

RALLISPRINTIN SÄÄNNÖT

- | | | | |
|----------|---|-----------|---|
| 1 | Määritelmä | 8.4 | Jälki-ilmoittautuminen |
| 2 | Kilpailun järjestäminen | 8.5 | Lisenssiluokat, tutkinnot sekä nousupisteet |
| 2.1 | Organisaatio | 8.6 | Kilpailupapereiden tarkastus |
| 2.2 | Säännöt ja kilpailulupahakemus | 9 | Ajajien varusteet |
| 2.3 | Lisämääräykset | 10 | Kilpa-auto ja varusteet |
| 2.4 | Sääntökirjasta poikkeavat luokat kilpailussa | 10.1 | Luokkajako |
| 2.5 | Viranomaisilta haettavat luvat | 10.2 | Tekniikkaa koskevat poikkeukset |
| 2.5.1 | Teiden sulkulupa | 10.3 | Liikennevakuutus |
| 2.5.2 | Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä | 10.4 | Katsastuskortti |
| 2.5.3 | Muut viranomaiset | 10.5 | Äänenvaimennus |
| 2.5.4 | Hätäkeskus | 10.6 | Renkaat |
| 3 | Turvallisuus | 11 | Katsastus |
| 3.1 | Suojavyöhykkeet, aidat sekä toimitsijoiden sijoittelu | 12 | Ohjaajakokous ja kilpailijaohje |
| 3.2 | Ensiapu ja pelastustoiminta | 12.1 | Ohjaajakokous |
| 3.3 | Radantarkastus | 12.2 | Kilpailijaohje |
| 3.4 | Turvataarkastus | 13 | Kilpailun suoritus |
| 3.5 | Turvasuunnitelma | 13.1 | Lähtöjärjestys |
| 4 | Erityismääritykset Rallisprint radoille | 13.2 | Rataan tutustuminen |
| 5 | Radan suunnittelu | 13.3 | 0-autot |
| 6 | Varikot | 13.4 | Esitysajot ja yleisökyvyditys |
| 6.1 | Varikko | 13.5 | Lähtötapa ja ajanotto |
| 6.2 | Polttoaine ja tankkaaminen | 13.6 | Vilppilähtö |
| 7 | Radan valvonta ja lippumerkit | 13.7 | Ympäriajo kilpailuissa |
| 7.1 | Valvontapisteet | 13.8 | Uusinnat |
| 7.2 | Valvonnan tehtävät | 13.9 | Tulokset |
| 7.3 | Henkilöstö | 13.10 | Muut mahdolliset suoritustavat |
| 8 | Osallistuminen kilpailuun ja vastuut | 14 | Tuomaristo |
| 8.1 | Kilpailijat | 14.1 | Tuomariston puheenjohtaja |
| 8.1.1 | Nuorten luokka | 14.2 | Tarkkailija |
| 8.1.2 | II-Ohjaajan käyttö | 14.3 | Aluevalvoja |
| 8.2 | Ilmoittaja | 14.4 | Onnettomuuksien selvittelyryhmä |
| 8.3 | Osallistumismaksut | | |
| | | | Liite 1 Käytettävät kääntymis- ja varoitusmerkit |
| | | | Liite 2 Käytettävät liput lähtövälin mukaan toimivia. |

Rallisprintin säännöt

1. Määritelmät

Rallisprint-kilpailu on autojen nopeuskilpailu. Suomessa järjestettävissä kilpailuissa noudatetaan Autourheilun Yleisiä sääntöjä (AYS), näitä lajisääntöjä, sarjasääntöjä

(sarjakilpailut), kilpailusääntöjä ja määräyksiä sekä mahdollisesti myöhemmin julkaistavia lisämääräyksiä.

2. Kilpailun järjestäminen

2.1 Organisaatio

Kilpailun järjestelytoimikunta muodostuu seuraavista kilpailutoimitsijoista. Lisenssi joko nopeuden tai rallin päätoimitsijalisenssi:

Lisenssiluokat:

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| • kilpailunjohtaja(t) | Päätoimitsija |
| • kilpailusihteerit | Päätoimitsija |
| • turvallisuuspäällikkö | Päätoimitsija |
| • katsastuspäällikkö | Päätoimitsija |
| • ajanotto-/tuloslaskentapäällikkö | Perustoimitsija |
| • ratatuomarin päällikkö | Perustoimitsija |
| • ratamestari | Päätoimitsija |
| • varikkopäällikkö | Perustoimitsija |
| • tiedotuspäällikkö | Perustoimitsija |
| • Kilpailijoiden yhdyshenkilö | Perustoimitsija |

Kilpailijoiden yhteyshenkilön oltava henkilö, jolla ei ole kilpailun organisaatiossa muuta nimettyä toimenkuvaa.

2.2 Säännöt ja kilpailulupahakemus

Kilpailun sääntöluonnos on toimitettava sähköpostilla MSWord-dokumenttina kilpailulupahakemuksen yhteydessä kilpailun tuomariston puheenjohtajalle tarkastettavaksi siten, että hän ehtii toimittaa tarkastetun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen AKK:lle viimeistään 2 kk ennen kilpailupäivää. Kilpailunjohtajan allekirjoittama kilpailulupahakemus toimitetaan tuomariston puheenjohtajalla postitse, joka toimittaa luvan AKK:lle.

Kilpailun virallinen nimi tulee ilmetä kilpailulupahakemuksesta.

Kilpailun järjestäjä määrittelee sääntörikkomuksista koituvat sanktiot kilpailun säännöissä.

Kilpailun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen mukana on seurattava aluevalvojan kirjallinen hyväksyntä käytettävästä tiestöstä. Jos kyseessä on pysyväisuonteinen moottoriturheilun alue, ei aluevalvojan lausuntoa tarvita. Järjestäjän tulee esittää tuomariston puheenjohtajalle myös tarvittaessa radantarkastuspöytäkirja.

Kilpailun säännöt on julkaistava viimeistään 1 kk ennen kilpailupäivää.

2.3 Lisämääräykset

Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla, josta kilpailijat veloitetaan ne lukemaan myös kilpailun aikana. Lisämääräyksen on oltava päivätty, numeroitu ja

kilpailunjohtajan allekirjoittama, lisäksi järjestäjän tulee varmistaa kaikilta kilpailijoilta kuittausta vastaan, että kilpailija on vastaanottanut julkaistut lisämääräykset.

Lisämääräyksiä ei voida antaa kilpailun ilmoittautumisen ollessa käynnissä.

Lisämääräys on osa kilpailun sääntöjä.

2.4 Sääntökirjasta poikkeavat luokat kilpailussa

Jos kilpailussa halutaan ajaa luokkia, joita ei ole rallisprintin lajisäännöissä, tulee ko. luokkien järjestämisluopa hakea AKK:lta vähintään kaksi (2) kk ennen kilpailun suunniteltua ajankohtaa.

2.5 Viranomaisilta haettavat luvat

2.5.1 Teiden sulku

Nopeuskilpailuja henkilöautoille ja moottoripyörille saa järjestää vain suljetulla tiellä tai pysyvällä moottorirata-alueella. Tien sulkemiseen tarvitaan lupa, jonka myöntää asemakaavan mukaiselle liikenneylälle kunnanhallitus tai tämän valtuuttama virkamies. Muutoin luvan myöntää se poliisilaitos, jonka toimialueella suljettavat tiet sijaitsevat. Lupaviranomaisen on ennen luvan myöntämistä kuultava asianomaista tienpitäjää (tieliikenneasetus 51 §). Tien sulkemista koskevassa lupa-asiassa peritään poliisin maksuasetuksen mukaisesti lupapäätösmaksu sekä maksuasetuksen 4 §:n mukaiset tiedoksiantokustannukset. Lupahakemus liitteineen on jätettävä poliisilaitokselle vähintään 2,5 kuukautta ennen kilpailua, ellei kyseessä ole pysyvä moottorirata-alue.

2.5.2 Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä

Poliisilaitokselle tehtävä ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä perustuu kokoontumislakiin. Ilmoitus tehdään kilpailualueesta sille poliisilaitokselle, joka myöntää luvan teiden sulkemiseen. Pysyvän moottorirata-alueen kyseessä ollessa, ilmoitus tehdään poliisilaitokselle, jonka alueella moottorirata sijaitsee.

2.5.3 Muut viranomaiset

Toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää, ellei kyseessä ole pysyvä moottorirata-alue.

Jos toiminnasta on tehtävä terveydensuojelulain (763/1994) 13 §:n 1 momentissa tarkoitettu ilmoitus, ilmoituksen käsittelee kuitenkin kunnan terveydensuo-

jeluviranomainen. (YSL 60 §)

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 30 vuorokautta ennen kilpailupäivää.

Lisäksi yhteyttä tulee ottaa ELY-keskuksen tiehallinnon aluevastaaviin, jos käytettävä tie on valtiontietä, sekä paikallisiin pelastusviranomaisiin.

3. Turvallisuus

3.1 Suojavyöhykkeet, aidat sekä toimitsijoiden sijoittelu

Varikon, kilpailutoimitsijoiden ja järjestelyhenkilökunnan sijainti on suunniteltava onnettomuusriskit minimoiden siten, että se on mahdollisimman turvallinen.

3.2 Ensiapu ja pelastustoiminta

Kilpailuissa pitää olla ensivasteyksikkö, sekä EN 1789-standardin mukainen hoitotason ambulanssi, jossa välineistön käyttöön koulutuksen saaneella henkilökunnalla. Lisäksi kilpailuissa tulee olla nimetty lääkäri.

Ensvasteyksikön minimi varustus löytyy www.autourheilu.fi sivuilta materiaalipankista.

Ratavalvontapisteissä tulee olla vähintään 1 kpl 27A183B C-luokan käsisammutin. Varikolla, lähtö ja STOP pysähdyspaikassa pitää olla 2 kpl 27A183B C-luokan käsisammutin. Jokaisella kilpailijalla tulee olla omalla varikkopaikalla vähintään 1 kpl 27A183B C-luokan käsisammutin. Sammuttimet tulee tarkastuttaa asetusten mukaisesti.

3.3 Radantarkastus

Rallisprint rata pitää tarkastaa ennen kilpailua. Tarkastuksen suorittaa AKK:n hyväksymä radantarkastaja. Radantarkastajien nimilista ja radantarkastuksessa tarvittavat pöytäkirjat löytyvät materiaalipankista, osoitteesta www.autourheilu.fi

Radantarkastus voidaan tehdä kertatarkisteisena tai pysyväle radalle. 3v+ voimassaolo kattaa tarkistusvuoden sekä kolme (3) seuraavaa kalenterivuotta.

2.5.4 Hätäkeskus

Kilpailun turvallisuuspäällikön tulee tehdä tarvittavat ilmoitukset myös paikkakunnan/alueen Hätäkeskukseen sekä sairaaloihin sekä varmistettava yhteydenpito ja tarpeelliset ilmoitukset alueellisiin poliisi- ja pelastusviranomaisiin

Radantarkastaja ei voi tarkastaa oman seuran rataa tai jos hän toimii kilpailujohtajana kyseisellä radalla.

3.4 Turvatarkastus

Kaikille pysyville ja kertaluontoisille moottoriurheilualueille pitää tehdä turvatarkastus. Turvatarkastukseen pitää osallistua AKK:n hyväksymä radantarkastaja, poliisin edustaja, pelastuspuolen edustaja sekä radan omistajan- / haltijan edustaja.

Muille radoille tehtävään turvatarkastukseen pitää osallistua edellä mainittujen lisäksi kilpailujohtaja sekä turvallisuuspäällikkö.

Turvatarkastus ei saa olla radantarkastusta vanhempi. Kaikki tarkastuksista aiheutuneet kustannukset maksaat tarkastuksen tilaaja.

Turvatarkastuksessa tarvittavat pöytäkirjalomakkeet löytyvät osoitteesta www.autourheilu.fi

Mooottorirata tyyppiä radalla joilla on voimassa viranomaisten hyväksymä turvatarkastus, niin sitä ei tarvitse erikseen suorittaa rallisprint kilpailua varten.

3.5 Turvasuunnitelma

Kilpailujohtajan on laadittava kilpailukohtainen turvasuunnitelma, joka on hyväksyttävä kilpailun tuomarin puheenjohtajalla. Turvasuunnitelman pohjana on käytettävä rallisprintin materiaalipankista löytyvää turvasuunnitelmapohjaa.

Kilpailujohtaja valvoo ja vastaa turvasuunnitelman mukaisten turvallisuusvaatimusten noudattamista kilpailun aikana.

4. Erityismääritykset Rallisprint radoille

Rallisprint-radan on oltava suljettu ja valvottu kaikilta osin, missä kilpa-autot liikkuvat. Siinä on oltava vaihtelevasti kumpaankin suuntaan kääntyviä kaarteita.

Radan pituuden on oltava 2000-6000 m.

SM-kilpailussa radan tulee olla 2500-6000m, eikä sorpintaisella radalla saa olla päällystettyä osuutta kokonaispituudesta 20 % enempää.

Kohdat, joissa on törmäysriski suuri, pitää suojata esim. maavallilla, olki-/heinäpaaleilla tai renkain/rengaspinoin.

Radan lähtö- ja maalialueet tulee kokonaisuudessaan merkitä LIITTEEN 1 mukaisilla asemakivillä.

Lähtöalue, keltaisen etumerkin ja lähtölinjan välillä on Parc Ferme-alue, joka tulee selkeästi eristää ulkopuolisilta. Kilpailijan avustaja ei saa oleskella tällä alueella.

Lähtölinja on sijoitettava niin, että kaikki kilpailijat

saavat mahdollisimman samanlaisen lähtöaseman.

Lähdön päättävän, lentävän maalin on sijaistava siten, että maaliin saapumislinjasta tie jatkuu suhteellisen suorana turvallisen jarrutuksen suorittamiseksi. Maalin sijoituspaikan valinnassa on suoritettava erikseen huomiota turvallisuusnäkökohtiin. Jarrutusmatka päättyy Stop-merkillä. Kilpailijan on pysähdyttävä merkin kohdalle. Pysähtymisen laiminlyönti johtaa kyseisen lähdön tuloksen mitätöimiseen.

Kilpailussa on oltava toimivat (VHF- tai vastaava) viestiyhteydet vähintään välillä lähtö-maali-johto sekä toimiva turvallisuusviestijärjestelmä välillä lähtö-ratavalvontapisteet-maali.

Talvella ajettavissa kilpailuissa suositellaan lämmittelyradan käyttöä. Lämmittelyradalla kilpailijoiden nopeusrajoitus 50 km/h. Lämmittelyrata tulee olla valvottu alue.

5. Radan suunnittelu

Kilparadan suunnittelussa on otettava huomioon:

- yleisön, kilpailijan ja toimitsijoiden turvallisuus
- paikalliset liikenne- ja pysäköintimahdollisuudet
- sujuvat liikennejärjestelyt
- yhteys poliisi-, pelastus- ja kunnallisiin viranomaisiin
- yleisön viihtyvyys, katsomoiden ja katselualueiden järjestely
- radan valvonta, rakenteet ja varikot ja toimitilat
- radan pituus, rata mitataan keskilinjaa pitkin
- mahdollisimman pieni häiriö lähialueiden asukkailla

6. Varikot

6.1 Varikko

Kilpailussa käytettävällä varikolla tulee olla kullekin kilpailijalle paikka, jossa on tilaa kilpa-autolle ja huolto-autolle. Kilpailun järjestäjä voi määrittellä kilpailun säännöissä mahdollisia rajoituksia koskien huoltopaikkoja sekä niiden kokoa.

Varikolla pitää olla virallinen ilmoitustaulu tiedotuksia varten.

Varikolla on oltava riittävä määrä sammutuskalustoa (turvatarkastus) sekä niille koulutetut käyttäjät.

Jokaisen kilpailijan varikko-/huoltopaikalla tulee olla hyväksytty käsiammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C tai vastaava) kilpailijan toimesta.

Varikolla jokaisen kilpa-auton alla tulee olla nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeite).

Varikolla on kaikkien ajoneuvojen maksiminopeus 20 km/h.

6.2 Polttoaine ja tankkaaminen

Jokaisen kilpailijan tulee käyttää kaupallista, huolto-aseilla vapaasti myynnissä olevaa polttoainesäännön mukaista polttoainetta. Turbo-ahdetuissa SS-tekniikkasäännön mukaisissa 2- ja 4-vetoisissa autoissa on mahdollista käyttää kaupallista, huoltoasemilla vapaasti myynnissä olevaa E85-polttoainetta. Kansainvälisissä FIA:n ryhmiin A, N, R5 ja S2000-luokittelemisissa nelivetoisissa autoissa sekä ryhmään R3T-luokitelluissa, ahdetuissa kaksivetoisissa autoissa, joiden kansainvälinen luokitus on voimassa ja jotka ovat täysin KV-luokitustensa mukaisia, voidaan käyttää myös Liite J Art. 252 kohdan 9. mukaista FIA-polttoainetta. Muissa kuin

SS-autoissa, polttoaine oman laji- ja tekniikkasäännön mukaisesti.

Polttoaineen tankkaus varikko-/huoltoalueella on kielletty.

Kilpailun järjestäjän on kuitenkin järjestettävä mahdollisuus tankkaukseen niille autoille, joilla ajetaan useammassa luokassa, tai jos kilpailija joutuu uusimaan suorituksensa.

Polttoaineen tankkauksen tulee tällöin tapahtua järjestäjän osoittamalla tankkausalueella. Tankkausalueen määrytykset rallin lajisäännön mukaisesti. Alueelle tulee nimetä aina vähintään 1 järjestyksenvalvoja. Tankkausalueelle tulee järjestäjän varata 2 kpl 27A183B C-luokan käsiammutinta.

Muissa tapauksissa kilpa-autoissa tulee olla kilpailun suorittamiseen vaadittava määrä polttoainetta saavuttaessa kilpailupaikalle.

7. Radan valvonta ja lippumerkit

7.1 Valvontapisteet

Radan valvontapisteistä pitää olla näköyhteys edelliseen ja seuraavaan pisteeseen. Valvontapisteen vaikutusalue on pisteestä seuraavaan pisteeseen. Valvontapisteet on numeroitava juoksevasti ja ne tulee sijoittaa siten, että ne ovat turvallisessa paikassa ja kilpailijoiden helposti havaittavissa.

Valvontapisteiden numerotaulujen tulee olla 66 cm leveillä ja 100 cm korkeilla oranssipohjaisilla levyillä. Numerot ovat mustat, korkeus 70 cm, viivaleveys 10 cm, yläreunassa 10 cm ja alareunassa 20 cm vapaata. Valvontapisteiden numerot pitää olla paikoillaan ennen rataa tutustumisen alkua.

Valvontapisteen liputuksen vaikutus-alue päättyy, kun kilpailija on ohittanut liputettavan esteen.

7.2 Valvonnan tehtävät

Valvonnan tehtävinä on:

- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaaroista ja esteistä
- ilmoittaa kilpailun johdolle valvontapisteen osuudella kaikista sattuneista ajovirheistä ja onnettomuuksista
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun erityishenkilöstön tarpeesta osuudella – selvittää ja puhdistaa rata onnettomuuden jälkeen
- ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen ja poistaa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimenpiteestään kilpailun johdolle

- valvoa erityisesti ajotapaa ja virheellistä ajoa ja lippumerkkien noudattamista
- pitää pöytäkirjaa kaikista havainnoista ja toimenpiteistä ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johdolle välittömästi kilpailun päättyttyä.

7.3 Henkilöstö

Valvontapisteen miehityksen tulee koostua valvontapisteen päälliköstä sekä tämän lisäksi vähintään yhdestä (1) henkilöstä, joka hoitaa lippumerkinnot.

Ratatuomareiden päällikkö pitää opastustilaisuuden ennen tapahtuman alkua

Henkilöt suorittavat seuraavia tehtäviä ratavalvontapisteen päällikön ohjeiden mukaisesti:

- auttavat loukkaantunutta kilpailijaa
- siirtävät jokaisen heidän rataosuudellaan vian tai onnettomuuden takia pysähtyneen auton radalta, katsoen ettei siirtäminen käynnistä auton moottoria
- ottavat selville kilpailijan keskeyttämisen syy
- huolehtivat tiedonannoista ratatuomarien päällikölle/johdolle
- antavat lausuntoja kilpailutapahtumasta ainoastaan kilpailujohdon tai tuomariston edustajalle
- eivät saa poistua kilpailupaikalta ennen ratatuomarien päällikön lupaa

8. Osallistuminen kilpailuun ja vastuut

8.1 Kilpailijat

Kilpailuun saa osallistua ainoastaan sellainen kilpailija, jolla on voimassa oleva kansallinen tai kansainvälinen lisenssi ja lajiin vaadittava tutkinto suoritettu.

Kilpailun johdolla on oikeus sulkea kilpailija pois kilpailusta sairauden, väsymyksen tai muun pätevän syyn vuoksi. Kilpailusuorituksen aikana kilpa-autossa sallitaan ainoastaan kuljettaja.

8.1.1 Nuorten luokka

Nuorten luokkaan voivat osallistua 15–17 vuotiaat kilpailijat sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 15 vuotta. Kilpailijalla tulee olla voimassa oleva kansallinen kilpailijalisenssi ja lajin vaatima tutkinto (kohta 8.5).

Lisäksi nuorten luokkaan osallistuvalla kilpailijalla on kilpailussa oltava mukana 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jonka tulee esittää huoltajalisenssi yhdessä kilpailijan asiapapereiden kanssa. Huoltajalisenssinä käy myös muu AKK:n myöntämä lisenssi (toimitsijalisenssi eikä tai yhteisölle tarkoitettu ilmoittajalisenssi eivät kelpaa). Lisäksi huoltajan tulee esittää tarvittaessa henkilöllisyystodistus. Halutessaan kilpailija voi jatkaa kilpaleimista nuorten luokassa aina sen kalenterivuoden loppuun, jonka aikana kilpailija täyttää 18-vuotta.

8.1.2 II-Ohjaajan käyttö

Täysin rallin lajisäännön mukaisissa autoissa rallisprintissä on mahdollisuus käyttää II-ohjaajaa auton luokasta riippumatta, mukaan lukien Historic-autot.

- Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikenne katsastuksen on oltava voimassa.
- II-ohjaajana voi toimia AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin haltija tai henkilön tulee käyttää AKK:n tutustumislisenssiä.
- II-ohjaaja voi olla henkilö, joka täyttää vähintään nuortenluokan vaatimuksen (II-ohjaaja täyttää a.o. vuonna 15 vuotta.
- II-ohjaajan turvavarustesäännöt lajisäännön mukaisesti. Tutustumislisenssi lunastetaan kilpailupäivänä kilpailutoimistosta ilmoittautumisen yhteydessä. Tutustumislisenssin ehdot vastaavat, kuin rallispecial-kilpailuissa sekä rallin seurakilpailuissa.
- II-ohjaajan kanssa kilpailtaessa, nuottien käyttö on kielletty. Kilpailurataan tutustuminen tapahtuu rallisprintin lajisäännön mukaisesti.
- II-ohjaajana ei voi toimia henkilö, joka itse osallistuu ko. kilpailuun kilpailijana.

Kilpailun järjestäjän tulee kilpailun säännöissä ilmoittaa II-ohjaajan käyttömahdollisuudesta kilpailuissa. Lisäksi järjestäjän tulee kilpailuun yhteydessä tilata AKK:lta tutustumislisenssiakvaake.

8.2 Ilmoittaja

Mikäli ohjaaja on autonsa ilmoittaja, toimii hänen kilpailijalisenssinä myös ilmoittajalisenssinä. Mikäli ilmoittajana toimii joku muu kuin ko. auton ohjaaja, vaaditaan

tällöin erillinen ilmoittajalisenssi.

Nuorten luokkaan osallistuvan kilpailijan ilmoittajana tulee toimia huoltajalisenssin (sekä yllä olevan tekstin mukainen) omaava täysi-ikäinen huoltaja. Jos ilmoittajana toimii juridinen yhteisö, tulee nuorten luokan kilpailijalle olla nimettyä yli 18-vuotias huoltaja. Kyseinen henkilö tulee ilmetä aina kilpailijan ilmoittautumislomakkeessa.

8.3 Osallistumismaksut

Osallistumismaksut ovat kilpailujen järjestäjien päätettävissä. Sarjakilpailuissa, osallistumismaksu määräytyy sarjasääntöjen mukaan.

Mikäli samalla autolla ajaa useampi kilpailija, niin jokainen kilpailija maksaa oman osallistumismaksun.

Osallistumismaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille aina kyseisen kilpailun sääntöjen määräämään päivään mennessä. Mikäli osallistumismaksu ei ole suoritettu määräaikaan mennessä on järjestäjällä oikeus periä maksu kaksinkertaisena.

Osallistumismaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään viisi (5) vrk ennen kilpailupäivää. Muissa tapauksissa järjestäjä ei ole velvollinen palauttamaan osallistumismaksua kilpailijalle.

8.4 Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen on sallittua, jos kilpailun järjestäjä sen hyväksyy. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista vain sellaiseen luokkaan, johon ei suoriteta karsintaa.

Jälki-ilmoittautuneiden nimet ja autot pitää olla mainittuna lähtöön oikeutettavien listassa.

Jälki-ilmoittatuneet sijoitetaan oman luokkansa loppuun.

Jälki-ilmoittautumisen maksu on kokonaisuudessaan kaksinkertainen osallistumismaksu.

8.5 Lisenssiluokat, tutkinnot sekä nousupisteet

Kaikilla kilpailijoilla pitää olla tutkinto voimassa, ennen kilpailuun osallistumista.

Nuorten luokka: rallin perustutkinto, JM tutkinto, rataleima tai endurance-tutkinto

Yleinen, juniורי- ja senioriluokka: rallin perustutkinto, JM-tutkinto, rataleima tai endurance-tutkinto.

Jos on voimassa oleva JM-tutkinto, niin tuomariston puheenjohtaja tekee merkinän debytantti-korttiin ehjän ja hyväksytyt kilpailusuorituksen jälkeen.

Juniorikuljettajille lasketaan nousupisteet normaalin nousupistesäännön mukaisesti. Naisten luokissa nousupisteet lasketaan ainoastaan juniורי-kilpailijoiden mukaan. Senioriluokan kilpailija voi osallistua kilpailuun 50 v syntymäpäivänään ja sen jälkeen.

8.6 Kilpailupapereiden tarkastus

Kilpailijat esittävät voimassaolevan ajokortin (nuorten luokan kilpailijat henkilöllisyystodistuksen), auton liikennevakuutuksen sekä katsastuskortin kilpailun asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä. Nuorten luokan

kilpailijat todistavat henkilöllisyytensä jollain seuraavista asiakirjoista: virallisella poliisin myöntämällä henkilökortilla, kuvallisella kelakortilla tai passilla.

Ilmoittautumiseen ei saa tehdä muita kuin näissä säännöissä sallittuja muutoksia. Katsastukseen asti kilpailija voi kuitenkin vaihtaa ilmoitetun auton toiseen

samaan luokkaan kuuluvaan autoon. Tästä vaihdosta järjestäjä perii 35 euron maksun.

Auton täydellisten tietojen puuttuminen ilmoittautumisesta ilmoittautumisajan päättyessä tulkitaan auton vaihtamiseksi ja siitä järjestäjä perii 35 euron maksun.

9. Ajajien varusteet

Kaikissa Rallisprint-kilpailuissa on pakollista käyttää FIA-määräysten (FIA Standard 2000) mukaisia ajovarusteita oheisen listan mukaisesti:

- Ajopuku
- Alusasu
- Sukat
- Huppu
- Käsineet

- Kengät
- Kypärä
- HANS-tuki

Lisäksi kaikissa rallisprint-kilpailuissa on pakollista käyttää HANS-tukea.

Muut määräykset sääntökirjan Liitteessä J, kohdassa XVI.

10. Kilpa-auto ja varusteet

Kilpailija voi osallistua kilpailuun vain yhdellä autolla.

Samalla autolla samassa kilpailussa saa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, edellyttäen että auto täyttää aina ko. luokan vaatimukset ja kilpailun aikataulu sen sallii. Kilpailussa käytettävällä etuautolla ei voi osallistua kilpailuun. Tämä ilmoitetaan kilpailun säännöissä.

Kilpailijat itse huolehtivat siitä, että he vaihtavat oman numeronsa ajovuorolle kilpailussa. Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yksi kilpailunumero.

Kilpailijan sukunimen on oltava kilpa-auton molemmissa takasivuikkunoissa. Tekstin tulee olla valkoinen läpinäkyvällä pohjalla ja nimen ensimmäisen kirjaimen korkeus 80 mm. Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yhden kilpailijan nimi.

Auton vaihto luokasta toiseen kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisun jälkeen on kielletty.

10.1 Luokkajako

Luokkajako on käytössä kaikissa kansallisissa rallisprint-kilpailuissa.

Yleinen

1. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
3. 2-veto SS alle 1400 cc
4. 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1600 cc
5. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
6. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

JUNIORIT:

8. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R 2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1600 cc
12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600

16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

SENIORIT:

17. 2-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
18. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa

NAISET:

19. 2-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
20. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa

NUORET:

21. 2-veto V1600
22. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

23. Historic Ikäkaudet E – J2 enintään 1300 cc
24. Historic Ikäkaudet E – J2 yli 1300 cc

Muut kuin SS-autot (SRC, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD ja rallin lajisäännön mukaiset autot) omien tekniikka- ja voimassa olevien polttoainesääntöjen mukaisesti.

Luokissa, joissa ajetaan ryhmien FIN N-, FIN R-, FIA N-, FIA R1-, R2-, R3-, R3T/D-, S1600-, R5-, FIA S2000-, A-, N-, F- tai V1600-autoilla, autojen tulee täyttää kaikilta osin rallin lajisäännön vaatimukset.

Jos johonkin luokkaan ilmoitattuu 3 (kolme) tai vähemmän kilpailijoita voi järjestäjä yhdistää ko. luokan ylempään luokkaan, lisenssiluokat huomioiden. Luokkien yhdistämismahdollisuudesta on ilmoitettava kilpailun säännöissä.

Muut luokat

Muut luokat järjestäjän harkinnan mukaisesti.

Jos järjestäjä haluaa lisätä kilpailuun muita kilpailuluokkia, ne lisätään yllä olevan luokkajaan perään jatkuen luokkien numerointia eteenpäin 25, 26 jne.

Autojen tulee täyttää oman luokkansa/ryhmänsä tekniset vaatimukset.

10.2 Tekniikkaa koskevat poikkeukset

Tulensammutinjärjestelmät eivät ole pakollisia, mutta jos sellainen on asennettu, tulee sen toimia sääntöjen mukaisesti. Liite J:n mukainen käsisammutin on aina pakollinen. Luokissa, joissa kilpaillaan rallin lajisäännön mukaisilla autoilla, sammutusjärjestelmä ja/tai sammuttimet Liite J Art. 253 mukaisesti ja rallin lajisäännön mukaisesti.

Special Saloon autoissa ei räjähdysuoja ole pakollinen. Ryhmän N, A ja V1600 -autoista ei tarvitse poistaa ohjauslukkoa. Ryhmän N- ja V1600-autoista saa poistaa

2-ohjaajan penkin ja turvavyöt. Liite J:n Art. 255.5.1.15 sallima muutos koskien ilmasuodatinkoteloiden ja muilman johtamiseen tarvittavaa väliseinän muutosta. Pohjapanssarit saadaan asentaa.

SS, SRC, Autokrossi, SuperCar ja Kansallinen 4WD-autojen minimipainot SS-autojen painotaulukon mukaisesti. Rallin lajisäännön mukaisten autojen minimipainot oman tekniikkasääntönsä mukaisesti.

Rallisprint-kilpailussa on sallittua kiinnittää auton taka-ikkunaan mainoksia (koko vapaa).

10.3 Liikennevakuutus ja tieliikennekatsastus

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa. Kilpailijan on ilmoitettava autonsa liikennevakuutuksen numero ilmoittautumisen tai kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä. Käytettäessä siirtoluvan yhteydessä myönnettävää siirtovakuutusta (LVK), tulee siirtoluvan numero ilmoittaa viimeistään kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä.

Kilpailun järjestäjällä on oikeus tarkastaa vakuutuksen oikeellisuus, kuitenkin kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa.

Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

Rallin tekniikkasääntöjen mukaisissa autoissa käytettävien autojen tieliikennekatsastuksen pitää olla voimassa.

10.4 Katsastuskortti

Katsastuskortti on oltava kaikilla kilpailuun osallistuvilla autoilla. Sen puuttuminen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

10.5 Äänenvaimennus

Äänen voimakkuus on rajoitettu 110 dB (A) arvoon. Mittaus suoritetaan A-asteikolla "slow", mittari sijoitettuna 45° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä auton käydessä 4500 r/min.

10.6 Renkaat

Renkaina käytetään talvikaudella rallin lajisäännön 3.3.2. mukaisia renkaita.

Kesäkaudella renkaat ovat vapaat auton ryhmäsäännön mukaisin rajoituksin.

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen ennen kilpailusuoritusta on kielletty Asfaltti alustalla ajettaessa voi kilpailun järjestäjä osoittaa alueen, jossa renkaat voidaan puhdistaa kevyesti sudittamalla.

11. Katsastus

Kilpailun järjestäjä laatii katsastusaikataulun ja se julkaistaan kilpailijaohjeessa. Katsastusaikataulu on noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla.

Autolla, jota ei ole hyväksytty kilpailun katsastukseksi ei voi osallistua kilpailuun.

Katsastus voidaan toteuttaa järjestäjän harkinnan mukaan, joko käyttäen yhtä katsastuspaikkaa tai ns. "kiertävänä", jolloin katsastus suoritetaan varikkoalueella

jokaisen kilpailijan omalla varikkopaikalla. Järjestäjän tulee ilmoittaa käytettävä katsastustapa kilpailijaohjeessa.

Jos "kiertävää" katsastusta käytetään, niin katsastusmiehillä pitää olla esteeton pääsy autoon ja ajovarusteisiin, sekä paikalla on oltava kilpailijan edustaja.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee katsastettua katsastukselle varattuna aikana.

12. Ohjaajakokous ja kilpailijaohje

12.1 Ohjaajakokous

Ohjaajakokouksen pitäminen ei ole pakollinen mutta nuorten luokalle se on pidettävä.

Kilpailun säännöissä on ilmoitettava pidetäänkö ohjaajakokous kaikille vai vain nuortenluokan osallistujille.

Ohjaajakokouksen pitää aina kilpailunjohtaja.

Nuortenluokan ohjaajakokous pitää olla erillinen tilaisuus, jossa asiat käsitellään perusteellisemmin

Ohjaajakokouksen tarkoituksena on perehdyttää kilpailijat kyseistä kilpailua koskeviin kysymyksiin.

Ohjaajakokouksessa on oltava läsnä:

Jos ohjaajakokous järjestetään, on seuraavien henkilöiden läsnäolo pakollinen:

- kilpailuun osallistuvat kilpailijat
- tuomaristo
- ratatuomarien päällikkö
- katsastuspäällikkö
- kilpailijoiden yhdyshenkilö

Järjestäjän on sopivalla tavalla varmistettava mainittujen henkilöiden läsnäolo.

12.2 Kilpailijaohje

Kilpailijaohje julkaistaan aina kilpailuun hyväksytytjen kilpailijoiden listan yhteydessä.

13. Kilpailun suoritus

13.1 Lähtöjärjestys

Luokittaisen lähtöjärjestyksen laatii järjestäjä ja jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan luokkansa viimeiseksi.

13.2 Rataan tutustuminen

Rataan/kilpailureittiin tutustuminen on sallittu kilpailupäivänä ei moottorikäyttöisillä laitteilla. Kilpailunjärjestäjä voi antaa kilpailun säännöissä määräyksiä kaikesta liikkumisesta kilpailureiteillä ennen kilpailua. Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla rataan tutustuminen on kuitenkin kaikissa olosuhteissa kielletty.

Olosuhteiden niin vaatiessa (esim. mäkipilailut), on kilpailun järjestäjän mahdollista anoa erillistä lupaa toteuttaa rataan tutustuminen muutoin kuin ei-moottorikäyttöisillä laitteilla. Järjestäjällä on mahdollisuus toteuttaa rataan tutustuminen johdetusti kilpa-autoilla maksimissaan 40 km/h nopeudella. Tällöin kilpailun järjestäjän tulee tehdä asiasta AKK:lle kirjallinen anomus yhdessä kilpailuluvan yhteydessä ja tutustumistapa on ilmoitettava kilpailun säännöissä.

13.3 0-autot

0-autojen tulee olla kaikilta osin sääntöjen mukaisia rallisprint kilpailuluokkiin sopivia autoja. 0-autona käytettävää autoa ei saa käyttää ao. kilpailussa kilpa-autona.

Kilpailussa tulee olla vähintään 0- ja 00-autot. 0-autojen lukumäärä voi olla korkeintaan 3 kpl. 0-autoissa saa olla vain tehtävään riittävästi perehtynyt kuljettaja, jolla on vähintään yleisen luokan kilpailijalisenssi tai päätoimitsijalisenssi.

0-autoissa sallitaan matkustaja seuraavin edellytyksin: Auton on oltava täydellisesti varusteltu ralliauto. Matkustajalla on oltava vastaava ajovarustus kuin kilpailijoilla ja matkustaja voi olla vain kilpailun turvallisuuteen liittyvä henkilö (turvapäällikkö, pelastusviranomainen, poliisi tms.) ja kyydissä olon tarkoituksena on kilpailureitin turvallisuuden varmistaminen.

Henkilön on aina oltava ao. kilpailun tuomariston puheenjohtajan hyväksymä. Järjestäjä veloitetaan otamaan yhteyttä tuomariston puheenjohtajaan ennen kilpailupäivää valitessaan 0-autojen kuljettajia.

0-autoina voidaan käyttää myös siviiliautoja seuraavin edellytyksin:

0-autoista yksi pitää olla aiemmin mainittu varsinainen kilpa-auto.

Siviiliautoissa voidaan myös käyttää matkustajaa aiemman sääntökohdan mukaisesti.

Siviiliautoissa ei saa käyttää kilpailuajovaruksia (ajohanskojen käyttö on sallittu).

13.4 VIP-auto ja yleisökydyitys

Kilpailussa voidaan käyttää yhtä VIP-autoa, jonka tulee ehdottomasti olla kaikilta turvavarusteiltaan sääntöjen mukainen ralliauto.

Kilpailun yhteydessä käytettävästä VIP-autosta tulee aina tehdä esitys kyseiseen kilpailuun nimetyille tuomariston puheenjohtajalle kilpailuluvan yhteydessä.

VIP-auton kuljettajilla on samat turvavarusteavaatimukset kuin kyseisen kilpailun kilpailijoilla. Kuitenkin siten, että yleisökydytysjällä on oltava yleisen luokan lisenssi.

Kilpailun johdon tulee pitää etuautojen kuljettajille oma ohjaajakokous ennen ensimmäistä ajoa.

13.5 Lähtötapa ja ajanotto

Lähetystapana käytetään valolähetystä. Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa ja kilpailijaohjeessa.

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

13.6 Vilppilähtö

Vilppilähdöstä seuraa yhden minuutin rangaistus. Vilppilähtö ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla välittömästi.

13.6.1 Kilpailun lähtöjärjestys ja suoritustapa

Kilpailussa ajetaan kaksi tai kolme lähtöä.

Kahden lähdön kilpailuissa, molemmat lähdöt ajetaan kilpailuun hyväksytyjen listan mukaisessa järjestyksessä.

Kolmen lähdön kilpailuissa, kolmas lähtö arvotaan tai se ajetaan siihen asti saavutetun tuloksen mukaisessa järjestyksessä, hitain ensin ja nopein viimeisenä.

Kilpailijoiden lähtöväli on 30 sekuntia poikkeuksena nuorten luokat, joissa lähtöväli on 1 (yksi) minuutti.

Kaikissa kilpailuissa tulee jokaisen luokan välillä olla yhden minuutin lähtöväli.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan, että hän ajaa oikealla paikalla

Mikäli nopeampi kilpailija on saavuttamassa, on hänelle annettava mahdollisuuksien mukaan esteetön tilaisuus ohitukseen.

Ulkopuolinen apu auton nostamiseksi tielle ei aiheuta kilpailusta sulkemista ellei se aiheuta auton käynnistymistä.

13.7 Ympäriajo ja voimakas törmäminen kilpailuissa

Välittömästi ympäriajon tai muun vakavan vaurion jälkeen veloitetaan kilpailija saapumaan kilpailun lääkärin tai ensihoitohenkilöstön (ambulanssi) tarkastukseen ja sen jälkeen saattamaan autonsa tarvittaessa tekniseen tarkastukseen. (Nopeuden säännöt 13.6.5)

13.8 Tulokset

Kilpailijan tulos määräytyy parhaimman ajatun lähdön tuloksen perusteella. Yksi tulos riittää. Mikäli kahden tai useamman kilpailijan tulos on sama, ratkaisee sijoituksen viimeisen lähdön aika ja tämän jälkeen toiseksi viimeisen lähdön aika. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee sijoituksen autojen kuutiolavuus pienemmän eduksi. Ellei tämäkään tuo ratkaisua, ratkaistaan sija arvalla.

Rallisprint-kilpailussa vastalause-aika on 15 minuut-

tia ehdollisten tulosten julkaisusta.

Luokkatulosten lisäksi kaikki 2- ja 4-vetoisilla autoilla ajavat kilpailijat kilpailevat 2- ja 4-vetoisten yleiskilpailusijoituksista lisenssiluokasta riippumatta. Näiden lisäksi järjestäjä voi jakaa myös muita yleiskilpailupalkintoja oman harkintansa mukaan.

13.9 Muut tarkennukset

Kilpailuradan ajaminen vasten kilpailun ajosuuntaa on kaikissa olosuhteissa kielletty.

Mikäli kilpailija oikaisee radalla kilpailusuorituksen aikana, aiheuttaa se kilpailusuorituksen hylkäämisen.

Mikäli kilpa-autossa on sivu-ikkunat, tulee ne olla kilpailusuorituksen aikana suljettuna.

Vaikka kilpailun suoritus keskeytetään punaisella lipulla, tulee kilpailijoiden kaikissa olosuhteissa pysähtyä maalin STOP-merkillä. Pysähtymisen laiminlyönti poistaa kilpailijalta oikeuden uusintakierrokseen, vaikka kierros

on keskeytetty punaisella lipulla.

13.10 Muut mahdolliset suoritustavat

Kilpailu voidaan muodostaa myös useammasta eri radasta (maksimissaan 3 erilaista), jolloin jokainen rata ajetaan kertaalleen ja kaikkien suoritusten ajat laskeetaan yhteen. Tällöin ratojen on sijaittava samalla suljetulla alueella (esim. moottorirata).

Kilpailu voidaan toteuttaa myös parilähtönä, jolloin 2 kilpailijaa ajaa 2 eri rataa, kuitenkin niin että radat vaihtuvat puolelta toiselle välissä suoritusta, jolloin kilpailijat ajavat identtisen matkan. Tällöin kilpailussa käytetään kahta luokkaa, 2-vetoiset autot, sekä 4-vetoiset autot

Kansallisissa kilpailuissa tulosten lasku on mahdollista toteuttaa myös niin, että kierrosten ajat lasketaan yhteen ja tulokset määräytyvät yhteisajan perusteella. Tulosten laskutapa on ilmoitettava kilpailukohtaisesti kilpailun säännöissä.

14. Tuomaristo

Tuomareiden määrä on aina pariton. (AKK:n rallisprintin lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtaja + 2 tai 4 tuomaria).

Tuomariston jäsenenä ei voi toimia järjestävän seuran jäsen. SM- ja Cup-kilpailussa AKK:n rallisprintin lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajan ja yhden tuomarin.

Tuomaristolla on oltava sihteeri. Tuomariston koustouksen pöytäkirjat tulee laatia sähköiseen muotoon käyttäen AKK:n materiaalipankista löytyviä pöytäkirjan mallidokumentteja.

Tuomareiden matka- ja majoituskuluista vastaa kilpailun järjestäjä.

Tuomariston puheenjohtajalla ja tuomareilla ei saa kilpailussa olla muita tehtäviä.

14.1 Tuomariston puheenjohtaja

AKK nimeää jokaiseen kilpailuun tuomariston puheenjohtajan.

Tuomariston puheenjohtaja kuittaa päiväyksellä ja allekirjoituksellaan jokaisessa kilpailussa radantarkastuskortin, sekä merkitsee siihen korjauskehotukset.

Korjauskehotusten velvoitteiden suorittamisen tarkastaa ja hyväksyy radantarkastaja.

Hänen on tarkistettava, että kilpailussa jaetaan kohtuulliset palkinnot ja niistä tiedotetaan asianmukaisesti.

Hänen tehtäviään ovat mm. varmistaa luvat, jotka AKK ja viranomaiset ovat määränneet.

Tuomariston puheenjohtajan on tehtävä raportti ja toimitettava se AKK:lle sekä kilpailun järjestäjälle viimeistään 14 vrk kilpailun päättymisen jälkeen.

14.2 Tarkkailija

AKK:n rallisprintin lajiryhmä voi määrätä kilpailuun tarkkailijan. Tätä menettelyä käytetään niissä kilpailuissa, jonka edellisten kilpailujen järjestelyissä on ollut vakavia puutteita. Kilpailunjärjestäjä maksaa tarkkailijan matkakustannukset.

14.3 Aluevalvoja

AKK nimittää kullekin AKK:n alueelle rallin- ja rallisprintin aluevalvojan. Aluevalvojan pääasiallinen tehtävä on valvoa oman alueensa tiestön käyttöä. Hänen tulee toimia yhteyshenkilönä alueen viranomaisten ja kilpailujärjestäjien välillä. Aluevalvojan tulee hyväksyä käytettävä tiestö ennen kilpailulupahakemuksen lähettämistä tuomariston puheenjohtajalle. Hyväksyminen tulee olla kirjallisena kilpailulupahakemuksen yhteydessä.

Aluevalvoja valvoo kilpailujen jälkeen tiestön jälkihoidon sekä tiedottaa mahdollisista laiminlyönneistä AKK:lle. Jos aluevalvojalla on perusteltu syy kieltää jonkin tiestön käyttö kilpailussa, ei kyseisellä tiellä voida kilpailua järjestää.

14.4 Onnettomuuksien selvittelyryhmä

Jokaiseen kilpailuun on nimettävä onnettomuuksien selvittelyryhmä. Tuomaristo nimeää sen ensimmäisessä kokouksessaan. Siihen nimetään puheenjohtaja joka toimii myös koollekutsujana, kilpailun johdon edustaja ja turvallisuuspäällikkö. Lisäksi ryhmä voi käyttää apunaan mm. tekniikan, ensiavun ym. henkilöitä.

LIITE I Rallisprint radalla käytettävät kääntymis- ja varoitusmerkit

Kilpailuissa on käytettävä tämän liitteen 1 mukaisia kääntymis- ja varoitusmerkkejä.

Merkkejä koskevat määräykset:

- kilpiin tai merkkeihin ei saa kiinnittää niiden tulosuuntaan näkyviä mainoksia
 - reittimerkkien koko on 35x35 cm ja maalin lähestymismerkkien 35x70 cm
 - kaikkien reittimerkkien pohjaväri on musta
 - etumerkin kuvion väri on keltainen ja kohdemerkin punainen
- Risteyksissä ei käytetä kääntymisen ennakkomerkkiä, käytetään harkinnan mukaan vain kohdemerkkiä.
 - merkit tulee sijoittaa noin 1 metrin korkeuteen tien pinnasta. Mikäli samassa kohdassa on useampia eri reittimerkkejä, sijoitetaan ne vierekkäin.



No.1



No.2



No.3



No.4



No.5

No.6



No.7

- No. 1. Etuviistoristeys 45
- No. 2. Risteys alle 90
- No. 3. Takaviistoristeys yli 90
- No. 4. Ylitettävä risteys
- No. 5. Huomiomerkki, noudatettava varovaisuutta
- No. 6. Vaaramerkki, noudatettava varovaisuutta
- No. 7. Maalin lähtymismerkki

LIITE II Käytettävät Liput

Liputuspuisteiden paikat määritellään radantarkastuksessa ja ne on sijoitettava siten, että reitti on kokonaan valvottu. Liputuspuisteet tulee numeroida lähtösuunnasta nousevasti. Liputuksessa käytetään 1-lippujärjestelmää (ks punainen alempana).

Liputuspuiste on sijoitettava sellaiseen kohtaan, jossa kilpailija radan muodon tai muun esteen vuoksi näkee rataa alle 50 m.

Sinivalkoinen lähtölippu:

Käytetään radan avauskierroksella ennen kunkin kierroksen alkua.

Punainen lippu:

Lähtöpaikalla, ilmoittaa kilpailun keskeytyksestä.

Vihreä lippu:

Kilpailun päätyttyä valvontakierroksella ilmoittaa radan avaamisesta muulle liikenteelle.

Valvontapisteissä näytettävät liput:

Keltainen lippu:

Näytetään heilutettuna. Ilmoitus vaarasta valvontasuudella. Kilpailijan tulee hidastaa vauhtiaan ja tarvittaessa olla valmis pysähtymään. Ohituskielto, joka on voimassa liputettuun esteeseen saakka.

Kaksi keltaista lippua:

Näytetään heilutettuna. Reitti tukossa. Kilpailijan valmistauduttava pysähtymään. Ohituskielto, vihreitä lippuja ei käytetä.

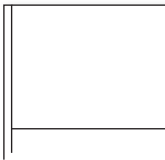
Valkoinen lippu:

Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla.

Punakeltainen lippu:

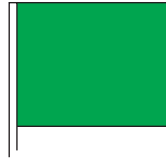
Radalla öljyä tai soraa asfaltilla.

Lippumerkkien noudattamatta jättäminen aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.



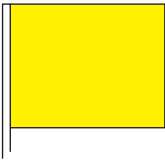
Valkoinen

*Hitaasti
liikkuva
ajoneuvo*



Vihreä

Rata selvä



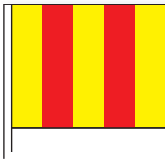
Keltainen

Vaara



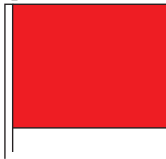
Sinivalkoinen

*Radan
avauskierros
kilpailun
lähtömerkki*



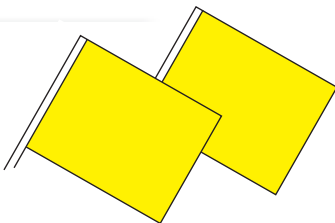
Keltainen/ punainen

Liukas pinta



Punainen

*Lopeta
kilpaileminen*



2 Keltaista lippua heilutettuna

Reitti tukossa