

NOPEUSKILPAILUJEN SÄÄNNÖT

1. Yleismääräykset nopeuskilpailuja varten

- 1.1. Kilpailun järjestäminen
- 1.2. Jäsenten väliset kilpailut
- 1.3. Kilparatojen luokittelu
- 1.4. Kilparadan suunnitteleminen

2. Turvallisuus

- 2.1. Suojavyöhykkeet
- 2.2. Kaiteet, verkkoaidat
- 2.3. Toimitsijoiden sijainti
- 2.4. Ensiapu
- 2.5. Pelastustoiminta
- 2.6. Kilparatojen tarkastus

3. Erityissäännöt radoille

- 3.1. Moottorirata
- 3.2. Rallicross-rata
- 3.3. Maarata
- 3.4. Jäärata
- 3.5. Speedway-rata
- 3.6. Mäkirata

4. Varikot

- 4.1. Pysäköintivarikko
- 4.2. Ratavarikko
- 4.3. Parc fermé
- 4.4. Ympäristön suojele

5. Radan valvonta

- 5.1. Valvontapisteiden valinta
- 5.2. Valvonnan tehtävät
- 5.3. Valvontapisteen henkilöstö

6. Lippumerkinannot

- 6.1. Käyttöpakko
- 6.2. Liput
- 6.3. Muut merkinannot

7. Osanottajat

- 7.1. Kilpailijat
- 7.2. Tutkinnot
- 7.3. Osanottomaksut
- 7.4. Ilmoittaja
- 7.5. Ilmoittautuminen

8. Ajajien varustus

- 8.1. Hyväksytyt suojakypärät
- 8.2. Ajoasu
- 8.3. Hyväksytyt kuidut

9. Kilpailuajoneuvo ja sen varustus

- 9.1. Tekninen säännöstö
- 9.2. Turvavyöt
- 9.3. Suojakehikko
- 9.4. Kilpailunumero
- 9.5. Hinaussilmukka
- 9.6. Peilit ja lasit
- 9.7. Polttoneste
- 9.8. Polttoaineen täydennys moottoriradoilla
- 9.9. Katsastuskortti
- 9.10. Äänenvaimennus
- 9.11. Vakioautoluokkien ajovalot ratakilpailuissa
- 9.12. Kilpa-autojen liikennevakuutus
- 9.13. Jäähdytys

10. Autojen luokkajako

- 10.1. Rata-ajo

11. Katsastus

- 11.1. Katsastuksen suoritus

12. Ohjaajakokous ja ohjaajainfo

- 12.1. Ohjaajakokous
- 12.2. Ohjaajainfo

13. Kilpailun suoritus

- 13.1. Järjestäytyminen lähtöön
- 13.2. Lähtettäjä
- 13.3. Lähtötapa
- 13.4. Lähtömerkki
- 13.5. Vilppilähtö ja sen ilmoittaminen
- 13.6. Ajo kilpailussa
- 13.7. Määräyksiä virheellisen ajon estämiseksi nopeuskilpailuissa
- 13.8. Kilpailun päättäminen
- 13.9. Tulokset ja palkintopöytäkirja

14. Erityissäännöt kilpailujen suorittamiseksi

- 14.1. Moottorirata
- 14.2. Jäärata
- 14.3. Rallicross
- 14.4. Maaradan säännöt
- 14.5. Jäspeedway- ja speedwaysäännöt

15. SM-säännöt

- 15.1. Voimassaolo
- 15.2. Osanotto-oikeus

16. Erityismääräyksiä ja ohjeita nopeuskilpailuja varten

- 16.1. Nopeuskilpailujen tuomariston puheenjohtaja
- 16.2. Tuomariston puheenjohtajan tehtävät
- 16.3. Nopeuskilpailujen johtajan muistio
- 16.4. Nopeuskilpailujen katsastusmiehiä koskeva muistio
- 16.5. Turvallisuuspäällikkö nopeuskilpailuissa

- 16.6. Rataatuomarien päällikkö
- 16.7. Faktatuomarit
- 16.8. Kuuluttaja

17. Endurance eli kestävyysajot moottoriradoilla

18. Legends-luokka

1. Yleismääräykset nopeuskilpailuja varten

Yleismääräykset koskevat kaikkia Suomessa järjestettäviä nopeuskilpailuja, ellei lajisäännöissä toisin määrätä. Nopeuskilpailuja ovat rata-ajot, jäärata-ajot, rallicross-, autoslalom-, endurance eli kestävyysajo- ja jokamiehenuokassa kilpailut.

1.1. Kilpailun järjestäminen

Kalenterin vahvistamisen jälkeen on kilpailua pidettävä kalenterikilpailuna. Lupamaksut on suoritettava huolimatta siitä, järjestetäänkö kilpailu vai ei.

Luvan kilpailun järjestämiseen myöntää AKK järjestävän seuran määrämuotoiselle lomakkeelle tekemän hakemuksen perusteella. Kilpailun toteuttamista varten on nimitettävä järjestelytoimikunta, johon kuuluvat ainakin:

- kilpailunjohtajat
- kilpailun sihteeri
- turvallisuuspäällikkö
- katsastuspäällikkö
- ajanotto-/tuloslaskentapäällikkö
- ratatuomarien päällikkö
- ratamestari
- varikkopäällikkö
- lehdistö-/tiedotuspäällikkö

Jos kilpailussa halutaan ajaa luokkia, joita ei ole sääntökirjassa tai kyseisen lajin säännöissä, tulee ko. luokkien järjestämislupa hakea AKK:lta vähintään kaksi (2) kk ennen kilpailun suunniteltua ajankohtaa.

Lupahakemuksen yhteydessä on oltava selvitys tauko-ohjelmasta ja sen kestoista.

1.2. Jäsentenväliset kilpailut

Jäsentenvälisiä kilpailuja voidaan järjestää edellyttäen, että niistä ei aiheudu häiriötä lajin kalenterikilpailuille. Suunnitellut ajankohdat tulee varmistaa lajipäälliköltä kaksi (2) viikkoa ennen tapahtumaa.

Jäsentenvälisten kilpailujen järjestäminen maksullisten tilaisuuksien yhteydessä on kielletty.

Jokamiehenuokassa ei ole seurojenvälisiä kilpailuja. Jäsentenväliset kilpailut ovat sallittuja vain järjestävän kerhon jäsenille.

Jokamiehenuokassa jäsentenvälisten kilpailujen erityismääräykset löytyvät lajin omista säännöistä.

Kilpailusta on tehtävä kirjallinen ilmoitus yhtenä (1) kappaleena lupahakemuslomakkeella seitsemän (7) vrk ennen aiottua kilpailupäivää. Tuomaristoa ei vaadita.

Pääsymaksujen periminen on kielletty, samoin pysäköintimaksujen periminen ja käsiohjelmien myynti.

Kilpailussa on oltava kilpailun johtaja, katsastuspäällikkö ja turvallisuuspäällikkö sekä riittävä ensiapu-, palontorjunta-, viestintä- ym. välineistö ja miehitys.

Kaikkiin AKK:lle määraikaan mennessä ilmoitettuihin jäsenten- ja seurojenvälisiin kilpailuihin liittyy vastuuvakuutus.

Nuorten luokat ajetaan ko. lajin sääntöjen mukaisesti.

Jäsentenvälisistä kilpailuista ei saa nousupisteitä.

Tekniset määräykset: Eri luokkiin tarkoitettujen kilpa-autojen on täytettävä nopeuskilpailujen ja lajisääntöjen ehdot. Ajoarusteet liite J XVI mukaan.

1.3. Kilparatojen luokittelu

- A1 KV-moottoriradat
 - A3 Muut kestopäällysteiset radat
 - A4 Ei-kestopäällysteiset radat
 - A5 Kartingradat
 - B1 Rallicrossradat
 - B2 Rallisprint-radat
 - B3 Maaradat
 - B4 Muut radat
- AKK päättää luokat kussakin tapauksessa erikseen.

1.4. Kilparadan suunnitteleminen

Kilparadan suunnittelussa on otettava huomioon:

- yleisön, kilpailijan ja toimitsijoiden turvallisuus
- paikalliset liikenne- ja pysäköintimahdollisuudet

- yhteys AKK:oon
- yhteys poliisi-, pelastus- ja kunnallisiin viranomaisiin
- yleisön viihtyvyys, katsomoiden järjestely
- radan valvonta, rakenteet ja varikot

- radan pituus, rata mitataan keskilinjaa pitkin
- radan pinnan laatu

2. Turvallisuus

Yleisöä koskevien turvallisuusjärjestelyjen tulee olla riittävät. Yleisöalue on erotettava kilpailualueesta vahvalla aidalla, köydellä tai riittävällä vallilla. Vajerin, teräslangan ja piikkilangan käyttö on kielletty. Yleisön pysyminen sille merkityllä alueella on varmistettava riittävällä määrällä tehtävästään tietoisia järjestyksenvalvoja.

2.1. Suojavyöhykkeet

Niihin radan kohtiin, joissa on vaara radalta ulosajoon, on varattava tarpeeksi esteetöntä tilaa, joka merkitään maastoon kiellettyä katselualueena.

2.2. Kaiteet, verkkoaidat

Sellaisiin radan kohtiin, joissa radalta ulos-ajon vaara on suuri, suositellaan sopivien kaiteiden tai vahvan verkkoaidan rakentamista.

2.3. Toimitsijoiden sijainti

Ratavarikon, kilpailutoimitsijoiden ja järjestelyhenkilö-kunnan sijainti on suunniteltava siten, että se on mahdollisimman turvallinen.

2.4. Ensiapu

Radan turvatarkastuksessa määritellään kilpailualueella vaadittava vähimmäishenkilöstö ja -kalusto. Vaatimuksena on lääkäri ja ambulanssi tai vastaavalla varustuksella oleva auto ensiaputaitoisella henkilöstöllä radan turvatarkastuspöytäkirjan mukaisesti.

Ensiapuhenkilöstön määrä riippuu radan pituudesta, rakenteesta ja sijainnista. Suuremmissa kilpailuissa on toivottavaa, että paikalla on useampia lääkäreitä, laitteet välitöntä alkuhoitoa varten sekä useita sairausautoja.

Rallicross-, JM-, endurance- ja jääratakilpailuissa kilpailupaikalla tulee olla ambulanssi. Lisäksi paikalla tulee olla yksikkö, joka sisältää varusteet palontorjuntaan ja pelastustoimintaan sekä niiden käyttämisen osaavan henkilöstön. Ensiapuhenkilöstön ja kaluston sijoitus on tarkkaan harkittava sekä tiedotettava etukäteen, kenen määräyksestä ja millä tavalla avustustoimet aloitetaan. Viestintävälineet on suunniteltava varmatoimiksi ja määrittäin riittäviksi.

2.5. Pelastustoiminta

Jokaisessa nopeuskilpailussa ja niiden harjoitusajossa on paikalla oltava vähintään yksi sammutusyksikkö. Yksikkö tarkoittaa sellaista kokoa ja laatua, joka määritellään turvatarkastuksessa (ei tarkoita palo- ja pelastuslaissa määritellyä virallista yksikköä). Ratavalvontapisteissä, varikoilla ja lähtöpaikalla on lisäksi oltava riittävä

sammutuskalusto. Määrä ja laatu määritellään kunkin radan turvatarkastuksessa.

Järjestäjän on viimeistään huvilpailumoitoksen jättämisen ajankohtana otettava yhteys ao. kunnan tai kuntien pelastusviranomaiseen turvallisuusjärjestelyjen mitoittamiseksi. Lainsäädäntö edellyttää jokaiselta kilpailulta kilpailukohtaista turvasuunnitelmaa (pelastussuunnitelma). Ensiapu- ja pelastushenkilöstö on perehdytettävä autojen turvalaitteisiin.

2.6. Kilparatojen tarkastus

Ennen kilparadan hyväksymistä kilpailukäyttöön suorittaa AKK:n hyväksymä radantarkastaja moottori-, rallicross ja JM-luokan ratojen tarkastuksen. Muut radat tarkastaa tuomariston puheenjohtaja.

Pysyvillä radoilla radantarkastusta ei tarvitse suorittaa joka kerta erikseen. Radantarkastus on voimassa radantarkastuspäivästä eteenpäin kuluva vuosi sekä seuraavat kolme (3) kalenterivuotta.

Jokaisen kilparadan tarkastuspöytäkirja sisältää määräykset ajoneuvojen sallitusta suurimmasta määrästä yhdessä erässä, samoin kuin lähtöriivien lukumäärän ja autojen lukumäärän yhdessä rivissä.

Tarkastuksesta aiheutuneet kustannukset maksaa tarkastettava rata.

Tämän lisäksi kaikkien yleisöisten kilpailujen kilparatojen turvatarkastuksen suorittaa asiantuntijaelin, johon kuuluvat puheenjohtajana AKK:n hyväksymä radantarkastaja, jäsenenä paikallinen poliisin edustaja, paikallinen pelastusviranomaisten edustaja sekä radan omistajan edustaja tai radan haltijan edustaja. Jääratakilpailujen tarkastuksessa puheenjohtajan toimii kyseisen kilpailun tuomariston puheenjohtaja. Kertakäyttörotoja tarkastettaessa paikalla tulee olla lisäksi kilpailun johtaja ja turvallisuuspäällikkö. Tarkastuksesta on laadittava pöytäkirja, joista yksi kappale toimitetaan välittömästi AKK:lle, yksi paikalliselle poliisiviranomaiselle, yksi paikalliselle pelastusviranomaiselle ja yksi järjestäjälle.

Pöytäkirjalomakkeet ovat saatavissa AKK:n internet-sivuilta sekä radantarkastajilta.

2.6.1. Aikaisemmin tarkastetut radat

Radantarkastusasiakirjoihin kuuluu myös radantarkastuksen seurantakortti. Tämä kortti on alkuperäisenä kappaleena radantarkastuspöytäkirjan yhteydessä. Kilpailun tuomariston puheenjohtaja kuittaa päiväyksellä ja allekirjoituksellaan jokaisessa kilpailussa tämän kortin, sekä merkitsee siihen korjauskehotukset. Korjauskehotusten veloitteiden suorittamisen tarkastaa ja hyväksyy

radantarkastaja tai seuraavan kilpailun tuomariston puheenjohtaja.

Erityisesti korostettakoon, että milloin turvallisuusmääräyksiä vastaan on rikottu, viranomainen voi saattaa

järjestelytoimikunnan henkilökohtaiseen vastuuseen vahingon sattuessa. Turvatarkastus ei saa olla radantarkastusta vanhempi.

3. Erityissäännöt radoille

3.1. Moottorirata

Moottoriradan on oltava suljettu ja siinä olisi oltava vaihtelevasti oikeaan ja vasempaan kääntyviä kaarteita. Ratakierroksen pituuden on oltava vähintään 700 m. Toivottava radan pituus on 4000 m ja leveys 9–11 m.

Radan päällysteenä on käytettävä asfalttia, betonia tai vastaavaa. Radan pinnan on oltava tasainen. Mikäli radalla on pitkiä suorita ja muut suojajärjestelyt puuttuvat, on niiden loppupäässä oltava riittävästi tilaa ulosajon varalle (escape road). Jos mahdollista on päällysteen oltava sama kuin itse radalla.

Kaarteen ja lähtöviivan etäisyyden on oltava niin suuri, että lähtöihin osallistuvat kilpailijat mahtuvat radan suoralle osalle. Katso kohta järjestäytyminen lähtöön. Lähtö- ja maaliviiva on maalattava valkoisella n. 50 x 10 cm katkoviivalla.

Radan molemmat reunat merkitään yhtenäisellä n. 10 cm leveällä valkoisella viivalla.

Radan molemmat puolet on raivattava kaikista esteistä, joita ovat esim. aidat, tolpat, kivet ja jne. niin laajalti kuin se käytännössä ja taloudellisesti on mahdollista, mieluiten 10 m:n leveydeltä. Esteet, jotka eivät ole siirrettävissä, on suojattava niin, että mahdollisessa radalta ulosajossa ajajalle tai autolle koituu mahdollisimman vähän vahinkoa. Sellaisena suojana voi olla esim. maavalli, suojaoja, hiekkasäkki, tasainen betonipenger, riittävän vahva suojakaide tai vastaava. Tilapäisillä radoilla tai milloin maanomistaja ei salli kustannuksia vaativia lisäjärjestelyjä, voidaan yksittäiset esteet peittää esim. niputetuilla kumirenkailla.

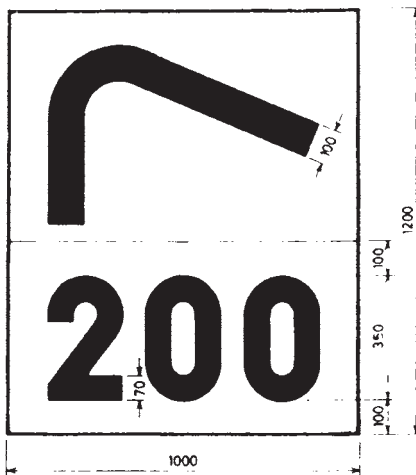
Mikäli kilpailuradan ylittämiseksi on rakennettu ylikulkusilta, on ylikulkusillan korkeus radasta oltava riittävä, eikä kannatinpylväitä saa sijoittaa alle kolmen (3) metrin etäisyydelle radan äärimmäisistä reunoista. Toivottava etäisyys on viisi (5) metriä.

Kannatinpylväät on suojattava riittävän vahvalla suojakaiteella, jonka päät on taivutettava siten, että ne ovat poispäin kilpailuradasta noin 30° kulmassa 10 metrin etäisyydellä äärimmäisistä kannatinpylväistä. Jos ylikulkusilta sijaitsee paikalla, jolla nopeudet ovat suuret, on rakenteen oltava sellainen, että tuulensuojaa ei synny. Jalankulkijoiden käyttämien ylikulkusiltojen reunat on tehtävä läpinäkyvämmästä materiaalista ja riittävän korkeaksi estämään kilpailujen seuraamisen.

Kaarre- ja etäisyyskilpien on oltava hyväksytyä mallia ja kevytrakenteisia.

Taulujen pohjaväri on valkoinen, merkinnät mustia. Taulut on sijoitettava näkyvälle paikalle radan viereen tar-

Kaarteen etäisyyskilpi



peen mukaan. Suositeltavat etäisyydet ovat 200, 100, ja 50 m siitä radan kohdasta, jota varten varoitusmerkki on.

3.2. Rallicross-rata

3.2.1. Radan mitat

Pituus: vähintään 800 m, enintään 1400 m.

Leveys: vähintään 10 m, enintään 25 m.

Pinnan laatu:

- kestopäällystettyä (asfaltia, öljysooraa tms.) vähintään 35% enintään 60%
- ruohoa, sooraa, irtomaata, hiekkaa tms. vähintään 40%

Kaltevuudet: Kaltevuudet eivät saa ylittää 10%.

Lähtö: Ennen ensimmäistä kaarretta on oltava vähintään 100 m suoraa. Lähdön on tapahduttava kestopäällysteeltä, joka jatkuu vähintään 30 m lähtöviivalta. Radan leveyden lähtöviivalla on jatkuttava ohi ensimmäisen kaarteeseen, jonka säteen on oltava enintään 25 m ja joka aiheuttaa vähintään 45 asteen suunnanmuutoksen. Mittaukset suoritetaan radan keskiviivalta.

Maali: Maalilinjan on sijaittava siten, että on mahdollista jatkaa siltä suoraan varikolle.

3.2.2. Autojen lukumäärä

Kun radan lähtösuoran leveys ohi ensimmäisen kaarteeseen on vähintään 12,5 m, hyväksytään rinnakkain lähtevien autojen määräksi viisi (5) autoa. Kuuden (6) rinnakkain lähtevän auton lähdöt hyväksytään silloin, kun lähtösuoran leveys ohi ensimmäisen kaarteeseen on vähintään 15 m. Kaikissa muissa tapauksissa hyväksytään enintään neljän (4) auton lähdöt.

Rinnakkain lähtevien autojen lukumäärä on määrättävä kullekin radalle erikseen. Mikäli autot lähetetään kolmesta rivistä, saa autoja lähdössä olla enintään 1,5-kertainen määrä verrattuna yhdestä rivistä lähdeittäessä. Tämä on hyväksyttävä radantarkastuksessa.

3.2.3. Lisälänkki

Lisälänkin pituus tulee olla sellainen, että sen ajaminen muuttaa normaalia kierrosaikaa kahdesta neljään sekuntia. Lisälänkin minimileveys on kuusi (6) metriä. Lisälänkille meno ja sieltä tulo eivät saa olla radan ajolinjalla. Lisälänkiltä tulo pitää olla sellaisessa kohdassa, että sieltä tulevan kilpailijan vauhti on lähes sama kuin radalla ajavan. Lisälänkille on sijoitettava ratavalvontapiste.

3.2.4 Ratavalvontapisteet

Valvontapisteillä on oltava näkyvyys sekä edelliseen että seuraavaan valvontapisteeseen. Valvontapisteiden keskinäinen etäisyys ei saa ylittää 200 m rataa pitkin.

Kussakin valvontapisteessä on oltava vähintään kaksi (2) toimitsijaa, joiden suojaukseen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Joka valvontapisteestä on oltava toimiva radiopuhelin- tai puhelinnyhteys kilpailun johtajaan.

Kaikissa valvontapisteissä on oltava vähintään yksi vähintään ABC-luokan ja kooltaan vähintään kuuden (6) kg sammutin.

Ratavalvontapisteet on sijoitettava ja suojattava siten, ettei niissä oleville toimitsijoille aiheudu kilpailun kuluessa vaaraa. Ratavalvontapisteet on numeroitava

kilpailijoiden saapumissuunnasta lukien nousevassa järjestyksessä 66 cm leveillä ja 100 cm korkeilla valkopoljaisilla/ tai oranssipoljaisilla levyillä. Numerot ovat mustat, korkeus 70 cm, viivaleveys 10 cm, yläreunassa 10 cm ja alareunassa 20 cm vapaata. Numeroinnin on oltava paikallaan hyvissä ajoin ennen kilpailun alkua.

3.2.5. Yleisön turvallisuus

Ellei yleisön suojana ole edessä vähintään 0,9 m korkea suojakaide tai vastaava este, joka tehokkaasti pysäyttää autot, tai pystysuora maavalli, jonka korkeus radasta on vähintään 2,5 m, on yleisö eristettävä vähintään 30 m:n päähän radasta. Yleisöpaikat määrätään radan pakollisessa turvatarkastuksessa.

3.2.6. Kansallisen tason rallikrossi radan määrittelmä

Kansallisen rallikrossi ratojen määrittelmät JM säännön mukaan kahta poikkeusta lukuunottamatta.

1. Lähtöalueelta on pystyttävä lähettämään autot kolmesta rivistä finaaleissa.
2. Kiintettä lisälänkki, joka on tarkastettu kansalliseen rallikrossiin. Kestopäällysteen vähimmäisvaatimus on vain lähtöalueella ja täysin kestopäällystetty rata on myös sallittu.

3.3. Maarata

Maarata voi olla ravirata tai vastaava, jossa on yleensä yhteen suuntaan kaartuvia kaarteita. Radan pituuden on oltava vähintään 400 m ja leveyden 12 m. Radan pinnan tulee olla tasainen, eikä siinä saa olla kuoppia.

Lähtö- ja maalilinja on sijoitettava suoralle ja se on merkittävä kaikilla tms. Lähtöviivan merkittäminen useampaan kertaan kilpailun kestäessä voi olla tarpeellista. Radan kummatkin puolet on raivattava esteistä.

3.4. Jäärata

Jääradan tulee olla suljettu ja muodoltaan vaihteleva. Kaarteita on oltava kumpaankin suuntaan. Radan pituus ei saa ylittää 800 m. Kaarteeseen säteen, mitattuna kaarteeseen sisäreunasta, tulee olla vähintään 30 m ja radan leveyden vähintään 20 m. Lähtösuoran leveys tulee olla vähintään 30 m ja ensimmäisen kaarteeseen leveys vähintään 25 m.

SM-jääradan lähtösuoran minimileveys on 35 metriä, tämä sääntö on voimassa myös ensimmäisen kaarteeseen osalta, muualla minimileveys on 30 metriä.

Mikäli autot lähetetään yhdestä rivistä, on haittaava kaistanvaihto kielletty 100 m:n matkalla lähdestä lukien. Tämä on kilpailun järjestäjän selvästi merkittävä. Maalilinja tulee sijoittaa noin 100 m kaarteeseen jälkeen, jotta autojen nopeus ei olisi niin suuri, että kierroslaskijoitten tai ajanottajien työ tarpeettomasti vaikeutuisi.

Rata on pidettävä hyvin aurattuna ja reunavalleihin asetettava hajuja tai vastaavia niiden näkyvyyden parantamiseksi. Radan uudelleen merkittäminen voi olla tarpeen useita kertoja kilpailun aikana. Radan aeraus riittävän ajoissa aiheuttaa jään nousemisen, rata pysyy kuivana ja jää vahvistuu, vallit kasvavat riittävästi ja suojavat yleisön. Radalla on oltava myös erillinen lämmitysraita.

3.4.1. Jään kantavuus

Jään laatuun tulee kiinnittää erityistä huomiota. 30 cm:n paksuista teräsjäätä voidaan pitää minimipaksuisena, jotta yleensä kilpailun järjestäminen olisi mahdollista. Täällöinkin on yleisö ja sen autot sijoitettava siten, että paino jakautuu laajalle alalle. 40 cm:n teräsjää on turvallinen kilpailun järjestämiseksi.

3.5. Speedway-rata

Speedway-rata on joko jälle, urheilukentälle tai muulle vastaavalle pinnalle sijoitettu rata, jossa on yhteen suuntaan kaartuvia kaarteita. Radan pituuden tulee olla 300-400 metriä ja leveyden 10-16 metriä. Lähtöviiva sijoitetaan siten, että ennen ensimmäistä kaarretta on vähintään 70 m suoraa.

4. Varikot

Nopeuskilpailuissa käytetään pysäköintivarikkoa, jossa ajoneuvon ja kilpailijan valmistautuminen kilpailuun tapahtuu. Kilpailun pituudesta ja luonteesta riippuen käytetään myös ratavarikkoa, jossa kilpailun kestäessä voidaan suorittaa huoltotoimenpiteitä. Lisäksi on käytössä oltava myös parc fermé -alue.

4.1. Pysäköintivarikko

Pysäköintivarikolla tulee olla kullekin kilpailijalle merkitty paikka, jossa on tilaa kilpailuajoneuville, sekä mahdollisuuksien mukaan yhdelle huoltoautolle. Avustajien ja kilpailijoiden muut ajoneuvot on ohjattava niitä varten osoitetulle paikoitusalueelle. Varikolla tulee olla ilmoitustaulu tiedotuksia varten. Varikolta on oltava viestiyhteys ajanottoon sekä lähtöpaikalle. Varikolla on oltava riittävä määrä sammutuskalustoa (turvatarkastus) sekä sille koulutetut käyttäjät.

Mikäli kilpailija ajaa kesken kilpailun pysäköintivarikolle, katsotaan hänet aina keskeyttäneeksi.

Jokaisen kilpailijan varikko-/huoltopaikalla tulee olla käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C tai vastaava) kilpailijan toimesta. Huomioikaa tarkastuksen voimassaolo.

Pysäköintivarikolla liikennöiminen kaikilla ajoneuvoilla on suoritettava tasaisella, enintään 20km/h, nopeudella.

4.2. Ratavarikko

Ratavarikko on oltava ajosuunnan mukaan suorassa yh-

teydessä kilparataan. Ratavarikon samoin kuin sisään- ja ulosmenoteiden päällysteen tulee olla mahdollisuuksien mukaan samanlaisia kuin itse ratakin. Ratavarikon tulee olla kunnolla aidattu ja asiaankuulumattomien pääsy sinne on estettävä tehokkaalla valvonnalla. Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan kilpailuun/lähtöön osallistuvat ajajat sekä heidän apulaisensa.

Ratavarikolla on oltava viranomaisten tarpeelliseksi katsoma määrä sammuttimia ja henkilöitä, jotka osavat käyttää niitä. Kilpailussa, johon kuuluu polttoainetäydennys, täytyy olla viranomaisten tarpeelliseksi katsoma määrä sammuttimia.

JM-, jäärata- ja rallicrosskilpailuissa ei käytetä ratavarikkoa.

4.3. Parc fermé

Parc fermé on väli- ja/tai loppukatsastukseen määrättyjen autojen karanteenialue. Alueelle on asiattomilta pääsy kielletty, eikä siellä saa tehdä mitään huolto eikä korjaustoimenpiteitä ilman kilpailun johdon lupaa ja valvontaa. Autot saa hakea pois parc fermé:stä, kun kilpailun johto antaa siihen luvan.

4.4. Ympäristön suojelu

Jokaisella kilpailijalla on varikkopaikallaan oltava kilpa-auton alla suojapeite ja varikkovarusteena imeytysmatto (katso yleinen osa kohta 62.)

5. Radan valvonta

5.1. Valvontapisteyden valinta

Valvontatehtävän suorittamista varten on radan valvontapisteyt valittava siten, että jokainen radan osa on valvonnan alaisena ja jokainen valvontapiste on näköyhteydessä edelliseen sekä seuraavaan pisteeseen. Lisäksi valvontapiste on oltava selvästi kilpailijoiden havaittavissa, mutta turvallisesti sijoitettuna.

5.2. Valvonnan tehtävät

Valvonnan tehtävinä on:

- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaaroista ja esteistä
- ilmoittaa kilpailun johdolle valvontapisteyden rataosuudella kaikista sattuneista ajovirheistä ja onnettomuuksista
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun erityishenkilöstön tarpeesta alueella – selvittää ja puhdistaa rata onnettomuuden jälkeen
- ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen ja poistaa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimenpiteestään kilpailun johdolle
- valvoo erityisesti ajotapaa ja virheellistä ajoa
- pitää pöytäkirjaa kaikista havainnoista ja toimenpiteistä ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johdolle.

5.3. Valvontapisteyden henkilöstö

Moottoriradoilla valvontapisteyden henkilöstön muodostaa ratatuomari, joka on valvontapisteyden päällikkö, sekä hänen käytössään SM-tasolla vähintään kaksi, kansallisella tasolla ja endurance-kilpailussa vähintään yksi henkilö. Alemman tason kilpailussa riittää valvontapisteydellä yksi ratatuomari.

Muissa nopeuskilpailuissa riittää valvontapisteyden päällikön lisäksi yksi (1) henkilö, joka hoitaa lippumerkinannot. Henkilöt suorittavat seuraavia tehtäviä ratatuomarin ohjeiden mukaisesti:

- auttavat loukkaantunutta kilpailijaa
- siirtävät jokaisen heidän rataosuudellaan vian tai onnettomuuden takia pysähtyneen auton radalta, katsoen ettei siirtäminen käynnistä moottoria
- ottavat selville kilpailijan keskeyttämisen syy
- huolehtivat tiedonannoista ratatuomarien päällikölle/ johdolle
- hankkivat valvontapisteyden tarvitsemat välineet ja materiaalin
- antavat lausuntoja kilpailutapahtumasta ainoastaan kilpailujohdon tai tuomariston edustajalle
- eivät saa poistua kilpailupaikalta ennen ratatuomarien päällikön lupaa

6. Lippumerkinannot

Radan valvontaan kilpailunjohtaja (tai hänen apulaisensa) ja valvontapisteyt käyttävät pääasiallisesti merkinantoja seuraavissa tapauksissa:

- varmistaakseen kilpailijoiden turvallisuuden ja
- vaatiakseen sääntöjen noudattamista

Merkinannot näytetään erivärisillä lipuilla tai lipun korvaavilla hyvin näkyvillä valoilla. Valomerkinantoa käytettäessä ratavalvontapisteyden henkilömäärää on vähintään (1) henkilö. Tällöin ratavalvontapisteydessä oleva ratatuomari toteuttaa kohdan 5.3 mukaiset tehtävät.

6.1. Käyttöpakko

Kansainvälisesti hyväksytyt lippumerkkiantoja on käytettävä paitsi, milloin lajisäännöt antavat kansallisen poikkeaman. Lyhyillä radoilla voidaan AKK:lta saada erivapaus yksinkertaisempaa järjestelmää varten. Tämä on ilmoitettava kilpailijoille ko. kilpailun säännöissä.

6.1.1. Poikkeukset

Jäärata, rallicross, JM: Sinisen lipun käyttö ei ole pakollista, mutta suositeltavaa.

Rallicross, maarata ja JM: Vihreän lipun käyttö ei ole pakollista. Ohitus on sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

Speedway ja jäaspeedway: Kuten rallicross.

Rata-ajon SM-kilpailujen lippumerkinannot ovat FIA:n kansainvälisen säännön mukaiset (FIA liite H).

6.1.2. Lippujen käyttö valvonta- ym. kierroksilla

Rata suljetaan muulta liikenteeltä kilpailukäyttöön keltaisella vilkulla tai sinivalkoisella lipulla ja avataan kilpailun jälkeen muulle liikenteelle vihreällä vilkulla.

Tällä välillä suoritettavat tarkastuskierrokset (esimerkiksi ennen ensimmäistä lähtöä ja lyhyiden taukojen jälkeen) suoritetaan keltaisella vilkulla.

Lähtöä vedettäessä varikolta lähtöpaikalle masterautto käyttää keltaisia vilkkuja.

Vilkkujen sijasta voidaan käyttää vastaavan värisiä lippuja.

6.1.3. Lippumerkkien noudattaminen

Lippumerkkien noudattamatta jättäminen aiheuttaa kilpailijalle seuraamuksen.

6.2. Liput

Merkinantolippujen vähimmäiskoko on 60 x 80 cm. Lippuja on käytettävä sekä harjoituksissa että itse kilpailussa, ja niiden merkityksen on pysyttävä samana. Liput voidaan korvata väri- tai valotaluilla. Väritaulujen vähimmäiskoko päällippupisteessä käytettäville tauluille

on sama kuin lipuilla. Valomerkinantolaitteiden koko ja sijoitus tulee hyväksyttävä radantarkastajalla.

6.2.1. Merkinantoliput, jotka ovat yksinomaan kilpailun johtajan tai hänen valtuuttamansa henkilön käytössä.

Lähtölippu

Tavallisesti kansallislippu. Ellei sitä käytetä, on lähtölipun oltava väriltään sellainen, että väärinkäsitystä ei pääse syntymään muiden käytössä olevien lippujen suhteen. Suositellaan käytettäväksi sääntökirjan mallin mukaista sini/valko-lippua.

Maalilippu

Musta-valkokuutuinen lippu: Kilpailun tai sen osan päättyminen. Katso § 13.8.

Punainen lippu

Lippu heilutetaan kilpailijoille vain kilpailun johtajan käskystä, kun harjoituksen tai kilpailun keskeyttäminen on tarpeen. Kaikkien kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ja ajettava ratavarikolle tai kilpailun välnnönissä määrättyyn paikkaan. Tarvittaessa on valmistauduttava pysähtymään. Ohittaminen on kielletty.

Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia.

Musta-valkoinen lippu

Varoitus epäurheilijamaisesta käytöksestä, sääntöjen-vastaisesta ajotavasta tai virheestä. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Lippu näytetään kahden kierroksen ajan. Jos kilpailija saa toisen varoituksen, hänet kutsutaan ratavarikolle mustalla lipulla (katso merkitys lajisäännöistä). Varoitus on voimassa koko kilpailutapahtuman ajan. Lisärikkeistä seuraa aina musta lippu.

Musta lippu

Kutsu kilpailun johdon puhutteluun. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen on seuraavalta kierrokselta ajettava ratavarikolle ohjaajainfossa mainitulle paikalle (katso merkitys lajisäännöistä). Tämän seuraamisen yhteydessä ratavarikolla ei saa suorittaa muita toimenpiteitä.

Kilpailun johdon puhuttelu ei poista varoitusta.

Musta lippu, jossa oranssi kiekko (halkaisija 40 cm)

Ilmoittaa kuljettajalle että hänen autossaan on mekaaninen vika, joka vaarantaa hänen tai muiden turvallisuuden. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen on seuraavalta kierrokselta ajettava ratavarikolle ohjaajainfossa mainittuun paikkaan, jossa vika kerrotaan. Vika voidaan korjata ratavarikolla ja katsastuksen tarkistuksen jälkeen kilpailija voi jatkaa kilpailua (katso lisäksi lajisäännöt).

Sininen lippu, jossa punainen vinoristi ja lisäksi kilpailijan numero. Voidaan käyttää jäärata-ajojen finaaliähdöissä ilmoittamaan ohjaajalle, joka on juuri ohitettu tai tullaan kohta ohittamaan kierroksella. Ohjaajan on lakattava ajamasta kilpaa, siirryttävä pois ajo-linjalta ja ajettava varikolle. Käyttö ilmoitetaan kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä.

Neljä viimeksi mainittua lippumerkkiä voidaan näyttää muuallakin kuin lähtö/maalipaikalla mikäli näkyvyys, radan pituus tai nopeus edellyttää muuta paikkaa, joka ilmoitetaan ohjaajakokouksessa/ohjaajainfossa.

Päätöksen näiden edellä mainittujen lippujen käytöstä tekee kilpailun johto.

Turvalippu

Tätä on käytettävä jäärata-, RC- ja JM-kilpailuissa. Turvalippu toimii kilpailun johdon alaisuudessa.

Järjestäjän on varattava radan keskeiseltä alueelta paikka oranssin väriselle turvalipulle. Turvalipun tulee näkyä hyvin lähettäjälle ja kilpailun johdolle ja sen näyttäjän tulee nähdä koko rata-alue. Mikäli näkemäesteitä on, voidaan käyttää päällipun alaisuudessa apulippua.

Turvalippu nousee kun kilpailun johto suorittaa radan sulkukierrosta ja laskee kun ensimmäinen lähtö voi tapahtua. Jatkossa turvalippu nousee kun ajettava lähtö on lakannut kilpailemasta, ja laskee kun seuraava lähtö voi tapahtua.

6.2.2. Valvontapisteissä näytettävät liput

Valvontapisteiden henkilöstö näyttää lipuja joko paikallaan pidettynä tai heilutettuina. Lipun heiluttaminen vahvistaa merkinannon perusmerkitystä. Paikallaan olevaa lippua näytettäessä on syytä pitää toisella kädellä kiinni lipusta, jolloin merkinannon näkyvyys paranee.

Keltainen lippu

Tämä lippu on vaaran merkki. Sitä näytetään kuljettajille kahdella eri tavalla, joiden merkitysero on seuraava.

Yksi (1) heiluvu keltainen lippu: alenna nopeutta, älä ohita, valmistaudu kääntymään. Radan reuna-alueella tai osittain radalla on este.

Kaksi (2) heiluvua keltaista lippua: alenna merkittävästi nopeutta, älä ohita, valmistaudu kääntymään tai pysähtymään. Radalla on este ja/tai radanvalvontahenkilöstöä työskentelemässä radalla/radan sivussa.

Keltaista lippua näytetään tavallisesti vain välittömästi estettä ennen olevassa ratatuomaripisteessä.

Kuitenkin joissain tapauksissa kilpailun johtaja voi määrätä keltaisen lipun näytettäväksi useammassa kuin yhdessä tapahtumapaikkaa edeltävässä ratatuomaripisteessä.

Pisteen alueella olevasta vaarasta varoitetaan heiluttamalla lipulla kaksi (2) kierrosta, jonka jälkeen esteen katsotaan muuttuneen pysyväksi ja liputus lopetetaan, jollei kilpailun johtaja toisin määrää.

Ohittaminen on kielletty ensimmäisen keltaisen lipun ja tapahtumapaikan jälkeen näytettävän vihreän lipun välillä.

Keltaisia lipuja ei tulisi käyttää ratavarikolla, paitsi jos kuljettajan huomio on kiinnitettävä johonkin tapahtuneeseen.

Vihreä lippu

Tällä lipulla osoitetaan, että rata on vapaa. Sitä heilutetaan yhden tai useamman keltaisen lipun käyttöön johon tapahtuman jälkeisessä ratatuomaripisteessä.

Kilpailun johtajan päätöksellä voidaan lipulla osoittaa myös lämmityskierroksen tai harjoituksen alkamista.

Sininen lippu

Normaalisti lippua tulisi heiluttaa kuljettajalle merkiksi



Sininen
Merkinanto
ohittamisesta



Vihreä
Rata selvä



Valkoinen
Hitaasti
liikkuva
ajoneuvo



**Musta/
Valkoinen**
Varoitus

7



Keltainen
Vaara



**Musta
oranssikiekk**
Mekaaninen vika

3



**Keltainen/
punainen**
Liukas pinta



**Musta
numerolla**
Ratavanikolle

3



Punainen
Lopeta
kilpaileminen



Sinivalkoinen
Radan
avauskierros
kilpailun
lähtömerkki



Ruutulippu
Maalilippu



**Sininen
pun.vinoristi**
Ohituslippu,
aja varikolle

siitä, että häntä ollaan ohittamassa. Lipulla on eri merkityksiä riippuen siitä, onko kyseessä harjoitus vai kilpailu.

Ratavarikolta lähdössä olevalle kuljettajalle on aina näytettävä paikallaan olevaa lippua merkiksi radalla lähestyvää liikenteestä.

Harjoituksissa: anna tietä nopeammalle autolle, joka on ohittamassa sinua.

Kilpailussa: lippua tulisi heiluttaa autolle, jota ollaan ohittamassa kierroksella. Kuljettajan on päästettävä takaan tuleva auto ohitse ensimmäisen mahdollisen tilaisuuden tullen.

Sinistä ja keltaista lippua ei näytetä samanaikaisesti ratatuomaripisteellä.

Valkoinen lippu

Lippua heilutetaan osoittamaan kuljettajalle, että hänen edellään radalla on huomattavasti hitaampi ajoneuvo kyseisen ratatuomaripisteen valvomalla rataosuudella.

Kun valkoista lippua näytetään samaan aikaan keltaisen lipun kanssa, antaa valkoinen lippu luvan ohittaa hitaasti liikkuvan ajoneuvon.

Keltainen lippu punaisin raidoin

Näytetään kuljettajille heiluttamatta osoittamaan, että lipun jälkeen olevalla radan osuudella pito on alentunut radalla olevan öljyn tai veden takia.

Lippua on näytettävä (olosuhteista riippuen) vähintään neljän kierroksen ajan, ellei radan pinnan pito palaudu normaaliksi ennen sitä.

Radan seuraavalla sektorilla ei kuitenkaan tarvitse näyttää vihreää lippua.

Punainen lippu (katso kohta 6.2.1.)

6.2.3. Numeronäyttötaulu

Merkinantolippujen yhteydessä näytettävän numerotaulun koko on A3-A2 ja pohja valkoinen. Numerot ovat mustia ja niiden on näytettävä selvästi.

Suosittelaa, että järjestäjät tekevät kiinteän numerotaulun, jossa on kääntyvät numerosarjat.

6.3. Muut merkinannot

Muiden merkinantotaulujen väriyty on mustat kirjaimet valkoisella pohjalla.

6.3.1. Vilppilähtötaulu

Taulussa lukee VILPPILÄHTÖ, lisäksi näytetään kilpailijainumero.

6.3.2. Stop and Go- taulu

Taulu, jossa lukee Stop and Go, lisäksi näytetään kilpailijainumero. Stop and Go -rangaistus voidaan antaa sääntöjen vastaisesta ajamisesta tai muusta vastaavasta käytöksestä. Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen on seuraavalta kierrokselta ajettava ratavarikolle kärsimään seuraamus ohjaajainfossa mainitulle paikalle. Stop and Go- seuraamuksen yhteydessä ratavarikolla ei saa suorittaa muita toimenpiteitä.

6.3.3. SC-taulu. kts Turva-auto käyttö 14.1.6.

6.3.4. "LIGHTS" -taulu

Valoja on käytettävä aina kilpailunjohton niin määrätessä.

7. Osanottajat

7.1. Kilpailijat

Kilpailuun samoin kuin harjoitusajoon saa osallistua ainoastaan sellainen ajaja, jolla on voimassa oleva kilpailijalisenssi. Katso tarkemmat määräykset lisensseistä kohdista yleiset määräykset kohdat 44-52 sekä lajisäännöt.

Ajaja on velvollinen, mikäli kilpailun johto niin vaatii, osallistumaan lääkärintarkastukseen tai muuhun tarkastukseen, joka järjestetään kilpailun johdon määräyksestä. Kilpailun johdolla on oikeus sulkea ajaja pois kilpailusta sairauden, väsymyksen tai muun pätevän syyn vuoksi. Kilpailussa auton ollessa radalla saa autossa olla ainoastaan kuljettaja.

7.1.1. Nuorten luokka

Nuorten luokkaan voivat osallistua 15–17 vuotiaat kilpailijat, joilla on voimassa oleva kilpailijalisenssi ja lajin vaatima tutkinto.

Kilpailija saa osallistua nuorten luokkaan jo sen vuoden alusta alkaen, jonka aikana hän täyttää vaaditun minimi-ian.

Voimassa olevan tutkinnon lisäksi kilpailijalla tulee olla virallinen kuvallinen henkilökortti, joita ovat virallinen poliisin myöntämä henkilökortti, ajokortti, kuvallinen kelakortti tai passi.

Osallistumisoikeus nuorten luokkaan päättyy kun kilpailija täyttää 18 vuotta. Em. osallistumisoikeuden päättyttyä kilpailijan tulee kilpailla lajisääntöjen määrit-

telemällä seuraavalla tasolla. Mikäli ilmoittautumisen määräaika on jo päättynyt ennen kyseisen osallistumiskoikeuden loppumista, tulee kilpailijan vaihtaa luokansa kyseisessä kilpailussa lajisäännöissä määritellyn seuraavan tason luokkaan. Tämä luokan vaihtaminen ei muuta kilpailijan ilmoittautumisen maksuja.

7.1.2 Esitysajot ja yleisökydytykset

Esitysajojen ja yleisökydytysten kuljettajilla on samat vaatimukset kuin kyseisen kilpailun kilpailijoilla. Kuitenkin niin että yleisökydytysten kuljettajalla ja kyyditettävällä vähimmäisikä on 18-vuotta.

Kilpailun johdon tulee pitää esitysajojen ja yleisökydytysten kuljettajille oma ohjaajakoukus ennen ensimmäistä ajoa.

7.1.2.1 Käytettävät autot

Esitysajoissa ja yleisökydytyksissä käytettävien autojen tulee olla hyväksytyt kyseiselle radalle.

7.2. Tutkinnot

7.2.1 Rataleimatutkinto

Rataleimatutkinto on pakollinen rata-ajossa kaikissa sen luokissa.

Endurance kilpailuissa rataleimatutkinto on pakollinen nuorten luokan ikäisillä kuljettajilla.

Tutkinto on kaksiosainen. Teoriaosaan kuuluvat luennot sekä sääntötuntemuksen kirjallinen koe. Käytännön osaan kuuluvat ohjattu ajoharjoittelu sekä ajokoe. Teoriatilaisuuksia järjestetään kaksi (2) kevättalvella, sekä käytännön osia yksi (1) keväällä ajoleirinä.

Rataleimatutkinto pysyy voimassa yleisen luokan tason kansallisen tai KV-lisenssin omaavalla kilpailijalla, mikäli hän on osallistunut rata-ajon viralliseen kalenterikilpailuun viimeisen viiden (5) vuoden aikana ja saanut kilpailuissa hyväksyttävän tuloksen.

Rataleimatutkinto on pakollinen rata-ajossa kaikissa sen luokissa. Endurance kilpailuissa rataleimatutkinto on pakollinen nuorten luokan ikäisillä kuljettajilla. Tutkinto on kaksiosainen. Teoriaosaan kuuluvat luennot sekä sääntötuntemuksen kirjallinen koe. Käytännön osaan kuuluvat ohjattu ajoharjoittelu sekä ajokoe. Teoriatilaisuuksia järjestetään kaksi (2) kevättalvella, sekä käytännön osia yksi (1) keväällä ajoleirinä. Rataleimatutkinto pysyy voimassa yleisen luokan tason kansallisen tai KV-lisenssin omaavalla kilpailijalla, mikäli hän on osallistunut rata-ajon viralliseen kalenterikilpailuun viimeisen viiden (5) vuoden aikana ja saanut kilpailuissa hyväksyttävän tuloksen. Rataleimatutkinnon suoritusvuonna ei ole tätä osallistumispakkoa.

Kuljettajien on hakiessaan rataleimatutkinnon voimassaoloa toteennäytettävä osallistumisensa rata-ajonkilpailuun yllämainittujen aikojen puitteissa.

Rataleimatutkinto pysyy voimassa ajamalla moottoriradalla endurance kilpailuissa vuoden aikana yhteensä vähintään yksi noin (1) tunti.

Rataleimatutkinto korvaa endurance- ja JM-tutkinnon niissä lajeissa, joissa kyseiset tutkinnot vaaditaan. Rataleimatutkinto on voimassa myös rallsprint kilpailuissa.

7.2.2. Endurance tutkinto

Endurance tutkinto on voimassa endurance kilpailuissa paitsi ei nuorten luokan ikäisillä kuljettajilla.

Tutkinto on voimassa myös rallcrossissa ja jääradalla

juniori tason sekä nuorten luokan ikäisillä kuljettajilla.

Katso tutkinnosta lisää endurance lajosasta.

7.2.3. JM-tutkinto

JM-tutkinto on JM-luokan päätutkinto. Tutkinto on voimassa myös rallcrossissa ja jääradalla juniori tason sekä nuorten luokan ikäisillä kuljettajilla.

Tutkinto on voimassa myös rallsprint kilpailuissa.

7.2.4. Debytanttikortti

Rata-ajossa sekä endurance kilpailuissa moottoriradalla nuorten luokan ikäiset sekä junioritason kilpailijat hankkivat debytanttikortin AKK:n toimistosta. Tähän korttiin heidän tulee saada viisi hyväksytyä suoritusmerkintää voidakseen vaihtaa lisenssiluokkansa yleisen tasolle. Vain yleisen lisenssiluokan omaava kilpailija voi hankkia KV-lisenssin. Merkinän antaa tuomariston puheenjohtaja tai erityinen debytanttitarkkailija. Merkinän saadakseen tulee kilpailijan jättää debytanttikorttinsa kilpailuunilmoittamiseen ilmoittautumisen yhteydessä. Debytanttikortin merkintä vanhenee viiden (5) vuoden kuluessa sen päiväyksestä.

7.3. Osanottomaksut

Osanottomaksujen suuruus on kilpailujen järjestäjien päätettävissä. Niissä lajeissa, joissa on omat sarjasaäntönsä, osanottomaksu määräytyy sarjasaäntöjen mukaan.

Osanottomaksu on luokakohtainen. Mikäli sama auto tai sama kuljettaja ajaa eri luokissa, suoritetaan jokaisesta eri maksut.

Osanottomaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille ilmoittautumisaajan puitteissa. Mikäli osallistumismaksu ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on järjestäjällä oikeus periä maksu kaksinkertaisena.

Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään viisi (5) vrk ennen kilpailupäivää.

7.4. Ilmoittaja

Kansallisissa nopeuskilpailuissa ei vaadita erillistä ilmoittajalisenssiä. Mikäli ohjaaja on autonsa ilmoittaja, toimii hänen ohjaajalisenssinä myös ilmoittajalisenssinä. Mikäli auton ilmoittaa joku muu kuin ko. auton ohjaaja, vaaditaan tällöin erillinen ilmoittajalisenssi.

7.5. Ilmoittautuminen

7.5.1. Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen on sallittua nopeuskilpailuissa, jos kilpailunjohtaja sen hyväksyy ja siihen on erityinen syy. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista vain sellaiseen luokkaan, johon ei jouduta karsimaan. Jälki-ilmoittautuneiden nimet ilmoitetaan tuomariston pöytäkirjoissa.

Jälki-ilmoittautumisen maksu on kokonaisuudessaan kaksinkertainen osanottomaksu.

7.5.2. Auton ilmoittaminen

Auto ilmoitetaan kilpailuun sen oikealla nimellä ja mallimerkillä.

Samalla autolla sama kuljettaja voi osallistua eri luokkien lähtöihin. Poikkeuksena ovat jääradalla erityyppisillä renkailla ajettavat lähdöt. Rata-ajossa poikkeuksena, mikäli kilpailussa on erikseen kansalliset ja KV-lähdöt, joihin tämä sama auto voidaan ilmoittaa, sekä Endurance- ja rata-ajon yhteiskilpailuissa Endurance-auto luokkaan, johon tämä auto voidaan ilmoittaa.

Samalla autolla samassa kilpailussa saa ajaa useampi

kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää ko. luokkien sääntövaatimukset. Kilpailijat itse huolehtivat siitä, että he vaihtavat oman numeronsa ajovuorolleen sekä harjoituksissa että kilpailussa. Niissä luokissa, joissa on käytössä kiinteä vuosinumero, kuljettajat varaavat AKK:sta tai merkki- luokkansa organisaatiolta oman numeronsa. Autossa saa olla näkyvissä vain yhden kilpailijan numero.

8. Ajajien varustus

8.1. Hyväksytyt suojakypärät

Katso Liite J, kohta XVI

8.2. Ajoasu

Katso Liite J, kohta XVI

8.3. Hyväksytyt kuitut

Katso Liite J, kohta XVI

9. Kilpailuajoneuvo ja sen varustus

9.1. Tekninen säännöstö

Kilpailuun osallistuvien autojen on täytettävä ne määräykset, jotka sisältyvät kilpa-autojen teknilliseen säännöstöön.

9.2. Turvavyöt

Kaikissa nopeuskilpailuissa tulee autossa olla turvavyöt, joita ajajan on käytettävä. Määräykset turvavyöstä ovat Art. 253:ssa.

9.3. Suojakehikko

Suojakehikko on pakollinen autoissa kaikissa nopeuskilpailuissa. Määräykset suojakehikosta ovat Art. 253:ssa (Liite J).

9.4. Kilpailunumero

Kaikissa nopeuskilpailuissa kilpailunumerot tulee olla kiinnitettynä paikoilleen esikatsastukseen tullessa. Kiinnityksestä ja niiden paikalla pysymisestä vastaa koko kilpailun ajan kuljettaja.

Numerot on toimitettava järjestäjän toimesta kilpailijalle maksutta, lukuun ottamatta kilpailijoiden kiinteitä vuosinumeroita. Kiinteät vuosinumerot laittaa autoonsa kilpailija itse. Edellisen vuoden SM-kilpailuissa sijoille 1–10 sijoittuneet käyttävät samassa luokassa ajaessaan sijoituksen osoittamaa numeroa. Kilpailijat tiedustelevat kiinteän vuosinumeronsa AKK:n toimistosta tai merkki- luokissa ko. luokan yhteyshenkilöiltä.

Kilpailualueen ulkopuolella on kielletty ajamasta kilpailunumerot näkyvissä.

9.4.1. Kilpailunumeroita ja mainoksia koskevat säännöt

1. Numeroiden on oltava tavallisesti käytettyä selvästi näkyvää mallia.
2. Formula-autoissa: Numeroiden vähimmäiskorkeus on 23 cm, viivan leveys 4 cm. Pohjan on oltava vähintään 45 cm leveä, 33 cm korkea ja väritään valkoinen. Numerot sijoitetaan ohjaamon sivuille molemmin puolin autoa ja auton nokalla siten, että numero on luettavissa edestäpäin.
3. Muissa autoissa: Numeroiden vähimmäiskorkeus 20 cm, viivan leveys 4 cm ja väri musta. Pohjan leveys vähintään 50 cm, korkeus 38 cm ja väri valkoinen. Vaaleissa autoissa tulee numeropohja reunustaa mustalla viivalla. Numerot on sijoitettava etuoviin tai tilaan, joka sijaitsee lokasuojan aukkojen välissä, ja rallicross kilpailuissa lisäksi auton etupeltiin tai kattoon siten, että se on luettavissa edestäpäin.
4. Pohjan ylä- tai alapuolelle on järjestäjän mainoksille varattu tila, jonka leveys on sama kuin numeropohjan sekä korkeus 12 cm. Autoissa, joissa tilanpuute estää edellä mainitun, on pidettävä mainoksista vapaana vastaavankokoinen tila numeropohjan välittömässä läheisyydessä.
5. Kilpailunumero ja mainos ei saa ulottua korin ulkopuolelle.
6. Mainoksia ei saa sijoittaa lasipinnoille lukuun ottamatta tuulilasien yläreunaan sijoitettavaa mainosta, joka sallitaan ellei se häiritse näkyvyyttä. Rata-ajossa poikkeuksena, mikäli kilpailussa on erikseen kansalliset ja KV-lähdöt, joihin tämä sama auto voidaan

ilmoittaa, sekä endurancen ja rata-ajon yhteiskilpailuissa endurance-auto luokkaan, johon tämä auto voidaan ilmoittaa. Samalla autolla samassa kilpailussa saa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää ko. luokkien sääntövaatimukset. Kilpailijat itse huolehtivat siitä, että he vaihtavat oman numeronsa ajovuorolleen sekä harjoituksiinsa että kilpailuun. Niissä luokissa, joissa on käytössä kiinteä vuosinumero, kuljettajat varaavat AKK:sta tai merkkioluokkansa organisaatiolta oman numeronsa. Autossa saa olla näkyvissä vain yhden kilpailijan numero.

7. Kuljettajan/kuljettajien nimi/nimet tulee olla takasi-
vuikkunoissa molemmilla puolin 8-10 cm korkeilla
valkoisilla kirjaimilla jäärata- ja ratakilpailuissa. Tä-
män lisäksi nimi voidaan em. ehdoilla sijoittaa myös
takaikkunaan. Nimen yhteyteen ei saa lisätä mitään
muuta informaatiota.
8. Lisäksi määräykset mainoksista kohdassa 61 (yleiset
määräykset.)
9. Eri luokkien sarjasäännöissä on mahdollista AKK:n
luvalla poiketa edellä mainituista sääntökohdista.

9.5. Hinaussilmukka

Kaikki autot formula-autoja lukuun ottamatta on kaikissa nopeuskilpailuissa varustettava eteen ja taakse sijoitetuilla hinaussilmukoilla.

9.6. Peilit ja lasit

Kaikissa autoissa on moottoriradoilla ajettavissa kilpailuissa oltava pakollisina varusteina 2 ulkopuolista taustapeiliä.

Kuljettajanpuoleisen sivulasin tulee olla suljettuna nopeuskilpailuissa ajon aikana.

Kaikkien ikkunalasien tulee olla molempiin suuntiin läpinäkyvät.

9.7. Polttoneste

Kilpailun johdolla on oikeus ottaa näyte (3 litraa) siitä

polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun tai harjoituksen aikana.

9.8. Polttoaineen täydennys moottoriradoilla

Voimassaolevat polttonesteen täydennystavat on esitetty liite J:ssä.

KV-kilpailuissa tulee käyttää FIA:n sääntöjen mukaisista polttoaineen täydennystapaalite liite J Art. 252.9.4 Moottoriratakilpailuissa polttonestetäydennys on aika-ajosuorituksen aikana kielletty.

9.9. Katsastuskortti

Katsastuskortti on pakollinen nopeuskilpailuissa. Sen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

Katso Liite J kohta XV.

9.10. Äänenvaimennus

Äänen voimakkuus nopeuskilpailuissa on rajoitettu 110 dB (A) arvoon. Mittaus A-asteikolle "slow", mittari sijoitettuna 45° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä auton käydessä 4500 r/min. Laji- ja luokkakohtaisesti voi olla alempiakin enimmäisarvoja.

9.11. Vakioautoiluokkien ajovalot ratakilpailuissa.

Ajovalon (2 kpl) pitää olla vähintään E-hyväksytyt lähtäjä- tai sumuvalo- ja yövalot polttimolla. Valaisimen tulee täyttää auton korin aukko. Valaisimen ei tarvitse olla auton alkuperäinen. Valaisimet saa teipata läpinäkyvällä, värittömällä teipillä.

9.12 Kilpa-autojen liikennevakuutus

Nopeuskilpailuissa kilpa-ajoneuvon voimassaoleva vakuutusostodistus on esitettävä ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistossa.

9.13 Jäähdytys

Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja korroosio-
nestoaine.

10. Autojen luokkajako

10.1. Rata-ajo

Kilpailuissa noudatetaan seuraavaa luokkajakoa. Eri luokat voivat ajaa samassa lähdössä. Luokista käytetään vakionumerointia, joka on aina merkittävä ilmoittautumislomakkeeseen. Luokan perässä on luokan vähimmäisvaatimus kuljettajan lisenssiluokaksi ja - iäksi. (Y=yleinen, J=juniori)

luokka 1	Turbo 1600 Y/17
luokka 2	Porsche GT3 Y/17
luokka 3	V8 Thunder Y/17
luokka 4	Gran Turismo Y/17
luokka 5	Formula Ford J/15
luokka 6	V1600 J/15
luokka 7	Legends J/15
luokka 8	Touring Cars J/15
luokka 9	Xtreme Race J/16
luokka 10	Kuorma-autot Y/17

Historic Race Finlandin -luokissa J/18

Mini 1000-luokassa J/15

AKK:n nuorten luokan rataleimatutkinnon suorittaneet kilpailijat saavat osallistua luokkiin 3, 4, 5, 6, 7, 11 nuorten luokan ikäsäännön mukaisesti.

Nuorten luokan kuljettajat voivat osallistua kaikkiin "siipi-formula"-luokkiin sen vuoden alusta kun he täyttävät 16 vuotta. Formula Ford luokkaan voi osallistua 15 vuotta täytettyään.

11. Katsastus

11.1. Katsastuksen suoritus

Kilpa-autojen katsastus on osa kilpailua.

Mikäli osanottajien lukumäärä on suuri, suositellaan laadittavaksi katsastusaikataulu ja on tarkoituksenmukaista järjestää erityisasemia lisenssin, ajokortin ja ajajien henkilökohtaisen varustuksen tarkastamista varten. Kilpailun johdon laatimaa katsastusaikataulua on ehdottomasti noudatettava. Ajajan, joka ei tule määräaikaan mennessä katsastuspaikalle, voi järjestäjä hyväksyä 35 € lisämaksusta katsastukseen. Tämä maksu jää järjestäjälle.

Ajaja ei saa harjoitella tai ajaa kilpailua autolla, jota ei ole katsastettu ja siten hyväksytty mukaan kilpailuun.

Katsastuspäällikkö vastaa siitä, että käytettävissä on tarpeelliset välineet katsastuksen asianmukaiseksi suorittamiseksi. Katsastuspäällikön tehtävänä on vastata katsastuksesta, allekirjoittaa katsastuspöytäkirjat ja jättää ne kilpailun johtajalle. Katsastuspäällikön on huolehdittava siitä, että autoja tarkkaillaan harjoituksissa ja kilpailussa sekä ilmoitettava kilpailunjohtajalle tehdyt huomiot autojen kunnosta.

Mikäli harjoitusajossa tapahtuneesta auton vaurioitumisesta johtuvat puutteet eivät ole vaarallisia eivätkä oleellisesti paranna auton suorituskykyä, voi katsastuspäällikkö hyväksyä auton kilpailuun.

12. Ohjaajakokous ja ohjaajainfo

12.1. Ohjaajakokous

Ohjaajakokouksen pitäminen nopeuskilpailuissa on pakollinen ja koskee kaikkia luokkia. Ohjaajakokouksen pitää kilpailun johtaja. Nuorten luokan ohjaajakokous pitää olla erillinen tilaisuus, jossa asiat käsitellään perusteellisemmin.

Ohjaajakokouksen tarkoituksena on perehdyttää kilpailijat kyseistä kilpailua koskeviin kysymyksiin. Ohjaajakokous on pidettävä rata-ajossa 1-2 tuntia ennen ensimmäistä kilpailulähtöä, muissa nopeuslajeissa lajisäännön mukaisesti.

Ohjaajakokouksessa on oltava läsnä:

- kilpailuun osallistuvat kilpailijat
- tuomaristo
- faktatuomarit
- ratatuomarien päällikkö
- katsastuspäällikkö

Järjestäjän on sopivalla tavalla varmistettava mainittujen henkilöiden läsnäolo. Ohjaajan, joka ei tule määräaikaan mennessä ohjaajakokoukseen, voi järjestäjä

hyväksyä 35 euron lisämaksusta kilpailuun. Tämä maksu jää järjestäjälle.

12.2. Ohjaajainfo

Kilpailuissa, joissa on harjoituksia tai aika-ajoja ennen ohjaajakokousta, kilpailua koskevat yksityiskohtaiset tiedot jaetaan kuittausta vastaan kirjallisina kilpailijoille heidän ilmoittautuessaan kilpailutoimistossa viimeistään yksi tunti ennen harjoitusten tai kilpailun alkua.

Mahdolliset muutokset ilmoitetaan numeroituna ja päivättyinä lisämääräyksinä virallisella ilmoitustaululla, josta kilpailijat veloitetaan ne tarkastamaan.

13. Kilpailun suoritus

13.1. Järjestäytyminen lähtöön

Jos kilparadalla harjoittelu ei ole sallittua, voidaan myös suorittaa arvonta lähtöjärjestyksen laatimiseksi.

Kilpailunjohtajan määräyksestä laskee varikon toimitsija sinne asettuneet kilpailijat liikkeelle. Ajajien tulee ajaa rauhallisesti ja paikkansa säilyttäen kukin omalle merkitylle lähtöpaikalleen. Lähtöpaikalla tulee olla riittävä määrä toimitsijoita auttamassa ajajia asettumaan oikeille lähtöpaikoilleen. Lähtötoimitsijat tarkistavat kilpailijoiden säännönmukaisen henkilökohtaisen varustuksen, kuten turvavöiden ja kypärien kiinnityksen, sekä että kilpailijat ovat lähtövalmiit. Kun se on tehty, annetaan lähettäjälle merkki, että lähtö voi tapahtua. Samalla on ajajien avustajien poistuttava lähtöpaikalta varikkoalueelle. Kaikkien toimitsijoiden ja henkilöiden, joita ei tarvita lähtöhetkellä, tulee poistua lähtöalueelta sekä autojen takaa riittävän kauaksi.

13.2. Lähettäjät

Lähettäjät on sijoitettava riittävän matkan päähän lähtölinjalta näkyvälle paikalle ja niin korkealle, että kilpailijat riippumatta lähtöpaikastaan pystyvät selvästi näkemään lähettäjän ja hänen lähtömerkinsä.

13.3. Lähtötapa

Nopeuskilpailuissa käytetään seisovaa lähtöä moottori käyden. Muunlainenkin lähtötapa, esimerkiksi ”liikkeeltä lähtö”, voi tulla kysymykseen, mutta siihen on saatava AKK:n lupa ja se on ilmoitettava kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä.

Kilpailija, joka ei autoineen ole lähettäjän käskynalaisuudessa, voi osallistua kilpailuun lähtemällä ratavarikolta kilpailun johdon määräysten mukaisesti. Tällöin on kilpailijan oltava lähdön tapahtuessa ratavarikolla.

13.4. Lähtömerkki

Kun kilpailuun osallistuvat autot ovat asettuneet lopullisille lähtöpaikoilleen, kohottaa lähettäjä taulun samalla ilmoittaen ajan, joka on jäljellä lähtöön. Moottoria ei saa sammuttaa.

Taulujen tulee olla selkeitä ja suuruus sellainen, että myös kauimpana lähtöpaikalla olevat ajajat voivat nähdä merkin. Lähettäjät valitse aikataulun oman arviointinsa mukaan, kuitenkin aina kronologisessa järjestyksessä. Tauluja on pidettävä koholla noin 10 s.

13.4.1. Lippulähetys, paikaltaan lähtö

Noin 10 s ennen lähtöhetkeä ottaa lähettäjä käteensä sinivalkoisen lähtölipun hyvin laskostettuna ja kohottaa sen hitaasti ylöspäin. 90° kulmassa lähettäjä laskee lipun laskoksisistaan samalla koko ajan kohottaen kättään. 20-30° ennen pystyasentoa pidetään lippu hiljaa paikallaan kunnes lähtö tapahtuu lähettäjän laskiessa lipun alas. Sen on tapahduttava mahdollisimman nopeasti. Lippua ei saa alkaa nostaa ennen kuin autot ovat liikkumatta paikallaan, eikä se saa olla ylhäällä kuin korkeintaan 4 s.

Kilpailija on lähettäjän käskynalaisuudessa siitä het-

kestä lähtien kun lippu alkaa kohota siihen hetkeen, jolloin lippu laskee.

13.4.2. Lippu piilosta lähetys, lähtö paikaltaan

Lähettäjä nostaa lähtöviivan puoleisen kätensä silmiensä tasalle, käy rauhallisesti (5-6 s) kilpailijoiden valmiuden kädellään heitä jokaista osoittaen läpi, pysäyttää mutta ei laske sitä, ja aikaansaa lähdön tempaisemalla toisessa kädessä piilossa pitämänsä lipun etukautta ylös.

Kilpailija on lähettäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä lähtien kun lähettäjä on nostanut kätensä siihen hetkeen, jolloin hän tempaisee lipun esiin.

13.4.3. Valolähetys, lähtö paikaltaan

Punaisen, jos useita, niin kaikkien punaisten valojen sammuminen on lähdön merkki

Punaisen/punaisten valon pitää palaa vaihtelevan pituinen aika.

Kilpailija on lähettäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä alkaen, kun lähettäjä syyttää (ensimmäisen) punaisen valon sen/niiden sammumiseen asti.

Punaisen valon yläpuolella on keltainen valo. Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, syytetään keltainen vilkkuva valo, ennen kuin punainen/punaiset sammuvat. Keltaisen valon kytkin on kilpailunjohtajalla.

13.4.4. Liikkeeltä lähtö

Turva-auto lähtee liikkeelle kilpailijoiden edestä käyttäen keltaisia vilkkuja ohituskiellon merkinä. Kilpailijat lähtevät seuraamaan turva-autoa masterauton eli paalupaikan haltijan johdolla. Nopeus on valittava siten, että kilpailijoiden muodostelma saadaan pysymään koossa. Mikäli muodostelma on asianmukaisessa järjestyksessä lähtöpaikalle tultaessa, siirtyy turva-auto sivuun ja masterauton tulee säilyttää nopeus samana kunnes punaiset valot sammuvat lähdön merkiksi.

Mikäli muodostelma ei ole riittävän hyvin järjestäytyntynyt, jotta lähtö voidaan suorittaa, syytyvät keltaiset vilkkuvalot ja ajetaan uusi kierros.

Kilpailija on lähettäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä alkaen, kun punaiset valot syytyvät, siihen hetkeen kun punaiset valot sammuvat.

13.5. Vilppilähtö ja sen ilmoittaminen

Vilppilähtö tuomitaan jos kilpailija on siirtänyt autoaan ollessaan lähettäjän käskynalaisuudessa.

Mikäli vilppilähtö on tapahtunut, rangaistaan kilpailijaa kilpailun johdon määrittelemä sanktiolla tai lajisääntöjen mukaisella sanktiolla tai langetetaan Stop & Go-seuraamus. Tästä toimenpiteestä ilmoitetaan vilppi-lähtötaululla. Kansainvälisissä kilpailuissa ilmoittaa lähtötuomari vilppilähdöstä kirjallisesti kilpailunjohtajalle. Vilppilähdöstä on ilmoitettava lisäksi varikon ilmoitus-taululla välittömästi.

Lähtötuomarin päätös on lopullinen, minkä takia päätöstä vastaan ei voi tehdä vastalauseita. Lähtö- ja

maailtuomari voivat kuitenkin oikaista ilmoituksensa, jos katsovat erehtyneensä. Oikaisuilmoituksen hyväksymisestä päättää tuomaristo.

13.6. Ajo kilpailussa

13.6.1. Ohittaminen

- a. Kilpailun aikana, kun auto on yksin radalla, se saa käyttää hyväkseen koko radan leveyttä. Kuitenkin heti, kun hetkellisesti tai pysyvästi nopeampi auto on saavuttanut suoralla, on edellä ajavan ohjaajan annettava tietä takana tulevalle ja sallittava ohittaminen toiselta puolelta.
- b. Jos edellä ajavan auton ohjaaja ei näytä seuraavan huolellisesti taustapeilejä, on ratatuomareiden varoitettava häntä heiluttamalla sinistä lippua ja siten välitettävä hänelle tieto, että toinen kilpailija haluaa ohittaa. Kilpailijaa, joka ei noudata sinistä lippua, voidaan rangaista. Jatkuva sinisen lipun määräyksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.
- c. Kaarteissa sekä niiden lähestymis- ja jättövaiheissa voivat kilpailijat ajaa haluamallaan tavalla ottaen kuitenkin huomioon radan reunamerkinnot. Kaarteissa ohittaminen voidaan tilanteesta riippuen suorittaa oikealta tai vasemmalta puolelta. Kuitenkin toimenpiteet, joilla on tarkoitus estää toista kilpailijaa, kuten esimerkiksi ennenaikaiset suunnanmuutokset, tahallinen autojen kiilaaminen kaartein sisä- tai ulkoreunaa kohti tai muut sääntöjenvastaiset suunnanmuutokset ovat ankarasti kiellettyjä ja rangaistaan tahallisuudesta ja virheen toistamisesta kilpailusta sulkemisella. Vaarallisen ajon toistaminen, tahattomastikin, voi aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.
- d. Jokainen estämistoimenpide yhden tai useamman kilpailijan suorittamana, olipa se tahallinen tai tahaton, on kielletty. Jatkuva useiden autojen rinnakkain ajaminen, samoin kuin muodostelmassa ajo, on sallittua vain silloin, kun toista autoa ei ole yrittämässä ohitusta. Muulloin sinistä lippua on heilutettava.
- e. Seuraamus, joka aiheutuu sinisen lipun merkityksen noudattamatta jättämisestä, voidaan määrätä kilpailijoille, jotka sulkevat osan rataa ja vakavampana järjestelmällisestä sulkemisesta kilpailusta sulkemisella. Sama seuraamus määrätään kilpailijoille, jotka mutkittelevat puolelta toiselle radalla tarkoituksena estää muiden kilpailijoiden ohitusyritykset.
- f. Vakavien virheiden toistaminen ja auton hallinnan puutteen esilletulo (esim. ulosajo radalta) voi aiheuttaa näihin syyllistyneen kilpailijan sulkemisen kilpailusta.
- g. Kilpailijat saavat käyttää vain kilparataa ajon aikana.

13.6.2. Auton pysäyttämisen kilpailun aikana:

- a. Kilpailijan, joka aikoo poistua radalta, on ilmoitettava aikomuksestaan hyvissä ajoin varmistukseen siitä, että tämä toimenpide tapahtuu turvallisesti ja niin lähellä kuin mahdollista radalta pois ajamiseen tarkoitettua väylää.
- b. Jos kuljettajan on pakko pysäyttää autonsa, joko

tahtomattaan tai muusta syystä, on auto siirrettävä pois radalta niin pian kuin mahdollista siten, ettei sen sijainti aiheuta vaaraa tai estä normaalia kilpailua radalla. Jos ohjaaja ei itse kykene siirtämään autoaan pois todennäköisesti vaaralliselta paikalta, on toimitsijoiden häntä autettava. Siinä tapauksessa, että ohjaaja onnistuu käynnistämään autonsa ilman ulkopuolista apua ja jatkaa kilpailua syyllistymättä mihinkään sääntörikkomukseen (ks. kohta f) ja saamatta hyötyä autonsa siirtämisestä turvallisempaan paikkaan, häntä ei suljeta kilpailusta.

- c. Polttoainetäydennys on sallittu ainoastaan ratavarikolla, ei kuitenkaan aika-ajon aikana.
- d. Kilpailijaa ja poikkeustapauksissa kilpailutoimitsijoi-ta lukuun ottamatta kukaan muu ei saa koskea pysähtyneeseen autoon kilpailusta sulkemisen uhalla.
- e. Auton työntäminen rataa pitkin tai sen työntäminen maaliivina yli ei ole sallittua ja johtaa välittömästi kilpailusta sulkemiseen.
- f. Mikäli kilpailija poistuu autosta, vaikka tilapäisesti-kin, mistä tahansa syystä, katsotaan hänet poissaoloajan pituudesta riippumatta keskeyttäneeksi. Keskeytettyään kilpailijan on kansakilpailijat huomioiden poistuttava välittömästi autosta turvallisen välimatkan päähän.

13.6.3. Ajo ratavarikolle:

- a. Niin sanottu hidastuskaista on osa ratavarikkoaluetta.
- b. Harjoitusten ja kilpailun aikana on ajo ratavarikolle sallittu vain hidastuskaistaa myöten. Rangaistus tämän säännön rikkomisesta on kilpailusta sulkeminen.
- c. Jokaisen kilpailijan, joka aikoo poistua radalta tai tulla ratavarikolle tai pysäköintivarikkoalueelle, on tiedotettava aikomuksestaan hyvissä ajoin ja varmistuttava siitä, että ajo voi tapahtua turvallisesti.
- d. Lukuun ottamatta force majeure-tapauksia, joista päättää kilpailunjohtaja, on hidastuskaistan ja radan välisen rajaviivan ylittäminen mistä tahansa suunnasta kielletty.

13.6.4. Liikennöiminen ajosuuntaa vastaan

Kaikenlainen liikennöiminen radalla ajosuuntaa vastaan on kielletty.

13.6.5. Ympäriajo kilpailuissa

Välittömästi ympäriajon tai muun vakavan vaurion jälkeen veloitetaan kilpailija saapumaan kilpailun lääkärin tai ensihoitohenkilöstön (ambulanssi) tarkastukseen ja sen jälkeen saattamaan autonsa tekniseen tarkastukseen.

13.7. Määräyksiä virheellisen ajon estämiseksi nopeuskilpailuissa

Sääntöjen vastainen ajotapa ei anna kilpailulle urheilullisesti oikeudenmukaista tulosta. Virheellisen ajon estämiseksi luetteluan seuraavia kohtia, jotka on otettava huomioon jokaisessa nopeuskilpailussa:

- Virheellistä ajoa ei sallita.
- Radan varressa on ratatuomareita ja tuomareita sekä mahdollisesti ratatuomareita tarkkailiessa ajoa.

- Tämän kohdan mukaisia määräyksiä tullaan soveltamaan.

Starttikokeiden ottaminen (= ajoneuvon pysäyttäminen ja liikkeelle lähtö) radalla harjoituksissa ja aika-ajossa sekä lämmittelykierroksella siirryttäessä lähettäjän käskynalaisuuteen on kielletty. Määräyksen rikkominen voi aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.

1. Virheellisellä ajolla tässä suhteessa ymmärretään esimerkiksi seuraavia ajotapahtumia.

Kilpailija ajaa niin suurella nopeudella kaarteeseen, että syntyy vaaratilanne.

Kilpailija ajaa säännönvastaisesti kanssakilpailijansa ohi niin, että tämä joutuu jäämään jälkeen välttämättömään törmäämään ohiajavaan.

Kanssakilpailijan päälle ajetaan takapaivin.

Toisen auton imussa ajettaessa on auton koskettaminen kilpailijan ajoneuvoon ehdottomasti kielletty ja tulkitaan virheelliseksi ajoksi.

2. Mikäli esiintyy virheellistä ajoa, on kilpailunjohtajan määräyksestä näytettävä varoituslippua ja virheen tehneen kilpailunumeroa varoitukseen tätä. Varoituslippua ja numerotaulua on näytettävä kahden kierroksen ajan, niin että kilpailijalle on annettu tilaisuus huomata merkki.

3. Mikäli kilpailija samassa tai toisessa lähdössä toistaa virheellistä ajoa, on kilpailun johdon määrättävä kilpailija ratavarikolle näyttämällä mustaa lippua sekä ko. kilpailijannumeroa. Kilpailijalle ilmoitetaan ratavarikolla syy varikolle kutsumiseen.

Rikkeen vakavuudesta riippuen kilpailun johtaja voi antaa kilpailijan jatkaa puhuttelun jälkeen kilpailua, antaa sijoitusta laskeva aikasakko, antaa lähtöjärjestykseen vaikuttava rangaistus tai hylätä kilpailijan suoritus.

4. Mikäli tilanne toistuu kohdan 3 mukaisesti niin myöhäisessä kilpailun vaiheessa, ettei em. toimenpiteisiin ehditä ryhtyä ennen kilpailijoiden pois liputtamista, suljetaan väärin ajanut kilpailija pois kilpailusta tai sen osasta. Tämän päätöksen tekee kilpailunjohtaja.

5. Kun kilpailun johto on todennut virheellistä ajoa, voidaan tästä asiasta tehdä päätös kuulematta kilpailijaa, mikäli tämä on poistunut kilpailupaikalta ennen asian käsittelyä. Kilpailijat veloitetaan ilmoittamaan kilpailutoimistoon ennenaikaisesta poistumisestaan kilpailupaikalta. Mikäli kilpailun johto on todennut virheellistä ajoa, ei kilpailijalla ole oikeutta tehdä ko. asiasta vetoomusta.

6. Tuomariston puheenjohtajan on ilmoituksessaan AKK:lle mainittava (liite: Päälippupisteen pöytäkirja) ne ajajat, jotka ovat syllistyneet virheelliseen ajoon. Mikäli virheellinen ajo on ollut useasti toistuvaa, voi tuomaristo ehdottaa julkettajalle huomautusta.

13.8. Kilpailun päättäminen

Kun jonkin erän ensimmäinen kilpailija on ajanut täydet

kierrokset ja hänet on liputettu maaliin saapuneeksi, päättyy erä siten, että jäljellä olevat kilpailijat liputetaan pois seuraavalla kerralla heidän olittaessaan maaliin- jaan riippumatta siitä, kuinka monta kierrosta he ovat ajaneet. Kun kilpailun kesto ilmoitetaan minuutteina, kilpailua johtava kilpailija liputetaan maaliin kilpailuajan täytyttyä kun kilpailija ylittää seuraavan kerran maaliin- jaan. Minuuttipohjaisen lähdön sijoitukset määräytyvät ajatun matkan mukaan. Auton saapuessa ruutulipulle, tulee kaikkien autojen edetä suoraan parc fermeelle pysähtymättä ja ilman ulkopuolista apua (toimihenkilöt voivat avustaa, jos on tarvetta). Mikä tahansa tuloksen saanut auto, joka ei pysty ajamaan parc fermeelle omin voimin, saatetaan parc fermeelle toimitsijoiden valvonnan alaisena. Erä katsotaan päättyneeksi viisi (5) minuuttia sen jälkeen kun voittaja on liputettu pois radalta.

Kilpailijan ollessa ratavarikolla voittajan tullessa maaliin, on hänelle annettava mahdollisuus jatkaa kilpailua, ottaen huomioon viiden minuutin sääntö. Ellei tämä jatkaminen ole mahdollista, tulee ko. kilpailijan tulokset hänen edellisen kierroksensa tulos hänen ylittävään ajanottovivian radalla.

Edellinen kierros otetaan kilpailijan tulokseksi myös silloin, jos kilpailija tulee ratavarikolle maaliin liputuksen yhteydessä.

13.9. Tulokset ja palkintopöytäkirja

Tullakseen huomioiduksi palkintojärjestyksessä vaaditaan, että kilpailija on suorittanut vähintään 3/4 tietyn erän vaaditusta kierrosmäärästä. Keskeyttäneiden sekä vajaan kierrosmäärän ajaneiden osalta sijoituksen määrää ajettu kierrosmäärä. Mikäli kaksi tai useampaa kilpailijaa on saavuttanut saman kierrosmäärän, on heidän paremmuusjärjestyksensä se, missä järjestyksessä he ovat ajaneet kierrosmääränsä täyteen.

Hyväksytyksi katsotaan kilpailu, jossa voittaja on ajanut vähintään 3/4 vaaditusta kierrosmäärästä. Saadakseen palkinnon on kilpailijan oltava palkintopöytäkirjassa.

Kilpailun johto laatii tuloluettelon ja julkaisee sen kilpailukutsussa ilmoitetussa paikassa ja aikana. Tuloluettelossa on mainittava julkaisu-aika. Tuloluettelo sisältää kilpailijoiden nimet, seurat, autot, nousupisteet sekä tulokset.

Kun vastalauseaika on kulunut umpeen ja mahdollisista vastalauseista on tehty päätös, joka on ilmoitettu vastalauseen tekijälle, allekirjoittavat tuomarit tuloluettelon, jonka jälkeen on sitä pidettävä palkintopöytäkirjana. Mikäli on tehty vetoomus, ei vetoomuksen alaiselta kilpailun osalta julkaista tuloksia eikä jaeta palkintoja.

Jos kilpailija poistuu kilpailupaikalta ennen kuin tulokset ovat viralliset saamatta lupaa kilpailun johtajalta, kilpailija luopuu oikeudestaan tulla kuuluksi häntä koskevassa asiassa.

14. Erityissäännöt kilpailujen suorittamiseksi

14.1. Moottorirata

14.1.1. Lähtöjärjestyksen määräytyminen

Kaikkissa luokissa noudatetaan ns. vetokeitjälähtöä. Lähtöruudut on maalattava selkeästi rataan.

Paras harjoitus aika ratkaisee lähtöjärjestyksen, ellei kilpailun/sarjan säännöissä ole toisin määrätty.

Kilpailijoista, joilla on sama harjoitus aika, on paras se, joka on saavuttanut ko. ajan ensimmäisenä

Kilpailunjohtaja voi hyväksyä kilpailijan, jolta vertailu-aika puuttuu, lähtemään takarivistä numerorajestyksessä. Kaikille kilpailijoille on ennen lähtöä varattava mahdollisuus nk. lämmittelykierrokseen vähintään varikolta rataa pitkin lähtöpaikalle, ja jos varikko on lähtöpaikan kohdalla, yksi kierros. Siten ajajilla on hyvä mahdollisuus tutustua radan olosuhteisiin.

14.1.2. Lähtöön järjestäytyminen

Lähtöön järjestäytymistä ohjataan seuraavilla näyttötaululla:

10 min Lähtö kutsutaan lähdönjärjestelyalueelle

5 min Lähdönjärjestelyalueelle pääsy suljetaan kahden minuutin kuluttua

3 min Lähdönjärjestelyalueelle pääsy sulkeutuu. Kilpailija, joka ei ole ehtinyt varikonportista lähdönjärjestelyalueelle joutuu lähtemään kilpailuun ratavarikolta muiden kilpailijoiden perään.

Kilpailija, joka lähtee kilpailuun ratavarikolta, voi ajaa kuitenkin lämmittelykierroksen muiden jäljessä, mutta hänen on ehdottomasti palattava takaisin ratavarikolle lähtöä varten.

1 min Moottori käynnistetään (mikäli sammutettu), avustajien poistuttava välittömästi ratavarikolle. Autoa ei saa käynnistää työntämällä.

30 sek lämmityskierros alkaa noin 30 sekunnin kuluessa. Autot lähetetään lämmittelykierrokselle vihreällä lipulla. Lämmittelykierroksella on voimassa ohituskielto. Starttikokeiden tekeminen on kielletty. Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdeytettyä, on hänen pidettävä asemansa ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava vapaa ruutu. Kuitenkin jos kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen kuitenkin ohittaa saadakseen paikkansa takaisin. Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään ratavarikolle tai järjestäjän määrittelemään paikkaan, josta ne saavat lähteä startin tapahduttua muiden perään. Mikäli kilpailija tulee lämmittelykierrokselta ratavarikolle, saa hän lähteä kilpailuun mukaan vasta startin tapahduttua muiden perään. Lämmittelykierros ajetaan yhdessä jonossa paaluapaikan ajaneen kilpailijan perässä enintään viiden auton etäisyyksillä toisistaan. Lähtöruutuun ei opasteta, jokaisen kilpailijan tulee tietää lähtöpaikkansa. Kun autot ovat ruuduissa, näytetään 5 s. taulua, jonka jälkeen lähtö tapahtuu valoilta.

Lähtö voidaan keskeyttää vilkkuvalulla keltaisella valolla, jolloin ajetaan uusi lämmityskierros.

Näyttötaulujen ajat ovat ohjeellisia, eivätkä absoluuttisia minuutteja.

14.1.3. Lähtömerkki

Valolähetys, paikaltaan lähtö (katso kohta 13.4.3). Vaih-toehtoisena lipulähetys, mutta tästä on ilmoitettava ohjaajakokouksessa ja ohjaajainfossa. Liikkeeltä lähtö on sallittu, mikäli se on hyväksytty ko. kilpailun/ sarjan sääntöihin (katso kohta 13.4.4).

14.1.4. Vilpplähtö

Kts. 13.5.

14.1.5. Aikasakko

Rata-ajossa voi kilpailunjohtaja määrätä kilpailijalle aikamääräisen sakon. Kyseinen sakko lisätään ko. kilpailijan saavuttamaan loppuajkaan. Sakkoa käytetään rikkomuksissa koskien ajotapaa, esim. oikaisut, estämiset ja päälleajat.

14.1.6. Turva-auto eli Safety Car

Kilpailutilanteissa voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä lähettää turva-auto radalle. Turva-autoa käytetään kun olosuhteet ovat sellaiset, että ne vaarantavat kuljettajien tai toimivijoiden turvallisuutta mutta eivät kuitenkaan ole niin pahat, että kilpailun keskeyttäminen olisi tarpeen. Hinaustoiminta ja radan puhdistaminen ovat esimerkkejä tällaisista olosuhteista. Turva-auto kyljissä ja takana lukee teksti SAFETY CAR tai TURVA-AUTO ja sen katolla on keltainen, punainen ja vihreä vilkkuvalo. Näiden valojen toiminta voidaan korvata vastaavanvärisillä lipuilla.

Kun kilpailun aikana annetaan määräys turva-auton käyttämisestä, näytetään kaikissa lippupisteissä heiluttettua keltaista lippua ja SC-taulua. Niitä näytetään niin kauan kun turva-auto on radalla. Turva-auton radal-letulohetki ei ole riippuvainen siitä millä kohtaa rataa kilpailun johdossa oleva auto on. Kuljettajat asetuvat jonoon turva-auton taakse korkeintaan viiden autonmitan etäisyydelle toisiinsa, toisten kilpailijoiden ja turva-auton ohittaminen on kielletty. Turva-autosta voidaan määrätä turva-auton ja kilpailu johtavan auton välissä olevat kilpailijat yksitellen ohittamaan turva-auton vihreällä vilkulla tai lipulla. Ohittamaan määrättyjen autojen tulee sen jälkeen jatkaa ajamista varovaisuutta noudattaen ja ohittamatta muita kilpailijoita kunnes tavoitettav turva-autoa seuraavan jonon päin. Toiminnassa olevan hinausauton saa ohittaa suurta varovaisuutta noudattaen.

Turva-auto pysyy radalla ainakin niin kauan kunnes johdossa oleva kilpailija on sen takana ja muut vielä radalla olevat kilpailijat jonossa tämän perässä.

Turva-auton ollessa radalla saavat kuljettajat mennä ratavarikolle tai varikolle ja suorittaa siellä sallittuja toimenpiteitä. Kilpailun johdon määräämiä sanktioita ei saa suorittaa SAFETY CARin radalla ollessa.

Kun kilpailun johtaja kutsuu turva-auton pois radalta, sammuttaa se keltaiset vilkkuvalonsa ylittäessään ajanottolinjan. Turva-auton poistuttua ratavarikolle lasketaan liputusasteissa 5C-ky/ltit. Liputusasteissa näyte-

tään edelleen keltaisia lippuja informaatioksi tilanteen jatkumisesta.

Kilpailu käynnistyy uudelleen, kun kilpailijat ylittävät ajanottolinjan ja siellä näytetään vihreää valoa tai lippua. Kilpailu jatkuu kunkin kuljettajan osalta ajanottolinjan ylittämisen jälkeen. Ennen ajanottolinjaa on ohituskielto. Ratavalvontapisteet näyttävät vihreää lippua yhden (1) kierroksen ajan merkinä kilpailun jatkamiselle.

Kaikki turva-auton takana ajatut kierrokset lasketaan kilpailukierroksiksi. Turva-auton miehistön suositellaan käyttävän tulelta suojaavaa ajohaalaria ja sääntökirjan mukaista kypärää.

14.1.7. Kilpailulähdön keskeyttäminen

Mikäli kilpailulähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, pysäytetään kilpailijat niin sanotulle punaisen lipun linjalle. Tämä punaisen lipun linja ilmoitetaan kilpailukohtaisissa ohjeissa. Kilpailun jatkaminen riippuu siitä kuinka monta kierrosta kilpailun johdossa ollut kilpailija oli ehtinyt ajaa ennen kilpailun keskeyttämistä.

TAPAUS A, vähemmän kuin kaksi (2) kierrosta = kilpailulähtö uusitaan

- Uusittavaan lähtöön ovat oikeutettuja osallistumaan kaikki kilpailijat jotka osallistuivat keskeytetyn lähtöön.
- Lähtöjärjestys on sama kuin keskeytetyssä lähdössä
- Lähtöön järjestäminen aloitetaan 10 min taululla (katso kohta 14.1.2)
- Keskeytetyssä lähdössä ajatut kierrokset vähennetään uusittavan kilpailun kierrosmäärästä

TAPAUS B, yli kaksi (2) kierrosta mutta vähemmän kuin 75 % vaadittavasta kierrosmäärästä = kilpailulähtöä jatketaan

- Kilpailulähtö koostuu kahdesta osasta. Ensimmäisen osan järjestykseksi määrätty kilpailun keskeytystä edeltävän kierroksen mukainen tilanne.
- Toisen osan lähtöjärjestys muodostuu ensimmäisen osan järjestyksen mukaan. Siihen saavat osallistua vain kilpailijat jotka osallistuivat lähdön ensimmäiseen osaan.
- Lähdön keskeyttämishetkellä pysähtyneenä olleet kilpailijat sijoitetaan lähtöruudukon takaosaan käännetyssä järjestyksessä siten, että ensimmäiseksi lähdön ensimmäisen osan keskeyttänyt kilpailija lähtee viimeisenä jne.
- Lähtöön järjestäminen aloitetaan 10 min taululla (katso kohta 14.1.2)
- Kilpailun lopputulokseksi muodostuu se järjestys, jossa kilpailijat tulevat maaliin lähdön toisesta osasta.
- Kilpailun toista osaa voidaan kilpailujohtajan päätöksellä lyhentää tai se voidaan jättää kokonaan ajamatta. Tällöin lopputulos on sama kuin ensimmäisen osan tulos.

TAPAUS C, yli 75 % kilpailun kierrosmäärästä = kilpailu katsotaan päättyneeksi

- Kilpailijat ohjataan Parc fermé -alueelle
- Lähdön lopputulokseksi määrätty kilpailun tilanne punaisen lipun noustessa, viimeistä edellisen kierroksen lopussa."

14.2. Jäärata

14.2.1. Kilpailun määrittelmä

Jäärata on nopeuskilpailu, joka perinteisesti ajetaan luonnonjäljellä. Voidaan ajaa myös jäädytetyllä maardalla.

Jäärataa koskevat määräykset on esitetty nopeuskilpailujen säännöissä kohdassa 3.4.

Jääspeedway on myös jääratakilpailu, jolla on omat erityiset sääntönsä. Jääspeedway radan määrittäminen on nopeuskilpailujen säännöissä kohdassa 3.5.

14.2.2. Jääradan luokkajakaj

Luokka 1 Super Saloon vakoliukuusteet

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC touring car, Divisioona 2, FIA RC super 1600, Autokrossi, SRC, SS, F, R1, R2, R3, FinR2WD ja V1600.

Vetotapa 2-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakoliukuusteet.

Luokka 2 Super Saloon erikoisliukuusteet

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC TouringCar, FIA RC super 1600, Autokrossi, SRC, SS, F, R1, R2, R3 FinR2WD ja V1600.

Vetotapa 2-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat erikoisliukuusteet.

Luokka 3 SuperCar 4WD

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Super car, RC kansallinen nelivetö FinR4WD, FinN4WD WRC, R5 ja SS. Vetotapa 4-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakoliukuusteet.

Luokassa 3 painotaulukkona käytetään rallisprintin painotaulukkoa. Kuristin on kuitenkin tekniikkasäännön (ryhmän) mukainen.

Luokka 4 V1600, vakoliukuusteet

-luokkaan voi osallistua sinä vuonna kun kuljettaja täyttää 15 vuotta, edellyttäen vaaditun tutkinnon suorittamista.

Luokka 5 Ralliautot 2-WD, vakoliukuusteet

-tekniikkasäännöt: ryhmät N, A, F, R1, R2, R3, FinR2WD ja V1600.

14.2.3. Rengas- ja liukuistemääräykset

Vakoliukuusterenkaat

Rallisäännön kohtien 36.2- 36.6. mukaiset liukuusterenkaat. Vannehalkaisija enintään 16".

Erikoisliukuusterenkaat

Erikoisliukuusterenkaat varustetaan yksityyppinastalla. Liukuusteiden enimmäismäärä on 10 kpl/renkaan pinnan pituusdesimetri. Liukuusteen enimmäisulkonema mutterin yläpinnasta mitattuna on 11 mm.

Nasta:

Rungon halkaisija kierteinen M6

Pohjalevyn halkaisija enintään 16 mm

Kärjen viistouskulma 45 astetta + 2 astetta

Materiaali FE

Aluslevy:

Halkaisija 22 mm

Paksuus 1,5 - 2,5 mm

Materiaali FE

Mutteri:

Halkaisija 14,5 mm

Paksuus 6 mm

Materiaali FE

Erikoisliukurenkaiden mittaus:

Renkaan vähimmäisleveys on 165 mm (koko pyörä). Renkaan kulutuspinnan mittaus tapahtuu sabloonalla, jonka aukon leveys on 130 mm ja korkeus 20 mm.

Kun sabloonaa asetetaan renkaan kulutuspinhalle (ei saa olla kuvioitu) poikittain, ei sabloonan pohja saa koskettaa renkaan pintaa.

14.2.4. Kilpailijat

Kilpailijalla pitää olla vähintään kansallinen kilpailijalisenssi.

Kansallisella lisenssillä kilpailevilla nuoret-/juniori tason kilpailijoilla on oltava voimassaoleva rataleima, JM-tutkinto tai endurance tutkinto.

Luokassa 1, autokrossi ja V1600 autoilla saavat ajaa myös nuorten luokan kilpailijat nuorten luokan ikäsäännön mukaisesti.

Luokassa 5, V1600 autoilla saavat ajaa myös nuorten luokan kilpailijat nuorten luokan ikäsäännön mukaisesti. Nuorten luokan kilpailijalla tulee olla sääntöjen määräämä huoltaja.

Samalla autolla voi samassa kilpailussa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää kunkin luokan säännöt. Sama kuljettaja voi ajaa samalla autolla samassa kilpailussa luokissa 1 ja 2 luokkien rengassääntöjen mukaisesti.

14.2.5. Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittautuminen tapahtuu KITI-järjestelmän kautta ilmoittautumisen päättymispäivämäärään mennessä. Osanottomaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille ilmoittautumisajan puitteissa. Mikäli osanottomaksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osanottomaksu kaksinkertaisena. Osanottomaksu on luokkakohainen. Osanottomaksun suuruuden päättää kilpailun järjestäjä.

14.2.6. Luokan peruuttaminen

Mikäli luokkaan ei ole ilmoittautunut määräaikaan mennessä vähintään kuutta (6) osallistujaa, on järjestäjällä oikeus peruuttaa luokka.

14.2.7. Lähtöjärjestys

Ne luokat, jotka ajavat vakioliukuesterenkain, ovat ajovuorossa ennen niitä luokkia, jotka ajavat erikoisliukuesteillä varustetuilla renkailla. Jos kilpailussa on useampia luokkia, ajetaan kilpailijamäärältään pienemmät luokat ensin suuruusjärjestyksessä, kuitenkin huomioiden em. sääntö koskien renkaita.

14.2.8. Lähtömerkki

Paikaltaan lähtö, lippu- tai valolähteyksellä. Valolähtöä suositellaan.

14.2.9. Vilppilähtö

Vilppilähdön ottaneen kilpailijan sijoitus lähdössään on maaliin saapuneista viimeinen, keskeyttäessään kes-

keyttäneistä viimeinen.

14.2.10. Kilpailutapahtuman toteutus

Kilpailut ajetaan pudotusajona. Aikaa ei oteta vaan kilpailijan sijoitus lähdössään määrää jatkopaikan seuraavalle tasolle. Kilpailussa ajetaan alkuerät, karsinnat ja finaalit.

Alkuerän- ja karsintaerän lähdön pituus on kolme (3) kierrosta. Näissä lähdöissä on enintään 10 kilpailijaa ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä.

Finaaleita ajetaan tarpeen mukaan riippuen luokan osanottajamäärästä. Finaalilähdön pituus on kuusi (6) kierrosta. Finaalissa kilpailijoita on enintään 12 ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä.

Kilpailija on velvollinen ilmoittamaan kilpailutoimistoon välittömästi, mikäli hän ei pysty jatkamaan kilpailuaan viimeksi ajamansa lähdön jälkeen.

14.2.11. Lähdön tulos

Lähdön tulos määräytyy seuraavassa järjestyksessä.

Maaliin tulleet täyden kierros määrään ajaneet maaliintuljärjestyksessä.

Maaliin tulleet täyden kierros määrään ajaneet vilppilähdön ottaneet maaliintuljärjestyksessä.

Keskeyttäneet ajatun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut on parempi. Saman matkan ajettuaan keskeyttämisjärjestyksessä eli ensimmäisenä keskeyttänyt saa paremman sijoituksen. Mikäli keskeyttäneiden ajettu matka on sama ja keskeyttämisjärjestys on sama, kilpailijainumero pienemmän eduksi ratkaisee sijoituksen.

Keskeyttäneet vilppilähdön ottaneet ajatun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut on parempi. Muut vilppilähdön ottaneiden keskeyttämispaukset kuten edellä.

Musta-oranssi lipun saaneet päätöksen teon käännytyssä järjestyksessä, eli viimeisenä lipun saanut on parempi, eli ajettu matka ratkaisee kuten keskeyttämisessä.

Mustan lipun saaneet kuten musta-oranssi lipun saaneet.

Lähtöön osallistumattomat alku- ja keräilyerässä eivät saa sijoitusta.

Niissä luokissa, joissa on ajettu myös karsintalähdöt, finaaleissa lähtöön osallistumaton kilpailija saa sijoituksen, koska hän on jo ansainnut finaali paikan karsintojen kautta. Jos heitä on useampia, kilpailijainumero pienemmän eduksi ratkaisee sijoituksen.

14.2.12. Lipustointima

Jäärädalla käytetään edelleen 2-lippujärjestelmää. Valvontapisteen henkilöstö näyttää lippuja joko paikallaan pidettyinä tai heilutettuina. Valvontapiste, jonka alueella vaaratilanne tai tapahtuma on, näyttää lippua heilutettuna. Tällöin edeltävä valvontapiste näyttää vastaavaa lippua paikallaan pidettyinä. Tämä sääntö koskee keltaista ja valkoista lippua.

Heiluvan keltaisen lipun jälkeisessä pisteessä näytetään vihreätä lippua heilutettuna osoittamaan, että rata on vapaa. Lippujen sijasta voidaan käyttää valomerki-

nantolaitteita, kts. nopeuden sääntö kohta 6.

Kilpailun mustasävyisistä liputuksista päättää kilpailun johtaja. Kilpailun johdon määräämät mustasävyiset (mustavalkoinen, musta-oranssi ja musta) liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kuljettajalle näyttää päälippupisteissä.

Liputukset ovat luokkakohtaisia. Mikäli kilpailija saa kaksi (2) MV-lippua, muuttuu toinen MV-lippu mustaksi lipuksi. Ajosuoritus hylätään kyseisestä lähdöstä ja sijoitus on kohdan lähdön tulos mukainen.

Mikäli kilpailija ei noudata musta-oranssi lipun määräystä ajaa pysäköintivarikolle, määrätään hänelle musta lippu.

Kilpailun johtaja voi määrätä kilpailijan tekemästä rikkeestä myös suoraan mustan lipun. Esimerkiksi keltaisten lippujen vaikutusalueella ohittamisesta seuraa musta lippu.

Mikäli kilpailija ei noudata mustan lipun määräystä ajaa pysäköintivarikolle, määrätään hänelle toinen musta lippu.

Mikäli kilpailija saa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan pois luokan kilpailusta.

Hylkäämis- ja sulkemispäätökset luokasta tekee kilpailujohtaja.

Mikäli kilpailija suljetaan kokonaan kilpailusta, päätöksen tekee kilpailun tuomaristo.

14.2.13. Lähdön tai kilpailun keskeyttäminen

Mikäli kilpailun johto katsoo erityisestä syystä tarpeelliseksi keskeyttää lähtö, on lähtö keskeytettävä punaisella lipulla. Punainen lippu astuu voimaan päätöksentekohetkellä, vaikka sitä ei ehdittäisi näyttää kaikille kilpailijoille ennen kuin lähdön voittaja on tullut maaliin.

Punaisella lipulla keskeytetty lähtö uusitaan välittömästi. Kilpailijat siirtyvät välittömästi radalta suoraan lähdön keräilyalueelle, jossa vasta saa tehdä huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Huolto- ja korjausajan pituuden päättää kilpailun johtaja. Kilpailijoiden avustajat saavat tulla keräilyalueelle tarvittaessa.

Uusittavaan lähtöön saavat osallistua ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön ja joiden autot ovat teknisesti siinä kunnossa, että niillä voi jatkaa kilpailua.

Lähdön uusiminen sallitaan vain punaisen lipun näyttämispäätöksen jälkeen. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina ja lähtöä ei voi uusita.

Jos olosuhteet niin vaativat (vettä jäällä, vakavaksi haitaksi katsottu lumipyry tms.), on kilpailun johdolla oikeus keskeyttää kilpailu tai lyhentää sitä neuvoteltuaan asiasta ensin kilpailun tuomariston kanssa.

14.2.14. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Autojen tulee olla omien ryhmänsä tekniikka- ja voimassa olevien polttoainesääntöjen mukaisia.

Mallivuosisääntö ei ole voimassa, kun auto on tekniikkasäännöllään SRC tai kansallinen neliveto.

SS-säännön mukaisessa autossa (luokat 1 ja 2) paloseinäsääntö on autokrossisäännön mukainen.

Mahdolliset lisäluokat omien sääntöjensä mukaisesti. Ajovalot, tai niiden paikalle asennetut huomiovalot

ovat pakolliset. Polttimon teho on vähintään 21 W, tai vastaava. Huomiovalot saadaan myös nostaa etulokasuojien päälle, jolloin niiden on sijaittava etupyörän napojen kautta kulkevan pystytason etupuolella.

Punainen takasumuvalo on sijoitettava helposti havaittavaan paikkaan auton takaosaan, myös auton alkuperäistä takasumuvaloa voidaan käyttää. Polttimon teho on otava vähintään 21 W, tai vastaava.

Polttimoiden nimellisjännite tulee olla sama kuin akun.

Led valojen käyttäminen on sallittua. Auton jäädessä kilpailutilanteessa radalle on auton takasumuvalo ja ajovalot jätettävä päälle.

14.3. Rallicross

14.3.1. Kilpailun määritelmä ja kilpailuluokat

Rallicross on nopeuskilpailu, joka suoritetaan pysyvällä, osittain kestopäällysteisellä radalla. Poikkeusluvalla voidaan kilpailu järjestää muunkinlaisilla radoilla.

Rallicrossissa on kolme (3) luokkaa. Luokat ovat Super Car, SRC ja Autokrossi.

FIA R/C Super Car sekä kansallisen nelivetoluokan sääntöjen mukaiset autot ajavat luokassa Super Car Nuorten luokan ikäsäännön täyttävät kuljettajat saavat osallistua Autokrossi luokkaan edellyttäen, että heillä on suoritettuna JM tutkinto tai rataleimatutkinto.

Kansallisessa rallicrossissa on 5 luokkaa.

KRC 1

Autokrossi etuveto- ja kardaani, FIA Touring cars, FIA R2 ja R3, FinR2wd, SS alle 2050cc etuveto- ja kardaani ja F ryhmän alle 2200cc mukaiset autot.

KRC 2

Autokrossi taka- ja keskimoottoriset, SRC, KRC, SS taka- ja keskimoottoriset ja SS yli 2050cc etuveto- ja kardaanivetoiset, F-ryhmä yli 2200cc mukaiset autot sekä JM tekniikkasäännön mukaiset autot, joiden turvakehikon materiaali täyttää nopeuskilpailuiden vaatimukset.

KRC 3

V1600 tekniikkasäännön mukaiset autot. Renkaina käytetään ainoastaan Toyo R888, Yokohama A 048 tai Kumho V70 A renkaita.

KRC 4

4-vetoiset FIA SuperCar, kansallinen 4wd, A-, N-, R4-, R5-WRC- ja SS-ryhmien autot, kuutiolitavuus vapaa

KRC 5

Historic-luokan ikäkausien G1-J2 mukaiset FIA-passitetut autot tai ikäkautensa kilpailuhistorian omaavat Rallicross-autot

Kaikkien autojen tulee noudattaa oman ryhmänsä tekniikka- ja polttoainesääntöjä.

14.3.2. Kilpailun järjestäminen

Samalla autolla voi samassa kilpailussa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää kunkin luokan säännöt.

Kuljettaja saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa, kuitenkin eri autolla.

Eri luokat ajavat koko kilpailun erikseen, mutta eri luokkien lähdöt sijoitetaan limittäin.

Kilpailuissa ei käytetä ratavarikkoja.

Lähdön uusiminen sallitaan vain, jos kilpailun aikana on näytetty punaista lippua tai ajanotto ei toimi. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina. Poikkeuksena vilppilähtösäntö.

Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua.

Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

Kilpailun johdon määräämät mustasävyiset liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kuljettajalle näyttää.

Mikäli kilpailija saa kilpailussa kaksi (2) MV-lippua, muuttuu toinen lippu mustaksi lipuksi. Ajosuoritus hylätään kyseisestä erästä. Mikäli kilpailija saa kilpailussa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Nämä päätökset tekee kilpailun johtaja.

Teknisesti viasta ilmoitetaan kilpailijalle päällipupisteellä musta/oranssi lipulla. Jos kilpailija ei välittömästi keskeytä kilpailemista ja siirry pysäköintivarikolle muuttuu tämä musta/oranssi lippu mustaksi lipuksi.

Mikäli kilpailun johto keskeyttää lähdön punaisella lipulla, ovat uusittavaan lähtöön oikeutettuja vain ne kuljettajat, jotka osallistuivat keskeytetyyn lähtöön. Jos keskeytyessä lähdössä on kilpailijalle annettu mustasävyisiä lippuja jäävät ne voimaan. Mustan lipun saanut kilpailija ei osallistu uusintalähtöön, vaan sijoitetaan tuloksissa uusintalähdön viimeiseksi. Tuplamustan saanut kilpailija merkitään hylätyksi koko kilpailusta. Punaisen lipun aiheuttanut kilpailija ei saa osallistua uusintalähtöön. Hänet sijoitetaan tuloksissa uusintalähdön viimeiseksi, tai mahdollisten mustanlipun saaneiden paremmalle puolelle. Punaisella lipulla keskeytetty lähtö uusitaan välittömästi. Autot siirretään välittömästi keräilyalueelle, jossa vasta saa tehdä huolto- tai korjaustoimenpiteitä. Avustajat saavat seurata kuljettajaa keräilyalueelle mutta eivät lähtöalueelle. Vilkkuvalo syytetään vasta sen jälkeen, kun kaikki uusittavaan lähtöön oikeutetut autot ovat keräilyalueella.

Ratatuomaripisteissä näytettävät liput voidaan korvata valoilla kts. nopeuden sääntö kohta 6.

Lähdön aikana jos auto kaatuu (auton ”räystä” käy maassa) on kilpaileminen lopetettava ja pysähdyttävä radanvarteen. Kuljettajan on noustava autosta ja siirryttävä radan ulkopuolelle turvallisena paikkaan odottamaan, että järjestäjän toimista kilpailija siirretään kilpailupaikalla olevan ensiapuhenkilöstön tarkistettavaksi. Heidän luvalla saa kilpailija jatkaa kilpailemista.

14.3.3. Ohjaajan turvallisuus

Ohjaajanpuoleinen sivuikkuna on pidettävä suljettuna. Kaikissa luokissa tulee käyttää FIA:n hyväksymiä turvavöitä. Niissä on oltava näkyvissä ”not valied after” päivämäärä, ks. liite J Art. 253 kohta 6.

14.3.4. Lähdön keräily

Järjestäjän on merkittävä selvästi keräilyalueen ja lähtöalueen alkamisraja.

Kuljettajien on siirryttävä lähdön keräilyalueelle kahden (2) minuutin kuluessa vilkkuvalon syyttymisen

jälkeen. Merkinä kahdesta (2) minuutista on lähtöalueen välittömässä läheisyydessä selvästi kuljettajien nähtävissä oleva vilkkuvalo. Vilkkuvalo voidaan sammuttaa heti, kun kaikki lähtöön kuuluvat kuljettajat ovat saapuneet keräilyalueelle.

Mikäli kuljettaja ei tänä aikana saavu keräilyalueelle, suljetaan hänet ko. lähdöstä.

Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet lähtöalueella ovat kielletty.

Renkaiden lämmittäminen sudittamalla on sallittua ja tälle on varattava ennen lähtöä oma turvallinen alue. Sudittaminen on suoritettava vain järjestäjän merkityllä alueella.

14.3.5. Lähtömerkki

Valolähtö on pakollinen. Lähtövalojen toiminta määräytyy FIA:n RC-säännöistä.

Lähtötapahtuma alkaa kun lähettäjä nostaa ”5 Seconds”-taulun ylös. Tämän jälkeen lähtö tapahtuu, kun vihreä valo syytty. Katso tarkemmin sarjasäännöstä.

14.3.6. Vilppilähtö

Vilppilähdön rangaistukset määräytyy FIA:n RC-säännöistä. Vilppilähdön tunnistamiseksi käytetään sähköistä valvontajärjestelmää.

Vilppilähtö tunnistetaan ja määrätään kilpailijalle, jonka auto on katkaisut sähköisen valvontalinjan ennen kuin vihreä valo on syytynyt. Kun vilppilähtö on tapahtunut, keskeytetään lähtö keltaisella vilkkuvalla valolla. Vilppilähdön aiheuttaneelle kilpailijalle näytetään ”vilppilähtö”-taulu. Vilppilähdön rangaistukset määritellään sarjasäännöissä.

14.3.7. Kilpailun suoritus

Kilpailussa ajetaan harjoitukset, alkuerät ja finaalit. Kaikki luokat ajavat saman kilpailusysteemin mukaisesti.

Harjoitukset:

Harjoituksissa jokainen kuljettaja saa ajaa vähintään 1x2 kierrosta. Harjoituksiin osallistuminen on vapaaehtoista.

Alkuerät:

Alkueriä on kolme (3). Suositellaan ajettavaksi kolme (3) kierrosta. Autot lähetetään alkuerissä rinnakkain yhdestä rivistä neljä tai kuusi (4-6) autoa lähdössä kerrallaan.

Alkuerä ajetaan järjestäjän laatiman lähtöjärjestyksen mukaisesti luokittain. Kuljettaja voi ajaa vain siinä alkueränsä lähdössä, johon hänet on merkitty. Kuljettaja on osallistunut lähtöönsä kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa lähtöviivalla moottori käyden. Mikäli hän jää lähtöviivalle, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi (0 metriä).

Kuljettaja veloitetaan välittömästi ilmoittamaan järjestäjälle, mikäli hän ei pääse osallistumaan alkuerälähtöönsä. Järjestäjä julkaisee ennen jokaista alkuerälähtöjärjestyksen lähdöittäin, jonka jälkeen lähtöihin osallistujia ei enää vaihdeta.

Kustakin alkuerästä nopein kuljettaja saa yhden (1) pisteen, toiseksi nopein kaksi (2) pistettä, kolmanneksi nopein kolme (3) pistettä jne. Alkuerässä saman ajan ajaneet kuljettajat jakavat sijoituksen ja saavat huonomman sijoituksen mukaisen pistemäärän.

Keskeyttäneet tai vajaan kierros määrän ajaneet

kuljettajat saavat pistemäärän, joka on kilpailussa ko. luokkaan hyväksytyjen kuljettajien osallistujamäärä (hyväksytyt katsastuksessa).

Kuljettaja, jonka ajosuoritus alkueränsä lähdössä hylätään, saa kaksi (2) lisäpistettä keskeyttäneen kuljettajan pistemäärään.

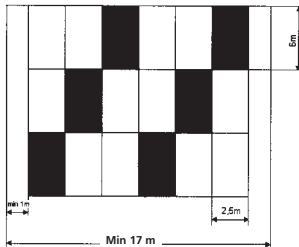
Kuljettaja, joka ei osallistu alkueränsä lähtöön, saa viisi (5) lisäpistettä keskeyttäneen kuljettajan pistemäärään.

Kaikissa edellä mainituissa tapauksissa alkuerissä jaetun sijan kuljettajien järjestys tuloslistassa on ajorjestyks.

Kahdesta parhaasta alkuerästään vähiten pisteitä saanut kuljettaja on alkuerien ensimmäinen, toiseksi vähiten toinen jne.

Tasapisteissä ratkaisee parhaan alkuerän aika, seuraavaksi toiseksi parhaan alkuerän aika ja sen jälkeen kolmanneksi parhaan alkuerän aika. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, sen jälkeen suoritetaan arvonta.

Kilpailijat sijoitetaan finaaleihin alkuerien tuloksen perusteella. Kuljettajan on saatava tulos vähintään kahdesta alkuerästään (aika taikka keskeytys) jotta hänellä on mahdollisuus päästä finaaliin.



Finaali:

Finaalien lähtöryhmittely on kuvan mukainen kun radan ensimmäinen mutka kääntyy oikealle. Kun rata kääntyy vasemmalle, käytetään peilikuvan mukaista lähtöryhmittelyä.

Finaaleissa suositellaan ajettavaksi viisi (5) kierrosta.

Finaaleja tulee järjestää osallistujamäärästä riippuen niin monta, että niissä voidaan ratkaista sijat 1-16. Alemman finaalin ensimmäinen nousee seuraavaan finaaliin. Finaalien välissä on edellisestä finaalista nousevalle kuljettajalle annettava huoltoaikaa viisi (5) minuuttia.

Finaaleissa kuljettajat saavat valita lähtöruutunsa lähtöryhmittelykaavion mukaisesti paremmuusjärjestyksessä nousija viimeiseksi.

Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu matka, lisäksi metreja ei huomioida.

Kuljettajien keskeyttäessä ajettuaan saman matkan, on heidän keskinäinen sijoituksensa edellisen kierroksen maaliinajestyks. Mikäli tämä tapahtuu ensimmäisellä kierroksella, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

Kuljettaja on osallistunut finaaliin, kun hän on ollut lähettäjän käsikynälaisuudessa. Mikäli hän ei pysty jatkamaan ja jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi (0-metriä).

Kuljettaja, joka on suljettu lähdöstä, sijoittuu lähtöön osallistuneista viimeiseksi. Mikäli näitä on useampia, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

Mikäli kuljettaja ei osallistu finaaliin, johon hänet on sijoitettu, hänen tuloksensa on ko. finaalin viimeinen lähdöstä suljetun kuljettajan jälkeen. Mikäli heitä on useita, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

14.4. Maaradan säännöt

Maaratakilpailut ajetaan kuten rallicrosskilpailut. Mikäli kilpailun suoritusketja tai säännöissä on tarpeen muutoksiin, on niistä ilmoitettava kilpailukutsussa.

14.5. Jäspeedway- ja speedwaysäännöt

14.5.1. Kilpailun määrittelmä

Speedwaykilpailut ovat nopeateemoisia kilpailuja lyhyellä ovaalinmuotoisella radalla joko jäällä tai muulla tasaisella pinnalla. Kilpailun pituuden tulisi olla enintään kaksi tuntia, jolloin kilpailut voidaan pitää myös arki-iltoina.

14.5.2. Kilpailun järjestäminen

Kilpailut järjestetään kutsukilpailuina määrätyle luokalle.

Kilpailuun osallistuu 16 varsinaista kilpailijaa. Näiden lisäksi tulee olla 4-6 varakilpailijaa.

Varakilpailijat sijoitetaan lähtöluettelossa ilmoitetussa järjestyksessä varsinaisen kilpailijan tilalle mikäli on poisjääntejä, katsastuksessa hylätyjä tai autorikkoja ennen ensimmäistä lähtöä. Mikäli kilpailija saa autonsa kuntoon myöhemmin, voi hän osallistua kilpailuun varakilpailijana.

Varakilpailijat osallistuvat kilpailuun lähdöistä poisjäävien tilalle. Lähdöt ajetaan täysin neljän auton lähtöinä. Varakilpailijat voivat ajaa niin monta lähtöä, kun on tarpeen, mutta heidän tuloksiinsa lasketaan enintään viiden ensimmäisen ajetun erän pisteet.

Ajettaessa jäällä, tulee autojen täyttää jääratakilpailulle asetut määräykset.

Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

Ratatuomarit sijoitetaan kaarteiden tulo- ja jättökohien läheisyyteen yhteensä 4 kpl. Ratatuomarien tehtävänä on hoitaa liputukset. Heidän tulee sijoittua turvaliselle etäisyydelle radasta ja tulla lähemmäksi vasta kun on tarpeen liputtaa.

14.5.3. Tuomarimenettely

Kilpailun tapahtumajohtaja tekee ajosuoritusten aikaiset päätökset itsenäisesti tai käyttäen apunaan faktatuomareita. Kummankin kaarteiden alueella tulee faktatuomari, jolla on viestiyhteys tapahtumajohtajaan (suositellaan erillistä viestijärjestelmää).

Muissa, kuin ajosuoritusten aikaisissa päätöksissä, järjestäjä sekä tuomaristo toimii kuten nopeuskilpailussa on määriteltä.

14.5.4. Lähtömerkki

Valolähetys tai lippu piilosta lähetys.

14.5.5. Vilppilähtö

Vilppilähdön ottanut tuomitaan maaliin tulleista viimeiseksi, paitsi finalissa, jossa lähtö uusitaan. Kaksi vilppilähtöä ottaanut suljetaan erästä, eikä tämän tilalle oteta varakilpailijaa.

14.5.6. Kilpailun suoritus

Autot lähetään rinnakkain. Kuhunkin erään osallistuu neljä kilpailijaa, jotka ajavat jokainen jokaista vastaan oheisen ajokaavion mukaan. Jokainen joutuu ajamaan viidesti.

Kunkin lähdön voittaja saa 3 pistettä, toinen 2 pistettä ja kolmas 1 pisteen. Keskeyttäneet ja vajaat kierrokset ajaneet kilpailijat eivät saa pisteitä. Neljä eniten pisteitä

saanutta kilpailijaa ajavat finaalin sijoista 1-4.

Tasapisteiden sattuessa ratkaisee ensin erävoittojen lukumäärä ja seuraavaksi erä jossa he ovat kohdanneet. Elleivät nämä tuo ratkaisua, suoritetaan finaaliin pääsyttä erotusajoi, muissa tapauksissa sijat katsotaan jaetuksi.

15. SM-säännöt

15.1. SM-sarjasäännöt

Nopeuslajien SM-sarjat julkaisevat sarjasääntönsä viimeistään 4kk ennen sarjan alkua.

15.2. Osanotto-oikeus

15.2.1. Kansalliset SM-kilpailut

Rata- ja jäärata-ajon sekä rallicrossin SM-sarjan osakilpailuihin voivat osallistua kilpailijat kyseisen sarjan sääntöjen mukaisesti.

16. Erityismääräyksiä ja ohjeita nopeuskilpailuja varten

16.1. Nopeuskilpailujen tuomariston puheenjohtajat

AKK määrää jokaiseen nopeuskilpailuun tuomariston puheenjohtajan.

16.2. Tuomariston puheenjohtajan tehtävät

Hänen on oltava läsnä radan turvallisuustarkastuksessa, katsastuksessa, harjoituksissa ja kilpailussa sekä mahdollisessa jälkikatsastuksessa.

Hänen on tarkistettava, että kilpailussa jaetaan kohdulliset palkinnot ja niistä tiedotetaan.

Hänen tehtävänä on mm. todeta luvat ja vakuutukset, jotka AKK ja viranomaiset ovat määränneet, ja jotka käyvät ilmi ilmoituksesta, joka tuomariston puheenjohtajan on täytettävä ja toimitettava AKK:lle sekä kilpailun järjestäjälle viimeistään 14 vrk kilpailun päättymisen jälkeen.

Tuomariston puheenjohtajalla on samat velvollisuudet ja oikeudet kuin tuomareilla.

Voimassa olevat säännöt velvoittavat häntä kuitenkin kiinnittämään erityistä huomiota kilpailun järjestykseen ja läpiviemiseen.

Tuomaristolla on oltava sihteeri. Tuomariston kokouksen pöytäkirjat tulee laatia sähköiseen muotoon.

16.3. Nopeuskilpailujen johtajan muistio

1. Radantarkastuksesta kilpailuluvan saamiseksi, mikäli sellaista ei ole, sovitaan hyvissä ajoin ennen kilpailupäivää AKK:n kanssa.
2. Lupa-anomus lähetetään poliisiviranomaiselle sekä muille suorituspaikan vaatimille viranomaisille. Hakemuksesta on käytävä ilmi, että järjestävä seura on AKK:n jäsen ja siinä on ilmoitettava kilpailun johtaja.
3. Kilpailulupahakemus täytetään ja lähetetään kahdena kappaleena viimeistään kuukautta ennen kilpailupäivää, KV-, SM- ja Cup viimeistään 2 kk ennen kilpailupäivää AKK:lle. Kilpailun säännöt tuomariston puheenjohtajan tarkastusmerkinnöin, liitetään mukaan. AKK lähettää luvan postiennakolla.
4. Nopeuskilpailua ei saa pitää ennen kuin kilpailun johtaja on saanut seuraavat asiapaperit: Poliisin ja muiden viranomaisten Lupa, AKK:n kilpailulupa ja vakuutustodistus.
5. Kilpailuun ilmoittautuneiden luettelo on laitettava KITI-järjestelmään ko. kilpailun kohdalle viimeistään 2 vrk ennen kilpailua.
6. Kilpailun johtaja valmistelee ja esittelee hänen kauttaan tuomaristolle tulevat asiat.
7. Kilpailun päättymisen jälkeen vaadittavat toimenpiteet:
 - a. Tulosluettelo on esitettävä kilpailijoille ennalta ilmoitetussa paikassa ja ennalta määrättyyn aikaan.
 - b. Odotettava, kunnes vastalauseaika on kulunut umpeen.
 - c. Tuomarit käsittelevät mahdolliset vastalauseet, antavat niistä päätöksensä sekä korjaavat tästä

aiheutuneet muutokset tulosluetteloon, kirjoittavat nimensä siihen, minkä jälkeen sitä on pidettävä vahvistettuna palkintopöytäkirjana.

- d. Palkintopöytäkirja, josta käy ilmi myös kaikkien lähteneiden kilpailijoiden lukumäärä jokaisessa luokassa, lähetetään AKK:lle 2 vuorokauden kuluessa kilpailun päättymisestä.
- e. Kilpailua koskevat asiakirjat on säilytettävä vuoden ajan.

16.4. Nopeuskilpailujen katsastusmiehiä koskeva muistio

Katsastusmiesten velvollisuutena on suorittaa huolellisesti työnsä ja laatia katsastuspöytäkirjat.

Mikäli syntyy epäselvyyttä määräysten tulkinnessa tai kilpailuun osallistuva ajoneuvo ei täytä määräyksiä, on kilpailun johtajalle annettava tästä tieto välittömästi. Katsastusmiesten tehtävänä on tutkia erityisen huolellisesti kilpailuun osallistuvien autojen yleinen kunto ja turvallisuus, jolloin pääpaino pannaan ohjaukseen ja jarrujen rakenteeseen.

Mikäli auton soveltavuudesta kilpailuun ollaan epävarmoja, on autoa erityisesti tarkkailtava harjoitusten aikana. On tarkistettava, että suojakypärät täyttävät voimassa olevat vaatimukset samoin kuin että autoissa on määräysten mukaiset turvavyöt. Kilpailuun osallistuvan ajoneuvon on oltava siisti. Katsastusmiehen on myös tarkistettava, että kilpailevat ajoneuvot ovat sekä harjoitusten että kilpailun aikana varustetut auton kummallakin puolella olevalla kilpailunumerolla. Kilpailun aikana on katsastusmiehen kiinnitettävä huomiota mahdollisiin onnettomuustapauksiin.

Auto voidaan kilpailunjohtajan harkinnan mukaan kesken kilpailua kutsua ratavarikolle tarkastukseen, mikäli aihetta on (esim. ulosajo, yhteenajo, pysähdys radalla tms.). Katsastusmiehen on onnettomuustapauksissa pidettävä kilpailunjohtaja tilanteen tasalla tekemiensä huomioiden perusteella, tarvittaessa toimeenpantava jälkikatsastus sekä annettava vaadittaessa kirjallinen selvitys. Jälkikatsastukseen voi kuulua myös polttoainekoe.

Katsastuspäällikkö vastaa siitä, että tarpeellinen välineistö autojen ja moottorien sinetöimiseksi on katsastusmiesten käytettävissä.

16.5. Turvallisuuspäällikkö nopeuskilpailuissa

Turvallisuuspäällikkö on nopeuskilpailuissa pakollinen.

Turvallisuuspäälliköllä voi olla apulaisia.

Turvallisuuspäällikön tehtäviin kuuluu ensisijaisesti yleisön, toimitsijoiden ja kilpailijoiden yleisen turvallisuuden valvonta, sekä radan turvallisuuslaitteiden valvonta. Kilpailijoiden henkilökohtaisten ja kilpa-auton turvallisuuslaitteiden tarkastus kuuluu katsastukselle. Kilpailun aikana turvallisuuspäällikön on oltava koko ajan kilpailunjohtajan tavoitettavissa.

Turvallisuuspäällikkö kuuluu onnettomuuksien selvityslautakuntaan.

Tehtävät:

- Suunnittelee kilpailunjohtajan ja ratamestarin sekä pelastustoiminnan vastuuhenkilön kanssa palo- ja sairasautojen sijainnin ja määrän, ottaen huomioon turvatarkastuksen ja turvasuunnitelman sisällön. On huomioitava, että vain kilpailunjohtajalla on oikeus lähettää hälytysajoneuvo radalle.
- Suunnittelee ensiapuryhmien, yksittäisten palomiesten ja sammuttimien sijoituksen.
- Ottaa selville lähimmät päivystävät lääkärin, sairaalat ja sairasautot sekä antaa näille ennakkovaroituksen mahdollisen onnettomuuden varalta.
- Ottaa yhteyttä poliisiin mahdollisten järjestyshäiriöiden varalta.
- Suunnittelee järjestyksenvalvojien päällikön kanssa järjestyksenvalvojien sijoituksen ja toimintaohjeet.
- Hankkii hinauspäällikön kanssa hinausautot, opastaa ja valvoo niiden toimintaa.
- Laatii kilpailulle pelastussuunnitelman (turvasuunnitelma) josta ilmenee edellä mainittujen tehtävien suoritus sekä muut turvallisuuteen liittyvät asiat.

16.6. Ratatuomarien päällikkö

Ratatuomarien päällikkö on ratavalvonnan päätoimittaja. Ratatuomarien päällikkö hankkii kilpailuun tarvittavan määrän ratatuomareita ja heidän apulaisiaan, tarkistaa heidän pätevyytensä (toimitsijalisenssi), kouluttaa heidät tehtäväänsä, määrittelee heidän paikkansa kilpailun ja harjoitusten aikana, sekä valvoo ja johtaa

heidän toimintaansa kilpailun aikana.

Ratatuomarien päällikkö tarkastaa ratatuomaripisteiden kaluston, liput, harjat, sammuttimet, viestivälineet jne. Hän kerää kilpailun päätyttyä ratatuomareiden pitämät pöytäkirjat sekä selvittää, keiden ratatuomarien on oltava paikalla mahdollisten vastalauseiden käsittelyä varten.

16.7. Faktatuomarit

Nopeuskilpailuissa kilpailun järjestäjällä on oikeus niin halutessaan asettaa faktatuomareita esim. ratavalvonnaan. Mikäli faktatuomareita käytetään, ilmoitetaan heidän käytöstä sekä heidän nimet lisämääräyksellä kilpailun ilmoitustaululla. Faktatuomarin lausunto on ratkaiseva, eikä siitä voida valittaa, mutta se ei sinänsä määrää kilpailijoiden lopullista sijoitusta. Hän voi korjata lausuntoaan, jos hän katsoo erehtyneensä, mutta tällainen korjaus on tuomariston hyväksyttävä.

Tuomaristo voi muuttaa faktatuomarin päätöksen.

16.8. Kuuluttaja

Kilpailussa vaaditaan kuuluttaja, joka on perehtynyt autourheilun sääntöihin. Kuuluttaja saa ainoastaan kilpailun johtajan käskystä kutsua tai antaa määräyksiä kilpailun lääkärille, ambulanssille tai toimitsijoille. Kuuluttajalla täytyy olla yhteys ajanottoon voidakseen kertoa tarkkoja tietoja kilpailutapahtumista kilpailua seuraaville ihmisille.

17. Endurance eli kestävyysajot

17.1. Määritelmä

Endurance eli kestävyysajokilpailut ovat autojen nopeuskilpailuja, jotka ajetaan moottoriradoilla. Kilpailussa noudatetaan kestävyysajojen lajisääntöjä ja muilta osin nopeuskilpailujen yleisiä sääntöjä sekä autourheilun yleisiä määräyksiä.

Kestävyysajossa on kaksi (2) erillistä pääluokkaa, Endurance Racing (ERA) ja Endurance Saloon (ESA). Endurance Racing pääluokassa on kaksi luokkaa, jotka jakautuvat käytettyjen renkaiden suhteen. Katso luokkajako kohdasta 17.50. Pyörät ja renkaat.

Kilpailut ovat joukkuekilpailuja ja joukkuetta kutsutaan näissä säännöissä tiimiksi. Kilpailun kesto on kuusi (6) tuntia. Muiden ratakilpailujen yhteydessä ajettaville kilpailuille on haettava erikseen lupa ja niiden kesto on vähintään kolme (3) tuntia. Nämä lajin yleissäännöt ovat voimassa molemmissa luokissa. Mahdolliset luokkakohaiset erillaisuudet on mainittu myöhemmin erikseen kunkin luokan kohdalla.

Yli ja alle kuuden (6) tunnin kilpailuihin vahvistetaan mahdolliset poikkeavuudet kilpailukohtaisesti.

17.2. Kilpailut

Kilpailut haetaan AKK:n kilpailukalenteriin normaalin kalenterihauun puitteissa. Katso kohta Autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa, Kilpailujen järjestäminen kohta 13.

Kilpailukalenterin vahvistamisen jälkeen kilpailua on pidetään kansallisena kilpailuna. Kilpailulupa on haettava AKK:lta viimeistään 30 vrk ennen kilpailua.

Jäsentenväliset kilpailut ovat sallittuja edellyttäen, että niistä ei aiheudu häiriötä tämän lajin kansalliselle kalenterikilpailulle. Katso nopeuskilpailujen säännöt yleismääräykset kohta 1.2. Lajisäännöt ovat voimassa näissä kilpailuissa, ellei niille ole haettu erivapautta. Jäsentenvälisissä kilpailuissa vähintään puolella tiimin kuljettajista pitää olla voimassaoleva JM-tutkinto, endurance-tutkinto tai AKK:n rataleimatutkinto. Jäsentenvälisiin kilpailuihin saa osallistua myös AKK:n myöntämällä kilpailukohtaisella tutustumislisensillä, joita on lunastettavissa kilpailupaikalta.

17.3. Radat

Kilpailut ajetaan moottoriradoilla, joita koskevat sääntökirjan määräykset koskevat myös endurance kilpailuja. Kilpailussa saa olla radalla yhtä aikaa enintään radan tarkastuspöytäkirjassa mainittu määrä autoja. Muut ratakohtaiset määräykset löytyvät kunkin radan radan tarkastuspöytäkirjasta.

17.4. Turvallisuus

Katso lisäksi tarkemmin nopeuskilpailujen säännöt, turvallisuus kohta 2. Radan turvatarkastuspöytäkirjassa määritetään kilpailualueella vaadittava pelastustoimen vähimmäishenkilöstö ja -kalusto.

17.5. Tuomaristo

AKK:n rata-ajon lajiryhmä nimeää kilpailuille tuomariston puheenjohtajan. Tuomaristoon kuuluu hänen lisäksi vähintään kaksi (2) tuomaria. Toimitsijalisenssivaatimukset ovat nopeuskilpailujen mukaiset.

17.6. Osanotto-oikeus

Kilpailu on avoin kaikille suomalaisille tiimeille, joiden kuljettajilla on voimassaoleva AKK:n myöntämä vähintään kansallinen kilpailijalisenssi tai tutustumislisenssi (ei arvokilpailut) sekä voimassa oleva lajin vaatima tutkinto.

Tiimissä tulee olla vähintään yksi (1)18 vuotta täyttänyt kuljettaja. Nuorten luokan kuljettajalla tulee olla suoritettuna rataleimatutkinto. Lisäksi kaikilla kuljettajilla tulee olla kuvallinen virallinen henkilöllisyystodistus, jolla hän todistaa henkilöllisyytensä. Näitä ovat virallinen poliisin myöntämä henkilöllisyystodistus, passi, kuvallinen kelakortti tai ajokortti.

Jokaisella nuorten luokan kuljettajalla tulee olla kilpailupaikalla läsnä oma 18 vuotta täyttänyt vastuullinen huoltaja, joka ilmoitetaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistossa. Huoltajalla tulee olla huoltaja/mekaanikkolisenssi tai kilpailijalisenssi vuosilisenssinä.

Tiimissä on vähintään kolme (3) ja enintään kahdeksan (8) kuljettajaa. Kuljettaja voi ilmoittautua ja osallistua kilpailuun vain yhdessä tiimissä.

17.6.1. Rataleimatutkinto ja debytanttikortti

Rataleimatutkinto on voimassa myös endurancessa.

Rataleimatutkinto pysyy voimassa ajamalla moottoriradalla kilpailukalenterissa olevassa endurance kilpailussa vuoden aikana vähintään yhden ajovuoron, jonka kesto on vähintään noin yksi (1) tunti. Jäsentenvälisistä kilpailuista ei saa rataleimatutkinnon säilymiseen tarvittavaa ajosuoritusta.

Rataleimatutkintoon liittyvään debytanttikorttiin saa merkinnän kun kuljettaja on ajanut kilpailussa noin yhden (1) tunnin yhtäjaksoisesti. Mikäli kuljettaja haluaa tämän merkinnän, tulee hänen ilmoittautuessa aamulla kilpailutoimistossa ilmoittaa olevansa debytanttikuljettaja ja jätettävä debytanttikorttinsa kilpailutoimistoon.

Lisäksi tieto siitä, milloin debytanttikuljettaja on menossa ajamaan, on ilmoitettava ennen hänen ajovuoronsa alkua ajovuorojen seurantapisteeseen. Täältä tieto on ilmoitettava debytanttitarkkailijalle.

Tiimin auto on merkittävä järjestäjän antamien ohjeiden mukaisesti silloin kun ajovuorossa on kyseinen kuljettaja.

Kun kuljettaja saa rata-ajosta tai endurancesta viisi (5) merkintää debytanttikorttiinsa, hän voi halutessaan vaihtaa itsensä junioritason kuljettajasta yleisen luokan tason kuljettajaksi.

17.6.2. Endurance tutkinto

Endurance tutkinto on lajin oma tutkinto. Tutkinnossa käydään läpi lajin säännöt ja lopuksi on kirjallinen koe sääntöasioista. Tutkinto on voimassa viisi (5) vuotta suo-

rittamisesta. Tutkintotilaisuudet järjestävät AKK:n alueet ja tiedot tutkinnoista löytyvät AKK:n kotisivuilta.

Vanhat ennen vuotta 2008 suoritettut JM-tutkinnot ovat voimassa niihin merkityn voimassaoloajan.

17.7. Vuosinumerot ja mainosmääräykset

Vuosinumerot varataan AKK:sta. Mikäli tiimi haluaa säilyttää edellisen vuoden numeronsa, tulee se varata 31.3. mennessä. Tämän jälkeen kaikki edellisenä vuonna käytössä olleet numerot vapautuvat.

Numerot 1 - 699 kuuluvat Saloon luokalle ja 700 - 999 Racing luokalle.

Kilpailunumeroiden määräykset ovat nopeuskilpailujen sääntöjen kohdan 9.4.1 mukaiset. Voimassa ovat kohdat 1, 3, 4, 5, 6 ja 8. Mainoksen tai teippauksen korkeus tuullisissa on vapaa. Teippaus ei kuitenkaan saa estää kuljettajan näkyvyyttä. Kohdan 7 mukaiset kuljettajien nimet ovat suositeltavia takasivukunoissa. Lisäksi autossa tulee olla kuljettajan selkeästi havaittavissa oleva oma kilpailunumero ohjaamossa.

Saloon (ESA) luokan autoissa tulee olla lisäksi numerot myös tuulilasin yläosassa apukuljettajan puolella teippauksen alapuolella sekä takalasisa keskellä. Näiden numeroiden korkeus on 15 cm ja väri valkoinen.

Mainosmääräykset ovat sääntökirjan Autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa kohta 61 sekä nopeuskilpailujen säännöt kohta 9.4.1. mukaiset.

17.8. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

Tiimin ilmoittautuminen tulee tehdä KITI-järjestelmän kautta tai kirjallisesti kilpailukutsun mukaiseen osoitteeseen kilpailukutsussa ilmoitettuun määräaikaan mennessä.

Osallistumismaksu tulee maksaa järjestäjän ilmoittamalle tilille ilmoittautumisen päättymispäivään mennessä. Ilmoittautuminen on voimassa vasta kun maksusuoritus on saapunut järjestäjän tilille. Osallistumismaksun suuruus on järjestäjän päätettävissä.

17.8.1. Ilmoittajalisenssi ja tiimin yhteyshenkilö

Jokaisella tiimillä tulee olla ilmoittajalisenssinumero. Ilmoittajalisenssi tilataan tiimiyhteyshenkilön toimesta KITI-järjestelmän kautta vuosittain. Tiimiyhteyshenkilön on oltava AKK:n alaisen seuran jäsen, jolloin hänen on mahdollista hankkia edustamalleen tiimille ilmoittajalisenssi. Tiimiyhteyshenkilön ilmoittajalisenssiosiossa voi tarkistaa tiimi-ID numeron ja voimassaolon.

17.8.2. Ajanottoponderi

Ajanotto ja kierroslaskenta tapahtuvat järjestäjän toimesta. Jokaisella tiimillä tulee olla ajanottoponderi, jonka toimivuudesta tiimi vastaa. Ajanottoponderin tyyppi on AMB TransX260. Ponderi voi olla tiimin oma tai kilpailupaikalta vuokrattu.

17.9. Karsiminen ja osallistumisen peruuttaminen

Mikäli osallistujia joudutaan kilpailussa karsimaan, karsintaperusteina ovat puutteelliset ilmoittautumiset, ilmoittautumisjärjestys sekä järjestäjän harkinta.

Tiimin osallistumisen peruutus tulee tehdä kirjallisesti järjestäjälle viimeistään kilpailun alkuun mennessä.

Ilmoittautumismaksu palautetaan karsituille sekä osallistumisensa viimeistään viisi (5) vuorokautta ennen kilpailua peruuttaneille tiimeille viiden (5) vuorokauden kuluessa kilpailusta. Järjestäjä vähentää tällöin osallistumismaksusta 10 euron käsittelymaksun.

17.10. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Koko tiimi käy ilmoittautumassa yhtä aikaa kilpailuotimistossa ja esittää kilpailussa tarvittavat kuljettajien, tiimin ja auton kilpailuasiakirjat.

Mikäli tiimissä tapahtuu kuljettajamuutoksia ilmoittautumiskaavakkeeseen verrattuna, järjestäjä voi periä kuljettajan vaihdosta/lisäämisestä 10 euron maksun. Pelkkä kuljettajan poistaminen listasta ei aiheuta lisämaksua. Tämän ilmoittautumisen jälkeen kuljettajia ei saa enää vaihtaa. Jos kuljettajalistaan tulee muutoksia, lisättyjen/vaihdettujen kuljettajien tulee esittää, KITI-ote ilmoittautumisen yhteydessä.

Kaikkien tässä vaiheessa ilmoitettujen kuljettajien tulee ajaa kilpailussa harjoitusten ja aika-ajon jälkeen, siis itse kilpailussa, mutta ajajärjestystä ei tarvitse ilmoittaa etukäteen.

Nuorten luokan kuljettajan huoltaja ilmoittautuu yhtä aikaa kuljettajan kanssa ja esittää myös tarvittavat asiapaperit.

17.11. Katsastus

Tiimin tulee saapua katsastukseen järjestäjän ilmoittaman aikataulun mukaisesti. Kaikkien kuljettajien ajovaruusteet tulee olla mukana katsastuksessa.

Katsastuskortti on pakollinen ja sen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

Järjestäjä voi suorittaa kilpailun aikana useita sekä kilpailukaluston, kuljettajien että kuljettajien varusteiden tarkastuksia.

17.12. Yhteydenpito

Viestiyhteys ajavan kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu. Kaikenlainen muu langaton tmv. yhteys liikkuvaan autoon on kielletty, pois lukien mahdollisen kierrosajanäytön signaali.

17.13. Ohjaajakokous

Ohjaajakokous on pakollinen, katso nopeuden säännöt kohta 12. Ohjaajakokoukseen osallistuvat tiimin "tiimipäällikkö" eli yhdyshenkilö tai hänen määräämä henkilö ja jokainen nuorten luokan kuljettaja. Yhdyshenkilön tehtävä on sen jälkeen kertoa tiiminsä kuljettajille ohjaajakokouksessa todetut asiat.

17.14. Ajovuorojen seuranta

Kilpailun järjestäjän tulee pitää tiimikohtaista kuljettajien ajovuorolistaa. Kuljettajan nimen lisäksi siihen on aina merkittävä kuljettajan lisenssin numero.

Tiimi ilmoittaa aloittavan kuljettajan nimen Warm-Up ajon aikana. Ajovuoronsa lopettanut kuljettaja käy välittömästi (5 minuuttia) vaihdon jälkeen kuitaamassa ajovuoronsa päättyneeksi ja ilmoittaa samalla tiimin

seuraavan kuljettajan nimen.

Järjestäjä antaa jokaiselle tiimille yhden kopion joukueen kuljettajien ajovuorolistasta kilpailun päätyttyä.

17.15. Ratavarikko

Ratavarikolle tultaessa sille johtavalla ajoväylällä on pakollinen pysähtyminen pysähtymismerkin kohdalla. Tämän merkin jälkeen on ratavarikolla ajettava alhaista järjestäjän määräämää enimmäisnopeutta.

Ratavarikolla on erillinen järjestäjän osoittama tankkausalue. Tankkauksen yhteydessä on sallittu tehdä seuraavat toimenpiteet; kuljettajan vaihto, kuljettajan juomapullon vaihto, renkaiden ilmanpaineiden tarkastus, pyörien pulttien kiristäminen, moottorin silmä-määräinen tarkistaminen, moottorin öljymäärän tarkistaminen öljytikusta ja tuulilasien puhdistaminen. Myös mahdollisen incar kameran kasetin vaihto on sallittu.

Ratavarikolla on erillinen puhuttelualue, johon musta-oranssilipun tai mustan lipun sekä STOP AND GO rangaistuksen saaneet kuljettajat pysähtyvät puhuttelavaksi.

Ratavarikolta poistutaan radalle aina suurta varovaisuutta noudattaen. Väistämismvöllisuus on aina radalle lähtijällä.

17.16. Kilpailun Warm-Up ja lähtöjärjestys

Kilpailun lähtöjärjestys määräytyy vähintään 30 minuutin Warm-Up -ajon perusteella. Tämän Warm-Up -ajon aikana voidaan kuljettajaa vaihtaa. Warm-Up ajo on samalla aika-ajo, ja aika otetaan koko ajan.

Warm-Up ja aika-ajo on pakollinen kaikille tiimeille. Tiimin on ajettava eli saatava tulos vähintään viideltä (5) kierrokselta.

Mikäli tiimi saa aika-ajossa mustan lipun, tiimin aika-ajon tulos hylätään kokonaan ja tiimillä ei ole aika-ajosta tulosta.

Mikäli tiimi ei saa aika-ajossa tulosta tai ajaa alle viisi (5) kierrosta, ei tiimillä ole silloin hyväksyttyä aika-ajon tulosta. Tiimin sijoitus on silloin aika-ajon viimeinen. Mikäli tiimejä on useampia, heidät sijoitetaan lähtöjärjestyksessä muiden perään nousevassa numerorjestyksessä.

17.17. Lähtötapahtuma

Tiimit siirtyvät lähtöryhmittelyyn järjestäjän ohjeiden sekä järjestäjän ilmoittaman aikataulun puitteissa. Mikäli tiimi ei ole ehtinyt siirtyä lähtöryhmittelyyn ilmoitetun aikana, joutuu se lähtemään kilpailuun ratavarikolta muun autoletkan perään.

Kun osallistuvia tiimejä on se määrä, joka on hyväksytty radalle normaalisti automääräksi, tapahtuu lähtö seisovana lähtönä lähtöruuduista moottorit käyden. Lähtö tapahtuu lippu- tai valolähteyksenä (katso nopeus 13.4).

Liikkeeltä lähtöä käytetään silloin kun radan normaali autokapasiteetti ylitetään. Järjestäjä voi määrätä myös käytettäväksi liikkeeltä lähtöä silloin kun olosuhteet niin edellyttävät.

Liikkeeltä lähdössä turva-auto ajaa autoletkan edessä ja master auto (aika-ajossa paalupaikan ajanut auto)

kerää autot taakseen tasaiseen parijonoon. Kun turva-auto poistuu radalta, se sammuttaa vilkkuvan keltaisen valon. Master auto vetää tämän jälkeen letkaa tasaisesti lähtöviivalle, jonka ylittämisen jälkeen startti tapahtuu sinivalloisella lipulla tai lähtövaloilla (katso nopeus 13.4). Kunkin kuljettajan tulee säilyttää paikkansa lähtöviivalle saakka, eikä ohittaminen ole sitä ennen sallittu.

17.17.1. Vilppilähtö

Paikaltaan lähdössä on normaali nopeuskilpailujen vilppilähtösääntö.

Liikkeeltä lähdössä vilppilähtö tuomitaan kun kuljettaja ohittaa toisen samassa lähtöjonossa olevan kuljettajan ennen lähtöviivaa.

17.18. Radan valvonta

Kilpailuissa käytetään 1-lippujärjestelmää, eli vain se ratatuomaripiste näyttää lippua, jossa este on. Katso tarkemmin nopeuden liputussääntö.

Kaikkissa ratavalvontapisteissä eli lippupisteissä tulee olla miehitys, suositus vähintään kaksi henkilöä. Henkilöiden tehtävänä on hoitaa pisteen liputustoiminta sekä tarvittaessa auttaa turvallisesti valvontaosuudellaan pysähtyneitä kilpailijaa.

Kilpailussa noudatetaan sääntökirjan määräyksiä ajamisesta kilpailussa ja virheellisestä ajosta, katso nopeuskilpailujen säännöt kohta 13. kilpailun suoritus.

Kilpailun johto voi käyttää ratavalvonnassa apunaan faktatuomareita. He valvovat omalla sektorillaan ajotapahtumia ja ilmoittavat havaintonsa kilpailun johtajalle. Faktatuomarin valvonta-alue käsittää useamman ratavalvontapisteiden alueen. Heidän sijoituspaikkansa on pois ratavalvontapisteestä hieman kauempana radasta, jotta näkyvyys valvonta-alueelle on parempi.

17.19. Liputustoiminta

Liputustoiminta on nopeuskilpailujen sääntöjen kohta 6 lippumerkinannon mukainen.

Keltaista tai keltaisia lippuja näytetään niin kauan kuin vaaratilanne on olemassa. Ohittaminen on sallittu sen lippupisteen jälkeen, missä näytetään vihreää lippua.

Musta-oranssin ja mustan lipun puhuttelu suoritetaan ratavarikolla ratavarikon päässä merkityllä paikalla.

Mikäli tiimille määrätään STOP AND GO -rangaistus, näytetään päällippupisteessä valkoista taulua, jossa teksti STOP AND GO, sekä tiimin kilpailunumeroa erillisellä taululla. Rangaistus suoritetaan ratavarikolla ratavarikon päässä merkityllä paikalla. Tiimin on tultava kahden (2) kierroksen aikana ratavarikolle kärsimään saatu sanktio.

Vilppilähdöstä seuraa STOP AND GO -rangaistus. Virheellisestä ajosta voi myös seurata STOP AND GO -rangaistus lippumerkinannon lisäksi.

Mustan lipun puhuttelun ja STOP AND GO -rangaistuksen kärsimisen yhteydessä tiimi ei saa suorittaa ratavarikolla muita toimenpiteitä. Musta-oranssin lipun tarkoittama tekninen vika on korjattava joko ratavarikolla tai pysäköintivarikolla ennen kilpailun jatkamista.

Jos tiimille määrätään kolme (3) mustaa lippua kilpailussa, suljetaan tiimi kilpailusta. Jos tiimille määrät-

tään kuusi (6) STOP AND GO rangaistusta kilpailussa, suljetaan tiimi kilpailusta. Yhdistettynä, jos tiimille määrätään yhteensä kuusi (6) edellä mainituista rangaistuksista, suljetaan tiimi kilpailusta.

17.20. Turva-auto eli Safety Car

Turva-autoa eli Safety Caria koskevat määräykset ovat nopeuskilpailujen sääntökohdan 14.1.6. mukaiset.

17.21. Hinaukset

Kuljettajan joutuessa pysähtymään ajosuorituksensa aikana, on hänen siirrettävä autonsa turvalliseen paikkaan radan sivuun pois ajolinjalta. Tähän siirtämiseen hän saa käyttää ulkopuolista apua turvallisesti. Kuljettajan on jätävä autonsa uloske turvallisesti paikkaan odottamaan mahdollista hinausta tai muuta apua.

Hinaukset suoritetaan kilpailun aikana. Mikäli keskeyttänyt auto voidaan hinata radalta pois turvallisesti, ei turva-autoa tarvita. Muissa tapauksissa turva-auto menee radalla ja hinaustoiminta suoritetaan silloin turvallisesti. Hinaus voi tällöin tapahtua rataa pitkin ja hinausauton saa ohittaa turva-auton ollessa radalla.

Mycs muunlainen kilpailun johdon hyväksymä, tarvittava ja turvallisesti suoritettu ulkopuolinen apu kilpailijalle on sallittu kilpailun aikana.

17.22. Huoltaminen ja korjaaminen

Pysäköintivarikolle tullessa on pakollinen pysähtymisen pysähtymismerkin kohdalla. Pysäköintivarikolla on ajettava alhaista järjestäjän määräämää enimmäisnopeutta.

Varsinaiset korjaustoimenpiteet kilpailun aikana tehdään tiimien varikkopaikalla.

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty.

Jokaisella tiimillä on oltava pysäköintivarikkopaikkaan vähintään yksi vähintään 6 kg sammutin (27A144 B-C tai vastaava). Sammuttimessa tulee olla huoltoetiketti, josta selviää, että sammutin on huollettu viranomaisten määräämällä tavalla.

Jokaisen tiimin varikkopaikalla on oltava myös tiimin numero-/nimikyltti selvästi näkyvillä. Tiimi valmistaa tämän kyltin.

17.23. Kilpailun päätyminen

Kilpailu päättyy maaliin liputukseen, kun kilpailu aika on täysi. Maaliin liputus tapahtuu kilpailussa siinä vaiheessa radalla olevan eniten kierroksia ajaneen johtavan tiimin kohdalla. Tämän jälkeen kaikki radalla olevat autot liputetaan maaliin saapuneeksi.

Kun ensimmäinen tiimi on liputettu maaliin, ei radalle enää päästetä varikolta tai ratavarikolta. Kilpailu katsotaan päättyneeksi viiden (5) minuutin kuluttua ensimmäisenä maaliin liputetun tiimin maaliin saapumisen jälkeen.

Tiimien sijoitukset määräytyvät ajettujen kierrosten määrän mukaisesti. Eniten kierroksia ajanut on voittaja. Kun ajettuja kierroksia on tiimeillä yhtä paljon, sijoitus määräytyy sen perusteella, missä järjestyksessä tiimit saavuttivat kyseisen kierrosmäärän. Maalipiipulle saapuvien kohdalla se on maaliintulojärjestys.

Jokainen lähtöviivan ylittänyt tiimi saa kilpailussa tuloksen.

Kilpailun päätyttyä autot ajetaan parc fermé -alueelle, jonne ne jätetään siksi ajaksi kun kilpailun johto antaa luvan purkaa alueen. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet sekä autoihin kajoaminen ovat alueella kielletty, samoin asiaton oleskelu on kielletty.

17.24. Palkinnot

Palkintoina jaetaan pokaaleja (muistoesineitä) parhaille tiimeille sen kaikille kuljettajille.

17.25. Vastalauseet

Vastalauseaika on kaikissa tapauksissa 15 minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä.

17.26. Ajovarusteet

Katso taulukko liite J kohta XVI ajajien varusteet.

Kuljettajien käyttämät kypärät on oltava autourheilussa kilpailukäyttöön hyväksytyjä ja ehjiä, katso liite J kohta XVI ajajien varusteet.

17.27. Polttoaine ja polttoaineen tankkaus

Polttoaineena saa käyttää vain yleisesti kaupan olevia maanteliikenteen polttoaineita (dieselöljy ja 98E), jotka täyttävät Liite J III Art. 252 määräykset.

Saloon luokassa on polttoaineen tankkaus sallittu aika-ajon jälkeen ennen kilpailun varsinaista lähtöä. Kilpailunaikainen polttoaineen välitankkaus suoritetaan ratavarikolla sille erikseen varatulla tankkausalueella. Auton on pysähdyttävä ja moottori on sammutettava aina ennen tankkausalueen alkamisen rajaa sen etureunassa. Auto työnnetään tankkausalueelle järjestäjän osoittamaan paikkaan.

Tankkaus aika on vakio kolme (3) minuuttia. Se alkaa auton työntämisestä tankkausalueelle ja päättyy siihen kun auto saa luvan lähteä radalle. Maksimi lisätankkaus kilpailun aikana on 20 l/kerta. Tankkaus on sallittu vain metallisesta Jerry-kanisterista käyttäen apunaan letkua, suppiola, turvallista täyttölaitinta tai mahdollista kanisterin omaa kaatonokkaa. Itse kannun ei saa tehdä mitään muutoksia. Kaiken polttoaineen tulee olla Jerry-kanisterissa tankkausta aloitettaessa. Kun tankkaus on suoritettu, työnnetään auto pois tankkausalueelta odottamaan tankkausajan kulumista ja lähtöluvan saantia. Auto saadaan käynnistää vasta tankkausalueen ulkopuolella.

Polttoaineen säilytykseen varikolla ei saa käyttää ulkopuolisia jäädyttäimiä, polttoaine ei saa siis mitattaessa olla alle ulkolämpötilan.

Yksitila-autoissa polttoaineen tankkaus tulee tapahtua auton ulkopuolelta täyttöputken kautta.

Tiimin tulee siivota mahdollinen polttoaineen ylivalmuinen tankkauksen yhteydessä ja lähtöluva annetaan vasta hyväksytyyn siivoukseen jälkeen. Tankkausohdan ja ylivuotoletkun alla on oltava imeytymätön jokaisella tankkauksella.

Radan turvatarkastuspöytäkirjassa voidaan antaa erillismääräyksiä tankkaustapahtumasta.

17.28. Autojen avaus

Endurance-luokassa on ainoastaan liitolla, kilpailujen järjestäjällä, auton ostajalla (racing) ja vastalauseen tekijällä oikeus avauttaa auto.

Kaikissa tapauksissa auto on avattava, tarkastettava ja mitattava aina kilpailussa kilpailupaikalla tai järjestäjän siihen osoittamassa paikassa.

Jos auto todetaan sääntöjen vastaiseksi, niin avauksen maksaa myyjä/omistaja, joka myös joutuu kärsimään liiton määräämän seuraamuksen. Ostotarjouksen kautta Racing luokassa saadun auton kauppa voidaan tällöin purkaa, jos ostaja niin vaatii.

Katso myös Liite J kohta Loppukatsastus.

17.29. Ostotarjousmenettely

Tämä ostotarjoussääntö koskee Racing (ERA) luokkaa.

Ilmoittautuessaan kilpailuun sitoutuvat sekä tiimi että sen kuljettajat myymään kilpailussa käyttämänsä auton siitä ostotarjouksen tehneelle ostotarjousmenettelyn kulussa. Auton myyntihinta 1200 euroa.

Jokaisesta esikatsastuksen läpäisseestä autosta, jolle järjestäjä on osoittanut mahdollisuuden ajaa kilpailussa, voidaan tehdä ostotarjous. Ostotarjous kohdistetaan tiettyyn autoon sen numeron perusteella. Useamman osto-oikeutta käyttävän ilmaantuessa ratkaistaan ostaja arpomalla. Arvonnalla suoriutuu tuomariston jäsen. Ostotarjouksen tekemiseen vaaditaan virallinen kuvallinen henkilölisenssistodistus, joita ovat virallinen poliisin myöntämä henkilölisenssistodistus, passi, kuvallinen kela-kortti tai ajokortti, voimassa oleva tutkinto sekä kilpailijalisenssi. Jos henkilö ei kilpaile ko. kilpailussa, on hänen esitettävä voimassaoleva KIT-ote tarjousta tehdessä.

Henkilöllä on oikeus tehdä yksi ostotarjous kilpailupäivänä.

Tätä oikeutta ei kuitenkaan ole kilpailun johtajilla sekä tuomariston jäsenillä siinä kilpailussa, jossa he toimivat em. tehtävissä.

Ostotarjouksen käsittelymaksu on kaikilta ostotarjouksen tekijöiltä 20 euroa.

Ostotarjouksittain kirjoitetaan ostotarjouksen tekijän nimi ja auton numero, josta tarjous tehdään. Lisäksi siihen kirjoitetaan sanat "oma tarjous" silloin kun kuljettaja tekee tarjouksen siitä autosta, jolla hän on ajanut kilpailussa. Ostotarjouksen tekijän tulee allekirjoituksellaan vahvistaa häntä koskevat ostotarjoustiedot oikeiksi.

Ostotarjousmenettelyssä tapahtuvat virheet käsittelee kilpailupaikalla tuomaristo.

17.29.1. Ostotarjouspaikka

Ostotarjouspaikka on sijoitettava siten, että yleisön joukosta on mahdollisuus osallistua ostotarjouksen tekemiseen kilpailun aikana. Ostotarjouspaikka on ilmoitettava myös kuulutuksella. Järjestäjän on huolehdittava siitä, että vain yksi ostotarjouksen tekijä on tarjouspisteessä sisällä samanaikaisesti. Tiedot tehdyistä tarjouksista eivät ole julkisia, ennen kuin luetteloidut ostotarjouksen kohteeksi joutuneista autoista on julkaistu.

17.29.2. Ostotarjousaika

Ostotarjouksen aloittamisajankohdan päättää aina jär-

jestäjä. Ostotarjousten jättöaika päättyy 15 minuuttia kilpailun voittajan maaliin saapumisesta. Ostotarjousten jättöajan päättymisaika on järjestäjän heti julkaistava ostotarjousten jättöpaikalla. Ostotarjousten jättöajan päättyttyä on järjestäjän edustajien asetuttava tarjousjonoihin, eikä heidän jälkeensä voi jonoihin enää liittyä.

Ennen kilpailun puolta väliä keskeyttäneiden tiimien autot myydään kilpailun puoleensa välissä muiden ostotarjoussääntöjen mukaisesti. Tämän ostotarjousmenettelyn jälkeen nämä tiimit saavat poistua autoineen kilpailupaikalta.

17.29.3. Ostotarjousten purku

Järjestäjän on saatettava ostotarjouksen tehnyt ostaja tai hänen edustaja (esittää kuitin) ja ostotarjouksen kohteeksi joutunut myyjä (tai hänen edustaja) yhteyteen keskenään ostotarjousmenettelyn kulussa.

"Ostotarjoukseen" tullessa kaikki tarvittavat asiakirjat ja rahat tulee olla mukana. Ostosummaa ei tarvitse esittää, kun kyseessä on ns. oma tarjous tai silloin, kun ostotarjouksittain ja ko. myytävän auton katsastuskortti on ostotarjoukseen tulevalle samalla henkilöillä. Muutoin ostotarjoukseen tulevalla henkilöillä on oltava tarvittava summa rahaa mukana, esitti ostotarjouskuitin kuka tahansa. Tässä yhteydessä järjestäjän valvonnassa ostaja luovuttaa rahat 1200 euroa seteleinä myyjälle, ja saa tältä auton katsastuskortin.

Mikäli ostajalla ei tässä vaiheessa ole antaa tuota auton hintaa, siirtää järjestäjä asian käsittely tuomaristolle. Tuomariston puheenjohtaja toimittaa asiakirjat AKK:lle ja vilpillisestä teosta tulee jatko-seuraamuksia. Tällaisen tapauksen jälkeen arvotaan ko. auton kohdalla uusi ostaja.

Kun auton saavan ostotarjouskuitissa lukee "oma tarjous", kuittia ei tarvitse palauttaa ostotarjoukseen. Hänen kohdallaan ostotarjous on käsitelty, kun kilpailunumeron kohdalla todetaan "oma suoja".

Auton entisen omistajan ja sen ostaneen henkilön tai tämän edustajan (esittää kuitin) on heti siirryttävä auton pysäköintivarikkopaikalle.

Jos ostotarjouksen tehnyt henkilö tai hänen edustajansa ei tule paikalle kohtuuaikassa kun häntä on koolutettu, menettää hän osto-oikeutensa. Kohtuajan määrittää ostotarjouksia valvova tuomariston jäsen. Ostotarjouksen tekijän suhteen menetellään kuin hänellä ei olisi ollut maksaa auton hintaa. Tämän jälkeen myytävän auton kohdalla suoritetaan uusi arvonta.

Kaikkien ostotarjouksen tekijöiden (tai hänen edustajan, esittää kuitin) tulee olla ostotarjouspaikalla niin kauan kunnes kauppa ostajan ja myyjän välillä on syntynyt kyseisestä autosta.

17.29.4. Myyty auto

Auton lunastushintaan sisältyvät kaikki muut auton varusteet paitsi kilpailussa käytetyt renkaat vanteineen, ohjauspyörä, turvavyöt kiinnityspultteineen, kuljettajan istuin, yhteydenpitoradio/-puhelin lisälaitteineen, mahdollinen nascar verkko sekä sammutin. Mikäli autossa on incar kamera, sen saa poistaa eikä se kuulu auton lunastushintaan. Ajanottoa varten oleva ponderi

sekä muut ajanottolaitteet eivät myöskään kuulu lunastushintaan ja ne saa poistaa. Auton entinen omistaja irrottaa kyseiset välineet autosta sekä varustaa auton siirtorenkailalla (enintään 15") sekä ohjauspyörällä.

Siirtorenkaat ja vanteet tulee olla ko. autoon sopivat ja ehjät.

17.50. ENDURANCE RACING tekniset määräykset

17.50.1. Määrittelmä
17.50.2. Autojen painot ja mitat
17.50.3. Sallitut muutokset ja lisäykset
17.50.4. Moottori
17.50.4.1. Sylinterilohko - sylinterikansi
17.50.4.2. Puristusuhde
17.50.4.3. Sylinterikannen tiiviste
17.50.4.4. Männät
17.50.4.5. Kiertokanget, kampiakseli
17.50.4.6. Laakerit:
17.50.4.7. Vauhtipyörä
17.50.4.8. Polttoaineen syöttö
17.50.4.9. Kaasutin
17.50.4.10. Suihkutusjärjestelmä
17.50.4.11. Nokka-akseli(t)
17.50.4.12. Venttiilit
17.50.4.13. Keinuviivat ja nostimet
17.50.4.14. Sytytys
17.50.4.15. Jäähdytys
17.50.4.16. Voitelu
17.50.4.17. Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus
17.50.4.18. Pakojärjestelmä
17.50.4.19. Käyttöpyörät, hinnat ja ketjut sekä moottorin apu-/ lisälaitteet
17.50.4.20. Moottorin tiivisteet
17.50.4.21. Moottorin jouset
17.50.4.22. Käynnistinmoottori
17.50.5. Voimansiirto
17.50.5.1. Kytin
17.50.5.2. Vaihteisto
17.50.5.3. Vetopyöräpari ja tasauspyörästä
17.50.5.4. Öljyn jäähdytys
17.50.6. Pyöränripustus
17.50.6.1. Kiinnityspisteet
17.50.6.2. Vahvistaminen
17.50.6.3. Kallistuksen vakaajat
17.50.6.4. Nivelet
17.50.6.5. Jouset
17.50.6.6. Iskunvaimentimet
17.50.6.7. Navat ja napa-akselit
17.50.7. Pyörät ja renkaat
17.50.8. Jarrujärjestelmä
17.50.8.1. Jarrujen tyyppi
17.50.8.2. Kitkapinnat
17.50.8.3. Jarrutehostin
17.50.8.4. Jäähdytys
17.50.8.5. Jarrulevyt /-rummut
17.50.8.6. Käsijarru
17.50.8.7. Jarruputket
17.50.9. Ohjaus
17.50.10. Korirakenne
17.50.10.1. Keventäminen ja vahvistukset

17.50.10.2. Ulkopuoli
17.50.10.2.1. Puskurit
17.50.10.2.2. Pyörännapojen suojat
17.50.10.2.3. Tuulilasinpyyhkijät
17.50.10.2.4. Koristelistat
17.50.10.2.5. Nosturin korvakkeet
17.50.10.2.6. Lasit
17.50.10.2.7. Lokasuojan reunat
17.50.10.2.8. Spoilerit ja helmat
17.50.10.2.9. Pohjajapanssari
17.50.10.3. Ohjaamo
17.50.10.3.1. Istuimet
17.50.10.3.2. Tuliseinät
17.50.10.3.3. Kojetaulu
17.50.10.3.4. Ovet ja luukut
17.50.10.3.5. Sisustus, matot ja verhoilut
17.50.10.3.6. Lämmityslaite
17.50.10.3.7. Ilmastointilaitteet
17.50.10.3.8. Ohjauspyörä
17.50.11. Turvakehikko
17.50.12. Lisätarvikkeet
17.50.13. Sähköjärjestelmä
17.50.13.1. Nimellisjännite
17.50.13.2. Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet
17.50.13.3. Akku
17.50.13.4. Generaattori ja jännitteensäätäjä
17.50.13.5. Valaistus- ja merkinantolaitteet
17.50.13.6. Muut sähkölaitteet
17.50.14. Polttoainesäiliöt
17.50.15. Sammuin

Nopeuskilpailujen säännöissä kohdassa 9 kilpailuajoneuvo ja sen varustus;

9.1. Tekninen säännöstö sääntökirjan mukaisesti
9.2. Turvavyöt sääntökirjan mukaisesti, katso Art. 253 kohta 6.

9.3. Suojakehikko sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 17.50.11.

9.4. Kilpailunumerot ja mainokset katso lajisääntö kohta 17.7.

9.5. Rekisterikilvet sääntökirjan mukaisesti

9.6. Hinaussilmukka sääntökirjan mukaisesti, katso Art. 253 kohta 10.

9.7. Peilit ja lasit sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 17.50.10.2.6. Lasit

9.8. Polttoneste sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 17.27. Polttoaine ja polttoaineen tankkaus.

9.9. Tankkaus, katso myös kohta 17.26. Polttoaine ja polttoaineen tankkaus.

9.10. Katsastuskortti sääntökirjan mukaisesti

9.11. Äänenvoimakkuus enintään 98 dB (A), muuten sääntökirjan mukaisesti

9.13. Ajovalot, katso kohta 17.50.13.5.

9.14. Renkaat, katso kohta 17.50.7.

LIITE J I Art. 251 Luokittelu ja määrittelmät, II Art. 252 Yleiset määräykset ja III Art. 253 Turvallisuusmääräykset ovat voimassa ellei luokan teknisissä säännöissä ole muuta mainittu.

17.50.1. Määritelmä

Kilpa-autoksi hyväksytään vain umpikoriset sarjatuotantoautoiksi määriteltävät henkilöauto, jotka ovat 2-veitoisia ja vähintään kaksipaikkaisia (esimerkiksi 2, 2+2, 4, tai 5).

Auton ei tarvitse olla FIA:n luokittelema.

17.50.2. Autojen painot ja mitat

Autojen on täytettävä kuutiotilavuuden mukaan seuraavat vähimmäispainot kilpailukunnonna ilman ohjaajaa ja hänen varusteitaan:

Enintään	1050 cm ³	700 kg
	1350 cm ³	760 kg
	1450 cm ³	810 kg
	1650 cm ³	860 kg
	1850 cm ³	910 kg
	2050 cm ³	980 kg
	2550 cm ³	1050 kg
Yli	2550 cm ³	1100 kg

Lisäpainon käyttö on sallittu ehdoilla, jotka mainitaan artikkelissa II 252 Yleiset määräykset kohta 2.2.

Lajiryhmä varaa oikeuden tarkistaa autojen painorajoja kauden aikana.

17.50.3. Sallitut muutokset ja lisäykset

Mikäli säännöissä ei ole mainintaa jostakin yksityiskohdasta, on virittämisen ja varustamisen yhteydessä noudatettava / pysyttyädyttävä auton perusmallin sarjatuotantovarustuksessa / - rakenteessa.

Kaikki aineen ja osien lisääminen on kielletty, jos sitä ei ole erikseen näissä säännöissä sallittu. Onnettomuuden johdosta tehty korin ja rungon oikaisu ja korjaus on sallittu aineetta lisäämällä (täyteaineet, hitsaukset jne.) Pultit, mutterit, ruuvit ym. vastaavat voidaan vaihtaa toisiin vastaaviin, kunhan materiaalin pääloukka ei muutu. (lukitus kuitenkin vapaa).

Osakokonaisuuksien (moottori, akselisto, vaihdelaatikko jne.) vaihto on sallittu. Kilpailun aikana saa rikkoutuneen osan tilalle vaihtaa samanlaisen ehjän, mutta kaikki kilpailussa käytetyt sekä vaihdetut osat, myös rikkoutuneet, kuuluvat lunastushintaan.

17.50.4. Moottori

Tulee olla bensa- tai diesel-käyttöinen. Moottori tulee mahtua alkuperäiseen paikkaan ja tilaan. Moottorilohkon tulee olla auton valmistajan ko. malliin tarkoittama.

Näissä säännöissä olevien rajoitusten jälkeen on moottori apulaiteineen muilta osin vapaa.

Ns. jälkiasennus turbot on kielletty.

Automalliin kuuluvan moottorin asemasta voidaan käyttää oman tai toisen valmistajan enintään 2050cm³ ahtamatonta moottoria, jonka sylinterien lukumäärä on enintään neljä ja 2 venttiiliä/sylinteri.

Nelisyliinteriset 100-, 200- ja 300-sarjalaiset Volvot luetaan samaksi malliksi.

Turbomoottorin tilavuuskerroin on 1.

Wankel eli kiertomäntämoottoriset autot on sallittu, moottorin tilavuuskerroin on 1,5.

17.50.4.1. Sylinterilohko – sylinterikansi

Alkuperäistä sylinterihalkaisijaa voidaan lisätä (porauk-

sen aiheuttama mahdollinen tilavuusrajan ylitys huomioitava auton vähimmäispainossa). Putkittaminen ns. valurautaputkilla on sallittu samoilla ehdoilla kuin poraaminen. Ylimääräiset aukot lohossa ja kannessa saadaan sulkea. Sylinterilohkon saa tasohioa. Sylinterikannen viritys vapaa, edellyttäen että imu- ja pakokanavien, venttiili koneiston ja nokka- akselin (akselien) paikka säilytetään (ml. venttiilien asennuskulma).

17.50.4.2. Puristussuhde

Vapaa.

17.50.4.3. Sylinterikannen tiiviste

Vapaa.

17.50.4.4. Männät

Vapaat, kuten myös männänrenkaat, -tapit ja niiden kiinnitysmekanismit.

17.50.4.5. Kiertokangat, kampiakseli

Vapaa.

17.50.4.6. Laakerit:

Valmiste ja materiaali ovat vapaat. Niin kutsutut yli- ja alikokolaakerit sallitaan.

17.50.4.7. Vauhtipyörä

Vapaa.

17.50.4.8. Polttoaineen syöttö

Vapaa.

Kaasuttimen tai suihkutuslaitteen käyttövaijerit / -viivustot ovat kiinnikkeineen vapaat.

Kaikenlaiset aineet ja laitteet polttoaineseoksen jäähdyttämiseksi on kielletty.

17.50.4.9. Kaasutin

Vapaa.

17.50.4.10. Suihkutusjärjestelmä

Vapaa.

17.50.4.11. Nokka-akseli(t)

Vapaa. Nokka-akselin vetopyörä on vapaa.

17.50.4.12. Venttiilit

Materiaali, muoto ja mitat vapaa. Venttiilin nousu on vapaa. Venttiiliniestukan materiaali on vapaa. Jouset, jousilautaset / aluslevyt ja lukitukset vapaat. Venttiilihojaimet vapaat, paikka ja asento vakiot.

17.50.4.13. Keinuviivat ja nostimet

Vapaa.

17.50.4.14. Sytytys

Sytytyspuola(t), kondensaattori ja tulpat ovat vapaat.

Moottorinohjauksen ohjelman muuttaminen ajon aikana on kielletty.

Sytytysennakon säätöosien muutokset ovat vapaat.

17.50.4.15. Jäähdytys

Jäähdytyn ja paisuntasäiliö vapaat. Kiinnitys vapaa, alku-

peräinen paikka säilytettävä. Termostaatti ja vesiletkut vapaat. Mekaaninen tuuletin voidaan korvata sähkötuulettimella.

Turbon jäähdytys varikkokäynnin aikana on sallittu. Alkuperäinen sähkötuuletin voidaan vaihtaa.

17.50.4.16. Voitelu

Alkuperäistyyppinen öljypumppu. Öljypohjan loiskelevyt vapaat.

Öljynpainetta voidaan lisätä.

Huohotinjärjestelmä tulee säilyttää. Jos se on avoin tai se muutetaan avoimeksi, niin se pitää olla varustettu öljynkerääjällä.

Öljynkerääjän on oltava 2 litraa enintään 2000cm³ autoissa ja 3 litraa yli 2000 cm³ autoissa. Säiliön on oltava läpinäkyvä tai siinä on oltava läpinäkyvä ikkuna.

Yhden öljy/filma -tyyppisen öljynjäähdyttimen saa asentaa. Kierito tulee ottaa öljynsuodattimen yhteydestä ryöstö- tai tukkimislaipalla.

Öljynsuodatin on vapaa. Öljynjäähdyttimen saa asentaa. Jos öljynjäähdytin asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, tulee sen olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu auton ääriiviivojen ulkopuolelle, katsottaessa ylhäältä. Letkuja varten saa tehdä reiät korirakenteeseen.

17.50.4.17. Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus

Kiinnityskorvat vapaat, kumityyny (vast.) vapaat.

17.50.4.18. Pakojärjestelmä

Vapaa edellyttäen, että melurajoitusta ei ylitetä. Pakoputken päiden tulee olla auton ääriiviivojen sisällä ja niiden on oltava etuovien takareunan takapuolella. Pakokaasujen virtausta ei saa muuttaa sähköisesti tai mekaanisilla laitteilla.

17.50.4.19. Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut sekä moottorin apu-/lisälaitteet

Vapaat. Ylimääräiset apu-/lisälaitteet sekä niiden käyttöpyörät, hihnat ja ketjut voidaan poistaa. Jakopään muovi-/peltikotelot voidaan poistaa tai ylimääräiset aukot peittää. Muut moottorin suojamuovit /-pellit voidaan poistaa.

17.50.4.20. Moottorin tiivisteet

Vapaat.

17.50.4.21. Moottorin jouset

Vapaat, mutta alkuperäinen toimintatapa tulee säilyttää.

17.50.4.22. Käynnistinmoottori

Vapaa, mutta pakollinen

17.50.5. Voimansiirto

17.50.5.1. Kytkin

Vapaa, mutta kotelo, levyjen lukumäärä ja kytkimen käyttötapa säilytettävä alkuperäisinä.

17.50.5.2. Vaihteisto

Vapaa. H-kaaviolla. Korvakkeet vakiot, kumityyny vapaat. Vaihteensiirron nivelet vapaat.

17.50.5.3. Vetopyöräpari ja tasauspyörästä

Vapaa. Kaikenlaiset tasauspyörästä kiristämiset ja lukot kielletty.

17.50.5.4. Öljyn jäähdytys

Voimansiirron öljyn jäähdytys on sallittu. Jos öljynjäähdytin asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, tulee sen olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu auton ääriiviivojen ulkopuolelle.

17.50.6. Pyöränripustus

17.50.6.1. Kiinnityspisteet

Yläkiinnityspiste vapaa. Alatukivarsien kiinnityspisteitä korissa tai apurungossa saa muuttaa. Tukivarsien kiinnityspisteet napa-akseleihin ja joustintukiin vapaat. Takakseliston kiinnikkeet vapaat, kumipuslat vapaat

17.50.6.2. Vahvistaminen

Kiinnityskohtien ja pyöränripustuksien osien vahvistaminen ainetta lisäämällä on sallittu. Vahvistuksien on seurattava alkuperäistä muotoa. Yläpään kiinnityspisteiden välituen saa asentaa molempiin päihin autoa.

17.50.6.3. Kallistuksen vakaajat

Vapaat. Kiinnitys koriin vapaa ja tukivarsiin/joustintukiin vapaa. Puslat vapaat. Kallistuksen vakaajan saa poistaa kiinnikkeineen.

17.50.6.4. Nivelet

Joustavat puslat nivelissä vapaat. Yläkiinnityslautanen voi olla säädettävä. Alkuperäiset osat tulee voida asentaa takaisin.

17.50.6.5. Jouset

Pääjousien materiaali ja tyyppi tulee säilyttää. Mitat vapaat. Kierrejousi voidaan korvata kahdella, väliholkin avulla, sarjaan asennetulla, jousella. Apujousi, jonka jousivakio on pääjousta pienempi, voidaan asentaa iskunvaimentajan yhteyteen. Jousien tukilaipat voidaan vaihtaa tai tehdä säädettäväksi, vaikka se tapahtuisi ainetta lisäämällä.

17.50.6.6. Iskunvaimentimet

Valmiste vapaa, lukumäärää ja toimintatapa alkuperäinen. Iskunvaimentimen yläpään kiinnityslaippa vapaa

Mc Pherson- joustintuen saa vaihtaa. Yksi joustomatkan rajoitin saadaan asentaa pyörää kohden ja sen ainoa tehtävä saa olla pyörän joustomatkan rajoittaminen ulosjoustopuolella.

17.50.6.7. Navat ja napa-akselit

Vapaa.

17.50.7. Pyörät ja renkaat

Renkaan saa asentaa vanteelle vain STRO rengasnormien mukaisesti.

Luokka 1, renkaat ovat hienokuvioiset kesärenkaat tai ns. Racing-renkaat. Vannehalkaisija on enintään 17" ja vanneleveys on enintään 8". Renkaan enimmäisleveys on 235 mm.

Luokka 2, vannehalkaisija enintään 15" ja vanneleveys enintään 7". Renkaan enimmäisleveys on 215 mm tai 8". Samalla akselilla tulee käyttää samanlaisia renkaita, eli sama merkki, malli ja koko. Hyväksytyt renkaat ovat Roadsport harrasteautojen rata-ajon sääntöjen mukaiset renkaat, ajantasaisen listat löydät Historic Race Finlandin-kotisivuilta www.historicrace.fi/

17.50.8. Jarrujärjestelmä

17.50.8.1. Jarrujen tyyppi

Kaksipiirinen jarrujärjestelmä. Pääsylinteri vapaa. Takapiiriin saa asentaa säädettävän paineenrajoitinventtiilin. Edessä pitää olla levyjarrut ja taakse suositellaan levyjarruja. Jarrusatulat ovat vapaat.

Väliपाल/adapterin saa rakentaa kiinnitystä varten kun muutetaan takajarrut levyjarruiksi.

17.50.8.2. Kitkapinnat

Vapaat.

17.50.8.3. Jarrutehostin

Jarrutehostin ja rajoitinventtiilit voidaan tehdä toimimattomaksi tai poistaa.

17.50.8.4. Jäähdytys

Jarrulevyjen suojapellit voidaan muuttaa tai poistaa. Jäähdytysletkun (max. sisähalkaisija 100 mm) asentaminen kuhunkin jarruun on sallittu, mutta se ei saa tulla auton ääriiviivojen ulkopuolelle katsottaessa ylhäältäpäin. Letkut voivat tulla etuhelmapiiriin läpi.

17.50.8.5. Jarrulevyt /-rummut

Vapaat, kuitenkin komposiittimateriaalit ovat kiellettyä. Jarrulevyn kiinnityskeskien asentaminen on sallittu.

Jarrulevyn max. halkaisija 300mm.

17.50.8.6. Käsijarru

Vapaa. Sulkuventtiilin asentaminen takajarrulinjaan on sallittu.

17.50.8.7. Jarruputket

Vapaat. Suositellaan jarruletkujen korvaamista kilpailukäyttöön tarkoitettuilla.

17.50.9. Ohjaus

Nivelöity tai kokoon painuva ohjausakseli pakollinen. Tehostimen saa poistaa tai tehdä toimimattomaksi. Tehdastekoinen ohjauspyörä.

Muut ohjauslaitteet ja tukivarret saman mallisarjan autosta, huomioiden yhteensopivuus.

17.50.10. Korirakenne

17.50.10.1. Keventäminen ja vahvistukset

Korin keventäminen ja rakennemuutosten tekeminen korirakennetta vaarallisesti heikentävästi on kielletty. Eriste- yms. massat saa poistaa. Käyttämättömät kiinnikkeet (esim. varapyörän) korirakenteessa voidaan poistaa, elleivät ne ole mekaanisten osien tukia, joita ei

voi siirtää eikä poistaa. Ylimääräiset reiät kori rakenteessa voidaan peittää ainetta lisäämällä. Polttoaineen täytöputkea, etujarrujen ilmaletkua, pakoputken päätä ja luukkujen lisälukituksia varten saadaan tehdä reiät.

Lisäilmanottoaukkoja saa sijoittaa etutilan kanteen sekä etupeltiin. Aukkojen välillä oltava vähintään 50 mm:n etäisyys. Halkaisija tai sivunpituus enintään 200 mm. Mikäli reiät ovat suurempia kuin 15 mm, tulee reikien suojaksi asentaa metalliverkko.

Jousitetun korirakenteen ja pyöränripustusten osien vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen. Vahvistamiseen käytettävä materiaali saa olla enintään 1mm vahvuista metallilevyä. Komposiittimateriaalit ovat kiellettyä.

Korin ulkomuodon tulee säilyä lokasuojia lukuun ottamatta. Kori tulee olla alkuperäistä materiaalia erikseen mainittuja poikkeuksia lukuun ottamatta.

Kangaskatto/kattoikkuna tulee korvata vähintään yksi (1) mm paksulla teräslevyllä. Metallinen kattoluuku tulee hitsata kiinni.

17.50.10.2. Ulkopuoli

17.50.10.2.1. Puskurit

Puskurit kiinnitysrautoineen saa poistaa, mikäli puskuri ei ole korin osa. Omatekoiset puskurit kiellettyä.

17.50.10.2.2. Pyörännapojen suojat

Napojen suojat saa poistaa. Koristeet ja kapselit on poistettava.

17.50.10.2.3. Tuulilasinyppyhkiät

Toimivien tuulilasinyppyhkiöiden määrä tulee säilyttää alkuperäisenä. Valojen pesulaitteet saa poistaa.

17.50.10.2.4. Koristelilat

Liimatut muoviset / kumiset listat saa poistaa. Metalliset listat on poistettava.

17.50.10.2.5. Nosturin korvakkeet

Vapaat.

17.50.10.2.6. Lasit

Laminoidu tuulilasi on pakollinen. Sivulaseihin ja takalasiin saa ja kuljettajanpuoleiseen etusivulasiin täytyy asentaa sisäpuolelle kirkas, läpinäkyvä sirpalesuojakalvo.

Mikäli kuljettajan puolella käytetään kuljettajan suojana Nascar-verkkoa, saa kuljettajanpuoleinen etuoventtiikkuna olla silloin auki.

17.50.10.2.7. Lokasuojan reunat

Lokasuojien reunojen sisäpuoliset taivutukset saa taittaa kaksinkerroin tai muovireunan taitteen leikata.

Lokasuojien on ulotuttava renkaan reunan. Kiinteää ainetta olevat lokasuojien levikkeet on sallittu, enintään 7 cm, kumia tms. saadaan käyttää vain renkaan reunan ulkopuolisella osalla mitattuna renkaan reunan pystysuoralta tasolta.

17.50.10.2.8. Spoilerit ja helmat

Spoilerit ja helmat, jotka vastaavat malliltaan saman automallin jossakin versiossa tehdasvarusteina olleita, ovat sallitut kumisina, muovisina tai lasikuituisina, erikoiskuidut ja -materiaalit kielletty. Etuspoilerin ja helmalavikkeet saa poistaa.

Omavalmisteisten spoilerien käyttö on kielletty.

17.70.10.2.9. Pohjapanssari

Pohjapanssarin ulottuminen korirakenteen ulkopuolelle on kielletty. Teräslevyn paksuus saa olla enintään kuusi (6) mm. Pohjapanssari tulee olla palamatonta ainetta ja saa sijaita vain moottoritilan alapuolella.

17.50.10.3. Ohjaamo

17.50.10.3.1. Istuimet

Alkuperäiset istuimet on poistettava. Kilpa-autossa saa olla kuljettajan ja apukuljettajan istuin. Istuimien on oltava kilpailukäyttöön soveltuvia ja tarkoitettuja korkeaselkänokajaisia verhoiltuja kuppi-istuuimia. Kuljettajan ja apukuljettajan istuimen kiinnitys sääntökirjan kohdan 253.16 mukaan. Istuin täytyy olla alkuperäisen takais-
tuimen etureunan kohdan ja turvakehikon pääkaaren etupuolella.

17.50.10.3.2. Tuliseinät

Ohjaamon ja moottori sekä ohjaamon ja polttoainesäiliön/ -pumpun/ -täyttöputken välillä täytyy olla tiivis palon- ja nesteen pitävä seinä, huomioitava myös lämmityslaitteen ilmanotto ja ilman poisto. Paloseiniä ei saa siirtää.

Mikäli polttoaine öljy- ja/tai vesiputket vedetään erikseen ohjaamon kautta, on ne suojattava metallisuojuksella ja sijoitettava lattiatasoon tai korkeintaan kynnyskotelon/ kardaanitunnelin (vesiputket enintään ikkunoiden alareunan) korkeuteen erilleen sähköjohdoista, eikä niissä saa olla liitoksia ohjaamon osalla.

17.50.10.3.3. Kojetaulu

Kojetaulu ja mittarit ovat vapaat.

17.50.10.3.4. Ovet ja luukut

Verhoilut ja eristeet on poistettava. Kuljettajan oveen on asennettava vähintään 1 mm paksusta alumiinipelistä tehty verhoilu, joka peittää reiät. Sähköiset lasinnoistimet voidaan korvata käsikäyttöisillä tai päinvastoin, tai poistaa kokonaan.

Tarvittaessa pelastusmiehistön tulee saada ovet auki. Neliövisissa autoissa saa takaovet hitsata kiinni.

Etu- ja takatilan kansien alkuperäiset lukot on poistettava. Ne on varmistettava vähintään kahdella lisälukituslaitteella. Kiinnitys tulee olla kaikkiaan vähintään neljästä pisteestä.

17.50.10.3.5. Sisustus, matot ja verhoilut

Koko sisustus, matot, verhoilut, eristeet ja pehmusteet on poistettava, aurinkolipat saa säilyttää.

17.50.10.3.6. Lämmityslaite

Tuulilasin huurteenpoiston varmistamiseksi suositellaan asennettavaksi lisäpuhallin.

17.50.10.3.7. Ilmastointilaitte

Voidaan poistaa, mutta lämmitys ja huurteenpoisto täytyy taata.

17.50.10.3.8. Ohjauspyörä

Vapaa mutta tehdastekoinen. Paikka säilytettävä. Ohjauslukon saa poistaa. Jos alkuperäinen virtalukko ei ole käytössä, silloin ohjauslukko on poistettava.

17.50.11. Turvakehikko

Liite J kohta III mukainen turvakehikko, ovitason pitkitäistuki molemmin puolin autoa, takapääkaaren poikittaistuki, diagonaalituki ja kattovahvistus (vinottain etukulmasta takakulmaan kulkeva vahvistus on yksi vaihtoehto) ovat pakollisia. Niissä autoissa, joiden katsastuskortti on otettu 1.1.2008 jälkeen, on kuvien 253-9 tai 253-10 tai 253-11 oviristikko auton molemmilla puolilla pakollinen. Vanhempiin sitä suositellaan. Saumalisen putken käyttö on sallittu, jos putken paksuuden ainevahvuuden nimellismita on vähintään (42,4x3,2) mm ja samaa materiaalia käytetään koko turvakehikossa. Pääkaaren paksuudet ulkomitat (45/50mm) eivät ole pakollisia. Turvakehikko on kiinnitettävä tuulilasin ja ovipilareiden ylä- ja alaosaan vähintään 8 mm pulteilla tai hitsaamalla, hitsattujen kiinnityslevyjen tai kohtien tulee olla vähintään 50 mm pitkiä.

17.50.12. Lisätarvikkeet

Kaikki lisätarvikkeet, jotka eivät vaikuta auton käyttäytymiseen, ovat sallittuja. Kaikki ajamista helpottavat laitteistot, kuten luistonesto, ajonvakautusjärjestelmät ym. on tehtävä toimimattomiksi. Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan sille tarkoittama tehtävä. Niiden käyttöä voidaan helpottaa esim. polkimien pintojen vaihto jne.

17.50.13. Sähköjärjestelmä

17.50.13.1. Nimellisjännite

Nimellisjännite tulee säilyttää. (koskee myös syytysjärjestelmän ensiöpuolta)

17.50.13.2. Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet

Malli, tyyppi, lukumäärä ja sijoitus vapaat. Auto on varustettava ulko- ja sisäpuolisella päävirtakatkaisijalla. Katso liite J kohta III.

17.50.13.3. Akku

Alkuperäinen lukumäärä säilytettävä. Akun on oltava lujasti kiinnitetty ja peitetty, jotta estettäisiin oikosulut ja vuodot. Jos akku ei sijaitse alkuperäisissä kiinnikkeissä tai ne eivät ole riittävän tukevat, tulee uusi kiinnitys tehdä Art. 255.5.8.3 mukaan.

17.50.13.4. Generaattori ja jännitteensäätö

Vapaat, mutta generaattorin paikkaa ja käyttötapaa ei saa muuttaa. Jännitteensäätäjän sijaintia voidaan muuttaa, mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon, ellei sen alku-

peräinen paikka ole ohjaamossa.

17.50.13.5. Valaistus- ja merkinantolaitteet

Eteen vähintään huomiovalot. Polttimon teho on vähintään 21W. Suositellaan rata-ajosäännön mukaisia valoja (Nopeus 9.13.) Taakse parkkivalot. Polttimon teho vähintään 5 W.

Jarruvalot tulee kahdentaa auton sisälle sijoitettavilla sumuvalotyypisillä (hyväksymismerkki B) tai tehdasteoikoilla lisäjarruvaloilla (hyväksymismerkki S 1 tai S 2) on niiden sijaittava symmetrisesti takalasin rajaamalla alueella. Jarruvalon polttimon teho on vähintään 15W. Autossa tulee olla punainen sumutakavallo (hyväksymismerkki B), joka on sijoitettava auton keskiviivan vasemmalle puolelle enintään takalasin yläreunan korkeudelle auton ulkopuolelle. Polttimon teho on oltava vähintään 21 W. Se on kytkettävä päälle kilpailun johdon sitä vaatiessa.

Polttimoiden nimellisjännite tulee olla sama kuin akun. Muut valot saa poistaa.

17.50.13.6. Muut sähkölaitteet

Sähköjohdot on suojattava oikosulkua vastaan ja ohjaamon läpi kulkevat sähköjohdot on suojattava metallisuojuksella. Akku on kiinnitettävä tukevasti alustaan, jonka on estettävä akun liikkuminen. Akku on peitettävä eristävällä nestevuodolta suojaavalla katteella. Toimivien tuulilasinyykkijöiden määrä tulee säilyttää alkuperäisenä. Autossa on oltava käynnistysmoottori, jolla ohjaaja voi käynnistää moottorin istuimeltaan. Mainittujen rajoitusten jälkeen muut sähkölaitteet ovat vapaat.

17.50.14. Polttoainesäiliöt

Polttoainesäiliön on oltava kyseisen auton alkuperäinen tai muu polttoainetankiksi tarkoitettu. Mikäli polttoainesäiliö ei ole alkuperäinen, on sen enimmäiskoko 45 litraa. Sen rakenteen ja kiinnityksen oltava tukeva ja sen on sijaittava alkuperäisellä paikalla tai matkatavaratilassa. Polttoainejärjestelmään saa rakentaa ns. kerääjäsäiliön jonka enimmäistilavuus on 2 litraa.

17.50.15. Sammutin

Auto on varustettava vähintään 2 kg käsiammuttimella, katso Liite J III Art. 253 kohta 7.3.

17.50.16 Turvavyöt

Vähintään 6-pisteinen tehdasvalmistainen FIA:n luokitelma turvavyö vähintään 6:lla korin kiinnityspisteellä.

17.70. ENDURANCE SALOON tekniset määräykset

17.70.1. Määritelmä

17.2. Autojen painot ja mitat

17.3. Sallitut muutokset ja lisäykset

17.70.4. Moottori

17.70.4.1. Sylinterilohko - sylinterikansi

17.70.4.2. Puristusuhde

17.70.4.3. Sylinterikannen tiiviste

17.70.4.4. Männät

17.70.4.5. Kiertokangat, kampiakseli

17.70.4.6. Laakerit:

17.70.4.7. Vauhtipyörä

17.70.4.8. Polttoaineen syöttö

17.70.4.9. Kaasutin

17.70.4.10. Suihkutusjärjestelmä

17.70.4.11. Nokka-akseli(t)

17.70.4.12. Venttiilit

17.70.4.13. Keinuviivut ja nostimet

17.70.4.14. Sytytys

17.70.4.15. Jäähdytys

17.70.4.16. Voitelu

17.70.4.17. Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus

17.70.4.18. Pakojärjestelmä

17.70.4.19. Käyttöpyörät, hinnat ja ketjut sekä moottorin apu- / lisälaitteet

17.70.4.20. Moottorin tiivisteet

17.70.4.21. Moottorin jouset

17.70.4.22. Käynnistinmoottori

17.70.5. Voimansiirto

17.70.5.1. Kytkin

17.70.5.2. Vaihteisto ja vaihteiston välitykset

17.70.5.3. Vetopyörästä, vetopyörästä välitykset ja ta-sauspyörästä

17.70.5.4. Öljyn jäähdytys

17.70.6. Pyöränripustus

17.70.6.1. Tukivarret ja kiinnityspisteet

17.70.6.2. Vahvistaminen

17.70.6.3. Kallistuksen vakaaajat

17.70.6.4. Nivelet

17.70.6.5. Jouset

17.70.6.6. Iskunvaimentimet

17.70.6.7. Navat ja napa-akselit

17.70.7. Pyörät ja renkaat

17.70.8. Jarrujärjestelmä

17.70.8.1. Jarrujen tyyppi

17.70.8.2. Kitkapinnat

17.70.8.3. Jarrutehostin

17.70.8.4. Jäähdytys

17.70.8.5. Jarrulevyt /-rummut

17.70.8.6. Käsijarru

17.70.8.7. Jarruputket

17.70.9. Ohjaus

17.70.10. Korirakenne

17.70.10.1. Keventäminen ja vahvistukset

17.70.10.2. Ulkopuoli

17.70.10.2.1. Puskurit

17.70.10.2.2. Pyörännapojen suojat

17.70.10.2.3. Tuulilasinyykkijät

17.70.10.2.4. Koristelilat

17.70.10.2.5. Nosturin korvakkeet

17.70.10.2.6. Lasit

17.70.10.2.7. Lokasuojat ja lokasuojan reunat

17.70.10.2.8. Spoilerit ja helmat

17.70.10.2.9. Pohjapansarit

17.70.10.3. Ohjaamo

17.70.10.3.1. Istuimet

17.70.10.3.2. Tuliseinät

17.70.10.3.3. Kojetaulu

17.70.10.3.4. Ovet

17.70.10.3.5. Sisustus, matot ja verhoilut

- 17.70.10.3.6. Lämmityslaitte
- 17.70.10.3.7. Ilmastointilaitte
- 17.70.10.3.8. Ohjauspyörä
- 17.70.11. Turvakehikko
- 17.70.12. Lisätarvikkeet
- 17.70.13. Sähköjärjestelmä
- 17.70.13.1. Nimellisjännite
- 17.70.13.2. Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet
- 17.70.13.3. Akku
- 17.70.13.4. Generaattori ja jännitteensäätäjä
- 17.70.13.5. Valaistus- ja merkinantolaitteet
- 17.70.13.6. Päävirtakatkaisin
- 17.70.14. Polttoainesäiliöt
- 17.70.15. Sammutin
- 17.70.16. Turvavyöt
- 17.70.17. Poikkeukset ja erivapaudet

Nopeuskilpailujen säännöissä kohdassa 9 kilpailuajoneuvo ja sen varustus;

- 9.1. Tekninen säännöstö sääntökirjan mukaisesti
- 9.2. Turvavyöt sääntökirjan mukaisesti, katso Art. 253 kohta 6.
- 9.3. Suojakehikko sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 17.70.11.
- 9.4. Kilpailunumerot ja mainokset katso lajisääntö kohta 17.7.
- 9.5. Rekisterikilvet sääntökirjan mukaisesti
- 9.6. Hinaussilmukka sääntökirjan mukaisesti, katso Art. 253 kohta 10.
- 9.7. Peilit ja lasit sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 17.70.10.2.6. Lasit
- 9.8. Polttoneesti sääntökirjan mukaisesti, katso myös kohta 17.27. Polttoaine ja polttoaineen tankkaus.
- 9.9. Tankkaus, katso myös kohta 17.26. Polttoaine ja polttoaineen tankkaus.
- 9.10. Katsastuskortti sääntökirjan mukaisesti
- 9.11. Äänenvoimakkuus enintään 98 dB (A), muuten sääntökirjan mukaisesti
- 9.12. Ajovalot, katso kohta 17.70.13.5.

LIITE J I Art. 251 Luokittelu ja määritelmät, II Art. 252 Yleiset määräykset ja III Art. 253 Turvallisuusmääräykset ovat voimassa ellei luokan teknisissä säännöissä ole muuta mainittu.

17.70.1. Määritelmä

Kilpa-autoksi hyväksytään vain umpikoriset sarjatuotantoautoiksi määriteltävät henkilöautot, jotka ovat 2-vetoisia ja vähintään kaksipaikkaisia (esimerkiksi 2, 2+2, 4, tai 5). Autojen ja moottorien vuosimallit ovat 1972–2000. Ratkaiseva on auton/moottorin nk. mallivuosi, ei auton rekisteröintivuosi. Epäselvissä tapauksissa auton mallivuoden määrittelemiseksi tiimillä tulee olla tarvittavat dokumentit. Auton perusmallin sporttisemmat M-, EVO- tai R-versiot eivät ole sallittuja. Auton perusmalliin luokitellut EVO- tai R1 versiot eivät ole sallittuja.

Auton ei tarvitse olla FIA:n luokittelema.

Autourheilun pelin henkeen kuuluu ”avoimuus” ja auton sääntöjenmukaisuuden näyttövelvollisuus kuuluu tarvittaessa tiimille.

Lajiryhmä varaa oikeuden olla hyväksymättä autoja, joiden voidaan olettaa olevan liian tehokkaita tai suorituskykyisiä huolimatta sääntöjen malli-, teho- ja vuosimallirajoituksista. Kaikissa autojen mallisarjojen/mallien/vuosimallien määrittämiseen liittyvissä epäselvissä tapauksissa tulee aina ottaa yhteyttä lajiryhmään.

17.70.2. Autojen painot ja mitat

Autojen on täytettävä kuutiotilavuuden mukaan seuraavat vähimmäispainot kilpailukunnossa ilman ohjaajaa ja hänen varusteitaan:

Alle	1325 cm ³	760 kg
Enintään	1425 cm ³	810 kg
	1625 cm ³	860 kg
	1825 cm ³	910 kg
	2025 cm ³	960 kg
	2325 cm ³	1020 kg
	2525 cm ³	1050 kg
	2725 cm ³	1070 kg
	3025 cm ³	1100 kg
	3525 cm ³	1150 kg
	4025 cm ³	1200 kg

Lisäpainon käyttö on sallittu ehdoilla, jotka mainitaan artiklassa II 252 Yleiset määräykset kohta 2.2.

Lajiryhmä varaa oikeuden tarkistaa autojen painorajoja kauden aikana.

17.70.3. Sallitut muutokset ja lisäykset

Mikäli säännöissä ei ole mainintaa jostakin osasta tai yksityiskohdasta, on virittämisen ja varustamisen yhteydessä noudatettava / pysyttäydyttävä auton perusmallin sarjatuotantovarustuksessa / -rakenteessa.

Materiaaliltaan, mitoiltaan ja ominaisuuksiltaan vastaavaa tarviketosaa saa käyttää korvaamaan säännöissä mainitun alkuperäisosan, ei kuitenkaan viritysosia.

Kaikki aineen ja osien lisääminen on kielletty, jos sitä ei ole erikseen näissä säännöissä sallittu. Onnettomuuden johdosta tehty korin ja rungon oikaisu ja korjaus on sallittu ainetta lisäämällä (täyteaineet, hitsaukset jne.) Pultit, mutterit, ruuvit ym. vastaavat voidaan vaihtaa toisiin vastaaviin, kunhan materiaalin pääloukka ei muutu (lukitus kuitenkin vapaa).

Alkuperäiset osat:

Osa on käynyt läpi kaikki tuotannon vaiheet, jotka auton valmistajana on tarkoittanut ja asentanut autoon alkuperäisosaan.

Vapaa osa:

Alkuperäinen osa ja sen toiminnot voidaan poistaa tai vaihtaa edellyttäen, että uudella osalla ei ole mitään lisätoimintoa, verrattaessa sitä alkuperäiseen osaan.

Titaanista, hiilikuidusta tai aramidikuidulla vahvistetusta materiaalista valmistettuja mekaanisia osia ei saa käyttää.

KAIKKI NE MUUTOKSET, JOTKA EIVÄT OLE NÄISÄ SÄÄNNÖISSÄ SALLITTU TEHTÄVÄKSI, ON NIMEN-OMAAAN KIELLETTY.

SALLITTU MUUTOS EI SAA JOHTAA MUUTOKSEEN, JOKA EI OLE ERIKSEEN SALLITTU.

17.70.4. Moottori

Moottorin tulee olla kyseisen mallisarjan autosta. Ahmatamon bensiini- tai dieselmoottori mallivuodeltaan 1972-2000.

Turbodieselmoottorilla varustetut autot ovat sallittuja vain alkuperäisinä malleina, mallivuositiltaan 1972-1994. Niissä tulee olla alkuperäinen turbo, alkuperäinen polttoaineen syöttöpumppu, alkuperäinen pakosarja ja alkuperäinen välijäähdytin. Turbokerroin on 1,5.

Wankel eli kiertomätämoottoriset autot on sallittu, moottorin tilavuuskerroin on 1,5.

Maahantuojan/valmistajan ilmoittaman tehon tulee olla enintään 177 hv tai 130 kW.

Epäselvissä tapauksissa auton/moottorin mallivuoden tai tehon määrittämiseksi tiimillä tulee olla tarvittavat dokumentit.

17.70.4.1. Sylinterilohko – sylinterikansi

Sylinterilohko ja sylinterikansi tulee olla keskenään samankokoisesta ja saman mallisesta/tyyppisestä moottorista. Alkuperäistä sylinterihalkaisijaa voidaan lisätä max.1.2 mm (porauksen aiheuttama mahdollinen tilavuusrajan ylitys huomioitava auton vähimmäispainossa). Putkittaminen ns. valurautaputkilla on sallittu samoilla ehdoilla kuin poraaminen. Ylimääräiset aukot lohossa ja kannessa saadaan sulkea. Sylinterilohkon saa tasohioa. Alkuperäisen sylinterikannen viritys vapaa, edellyttäen että imu- ja pakokanavien, venttiili koneiston ja nokka- akselin (akselien) paikka säilytetään (ml. venttiilien asennuskulma).

17.70.4.2. Puristussuhde

Vapaa.

17.70.4.3. Sylinterikannen tiiviste

Vapaa.

17.70.4.4. Männät

Vapaat, kuten myös männänrenkaat, -tapit ja niiden kiinnitysmekanismit.

17.70.4.5. Kiertokanget, kampiakseli

Alkuperäiset osat on voitava tunnistaa. Osia voidaan hioa, keventää, tasapainottaa ja lämpökäsitellä. Myös aineen lisäys (esim. naarmun korjaustäyttö) on sallittu. Iskupiituuksia tulee säilyttää alkuperäisenä.

17.70.4.6. Laakerit

Valmiste ja materiaali ovat vapaat, niiden tyyppi ja alkuperäiset päämitat tulee säilyttää. Niin kutsutut yli ja alikokolaakerit sallitaan.

17.70.4.7. Vauhtipyörä

Vapaa.

17.70.4.8. Polttoaineen syöttö

Alkuperäinen lukuun ottamatta ilmansuodattimen panosta, suuttimia, siirtopumppua, keräilysäiliötä, suodatinta, polttoainesiirtoputkia ja polttoainesäiliötä. Kaasuttimen tai suihkutusslaitteen käyttövaijerit/-vivutot ovat kiinnikkeineen vapaat. Kaikenlaiset aineet ja

laitteet polttoaineseoksen jäädyttämiseksi on kielletty.

17.70.4.9. Kaasutin

Alkuperäinen lukumäärä ja toimintatapa on säilytettävä ja kaasuttimet on säilytettävä alkuperäisellä paikallaan. Kaasuttimen läpän läpimitta ja lukumäärä on säilytettävä. Yhden 1-kurkkuisen kaasuttimen voi kuitenkin korvata väliäipän avulla 2-kurkkuisella, mikäli imusarja säilyy alkuperäisenä ja muuttamattomana. Vain polttoaineseoksen rikastamiseen tarvittavat osat saa muuttaa / vaihtaa.

17.70.4.10. Suihkutusjärjestelmä

Alkuperäinen järjestelmä ja tyyppi (esim. K-Jetronic) tulee säilyttää. Niiden osien, jotka sijaitsevat virtaussuunnassa ilmamäärämittauksen jälkeen, ja joiden tehtävä on kontrolloida vain moottoriin menevän polttoaineen määrää, voidaan muuttaa. Toimenpiteillä ei saa olla vaikutusta moottorin saamaan ilmamäärään, imusarja on säilytettävä alkuperäisenä ja sen kaikenlainen muuttaminen ja koneistaminen on kielletty. Kaasuläpän aukon halkaisija on säilytettävä alkuperäisenä.

Ilmamäärän mittalaite on säilytettävä alkuperäisenä. Suihkutuslaitteet ovat vapaat, paitsi lukumäärä, paikka, asennuskulma ja toimintatapa. Suuttimille menevät polttoaineputket ovat vapaat.

Sähköisen keskusyksikön (ECU) ja sytytyskeskusyksikön osat ovat vapaat. Kuitenkin on alkuperäinen keskusyksikkö oltava asennettavissa takaisin ilman muutoksia. Alkuperäinen johtosarja tulee säilyttää, johtosarjan ja vaihdettavan keskusyksikön välille voidaan asentaa erillinen johtosarjan adapteri. Kaikki tunnistimet ja aktuaattorit tulee olla alkuperäisiä, kuten myös niiden toiminta.

Lambda-antureita voidaan poistaa, mutta vähintään yksi pitää säilyttää toiminnassa, mikäli alkuperäinen järjestelmä on varustettu lambda-anturilla.

Laajakaista lambda-anturia ei saa kytkeä tähän ohjaimiin.

Moottorihjaimen ohjelmointi vapaa, mutta ohjaus-toimintoja/informaatiota moottorin ja ohjainlaitteen välillä ei saa lisätä.

Moottorinohjauksen ohjelman muuttaminen ajon aikana on kielletty.

Polttoaineen paineensäädin on vapaa.

17.70.4.11. Nokka-akseli(t)

Vapaa, mutta lukumäärä ja laakerien lukumäärä on säilytettävä. Laakerointi voidaan korjata holkittamalla, mutta laakerin leveys ei saa muuttua. Nokka-akselin vetopyörä on vapaa.

17.70.4.12. Venttiilit

Materiaali, muoto ja mitat ovat vapaat. Alkuperäinen paikka ja asento tulee säilyttää. Venttiilin nousu ja ajoitus on vapaa. Muuttuvalla nokka-akselin nousulla ja ajoituksella varustetut järjestelmät ovat sallittuja ainoastaan alkuperäisinä, alkuperäinen järjestelmä voidaan myös poistaa käytöstä.

Venttiilinistukan materiaali on vapaa. Jouset, jousilautaset / aluslevyt ja lukitukset vapaat. Venttiiliohjaimet vapaat, paikka ja asento säilytettävä alkuperäisenä.

17.70.4.13. Keinuvivut ja nostimet

Alkuperäisiä keinuvipuja voi koneistaa. Venttiilinnostimet ja säätöosat ovat vapaat edellyttäen, että ne ovat vaihdettavissa alkuperäisten kanssa. (esim. hydrauliset voi korvata mekaanisilla).

17.70.4.14. Sytytys

Sytytyspuola(t), kondensaattori ja tulpat ovat vapaat ehdoilla, että sytytysjärjestelmän tyyppi säilyy samana, jonka auton valmistaja on kyseiseen moottoriin tarkoittanut. Elektronisen säätölaitteen, ks. kohta 17.70.4.10., ohjelmointi vapaa, mutta ohjaustoimintoja/informaatia moottorin ja ohjainlaitteen välillä ei saa lisätä eikä poistaa. Moottorin ohjauksen johtosarjan on oltava alkuperäinen. Johtosarjan väliin/rinnalle asennettava säätölastu on kuitenkin sallittu, jos sen ainoana tehtävänä on olemassa olevan tiedon muuttaminen. Moottorinohjauksen ohjelman muuttaminen ajon aikana on kielletty.

Alkuperäisen virranjakajan sytytysennakon säätöosien muutokset ovat vapaat.

17.70.4.15. Jäähdytys

Jäähdytin ja paisuntasäiliö vapaat. Kiinnitys vapaa, alkuperäinen paikka säilytettävä. Termostaatti ja vesileikut vapaat. Mekaaninen tuuletin voidaan korvata sähkötuulettimella. Alkuperäinen sähkötuuletin voidaan vaihtaa.

Jäähdytysjärjestelmään saa lisätä kiertovesipumpun.

17.70.4.16. Voitelo

Alkuperäistyyppinen öljypumppu. Öljypohjan loiskelevyt vapaat.

Öljynpainetta voidaan lisätä vaihtamalla paineventtiilin jousi.

Huohotinjärjestelmän tyyppi tulee säilyttää. Jos se on avoin tai se muutetaan avoimeksi, niin se pitää olla varustettu öljynkerääjällä.

Öljynkerääjän on oltava 2 litraa enintään 2000cm³ autoissa ja 3 litraa yli 2000 cm³ autoissa. Säiliön on oltava läpinäkyvä tai siinä on oltava läpinäkyvä ikkuna.

Yhden öljy/ilma -tyyppisen öljynjäähdyttimen saa asentaa. Kierto tulee ottaa öljynsuodattimen yhteydestä rystöstä- tai tukkimislaipalla. Öljynsuodatin on vapaa.

Öljynjäähdyttimen saa asentaa vedenjäähdyttimen välittömään läheisyyteen. Jos öljynjäähdytin asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, tulee sen olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu auton ääriivivojen ulkopuolelle, katsottaessa ylhäältä. Letkua varten saa tehdä reiät korirakenteeseen, mutta mitään ilmanohjaimia ei saa tehdä. Ei klemmariliitoksia.

17.70.4.17. Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus

Kiinnityskorvakkeet säilytettävä alkuperäisenä, kumityyny (vast.) ja niiden materiaali ovat vapaat, edellyttäen,

että moottorin asennuskulma ja sijainti moottoritilassa ei muutu.

17.70.4.18. Pakojärjestelmä

Pakosarja on säilytettävä alkuperäisenä ensimmäiseen irrotettavaan liitokseen asti, tästä eteenpäin pakoputkisto on vapaa, mutta lajin melumääräyksiä pitää noudata. Pakoputkiston kiinnikkeitä saa asentaa.

Jos auton alkuperäinen katalyyttipuhdistaja on kiinnitetty pakosarjaan, voidaan se korvata saman pituisella kartio- tai putkimaisella osalla, jossa sisäänmeno- ja ulostuloaukkojen halkaisijat ovat samat kuin alkuperäisessä katalyysaattorissa. Mikäli katalyysaattori korvataan em. tavoin toimivan katalyysaattorin asentaminen pakoputkistoon on pakollista. Katalyysaattorin paikka pakoputkistossa on vapaa. Katalyysaattorin tulee olla joko auton alkuperäinen tai kilpailukäyttöön tarkoitettu FIA-hyväksytyt.

Vuoden 2015 alusta alkaen kaikki autot vuosimalliltaan 1992 ja eteenpäin on varustettava toimivalla katalyysaattorilla. Katalyysaattorin paikka pakoputkistossa on vapaa. Katalyysaattorin tulee olla joko auton alkuperäinen tai kilpailukäyttöön tarkoitettu FIA-hyväksytyt.

Pakoputken päiden tulee olla auton ääriivivojen sisällä ja niiden on oltava etuovien takareunan takapuolella. Pakokaasujen virtausta ei saa muuttaa sähköisesti tai mekaanisilla laitteilla.

Takahiekkapeltiin ja/tai takapuskuriin saa tehdä aukon pakoputkea varten.

17.70.4.19. Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut sekä moottorin apu-/lisälaitteet

Alkuperäiset pois lukien nokka-akselien pyörät ja kampiakselilla oleva apulaitteiden käyttöpyörä. Ylimääräiset apu-/lisälaitteet sekä niiden käyttöpyörät, hihnat, kiristimet ja ketjut voidaan poistaa tai muuttaa. Jakopään muovi-/peltikotelot voidaan poistaa tai ylimääräiset aukot peittää. Myös muut moottorin suojamuovit /-pellit voidaan poistaa.

17.70.4.20. Moottorin tiivisteet

Vapaat.

17.70.4.21. Moottorin jouset

Vapaat, mutta alkuperäinen toimintatapa tulee säilyttää.

17.70.4.22. Käynnistinmoottori

Saman mallisarjan autosta.

17.70.5. Voimansiirto

17.70.5.1. Kytkin

Vapaa, mutta kotelo, levyjen lukumäärä ja kytkimen käyttötapa säilytettävä alkuperäisinä.

17.70.5.2. Vaihteisto ja vaihteiston välitykset

Alkuperäiset saman mallisarjan autosta. Vaihteiston rattaat ovat vapaat, mutta vaihteiston välityssuhteet ja hammasluvut tulee säilyttää alkuperäisinä mallisarjaan kuuluvina. Vaihteiden synkronoinnin tyyppi tulee säilyttää alkuperäisenä. Vaihteiston korvakkeet alkuperäiset kumityynyt ja niiden materiaali vapaat.

Vaihteensiirron nivelet ovat vapaat, vaihdekepin sijaintia voidaan muuttaa, mutta sen toiminta on säilytettävä alkuperäisenä.

17.70.5.3. Vetopyörästä, vetopyörästä välttämättä taasapyyröstä

Alkuperäiset saman mallisarjan autosta. Kaikenlaiset taasapyyröistä kiistämiset ja lukot kielletty. Kaikenlaiset luistonestojärjestelmät ovat kiellettyjä.

17.70.5.4 Öljyn jäähdytys

Voimansiirron öljyn jäähdytys on sallittu. Jos öljynjäähdytintä asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, tulee sen olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu auton äärioviivon ulkopuolelle, katsottaessa ylhäältä. Letkuja varten saa tehdä reiät korirakenteeseen, mutta mitään ilmanohjaimia ei saa tehdä. Ei klemmariliitoksia.

17.70.6. Pyöränriipustus

17.70.6.1. Tukivarret ja kiinnityspisteet

Tukivarsien on oltava alkuperäisiä mallisarjan kuuluvia. Yläkiinnityspiste korissa säilytettävä alkuperäisenä. Alatukivarsien kiinnityspisteitä korissa tai apurungossa saa muuttaa. Tukivarsien kiinnityspisteet napa-akseleihin ja joustintukiin on säilytettävä alkuperäisinä vakiot. Taka-akseliston kiinnikkeet on säilytettävä alkuperäisinä vakiot, puslien joustava materiaali vapaa. (ei "Uniball"-niveliä, eikä lisätuentoja).

Mikäli auton camber-kulmien säätöä ei voida toteuttaa säädettävillä joustintuen yläpäillä tai alatukivarsien kiinnityspisteitä muuttamalla, voidaan camber-kulmien säätämiseksi autoon vaihtaa säädettävät ylätukivarret tai ripustuksen ylätuennat seuraavin edellytyksin:

- Käytetään kyseiseen automallin tarkoitettuja tehdasvalmisteisia tukivarsia
- Mikäli auton alkuperäisten tukivarsien rakenne muutetaan säädettäväksi, täytyy muutetuista tukivarsista tarvittaessa esittää valmistajan todistus tai muu luotettava selvitys niiden lujuudesta

17.70.6.2. Vahvistaminen

Kiinnityskohtien ja pyöränriipustuksien osien vahvistaminen ainetta lisäämällä on sallittu. Vahvistuksen on seurattava alkuperäistä muotoa. Yläpään kiinnityspisteiden välituen saa asentaa molempiin päihin autoa.

17.70.6.3. Kallistuksen vakaajat

Alkuperäiset saman mallisarjan autosta. Kiinnitys koriin alkuperäinen ja tukivarsiin/ joustintukiin vapaa, puslien joustava materiaali vapaa. (ei "Uniball"-niveliä). Kallistuksen vakaajan saa poistaa kiinnikkeineen.

17.70.6.4. Nivelet

Nivelpisteiden joustavat materiaalit voidaan vaihtaa toiseen joustavaan materiaaliin. "Uniball"- tyyppiset nivelet pyöränriipustuksessa ovat kielletty, paitsi joustintuen yläkiinnityslautasena. Alkuperäiset osat tulee olla asennettavissa takaisin.

17.70.6.5. Jouset

Pääjousien materiaali ja tyyppi tulee säilyttää. Mitat vapaat. Apujousi, jonka jousivakio on pääjousta pienempi, voidaan asentaa iskunvaimentajan yhteyteen.

Kierrejousi voidaan korvata kahdella, väliholkin avulla, sarjaan asennettulla, jousella. Kierrejouset voivat sijaita joko iskunvaimentajalla tai alkuperäisellä paikalla. Jousien tukilapaita voidaan vaihtaa tai tehdä säädettäväksi, vaikka se tapahtuisi ainetta lisäämällä.

17.70.6.6. Iskunvaimentimet

Iskunvaimennin saa olla enintään kaksi-säätöinen. Iskunvaimentimien lisäsäiliöt on kielletty.

Muuten iskunvaimentimen valmiste on vapaa, lukumäärä ja toimintatapa on säilytettävä alkuperäisenä. Iskunvaimentimen yläpään kiinnityslaippa vapaa. Joustintuen yläpää voi olla säädettävä.

Mc Pherson-joustintuen saa vaihtaa, edellyttäen että se on alkuperäisen kanssa mekaanisesti yhdenmukainen, lukuun ottamatta vaimenninosaa ja jousien tukilapaita. Alkuperäiset osat tulee olla asennettavissa takaisin. Yksi joustomatkan rajoitin saadaan asentaa pyörää kohden ja sen ainoa tehtävä saa olla pyörän joustomatkan rajoittaminen ulosjoustossa.

17.70.6.7. Navat ja napa-akselit

Alkuperäiset saman mallisarjan autosta.

17.70.7. Pyörät ja renkaat

Suurin sallittu vannekokoo on 7"×16" ja suurin sallittu renkaan leveys 205 mm ja profiilisuhte vähintään 50. Vanteen syväys (ET) on vapaa, edellyttäen että koko pyörä (=laippa, vanne ja rengas) voidaan sijoittaa alkuperäiseen korirakenteeseen siten, että koko pyörän navan yläpuolella oleva osa peittyi mitattaessa pystysuoraan.

Pyörän kiinnitys voidaan vapaasti muuttaa pultti-kiinnityksestä pinnappultti-kiinnitykseen.

Pyörän keskiömutteri kiinnitys on kielletty.

Käytettäessä pyörän ja navan välissä levikepaloja, tulee näiden olla kiinnitetty pyörän napaan tai vanteeseen, eikä alkuperäinen vanteen keskitystapa saa muuttua. Suurin sallittu levikepalan paksuus on 25,4 mm.

Endurance Saloonin yksityyppirengas on Bridgestone RE002 Adrenalin kokoluokissa 195/50/15, 205/50/15 ja 205/50/16 ja tasalaatuisuuden takaamiseksi kilpailijoiden käyttämät renkaat tulee hankkia Autorengas Salo Oy: stä. Autorengas Salo Oy merkitsee renkaat ja tätä merkintää valvotaan kilpailujen yhteydessä.

Kilpailun aloituksessa käytettävät renkaat esitetään katsastuksessa ja katsastus merkitsee renkaat. Renkaissa pitää olla kulutus pintaa koko renkaan leveydeltä vähintään siten, että renkaassa oleva valmistajan kulumisvaroitimerkki ei vielä ole kulunut. Katsastuksen jälkeen merkityt renkaat saa vaihtaa ensimmäisen kerran vasta kilpailun aikana kilpailun lähdon tapahduttua. Katsastus voi antaa luvan vaihtaa rikkoontuneen renkaan tilalle ehjän.

Renkaiden kaikenlainen jälkikäsitteily on kielletty, samoin kaikentyypiset renkaiden lämmitysjärjestelmät on kielletty.

17.70.8. Jarrujärjestelmä

17.70.8.1. Jarrujen tyyppi

Kaksipiirinen jarrujärjestelmä on pakollinen. Jarrujen pääsylinteri on vapaa.

"Pedal-Box"-järjestelmät sekä vastaavat on kielletty. Takapiiriin saa asentaa säädettävän paineenrajoitinventtiilin.

Edessä täytyy olla levyjarrut ja taakse suositellaan levyjarruja. Jarrusatulat vapaat, mutta mäntien lukumäärä/jarrusatula enintään 6 kpl, multikiinnitys säilytettävä. Välijalan/adapterin saa rakentaa jarrusatulan kiinnitystä varten.

ABS-järjestelmä ja sen laitteet tulee poistaa.

Kaikenlaiset luistonestojärjestelmät ovat kiellettyjä.

17.70.8.2. Kitkapinnat

Vapaat.

17.70.8.3. Jarrutehostin

Jarrutehostin ja rajoitinventtiilit voidaan tehdä toimimattomaksi tai poistaa.

17.70.8.4. Jäähdytys

Jarrulevyjen suojapellit voidaan muuttaa tai poistaa.

Jäähdytysletkun (max. sisähalkaisija 100 mm) asentaminen kuhunkin jarruun on sallittu, mutta se ei saa tulla auton ääriiviivojen ulkopuolelle katsottaessa ylhäältäpäin. Letkut voivat tulla etuhelmapellin läpi.

17.70.8.5. Jarrulevyt/-rummut

Vapaat, kuitenkin komposiittimateriaalit ovat kielletty. Jarrulevyn kiinnityskeskion asentaminen on sallittu. Jarrulevyn maksimi halkaisija 305mm.

17.70.8.6. Käsijarru

Vapaa. Sulkuventtiilin asentaminen takajarrulinjaan on sallittu.

17.70.8.7. Jarruputket

Vapaat. Jarruputket ja letkut voidaan vaihtaa ns. "lento-koneiteollisuuden" vaatimukset täyttäviin teräspunosletkuihin.

17.70.9. Ohjaus

Alkuperäinen, nivelöity tai kokoon painuva ohjausakseli pakollinen. Hammastanko saman mallisarjan autosta. Tehostimen saa poistaa tai tehdä toimimattomaksi.

Muut ohjauslaitteet saman mallisarjan autosta huomioiden yhteensopivuus.

17.70.10. Korirakenne

17.70.10.1. Keventäminen ja vahvistukset

Keventäminen ja materiaaliuudokset ovat kielletty. Eriste- yms. massat saa poistaa. Käyttämättömät kiinnikkeet (esim. varapyörän) korirakenteessa voidaan poistaa, elleivät ne ole mekaanisten osien tukia, joita ei voi siirtää eikä poistaa. Ylimääräiset reiät kori rakenteessa voidaan peittää ainetta lisäämällä. Polttoaineen täyttöpukkea, etujarrujen ilmaletkuja ja luukkujen lisälukituksia varten saadaan tehdä korirakenteeseen reiät.

Takahiekkapeltiin ja/tai takapuskuriin saa tehdä aukon pakoputkea varten.

Jousitetun korirakenteen ja pyöränripustusten osien vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen. Komposiittimateriaalit ovat kielletty.

17.70.10.2. Ulkopuoli

17.70.10.2.1. Puskurit

Puskurit, jotka vastaavat malliltaan saman mallisarjan jossakin versiossa tehdasvarusteena olleita, ovat sallittu kumisina, muovisina tai lasikuituisina. Erikoiskuidut ja materiaalit kielletty. Puskurien koristeet ja listat saa poistaa.

17.70.10.2.2. Pyörännapojen suojat

Napojen suojat saa poistaa. Koristeet ja kapselit on poistettava.

17.70.10.2.3. Tuulilasinyyhkijät

Pyyhkijöiden moottorin on oltava alkuperäinen, mekaniikka voidaan muuttaa ja vähintään yksi toimiva pyyhkijä on pakollinen (näkemäalue taattava). Kun pyyhkijät eivät ole toiminnassa, niiden on oltava ala-asennossa (ei pystyssä). Pesulaitteen säiliö on vapaa, sijoitus alkuperäisessä tilassa. Valojen pesulaitteet on poistettava. Takalasinpyyhkijä moottoreineen saadaan poistaa. Valojen pesulaitteet on poistettava.

17.70.10.2.4. Koristelilat

Liimatut muoviset / kumiset listat saa poistaa. Metalliset listat on poistettava.

17.70.10.2.5. Nosturin korvakkeet

Alkuperäiset, mutta vahvistaminen on sallittu.

17.70.10.2.6. Lasit

Laminoitu tuulilasi on pakollinen. Sivulaseihin ja takalasiin saa ja kuljettajanpuoleiseen etusivulasiin täytyy asentaa sisäpuolelle kirkas, läpinäkyvä sirpalesuojakalvo.

Mikäli kuljettajan puolella käytetään kuljettajan suojana Nascar-verkkoa, saa kuljettajanpuoleinen etuoven ikkuna olla ajon aikana kokonaan auki.

17.70.10.2.7. Lokasuojat ja lokasuojan reunat

Lokasuojien reunojen sisäpuoliset taivutukset saa taistaa kaksinkerroin tai muovireunan taiteen leikata. Muoviset sisälokasuojat voidaan poistaa tai korvata vastaavilla toisilla muovisilla tai alumiinista valmistetuilla.

17.70.10.2.8. Spoilerit ja helmat

Spoilerit ja helmat, jotka vastaavat malliltaan saman mallisarjan jossakin versiossa tehdasvarusteina olleita, ovat sallittu kumisina, muovisina tai lasikuituisina, erikoiskuidut ja -materiaalit kielletty. Etuspoilerin ja helmalvikkeet saa poistaa.

17.70.10.2.9. Pohjapanssari

Pohjapanssarina saa käyttää automallisarjaan kuuluvaa

pohjapanssaria. Moottorin alle saa rakentaa/laittaa toisena vaihtoehtona enintään 6 mm paksusta alumiinista valmistetun pohjapanssarin.

17.70.10.3. Ohjaamo

17.70.10.3.1. Istuimet

Alkuperäiset istuimet on poistettava. Kilpa-autossa saa olla kuljettajan ja apukuljettajan istuin. Kuljettajan ja apukuljettajan istuimen on oltava kilpailukäyttöön soveltuva ja tarkoitettu korkeaselkänöjainen verhoiltu kuppi-istuim. Kuljettajan ja apukuljettajan istuimen kiinnitys sääntökirjan kohdan 253.16 mukaan. Istuin täytyy olla alkuperäisen takaistuimen etureunan kohdan ja turvakehikon pääkaaren etupuolella.

17.70.10.3.2. Tuliseinät

Ohjaamon ja moottoritilan välissä sekä ohjaamon ja polttoainesäiliön/ -pumpun/ -täyttöputken välillä täytyy olla tiivis palon- ja nesteen pitävä seinä, huomioitava myös lämmityslaitteen ilmanotto ja ilman poisto.

17.70.10.3.3. Kojetaulu

Kojetaulu ja keskikonsolin se osa, jossa on mittareita tai lämmityslaitteen vivut, tulee säilyttää. Hansikaslokeroon voi poistaa kansineen. Mittarit ovat vapaat.

17.70.10.3.4 Ovet

Verhoilut ja eristeet on poistettava. Kuljettajan oveen on asennettava vähintään 1 mm paksusta alumiinipelistä tehty verhoilu, joka peittää reiät. Sähköiset lasinnoistimet voidaan korvata käsikäyttöisillä tai päinvastoin, tai poistaa kokonaan.

17.70.10.3.5. Sisustus, matot ja verhoilut

Sisustus, matot, verhoilut, eristeet ja pehmusteet on poistettava, kojetaulu on säilytettävä ja aurinkolipat saa säilyttää.

17.70.10.3.6. Lämmityslaitte

Alkuperäinen. Tuulilasin huurteenpoistosta tulee varmistua, muut lämmityslaitteen osat (esim. takajalkatilaan ilmaa johtavat putket) voidaan poistaa.

17.70.10.3.7. Ilmastointilaitte

Voidaan poistaa, mutta lämmitys ja huurteenpoisto täytyy taata.

17.70.10.3.8. Ohjauspyörä

Ohjauspyörän on oltava tehdasvalmisteinen, muuten vapaa. Ohjauspyörän paikkaa voidaan muuttaa pituussuunnassa rätin ja keskiön väliin asennettavilla sovitte-kappaleilla, muuten ohjauspyörän sijainti on säilytettävä alkuperäisenä.

Ohjauslukon voi tehdä toimimattomaksi, jolloin alkuperäinen virtalukko voidaan säilyttää toiminnassa. Ohjauslukon saa myös poistaa. Jos alkuperäinen virtalukko ei ole käytössä, silloin myös ohjauslukko on poistettava.

17.70.11. Turvakehikko

Turvakehikon minimivaatimus: Liite J Art 253.8:n mukainen turvakehikko, jossa on vähintään 1kpl oviputkia auton molemmilla puoilla ja 1 kpl diagonaalituki.

Autot, joiden katsastuskortti on myönnetty 1.1.2007 jälkeen, kehikon on oltava varustettu kuvien 253-12, 253-13 tai 253-14 mukaisilla kattovahvikkeilla.

Autot, joiden katsastuskortti on myönnetty 1.1.2008 jälkeen, kehikon on oltava varustettu kuvien 253-9, 253-10 tai 253-11 mukaisilla oviputkilla.

Em. kuvien mukaisia kattovahvikkeita ja oviputkia suositellaan kaikkiin autoihin.

17.70.12. Lisätarvikkeet

Kaikki lisävarusteet, joilla ei ole vaikutusta auton käyttäytymiseen, vaan sisätilojen ulkonäköön ja mukavuuteen (valot, lämmitys, radio jne.) ovat sallittuja ilman rajoituksia sillä nimenomaisella ehdolla, että ne eivät vaikuta toissijaisestikaan moottorin tehokkuuteen, ohjaukseen, lujuuteen, vaihteistoon, jarruihin tai ajo-ominaisuuksiin.

Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan sille tarkoitama tehtävä. Niiden käyttöä voidaan helpottaa esim. polkimien pintojen vaihto jne.

17.70.13. Sähköjärjestelmä

17.70.13.1. Nimellisjännite

Nimellisjännite tulee säilyttää. (koskee myös syytysjärjestelmän ensiöpuolta).

17.70.13.2. Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet

Malli, tyyppi, lukumäärä ja sijoitus vapaat. Moottorin ohjauksen johtosarja tulee säilyttää alkuperäisenä, mutta johtosarjan ja vaihdettavan keskusyksikön välille voidaan asentaa erillinen johtosarjan adapteri.

17.70.13.3. Akku

Alkuperäinen lukumäärä ja sijainti (tilassa) säilytettävä. Akun on oltava lujasti kiinnitetty ja peitetty, jotta estetäisiin oikosulut ja vuodot. Jos akku ei sijaitse alku-eräisissä kiinnikkeissään tulee uusi kiinnitys tehdä Art. 255.5.8.3 mukaan.

17.70.13.4. Generaattori ja jännitteensäätäjä

Vapaat, mutta generaattorin paikkaa ja käyttötapaa ei saa muuttaa. Jännitteensäätäjän sijaintia voidaan muuttaa, mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon, ellei sen alkuperäinen paikka ole ohjaamossa.

17.70.13.5. Valaistus- ja merkinantolaitteet

Edessä auton alkuperäiset tai yhdet E-hyväksytyt ajovalot, valmiste vapaa, mikäli ajovalo ei täytä alkuperäistä tilaa on tila peitettävä tyhjäksi jäävältä osaltaan

Alkuperäiset etuvilkut ja takavalot omilla paikoillaan. Muut valot tulee poistaa kokonaisuudessaan ja aukot peittää. Sirpaleiden estämiseksi valot on teipattava kirkaalla kalvolla.

Lisäksi on asennettava kaksi lisäjarruvaloa, symmetrisesti takalasin yläkulmiin sisäpuolelle sekä takasumuva-

lo taakse auton keskiviivan vasemmalle puolelle.

17.70.13.6. Päävirtakatkaisin

Auto on varustettava ulko- ja sisäpuolisella päävirtakatkaisijalla, Liite J III Art.253 kohta13 mukaisesti.

17.70.14. Polttoainesäiliöt

Tehdastekoinen, kilpailukäyttöön tarkoitettu säiliö (ei tarvitse olla FIA -hyväksytty). Nk. metallinen venetankki on sallittu vain autoissa, joiden katsastuskortti on myönnetty vuonna 2003 tai aikaisemmin. Erillinen kookomasäiliö sallittu.

Polttoainejärjestelmän kokonaistilavuus max. 26 litraa. Täyttö auton ulkopuolelta. Polttoainesäiliöt tulee varustaa huohotinventtiilillä ja/tai painovoimatoimisella sulkuventtiilillä. Mikäli käytetään FIA-hyväksyttyä turvatankkia, tankkaus ja tuuletu tankin vaatimalla tavalla sääntökirjan Liite J Art 252 kohta 9.6 huomioiden. Asennukset aina paloseinääännot huomioiden.

Alkuperäisen tankin poistaminen on suositeltavaa, mutta jos alkuperäinen tankki on paikallaan, sen sisältö on oltava tarkistettavissa ilman työkaluja. Kaikki johdot ja letkut tulee irrottaa tankin päästä ja näiden reiät tulee tulpata.

17.70.15. Sammutin

Auto on varustettava vähintään 2 kg käsisammuttimella, katso Liite J III Art. 253 kohta 7.3.

17.70.16 Turvavyöt

Vähintään 6-pisteinen tehdasvalmisteinen FIA:n hyväksytty turvavyö vähintään 6:lla korin kiinnityspisteellä, joiden tulee olla pultti- tai hakaskiinnityksiä siten, että vyö toimii koko leveydeltään vetosuuntaan.

Turvavyöiden kiinnitys ja käyttö Liite J Art 253 kohdan 6. mukaisesti.

17.70.17 Poikkeukset ja erivapaudet

- Alfa Romeo 75-autoissa voidaan käyttää CSC-marmitte ja Supersprintin valmistamia korvaavia peltipakosarjoja.
- Alfa Romeo 75-autoissa voidaan vääntösauva-jousitus muuttaa rakenteeltaan kierrejousitukseksi. Kierrejousi tulee asentaa iskunvaimentimen yhteyteen.
- Honda Civic vm. 88-92 sallitaan käyttää seuraavan korimallin vaihdelaatikkoa (EG6 vm.92-96)

Rata-ajon lajiryhmä voi yhdessä tekniikan lajiryhmän kanssa harkintansa mukaan myöntää näihin sääntöihin automerkki ja/tai mallikohtaisia erivapauksia. Mahdolliset poikkeukset ja erivapaudet on haettava tarkasti perusteltuna rata-ajon lajiryhmältä. Erivapaudet käsitellään ja myönnetään pääsääntöisesti ylivuotisina.

18. Legends Trophy

1. TAVOITE

Yleisen kiinnostavuuden ja mielenkiinnon johdosta Legends-luokalla on tarkoitus luoda värikäs ja tasaväkinen kilpailumahdollisuus kohtuuhintaan sekä nuorille eteenpäinpyrkiville, että jo kokemusta omaaville kuljettajille.

2. SÄÄNNÖT

2.1. Legends-luokassa saavat kilpailla kaikki EU-lisenssin haltijat, kilpailun sääntöjen sen salliessa.

2.2. Kilpailut voidaan ajaa asfalttirata-, jäärata-, jääspeedway-, speedway-, maarata- ja rällicross- kilpailujen yhteydessä omana luokkana, ko. kilpailumuodon sääntöjen mukaisesti. Yhdistäminen muihin luokkiin ei ole sallittua.

2.3. Kilpaillakseen Legends-luokan pisteistä tulee kilpailijan olla Legends Car Finland ry:n jäsen maksettuaan vuosittaisen jäsenmaksun.

2.4. LCF ry valitsee keskuudestaan katsastajan, joka valvoo teknistä säännönmukaisuutta ja toimii kilpailujen katsastuspäällikön neuvonantajana tarvittaessa.

2.5. Kilpailunumerot määrää Legends Car Finland ry.

2.6. Legends-luokassa saa ajaa myös 16 vuotta täyttäneet nuortenluokan kuljettajat ilman ajokorttia suoritettuaan nuortenluokan rataleimatutkinnon.

2.7. KAIKKI MIKÄ EI OLE SÄÄNNÖISSÄ ERIKSEEN SALLITTUA ON KIELLETTYÄ.

Yhteystiedot:

www.legendscars.fi

