

Nuorten luokan mukaanotto kansallisiin kilpailuun vaatii luvan rallin lajiryhmältä. Hakemus tulee toimittaa lajipäällikölle 3,5 kk ennen kilpailua.

Nuorten luokassa kilpailaan yhdessä luokassa ainoastaan V1600-luokan autoilla.

7.6. Rallitukinnot

Vuonna 2011 tai sen jälkeen suoritettu perustutkinto on voimassa 5 vuotta suorituspäivästä alkaen. Tämän jälkeen tulee kilpailijan suorittaa kertaustutkinto, joka on voimassa 5 vuotta suorittamisesta. Kilpailijan, jonka perustutkinto on suoritettu ennen vuotta 2011, tulee suorittaa kertaustutkinto ennen kilpailemistä vuonna 2016.

Tutkinnon voimassaolajaoituis ei koske yleisen luokan kilpailijoita.

Rallin päätoimitsijalisenssi rinnastetaan perustutkinnoksi, joten päätoimitsijalisenssin voimassaoloaikana ei perustutkintoa tarvitse erikseen suorittaa.

Jatko-osan hyväksytyt suorittaminen oikeuttaa lisenssin haltijan osallistumaan ennakkotutustuttaviin kilpailuihin 2-ohjaajana. Voidakseen osallistua ennakkotutustuttaviin kilpailuihin 1-ohjaajana, tulee kilpailijan olla vähintään A-juniori.

Rallitukinnon jatko-osan voimassaololle ei ole tarajaa.

7.7. Tutustumislisenssi

Seurakilpailuissa ja rallispecial-kilpailuissa voi 2-ohjaaja käyttää tutustumislisenssiä. Tällöin 2-ohjaajan pitää edustaa jotain AKK:n alaista autourheiluseuraa ja hänen tulee olla täyttänyt 18 vuotta, mutta hänellä ei tarvitse

olla suoritettuna rallitukintoa.

Tutustumislisenssilomake tulee tilata lajipäälliköltä kilpailulupahakemuksen yhteydessä. Lomakkeeseen merkaetaan paperitarkastuksen yhteydessä kaikkien tutustumislisenssillä osallistuvien tiedot, jotka lisenssin ostaja nimikirjoituksellaan kuittaa.

Kaikki lomakkeet (myös tyhjät) tulee toimittaa AKK:lle kilpailun jälkeen 7 vuorokauden kuluessa.

Lomakkeessa on ohjeet tutustumislisenssimaksujen tilityksille, jotka tulee suorittaa 7 vuorokauden aikana.

7.8. Nousupisteet

18 vuotta täyttänyt kilpailija aloittaa B-juniorina ja nousee A-junioriksi

- kun kilpailija on saavuttanut 10 nousupistettä tai
 - kilpailija voi ajaa kalenterivuoden loppuun B-juniorina, jonka jälkeen hänen on noustava A-junioriksi
- A-juniori nousee yleiseen luokkaan: (B-juniorissa kerätyt nousupisteet säilyvät ja pisteiden kerääminen jatkuu saaduista nousupisteistä)
- kun kilpailija on saavuttanut 30 nousupistettä tai
 - kilpailija voi ajaa kalenterivuoden loppuun A-juniorina, jonka jälkeen hänen on noustava yleiseen luokkaan.
 - Kilpailija voi halutessaan nousta yleiseen luokkaan, saavutettuaan 20 nousupistettä

2-ohjaajille ei lasketa nousupisteitä.

Naiskilpailijat voivat halutessaan nousta suoraan yleiseen luokkaan 10 nousupisteellä.

1-ohjaaja, joka ilmoittautuu sarjaan, voi osallistua sarjan loppuun asti kypseen lisenssiluokkaan, jossa on sarjan aloittanut, vaikka nousisi ylempään lisenssiluokkaan kesken kauden. RSJM-sarjassa kauden aloittanut kilpailija voi jatkaa sarjan loppuun, vaikka lisenssiluokkaa nousisi yleiseksi kauden aikana.

Nuorten luokassa kilpailut kilpailija siirtyy nousupisteidensä mukaiseen junioriluokkaan sen kilpailukauden jälkeen, jolloin kilpailija täyttää 18-vuotta. Kilpailijan tulee kilpailla junioriluokissa vähintään yksi kilpailukausi, ennen nousua yleiseen luokkaan. Mikäli nuorten luokan kilpailija saavuttaa yleisen luokan nousupistemäärän (30 pistettä) ennen siirtymistä junioriluokkaan, voi nousua yleiseen anoa rallin lajiryhmältä.

7.9. Ohjaajien varusteet

Kilpailijan pitää käyttää erikoiskokeilla seuraavia hyväksytyjä ajovarusteita niiden käyttötarkoituksen mukaisesti: kypäriä, Hans-niskatukia, kypärähappuja, ajoasuja, alusasuja, sukkaa, ajokenkiä ja ajohanskoja (1-ohjaaja). Hyväksytyt ajovarusteet selviävät A-tourheilun sääntökirjan Liite J:n sivuilta (autojen tekniset määräykset ja kuljettajien ajovarusteet)

8. Ilmoittautuminen ja paperitarkastus

Kilpailija voi käyttää kilpailijalisenssiään oman ilmoittautumisensa ilmoittajalisenssinä.

Ilmoittaja voi olla myös juridinen henkilö tai yksityinen henkilö, jolla on AKK:n myöntämä ilmoittajalisenssi.

1-ohjaaja kantaa ilmoittajan vastuun ja velvoitteet kilpailun kuluessa, mikäli ilmoittaja ei ole ilmoitetun auton ohjaaja.

8.1. Ilmoittautuminen kilpailuun

Ilmoittautuminen kilpailuun päättyy viimeistään 11 vuorokautta ennen kilpailua. Kilpailun säännöissä määritellään, jos päättyänsä aika on aikaisempi.

Kilpailijapari on yksin vastuussa ilmoittautumisen oikeellisuudesta.

Kun kilpailijapari ilmoittautuu/ilmoitetaan kilpailuun KITI-järjestelmän kautta, se sitoutuu samalla noudattamaan kyseistä kilpailua koskevia sääntöjä. Sähköinen KITI-ilmoittautuminen rinnastetaan allekirjoitukseksi 1- ja 2- ohjaajien ja ilmoittajan osalta.

Tutustumislisenssillä ilmoitettava kilpailijapari (rallispecial- ja seurakilpailu), ilmoittautuu kilpailuun ilmoittautumislomakkeella suoraan kilpailunjärjestäjälle. Ilmoittautumislomakkeessa tulee olla paikat kilpailijoiden yhteystiedoille. Samoin siinä tulee olla maininta, että kilpailu järjestetään rallia koskevia sääntöjä noudattaen ja kilpailijat allekirjoituksellaan sitoutuvat ne tuntemaan ja niitä noudattamaan. Ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös maininta, että kilpailijat osallistuvat kilpailuun omalla vastuullaan.

8.2. Ilmoittautumisen hyväksyminen

Kilpailuun osallistuminen on täysin kilpailijoiden omalla vastuulla. Kilpailunjärjestäjä ei ole vastuussa kilpailijan, ilmoittajan tai huollon toiminnasta kilpailun aikana.

Kilpailunjärjestäjällä on oikeus hylätä kenen tahansa kilpailijaparin ilmoittautuminen. Hylkäyksestä ja sen perusteista on ilmoitettava kilpailijaparille ennen kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisua. AKK:n myöntämässä sarjakilpailuissa tulee kilpailunjärjestäjän ilmoittaa lajipäällikölle yksityiskohtaiset syyt kilpailijaparin ilmoittautumisen hylkäämiselle ennen kuin asia ilmoitetaan kyseiselle kilpailijaparille. Lajipäällikön ollessa estyneenä useampia päiviä, sijaisena toimii lajiryhmän puheenjohtaja.

8.3. Ilmoittautumisen peruminen

Ilmoittautumisen peruminen on kilpailijaparin vastuulla. Ilmoitus tulee tehdä kirjallisesti tai sähköpostilla kilpailusivusteerille ennen kilpailijaparin turvallisuustarkastuksen alkamista. Perumisilmoituksesta tulee käydä ilmi sen syy.

Kilpailijapari vastaa itse perumisilmoituksen perille menosta. Ilmoituksen laiminlyönnistä seuraa AKK:n mahdollisesti määrittelemä rangaistus.

8.4. Paperitarkastus

Jokaisen 1-ohjaajan, lukuun ottamatta nuorten luokan

1-ohjaajaa, sekä nuorten luokan 2-ohjaajan, on henkilökohtaisesti esitettävä kilpailunjärjestäjälle voimassa oleva ajokorttinsa. Muiden 2-ohjaajien tulee esittää henkilökohtaisesti jokin seuraavista voimassa olevista tunnistamasiakirjoista: ajokortti, poliisiviranomaisen myöntämä kuvallinen henkilökortti tai passi.

Nuorten luokan 1-ohjaajat todistavat henkilöllisyytensä joko poliisiviranomaisen myöntämällä kuvallisella henkilökortilla tai passilla.

Kilpailijaparin tulee esittää myös ilmoittajalisenssi, mikäli ilmoittaja ei ole kumpikaan ohjaajista.

Kilpa-auton rekisteröintitodistus tai siirtolupa, katsastuskortti / Historic-passi (HTP) tai V1600- passi on esitettävä kilpailunjärjestäjän määrittelemässä paikassa, joko kilpailupareiden tarkastuksen yhteydessä tai katsastuksen yhteydessä.

8.5. Muutokset ilmoittautumiseen

Mikäli ohjaaja tai ilmoittaja vaihtuu ennen kilpailua, on uuden ohjaajan tai ilmoittajan allekirjoitettava muuttuneet tiedot ja sitouduttava kuittauksellaan noudattamaan kyseisen kilpailua koskevia sääntöjä.

Paperitarkastuksen yhteydessä voi vaihtaa ilmoittajan sekä auton, mikäli uusi auto kuuluu samaan luokkaan kuin aiemmin ilmoitettu auto.

Toisen ohjaajan voi vaihtaa paperitarkastuksen yhteydessä, lisenssi- ja tutkintorajoitusten puitteissa.

Ilmoittautuneiden 1- ja 2-ohjaajien keskinäinen vaihto katsotaan vain yhdeksi ohjaajan vaihdoksi.

1-ohjaajan vaihto ei muuta alkuperäistä kilpailunumeroa.

Kilpailuun hyväksytyjen listassa julkaistu ja peruutuksen tehnyt 1-ohjaaja ei voi tulla uutena kilpailijana kilpailuun. Myöskään kilpailun säännöissä tai kilpailuvassa mainittu henkilö ei voi osallistua kilpailuun kilpailijana, vaikka peruisikin toimitsijatehtävän.

Mikäli auton tiedoissa on puutteita tai virheellisyyksiä ilmoittautumisan päättyessä, tulkitaan niiden täydentäminen tai korjaaminen auton vaihdoksi.

Kilpa-auton vaihtaminen on kielletty kilpa-auton turvallisuustarkastuskaudella alettua.

Mikäli muuttunut tieto ilmoitetaan sähköpostilla kilpailusivusteerille viimeistään kilpailua edeltävänä keskiviikkona kello 18.00 mennessä, veloitetaan muutosmaksuna 35 €. Tämän jälkeen tulleista muutoksista kilpailunjärjestäjä veloittaa muutosmaksun 50 €. Maksu suoritetaan paperitarkastuksen yhteydessä.

Kilpailunjärjestäjän tulee kirjata kaikki kilpailijaa, ilmoittajaa tai kilpa-autoa koskevat korjaukset KITI-järjestelmään heti paperitarkastuksen jälkeen.

8.6. Kilpa-auto ilmoitettu väärään luokkaan

Mikäli katsastuksessa osoittautuu, ettei ilmoitettu kilpa-auto vastaa sitä luokkaa, johon se on ilmoitettu, tulee kilpa-auto AKK:n pääkatsastajan tai katsastuspäällikön esityksestä ja kilpailunjohtajan päätöksellä siirtää oikeaan luokkaan, mikäli ko. luokasta ei ole karsittu kilpai-

ljoita. Mikäli luokasta on karsittu kilpailijoita tai kilpailussa ei ole sellaista luokkaa, johon auto tulisi siirtää,

kilpailijaparin lähtöoikeus evätään ja osallistumismaksu jää kilpailunjärjestäjälle.

9. Osallistumismaksut

Kilpailunjärjestäjällä on oikeus vapaasti määrittellä osallistumismaksut. Maksut voivat olla ilmoittautumisajan mukaan porrastettuja. Mikäli osallistumismaksut ovat porrastettuja, tulee se aina ilmoittaa kilpailun säännöissä. Erillistä maksua ajanottopalveluista ei voida periä kilpailijoilta osallistumismaksun lisäksi.

Mikäli osallistumismaksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on kilpailijaparin maksettava maksun myöhästymisestä aiheutuvina käsittelykuluina 50 €. Käsittelykulu ja osallistumismaksu on oltava maksettuna kilpailua edeltävään maanantaihin mennessä. Mikäli maksut eivät ole kilpailun järjestäjällä määräaikaan mennessä, kilpailijaparin osallistumisoikeus kilpailuun päättyy.

Mikäli kilpailijaparin maksettavaksi kuuluvat maksut jäävät kokonaan maksamatta, ei kumpikaan ohjaajista voi osallistua kilpailuihin, ennen kuin maksettavaksi kuuluvat maksut on suoritettu kilpailun järjestäjälle.

9.1. Osallistumismaksun palautus

Osallistumismaksu palautetaan kokonaan mikäli

- ilmoittautumista ei hyväksytä
- kilpailijapari peruu osallistumisensa kilpailuun ilmoittautumisen ollessa auki
- kilpailua ei järjestetä

Mikäli kilpailijapari peruu osallistumisensa kilpailuun kilpailua edeltävänä maanantaina klo 22.00 mennessä sähköpostilla kilpailusihteerille, palauttaa kilpailunjärjestäjä osallistumismaksun kokonaan, vähentäen siitä 50 euron käsittelykulut. Osallistumismaksu on palautettava maksajalle viimeistään 5 vuorokauden sisällä kilpailun päättymisestä.

Mikäli perumisilmoitus on järjestäjällä myöhemmin kuin kilpailua edeltävänä maanantaina klo 22.00, jää osallistumismaksu kilpailunjärjestäjälle.

10. Rallin kilpailulajit

10.1. Ralli SM-osakilpailut

Kilpailun reitin pituus on vapaa. Erikoiskokeiden yhteispituus tulee olla vähintään 80 km. Erikoiskokeiden lukumäärä on oltava vähintään 4 kpl. Kilpailut ovat aina ennakkotutustuttavia.

10.2. Kansallinen ralli

Kilpailun reitin pituus on vapaa. Erikoiskokeiden yhteispituuden tulee olla vähintään 60 km. Erikoiskokeiden lukumäärä on vapaa.

F-Cup, Rallin Suomen Juniorimestaruus- ja Historic Rally Trohpy -kilpailut ovat kansallisia rallieja.

10.3. Pienoisralli

Kilpailun reitin pituus on vapaa. Erikoiskokeiden yhteispituus tulee olla vähintään 20 km. Erikoiskokeiden lukumäärä on vapaa.

10.4. Rallispecial

Kilpailu perustuu yhteen peruserikoiskokeeseen, johon voi tehdä erikoiskokeiden suorittamisen välissä muutoksia ja joita voi ajaa molempiin suuntiin. Erikoiskokeiden lukumäärä on vähintään 4 kpl. Erikoiskokeen maksimipituus on 5 km. Kilpailussa ei saa olla siirtymäosuuksia.

Rallispecial-kilpailua koskevat sääntöpoikkeamat on esitetty tarkemmin omana osanaan näiden sääntöjen yhteydessä.

10.5. Seurakilpailut

Erikoiskokeita on ainoastaan 1 kpl. Erikoiskokeen enimmäispituus on 10 km. Erikoiskoetta voidaan ajaa molempiin suuntiin ja ajokertojen määrä on vapaa.

Kilpailu tulee toteuttaa noudattaen erikoiskokeen vaatimuksia henkilöstön suhteen, turvallisuusmääräysten ja reitti- ja asemamerkkien suhteen. Lisäksi tekniikan pää- tai perustoimitsijalisenssin omaavan henkilön tulee tehdä kilpa-autoille turvallisuustarkastus.

Kilpailusta ei julkaista tuloksia ja pääsymaksujen kerääminen on kielletty.

Seurakilpailussa ei tarvitse olla lääkäriä ja ambulanssia. Raivaus ja ensihoito tulee suorittaa rallin sääntöjen mukaisella EVA-auton varustuksella ja miehistöllä.

10.6. Aluemestaruuskilpailut

Aluemestaruusvastaavat valitsevat aluemestaruuskilpailut oman alueensa kilpailijoille. Mikäli kilpailu on toisella alueella, tulee aluemestaruusvastaavan sopia se kilpailunjärjestäjän kanssa.

11. Kilpailuiden järjestäminen

11.1. Järjestelytoimikunta

Kilpailussa tulee olla järjestelytoimikunta, joka muodostuu lähinnä seuraavista kilpailutoimitsijoista: järjestelytoimikunnan puheenjohtaja, kilpailunjohtaja, reitti-johtaja, turvallisuusjohtaja, kilpailusihteeri, ratamestari, turvallisuuspäällikkö(t), katsastuspäällikkö, tuloslaskentapäällikkö, tiedotuspäällikkö ja markkinointipäällikkö.

Mikäli kilpailussa ajetaan kansallinen ja kansainvälinen kilpailu, on kansallisella kilpailulla oltava oma kilpailunjohtaja sekä tarvittava määrä muita toimihenkilöitä.

11.2. Kilpailijaohje

Jokaisessa kilpailussa tulee laatia kilpailijaohje, joka julkaistaan kilpailuun hyväksytyjen listan yhteydessä KITI-järjestelmässä.

Mikäli kilpailun säännöissä ei ole mainittu tulosten julkaisu-aikoja ja palkintojenjako-aikoja, tulee ne ilmoittaa kilpailijaohjeessa.

Kilpailijaohje ei ole sääntövoimainen, vaan se on ohje ja selvitys siitä, kuinka toimia järjestäjän toiveiden mukaisesti kyseisessä kilpailussa. Kilpailijaohjeessa kerrotaan kilpailun aikaisia toimintoja, helpottaen kilpailijoiden valmistautumista kilpailuun sekä toimiin kilpailun aikana.

11.3. Lähtöjärjestys

Kilpailunjärjestäjä laatii kilpailuun hyväksytyjen listan, joka on myös kilpailun lähtöjärjestys, ja julkaisee sen kilpailun säännöissä mainitun ohjelman mukaisesti KITI-järjestelmässä. Kilpailuun hyväksytyjen listassa tulee

olla seuraavat asiat:

- kilpailijaparin kilpailunumero
- ilmoittaja
- molempien ohjaajien nimet ja seurat
- auton merkki ja malli
- ryhmä ja luokka

Kilpailijat lähtevät kilpailunumeroiden mukaisessa järjestyksessä siten, että pienin numero lähtee ensimmäisenä. Mahdolliset lähtöjärjestyksen muutokset käsittelee tuomaristo kilpailijan kirjallisesta pyynnöstä.

Kilpailunjärjestäjä valitsee kilpailussa ajettavat ryhmät ja luokat. Sarjakilpailuissa on huomioitava sarjasäännön mukaiset ryhmät ja luokat.

Junioreiden ja nuorten lähtöjärjestys on oltava aina luokittain.

Mikäli kilpailussa on mukana nuorten luokkia, lähtevät ne aina ensimmäisenä.

Sarjakilpailuissa noudatetaan lähtöjärjestyksen määrityksessä sarjasääntöä.

Mikäli kyseessä on poikkeuksellisesti useamman sarjan kilpailu, sarjojen keskinäinen lähtöjärjestys tulee laatia lajipäällikön määrittelemällä tavalla.

Mikäli kilpailussa on useita kilpailun osia eikä sarjasääntö määrittele niille lähtöjärjestystä, tulee osakohtaiset lähtöjärjestykset määrittellä kilpailun säännöissä.

Turvallisuustarkastuksen hyväksytyt läpässeistä laaditaan lähtöön oikeutettujen lista, josta ensimmäinen osa julkaistaan ohjelman mukaisesti, kilpailun virallisella ilmoitustaululla viimeistään tuntia (1 h) ennen ensimmäisen kilpailijan lähtöaikaa. Listaa tulee täydentää

vähintään 30 minuutin välein. Listaan kirjataan kunkin kilpailijaparin ihannelähtöaika sekä kilpailuun hyväksytyjen listasta poikkeavat ja muuttuneet tiedot.

11.4. Kilpailun lähtö

Todellinen lähtöaika merkitään kunkin kilpailijaparin aikakorttiin lähdön AT-asemalla heidän lähtiessään.

Kilpailijapari, joka myöhästyy kilpailun tai kilpailun osan lähdöstä, saa 10 sekuntia aikarangaistusta jokaista myöhästymisminuuttia kohden. Kilpailijapari, joka myöhästyy yli 10 minuuttia mainituilta kohdilta, suljetaan kilpailusta ennen lähtöä.

11.5. Kilpailijoiden yhdyshenkilö(t)

Kilpailijoiden yhdyshenkilö toimii kilpailunjärjestäjän ja kilpailijoiden välisenä puolueettomana yhdyshenkilönä ja tiedonvälittäjänä. Yhdyshenkilö toimittaa viestiä kilpailunjärjestäjältä kilpailijoille ja kilpailijoilta järjestäjän eri osa-alueille. Hänen tulee antaa kilpailijoiden esittämien kysymyksiin mahdollisimman tarkat vastaukset.

Yhdyshenkilöllä on läsnäolo- ja puheoikeus tuomariston kokouksessa.

Yhdyshenkilön tulee välttää asioiden viemistä kilpailun johdolle, jos asia on muuten tai muiden organisaation henkilöiden kanssa selvitettävissä.

Yhdyshenkilö tulee olla helposti tunnistettavissa:

- selvästi havaittava tunnus, joka mainitaan kilpailijaohjeissa
- mahdollisesti valokuva kilpailijaohjeessa ja / tai viralli-

sella ilmoitustaululla

- yhteystiedot kilpailijaohjeessa ja tiekirjassa

11.6. VIP-auto

Kilpailunjärjestäjällä on mahdollisuus käyttää kilpailussaan yhtä VIP-autoa. Mikäli tätä mahdollisuutta käytetään, tulee kilpailulupahakemuksen yhteydessä ilmoittaa kuljetettävien lukumäärä. Kilpailuissa, jotka ovat sarjaosakilpailuja, on mahdollista käyttää sekä osakilpailun järjestäjän, että sarjajärjestäjän VIP-autoa, osakilpailunjärjestäjän ja sarjajärjestäjän yhteisen sopimuksen mukaisesti. Muissa kansallisissa kilpailuissa voidaan käyttää vain yhtä kilpailunjärjestäjän VIP-autoa.

VIP-auton 1-ohjaajalla on oltava voimassa oleva rallin yleisen luokan kilpailijalisenssi. VIP-autona saa käyttää vain kilpa-autoa, joka täyttää kaikilta osin rallissa noudatettavat säännöt. Auton 1-ohjaajan ja kyyditettävien henkilöiden on käytettävä rallissa noudatettavien sääntöjen mukaisia ajovarusteita. Kyyditettävälle on järjestettävä ennen kilpailua perehdyttämistilaisuus, johon kaikkien kyyditettävien on osallistuttava. Perehdyttämistilaisuudessa on selvitettävä rallikilpailun periaatteet sekä tiekirjan ja aikakortin käyttö.

VIP-auton ajopaikka on 000-auton ja 00-auton välissä.

Mikäli VIP-auto ajaa ulos tehtävänsä aikana, peruutetaan 1-ohjaajan kilpailijalisenssi vähintään kuudeksi (6) kuukaudeksi.

12. Luvat ja ilmoitukset

12.1. Kilpailulupa

Kilpailulupahakemus liitteineen on toimitettava tuomariston puheenjohtajalle viimeistään 2,5 kuukautta ennen kilpailupäivää.

Liitteet:

- kilpailun säännöt MSWord-dokumenttina sähköpostilla
- aluevalvojan kirjallinen hyväksyntä reitistä sähköpostilla

Kilpailun virallinen nimi tulee ilmoittaa viimeistään kilpailulupahakemuksessa. Tämän jälkeen kilpailun nimeä ei voi muuttaa.

Kilpailulupahakemuksessa tulee olla rastitettuna kohta NEAFP, jos kilpailuun hyväksytään muiden maiden lisenssillä kilpailevia kilpailijoita.

Kilpailulupa sisältää kilpailunjärjestäjän vastuuvakuutuksen.

Kilpailulupa edellyttää, että rallia koskevia sääntöjä noudatetaan. Mikäli kilpailuluvan saanut järjestäjä muuttaa sääntöjä sääntöjen vastaisesti, on rallin lajiryhmällä oikeus peruuttaa myönnetty kilpailulupa.

12.2. Aluevalvojan lupa

Kaikissa kilpailuissa tulee olla aluevalvojan kirjallinen hyväksyntä tiestön käytöstä.

Tiestö tulee hyväksyttäväksi ennen kilpailulupahakemuksen lähettämistä tuomariston puheenjohtajalla ja seurakilpailuissa ennen kilpailun hakemista lajipäälliköltä. Mikäli kilpailun erikoiskokeet jakautuvat useammalle alueelle, haetaan lupa siltä aluevalvojalta, jonka alueella enin osa erikoiskokeista ajetaan. Aluevalvojan, jolta lupa haetaan, tulee pyytää lupa kaikilta muilta aluevalvojlta, joiden alueella erikoiskokeet menevät.

12.3. Teiden sulkulupa

Nopeuskilpailuja henkilöautoille saa järjestää vain suljetulla tiellä. Tien sulkemiseen tarvitaan lupa, jonka myöntää asemakaavan mukaiselle liikenneväylälle kunnanhallitus. Muutoin luvan myöntää se poliisilaitos, jonka toimialueella ajoreitti tai sen pääosa sijaitsee. Lupaviranomaisen on ennen luvan myöntämistä kuultava asianomaista tienpitäjää (tieliikenneasetus 51 §)

Tien sulkemista koskevassa lupa-asiasa peritään, poliisin maksuasetuksen liitteen mukaisesti, paikallispoliisin suoritemaksu luvasta tien sulkemiseen sekä maksuasetuksen 4 §:n mukaiset tiedoksiantokustannukset.

Lupahakemus liitteineen on jätettävä poliisilaitokselle viimeistään 2,5 kuukautta ennen kilpailua.

12.4. Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä

Poliisilaitokselle tehtävä ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä perustuu kokoontumislakiin. Ilmoitus tehdään erikoiskokeista, lähtö-, maali- ja huolto/taukopai- kasta sille poliisilaitokselle, joka myöntää luvan teiden sulkemiseen.

Ilmoitus tarvittavine liitteineen on jätettävä poliisilaitokselle viimeistään neljätoista (14) vuorokautta ennen kilpailua.

12.5. Ilmoitus tilapäistä melua ja tärinää aiheuttavasta toiminnasta

Kilpailunjärjestäjän on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta tapahtumasta.

Jos kilpailu ajetaan useamman kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille alueelliselle ELY-keskukselle, jonka toimialueella melua ja tärinää pääasiallisesti ilmenee.

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 30 vuorokautta ennen kilpailupäivää.

Ilmoituspohja löytyy AKK:n kotisivuilta.

12.6. Häätäkeskukset

Järjestäjän tulee tehdä ilmoitus kilpailusta kilpailualueen häätäkeskuksiin.

12.7. Muut yhteydenotot

Kilpailualueen pelastus-, poliisi- ja terveysviranomaisille tulee tehdä ilmoitukset kilpailusta. Samoin kilpailualueen sairaaloita ja terveyskeskuksia tulee informoida.

ELY-keskuksen tiehallinnon aluevastaavien kanssa tulee sopia valtionteiden käytöstä ja kunnostuksesta.

13. Kilpailuiden turvallisuusmääräykset

Kilpailunjohtaja valvoo ja vastaa turvallisuusmääräyksi- en noudattamisesta.

13.1. Turvasuunnitelma

Kilpailunjärjestäjän on käytettävä AKK:n kotisivuilta löytyvän pohjan mukaista turvasuunnitelmaa. Turvasuunnitelmapohjaan järjestäjä tekee kilpailua koskevat muutokset.

Turvasuunnitelma on hyväksyttävä turvatarkkai- lijalla ja pelastuslaitoksella viimeistään 14 vuorokautta ennen kilpailua.

13.2. Onnettomuuksien selvitysryhmä

Tuomaristo hyväksyy onnettomuuksien selvitysryh- mään nimetyt henkilöt ensimmäisessä kokouksessaan. Kilpailunjärjestäjä esittää ryhmään seuraavat henkilöt:

- selvitysryhmän puheenjohtajan
- turvallisuushenkilön

Ryhmä käyttää apunaan harkintansa mukaisesti tar-

peelliseksi katsomiaan henkilöitä, esim:

- katsastuspäällikköä (arvokilpailuissa AKK:n pääkatsas- taja)
- poliisia
- kilpailun lääkäriä
- pelastusviranomaisia
- tiedottajaa
- turvatarkkailijaa

Onnettomuuksien selvitysryhmän on oltava tavoitetta- vissa ja onnettomuuspaikalle saatavissa koko kilpailun ajan, ja ryhmän tulee tehdä onnettomuustutkinta aina sairaalahoitoa vaativissa onnettomuuksissa.

Onnettomuuksien selvitysryhmän puheenjohtajan tulee aina olla yhteydessä katsastuspäällikköön, mikäli kilpailussa suoritetaan onnettomuustutkinta.

13.3. Turvallisuuspalvelut

Kilpailussa tulee olla nimetty lääkäri. Kilpailun lääkäri antaa lääkintäluvat joko suullisesti tai kirjallisesti ensi-

hoitajille. Mikäli hoitoon osallistuu viranomaisia, siirtyy johtovastuu heille.

Jokaisen erikoiskokeen lähdössä on oltava ensivasteyksikkö (EVA-auto), jossa on koulutuksen saaneita henkilöitä. Ajoneuvon on oltava kilpailijoiden, toimitsijoiden tai yleisön mahdollisten loukkaantumistapausten varalta ensiapuun sekä raivaukseen sopiva. Varustuksena tulee olla riittävä määrä ensiapu-, palosammutus- ja raivausvälineistöä. Vähimmäisvarustus ja miehistön kokoonpano löytyy AKK:n kotisivuilta.

Järjestäjän on huolehdittava siitä, että enintään 15 minuutin etäisyydellä erikoiskokeen lähdöstä ja väliturvapistestä on viranomaisten hyväksymä ja standardin mukainen hoitotason ensihoitoyksikkö. Ensihoitoyksikössä on oltava tarvittava minimi lääkevalikoima. Lista lääkevalikoimasta löytyy AKK:n kotisivuilta.

Ensihoitoyksikössä tulee vähintään toisen ensiohittajista olla ensiohittajalusta annetun asetuksen (340/2011) mukaisesti hoitotason kelpuutuksen omaava ensiohittaja ja toisen vähintään perustason ensiohittaja.

13.4. Väliturvapiste

Yli 15 kilometriä pitkillä erikoiskokeilla tulee olla vähintään yksi väliturvapiste. Yli 30 kilometriä pitkillä erikoiskokeilla väliturvapisteen määrä määritellään tapauskohtaisesti turvatarkkailijan toimesta. Turvatarkkailijan tulee huomioida ensivasteen aikamääräite ja tavoite saada onnettomuuspaikalle ensivasteen tarjoama apu.

Väliturvapistessä tulee olla seuraavat välineet/toiminnot:

- ensivasteyksikkö (EVA-auto), varustukseltaan sama kuin EK:n lähdössä
- viestiyhteys johtokeskuksen-, EK:n lähdön- ja maalin välillä joko VHF tai VIRVE yhteydellä
- vähintään kaksi ylimääräistä järjestyksenvalvojaa / liikenteenohjaajaa / sulkuhenkilöä, normaalin sulkupistehenkilöstön lisäksi.

Väliturvapiste tulee aina merkitä piirroksena tiekirjaan. Piirroksessa tulee näkyä myös kaluston sijoitus maastossa.

Väliturvapisteen merkillä (R-merkki) tulee olla nimetty henkilö, jolla on välittömässä käytössä punainen lippu ja/tai punaista valoa näyttävä lamppu, jolla erikoiskoe keskeytetään väliturvapisteele. Jos erikoiskoe keskeytetään väliturvapisteele, tulee kilpailijaparin ehdottomasti pysäyttää kilpa-auto pisteen kohdalle ja odottaa, että väliturvapisteen toimitsija antaa johtokeskuksen määräyksestä ohjeet kilpailun jatkamiseksi. Pysäyttymisen laiminlyönti johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen ja mahdolliseen AKK:n määräämään rangaistukseen.

13.5. Järjestys ja valvonta

Erikoiskokeella tulee huomioida sen luonne ja sijainti, sekä varmistaa sen mukaisesti tarpeellinen määrä EK-henkilöstöä (mm. järjestyksenvalvojia, merkivahteja, sulkuhenkilöitä, liikenteenohjaajia). Heidät kaikki pitää varustaa näkyvillä tunnuksilla.

Kyseisten henkilöiden tulee huolehtia yleisön turvallisuudesta pitämällä heidät riittävän kaukana ajoradasta.

Erikoiskokeen lähtö- ja maalipään puomeilla on oltava poliisiviranomaisen hyväksymä henkilö, joka ohjaa sulkuajan alettua liikenteen kiertotietä erikoiskokeen ohi.

Erikoiskokeelle johtavat tiet ja muut sisäänpääsykohteet tulee sulkea ja EK-henkilöstön on varmistettava, ettei niistä pääse ajoneuvoja kilpailussa käytettävälle osuudelle.

Yleisöltä kielletyt alueet ja kohteet tulee eristää aidoilla tai siimoituksilla. EK- henkilöstön tulee valvoa, ettei yleisö mene kielletyille alueille.

Samoin EK-henkilöstön tulee valvoa, että reittimerkit sekä muut järjestäjän asettamat merkit ja kilvet pysyvät paikoillaan siten kuin ne on alun perin laitettu.

Mikäli kilpailijapari loukkaantuu ja joudutaan kuljettamaan sairaalahoitoon, on järjestäjän pyrittävä mahdollisuuksien mukaan järjestämään erikoiskokeen varteen jäävän kilpa-auton vartiointi ja välittömästi erikoiskokeen päätyttyä siirtämään se vartioituun paikkaan kilpailijalle kohtuuttomia kustannuksia aiheuttamatta.

13.6. Pelastusreitit

Jokaiselle erikoiskokeelle tulee suunnitella pelastusreitti (-reitit). Pelastusreitit (-reitien) tarkoitus on varmistaa ensihoitoyksikön nopea poistuminen erikoiskokeelta potilaan viemiseksi jatkohoitoon. Pelastustiet on ehdottomasti pidettävä auki.

13.7. Turvallisuusasioista tiedottaminen

Yleisölle tarkoitettun turvallisuustiedotuksen suositellaan olevan reittikartassa ja/tai rallilehdessä.

13.8. Onnettomuusasioista tiedottaminen

Onnettomuusasioista tiedottaminen tulee tapahtua aina yhteistyössä viranomaisten kanssa ja kilpailun virallisia tiedotuskanavia käyttäen.

Ainoastaan kilpailun johto voi kommentoida ja antaa lausuntoja onnettomuustapauksissa.

13.9. Turva- ja 0-autot

Kilpailunjärjestäjä valitsee turva- ja 0-autot ohjaajineen. Turvallisuusjohtaja ja reittijohtaja jakaa heille tehtävät noudattaen näissä säännöissä mainittuja toimenkuvia.

Kilpailussa käytetään korkeintaan viittä (5) turva- ja 0-autoa, joiden tehtävänä on tarkastaa kaikki turvallisuuden kannalta tärkeät kohdat. Näiden autojen ohjaajilta edellytetään vankkaa ralliasiantuntemusta ja kokemusta, sekä AKK:n myöntämää kilpailija- ja/tai rallin päätoimitsijalisenssiä. Heidän tehtävänä on antaa johtokeskukselle täydelliset tiedot ja oma mielipide EK:n turvallisuudesta suorittamisesta.

Kilpailuissa, joissa käytössä on vain yksi tie, jota ajetaan useampaan kertaan, on käytettävä turva-autoja seuraavasti:

- ensimmäisellä ajokerralla näiden sääntöjen mukaisesti

- toisella ajokerralla reittijohtaja ja turvatarkkailija tarkastavat tien ja vähintään yksi 0-auto ajaa erikoiskokeen läpi
- mikäli erikoiskoe ajetaan myös toiseen suuntaan, niin se katsotaan uudeksi erikoiskokeeksi ja silloin on käytettävä kaikkia kilpailun turva-autoja.

Turva- ja 0-autojen toimenkuva on pääpiirteittäin seuraava:

Turva 1

Tehtävä on tarkastaa kilpailijoiden kannalta turvallisuuteen vaikuttavat asiat. Erikoiskokeiden merkitseminen ja merkien vartiointi. Raportointivelvollisuus johtokeskukseen.

Turva 2

Tehtävä on tarkastaa yleisöturvallisuus. Raportointivelvollisuus johtokeskukseen.

Turva 1- ja Turva 2-autojen tulee olla siviiliautoja eikä ohjaajilla saa olla ajovarusteita.

000-auto

Tehtävä on tarkastaa ajanoton ja lähettäjän toiminta.

00-auto

Tehtävä on varmistaa kilpailun joustava käynnistyminen.

0-auto

Tehtävä on suorittaa EK kilpailunomaisesti. Mikäli 0-auto on siviiliauto, tehtävä on varmistaa kilpailun joustava käynnistyminen.

Turva- ja 0-autojen ohjaajat eivät saa käyttää "nuotteja" tehtävän aikana. Mikäli kyseessä on ennakotutustuttava kilpailu ja viimeisenä 0-autona on turvavarusteiden osalta rallia koskevien sääntöjen mukainen kilpa-auto, voi ohjaajat halutessaan hyödyntää ennakotutustumismateriaaleja.

Turva- ja 0-autoissa tulee olla luotettavat viestiyhteydet johtokeskukseen.

0-autojen ohjaajien tulee käyttää kaikkia sääntöjen määräämiä ajovarusteita erikoiskokeella, paitsi silloin, jos 0-auto(t) on siviiliauto(ja). Siviili 0-autojen ohjaajilla

ei saa olla sääntöjen määräämiä ajovarusteita. Siviiliautoja käytettäessä tulee auton katolla olla varoitusvalo sekä autossa käytettävissä sireeni tai äänitorvi.

Mikäli 0-autoina käytetään kilpa-autoja, niiden tulee olla turvavarusteiden osalta rallia koskevien sääntöjen mukaisia.

Turva- ja 0-autojen ohjaaja ei saa vaihtaa kilpailun aikana.

Välittömästi turva- ja 0-autojen maaliin saapumisen jälkeen pidetään turva-autopalaveri. Palaverista tehdään yhteenveto ja turva- ja 0-autojen ohjaajat jättävät kirjalliset raporttinsa kilpailunjärjestäjälle. Tähän palaveriin ovat velvolliset osallistumaan myös ne ohjaajat, jotka ovat mahdollisesti jättäneet tehtävän kesken.

Jos turva- ja/tai 0-auto joutuu jättämään tehtävänsä kesken ulosajon takia, seuraa siitä molemmille ohjaajille mahdollinen AKK:n määräämä rangaistus. Tehtävien kesken jättäminen tulee aina merkitä tuomariston pöytäkirjaan sekä tuomariston puheenjohtajan raporttiin AKK:n jatkotoimenpiteitä varten.

13.10. Purkuauto

Kilpailussa on oltava purkuauto. Purkuauton tehtävänä on toimia merkinä erikoiskokeen suorittamisen päättymisestä. Purkuauto kiertää reitin viimeisen kilpailijaparin perässä huomioiden kilpailijoiden maksimimöhästymissajat.

Purkuauto ajaa erikoiskokeen läpi EVA-auton ja erikoiskokeen turvapäällikön kanssa peräkkäin. Näiden autojen tulee pysyä tiiviisti yhdessä ja niiden mentyä avaa erikoiskokeen järjestäjä tien normaalikäyttöön kilpailunjärjestäjän antamien ohjeiden mukaisesti.

13.11. Johtokeskus

Johtokeskuksessa tulee olla koko kilpailun ajan

- turvallisuusjohtaja
- turvallisuuspäällikkö
- johtokeskuspäällikkö
- viestivastaava
- kirjuri
- tarpeellinen määrä muita henkilöitä.

Johtokeskuksen toimintaa johtaa turvallisuusjohtaja.

14. Reitti- ja asema-aluemerkit

Kilpailussa käytettävien reitti- ja asema-aluemerkkien tulee olla tämän säännön mukaisia. Merkkeihin ei saa kiinnittää mainoksia. Merkit tulee sijoittaa yhden metrin korkeuteen tien pinnasta. Mikäli samassa kohteessa on useita eri reittimerkkejä, sijoitetaan ne vierekkäin. Lähimmäksi tietä laitetaan turvallisuuden kannalta tärkein ja sen oikealle puolelle seuraavaksi tärkein jne.

14.1. Reittimerkit

Kuvioiden tulee olla heijastavia.

Kulkusuunnasta tien oikealle puolelle sijoitettavat kääntymismerkit

Merkit mustalla pohjaväriällä ja keltakuvioisella ennakkomerkillä 100 metriä ennen kohdetta ja punakuvioisella kohdemerkillä kohteeseen (merkin koko 35x35 cm)

- Nro 1. Etuviistoristeys 45°
- Nro 2. Risteyks alle 90°
- Nro 3. Takaviistoristeys yli 90°
- Nro 4. Ylitettava risteyks

Vaihtoehto kääntymismerkeille

Kääntymisnuoli (koko 15 cm korkea x 40 cm leveä). Merkkien tulee olla heijastavia ja sijoitetaan kääntymismerkkien tavoin.

- Nro 1A. Keltainen ennakkonuoli
 - Nro 2A. Punainen kohdenuoli
- Risteyksen ajosuunta tulee osoittaa nuolen kärjen suunnalla.

Mikäli kilpailussa käytetään kääntymisnuolia, tulee se mainita kilpailun säännöissä.

Merkit joille ei sijoiteta ennakkomerkkiä:

Nro 5. Viestipiste valkoisella pohjalla, sininen "salama" (merkin koko minimissään 50 cm x 50 cm)

Mikäli samassa kohteessa on useampia eri reittimerkkejä sijoitetaan viestipisteen merkki aina oikean puoleisimmaksi kulkusuunnasta katsottuna.

Nro 6. Jarrutusalueen merkit, punaisia raitoja keltaisella pohjalla (koko 35 x 70 cm)

Maalilinjan jälkeen sijoitetaan jarrutusalueen merkit tien oikealle puolelle siten, että kolmen raidan merkiltä on stop-pisteelle 200 metriä, kahden raidan merkiltä 150 metriä ja yhden raidan merkiltä 100 metriä.

Kulkusuunnasta tien oikealle puolelle sijoitettava merkki, 100 metriä ennen kohdetta (käytetään ainoastaan ennakkomerkkiä)

Nro 7. Väliturvapisteen, keltakuvioinen mustalla pohjalla (merkin koko 35x35 cm)

Jos paikassa on jokin muu reittimerkki, sijoitetaan väliturvapisteen merkki aina sen oikealle puolelle.

Tien molemmille puolille sijoitettavat merkit (merkkien koko 35 x 35 cm)

Vain keltakuvioiset merkit mustalla pohjalla, 100 metriä ennen kohdetta.

Nro 8. Huomiomerkki, noudatettava varovaisuutta

Nro 9. Vaaramerkki, noudatettava erityistä varovaisuutta

Huomio- ja vaaramerkit, joita ei ole piirretty tiekirjaan, on ilmoitettava jokaiselle kilpailijajarille kirjallisella lisämääräyksellä viimeistään ennen ko. erikoiskokeen lähtöä. Kilpailijalta on otettava kuittaus, jolla todenneetaan julkaistu lisämääräys.

Kohteen puolelle sijoitettava ennakkomerkki ja kohdemerkki

Nro 10 Ohituspaikka valkoisella ja punaisella kuviolla, mustalla pohjalla

Ennakkomerkki 200 metriä ennen ohituspaikkaa ja sille puolelle tietä, jolla ohituspaikka on. Kohdemerkki kohteeseen, ohituspaikan puolelle.

14.2. Asema-aluemerkit

Nro 11 Reittitarkastusasema velvoittaa pysähtymään merkin kohdalla

Nro 12 Asema-alue alkaa

Nro 13 Aikatarkastusasema

Nro 14 Erikoiskokeen lähtö

Nro 15 Asema-alue päättyy

Nro 16 Erikoiskokeen maalin ennakkomerkki 100 metriä ennen maalia, sijoitetaan tien molemmin puolin

Nro 17 Erikoiskokeen maali, sijoitetaan tien molemmin puolin

Nro 18 STOP-piste

erikoiskokeen maalin pysähtymispaikka, lähtöaika seuraavalle siirtymäosuudelle

Tankkausalueen merkit

Nro 19 mikäli käytetään erillistä tankkausalueetta

REITTIMERKIT



No 1A



No 2A



No 1



No 8



No 9



No 2



No 10



No 3



No 5



No 3



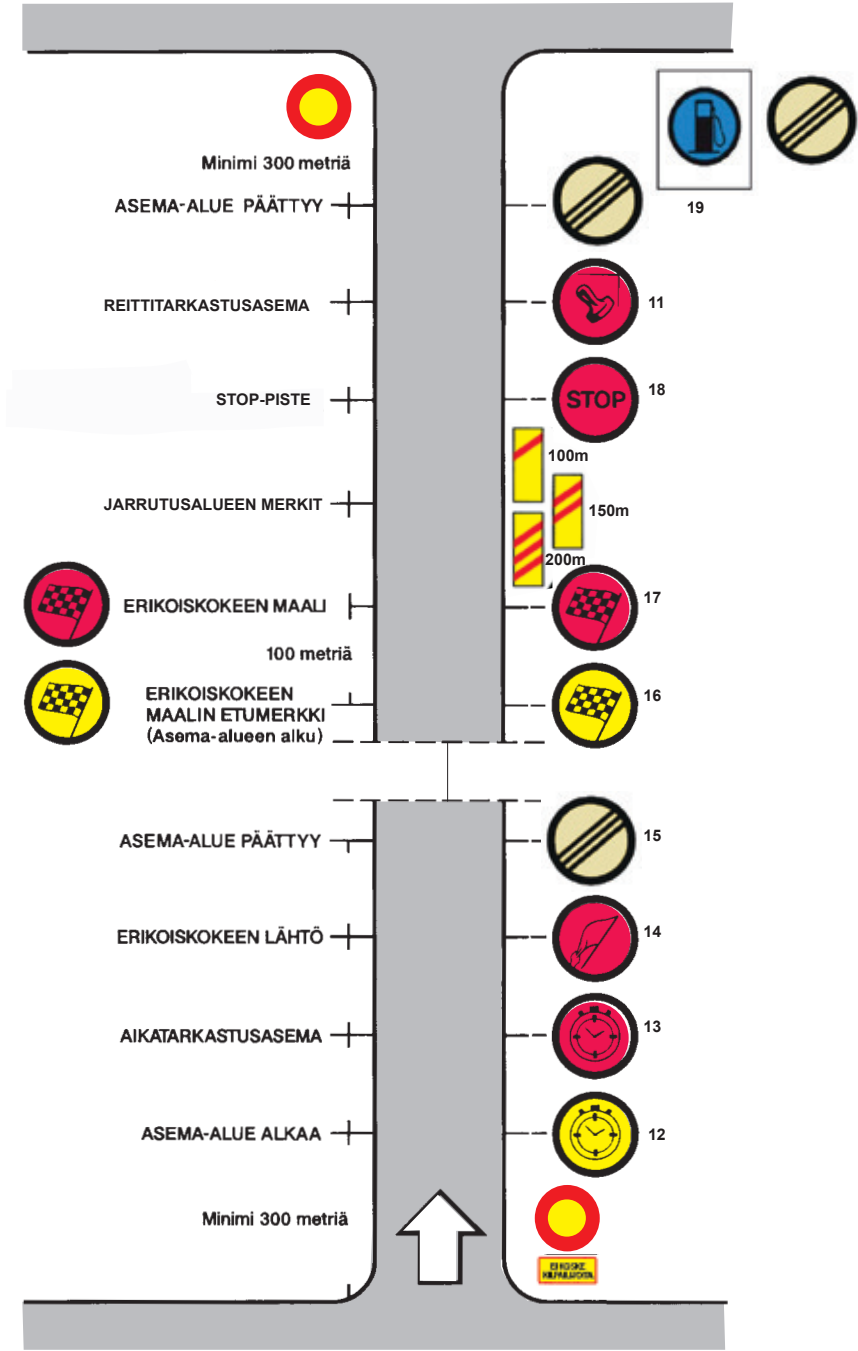
No 4



No 7

No 6

ASEMA-ALUEMERKIT



15. Tiekirja, reittikartta, aikakortti ja siirtymäosuudet

15.1. Tiekirja

Tiekirjassa määritellään kilpailussa käytettävä reitti, aikataarkastusasemat ja erikoiskokeet. Matkat ilmoitetaan kilometreinä 10 metrin tarkkuudella.

Erikoiskokeita koskevat sivut tulee selkeästi erottaa muista sivuista, joko eri värisenä paperina tai paksulla viivalla rajaten. Jokainen erikoiskoe ja siirtymäosuus alkaa aina uudelta sivulta.

Merkintöjen on oltava selkeitä, maaston mukaisesti piirrettyjä ja hyvin luettavissa myös pimeään aikaan käytävissä kilpailuissa.

Tauko-, huolto- ja tankkausalueista on aina oltava selventävät piirroksot. Mikäli sivut ovat omina sivuina, tulee ne numeroida juoksevasti tiekirjan mukaan.

Reitillä olevat huoltoa koskevat kiellot tai rajoitukset tulee aina merkitä selkeästi.




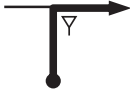


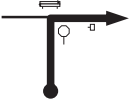












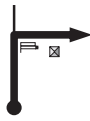
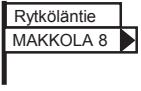




Tiekirjan erikoiskokeita koskeviin sivuihin ei saa tehdä mitään muita merkintöjä, kuin kilpailunjärjestäjän lisämääräyksellä antamat muutokset.

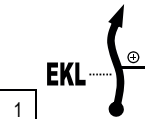

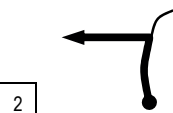

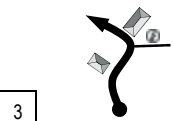


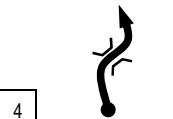

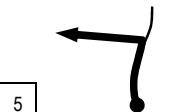

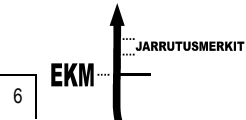


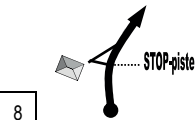

Kilpailijajaparin on pidettävä kilpailunjärjestäjän antama tiekirja hallussaan ja annetussa muodossa koko kilpailun ajan. Kilpailijapari vastaa, että tiekirja on annetussa muodossa kilpailun ajan.

15.2. Tiekirjan sisältö

- Sivut tulee numeroida juoksevasti
- Yhdellä sivulla saa olla enintään 8 riviä. Nämä rivit tulee numeroida ylhäältä alaspäin. Rivien korkeus voi vaihdella piirroksen mukaan.
- Kirjan alussa on oltava seuraavat tiedot:

- erikoiskokeiden turvapöytäliiköiden puhelinnumerot sekä johtokeskuksen hätänumero
- erikoiskokeiden sulkuajat, pituudet, Nro 1. ihannelähtöaika
- erikoiskokeen järjestäjä(t)
- hinauspalvelu
- yhdyskoneilön/-henkilöiden yhteystiedot
- puhelinnumero, mihin kilpailija ilmoittaa keskeyttävänsä
- puhelinnumero vastalauseeseen, koskien kilpailijajaparin kilpa-autoa
- Kaikki asema-alue- ja reittimerkit
- Ajo-ohjesarakkeeseen tulee käytettävä ajoreitti merkitä vahvemmalla viivalla ja kulkusuunnan jatkuminen viivan päässä nuolenkärjellä.
- Reitien noudattamista helpottavat liikennemerkkitä merkitään reittimerkkisarakkeeseen. Jos merkkejä on useita, merkitään niistä ylin tai selkeimmin ajosuunnasta näkyvä.
- Erikoiskokeelta poistuttaessa ja päätielle saavuttaessa on nopeusrajoitus merkittävä katkoviivalla, mikäli nopeusrajoitusmerkkiä ei ole maastossa.
- Erikoiskokeen maalit tulee piirtää keltaiselta ennakkomerkillä (keltainen ruutulippu) alkaen, jatkuen maalin jälkeen vähintään toiselle jarrutusalueen merkillä asti.
- Ennakkotutustuttavissa kilpailuissa tulee merkitä erikoiskokeiden osalta myös nopeusrajoitukset.

RALLIKILPAILU			AIKA	SIVU
AT 1 B - AT 2 A			34 MIN	8
			MATKA	KESKI- NOPEUS
			22,48 KM	39,7 KM/H
KOKO MATKA	OSA MATKA	AJO-OHJE	REITTIMERKIT	KM AT:LLE
0,00	0,00	 1	 AT 1 B 	22,48
1,96	1,96	 2	  16654	20,52
7,72	5,76	 3	   6163	14,76
16,47	8,75	 4	   4321	6,01
16,66	0,19	 5	    13	5,82
20,14	3,48	 6	 	2,34
22,48	2,34	 7	 AT 2A	0,00
	0,06	 8	EK 2 LÄHTÖ	

EK 2 MÖTTÖSPOHJA			MAX AIKA	15 MIN	SIVU	9
			MATKA	8,90 KM		
KOKO MATKA	OSA MATKA	AJO-OHJE	REITTIMERKIT			KM AT:LLE
0,00	0,00	1 	 AT 2 LÄHTÖ			8,90
2,97	2,97	2 				5,93
4,46	1,49	3 	 Ahdas piha! rakennus  1 ulkokaarteessa			4,44
5,22	0,76	4 	 Kapea kivililta			3,68
8,32	3,10	5 				0,58
8,80	0,48	6 				0,10
8,90	0,10	7 	 EK 2 MAALI			0,00
	0,35	8 	 AT 2 B			

15.3. Reittikartta

Jokaiselle kilpailijaparille annetaan 2 kpl reittikarttoja. Reittikartasta tulee ilmetä reitti siirtymäosuuksineen ja erikoiskokeiden osalta eri värisillä viivoilla, mittakaava, EK:n numero, pituus, sulku aika, EK:n järjestäjä, ensimmäisen kilpailijan ihannelähtöaika EK:lle ja mahdolliset huoltokieltoalueet sekä huolto-/taukoalueet.

Erikoiskokeiden huomio- ja vaaranmerkit tulee merkitä reittikarttaan.

Yleisölle tulee olla mainittuna turvallisuusohjeet sekä maininta, että erikoiskokeena käytettävällä tiellä ei ole turvallista liikkua sulkuajan alettua.

15.4. Aikakortti

Oheisen säännön mukaista aikakorttia käytetään kaikissa kilpailuissa, pois lukien FIA:n arvosarjojen osakilpailut ja niiden yhteydessä ajettavat kansalliset rallit.

Aikakortissa on oltava aikatarkastusasemien väliset ajoajat ja matkat sekä erikoiskokeen maksimijat.

Aikakortissa on oltava oma kohta jokaista aikatarkastusasemaa kohden.

Kortissa tulee olla paikat myös muita kilpailunjärjestäjän tarkastusmerkintöjä varten (RT ja vilppi).

Jokaiselle kilpailijaparille annetaan aikakortti. Kilpailunjärjestäjä voi vaihtaa aikakortteja kilpailun kuluessa.

Jokainen kilpailijapari on yksin vastuussa omasta aikakortistaan. Samoin kilpailijapari vastaa itse kortin esittämishetkestä ja merkintöjen oikeellisuudesta.

Jokainen puuttuva merkintä aikakortista tai aikakortin puuttuminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Vain tarkastusaseman henkilöllä on oikeus tehdä merkintöjä aikakorttiin. Puutteellinen tai virheellinen merkintä tulee olla tarkastusaseman henkilön nimikirjaimillaan kuittaama.

Mikäli aikakortissa ja tiekirjassa on keskinäinen ristiriita ajoajan, matkan tai EK:n maksimijan suhteen eikä ristiriitaa ole korjattu lisämääräyksellä, on aikakortti määräävä.

15.5. Siirtymäosuus

Siirtymäosuuden suositusaika on 40 km/h + 5 minuuttia, pyöristettynä seuraavaan tasaminuuttiin. Siirtymäosuuden ajoajan tulee olla vähintään 10 minuuttia.

Yli 20 kilometrin siirtymäosuuksilla keskinopeus voi olla suositusnopeutta korkeampi. Erityistä huomiota tulee kiinnittää lyhyisiin siirtymäosuuksiin.

Reitti- ja aikataulusuunnittelussa tulee huomioida liikenteelliset ongelmat ja niiden aiheuttamien haittojen minimointi.

AIKAKORTTI A

RALLIKILPAILU

Kilpailijatiedot

LÄHTÖ

IHANNE LÄHTÖAIKA

TOD. LÄHTÖAIKA

TUNNIT	MINUUTIT	SEKUNNIT	1/10 SEK.

LÄHTÖ - AT 1 9,59 km

AJOAIKA	20
---------	----

1	EK - 1 Pengonmäki	TULOAIKA			VILPPI <input type="checkbox"/>
	MAX. AIKA 17 min.	IHANNE LÄHTÖAIKA			
	matka 9,86 km	LÄHTÖAIKA			
		MAALIAIKA			
AT 1B - AT 2A 22,48 km		AJOAIKA	34		

2	EK - 2 Möttöspohja	TULOAIKA			VILPPI <input type="checkbox"/>
	MAX. AIKA 15 min.	IHANNE LÄHTÖAIKA			
	matka 8,90 km	LÄHTÖAIKA			
		MAALIAIKA			
AT 2B - AT 3A 1,67 km		AJOAIKA	10		

3	EK - 3 Haukkapohja	TULOAIKA			VILPPI <input type="checkbox"/>
	MAX. AIKA 16 min.	IHANNE LÄHTÖAIKA			
	matka	LÄHTÖAIKA			
		MAALIAIKA			
AT 3B - AT 3C 2,88 km		AJOAIKA	10		

TAUKO JÄÄHALLI	TULOAIKA		
-----------------------	----------	--	--

RT / KATSASTUS	
----------------	--

16. Kilpailunumerot ja mainokset

Mainossäännön rikkominen

- ennen kilpailua aiheuttaa lähtöoikeuden epäämisen
- kilpailun aikana kilpailusta sulkemisen.

16.1. Kilpailunumerot

Kilpailunjärjestäjä antaa jokaiselle kilpailijaparille kaksi auton etuoviin kiinnitettävää kilpailunumeroa.

Numeropohjan koko on 50 cm leveä ja 52 cm korkea ja pohjan väri on valkoinen. Sarjakilpailuissa luokkajohdajilla pohjan väri voi olla keltainen. Numeroiden tulee olla selkeästi näkyviä. Niiden vähimmäiskorkeus on 20 cm ja viivan leveys 4 cm. Numeroiden väri on musta.

Kilpailunumerot on poistettava tai peitettävä välittömästi kilpailun jälkeen tai mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään.

16.2. Mainokset

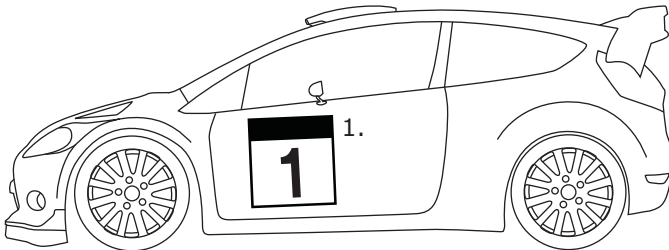
Numeropohjien ylä- ja/tai alaosaan kilpailunjärjestäjä saa laittaa mainoksia. Mainostilan koko on sama kuin numeropohjan ja korkeus 25 cm (tai 10cm ylhäällä/15 cm alhaalla). Mainoksena ei voi olla automerkkiä tai automerkin mallia.

Tästä mainoksesta kilpailijapari ei voi kieltäytyä.

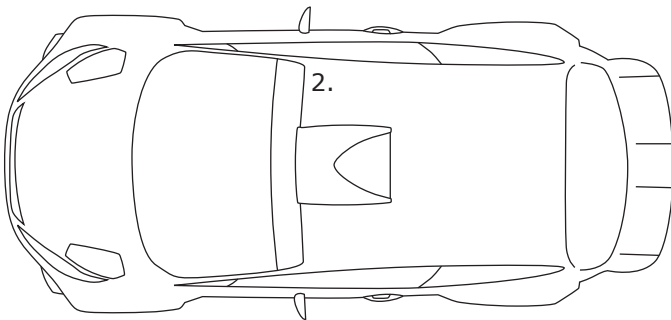
Kilpailijat saavat vapaasti kiinnittää kilpa-autoihinsa ja ajoasuihinsa mainoksia edellyttäen, että:

- mainoksella ei saa peittää toista mainosta
- alkoholipitoisten juomien mainonta on sallittu alkoholilain mukaisesti.
- tupakkavalmisteiden mainonta on kielletty
- rahapelien mainonta on sallittu arpajaislain mukaisesti
- kilpailunumerolle varattuun paikkaan ei saa sijoittaa mainoksia
- mainokset eivät ole "Autokilpailujen kansallisten määräysten Suomessa" vastaisia
- mainoksia ei saa sijoittaa lasipinnoille, lukuun ottamatta 10 cm:n korkeista mainosta tuulilasissa. Sarjakilpailuissa tuulilasimainospaikka on sarjajärjestäjän ja silloin kilpailijapari ei saa sijoittaa tuulilasiin muita mainoksia.

Kilpa-autosta tulee varata kilpailunumeroita ja siinä olevia mainoksia varten sekä sarjakilpailuissa tuulilasimainosta varten seuraavat tilat:



1. Kilpailunumero 2kpl/auto
50 x 52 cm (mainos yksilöitävä kilpailun säännöissä)



2. Tuulilasimainos

17. Kilpa-autot ja varusteet

Autojen on oltava rekisteröityjä ja tieliikenteeseen hyväksytyjä. Tieliikennekatsastus tulee olla voimassa kilpailuun osallistuvilla kilpa-autoilla.

Koenerokilvellä olevan auton käyttö kilpailussa on kielletty.

Kilpailuihin voi osallistua kilpailukäyttöön hyväksytyillä ajoneuvoilla, joissa on AKK:n myöntämä katsastuskortti-/Historic-autoissa HTP-passi ja V1600-autossa auton passi, Suomessa voimassa oleva liikennevakuutus ja jotka täyttävät liite J:n turvallisuusmääräykset sekä määräykset seuraavien ryhmien osalta: A, N, F, V1600, FIN R, FIN N, FIA R1, FIA R2, FIA R3, S1600, FIA R4, FIA R5, RRC sekä Super 2000-Rally. Historic-auton tulee täyttää FIA:n liite K määräykset ja siihen tehdyt kansalliset lisäykset.

Kilpa-autossa tulee olla kaksi (2) kappaletta turvavyöleikkureita sijoitettuna siten, että molemmat ohjaajat ylettyvät leikkuriin istuessaan tiukasti turvavyössä.

17.1. Verovapaat autot

Kilpailussa on mahdollista käyttää autoverovapaita autoja seuraavin edellytyksin:

- autossa on oltava kilpailun ajan voimassaoleva siirtolupa ja vakuutus
- kaikki auton verovapautta koskevat asiapaperit on oltava autossa mukana ja ne on esitettävä pyydettyäessä
- auton tullausta ja verovapautta koskevia lakeja ja säännöksiä tulee noudattaa
- ns. Suomi-auton veroseuraamuksesta johtuvan (ei käyttömaksun) käyttötarkoituksen muutosilmoituksesta tulee esittää pyydettyäessä kopio

AKK:n hyväksymät siirtotarra-autojen tieliikennekatsastuksia suorittavat katsastustoimipaikat löytyvät AKK:n kotisivuilta.

17.2. Äänenvaimennus

Äänen voimakkuus on rajoitettu 103 dB (A) enimmäisarvoon. Mittaustapa on A-asteikolla "slow", mittari sijoitettuna 45 asteen kulmassa 50 cm:n etäisyydellä pakoputken päästä auton käydessä 3500 r/min.

17.3. Valo - ja tuulilasitarravapauden määräykset

Liikenteen turvallisuusvirasto on liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista (1248/2002, sellaisena kuin se on siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen) 35§:n 3 momentin nojalla päättänyt, että kilpailukalenteriin merkityissä rallikilpailuissa saa kilpailuun osallistuvissa kilpa-autoissa käyttää lisäkaukovalaisimia, jotka poikkeavat em. asetuksen liitteen 1 osan I taulukon kohtien 20 (asennus) ja 25 (tyyppihyväksyntä) vaatimuksista.

Samoin kilpailukalenteriin merkityissä kilpailuissa saa käyttää tuulilasitarraa, joka on korkeudeltaan 100 mm:n korkea.

Nämä päätökset ovat voimassa seuraavin edellytyksin.

- lisäkaukovaloja saa käyttää vain rallin suljetuilla erikoiskokeilla

- lisäkaukovalot ja tuulilasitarra tulee poistaa kilpa-autosta välittömästi kilpailun päättymisen jälkeen, mikäli autoa käytetään tieliikenteessä

Kilpailunjärjestäjän tulee tulostaa erivapauspäätös AKK:n kotisivuilta ja laittaa se kilpailun nimellä ja päivämäärällä varustettuna jokaiseen kilpailuun osallistuvaan kilpailijajarin tietkirjaan.

17.4. Ensiapulaukku

Kilpailuun osallistuvassa kilpa-autossa on oltava sisältöään SPR:n perus- tai vastaava CE-normit täyttävä ensiapulaukku. Laukku tulee sijoittaa hyvin kiinnitettyinä 1-ohjaajan istuimen taakse. Sijoituspaikasta kertova tarra on kiinnitettävä auton vasempaan takavilasiin.

17.5. Varoituskolmio

Jokaisessa kilpa-autossa on pakollisena oltava 2 heijastavaa tieliikenteeseen hyväksyttyä varoituskolmiota.

Kilpailijajari, joka joutuu keskeyttämään erikoiskokeelle, tulee sijoittaa varoituskolmio selkeästi havaittavalle paikalle, noin 50 m ennen kilpa-autoa varoitamaan seuraavia kilpailijoita. Mikäli samaan paikkaan keskeyttää useampi kilpailija, riittää paikalle yksi varoituskolmio.

Varoituskolmio tulee laittaa sille puolelle tietä, missä kilpa-auto on. Varoituskolmio tulee sijoittaa paikalleen, vaikka pysähtynyt / keskeyttänyt kilpa-auto olisi poissa tieltä.

17.6. OK/SOS-merkki

Kilpailuun osallistuvassa kilpa-autossa on oltava A3-kooinen OK/SOS-merkki. Tekstin fontin on oltava selkeä ja tekstin korkeuden on oltava vähintään 20 cm. Merkki sijoitetaan autossa joko magneetilla auton sisälle kattoon tai ohjaajien penkkien taakse penkkien väliin näkyvään paikkaan.

Merkin pohjaväri on valkoinen. OK teksti on vihreä ja SOS teksti punainen.

17.7. Sammuttimen käyttö

Kilpailijajarin tulee antaa tarvittaessa kanssakilpailijalle sammutusapua omalla kilpa-autosta löytyvällä sammuttimella (sammuttimilla).

Kilpailijajari, joka on joutunut antamaan erikoiskokeella tai siirtymällä seuraavaan (sammuttimen) kanssakilpailijalle, tulee ilmoittaa sammuttimen (sammuttien) luovuttamisesta seuraavalla AT-asemalla. Sammuttimen (sammuttien) luovuttanut kilpailijajari voi jatkaa kilpailua seuraavaan huoltoon asti, jossa heidän tulee huolehtia uusi sammutin (sammuttimet) kilpa-autoonsa jatkaakseen kilpailua.

Kilpailijajari, joka antaa sammutusapua erikoiskokeella, on oikeutettu aikahyvikseen kyseisellä erikoiskokeella. Mikäli sammutusapu annetaan siirtymällä, poistetaan apua antaneelta kilpailijajarilta mahdolliset myöhästymisraangaistukset seuraavalta AT-asemalta.

17.8. Kilpailijoiden nimet autoissa

Kilpa-auton takasivuihkunoissa pitää olla ohjaajien nimet, paitsi Historic-luokan autoissa. Nimet tulee olla siten, että molemmilla puolilla autoa 1-ohjaajan nimi on päälimmäisenä ja 2-ohjaajan nimi tämän alla. Tekstin tulee olla valkoinen läpinäkyvällä pohjalla. Nimen ensimmäisen kirjaimen korkeus on 80 mm.

17.8. In-car-kamerat

Kilpailijapari on velvollinen ottamaan AKK Sports Oy:n tai sen valtuuttaman tahon sisäkameran (in-car) kilpa-autoonsa televisionauhoituksia varten. Kieltäytyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

AKK:n rallin lajiryhmän jäsenet tai valtuuttamat henkilöt voivat asentaa sisäkameroita satunnaisten valittujen kilpailijoiden kesken. Kamera voidaan asentaa ja poistaa autosta missä tahansa asema-alueella tai sen läheisyydessä kilpailun aikana. Mikäli kameran asennus tai poistaminen aiheuttaa kilpailijaparille AT-rangaistuksen, poistetaan kyseinen rangaistus kilpailijaparilta. Kameran asentaja ilmoittaa myöhästymisestä kilpailunjohtajalle.

Kameroita asentavilla ja poistavilla henkilöillä on tunniste, joka ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitus-taululla.

Mikäli kilpailija kieltää kameran asentamisen, johtaa se välittömään kilpailusuorituksen hylkäämiseen. Lisäksi kieltäytymisestä saattaa seurata AKK:n määräämää rangaistus.

17.10. Turvallisuusseurantalaitteet

Kilpailijapari on velvollinen ottamaan kilpa-autoon järjestäjän toimittaman turvallisuusseurantalaitteen. Kilpailijapari vastaa laitteen kiinnityksestä ja palautuksesta järjestäjän antaman ohjeen mukaisesti sekä laitteen päällä olosta kilpailun kuluessa.

17.11. GPS-laitteet

GPS laitteita saa käyttää matkan- ja nopeuden mittamiseen ja tiedon keräämiseen mutta kaikki navigointia avustavat laitteet ja karttaohjelmistot ovat kiellettyjä

18. Huoltaminen ja avunanto

Alueet, joilla järjestäjä on kieltänyt huoltamisen, on merkittävä tiekirjaan ja reittikarttaan. Huoltokieltoalueilla ainoastaan ohjaajat saavat tehdä korjaustoimenpiteitä kilpa-autoon, jolla osallistuvat kilpailuun ja vain välineillä, jotka ovat kilpa-autossa mukana. Näillä alueilla ulkopuolinen apu aiheuttaa kilpailusuorituksen hylkäämisen. Ulkopuoliseksi avuksi katsotaan kaikki avustavat toimet.

Kilpa-auton hinaaminen, toisessa ajoneuvossa kul-

jettaminen tai toisella autolla työntäminen huoltokieltoalueella johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

18.1. Erikoiskokeella huoltaminen

Erikoiskokeella ainoastaan ohjaajat saavat tehdä korjaustoimenpiteitä kilpa-autoon, jolla osallistuvat kilpailuun ja vain välineillä, jotka ovat kilpa-autossa mukana. Ulkopuolisesta avusta seuraa kilpailusuorituksen hylkääminen.

19. Tankkaaminen

Kilpailussa tulee käyttää kaupallista, huoltoasemilla vapaasti myynnissä olevaa sääntökirjan liite J:n mukaista polttoainetta. Polttoaine tankataan tiekirjan osoittamilla huoltoasemilla niiden polttoainemittareista.

Kilpailijaparin tulee tankkauksen aikana noudattaa turvallisuusmääräyksiä, jotka ovat mittarikentän ohjeisa. Mittarikentällä tankkauksen suorittaa kilpailija.

Kilpa-autot, joiden polttoainetankki on varustettu ns. turvaliittimillä, voidaan tankata käyttämällä apuvälineinä erillisiä tankkausliittimiä tai -/sekä erillistä astiaa, josta mittarikentältä ostettu polttoaine voidaan pumpata kilpa-autoon. Tässä tapauksessa kilpailijapari voi käyttää tankkauksen apuna kahta huoltohenkilöä.

Kilpa-autot, joissa autourheilun sääntökirjan liite J:n mukaisesti voi käyttää FIA:n kilpabensiiniä, tulee tankata järjestäjän osoittamalla tankkausalueella noudattaen sääntöä 19.1. Kilpa-autot, joissa autourheilun sääntökirjan liite J:n mukaisesti voi käyttää E85-polttoainetta, tulee suorittaa tankkaus mittarikentästä, mikäli järjestäjän osoittamalla huoltoasemalla sellaista on myynnissä. Muussa tapauksessa E85-polttoaineen tankkaus suoritetaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella noudattaen sääntöä 19.1.

Jos kilpailunjärjestäjä ei määrittele tankkausta huoltoasemille, suoritetaan tankkaus kilpailunjärjestäjän reitin varrella osoittamilla tankkausalueilla. Tällöin tankkaus toteutetaan kohdan 19.1 mukaisesti.

Tankkauksen aikana kaikki muu toiminto, joka ei liity tankkaamiseen, on kielletty.

Kilpa-autolla on yhdellä tankkauksella pystyttävä ajamaan 40 erikoiskoekilometriä ja 60 siirtymäkilometriä tai vastaavan kulutuksen aikaansaava yhdistelmä EK-/siirtymäkilometrejä. Kilpailunjärjestäjän tulee huomioida tankkausmahdollisuudet siten, että kyseiset matkat eivät ylitä.

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan kilpailunjärjestäjän tiekirjassa osoittamilla paikoilla. Kaikki tankkaussäännön rikkomukset johtavat kilpailusuurituksen hylkäämiseen.

Tankkaaminen on kilpailijaparin vastuulla ja mikäli tankkauksen aikana polttoainetta valuu maahan, johtaa se välittömästi kilpailusuurituksen hylkäämiseen kilpailun johtajan päätöksellä.

19.1. Tankkausalueet

Mikäli kilpailussa käytetään tankkausalueita, koskevat niitä seuraavat säännöt:

- sisääntulot ja ulosmenot on merkittävä sinisillä tankkausalueen merkeillä
- alueilla on voimassa 10 km/h nopeusrajoitus
- kaikki toiminta, joka ei liity tankkaukseen, on kielletty
- moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan
- kilpailijaparin tulisi olla auton ulkopuolella tankkauksen aikana, mutta mikäli he jäävät autoon sisälle, tulee turvavöiden olla auki
- tankkauksen suorittavat huoltohenkilöt (max. 2 henkilöä)
- tankkauksen aikana imeytysmatto on oltava tankkauskohtan alla
- tankkausalueella tulee olla riittävä määrä sammutushenkilöitä ja kalustoa mahdollisen tulipalon sammuttamiseen

20. Ennakkotutustuminen

20.1. Kilpailu, jossa on ennakkotutustumiskielto

Kilpailussa saa käyttää ainoastaan ennakkotutustumiskieltoalueen teitä. Ennakkotutustumiskieltoalueen kunnat tulee mainita kilpailusäännöissä.

Ennakkotutustumiskielto on voimassa kilpailusääntöjen julkaisusta kilpailijaparin ihannelähtöaikaan asti ja koskee kilpailijaa tai tämän lukuun toimivaa henkilöä. Mikäli kilpailijan on todettu ennakkotutustumiskielton aikana ennen kilpailuun ilmoittautumistaan tutustuneen reittiin, kilpailuun ilmoittautumista ei hyväksytä.

Todetusta ennakkotutustumiskiellon rikkomisesta saattaa seurata AKK:n määräämä rangaistus kilpailijalle ja ilmoittajalle. Rikkomuksen todentaminen tulee tapahtua valokuvien ja/tai videokuvan perusteella tai muulla näihin rinnastettavalla todentamistavalla erikoiskokeelta. Materiaali toimitetaan lajipäällikölle.

Kilpailussa, joka ei ole ennakkotutustuttavissa, saa kilpa-autossa ja kilpailijalla olla vain kilpailunjärjestäjän jakamaa materiaalia siinä muodossa, jossa kilpailun järjestäjä on sen antanut. Kaikkien muiden materiaalien käyttö on kielletty ja johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen ja mahdolliseen AKK:n antamaa lisärangaisukseen.

20.2. Kilpailu, jossa reittiin saa ennakkotutustua

Kilpailun sääntöjen mukaisen aikataulun mukaisesti ennakkotutustumiseen saa käyttää sarjajalmitseisiä, siviiliikenteeseen tarkoitettuja tielikenneläin ja asetusten mukaisesti varustettuja autoja.

Ennakkotutustumiseen ei saa käyttää siirtolupa-tarrallisia autoja, paitsi jos auto on ajoneuvoverolain (1482/1994) 35 a §:ssä tarkoitettu henkilön omaa käyttöä varten hankittu ajoneuvo ja kyseisen pykälän ehdot kokonaisuudessaan täyttyvät.

Kilpailun järjestäjä voi toteuttaa ennakkotutustumisen valvonnan joko fyysisesti erikoiskokeilla tai hyväksikäyttäen tutustumisajan seurantalaitetta. Molemmilla menetelmillä todetut mahdolliset ennakkotutustumisajan rikkeet ovat rangaistavia.

Rangaistukset ennakkotutustumisen aikaisista nopeusrikkomuksista

Kilpailijaparia rangaistaan ennakkotutustumisen aikaisesta nopeusrikkomuksesta kilpailukohtaisesti seuraavasti:

- 1. kerta: kirjallinen huomautus ja 90 € sakko. Mikäli rikkomus on yli 30 km/h, voi kilpailunjohtaja evätä kilpailijaparin lähtöoikeuden
- 2. kerta: lähtöoikeus evätään

Jokainen ennakkotutustumisen aikainen nopeusrikkomus tulee ilmoittaa kilpailijaparille välittömästi rikkeen tapahduttua.

Ennakkotutustumisen aikaisesta nopeusrikkomuksesta saatu sakko tulee olla maksettu kilpailutoimistoon ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. Maksun laiminlyönti johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

Kilpailun tuomariston puheenjohtajan tulee ilmoittaa kaikki ennakkotutustumissäännön rikkomukset lajipäällikölle, joka pitää seurantaan toistuvista rikkomuksista. Seuranta-aika on 12 kuukautta rikkeen tekopäivästä lukien. Toistuvia rikkomuksista rangaistaan 1-ohjaajaa seuraavasti:

- Mikäli 1-ohjaaja syyllistyy seuranta-aikana kahdessa kilpailussa ennakkotutustumisen aikana nopeusrikkomukseen, määrätään hänelle kirjallinen huomautus ja 350 € sakko
 - Mikäli 1-ohjaaja syyllistyy seuranta aikana neljässä tai useammassa kilpailussa ennakkotutustumisen aikana nopeusrikkomukseen, perutaan kilpailijaparin kilpailijalisenssi automaattisesti 6 kuukaudeksi
- Ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeilla tulee olla maastossa merkittyä nopeusrajoitusmerkit, joita kilpailijat noudattavat tutustumisen aikana.

21. Tarkastusasemat

Tarkastusasemiksi katsotaan aika- ja reittitarkastusasemat sekä erikoiskokeen lähdöt ja maalit.

Kaikki tarkastusasemat ovat parc ferme alueita. Alue alkaa keltaiselta ennakkomerkillä ja päättyy beigeen päättymismerkkiin. Erikoiskokeen maalissa, alue alkaa keltaiselta maalin ennakkomerkillä.

Kilpailijapari, joka on saanut tarkastusasemalta aikakorttiinsa merkinnän tai jonka auto on ohittanut tarkastusaseman ennakkomerkin, katsotaan olevan asemaluueella ja näin ollen parc ferme -säännön alainen.

Tarkastusasemat aloittavat toimintansa viimeistään 45 minuuttia ennen ensimmäisen kilpailijan ihanna-

saapumisaikaa. Ellei kilpailunjohtaja toisin päättää, ne lo-

pettavat toimintansa 15 minuuttia viimeisen kilpailijan ihanna-

21.1. Reittitarkastusasemat

Kilpailijan esittäessä aikakorttinsa reittitarkastusaseman toimitsijat leimaavat tai kuittaavat sen mainitsematta saapumisaikaa.

Katsastushenkilöstö voi suorittaa reittitarkastusasemalla kilpailijan ajovarusteiden, kilpa-auton ja sen varusteiden sekä kunnan tarkastuksen. Toimitsijat voivat

tarkastaa myös kilpailijan mukana olevat kilpailu- ja muut materiaalit.

Reittitarkastusaseman ohittaminen tai kieltäytyminen tarkastuksesta johtaa kilpailusta sulkemiseen.

21.2. Aikatarkastusasema

Seuraavat tapahtumat johtavat kilpailusta sulkemiseen:

- saapuminen asema-alueelle muusta kuin kilpailureitin edellyttämistä suunnasta
- asema-alueelle saapuminen uudestaan sen jälkeen kun saapumismerkintä tällä tarkastusasemalla on tehty
- saapuminen ja poistuminen asema-alueelta ilman aikakorttimerkintää

21.3. Toiminta aikatarkastusasemalla

Tarkastustapahtuma alkaa kilpa-auton ohittaessa aseman ennakkomerkin.

Ennakkomerkin ja tarkastuspisteen välillä kilpailijapari ei saa pysäyttää kilpa-autoa eikä ajaa tarkoituksellisen hitaasti.

Aikatarkastusasemalla saa pysähtyä ainoastaan asematoimintojen suorittamiseen tarvittavan ajan.

Saapumisaika voidaan merkitä aikakorttiin vain silloin, kun kumpikin ohjaajista ja kilpa-auto ovat tarkastuspisteellä tai ruuhkatilanteen sattuessa tarkastuspisteen välittömässä läheisyydessä.

Saapumisaika tarkastuspisteelle on se hetki, kun ohjaaja ojentaa aikakortin asematoimitsijalle.

21.4. Saapuminen aikatarkastusasemalle

Kilpailijaparia ei rangaista liian aikaisesta saapumisesta, jos kilpa-auto ohjaajineen saapuu asema-alueelle ihanneminuutillaan tai sitä edeltävällä minuutilla.

Kilpailijaparia ei rangaista myöhästymisestä, kun aikakortti ojennetaan asematoimitsijalle ihanneminuutilla.

Esimerkki: Kilpailijapari, jonka ihannesaapumisaika on klo 18:58 saapuu oikeaan aikaan, kun aikakortin ojennetaan asematoimitsijalle klo 18:58 - 18:58:59 välisenä aikana. Esimerkkitapauksessa kilpa-auto ohjaajineen voi saapua asema-alueelle aikaisintaan klo 18:57 ilman rangaistusta.

Ihannesaapumisajasta poikkeamisesta rangaistaan seuraavasti:

- liian myöhäinen saapuminen 10 sekuntia jokaiselta alkavalta minuutilta
- liian aikainen saapuminen 60 sekuntia jokaiselta alkavalta minuutilta

Kilpailun maaliin kilpailijapari voi saapua rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa.

Yli 15 minuutin myöhästymisen kahden aikatarkastusaseman välillä tai yhteensä yli 30 minuuttia myöhästymisen koko kilpailun aikana johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Liian aikaista saapumista ei voi käyttää vähentämään kilpailusta sulkemiseen johtavaa myöhästymistä. Liian aikaisesta saapumisesta saatua rangaistusta ei myöskään oteta huomioon laskettaessa kilpailusta sulkemiseen johtavaa kokonaismyöhästymistä.

21.5. Tarkastusasemalta siirtyminen erikoiskokeen lähtöön

- aikatarkastusaseman toimitsija merkitsee aikakorttiin kilpailijaparin saapumisajan asemalle sekä ihannelähtöajan erikoiskokeelle
- saapumisajan ja ihannelähtöajan välinen aika on 3 minuuttia, jotta kilpailijaparille taataan riittävä aika lähtöön valmistautumiseen.

Ilmoitauduttuaan aikatarkastusasemalla kilpailijapari siirtyy välittömästi erikoiskokeen lähtöön.

Erikoiskokeen lähdön kirjuri merkitsee aikakorttiin todellisen lähtöajan, joka ei saa olla aikaisempi kuin ihannelähtöaika. Jos ihannelähtöajan ja todellisen lähtöajan välillä on eroa, on todellinen lähtöaika ratkaiseva, ellei kilpailunjohtaja toisin päättää.

Mikäli kilpa-autossa on rengasrikko, voi EK-päällikkö ohjaajan pyynnöstä myöntää kilpailijaparille 5 minuuttia lisäaikaa rikkoutuneen renkaan vaihtamiseen. Kilpailijapari voi vaihtaa renkaan kilpa-autossa olevilla välineillä. Mikäli renkaan vaihto kestää enemmän kuin 5 minuuttia, rangaistaan kilpailijaparia 10 sekuntia jokaiselta alkavalta minuutilta kohden.

EK-päällikön tulee olla renkaan vaihdon aikana yhteydessä kilpailun johtokeskukseen, joka määrittelee kilpailijaparille uuden lähtöajan.

22. Tautot

Taukojen tarkoitus on pienentää aikavälejä, jotka syntyvät kilpailijoiden välillä myöhästymisten ja/tai keskeytyksien vuoksi.

Tauon ollessa huoltovapaa sen minima aika kaikille kilpailijoille vähintään 20 minuuttia.

Kokoomatauko on asema-aluetta, jossa noudatetaan parc ferme -sääntöjä.

Lähtöjärjestys tauolta noudattaa tauolle saapumisjärjestystä, mikäli kyse ei ole osien lähdöstä.

23. Erikoiskokeen järjestäminen

Erikoiskokeet ovat nopeuskokeita muulta liikenteeltä suljetuilla teillä tai alueilla.

23.1. Erikoiskokeiden valinta

Erikoiskokeiksi on pyrittävä valitsemaan vähäliikenteiset tiet, joihin ei yhdy liikenteellisesti tärkeitä muita teitä ja joiden kauttakulkuliikenne voidaan ohjata lähteitä käyttäen ohi erikoiskokeen. Erikoiskokeen lähdön asema-alueen alkamisesta ja maalin Stop-pisteen asema-alueen päättymisestä on oltava vähintään 200 metriä ei-suljetulle tielle. Kilpailuissa, joissa on mukana nuorten luokka, tulee järjestäjän huomioida tarvittava tila ohjaajanvaihtoa varten.

Mikäli kilpailussa ajetaan kestopäällyste-erikoiskokeita tai -osuuksia, on niistä mainittava kilpailun säännöissä.

23.2. Viestiyhteydet

Jokaisen erikoiskokeen lähdön ja maalin sekä johtokeskuksen välillä on oltava toimiva VHF- tai VIRVE-yhteys.

EK:n sisäinen viestintä tulee varmistaa riittävällä määrällä maastoon sijoitetuilla viestipisteitä, jotka seuraavat kilpailijoiden etenemistä erikoiskokeella.

Viestipisteiden välimatka saa olla korkeintaan 5 km.

Viestipisteet tulee merkitä numeroituina tiekirjaan sekä erikoiskokeella viestipisteen merkillä.

23.3. Erikoiskokeen tulospalvelu

Erikoiskokeen Stop-pisteellä on oltava tulostaulu, johon merkitään kaikkien kilpailijoiden EK:n suoritus aika. Tauluun merkitään ainoastaan kilpailijoiden suoritusajat.

23.4. Erikoiskokeen maksimiaika

Erikoiskokeen maksimiaika saadaan laskemalla 100 x EK:n pituus kilometreinä (sadat metrit huomioiden) jaettuna 60 sekunnilla. Saatu tulos pyöristetään ylöspäin

seuraavaan tasaminuuttiin.

Maksimiajan ylittäneelle kilpailijaparille lasketaan ylimenevistä minuuteista aikarangaistus, kuten myöhästymisen kahden aikatarkastusaseman välillä. Nämä myöhästymisminuutit lasketaan mukaan kokonaismyöhästymisaikaan. EK:n maksimiajan ylitys 15 minuutilla johtaa kilpailusta sulkemiseen.

23.5. Erikoiskokeen järjestäjä

Erikoiskoetta edeltävällä AT-aseamalla tulee olla taulu, jossa on ko. erikoiskokeesta vastaavan yhdistyksen nimi tai useamman vastuullisen kyseessä ollessa kaikkien nimet.

23.6. Erikoiskokeen päälliköt ja turvapäällikkö

Erikoiskokeen päälliköt yhdessä turvapäällikön kanssa vastaavat erikoiskokeen toteutuksesta. EK-päällikön ja turvapäällikön toimintapaikka on erikoiskokeen suorituksen aikana erikoiskokeen lähdössä ja EK2-päällikön maali-päässä. EK- päälliköt ja turvapäällikkö on varustettava liiveillä. EK-päällikön ja EK2-päällikön liivin väriksi suositellaan punaista ja turvapäällikölle vihreää.

Lähtettäjä toimii erikoiskokeen lähtöumarina ja raportoi vilppilähdöt johtokeskukseen sekä EK2-päällikölle. EK2-päällikkö ilmoittaa vilppilähdön kyseiselle kilpailijalle ja varmistaa, että kilpailijapari aikakorttiin kirjataan merkintä vilppilähdöstä.

24. Erikoiskokeen suorittaminen

Erikoiskokeen ajosuuntaa vasten ajaminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Kilpailijaparille, jonka todetaan oikeasevan erikoiskokeella, annetaan erikoiskokeen maksimiaika kyseiselle erikoiskokeelle.

Kanssakilpailijan aiheuttama tiesulku ei oikeuta aikahyvitykseen, erikoiskokeen uusimiseen tai vastalauseeseen.

Kanssakilpailijan häiritseminen tai ohituksen tahallinen estäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Mikäli kilpa-auton ohjaaja epäilee loukkaantuneensa tai tuntee kipua ulosajon jälkeen, tulee heidän olla yhteydessä kilpailun lääkäriin, vaikka välitöntä hoidon tarvetta ei olisiakaan.

24.1. Erikoiskokeen lähtö

Lähtö on seisova. Mikäli kilpa-auto ei lähtömerkin antamisen jälkeen 20 sekunnin kuluessa liiku oman moottorinsa avulla, se työnnetään pois asema-alueelta ja ko. auton kilpailijapari suljetaan kilpailusta.

Erikoiskokeiden aikana on kilpa-auton ikkunoiden oltava suljettuna.

24.2. Erikoiskokeelle lähettäminen

Kun kilpa-auto ohjaajineen on pysähtynyt lähettäjän osoittamalle lähtöviivalle, toimitsija merkitsee aikakorttiin todellisen lähtöajan (tunnit ja minuutit). Aikakortti palautetaan ohjaajalle lähtöä edeltävän minuutin aikana.

Lähettäminen tapahtuu valolähteyksenä, jonka yhteydessä suositellaan käytettäväksi vilppilähdön toteamiseksi valokennoa.

Vaihtoehtoisesti tai mikäli lähtövaloihin tulee toimintahäiriö, käytetään lähettämiseen lähtölippua. Tällöin lähettäjä laskee ääneen sekunnit: 30, 15, 10 ja viisi viimeistä sekuntia yksitellen 5, 4, 3, 2, 1. Jos kilpailijaparille näytetään lähtöaikaa osoittavaa kelloa, ei ääneen laskeamista tarvitse suorittaa.

Ainoastaan force majeureksi (ylivoimaiseksi esteeksi) katsottavasta syystä voi lähettäjä lykätä lähtöä jo merkitystä lähtöajasta.

24.3. Lähtövälit erikoiskokeelle lähettämisessä

Erikoiskokeelle lähetettäessä on kilpailijoiden välillä noudatettava samoja lähtövälejä, joita on käytetty kilpailun lähdössä. Kilpailijoiden keskeytyksistä/myöhästymisistä aiheutuneet välit ja mahdolliset kilpailunjohtajan antamat turvallisuuteen liittyvät lisäminuutit tulee huomioida kilpailijoiden välille.

24.4. Viivyttely lähdössä

Kilpailunjohtaja määrää vähintään 10 minuutin aikarangaistuksen kilpailijaparille, joka oman toimintansa vuoksi ei lähde erikoiskokeelle heille määrättyä aikana.

24.5. Vilppilähtö

Vilppilähtö tapahtuu, kun kilpailijapari lähtee erikoiskokeelle ennen annettua lähtömerkkiä. Vilppilähdöstä rangaistaan seuraavasti:

1. rikkomus: 10 sekuntia
2. rikkomus: 1 minuutti
3. rikkomus: 3 minuuttia

Mikäli vilppilähtö on tehty selvästi hyötymistarkoituksessa, voi kilpailunjohtaja antaa ankaramman rangaistuksen kuin yllä on mainittu.

24.6. Hidasteshikaani erikoiskokeella

Mikäli erikoiskokeella käytetään hidasteshikaania/-shikaaneita, niiden väärin suorittamisesta rangaistaan 5 minuutin aikarangaistuksella. Kyseinen aikarangaistus lisätään kilpailijan erikoiskokeen suoritusajkaan.

Kilpailunjärjestäjän tulee nimetä hidasteshikaaneille faktatuomari (ilmoitettava ensimmäisessä tuomariston kokouksessa), joka ilmoittaa väärin suorittamisen erikoiskokeen maaliin ja johtokeskukseen. EK2-päällikön tulee informoida kilpailijaparia erikoiskokeen maalissa aikarangaistuksesta.

24.7. Keskeyttäminen

Mikäli keskeyttävä kilpailija ei tarvitse lääkinnällistä tai sammutuksellista apua erikoiskokeella, tulee OK-merkkiä näyttää - tai se sijoittaa autoon muille näkyvästi.

Keskeytyksen tapahduttua tulee kilpailijaparin ilmoittaa keskeytyksestä tiekirjassa olevaan numeroon mahdollisimman nopeasti. Tämä koskee myös muualla tapahtuvaa keskeytystä.

24.8. Onnettomuustapaukset

Mikäli onnettomuustapauksissa tarvitaan onnettomuuspaikalle lääkinnällistä tai sammutuksellista apua, näytetään SOS-merkkiä. Muutoin SOS-merkin näyttäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

SOS-kyllästä tulee selkeästi osoittaa onnettomuuspaikalle tuleville kilpailijoille, eikä kyllästä voi jättää vartioimatta.

Jokaisen kilpailijaparin, jolle on näytetty SOS-merkkiä, on pysähdyttävä antamaan apua loukkaantuneille tai palavalle autolle sekä tarpeen vaatiessa hälyttämään lisäapua tiekirjassa mainitusta erikoiskokeen turvanumerosta. Avunannon ja/tai ilmoituksen laiminlyönti johtaa kilpailusta sulkemiseen ja mahdolliseen AKK:n määräämään rangaistukseen.

Väliturvapisteellä voidaan erikoiskokeen suorittamisen keskeyttää punaisella lipulla tai punaisella valolla. Tällöin kilpailijaparin tulee ehdottomasti pysäyttää kilpa-auto pisteen kohdalle ja odottaa väliturvapisteen toimitsijan antamia ohjeita kilpailun jatkamiseksi.

Kilpailunjohtaja päättää avunannosta oikeutetun aikahyvityksen.

25. Erikoiskokeen maali

Erikoiskoe päättyy lentävään maaliin.

Erikoiskokeen maali on sijoitettava siten että maalin saapumislinjasta tie jatkuu suhteellisen suorana, jotta jarrutus voidaan suorittaa turvallisesti ja kilpa-auto pysäyttää maalista 200 - 300 metriä eteenpäin olevan STOP-pisteen luona. Maalin sijoituspaikan valinnassa on kiinnitettävä huomiota turvallisuuskäyttökohtiin.

Pysähtyminen keltaisen ennakkomerkin (keltainen maalilippu) ja pysäytysmerkin (STOP merkki) välillä on kielletty. Pysähtyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

25.1. Ajanotto

Maaliintuloaika otetaan ajanottokennoilla maaliinjalta kymmenyosan tarkkuudella. Maaliinjalta tulee pitää varmistukseksi myös manuaalista ajanottoa. Jos ajanottokennoja ei kilpailussa ole käytössä, otetaan aika kahdella manuaalisella kellolla. Ajanotto voidaan toteuttaa myös käyttämällä transponderi-ajanottoa.

25.2. STOP-piste

Kilpailijaparin pitää pysähtyä maaliinjan jälkeen 200 - 300 metrin päässä olevalla STOP-pisteellä. Pisteellä merkitään kilpailijaparin aikakorttiin erikoiskokeen maaliintuloaika kymmenyosan tarkkuudella.

Maaliintuloaika, sekunnit ja kymmenyosat pois lukien on lähtöaika seuraavalle siirtymäosuudelle.

Jos ajanotto ei pysty heti antamaan tarkkaa saapumisaikaa STOP-pisteen toimitsijoille, nämä ainoastaan antavat aikakorttiin uuden lähtöajan seuraavalle siirtymäosuudelle omasta kellostaan kartin ojentamisen mukaisesti (tunnit ja minuutit)

Mikäli STOP-pisteellä ei saada annettua kilpailijaparille tarkkaa maaliintuloaikaa, erikoiskokeen suoritusajaksi ilmoitetaan joko tulospalveluyrittäjän tai kilpailunjärjestäjän kotisivuilla sekä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

26. Erikoiskokeen keskeyttäminen

Jos kilpailijaparille ei saada erikoiskokeelta aikaa sen vuoksi, että erikoiskoe on jouduttu jostain syystä keskeyttämään ennen heidän ajovuoroaan, voidaan heille antaa sijoituksen mukainen aika.

Sijoituksen mukainen aika on vähintään kahdelta (2) ajetulta erikoiskokeelta sijoituksen mukaan laskettu vertailuaika. Mikäli toimintansa lopettava erikoiskoe on ennen kuin kaksi sijoitusvertailuaikaa on saatu, sijoitusvertailu voidaan tehdä myös seuraavaksi ajettavilla erikoiskokeilla.

Kilpailunjohtaja tulkitsee kilpailijaparille annettavan sopivan ajan.

Kilpailijapari, joka on osittain tai kokonaan osallisena erikoiskokeen keskeyttämiseen, ei saa hyötyä ajallisesti erikoiskokeella saamastaan suoritusajasta.

27. Erikoiskokeen muuttaminen siirtymäksi

Jos erikoiskoe muutetaan kilpailunjohtajan päätöksellä siirtymäosuudeksi, lasketaan ajoaika lähdistä STOP-pisteelle maximissaan 60 km/h, pyöristettynä seuraavaan tasaminuuttiin.

Erikoiskokeen muuttaminen siirtymäksi tulee tehdä lisämääräyksellä, jonka toinen ohjaajista kuittaa. Erikoiskokeen lähdistä toimitsija merkitsee aikakorttiin lähtöajan ja palauttaa aikakortin lähtöhetkellä ohjaajalle.

Erikoiskokeen maalissa ei tällöin käytetä asema-

alueen alkamismerkkejä. Kilpailijapari saa ajaa STOP-pisteen läheisyyteen odottamaan ja kilpailijaparin tulee esittää aikakortti STOP-pisteelle kuten normaalisti aikartastusasemalle annetun ajan puitteissa.

Kun erikoiskoe ajetaan siirtymänä, kilpailijoiden ei tarvitse pitää erikoiskokeelle määrättyjä varusteita.

STOP-pisteellä merkitty aika on lähtöaika seuraavalle siirtymäosuudelle.

28. Erikoiskokeen muuttaminen vaihtoehoiselle tiekirjalle

Jos erikoiskoe perutaan tai keskeytetään ja kilpailunjohtajan päätöksellä mennään vaihtoehoiselle tiekirjalle, tulee se tehdä lisämääräyksellä, jonka toinen ohjaajista kuittaa.

Vaihtoehoton reitti tulee olla tiekirjamuodossa.

29. Parc ferme -alueet

Ainoastaan erityisiä tehtäviä suorittavilla toimitsijoilla on oikeus päästä parc ferme -alueille.

Kilpa-autot ovat parc ferme -sääntöjen alaisia

- siitä hetkestä alkaen kun ne saapuvat yli viiden (5) tunnin tauolle ja ovat siihen asti, kunnes lähtevät sieltä.
- asema-alueelle saapuessaan ja siihen asti, kunnes poistuvat asema-alueelta.

Yli viiden (5) tunnin tauon parc ferme -alueelle saavuttua on kilpailijaparin heti kilpa-auton paikoitettuaan sammutettava moottori ja poistuttava parc fermestä, eikä kumpikaan ohjaajista saa palata sinne takaisin ilman kilpailunjohtajan antamaa lupaa.

Kilpailun jatkuessa yli viiden (5) tunnin tauon parc ferme -alueelta saa ohjaajat, jatkaakseen kilpailua, saapua parc ferme -alueelle aikaisintaan 10 minuuttia ennen ihannelähtöaikaansa.

Kilpailunjärjestäjän tulee pitää vartiointia yli viiden (5) tunnin parc ferme -alueilla. Alueelle ei saa olla muita kuin kilpailunjohtajan määrittelemiä henkilöitä.

Parc ferme -alueella on kaikki korjaustoimenpiteet ja polttoaineen täydennys kielletty. Tämän säännön rikkominen johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

Kaikki muut parc ferme -sääntöjen vastaiset toimet johtavat kilpailusta sulkemiseen.

30. Vastalause ja vetoaminen

Kaikki vastalauseet tulee tehdä rallia koskevien sääntöjen mukaisesti.

Kirjallinen vastalause ja siihen liittyvät maksut tulee toimittaa kilpailunjohtajalle. Vastalausemaksua ei palauteta, jos vastalause on aiheeton.

Mikäli vastalause koskee kilpailijaparin kilpa-autoa, on vastalause tehtävä puhelimitse kilpailunjärjestäjän tiedossa ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan kilpa-auton saapumista kilpailun maali-AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. kilpa-auton valvontaansa. Vastalauseen ilmoittajan on tehtävä kirjallinen vastalause ja maksaa vastalausemaksu heti saavuttuaan kilpailun maaliin. Vastalauseen ilmoittajan tulee maksaa vastalausemaksu, vaikka peruisi vastalauseen tekemisen.

Mikäli vastalause todetaan aiheettomaksi, vastalauseen aiheuttamien tarkastustöiden aiheuttamat kustannukset maksaa vastalauseen tekijä. Mikäli vastalause

hyväksytään, maksaa em. kulut 1-ohjaaja, jonka kilpa-autoa vastaan vastalause on tehty.

Tekniikkaa koskevaa, AKK:n pääkatsastajan tai katsastuspäällikön esityksestä kilpailunjohtajan tekemää päätöstä vastaan tulee vastalause tehdä heti, kun kilpailijapari saa tiedon tästä kilpailunjohtajan päätöksestä.

Kilpailun aikaisia sääntöjen vastaisuuksia tai tuloksia vastaan tulee vastalause tehdä 30 minuutin kuluessa ehdollisten tulosten julkaisemisesta.

Kilpailunjohtajan päätöstä, joka johtaa kilpailijaparin sulkemiseen kilpailusta tai kilpailusuorituksen hylkäämiseen kesken kilpailun, tulee vastalause tehdä heti, kun kilpailijapari saa tiedon tästä kilpailunjohtajan päätöksestä.

Vetoaminen on mahdollista Autokilpailujen kansallisten määräysten Suomessa mukaisesti.

31. Tulokset

Erikoiskokeen suoritusajat ilmoitetaan kymmenesosan tarkkuudella. Lopputulokset saadaan laskemalla yhteen erikoiskokeilta saatu aika ja mahdolliset saadut aikarangaistukset. Kilpailijapari, jolla on pienin yhteenlaskettu aika, on voittaja. Tulokset julkaistaan luokitattain.

Tasatuloksen sattuessa voittaja on se kilpailijapari, jolla on parempi tulos ensimmäiseltä erikoiskokeelta. Mikäli tämä ei tuo eroja kilpailijaparien kesken huomioidaan toinen, kolmas jne. erikoiskoe.

31.1. Tulosten julkaisu

Tulokset ovat ehdolliset viralliset tulokset kilpailun päättyttyä ja ohjelman mukaisesti julkaistuna. Mikäli kilpailun ohjelman mukaisesti ei voida ehdollisia virallisia tuloksia julkaista, niin kilpailun virallisella ilmoitustaululla tulee ilmoittaa uusi julkaisuaika.

Tulokset ovat lopulliset 30 minuuttia ehdollisten virallisten tulosten julkaisemisesta, mikäli tuomaristo on ne allekirjoituksellaan hyväksynyt.

Mikäli AKK tekee kilpailun aikana tarkastuksia pistokokein eikä niiden tuloksia saada kilpailupäivän aikana

tai teknisessä tarkastuksessa esiin tulleiden asioiden todentaminen kestää, niin tarkastusten kohteena olevien kilpailijaparien kohdalle laitetaan lopullisiin tuloksiin tähti, joka tarkoittaa heidän osaltaan ehdollisia tuloksia. Mikäli tarkastuksissa ei ilmene mitään sääntöjen vastaisuutta, tulokset tulevat kaikkien osalta lopullisiksi. Mikäli tarkastuksissa ilmenee sääntöjen tai luokitustodistuksen vastaisia asioita, kyseisen kilpailijaparin kilpailusuoritus hylätään kilpailunjohtajan päätöksellä ja heidän sijoituksensa poistetaan tuloksista ja muiden sijoitus paranee kyseisen päätöksen johdosta.

Mikäli kilpailunjohtaja hylkää kilpailijaparin suorituksen tarkastusten perusteella, on 1-ohjaajalla tai ilmoittajalla oikeus tehdä vastalause. Vastalause tulee tehdä tunnin aikana siitä kun 1-ohjaaja on saanut tiedon kilpailunjohtajan päätöksestä.

Mikäli tarkastuksessa ilmenee sääntöjenvastaisuuksia ja kilpailijaparille on palkinnot jaettu, tulee kilpailijaparin palauttaa palkinnot kilpailunjärjestäjälle tai kilpailunjärjestäjän antamaan osoitteeseen.

Tulokset tulee julkaista KTI-järjestelmässä.

32. Jaksot

Jaksoja ovat seuraavat alueet:

- lähdön ja ensimmäisen tauon väli
- kahden peräkkäisen tauon väli
- viimeisen tauon ja maalin väli

33. Kilpailun osa

Jokainen kilpailun osa, jota erottaa vähintään 5 tunnin tauko.

34. Kuollut aika

Aika, jolloin kilpailunjärjestäjä on pysäyttänyt kilpailijat mistä syystä tahansa.

35. Katsastus

35.1. Turvallisuustarkastus

Jokaisen kilpailuun osallistuvan kilpa-auton on saatava turvallisuustarkastukseen kilpailun säännöissä mainitun aikataulun mukaisesti. Turvallisuustarkastus voi alkaa aikaisintaan 2 tuntia ennen ensimmäisen kilpailijaparin ihannelähtöaikaa. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan järjestää aikaisemmin vapaaehtoisen turvallisuustarkastuksen. Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus tulee olla mainittuna kilpailun säännöissä.

Kilpailunumerot ja tuulilasimainos

Kilpailunjärjestäjän jakamat kilpailunumerot ja kilpailun säännöissä mainitut mainokset pitää olla kiinnitettynä kilpa-autoon ennen turvallisuustarkastuksen AT:lle saapumista.

Kilpa-autolle, josta puuttuu numerot tai kilpailun säännöissä mainitut mainokset, ei turvallisuustarkastuksen AT anna aikamerkintää katsastuspöytäkirjaan.

Aikataulun laiminlyönti

Turvallisuustarkastuksen aikataulun noudattamatta jättämisestä seuraa 20 sekunnin aikarangaistus jokaista aikataulusta poikkeavaa minuuttia kohden. Yli 10 minu-

tin myöhästyminen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

Esitettävät asiapaperit

Kilpa-autosta on esitettävä kilpa-auton luokitustodistus sekä katsastuskortti liitteineen ja tarvittaessa myös auton rekisteröintitodistus tai siirtolupa. Kyseiset materiaalit on pyydettävä esitettävä myös kilpailun aikana.

Turvallisuustarkastuksessa katsottavat asiat

Ennen kilpailua suoritettavassa turvallisuustarkastuksessa tarkastetaan kilpa-auton turvallisuusvarusteet ja ohjaajien ajovarusteet. On myös mahdollista, että katsotaan muitakin asioita tarkastuksen aikana.

Turvallisuustarkastuksessa havaitut puutteet

Mikäli turvallisuustarkastuksessa kilpa-autossa tai ohjaajien ajovarusteissa todetaan puutteita, on niiden uusintanäyttöön aikaa 10 minuuttia kyseisen kilpailijaparin turvallisuustarkastuksen aikataulun loppumisesta.

Kilpailijaparilta, jonka kilpa-auto tai ohjaajien ajovarusteet eivät läpäise hyväksyttävästi turvallisuustarkastusta, evätään lähtöoikeus.

35.2. Kilpailunaikainen tarkastus

Kilpa-auton ja ohjaajien kilpailunaikainen tarkastus voidaan suorittaa milloin tahansa kilpailun aikana. Tällöin ohjaajan on esitettävä aikakorttinsa siihen tehtävää merkintää varten.

Turvavarusteiden puuttuminen kilpailun aikana johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen, lukuun ottamatta 17.7. kohdassa mainittua sammutinta (sammuttimia).

Mikäli kilpailunaikaisessa tarkastuksessa tehdään kilpa-autoon tunnistamismerkintöjä, jotka 1-ohjaaja kuittaa, on niiden tekniseen tarkastukseen saakka pysyminen yksin 1-ohjaajan vastuulla. Tunnistamismerkinnän poistaminen tai väärentäminen johtaa kilpailijaparin kilpailusuorituksen hylkäämiseen ja AKK:n mahdolliseen lisärangaistukseen.

35.3. Tekninen tarkastus

Teknisessä tarkastuksessa tarkastetaan kilpa-auton sääntöjenmukaisuus valituilta osin. Mikäli kilpa-auto osoittautuu näiden vastaiseksi, kilpailijaparin kilpailusuoritus hylätään.

Liite J:n (autojen tekniset määräykset ja kuljettajien ajovarusteet) mukaisesti voidaan kilpa-autolle suorittaa perusteellinen tekninen tarkastus, johon voi kuulua kilpa-auton purkaminen. Mikäli purkamisen tehdään vastalauseen johdosta, peritään vastalauseen tekijältä etukäteen maksu toimenpiteistä aiheutuvien kulujen peittämiseksi liite J:n mukaisesti.

36. Käytettävät renkaat

Rengasta valmistettaessa tai pinnoittaessa on kulutus-pintakuivon tultava renkaaseen valmistuksen tai pinnoituksen vulkanisointivaiheessa ja renkaan poikkileikkauksen muodon on oltava sellainen kuin ko. rungolle on tarkoitettu.

Renkaan ulkohalkaisijan muuttaminen, esim. raspamalla on sallittu.

Epäselvissä tai tulkinnallisissa tapauksissa on renkaan valmistajan/pinnoittajan hyväksyttävä kulutus-pintamalli AKK:n tekniikkalajiryhmällä vähintään kolme kuukautta ennen sen kilpailussa käyttämistä.

36.1. Kesäkauden renkaat

Renkaan mistä tahansa kohdasta voidaan määrittellä tarkastusalue. Tällä alueella pintakuivoiden urien täytyy kattaa vähintään 17% uuden pinta-alasta. Tarkastusalueet on määriteltävä seuraavassa taulukossa.

pyörän- leveys	leveys x pituus (mittaikkuna)	pinta-ala	17%:n suhde
9"	170 x 140 mm	23800 mm ²	4046 mm ²
8,5"	161 x 140 mm	22540 mm ²	3832 mm ²
8"	148 x 140 mm	20720 mm ²	3522 mm ²
7,5"	142 x 140 mm	19880 mm ²	3380 mm ²
7"	133 x 140 mm	18620 mm ²	3165 mm ²
6,5"	124 x 140 mm	17360 mm ²	2951 mm ²

Esim: 9" pyörässä alue on 170 mm leveä (85 mm renkaan keskiviivan molemmille puolille) ja 140 mm pitkä. Uraleveyden pitää olla vähintään 2 mm ja urasyvyyden vähintään 5,5 mm (uusi rengas). Uria ei saa syventää

renkaan paistamisen jälkeen.

Kun tarkastusalueella lasketaan yhteen renkaassa olevien uritettujen alueiden leveydet renkaan kehään suuntaisella viivalla, niiden summan pitää olla vähintään 4 mm miltä tahansa kohdalta mitattuna. Kun tarkastusalueelta lasketaan yhteen renkaassa olevien uritettujen alueiden leveydet pyörännavan suuntaisella viivalla, niiden summan pitää olla vähintään 16 mm miltä tahansa kohdalta mitattuna. Urien väliset sillat ja saippaukset katsotaan myös uriksi, jos ne ovat kapeampia kuin 2 mm.

Urasyvyyden täytyy olla koko kilpailun ajan vähintään 1,6 mm vähintään 3/4:lla renkaan leveydestä.

Urien ulkopuolista kulutuspinnan aluetta voi esim. raspata, eli renkaan ulkohalkaisijaa pienentää. Myös urien leveyttä/pituutta voi lisätä, mutta urien syvyyttä ei.

36.2. Nastarenkaat

Nasta- ja rengasmääräykset perustuvat Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) antamaan erivapauspäätökseen. Tämä erivapauspäätös tulee kilpailunjärjestäjän tulostaa AKK:n kotisivuilta ja jakaa jokaiseen kilpailuun osallistuvaan autoon. Jäljennös on varustettava kilpailun nimellä ja päivämäärällä.

Kilpailijaparin on kuljettettava erivapauspäätös mukanaan koko kilpailun ajan.

Erivapaus on voimassa vain ko. kilpailun ajan.

36.3. Nastarenkaiden käyttöaika

Erivapauspäätöksen mukaisia nastarenkaita saa käyttää marraskuun 1. päivän ja maaliskuun 31. päivän välise-

nä ajettavissa kilpailuissa, molemmat päivät mukaan lukien. Milloin keliolosuhteet muuna aikana edellyttää liukuestein varustettujen renkaiden käyttöä, tapahtuu se AKK:n luvalla ja on ilmoitettava kilpailijoille kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

36.4. Tulkinta ja rangaistukset

Niiltä osin, kuin nämä määräykset asettavat tiukemmat rajoitukset kuin Trafín päätös, ovat nämä AKK:n määrä-

ykset voimassa.

Trafín antaman erivapausmääräysten ja sääntöjen rikkominen saattaa aiheuttaa AKK:n määräämän seuraamuksen kilpailukohtaisen rangaistuksen lisäksi.

LIITE 1: Sääntötarkennukset Rallispecial-kilpailuihin

Rallispecial kilpailussa noudatetaan rallin sääntöjä, lukuun ottamatta näitä poikkeuksia - / lisäyksiä, jotka ovat poikkeukselliset tai lisäykset rallin sääntöihin nähden ja on voimassa rallispecial kilpailuissa.

3.3. Tuomariston puheenjohtaja

Tuomariston puheenjohtaja tarkastaa kilpailupäivänä reitin turvallisuuden ennen kilpailun alkua.

8.1. Ilmoittautuminen kilpailuun

Järjestäjä voi ottaa kilpailijoita enemmän kuin ilmoittautumismäärä kilpailuun antaa myöden. Enimmäismäärän ylimenevät kilpailijat ovat varalla kilpailuun ja järjestäjä hyväksyy heitä mukaan peruuntuneiden tilalle kilpailun alkuun asti.

11.4. Lähtö

Lähtö tapahtuu erikoiskokeen 1 lähtöviivalta, 30 sekunnin välein.

Mikäli kilpailijapari myöhästyy erikoiskokeen tulo AT:ita yli 5 minuuttia, evätään kyseiseltä kilpailijapariilta osallistuminen erikoiskokeelle.

15.1. Tiekirja

Kilpailussa ei käytetä tiekirjaa, vaan reitin kuvaus toteutetaan erikoiskokeen kartan omaisesti.

15.4. Aikakortti

Kilpailu voidaan toteuttaa ilman aikakorttia kilpailun järjestäjän näin halutessaan. Kilpailun järjestäjä voi tiedottaa lähtöajat kilpailun ilmoitustaululla.

17.1. Verovapaat autot

Verovapaissa autoissa ei vaadita siirtolupaa. Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa pitää kuitenkin olla voimassaoleva liikennevakuutus.

20.2. Ennakkotutustuminen

Kilpailijapari saa tutustua reittiin kilpailupäivänä, järjestäjän antaman aikataulun mukaisesti polkupyörällä tai

kävellin. Kilpailijapari voi tehdä kilpailun järjestäjän antamaan erikoiskarttaan merkintöjä.

21.4. Aikatarkastusasemat

Miehistöä ei rangaista liian aikaisesta saapumisesta, jos miehistö ja kilpa-auto saapuu asema-alueelle ihanne 30 sekunnilla tai sitä edeltävällä 30 sekunnilla.

Miehistöä ei rangaista myöhästymisestä, mikäli aikakortti luovutetaan aikatarkastusaseman toimitsijalle ihanneajasta 30 sekunnin kuluessa.

22.3 Erikoiskokeen tulospalvelu

Erikoiskokeen suoritusajat ilmoitetaan ainoastaan ilmoitustaululla.

23.5. Erikoiskokeen järjestäjä

Aikatarkastusasemalla ei tarvitse olla järjestävän seuran tietoja.

24 Erikoiskokeet

Kilpailijaparin keskeyttäessä, voivat he jatkaa kilpailua, ilmoittamalla siitä yhdyshenkilölle 15 minuutin sisällä keskeytyksestä. Keskeytyneestä erikoiskokeesta annetaan erikoiskokeen suoritusajaksi erikoiskokeen maksimiaika.

Lähtöajaksi seuraavalle erikoiskokeelle, annetaan kilpailijalle luokan viimeisen kilpailijan jälkeinen aika + 30 sekuntia.

25.2. STOP-piste

Erikoiskokeen jälkeisellä STOP - pisteellä, merkitään aikakorttiin ainoastaan kilpailijaparin seuraavan erikoiskokeen ihanneajaksi tulo AT:lle.

31. Tulokset

Kilpailussa on oltava reaaliaikainen verkkopohjainen tulospalvelu