

# DRIFTING

# LAJISÄÄNNÖT

## 1. Määritelmä

### 2. Osanottajat

- 2.1 Kilpailijat
- 2.2 Ilmoittautuminen
- 2.3 Osanottomaksut

### 3. Yleiset kilpailusäännöt

- 3.1 Henkilökunta
- 3.1.2. Arvostelutuomari
- 3.1.3. Lähettäjä
- 3.1.4. Kilpailun tuomaristo
- 3.2 Tiimipäällikkö
- 3.3 Kilpailun aikaiset kokoukset
- 3.3.1 Vastalauseet
- 3.4 Yleiset varikko-, rata- sekä kilpailualue säännöt
- 3.5 Muutokset sääntöihin sekä määräyksiin
- 3.6 Merkinantoliput
- 3.6.1 Vihreä lippu
- 3.6.2 Keltainen lippu
- 3.6.3 Punainen lippu
- 3.7 Esitysajot ja yleisökyyditykset

### 4. Tekninen katsastus

- 4.1 Sääntöjen mukaisuuskatsastukset
- 4.1.1 Katsastuskortti
- 4.1.2 Tapahtumanaikainen katsastus
- 4.2 Vahingot

### 5. Vaaditut turvavarusteet

- 5.1 Kuljettajan turvavarusteet
- 5.1.1 Kypärä
- 5.1.2 Ajopuku, kengät, ajokäsineet
- 5.1.3 Niskatuki
- 5.2 Istuimet
- 5.3 Turvavyöt
- 5.4 Turvakaaret
- 5.5 Kiinnitystarvikkeet
- 5.6 Sammutusvarusteet/järjestelmät
- 5.7 Hinauslenkit

### 6. Kilpa-ajoneuvot

- 6.1 Ajoneuvon soveltuvuus
- 6.2 Moottori sekä voimansiirto
- 6.3 Korirakenne sekä jousitus
- 6.4 Polttoainejärjestelmä
- 6.5 Sähköjärjestelmä
- 6.6 Pakosarja/-putki
- 6.7 Jarrut
- 6.8 Ohjausjärjestelmä
- 6.9 Moottorin jäähdytys
- 6.10 Sisusta
- 6.11 Ulkokuori
- 6.12 Ikkunat/ikkunasuojat

### 7. Renkaat

- 7.1 Renkaiden soveltuvuus

### 8. Kilpailun kulku

- 8.1 Ohjaajakokous
- 8.2 Harjoittelu
- 8.3 Renkaiden sekä jarrujen lämmitysalue
- 8.4 Lajittelu
- 8.5 Finaalien parijokaavio
- 8.6 Pudotuskaavio
- 8.7 Sarjapisteytys
- 8.8 Viiden minuutin aikalisä

### 9. Arvostelutuomarointi

- 9.1 Yleistä tuomaroinnista
- 9.2 Tuomarointiperusteet
- 9.2.1 Lajittelu
- 9.2.1.1 Ajolinja
- 9.2.1.2 Luistokulma
- 9.2.1.3 Nopeus
- 9.2.1.4 Vaikuttavuus
- 9.2.2 Pariajo
- 9.2.2.1 Johtava-auto
- 9.2.2.2 Seuraava-auto
- 9.3 Tarkennukset arvosteluperusteisiin
- 9.4 Nollapisteytys

# 1. Määritelmä

Drifting kilpailussa on tarkoituksena löytää kuljettaja, joka hallitsee parhaiten ajoneuvonsa käsittelyllä muuttuvissa olosuhteissa, eri moottori- tai katuradoilla.

Kilpailupäivänä arvostelutuomaristo osoittaa rata-alueen, jossa kilpailu tapahtuu sekä kertoo ajotavan kriteerit, joita kilpailijoiden odotetaan kilpailun aikana toteuttavan.

## 2. Osanottajat

### 2.1 Kilpailijat

Voidakseen osallistua drifting-kilpailuun tulee kilpailijan olla liittynyt johonkin AKK:n jäsenyhdistykseen sekä omistaa vähintään AKK:n myöntämä kyseisen kilpailukauden peruslisenssi. Tutustumislisenssi on kelvoinen ainoastaan luokissa, joissa ei ajeta pariajaja.

Kilpailijalla tulee olla voimassa vähintään B-luokan ajokortti tai rataleimatutkinto. Ulkomaalaisten kuljettajien lisenssi vaatimukset määräytyvät liiton yleisten sääntöjen NEAFP-pykälän mukaisesti.

Auton vaihto kesken kilpailun on mahdollista sopimalla tästä kilpailun johdon kanssa. Autoa voi kilpailun aikana vaihtaa yhden kerran (ei takaisin ensin käytettyyn autoon). Auton vaihto ei ole mahdollista kesken pariajajakaaviota. Auton tulee olla katsastettu kyseiseen kilpailuun ennen sen käyttöä. Samalla autolla voi samassa kilpailussa kilpailla kaksi eri kuljettajaa. Tällaisissa tapauksissa mahdollinen kaaviossa vastakkain ajaminen (kumpi kuljettajista luovuttaa) täytyy sopia ennakoon kilpailun johdon kanssa.

Arvostelualue ilmoitetaan kilpailun säännöissä.

Paras kilpailija on siis se, joka vallitsevissa olosuhteissa pystyy parhaiten esittämään niitä asioita, tekniikoita sekä taidokkuutta, joita arvostelu tuomarit ohjaajakouksessa peräänkuuluttavat.

### 2.2 Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittautuminen tapahtuu KITT-järjestelmän kautta ilmoittautumisen päättymispäivämäärään mennessä.

### 2.3 Osanottomaksu

Osanottomaksujen suuruus on kilpailujen järjestäjien päätettävissä. Niissä lajeissa, joissa on omat sarjasääntönsä, osanottomaksu määräytyy sarjasääntöjen mukaan.

Osanottomaksu on luokkakohtainen. Mikäli sama auto tai sama kuljettaja ajaa eri luokissa, suoritetaan jokaisesta eri maksu.

Osanottomaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille ilmoittautumisaikana puiteissa. Mikäli osallistumismaksu ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on järjestäjällä oikeus periä maksu kaksinkertaisena.

Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään viisi (5) vrk ennen kilpailupäivää.

## 3. Yleiset kilpailusäännöt

### 3.1 Henkilökunta

Jokaisessa drifting-kilpailussa tulee olla kilpailujärjestäjän osoittama henkilökunta joka vastaa kilpailutoiminnasta läpi tapahtuman. Henkilökuntaan kuuluvat toimihenkilöt joiden toimenkuvaan kuuluu suora vastaminen vähintään seuraavista toimista:

- Kilpailunjohtaja
- Turvallisuuspäällikkö
- Arvostelutuomaristo
- Katsastuspäällikkö
- Lähetäjä
- Kilpailusihteeri
- Kilpailun tuomaristo

Päätötoimijalisenssi vaatimus seuraavilla

toimihenkilöillä:

- Kilpailunjohtaja (Kilpailutapahtumanjohtaja) (Nopeus)
- Kilpailusihteeri (Nopeus)
- Turvallisuuspäällikkö (Turva)
- Katsastuspäällikkö (Tekniikka)
- Kilpailun tuomaristo (Nopeus)

Kilpailun henkilökunta toimii toimihenkilöinä ja heillä voi olla avustajia, jotka toimivat myös toimihenkilöinä ja joille voidaan osoittaa tehtäviä. Heidän tulee olla käytettävissä omilla työtehtävissään kilpailun ajan.

Muilla kuin päätötoimijalisenssin vaadittavilla toimihenkilöillä tulee olla vähintään vaadittava peruslisenssi.

### 3.1.2 Arvostelutuomari

Arvostelutuomareiden tulee määrittää pisteet ja tulokset jokaista kuljettajaa koskien käyttäen arvosteluun kilpailun/sarjan säännöissä määritettyjä tuomarointisääntöjä. Arvostelutuomareiden tulee merkitä ja saattaa jakeluun kaikkien kilpatapahtumien sekä muiden ratatapahtumien (kuten harjoitusten aikaisten ajonopeuksien) tulokset ilman turhia viiveitä.

Arvostelutuomareiden tulee pitää kirjaa kaikista kilpailutapahtumista, pisteytyksistä, pisteytyksiin johtaneista virheistä, kilpailukaavioista, lajittelupisteistä, kilpailutuloksista sekä kaikista muista lajittelun ja kilpailun pisteyttämissiin johtavista asioista.

Arvostelutuomareiden tulee laskea ja julkaista viralliset tulokset ilman turhia viiveitä sen jälkeen kun kilpailunjohtaja on ilmoittanut kilpailun päättyneeksi sekä mahdolliset vastalauseet käsittelyksi.

Arvostelutuomarin tulee olla tietoinen driftingin ja sen tuomaroinnin erityispiirteistä. Lajiryhmä ylläpitää tuomareina toimineiden listaa ja päivittää sitä tarpeen mukaan.

Arvostelutuomaristo voi käyttää apunaan ratatoimihenkilöitä.

### 3.1.3 Lähettäjä

Lähettäjä toimii suoraan kilpailunjohtajan ja arvosteluomiariston alaisuudessa ja on koko kilpailun ajan suorassa yhteydessä kilpailunjohtajaan ja arvosteluomiaristoon. Kaikki kilpailijat ovat kilpailun aikana lähettäjänsä suorassa alaisuudessa ja ovat velvoitettuja tottelemaan lähettäjänsä käskyä ilman minkäänlaista kyseenalaistamista aina lähtöhetkestä siihen saakka kunnes kilpailu on kokonaan ohi.

Lähtöviivalle pitää saapua välittömästi lähettäjänsä kutsusta.

Lähettäjällä voi olla avustaja lähtöalueella. Lähettäjänsä tulee olla lähtöpaikalla. Kahteen suuntaan ajettaessa lähettäjänsä alaisuudessa on oltava suoritusalueen lopussa nimetty apulähettäjä. Lähettäjä hyväksyy läheyskomennon koko tapahtuman ajan vain kilpailunjohtajalta (ja / kilpailutapahtumanjohtajalta) tai arvosteluomiaristolta.

Lähtö tapahtuu paikaltaan. Lähettäminen tapahtuu lipulla, lähetyvalloilla tai käsimerkein.

Lähetyksen saa keskeyttää kilpailunjohtaja (ja / kilpailutapahtumanjohtaja), arvosteluomiaristo tai turvallisuuspäällikkö.

Viilpiähdön tapahtuessa lähtö uusitaan.

### 3.1.4 Kilpailun tuomaristo

Tuomariston toimenkuvaan kuuluu AKK:n yleisten sääntöjen pykälän 67 määrittämät asiat. Kansallisessa kilpailussa järjestäjä päättää arvosteluomiariston ja tuomaristonpuheenjohtajan.

Arvokilpailuihin lajiryhmä nimeää kilpailun tuomariston.

### 3.2 Tiimipäällikkö

Kuljettaja voi nimetä itselleen tiimipäällikön. Kuljettajan on ilmoitettava tiimipäällikön nimi viimeistään kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä. Tiimipäällikkö voi toimia kuljettajan virallisena edustajana aikalisän, luovuttamisen tms. kilpailuun liittyvän operatiivisen viestin välittäjänä. Tiimipäälliköllä on oikeus osallistua mm. ohjaajakokouksiin.

### 3.3 Kilpailun aikaiset kokoukset

Kilpailunjohtaja, arvosteluomiaristo ja / tai muut kilpailujärjestäjän osoittamat toimihenkilöt pitävät yhden tai useita ohjaajakokouksia läpi tapahtuman. Nämä kokoukset ovat ilmoitettu etukäteen tai niistä voidaan ilmoittaa myös kesken tapahtuman ennalta määritettyjä viestivälineitä käyttäen. Näissä kokouksissa tulee jokaisen kuljettajan olla paikalla koko kokouksen ajan. Jos kuljettaja on poissa ohjaajakokouksesta, järjestäjä voi määrätä poisjännistä kilpailijalle sakon tai sulkea kilpailija pois kilpailusta.

#### 3.3.1 Vastalauseet

Kilpailussa on kaksi tuomaristoa: arvosteluomiaristo, joka pisteyttää kuljettajien toiminnan radalla sekä kilpailun tuomaristo, joka hoitaa mm. vastalause-asiat.

Jos kilpailija haluaa tehdä vastalauseen, tulee hänen välittömästi ottaa yhteys joko kilpailijoiden yhdyshenkilöön, kilpailunjohtajaan, kilpailutapahtuman johtajaan tai lähettäjänsä. He ilmoittavat asiasta ensisijaisesti kilpailun tuomaristolle, joka käsittelee asian, sekä arvosteluomiaristolle. Ennen vastalauseen käsitteilyä ei voida

jatkaa kilpailua niiden kilpailijoiden osalta, keitä vastalause koskee. Vastalauseen tekemisen periaatteet löytyvät AKK:n sääntökirjasta autokilpailuiden kansalliset määräykset kohdasta 92-98.

Tulee kuitenkin ottaa huomioon, että arvostelutuomarit pisteyttävät ajosuoritukset sen perusteella, mitä heidän sijaintiinsa näkyy.

Vastalause tulee tehdä välittömästi huomion jälkeen. Vastalause tehdään aina myös kirjallisesti ja siinä voidaan käsitellä vain yksi ilmoitettu asia. Vastalausemaksu AKK:n sääntökirjan hinnaston mukaan ja se tulee toimittaa käteisellä vastalauseen yhteydessä. Mikäli vastalause hyväksytään, maksu palautetaan. Jos vastalausea ei hyväksytä, maksu jää järjestäjälle

### 3.4 Yleiset varikko-, rata- sekä kilpailualueäännöt

Varikkohenkilökunnalle suositellaan pitkähihaisia paitoja sekä pitkiä housuja varikolla työskennellessään. Ratavarikolla suositellaan kaikille auton kanssa työskenteleville tiimin jäsenille samanlaista vaatetusta.

### 3.5 Muutokset sääntöihin sekä määräyksiin

AKK pidättää oikeuden muuttaa tässä sääntökirjassa mainittuja sääntöjä sekä määräyksiä.

### 3.6 Merkinantoliput

Nopeusajon sääntöjen mukaiset liput, vihreällä lipulla lisätarkennus

#### 3.6.1 Vihreä lippu

Rata on vapaa kilpailemiseen.

#### 3.6.2 Keltainen lippu

Kuljettajien on heti keltaisen lipun nähtyään lopetettava driftaaminen, hidastettava vauhtiaan, oltava valmiina pysähtymään, noudatettava suurta varovaisuutta ja säilytettävä sijoituksensa. Lipun vaikutusalue on kahden lippupisteen välinen rataosuus ajosuunnassa alkaen siitä pisteestä jossa lippua näytetään. Keltaisen lipun aikana ei saa ohittaa.

#### 3.6.3 Punainen lippu

Kilpailun osa on keskeytetty. Punainen lippu varoittaa suuresta vaarasta ja velvoittaa hidastamaan vauhtia ja pysähtymään tarvittaessa. Kun punaista lippua näytetään paikallaan pidettynä ratavalvontapisteissä ja päällippupisteissä, on kilpaileminen välittömästi lopetettava. Ajamista on jatkettava suurta varovaisuutta noudattaen järjestäjän osoittamaan paikkaan.

### 3.7 Esitysajot ja yleisökydytykset

Matkustajien kyyditseminen harjoitusten aikana, lajittelussa sekä kilpailussa on kielletty. Matkustajien kyyditseminen on sallittua ainoastaan erillisellä kyyditsemiseen tarkoitettulla ajovuorolla tai kilpailunjohtajan erillisellä luvalla. Kyyditettävällä tulee olla pitkähihainen paita, pitkät housut, umpikengät sekä hyväksynnät täyttävä kypärä (kohta 5.1.1.).

## 4. Tekninen katsastus

### 4.1 Sääntöjen mukaisuuskatsastukset

#### 4.1.1 Katsastuskortti

Kilpa-autoille tulee tilata AKK:n katsastuskortti. Katsastuskorttia varten tulee ilmoittaa auton runkonumero sekä laji jossa autoa on tarkoitus käyttää.

Osallistukseen kilpailuun jokaisen auton tulee omata AKK:n katsastuskortti.

#### 4.1.2 Tapahtuman aikainen katsastus

Kuljettaja ei saa harjoitella tai ajaa kilpailua autolla, jota ei ole katsastettu ja hyväksyty kilpailuun.

Jokaisen tapahtuman aikana katsastuspäällikkö suorittaa satunnaisia tarkastuksia autoille. Nämä voivat pitää sisällään tarkastuksia koskien auton turvavarusteita, teknistä vaatimusten mukaisuutta tai muiden määräysten / sääntöjen mukaisuutta.

### 4.2 vahingot

Jos auto on vahingoittunut kolarin tai muun vahingon seurauksesta voidaan kilpailijan osallistuminen kilpailuun evätä ennen uusintakatsastusta.

## 5. Vaaditut turvavarusteet

### 5.1 Kuljettajan turvavarusteet

#### 5.1.1 Kypärä

Ohjaajien on harjoituksissa, lajitteluissa sekä kilpailuissa käytettävä liite J kohdan XVI mukaista kypärää.

Kypärän tulee olla tiiviisti päässä ja leukanauha hyvin kiinni. Avoautoon kuljettajan tulee käyttää umpikypärää sekä visiiriä tai suojalaseja.

#### 5.1.2 Ajopuku, kengät, ajokäsineet

Ohjaajalla on oltava harjoituksissa, lajitteluissa sekä kilpailuissa päällään vähintään yksikerroksinen tulenkestävä ajohaalari, nahkaiset tai muuten tulelta suojaavat pitkävaraiset käsineet sekä nahkaiset tai muuten tulelta suojaavat pitkävaraiset ajokengät jotka peittävät säären ajopuvun lahkeeseen saakka.

Suosittelaa käytettäväksi liite J:n kohdan XVI rata-ajossa käytettäviä ajovarusteita.

#### 5.1.3 Niskatuki

Autourheilun tarkoitettu niskatuki on kuljettajalle pakollinen.

HANS-niskatuen käyttöä suositellaan.

### 5.2 Istuimet

Kaikki autossa käytettävät istuimet tulee olla autourheilukäyttöön tarkoitettuja korkeaselkänojaisia kuppi-istuimia. Suositellaan käytettäväksi FIA-hyväksytyjä istuimia.

### 5.3 Turvavyöt

Liite J:n Art 253 mukaan

### 5.4 Turvakaaret

Jokainen auto tulee varustaa turvakaarilla jotka vastaa-  
vat vähintään AKK:n sääntökirjan liite J:n kohdan 253-8

mukaisia vaatimuksia. Turvakaarissa tulee lisäksi olla kaksinkertaiset oviputket joista ylempi ulottuu kuljettajan lonkkatason yläpuolelle.

Päällekkäisten oviputkien väliin saa lisätä pystysuoria vahvistuksia.

Muuten oviputket kohdan 8.3.2.1.2 mukaisesti.

Kattovahvistukset kohdan 8.3.2.1.3 mukaisesti.

Taivutusten ja liitosten vahvistukset kohdan 8.3.2.1.5 mukaisesti.

Turvakehikon kiinnitys koriekehikkoon kohdan 8.3.2.6 mukaisesti.

Tulokasluokassa myös liite K:n kuvien K-1, K-2 ja K-3 mukaiset turvakaaret ovat sallittuja.

### 5.5 Kiinnitustarvikkeet

Istuimet tulee kiinnittää AKK:n sääntökirjan liite J:n mukaisesti.

### 5.6 Sammutusvarusteet / järjestelmät

Jokaisessa autossa tulee olla vähintään yksi sammutin. Sammutinaineen vähimmäismäärä on jauhesammuttimelle 2.0 kg tai vaahotosammuttimelle 2.4 kg. Jokainen sammutin on suojattava riittävästi ja kiinnitettävä siten että kiinnityspaikka kestää auton heilahtelut. Sammuttimen (sammuttimien) tulee olla helposti kuljettajan ulottuvilla. Sammuttimen tulee täyttää sääntökirjan liite J:n kohdan 7.3 kansallinen lisäys.

Suosittelaa AKK:n sääntökirjan liite J:n kohdan 253.7.2 mukaisen sammutusjärjestelmän käyttöä.

### 5.7 Hinauslenkit

Liite J art 253 kohta 10.

## 6. Kilpa-ajoneuvot

### 6.1 Ajoneuvon soveltuvuus

Auton tulee olla vetotavaltaan takavetoinen. Alun perin nelivetoista autoa voidaan muuttaa takavetoiseksi voimansiirtoa muokkaamalla. Alun perin etuvetoisen auton voi muuttaa takavetoiseksi AKK:n sääntökirjan Special Saloon -sääntöjen kohdan 4.3. kuvan 279-1 mukaisesti. On huomioitava, että tällä tavoin toteutettu auto ei välttämättä täyty useiden muiden maiden /sarjojen kansallisia sääntöjä.

### 6.2 Moottori sekä voimansiirto

Moottori sekä voimansiirto ovat vapaavalinnaisia, eikä niiden tarvitse olla alun perin kyseiseen automalliin tarkoitettuja. Moottorin viritys on vapaa ja alun perin vapaasti hengittävän moottorin saa ahtaa tai alun perin ahdetun moottorin saa muuttaa vapaasti hengittäväksi. Moottorin iskutilavuutta ei ole rajattu. Ahtamiseen saa käyttää pakokaasuahntimia, mekaanisia ahtimia tai kemiallista ahtamista.

Voimansiirto on vapaa, vaihteiston valinta on vapaa, kytkimien sekä kytkimien käyttösylinterienden valinta on vapaa. Tasauspyörästön, kardaaniksielin sekä vetoakselien valinta on vapaa. Kardaani on suojattava kardaanilenkillä molempien nivelten kohdalla. Kardaaniilenkki saa olla korkeintaan 50 mm etäisyydellä nivelestä. Kardaaniilenkin on oltava valmistettu vähintään 5 mm paksummista ja vähintään 50 mm leveästä teräslevystä.

Moottorissa, voimansiirrossa tai kytkinjärjestelmässä ei saa olla nestevuotoja.

Autossa suositellaan käytettäväksi vetoisuudeltaan vähintään yhden litran kokoista huohotinsäiliötä. Ulkoilmaan huohottavan järjestelmän yhteydessä huohotinsäiliö on pakollinen. Huohotinsäiliön nestepinnan taso on oltava todettavissa.

### 6.3 Korirakenne sekä jousitus

Auton korirakenne tulee säilyttää alkuperäisen kaltaisenä. Auton runkoa ei saa muuttaa. Auton itsekantavaa koria ei saa muuttaa, poistaa tai korvata etu- sekä takajousituksen väliseltä alueelta, poislukien vetotavan muutos kohdan 6.1 määrittämällä tavalla. Auton jousitus on vapaa muutoksille. Pyörien tuenta on vapaa. Korin muuttaminen pyöräntuennan muutoksia sekä istuimien kiinnitystä varten on sallittu. Etu- ja takapään alkuperäinen tai vastaava törmäyssuoja tulee säilyttää.

Auton tulipeltiin sekä kardaanitunneliin saa tehdä muutoksia. Muutokset tulee tehdä asianmukaisesti ja autossa tulee muutosten jälkeen olla tiivis tulipelti moottorin tilan ja ohjaamon välissä estämässä tulen pääsyn ohjaamon.

### 6.4 Polttoainejärjestelmä

Polttoainejärjestelmä on vapaa. Polttoaineletkujen ja liittimien tulee olla alkuperäistä vastaavia tai parempia ja turvallisesti kiinnitettynä siten, että ne eivät pääse yhteyksiin auton liikkuviin osiin. Polttoaineletkut tulee sijoittaa ohjaamon ulkopuolelle tai jos ne sijoitetaan

ohjaamon sisäpuolelle, tulee ne olla kilpailukäyttöön tarkoitettua metallikudoshävistettyä letkua. Polttoaineletkut tulee olla moottorin tilassa riittävä etäällä tai riittävän hyvin suojattuna kuumista kohteista kuten pakosarja, turbo tai pakoputkisto.

Polttoainesäiliö tulee olla auton alkuperäinen alkuperäisellä paikalla tai autourheilun hyväksytyä tarkoitettu turvatankki. Turvatankki tulee olla koteloituna umpinaisella uloshengittäväällä kotelolla.

Turvavaahdon käyttöä kaikissa tankeissa suositellaan, turvatankissa vaahto on pakollinen. Polttoaineen täyttöputki tai sen kansi eivät saa olla ohjaamotilassa. Polttoaineen täyttöputki tai sen kansi eivät saa ulottua korin ulkopuolelle. Täyttöputken kansi on oltava tiiviisti suljettavissa. Täyttöputken ja tankin huohotinputken pää on asennettava vähintään 250 mm:n päähän ohjaamon ovista ja ikkunoista.

Polttoaine Liite J kohdan 252 mukaan.

Kilpailun johdolla on oikeus ottaa näyte siitä polttoaineesta, jota on käytetty kilpailun tai harjoitusten aikana.

### 6.5 Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmä on vapaa, mutta autossa on oltava toimiva valojärjestelmä joka pitää sisällään vähimmillään etu-, taka- ja jarruvalot. Autoon on asennettava myös tarkoituksenmukainen eteenpäin näyttävä vähintään 15 cm leveä lisäjarruvalo keskelle tuulilasin yläreunaan. Kaikki eturenkaisiin vaikuttavat jarrujärjestelmät, jotka eivät syytä jarruvaloja ovat kiellettyjä.

Sähköjohdot on suojattava oikosulkua vastaan ja ohjaamon läpi kulkevat sähköjohdot on suojattava turvallisesti. Sähköinen huurteenpoistolaite on pakollinen mutta sen ei tarvitse olla alkuperäinen. Autossa tulee olla vähintään yksi, kuljettajan kohdalla tuulilasin ulkopuolella oleva toimiva tuulilasinpyyhkijä.

Autossa on oltava päävirtakatkaisin, josta voidaan aukaista kaikki auton virtapiirit. Päävirtakatkaisinta käytettäessä sekä auton sisäpuolelta että auton ulkopuolelta auton moottorin on sammuttava. Päävirtakatkaisimen tulee olla käytettävissä auton sisäpuolelta ja katkaistavissa ulkopuolelta. Ulkopuolinen päävirtakatkaisin on sijoitettava tuulilasin alapuolelta lähisuuteen. Sisäpuolisen katkaisijan tulee olla kuljettajan käsiteltävissä kun kuljettaja on omalla istuimellaan siihen kiinnitettynä. Suositellaan että päävirtakatkaisija on myös matkustajien käytettävissä. Pääkytkin tulee merkitä sääntökirjassa mainitulla merkillä.

Akku on kiinnitettävä erittäin tukevasti (liite J 255.5.8.3) tai käytettävä akun valmistajan/maahantuojan nimenomaan kilpailukäyttöön tarkoitettua kiinnikettä. Navat on eristettävä oikosulun estämiseksi. Mikäli akku on sijoitettu tiiviiseen, ulostuuletettavaan laitteeseen tai käytetään ns. suljettua akkua, voidaan akku asentaa ohjaamotilaan.

## 6.6 Pakosarja / -putki

Pakosarja / pakoputkisto on vapaa. Maksimi äänenpaine Suomen moottoriradoilla on 110 dB, tämän lisäksi useissa tapahtumissa maksimi äänenpaine on alle 100 dB. Suositellaan katalysaattorin käyttöä.

## 6.7 Jarrut

Kaikkissa neljässä pyörässä on oltava nestetoimiset jarrut (kaksipiirinen jarrujärjestelmä). Kahdet pääsylinterit on sallittu ja erillinen jarruvoiman säätö on sallittu. Käsijarrun toimintatapa on vapaa. Suositellaan käytettäväksi kilpakäyttöön tarkoitettuja jarrulevyjä ja -paloja. Jarrujärjestelmässä ei saa olla nestevuotoja.

## 6.8 Ohjausjärjestelmä

Ohjausjärjestelmä on vapaa muutoksille. Ohjausjärjestelmän on oltava mekaaninen ja sitä saa tehostaa. Kaikki muutokset tarkastetaan katsastuksen yhteydessä ja muutoksien tulee olla rakenteeltaan ja lujuudeltaan riittävät. On kiinnitettävä huomiota siihen että driftingajossa ohjaukseen kohdistuvat rasitukset ovat varsin suuria. Ohjausakselin on oltava kokoon painuvaa mallia tai vähintään kahdesta kohtaa nivelöity. Rasituksenkestö ei missään osassa saa heikentyä alkuperäisestä muutosten vuoksi.

## 6.9 Moottorin jäähdytys

Moottorin jäähdytys on vapaa. Jäähdytysjärjestelmä on vapaa, jäähdyttimen paikka on vapaa. Jos jäähdytin siirretään auton taakse, on auton ohjaamon läpi kulkevat jäähdytysjärjestelmän putket suojattava eikä ohjaamon sisällä saa olla liittäntöjä. Jäähdytinjärjestelmässä ei saa olla vuotoja. Jäähdytysjärjestelmässä on oltava vähintään yksi yhden litran suuruinen paisuntasäiliö. Glykolin käyttö on kielletty.

## 6.10 Sisusta

Auton sisustan tulee olla tyhjennetty paloherkistä sisustusmateriaaleista. Auton sisustassa ei saa olla mitään irtonaisia osia. Mittari sekä kojelautavalinta on vapaa. Kaikkien auton sisustassa olevien osien tulee olla asianmukaisesti kiinnitetty siten että niillä ei ole mahdol-

lisuutta irrota ajon aikana. Auton ovissa on sisäpuolella oltava alkuperäiset ovipahvit tai ne on korvattava yhte-näisellä, palamattomalla materiaalilla (esim. alumiini tai hiilikuitu).

## 6.11 Ulkokuori

Auton korin tulee olla edustavassa kunnossa läpi kilpailun, puskurit tulee olla kiinnitettyinä. Jos auton koriin tulee vahinkoja kesken kilpailun, on ne pyrittävä korjaamaan niin hyvin kuin aika ja paikka sen mahdollistavat.

Korisarjat, spoilerit tai eri materiaaleista valmistetut ovet, luukut sekä lokasuojat ovat sallittuja. Ovien ja luukkujen tulee olla asianmukaisesti kiinnitettyjä sekä niiden on oltava ulkoapäin avattavissa, konepellin alkuperäinen lukitus on poistettava. Kaikissa autoissa on oltava pakollisina varusteina 2 ulkopuolista taustapeiliä, suositellaan sisällä olevaa yhtä taustapeiliä.

## 6.12 Ikkunat/ikkunasuojat

Jokaisessa autossa tulee kaiken ajon aikana olla kuljettajan sekä jokaisen matkustajan kohdalla alkuperäisen ikkunan paikalla joko alkuperäinen lasi, alkuperäisen lasin korvaava vähintään 3 mm paksuinen polykarbonaattilevy (suositellaan karkaistua polykarbonaattia) tai ikkunaverkko. Jos käytetään alkuperäistä lasia, suositellaan se päällystämään kalvolla joka pitää lasinpalaset koossa kolarin tai vahingon sattuessa. Jos tuulilasi ja tai etusivuikkunat on tummennettu, tulee autoon nähdä sisälle 5 metrin päästä katsottaessa. Jos verkkoa käytetään, tulee se kiinnittää turvakaaren.

Tuulilasin on oltava joko laminoitua lasia, jossa lämmitysvastus on sallittu tai vähintään 5mm paksuista polykarbonaattia, jolloin se tulee tukea ikkuna-aukon keskeltä vähintään yhdellä pystysuuntaisella tuella. Suositellaan laminoitua lasien tuulilasin käyttöä. Ikkunoiden tulee olla suljettuna sekä mahdollisen turvaverkon kiinnitettynä suorituksen aikana. Kuljettajanpuoleisen sivulasin tulee olla suljettuna ajon aikana. Kilpailunjohtajan luvalla voidaan pitää apukuljettajan puoleista ikkunaa kokonaan avoinna.

# 7. Renkaat

## 7.1 Renkaiden soveltuvuus

Renkaiden on oltava Suomessa tieliikennekäyttöön hyväksytyjä katurenkaita. Renkaan maksimileveys on

275/X/X määriteltynä rengasmerkinnässä. Esimerkkinä 275/35/18.

Nastarenkaiden käyttö on kiellettyä.

## 8. Kilpailun kulku

### 8.1 Ohjaajakokous

Kilpailupäivänä ohjaajakokouksessa arvostelutuomaristo esittää rata-alueen, jossa kilpailu tapahtuu sekä kertoo ajotavan kriteerit, joita kilpailijoiden odotetaan kilpailun aikana toteuttavan.

Paras kilpailija on se, joka vallitseissa olosuhteissa pystyy parhaiten esittämään niitä asioita, tekniikoita sekä taidokkuutta joita arvostelutuomarit ohjaajakokouksessa peräänkuuluttavat.

### 8.2 Harjoittelu

Ennen lajittelua kuljettajilla on mahdollisuus vähintään 20 minuuttia kestävään harjoittelujaksoon joiden aikana he voivat tutustua arvostelualueeseen. Harjoittelun aikana arvostelutuomaristo tarkkailee autojen ajonopeuksia ja tekee tarvittavat muistiinpanot lajittelun pisteystystä ajatellen.

Arvostelutuomaristo tarkkailee myös autojen ajolinjoja sekä transiitikohtia ja voi tarvittaessa muuttaa arvostelutavaa rataa.

### 8.3 Renkaiden sekä jarrujen lämmitysalue

Renkaiden lämmittäminen ajamalla siihen osoitetulla renkaiden- sekä jarrujenlämmittelyalueella on mahdollisuuden mukaan sallittu. Lämmittelyalueelle pääsee ensisijaisesti seuraavana ajovuorossa olevat kuljettajat. Lämmittelyalueelle pääsee varikkovastaavan tai lähetäjän luvalla.

### 8.4 Lajittelu

Harjoitusten jälkeen ajetaan lajittelu jonka perusteella parhaat kuljettajat sijoitetaan pudotuskaavioon. Lajittelu ajetaan järjestäjän määräämässä järjestyksessä. Lajittelussa jokainen kuljettaja ajaa arvostelualueen yksin ja kolme arvostelutuomaria pisteyttää ajon annettu tuomarointisääntöjä noudattaen. Kuljettajalla on käytettävissään vähintään yksi lämmittelykierron ja kaksi lajittelukierron. Kuljettajan molemmat lajittelukierrokset arvostellaan ja suuremman kokonaispistemäärän saavuttanut kierros määrää kuljettajan paikan pudotuskaaviossa.

Kilpailijoiden tulee olla lähdön keräilyalueella 10 minuuttia ennen lajittelun alkua. Jos kilpailija ei ole lähdönkeräilyalueella oikeaan aikaan, karsiutuu hän kilpailusta. Kilpailijoiden tulee ottaa oman kilpailunumeronsa mukainen paikka lähdön keräilyalueella.

### 8.5 Finaalien pariajokaavio

Kuljettajat ajavat arvostelualueen vastakkain kahteen kertaan siten että ensin lajittelussa paremmin sijoittunut kuljettaja ajaa edellä ja sen jälkeen lajittelussa huonommin sijoittunut kuljettaja ajaa edellä. Näistä kahdesta ajosta arvostelutuomaristo päättää paremmin suoriutuneen kuljettajan jatkoon ja huonommin suoriutunut kuljettaja tippuu pois kilpailusta. Jos kahden ensimmäisen ajon jälkeen kuljettajat ovat suoriutuneet tasavertaisesti, ajetaan uusintalähdöt (one more time)

samalla tavalla.

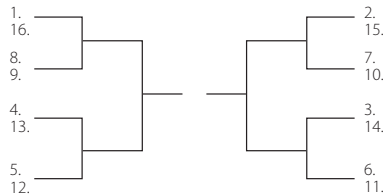
Pariajaja jatketaan tällä tavalla kunnes lopulta finaalikaksikosta toinen voittaa osakilpailun. Kolmannesta sijasta ajetaan kilpaa kahden semifinaalista pudonneen auton kesken ja näistä voittaja sijoittuu kolmanneksi ja häviöjä neljänneksi. Sijat 5-16 ratkaistaan lajittelutulosten perusteella siten että sijoille 5-8 tulee top8 vaiheessa pudonneet autot keskinäisessä lajittelutulosten paremmuusjärjestyksessä ja sijoille 9-16 tulee top16 vaiheessa pudonneet autot keskinäisessä lajittelutulosten paremmuusjärjestyksessä.

Kilpailijoiden tulee olla lähdönkeräilyalueella 10 minuuttia ennen kilpailun alkua. Jos kilpailija ei ole lähdönkeräilyalueella oikeaan aikaan, karsiutuu hän kilpailusta.

### 8.6 Pudotuskaavio

Lajittelun perusteella kuljettajat sijoitetaan pudotuskaavioon. Pariajot ajetaan lähtökohtaisesti kuudentoista auton kaaviolla (top16). Osallistujamäärästä riippuen voidaan käyttää myös top8 ja top32 kaavioita.

Kuljettajat sijoitetaan kaavioon lajittelupisteiden perusteella siten että parhaiten lajittelussa sijoittunut kuljettaja ajaa ensimmäisen kaksintaistelun viimeistä kaavioon päässyttä kuljettajaa vastaan, toinen ajaa ensimmäisen kaksintaistelun toiseksi viimeistä kaavioon päässyttä kuljettajaa vastaan.



### 8.7 Sarjapisteytys

Sarjasäännöt määrittävät ko. sarjan pisteityksen.

### 8.8 Viiden minuutin aikalisä

Jokainen kuljettaja voi käyttää viiden minuutin aikalisän kerran lajittelun aikana sekä kerran pariajon aikana. Aikalisan käytöstä voi ilmoittaa tiimpäällikkö tai kilpailija ja se ilmoitetaan kilpailunjohtajalle, kilpailutahtumanjohtajalle, lähetäjälle tai erikseen nimetyille toimihenkilöille. Aikalisan käytöstä ilmoitetaan arvostelutuomaristolle ja kun kyseisen kuljettajan seuraava vuoro lähtee kilpailusuoritukseen tulee, käynnistää arvostelutuomaristo kellon ja ottaa viiden minuuttia aikaa.

Jos kuljettaja ehtii tämän viiden minuutin aikana taikaisin lähtöviivalle täysin kilpailuvalmiina saa hän jatkaa kilpailua normaalisti, mutta jos kuljettaja ei onnistu tänä aikana pääsemään takaisin lähtöviivalle tai jos hän tulee lähtöviivalle puutteellisesti valmistautuneena, katsotaan hänen kilpailusuorituksensa loppuneeksi.

Lajittelussa tämä tarkoittaa sitä että mahdollisesti ajettu lajittelusuoritus jää kilpailijan viimeiseksi tai jos kilpailija ei ole ajanut yhtäkään lajittelusuoritusta jää hän ilman sijoitusta. Pariajossa tämä tarkoittaa tappiota ja toinen

kuljettaja jatkaa kaaviossa eteenpäin. Renkaiden vaihto ei kuulu aikalisän piiriin.

## 9. Arvostelutuomarointi

### 9.1 Yleistä tuomaroinnista

Driftingissä haetaan kuljettajaa joka pystyy kuljettamaan arvostelualueen läpi arvostelutuomariston ennalta määräämää ajolinjaa pitkin mahdollisimman isolla luistokulmalla mahdollisimman nopeasti.

### 9.2 Tuomarointiperusteet

Tuomarointi suoritetaan tarkkailemalla auton ajolinjaa, luistokulmaa sekä nopeutta, läpi arvostelualueen. Lisäksi arvostelutuomaristolla on mahdollisuus pisteyttää muita tekijöitä kuten vaikuttavuus kaasun käyttö, suunnanmuutosten samanaikaisuus. Arvostelutuomarit pisteyttävät kuljettajan ajosuorituksen kilpailun säännöissä kerrottujen määreiden mukaan. Kilpailun eri osien, lajittelun sekä pariajon tuomaroinnit eroavat joiltain osin toisistaan.

#### 9.2.1 Lajittelu

##### 9.2.1.1 Ajolinja

Arvostelutuomaristo pisteyttää kuljettajan ajolinjat tarkkailemalla koko arvostelualueen ajolinjoja ja vertaamalla niitä ennalta määrättyihin leikkauspisteisiin (clipping-point)/-alueisiin, jotka on kuljettajien kanssa käyty läpi kuljettajakokouksessa.

##### 9.2.1.2 Luistokulma

Kuljettajan tulee ajaa mahdollisimman isolla ja tasaisella luistokulmalla, jonka pystyy pitämään koko suoritusalueen läpi.

##### 9.2.1.3 Nopeus

Arvostelutuomaristo pisteyttää kuljettajan nopeuden tarkkailemalla koko arvostelualueen nopeutta sekä nopeuden hallintaa. Nopeuden tulisi olla mahdollisimman kova ja tasalaatuinen auton ominaisuuksiin nähden koko suoritusalueen ajan. Nopeutta hallitaan ajamalla maksimaalisella kulmalla sen lisäksi jarruilla.

Nopeudenmittauslaitteella voidaan mitata nopeutta halutusta kohtaa.

##### 9.2.1.4 Vaikutus

Arvostelutuomaristo pisteyttää lisäksi suorituksen vaikuttavuutta (Show-pisteet).

### 9.2.2 Pariajot

Pariajossa kahta samaan aikaan radalla ajavaa kuljettajaa verrataan toisiinsa. Tuomaristo ilmoittaa parin suoritusten jälkeen kumpi kuljettajista menee jatkokon.

#### 9.2.2.1 Johtava auto

Johtavan auton tulee pystyä ajamaan hyvä suoritus koko arvostelualueella huolimatta takana olevan auton painostuksesta. Johtavan auton suorituksen tulee keskittyä clipping- pointtien / alueiden läheltä ajamiseen maksimaalisella kulmalla, nopeudella sekä vaikuttavuudella.

#### 9.2.2.2 Seuraava auto

Seuraavan auton tulee seurata johtavan auton ajolinjoja ja ajaa mahdollisimman lähellä johtavaa autoa mahdollisimman suuressa luistokulmassa.

### 9.3. Tarkennukset arvosteluperusteisiin

Pistevähennykset ja muut tarkennukset ilmoitetaan kilpailun säännöissä, sarjasäännöissä ja/tai ohjaajakokouksissa tarvittaessa.

### 9.4. Nollapisteytys

Ylimääräinen vastaheitto, spinnaus, driftaamisen loppuminen, osuma tai ulosajo, joka vaikuttaa suoritukseen, suoraan ajaminen, toistuva osuminen ratamerkkeihin, ohittaminen väärää ajolinjaa käyttäen, ohitetuksi tuleminen väärää ajolinjaa käyttäen sekä auton selkeä ja toistuva aliohjautuminen (puskeminen) aiheuttaa nolla pistettä