

AUTOSUUNNISTUKSEN SÄÄNNÖT

10. Yleiset määritelmät ja perusteet

- 10.1. Autosuunnistuksen määritelmä
- 10.1.1. Autosuunnistuksen termit
- 10.2. Kilpailureitti
- 10.3. Ajomääräite
- 10.4. Ajomääräys
- 10.5. Lisämääräys
- 10.6. Lisäajo-ohje
- 10.7. Virallinen kilpailuaika
- 10.8. Sähköinen ajanotto - EMIT
- 10.9. Kilpailukortti
- 10.10. Kilpailunumero
- 10.11. Keskeyttäminen
- 10.12. Ennakkoharjoittelu
- 10.13. Vastalauseet
- 10.14. Pistelaskuperusteet
- 10.15. Tasatulokset
- 10.16. Vieras apu
- 10.17. Onnettomuustapauksissa annettava apu
- 10.18. Tiekatkot
- 10.19. Toisen kilpailijan huomioiminen
- 10.20. Kilpailualue

20. Reitinmäärittely

- 20.1. Sallitut reitinmäärittelytavat
- 20.2. Reitinmäärittelytapoja koskevia määräyksiä
- 20.3. Vaihtopiste
- 20.4. Suunnistuserusteen vaihtuminen kartalta toiselle
- 20.5. Reitinmäärittelyperusteiden tärkeysjärjestys
- 20.6. Karttavirheet
- 20.7. Käytettävä tarkkuus
- 20.8. Kartat
- 20.9. Reittiä koskevia määräyksiä
- 20.10. Eri luokkien reitit

30. Suoritusajan määrittely

- 30.1. Jaksottainen ajo
- 30.2. Jaksot ja tauot
- 30.3. Mittarintarkistusmatka
- 30.4. Keskinopeusajo
- 30.5. Aika-ajo
- 30.6. Nopeusrajoitusalueet
- 30.7. Virhevapaa aika
- 30.8. Ihanneajoaika
- 30.9. Ihannesuurinopeus
- 30.10. Myöhästymisraja
- 30.11. Lähtö ja maali

40. Tarkastusasemat ja niiden toiminta

- 40.1. Sallitut tarkastusasemat

- 40.2. Tarkkailuasema
- 40.3. Tarkastusasemien sijoittaminen
- 40.4. Tarkastusasemien merkitseminen
- 40.5. Tarkastusasemien toiminta-aika
- 40.6. 0-auto
- 40.7. Saapuminen aikataulukasemalle
- 40.8. Väärältä suunnalta saapuminen
- 40.9. Saapumisaika
- 40.10. Merkintä kilpailukorttiin ja EMIT-kortin leimaus
- 40.11. Aikataulukaseman pöytäkirja
- 40.12. Kilpailupaperien jakaminen
- 40.13. Viallinen tarkastusasema

50. Kilpailijoita koskevia määräyksiä

- 50.1. Osanotto-oikeus
- 50.2. Miehistö
- 50.3. Osanotto ja vastuu
- 50.4. Ilmoittautuminen
- 50.5. Jälki-ilmoittautuminen
- 50.6. Ilmoittautumisen peruuttaminen

60. Kilpailijan luokitus autosuunnistuksessa

- 60.1. Kilpailuluokat
- 60.2. Voimassaolo
- 60.3. Vaatimukset nousuun luokissa
- 60.5. Kuljettajat ja kartanlukijat
- 60.6. Yhdistetyt luokat
- 60.7. Luokituspistetaulukko

70. Kilpailuja koskevia määräyksiä

- 70.1. Kilpailumuodot
- 70.2. Toimitsijalisenssit
- 70.3. Maastovalvoja
- 70.4. Tuomariston puheenjohtaja
- 70.5. Tuomarit
- 70.6. Osanottomaksut
- 70.7. Palkinnot
- 70.8. Tuloluettelo
- 70.9. Kilpailun peruuttaminen
- 70.10. Suomenmestaruuskilpailut
- 70.11. Cup-kilpailut
- 70.12. Lähtöluettelo

80. Kilpailijan varusteita koskevat määräykset

- 80.1. Autosuunnistuksen katsastusvaatimukset
- 80.2. Renkaat ja liukuesteet
- 80.3. Auton vaihto
- 80.4. Yhteysradio ja -puhelin

90. Kilvet ja viitat

- 90.1. Autosuunnistuskilpailuissa käytettävät kilvet

10. Yleiset määritelmät ja perusteet

10.1. Autosuunnistuksen määritelmä

Autosuunnistuksessa noudatetaan jäljempänä esitettyä autosuunnistuksen sääntöjä sekä soveltuvin osin autourheilun yleisiä sääntöjä. Autosuunnistusajon tarkoituksena on moottoriajoneuvoliikenteestä annettuja lajeja ja asetuksia noudattaen sekä soveltuvin kohdin FIA:n sääntöjen mukaan, kiinnittäen erityistä huomiota liikenneturvallisuuden vaatimuksiin, kehittää taitavia kuljettajia ja kartanlukijoita, jotka maamme vaihtelevissa tie- ja ilmasto-olosuhteissa pystyvät vaativiinkin suorituksiin auton ohjaamisessa, suunnistamisessa ja auton varustamisessa. Kilpailussa arvostellaan kilpailijan taitoa ajaa kartan mukaan järjestäjän laatimaa reittiä määrättyä ajoaika ja -nopeuksia noudattaen.

10.1.1. Autosuunnistuksen termit

Autosuunnistuksen säännöissä käytettävät lyhenteet ja käsitteet:

EMIT	- sähköinen aikaleimausjärjestelmä
JAT	- julkinen miehitetty aikatarkastusasema jakson lopussa
EMIT-JAT	- julkinen miehittämätön aikatarkastusasema, tuloajan leimaus
EMIT-ULA	- julkinen miehittämätön aikatarkastusasema, uuden lähtöajan leimaus
EMIT-MLA	- julkinen miehitetty aikatarkastusasema, uuden lähtöajan leimaus
AT	- salainen miehitetty aikatarkastusasema
EMIT-AT	- salainen miehittämätön aikatarkastusasema, tuloajan leimaus
JRT	- julkinen miehitetty reittitarkastusasema
RT	- salainen miehittämätön reittitarkastusasema
MRT	- salainen miehitetty reittitarkastusasema
LEIMA	- salainen miehittämätön leimattava reittitarkastusasema

10.2. Kilpailureitti

Kilpailureitti on ajomääräittein määritelty reitti lähdössä maaliin. Kilpailijan on ohitettava lähtö, julkiset tarkastusasemat ja maali oikeassa järjestyksessä niiden toiminta-aikana sekä pyrittävä käymään muut aika- ja reittitarkastusasemat oikeassa järjestyksessä niiden toiminta-aikana.

10.3. Ajomääräite

Ajomääräitteitä ovat kilpailijalle annettava ajomääräys, lisäajo-ohjeet, lisämääräykset, kartat ja tiekirjat. Ajomääräitteistä kartat ja tiekirjat, lisämääräykset ja lisäajo-ohjeet voidaan antaa kilpailijalle myös kilpailun aikana julkisilla miehityksillä tarkastusasemilla (JAT, EMIT-MLA ja JRT). Lisäksi MRT:llä voidaan jakaa lisäajo-ohje. Lisämääräys voidaan jakaa reitillä myös muussa pisteessä kohdan 10.5. mukaisesti. Ajomäärätteiden avulla määritellään ajettava reitti sekä ajoaika tai -nopeus kullekin vaihtopistevälille erikseen. Ajomääräitteet on annettava toisistaan poikkeaville reiteille erillisinä. Kilpailun kaikki

julkiset tarkastusasemat (JAT, EMIT-JAT ja JRT), lähtö, maali ja tulosten julkaisu paikka on osoitettava lähdössä kilpailijalle jaettava kartassa.

10.4. Ajomääräys

Ajomääräys on kilpailijalle ilmoittautumisen yhteydessä annettava kirjallinen ohje. Siinä kerrotaan kullakin pistevälillä noudatettava ajoaika tai nopeus, minkä numeroisella ja mittakaavaisella kartalla kukin pisteväli on määritelty, jaksojen kestoajat, tauot, julkisten tarkastusasemien sijaintipisteet sekä mittarintarkastusmatkan ja reitin mittausta koskevat tiedot (jos mittarintarkastusmatka ajetaan kilpailun aikana). Ajomääräykset on annettava toisistaan poikkeaville reiteille erillisinä.

10.5. Lisämääräys

Lisämääräys on ajomääräitteitä muuttava kirjallinen määräys, joka voidaan antaa kilpailun aikana olosuhteiden muuttuessa järjestäjästä riippumattomista syistä. Lisämääräys voidaan antaa reitin varrella vain sellaisessa paikassa, jonka ohi ei käytännöllisesti katsoen voi ajaa muuta tietä kuin reittiä pitkin.

10.6. Lisäajo-ohje

Miehityksellä tarkastusasemalla saa jakaa kirjallisen lisäajo-ohjeen, joka muuttaa asemalla käyneen kilpailijan reittiä lyhyellä matkalla kilpailijan palauttamiseksi reitin jatko-osuudelle. Lisäajo-ohjeessa annetaan ajo-ohje seuraavaan vaihtopisteeseen. Annettavan ajoajan on oltava sellainen, että asemalla käynyt ja asemalla käymätön kilpailija ovat samassa asemassa ihanneajan suhteen ko. vaihtopisteessä. Lisäajo-ohjeen jakaneen aseman ja seuraavan vaihtopisteen välillä ei saa olla tarkastusasemia.

10.7. Virallinen kilpailu aika

Virallinen kilpailu aika on yleisradion aika. Lähtö-, maali- ja tuloslaskentapaikalla on oltava virallista kilpailu aikaa osoittava kello.

10.8. Sähköinen ajanotto - EMIT

Sähköisestä ajanotosta käytetään jäljempänä näissä säännöissä nimitystä EMIT. Kilpailijalle annetaan lähdössä jaettava paperien yhteydessä EMIT-kortti, jolla kilpailija itse suorittaa aikaleimauksen. Mikäli kilpailija myöhästyy lähdöstä, toimitsija leimaa EMIT-kortin lähtöleimasimessa kilpailijalle määrättyllä leimausajalla. Kilpailussa voi olla osa aikatarkastusasemista EMIT-asemia, jolloin kilpailua kutsutaan EMIT-kilpailuksi ja siitä pitää ilmoittaa kilpailukutsussa tai viimeistään lähtöluettelossa.


EMIT-kortin kadottaminen johtaa kilpailusta sulkeamiseen.

10.9. Kilpailukortti

Kilpailukortti on täytettävä numerorajestyksessä ja esitettävä miehityksellä aikatarkastusasemalla merkintää varten ja luovutettava reitillä ja/tai maallisa välittömästi

AVOIN KILPAILUKORTTI

Kortti no 1

	n:o
	L-aika
	Auto- pojat
	
	luokka
	auto
	seura
	seura
	kuski
	kartturi

JAKSOTTAINEN KILPAILUKORTTI

V

Jakso 1 / Kortti 1

Kortti suljettu + JAT merkintää varten tila

n:o

L-aika

Auto-
pojat



luokka

seura

kuski

auto

seura

kartturi

järjestäjän haltuun järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Jälkeenpäin toimitetut kilpailukortit johtavat kilpailusta sulkemiseen.

Tarkastusasemamerkinnot tehdään kilpailukorttiin perättäiseen järjestykseen kukin merkintä aina seuraavalle vapaalle merkintäriville. Kilpailija saa kirjoittaa kilpailukorttiin vain miehittämättömien reittitarkastusosien tunnuksat, tehdä reittileimaukset järjestäjän asettamilla leimasimilla (pihtileimasin + teksti LEIMA tai L, katso 40.1.) tai EMIT:ää käytettäessä kirjoittaa todelliset leimausaikansa. Muiden merkintöjen tekeminen tai kilpailukortin kadottaminen tai oleellisten tietojen repiminen kilpailukortista pois merkitsee kilpailusta sulkemista.

Oheisten mallien mukaisia kilpailukortteja (rivin korkeus 14 mm) käytetään kilpailuissa. Kortit on numeroitava juoksevasti (kortti n:o) ja niitä on jaettava riittävästi, vähintään 13 vapaata merkintäriviä on oltava mahdollisille ylimääräisille merkinnöille.

Kilpailukortteja voidaan käyttää jaksokohtaisina, mikä on ilmoitettava kilpailukutsussa ja lähtöpaikan ilmoitustalulla. Jaksokohtaiset kilpailukortit on numeroitava juoksevasti jaksottain (jakso n:o/kortti n:o) ja JAT:ille on oltava erikseen tila merkintää varten. Kilpailijan virheellisesti täyttämän kortin merkinnot (esim. väärän jakson kortti) ovat voimassa, eikä niitä muuteta. Kilpailukortteihin on jätettävä vähintään yksi (1) vapaa merkintärivi jaksoa kohden mahdollisille ylimääräisille merkinnöille jaksotissaissa kilpailukortissa.

10.10. Kilpailunumero

Kilpailunumeroa käytettäessä se on kiinnitettävä järjestäjän määräämään paikkaan. Numeron korkeus saa olla enintään 15 cm.

10.11. Keskeyttäminen

Keskeyttämisestä on ilmoitettava kilpailun järjestäjille henkilökohtaisesti, puhelimitellä tai toisen kilpailijan välityksellä. Ilmoituksen laiminlyönnistä rangaistaan varoituksella. Kilpailijan on heti keskeytettään poistettava kilpailunumerot ja järjestäjän mainokset.

Keskeyttäneeksi katsotaan myös kilpailupari, joka on:

- jättänyt maalin käymättä
- jättänyt julkisen tarkastusaseman (JAT tai JRT) käymättä
- ylittänyt jaksokohtaisen myöhästymisrajan (60 min)
- ylittänyt kokonaisu-myöhästymisrajan
- ylittänyt kilpailukorttien käyttötilan
- EMIT:ää käytettäessä jättänyt leimaamatta julkisella aikatarkastusasemalla (EMIT-JAT tai EMIT-JAT+EMIT-ULA tai EMIT-JAT+EMIT-MLA)

10.12. Ennakkoharjoittelu

Harjoittelu kilpailualueella ja tutustuminen kilpailualueen tiestöön on kielletty kutsun julkaisemisen ja kilpailun välisenä aikana.

10.13. Vastalause

Vastalauseen jättämisoikeus kuuluu ainoastaan kilpaili-

jalle. Kuitenkin kilpailun johdolla on oikeus, vaikka vastalauseetta ei ole jätetty, ryhtyä näihin sääntöihin nojautuen niihin toimenpiteisiin, jotka olosuhteisiin katsoen näyttävät oikeutuilta. Näin tehty päätös perustelluineen on esitettävä kilpailun virallisella ilmoitustalulla. Tehtyjä päätöksiä tai toimenpiteitä vastaan on kilpailijalla aikaa vastalauseen tekemiseksi 30 min päätöksen ilmoittamishetkestä ja vähintään 30 min tuloslaskentapaikalle saapumisesta.

Oikeus vastalauseen tekemiseen koskien ilmoittautumisen pätevyyttä, ajoneuvon asianmukaisuutta tai reittiä ja reittitapahtumaa päättyy 30 min kilpailijan maalin saapumisen jälkeen lisätynä maalin ja tuloslaskentapaikan välisellä ajoajalla. Järjestäjän tulee huolehtia siitä, että kilpailijalla on 30 min aikaa reittiinmuutosten ja tarkastusosien sijainnin tarkistamiseen mallikartoista.

Vastalause, joka koskee katsastusmiesten tekemiä päätöksiä, on jätettävä 10 min kuluessa siitä, kun päätös on ilmoitettu asianomaiselle kilpailijalle. Autosuunnistusautojen katsastusvaatimusten vastaisessa kunnossa olevalle autolle ei anneta lähtölupaa.

Vastalause, joka koskee tuloksia, on jätettävä 10 min kuluessa kyseisen luokan tulosten julkaisemisen jälkeen, paitsi jos tulokset julkaistaan samanaikaisesti, on vastalauseaika 30 min.

Kilpailutoimistossa ja tuloslaskentapaikalla on oltava virallinen ilmoitustaluu, jossa kilpailua koskevat tiedotukset, kuten esim. tuomariston päätökset, julkistetaan.

10.14. Pistelaskuperusteet

Virhepisteet muodostuvat seuraavasti:

- virhevapaa aika +/–10 s
- jokainen virhevapaan ajan ylittävä myöhästymiskunti 1 vp
- jokainen virhevapaan ajan ylittävä ennakkosekunti 3 vp
- puuttuva AT-käynti 1 800 vp
- kilpailukortista puuttuva miehitetyn aseman AT-, JAT- tai JRT-merkintä 300 vp
- ylimääräinen AT-, JAT- tai JRT-merkintä 600 vp
- kilpailijan muuttama tai sotkema AT-merkintä hylkäys
- oikeasta asemajärjestyksestä puuttuva RT-merkintä 600 vp
- muutettu, sotkettu tai leima-aseman kanssa samalle riville tehty RT-merkintä (muutettua tai sotkettua merkintää ei huomioida reittijärjestyksessä, leima ja samalla rivillä oleva RT-merkintä huomioidaan reittijärjestyksessä) 600 vp
- kilpailijan jättämä tyhjä rivi kilpailukortissa 600 vp
- väärässä järjestyksessä täytetyt kilpailukortit 1 200 vp/korttipari
- julkisen aikatarkastusaseman (JAT) ja maalin maksimivirhepisteet 3 600 vp
- aikatarkastusaseman (AT) maksimivirhepisteet 1 800 vp
- EMIT-kortista puuttuva leimausaika (EMIT-AT) 1 800 vp
- EMIT-kortissa on leimaus ko. asemalla: – puuttuva EMIT-AT merkintä kilpailukortista 600 vp

- puuttuva EMIT-JAT merkintä kilpailukortista 600 vp
- puuttuva EMIT-ULA merkintä kilpailukortista 600 vp
- EMIT-JAT ylimääräinen lähtöaika merkintä kilpailukortissa 0 vp
- EMIT-ULA puuttuva leimaus EMIT-kortista 600 vp
- jälkikäteen toimitetuista kilpailukorteista seuraa kilpailusta sulkeminen
- EMIT-kortin kadottamisesta seuraa kilpailusta sulkeminen

Mikäli asemien käyntijärjestys voidaan tulkita kilpailukortista useammalla eri tavalla, tuomitaan asemajärjestys aina kilpailijalle edullisimman vaihtoehdon mukaan.

Aikatarkastusaseman aikavirhepisteet lasketaan oikean asemajärjestyksen mukaan otetulta asemalta. Ylimääräiseksi AT-merkinnäksi tulkittua asemalta ei voi saada aikavirhepisteitä.

Kun kilpailija on saapunut jakson lopussa olevalle julkiselle tarkastusasemalle (JAT, EMIT-JAT tai maali) ja saanut siitä merkinnän kilpailukorttiinsa tai suorittanut EMIT-JAT:lla tai maalissa leimauksen, jaksolle ei saa palata. Paluusta seuraa hylkäys.

Liikennemerkien tai kilvillä n:o 11 annetun nopeusrajoituksen ylittämisestä rangaistaan:

0,1–5,0 km/h	0 vp
5,1–10,0 km/h	200 vp
10,1–20,0 km/h	400 vp
20,1–	kilpailusta sulkeminen

Liikenerikkomuksesta rangaistaan 400 vp. Törkeästä liikenerikkomuksesta seuraa kilpailusta sulkeminen, joka tapahtuu tuomariston päätöksellä kilpailijan kuulemisen jälkeen.

10.15. Tasatulos

Saman virhepistemäärän saaneista voittaa se, joka on voittanut useammassa arvostelukohteessa (arvostelukohde on jokainen tarkastusasema erikseen). Jos tilanne tämän jälkeen on tasan, jaetaan useampi sama sija ja seuraava(t) sija(t) jätetään jakamatta. Saman sijan saaneiden palkinnot arvotaan ao. kilpailijoiden kesken.

SM-kilpailuissa jaetaan sarjapisteet sijoitusten mukaan.

10.16. Vieras apu

Kilpailun aikana saa vierasta apua käyttä ainoastaan tieltä suistuneen tai kiinni jääneen auton siirtämiseksi reitin välittömälle jatko-osalle sekä korjaus- ja huoltotöihin. Kaikki muu kilpailusuoritukseen liittyvä vieras apu on kielletty. Tämän säännön rikkomisesta seuraa hylkäys. Art. 10.17. kohtaa ei tulkita ulkopuoliseksi avuksi.

10.17. Onnettomuustapauksissa annettava apu

Onnettomuustapauksissa on kilpailijan annettava apua loukkaantuneille. Avunannossa menetetty aika hyvitetään kirjallisen anomuksen perusteella. Aikahyvitysanomus on tehtävä kirjallisesti seuraavalla aikatarkastusasemalla ja vahvistettava tapauslaskuksella maali paikalla.

Jos kilpailija joutuu keskeyttämään avunannon takia, palautettakoon osanottomaksu hänelle.

10.18. Tiekatko

Mikäli ajomääritteissä määriteltyä reittiä ei voida noudattaa tietyllä reitin osalla, voi kilpailija ottaa tiekatkon jäljempänä mainituin ehdoin. Tällöin kilpailijan on pyrittävä virallisiin kilpailukarttoihin merkityjä teitä seuraavaan lähimpään vaihtopisteeseen kulkematta reitin jatko-osalla reittiä vastaan.

Aikalaskussa lasketaan suoritusajaksi tiekatkoa edeltäneen vaihtopisteen ja reitille paluun jälkeen ensimmäisen vaihtopisteen välille 11, 21 tai 31 min. Kilpailijan on ilmoitettava reitille paluunsa jälkeen seuraavalle miehityllyle aikatarkastusasemalle sekä tuloslaskennalle kirjallisesti tiekatkon ottamisesta sekä syy ja valittu suoritus aika.

Tiekatkon perusteeksi hyväksytään:

1. Poikki mennyt tai tukkeutunut tie, jota ei § 10.1.: n tarkoittamassa mielessä saada avatuksi tai kierrettyä si lähietäisyydeltä (n. 25 m). Ajoneuvon aiheuttama tukkeuma oikeuttaa tiekatkoon vain, mikäli ajoneuvo ei saada (liikenneonnettomuus) tai sitä ei pystytty siirtämään pois tieltä. Kanssakilpailijan kiinni jäänyt ajoneuvo ei oikeuta tiekatkoon
2. Tienomistajan ehdoton ajokierto, joka kilpailijan on näytettävä toteen.
3. Puuttuva reitti-, nopeus- tai aikamääritys.

Vilpillisesti otetuksi todettu tiekatko aiheuttaa kilpailusta sulkemisen ja AKK:n määräämän rangaistuksen.

Tiekatkon käsittelee kilpailun johto. Hyväksytyt tiekatkon kesto (11, 21 tai 31 min) lisätään kilpailijan myöhästymisrajoihin.

10.19. Toisen kilpailijan huomioiminen

Mikäli takaa lähestyvä nopeampi kilpailija ilmoittaa merkillä haluavansa ohittaa, on edellä ajavan mahdollisimman nopeasti annettava tietä.

Pysähdyttäessä reitillä on toiselle kilpailijalle annettava esteetön kulku.

10.20. Kilpailualue

Kilpailualueelle ei saa palata ennen kilpailun päättymistä.

20. Reitinmäärittely

20.1. Sallitut reitinmäärittelytavat

Sallitut reitinmäärittelytavat ovat:

1. Kilpailukarttaan kopioitu piirros
2. Kilpailukarttaan kopioidut hevosenkenkämääritteet
4. Tiekirja (vain siirtymäosuuksilla)
5. Viitoitus

Kilpailussa käytettävät reitinmäärittelytavat (2-4) on ilmoitettava kilpailukutsussa.

20.2. Reitinmäärittelytapoja koskevia määräyksiä Tapa 1 (Ei käytössä)

Tapa 2

Reitti määritellään viivapiirroksena.

Kiertosuuntanuolien ja apupisteiden avulla yksiliteiksi määritellyt pistevälit on ajettava lyhimellä mahdollisella tavalla U-käännöksiä tekemättä.

Jokainen lenkki reittiiviivassa on merkittävä kierto suuntanuolella. Jos pistevälillä on useampi kuin yksi lenkki, silloin kaikki lenkit on merkittävä apupisteillä. Apupiste (merkitään isoilla kirjaimilla A, B, C jne.) voidaan ohittaa vain kerran aakosjärjestyksen mukaisesti. Apupisteitä käytettäessä kartalla voi olla vain yksi pisteväli.

Reittiiviiva on kopioitava karttaan niin, ettei ole vaaraa sekoittaa karttamerkkejä ja reitinmäärittelymerkinjä. Reittiiviivan ja pohjavärin on erottava selvästi toisistaan.

Tapa 3

Reitti määritellään hevosenkenkämääritteiden avulla.

Määritteet numeroidaan pistevälikohtaisesti juoksevasti (1, 2, 3 jne.). Määritteiden kokonaismäärä pitää ilmoittaa kartassa. (Esimerkki: pistevälillä 22-23 on yhdeksän (9) määritepistettä, joten merkintä on P22-1- >9-P23.) Pistevälit ajetaan määritteiden osoittamassa numerojärjestyksessä. Määritteeltä määritteelle ajetaan numerojärjestyksessä (1-2- 3...) lyhintä karttaan merkittyä ajouraa pitkin U-käännöksiä tekemättä. Järjestyksessä seuraavaan hevosenkenkämääritteeseen ajetaan vain sen avoimesta suunnasta. Hevosenkenkämääritteen lävitse ei voi kulkea muulloin kuin numerojärjestyksen osoittamassa kohdassa. Yhdellä kartalla ei voi olla kuin yksi pisteväli. Määritteet on sijoitettava niin, että lyhin ajoura määritteeltä toiselle on silmällä havaittavissa (vaihtoehtoisten ajourien ero mitattuna eroavalta osaltaan vähintään 20 %). Ajouran katkaisu on merkittävä vähintään 5 mm halkaisijaltaan olevalla valkoisella ympyrällä. Hevosenkenkämäärite on sijoitettava siten, ettei se kosketa muita ajourien karttamerkkejä kuin sille ajettava ajoura. Käytössä olevat ajourat pitää erottaa muista karttamerkeistä selkeästi käytettävästä kartasta.



Tapa 4

Tiekirja

Tiekirjan osalta sovelletaan rallikilpailujen säännöissä olevaa esitystapaa.

Tapa 5

Viitoitus

Alku- ja loppupisteiltään ajomääritteessä määrittelemättä viitoitusta saa käyttää vain lyhyessä oikaisussa, pihan läpiajossa tai vastaavassa. Tällöin viitoituksen alkukilpi on sijoitettava ennen sitä pistettä, missä poiketaan ajomääritteen tieltä. Loppukilpi sijoitetaan välittömästi sen pisteen jälkeen, missä viitoitettu ajoura ja ajomääritteen osoittama tie yhtyvät.

Yksittäisiä kilpiä saa käyttää vain helpottamaan suunnistusta silloin, kun pysytään ajomääritteen mukaisella reitillä. Viitoituksen apuna suositellaan käytettäväksi lippusimaa tms. selvästi näkyvää nauhaa. Viitoituksen päättymispisteessä tulee olla riittävä suunnistusperuste.

Viitoitusta voidaan käyttää ajomääritteen mukaisen reitin muuttamiseksi vain reitin hyväksymisen jälkeen tulleiden muutostarpeiden johdosta. Viitoitetulle osuudelle ei voi sijoittaa tarkastusasemaa.

20.3. Vaihtopiste

Vaihtopiste on selvästi autosta näkyvä sekä kartalla paikannettavissa oleva kohta, jossa ajoperuste voi muuttua. Vaihtopisteet on numeroitava juoksevasti (1, 2, 3 jne.).

20.4. Suunnistusperusteen vaihtuminen kartalta toiselle

Suunnistusperusteen vaihtuessa kartalta toiselle tulee vaihtopisteen ilmetä molemmilta kartoilta tai vaihtopiste on merkittävä maastoon.

20.5. Reitinmäärittelyperusteiden tärkeysjärjestys

Reittiä määriteltäessä ovat kilpailukartan karttamerkit ja vastaavat autosta näkyvät suunnistuskohteet maastossa ratkaisuvia. Mitat ovat apukeinoja. Mikäli ei voida suunnistaa reitin välittömässä läheisyydessä olevien karttamerkkien ja vastaavien maastossa selvästi havaittavien suunnistuskohteiden avulla, valitaan ajettava reitti mitaamalla viimeisestä reittiä ajaen käytettävissä olevasta suunnistuskohteesta.

20.6. Karttavirheet

Karttavirheiden käyttö suunnistusta vaikeuttavana tekijänä on ehdottomasti kielletty. Karttavirheiden vaikutus vastaavaa eroa maastossa, kuitenkin vähintään 10 m. Vaihtoehtoisten urien tulee olla erillään toisistaan mittakaavan mukaisesti vähintään 1 mm kartalla vastaavan matkan verran.

20.7. Käytettävä tarkkuus

Jos suunnistus perustuu pelkästään mittaukseen, käytetään tarkkuutena 1 mm kartalla ja mittakaavan mukaisista vastaavaa eroa maastossa, kuitenkin vähintään 10 m. Vaihtoehtoisten urien tulee olla erillään toisistaan mittakaavan mukaisesti vähintään 1 mm kartalla vastaavan matkan verran.

Reitinmäärittelyviivan paksuuden tulee olla karttamerkkeihin ja käytettävään tarkkuuteen nähden sopiva.

Yleisesti käyttöön otettua tieoikaisua on käytettävä, ellei järjestäjä muutoin reittiä selvästi toisin määrittele. Suomen Tiekartalla suunnistettaessa ajetaan käyttöön otettuja tieoikaisuja pitkin.

20.8. Kartat

Käytettävien karttojen mittakaavat on ilmoitettava kilpailukutsussa tai viimeistään lähtöluettelossa. Kilpailukutsussa ilmoitetut kartat ja järjestäjän antamat kartat ovat virallisia kilpailukarttoja. Suunnistuksen tulee perustua virallisiin kilpailukarttoihin.

Itse tehdyissä autosuunnistuskartoissa on käytettävä oheisen kuvan mukaisia erikoismerkkejä. Lisämerkkejä käytettäessä ne on ilmoitettava viimeistään lähtöluettelossa, ja niiden on oltava esillä lähtöpaikan virallisella ilmoitustaululla.

Väriillisiä alueita käytettäessä selventävinä karttamerkkeinä, pitää värien käyttö ilmoittaa lähtöpaikan virallisella ilmoitustaululla.

Autosuunnistuskarttoja piirrettäessä on erityisesti kiinnitettävä huomiota karttamerkkien kokoon ja polkujen risteysten piirrostapaan. Vaihtopiste merkinnät, mittakaavat tai karttanumerot eivät saa peittää oleellisia karttamerkkejä. Kartat pitää sijoittaa karttapohjalle riittävän selkeästi erilleen.

Sanallisia selvityksiä, viivapiirroksia tms. järjestäjä saa käyttää vain kartan ohella lisäselvityksenä.

Kilpailijalla saa olla kilpailualueesta järjestäjän jaka-

mien karttojen lisäksi ainoastaan Suomen Tiekarttoja (1:200 000 ja 1:250 000 (uusi GT)). Kun kilpailukarttana käytetään Suomen Tiekarttaa, on käytettävä sen uusinta painosta.

20.9. Reittiä koskevia määräyksiä

Reitti muodostuu siirtymä- ja suunnistusosuuksista. Siirtymäosuudet on kerrottava ajomääräyksessä ja esitettävä pistevälien esityksen yhteydessä. Suunnistusosuudet esitetään 1:5 000-, 1:10 000-, 1:20 000- ja 1:25 000-kartoilla. Maasto-olosuhteet huomioiden voidaan käyttää myös alkuperäisistä 1:50 000-mittakaavaisesta kartasta kopioituja karttoja. Edellä lueteltujen karttojen lisäksi siirtymäosuuksilla voidaan käyttää alkuperäisiä 1:100 000-, 1:200 000- ja 1:250 000-karttoja. Siirtymäosuuksilla olevat aikatarkastusasemat tarkkailevat vain saapumisenakkoa.

Siirtymäosuuksilla voi olla myös tarkkailuasemia ja MRT-asemia art. 40.2:n tarkoituksessa.

Valta- tai kantatieosuudet sallitaan suunnistusosuuksilla vain maastovalvojan luvalla. Niistä on aina tarvittaessa varoitettava reittipiirroksessa ja maastossa kilvellä. Kääntyminen valta-, kanta- sekä vilkkaalta maantieltä on suunnistusosuuksilla merkittävä tarvittaessa kääntymiskilvellä. Vasemmalle kääntymistä on pyrittävä välttämään yleisillä teillä varsinkin paikoissa, joissa muun liikenteen käyttämä nopeus on suuri.

20.10. Eri luokkien reitit



M- ja A-luokkien reitti on vaativin, B-luokan reitti tätä helpompi ja C-luokan reitti helpoin.

Mikäli eri luokkien reitit poikkeavat toisistaan, on kukin reitti esitettävä omilla erillisillä ajomäärityksillä.

Lähtöjärjestyks: C-luokka lähtee reitille ensin. Mikäli luokat lähtevät samaan aikaan, on C-luokan käytävä ensin kaikilla niillä alueilla, joiden voidaan olettaa olevan siviiliautolla ajamattomaan kuntoon.

Suomen NEZ-osakilpailussa kansalliset M- ja A-luokat ajavat saman reitin kuin NEZ-luokkiin ilmoittautuneet kilpailijat.

ITSETEHTYJEN AUTOSUUNNISTUSKARTTOJEN ERIKOISKARTTAMERKIT

	lähde, kaivo		sininen	vesialue
	tynnäri, romu tai muu vastaava		keltainen	avoin alue, pelto
	tolppa, salko, pylväs		vihreä	metsä tai muu korkea kasvillisuus
	yksittäinen kivi tai lohkare		ruskea	hiekk- tai sora-alue
	sähkölinja ja voimalinja (+ tolppa)			
	autosta havaittava kuoppa tai suppa			
	maavalli			
	irtomaarinne			
	jyrkänne			
	aita			
	muuntaja			
	oja, silltarummun aukko			
	kuvioraja			
				
	kovapintaisen alueen reuna esim. kenttä, P-alue			
	tie			
	pieni tie, vahva ajoura			
	ajoura, ajopolku			
	pieni polku			
	raunio, katos tai betoniantura			
	seinällinen kylmä rakennus			
	teollisuusrakennus			
	lämmin asuinrakennus			
	yksittäinen puu			
	pieni kasa			
	pino			
	selvästi autoon havaittava polunristeys			
	vaikeasti autoon havaittava polunristeys			
	silta			
	kilpailukohtainen erikoismerkki, jonka merkitys on kerrottava lähtöluettelossa ja lähtöpaikan virallisella ilmoitustaululla, esim. X = krepattu puu			

30. Suoritusajan määrittely

30.1. Jaksottainen ajo

Kilpailu ajetaan jaksottaisena siten, että kunkin jakson lopussa on julkinen aikataarkastusasema (JAT, EMIT-JAT tai maali). Julkiselta aikataarkastusasemalta kilpailija lähtee uudella lähtöajalla ja asema on samalla seuraavan jakson alkupiste ja ajomäärittäessä numeroitu vaihtopiste.

Julkinen aikataarkastusasema voidaan toteuttaa seuraavilla neljällä eri tavalla:

1. JAT merkitsee tuloajan ja antaa uuden lähtöajan kilpailukorttiin sekä mahdollisia ajomääritteitä. Tasaminuutteja olevan lähtöajan pitää olla myöhäisempi kuin kilpailijan saapumisaika ko. asemalle.

Lähtöjärjestys kullekin jaksolle on sama kuin saapumisjärjestys edellisen jaksos päässä. Lähtijöiden välin tulee normaalisti olla vähintään 2 min. Mikäli autoja saapuu jonossa asemalle, voidaan ne poikkeuksellisesti lähettää 1 min välein.

2. EMIT-JAT:lla tuloaika leimataan omalla tuleleimasimella ja kilpailija merkitsee todellisen leimasujan kilpailukorttiin. EMIT-JAT:n tuloaika on seuraavan jakson uusi lähtöaika, johon lisätään ajomääräyksessä ilmoitettu tasaminuutteja oleva lähdön lisäaika (JAT+2 min). Lisäaika on annettava vähintään 2 minuuttia.

3. EMIT-JAT:ta kilpailija siirtyy EMIT-MLA:lle, joka antaa uuden lähtöajan kilpailukorttiin sekä mahdollisia ajomääritteitä. Lisäksi kilpailijan tulee leimata EMIT-kortti annetulla lähtöajalla ja aikaleimausta käytetään lähtöaikana tuloksen laskemiseen.

4. EMIT-JAT:ta kilpailija siirtyy EMIT-ULA:lle, jossa kilpailija itse valitsee uuden lähtöajan jaksolle. Uusi lähtöaika on tasaminuuttiaika ja se on valittava viimeistään EMIT-JAT:in tuloajan minuutit + 4 minuuttia. Kuitenkaan samaa lähtöaikaa ei voi valita edellä lähtevän kilpailijan kanssa, jolloin sallitaan seuraavan vapaan tasaminuutin valinta lähtöajaksi. Kilpailija leimaa EMIT-kortin valitsemallaan lähtöajalla ja kirjoittaa lähtöajan kilpailukorttiin. Aikaleimausta käytetään lähtöaikana tuloksen laskemiseen.

Jakson alku- ja loppupisteen välillä olevassa numeroidussa vaihtopisteessä kilpailijalle voidaan ajomääräyksessä määrätä uusi lähtöaika, joka perustuu edellisen jakson lopussa annettuun uuteen lähtöaikaan (esim.: uusi lähtöaika pisteessä 12 = JAT 4:n lähtöaika + 15 min).

30.2. Jaksot ja tauot

Kilpailussa tulee olla vähintään 15 min tauko jokaista täyttä kahta tuntia kohti.

Jakson kesto ilman taukoja saa olla korkeintaan 40 min. Jakson kokonaiskesto (sisältää mahdollisen lähdön lisäajan (JAT+) ja tauot) on ilmoitettava ajomääräyksessä minuutin tarkkuudella seuraavaan täyteen minuuttiin pyöristettynä myöhästymisrajojen täyttymisen laske- mista varten. EMIT-JAT:n tuloajasta (= uusi lähtöaika) tai EMIT-ULA:n tai EMIT-MLA:n lähtöajasta alkaen lasketaan jakson kokonaiskesto ja ilmoitetaan ajomääräyksessä minuutin tarkkuudella seuraavaan täyteen minuuttiin

pyöristettynä myöhästymisrajojen täyttymisen laske- mista varten.

30.3. Mittarintarkistusmatka

Mittarintarkistusmatka on järjestäjän määrittelemä väli- matka, jolla kilpailija voi tarkistaa oman matkamittarin sa ja reitin mittaamiseen käytetyn mittarin suhteellisen poikkeaman. Mittarintarkistusmatka ajetaan ennen kil- pailua tai kilpailun aikana reitin osana aika-ajona. Mitta- rintarkistusmatkalla ei saa olla tarkastusasemia.

Kilpailureitin mittausta on suoritettava 10 metrin tark- kuudella. Mittarivirhe saa olla korkeintaan 10 %. Lähtö- paikalla tai ajomääräyksessä on mainittava mittarintar- kistusmatka mitatulla tarkkuudella sekä se, millä autolla, nopeudella ja renkailla mittausta on tehty. Lisäksi on il- moitettava tien pinnan laatu ja se, tapahtuiko mittausta auton ei-vetävästä vai vetävästä pyörästä. Talvikilpailuis- sa on lisäksi ilmoitettava nastoituksen laatu ja määrä.

Mittarintarkistusmatkan suosituspituus on 4-5 km. Sen päähän on varattava riittävästi aikaa tarpeellisten laskutoimitusten suorittamiseen.

30.4. Keskinopeusajo

Keskinopeusajossa vaihtopisteväliille annetaan nopeus, jota kilpailijan on pyrittävä noudattamaan. Keskinopeu- della ajattaessa aikataarkastusasema voi sijaita missä ta- hansa vaihtopisteväliillä. Sen näköpiirissä ei saa pysähtyä (katso art. 40.7.). Kilpailu voidaan ajaa joko kokonaan tai osittain keskinopeusajona. Mikäli C- tai B-luokassa käy- tetään jollakin pisteväliillä keskinopeusajoa, on myös ko. pistevälin suoritus aika ilmoitettava ajomääräyksessä.

30.5. Aika-ajo

Aika-ajossa vaihtopisteväliille annetaan ajoaika. Ajoaika ei edellytä tasaista nopeutta. Aika-ajolla ajattaessa ai- katarkastusasema voi sijaita vain vaihtopisteessä. Sen näköpiirissä saa pysähtyä. Kilpailu voidaan ajaa joko kokonaan tai osittain aika-ajona.

30.6. Nopeusrajoitusalueet

Mikäli kahden vaihtopisteen välillä on nopeusrajoitus, joka on alaisempi kuin annettu nopeus, on järjestäjän huolehdittava siitä, että:

1. Annetaan lisäaika niin, että kilpailija voi saapua näiden pisteiden välillä olevalle aikataarkastu- sase- malle ihannesaapumisaikana sallittuja nopeuksia käyttäen.
2. Mikäli lisäaika ei anneta (jos nopeusrajoitusalue on esim. lyhyt), on aikataarkastusasema sijoitettava riit- tävän kauas nopeusrajoituksen päättymisestä, jotta kilpailija voi saada ajan kiinni kohtuullisia nopeuksia käyttäen.

Yleisrajoituksesta poikkeavan nopeusrajoituksen alka- misesta on ilmoitettava ajomäärittäessä, mikäli sitä ei ole osoitettu reitin varrella liikennemerkillä.

30.7. Virhevapaa aika

Virhevapaa aika on kilpailijalle sallittu poikkeama ihannesaapumisajasta aikatarkastusasemilla (kellolukema yms. satunnaisten virheiden takia). Tätä aikaa pienempiä kellovirheitä ei tarvitse korjata.

30.8. Ihanneajoaika

Ihanneajoaika on järjestäjän laskema ja määrittelemä aikatarkastusasemien tai vaihtopisteiden välinen suoritusaika.

30.9. Ihannesaapumisaika

Ihannesaapumisaika on järjestäjän laskema saapumisaika aikatarkastusasemalle tai vaihtopisteeseen.

30.10. Myöhästymisraja

Jaksokohtainen myöhästymisraja on 60 min. Mikäli yli 1/4 luokan maaliin saapuneista kilpailijoista ylittää jaksokohtaisen myöhästymisrajan kyseisellä jaksolla, se pitenee automaattisesti 30 minuutilla. Arvokilpailuissa jaksokohtaisien myöhästymisrajojen pitää olla samoista arvokilpailupisteistä ajaville luokille samat. Kilpailijamäärän laskenta suoritetaan luokakohtaisesti ja pidennys tehdään kaikille luokille, jos yksikin luokka sitä edellyttää. Kilpailijat saavat olla em. ajan myöhässä jakson ajomääräyksessä ilmoitetusta kestoajasta ilman, että heidät katsotaan keskeyttäneiksi.

Kilpailussa, jonka kokonaisaika on alle 2 tuntia, on kokonaismyöhästymisraja 60 min, muuten 120 min. Kokonaismyöhästymisen lasketaan ajettujen jaksosten

yhteenlasketuista ajomääräyksissä ilmoitetuista kestoajoista. Tähän aikaan verrataan kilpailijan käyttämää yhteenlaskettua aikaa.

Mikäli yli 1/4 luokan maaliin saapuneista kilpailijoista ylittää kokonaismyöhästymisrajan, se pitenee automaattisesti 60 minuutilla. Arvokilpailuissa kokonaismyöhästymisraja pitää olla samoista arvokilpailupisteistä ajaville luokille sama. Kilpailijamäärän laskenta suoritetaan luokakohtaisesti ja pidennys tehdään kaikille luokille, jos yksikin luokka sitä edellyttää.

Mikäli kilpailun pituuden tai vaikeuden vuoksi on tarpeen, järjestäjä voi pidentää myöhästymisrajan. Noudataettava raja on tällöin ilmoitettava viimeistään ennen luokan ensimmäisen kilpailijan lähtöaikaa lähtöpaikan ilmoitustaululla.

Hyväksytyt tietokaton kesto lisätään kilpailijan jaksokohtaiseen myöhästymisrajaan ja kokonaismyöhästymisrajaan.

30.11. Lähtö ja maali

Lähtö ja maali katsotaan soveltuvin kohdin aikatarkastusasemiksi.

40. Tarkastusasemat ja niiden toiminta

40.1. Sallitut tarkastusasemat

JAT-asema on ajomääritteissä ilmoitettu paikka, missä kilpailijan on esitettävä kilpailukorttinsa aikamerkintöjä varten, EMIT-korttia ei leimata.

EMIT-JAT -asemalla kilpailijan on suoritettava aikaleimaus ja kirjoitettava todellinen leimausaika kilpailukorttiinsa.

EMIT-ULA -asemalla kilpailijan on kirjoitettava itse valitsemansa lähtöaika kilpailukorttinsa ja suoritettava aikaleimaus valitsemallaan lähtöajalla.

EMIT-MLA -asema merkitsee kilpailukorttiin vain uuden lähtöajan ja kilpailijan on suoritettava aikaleimaus lähtöajalla.

AT-asema on ennalta ilmoittamattomassa paikassa, missä kilpailijan on esitettävä kilpailukorttinsa aikamerkintää varten, EMIT-korttia ei leimata.

EMIT-AT -asemalla kilpailijan on itse suoritettava aikaleimaus ja kirjoitettava todellinen leimausaika kilpailukorttiinsa.

JRT-asema on ajomääritteissä ilmoitettu paikka, missä kilpailijan on esitettävä kilpailukorttinsa merkintää varten, EMIT-korttia ei leimata.

RT-asema on ennalta ilmoittamattomassa paikassa, missä kilpailijan on merkittävä itse RT:n tunnus kilpailukorttinsa.

MRT-asema on ennalta ilmoittamattomassa paikassa, missä kilpailijan on esitettävä kilpailukorttinsa merkintää varten.

Leima-asema on ennalta ilmoittamaton paikka, missä kilpailijan on leimattava kilpailukorttinsa kilpailun järjestäjän asettamalla reitileimasimella. Mikäli kilpailun järjestäjä käyttää leima-asemana pihtileimasinta, kilpailija voi halutessaan kirjoittaa samalle riville kilpailukorttiin sanan LEIMA tai kirjaimen L.

Järjestäjän on huolehdittava valvonnasta kilpien ja EMIT-leimasimien säilymisestä kilpailun aikana.

40.2. Tarkkailuasema

Tarkkailuasema on ennalta ilmoittamaton paikka, missä tarkkaillaan kilpailijan suoritusta, ajotapaa tms. Tarkkailukohteen jälkeen on kilpailija välittömästi pysäytettävä ja virheellinen suoritus ilmoitettava. Pysäytyksen tekee MRT-asema, joka ilmoittaa virheellisen suorituksen.

40.3. Tarkastusasemien sijoittaminen

Julkiset asemat ja aikatarkastusasemat on sijoitettava suunnistuksellisesti helppoon maastokohtaan. Julkiset asemat voidaan sijoittaa vain numeroituun vaihtopisteeseen.

EMIT-ULA tai EMIT-MLA sijoitetaan noin 30-100 metriä EMIT-JAT:in jälkeen ja merkitään tuloaseman kanssa samalla vaihtopistenumeroilla. Vaihtopisteiviivat piirretään kartalla molempiin leimauspisteisiin.

EMIT-ULA tai EMIT-MLA toimii seuraavan pistevälin lähtöpisteinä, josta mitataan pistevälin matka ja lasketaan aikalaskelmat. Samalla vaihtopistenumeroilla

merkityn EMIT-JAT:n ja EMIT-ULA:n tai EMIT-MLA:n väliin ei saa sijoittaa muita tarkastusasemia. Lisäksi ajomääräykseen on merkittävä, jos jakson alussa käytetään EMIT-ULA:a tai EMIT-MLA:ta.

RT voidaan sijoittaa suunnistusosuudella mihin tahansa reitin kohtaan, jossa sen läpjamiselle tai sivuuttamiselle on riittävät suunnistusperusteet. Tällainen peruste on kartalla oleva ja vastaava autoon näkyvä kohde aseman välittömässä läheisyydessä, ajosuunnassa ennen asemaa tai viimeisessä reitin vaihtoehtoissa eroamispisteessä. Suunnistusperusteena voi soveltuvin osin olla myös reitin muoto tai ajettava mitta § 20.7:n määräyksen puitteissa.

Vierekkäisistä vaihtoehtoista urista molemmille aseman saa sijoittaa vain silloin, kun suunnistus niille perustuu karttamerkkeihin ja vastaaviin autosta näkyviin maastokohteisiin.

Kilpailun reittien ulkopuolelle sijoitettujen asemien käyttö on kielletty.

40.4. Tarkastusasemien merkitseminen

AT ja EMIT-AT merkitään maastoon ajouran molemmille puolille sijoitettavilla kilvillä n:o 12. EMIT-AT:n aikaleimasin sijaitsee aina ajouran vasemmalla puolella.

RT merkitään maastoon kilvillä n:o 13 ja 14 siten, että kilpi n:o 13 on ajouran vasemmalla puolella ja kilpi n:o 14 ajouran oikealla puolella. RT:n kilpien teksti on suunnattava tulosuuntaan siten, että molemmat kilvet näkyvät autoon ilman erityistoimenpiteitä ajettaessa oikeaa reittiä ajomääräyksessä vaaditulla ajonopeudella.

MRT merkitään maastoon ajouran molemmille puolille sijoitettavilla kilvillä n:o 13.

LEIMA merkitään maastoon ajouran molemmille puolille sijoitettavilla kilvillä n:o 15. Reitilleimasin sijaitsee ajouran vasemmalla puolella siten, että leimaus voidaan suorittaa autosta.

JAT merkitään maastoon kilvellä n:o 16.

EMIT-JAT merkitään maastoon ajouran molemmille puolille sijoitettavilla kilvillä n:o 16 ja aikaleimasin sijoitetaan aina ajouran vasemmalle puolelle.

EMIT-ULA merkitään maastoon ajouran vasemmalle puolelle sijoitettavalla kilvellä n:o 16 tai n:o 20 ja aikaleimasin sijoitetaan aina ajouran vasemmalle puolelle.

EMIT-MLA merkitään maastoon ajouran vasemmalle puolelle sijoitettavalla kilvellä n:o 16 ja miehitetty asema sekä aikaleimaus sijoitetaan aina ajouran vasemmalle puolelle.

Kaikilla EMIT-JAT:illa ei tarvitse käyttää EMIT-ULA:a tai EMIT-MLA:ta.

JRT merkitään maastoon kilvellä n:o 17.

Lähtöpiste merkitään kilvellä n:o 18. Maali merkitään kilvellä n:o 19.

Tarkastusaseman kilpiä ei saa kilpailun aikana siirtää. Lähtöpaikalla on oltava nähtävillä mallikilvet vähintään asemakivistä 12, 13 ja 14.

40.5. Tarkastusasemien toiminta-aika

Tarkastusasemat aloittavat toimintansa viimeistään 15 min ennen ensimmäisen kilpailijan ihannesaapumisai-kaa ja lopettavat sen, kun viimeisen kilpailijan myöhästy-tymisraja on kulunut umpeen tai kaikki kilpailijat ovat käyneet asemalla.

40.6. 0-auto

Kaikkien luokkien reitit on tarkastettava järjestäjän toi-menta kokonaan läpi ajaen asemien toiminta-aikana ennen ensimmäistä kilpailijaa.

0-auton tehtävänä on tarkistaa asemakilpien näky-yyys ja asemien toiminta. SM-kilpailuissa on käytettävä kahta 0-autoa. 0-autossa suositellaan käytettäväksi kil-pailun maastovalvojaa.

40.7. Saapuminen aikatarkastusasemalle

JAT:n ja EMIT-JAT:n näköpiirissä saa aina pysähtyä. Saa-vuttaessa AT:lle ei aseman näköpiirissä saa pysähtyä eikä kuluttaa aikaa enempää kuin 15 s/100 m vaaditta-van nopeuden ollessa yli 25 km/h. Alle 25 km/h nope-udella ajettaessa on lähestymisaika nopeutta vastaava.

Jos tehtävään on varattu suoritus-aika, pistevälin pää-tepiteessä sijaitsevan AT:n näköpiirissä saa pysähtyä. Mikäli AT on näkyvissä sellaisen vaihtopisteen jälkeen, jota ennen on suoritus-aika, saa kilpailija pysähtyä en-nen ko. vaihtopistettä aseman näköpiirissä.

Kilpailukortti on tuotava aikatarkastusasemalle kil-pailuun ilmoitetulla autollaan ajamalla.

40.8. Väärältä suunnalta saapuminen

Kaikki tarkastusasemat voivat tarkkailla oikean reitin käyttöä. Jos kilpailija saapuu tarkastusasemalle väärästä suunnasta (kilpailijan ”selkäpuolelta”), hänelle ei anneta merkintää vaan ilmoitetaan ”väärä suunta”.

40.9. Saapumisaika

Saapumisaika on se hetki, jolloin auton keula ohittaa tarkastusasemakilven tai auto pysähtyy AT:n näköpi-riissä. EMIT:iä käytettäessä saapumisaika on EMIT-kortin todellinen leimausaika.

Jos useampi auto saapuu asemalle jonossa, otetaan ensimmäiselle aika ja lisätään muille jonossa oleville 2 s/ auto. Tällöin on erityisesti tarkkailtava, ettei jonon pää-hän tule autoa/autoja, jolla/joilla on jo eri saapumisaika (jonon päähän pysähtymishetki).

40.10. Merkintä kilpailukorttiin ja EMIT-kortin leimaus

Kun miehitettyä tarkastusasemalla tehdään merkintä kilpailukorttiin, on kilpailijan velvollisuutena tarkastaa merkinnän oikeellisuus. Virheen sattuessa siitä on välittömästi huomautettava asemahenkilölle, jonka on korjattava virhe.

Kilpailijan kaikki aseman toimintaa koskevat huo-mautukset on kirjattava asemapöytäkirjaan. Mahdolli-set selvitykset tekee kilpailun johto. Miehittämättömän reittitarkastusaseman tunnus on merkittävä kilpailu-korttiin aseman ohituksen tapahduttua pyyhkimättö-

män jäljen jättävällä kynällä § 10.9:n mukaisesti seuraa-valle tyhjälle riville.

Leima-asemalla kilpailijan on tehtävä leimaus kilpai-lukorttinsa seuraavalle tyhjälle riville järjestäjän asenta-malla reittileimaisimella § 10.9:n mukaisesti. (pihtileima-sin + teksti LEIMA tai L, katso 40.1.)

EMIT:iä käytettäessä kilpailija tekee itse aikatarkas-tusaseman aikamerkinnän kilpailukorttinsa seuraavalle tyhjälle riville. EMIT-AT:lla tai EMIT-JAT:lla kilpailija kirjoit-taa vain tuloaikamerkinnän. Kirjatun ajan oikeellisuus on kilpailijan vastuulla ja siihen on kirjoitettava todel-linen leimausaika.

EMIT-ULA:lla kilpailija kirjoittaa vain lähtöaikamerkin-nän. EMIT-MLA:lla asemamies kirjoittaa lähtöaikamer-kinnän.

Mikäli kilpailijan EMIT-kortti on vioittunut kilpailijasta riippumattomasta syystä, eikä EMIT-kortista voida lukea leimausaikoja, voidaan kilpailun johdon päätöksellä kil-pailijan tulos laskea kilpailukorttien aikamerkinnöistä.

Tarkastuslipuketta on aina käytettävä EMIT-kortissa.

EMIT-kortin ja kilpailukorttiin kirjoitettuja leimausai-koja voidaan tarkkailla jälkikäteen.

40.11. Aikatarkastusaseman pöytäkirja

Miehitettyä aikatarkastusasemalla on pidettävä pöy-täkirjaa, johon tehdään kilpailukorttia vastaavat mer-kinnät autojen saapumisjärjestyksessä. Mahdollisten eroavuuksien sattuessa on pöytäkirja ratkaiseva, elleivät muut tosiseikat asiaa toisin osoita.

40.12. Kilpailupaperien jakaminen

Lähtöpaikan ilmoitustalulla on oltava luettelo sekä lähdössä jaettavista ajomääritteistä että reitin varrella ajomääritteitä jakavista julkisista asemista (JAT, EMIT-MLA ja JRT) ajopaperimäärineen. Ilmoitustalulla on esitettävä Tiekartalle rajattuna kilpailualue.

Mikäli ajomääritteitä (poislukien lisäajo-ohjeet ja lisä-määräykset) jaetaan reitin varrella, ne on jaettava julkis-silla asemilla. Ajomääräyksessä on mainittava jaettavien papereiden määrä ja jakoaika.

Mikäli kilpailija ei saa kaikkia ajomääräyksessä mai-nittuja papereita niitä jakavalta asemalta, on siitä ilmoi-tettava välittömästi jakopaikalle. Myöhemmin tehtyjä huomautuksia ei oteta huomioon.

40.13. Viallinen tarkastusasema

Mikäli reitillä on viallinen reittitarkastusasema (tunnus-numero RT-asemalla tai leimasin leima-asemalla puut-tuu tai on rikkoutunut) kilpailukorttiin merkittään R-kirjain. Kuitenkin, jos vasemman puolen kilpi nro 13 on pystyssä ja oikean puolen numerotunnus on nähtävissä tulematta autosta ulos (ei kaatuneena numeropuoli alaspäin) asemaa ei pidetä viallisena. Viallisesta tarkas-tusasemasta ei voi saada virhepisteitä.

OJHJEKSI: R-kirjainta kilpailukortissa ei tulkita sutuk-si, mikäli todetaan kilpailijan olleen väärällä RT-asemalla, vaan asia tulkitaan kilpailijan eduksi (ylimääräinen ei rankaise). Epäselvässä tapauksessa kilpailunjärjestäjän tulee kuulla kilpailijoita ja tarkastaa aseman kunto.

EMIT:iä käytettäessä viallisella aikatarkastusasemalla

(EMIT-AT tai EMIT-JAT) merkitään saapumisaika kilpailukorttiin ja riville on sallittu kirjoittaa lisäksi R-kirjain. EMIT-ULA:lla merkitään tasaminuutti lähtöaika kilpailukorttiin.

Vallitselta EMIT-AT tai EMIT-JAT ei voida antaa kysei-

sen luokan kilpailijoille aikavirhepesteitä, mutta EMIT-JAT:lla (huomioi EMIT-ULA) itse merkittyä aikaa voidaan käyttää uutena lähtöaikana. Tarkoituksellinen kilven kaataminen merkitsee kilpailusta sulkemista.

50. Kilpailijoita koskevia määräyksiä

50.1. Osanotto-oikeus

Kaikki vähintään peruskilpailulisenssin haltijat voivat osallistua autosuunnistuskilpailuihin, ellei kilpailukutsussa ole esitetty tätä tarkoitettavia rajoituksia.

Tutustumislisenssillä voi osallistua kansallisiin autosuunnistuskilpailuihin B- ja C-luokissa. Tutustumislisenssin käyttö edellyttää AKK:n jäsenseuran jäsenyyttä ja Motorsport ID jäsennumeroa.

50.2. Miehistö

Kilpailevan auton miehistöön kuuluu kuljettaja ja kartanlukija. Tehtävien vaihto kilpailun aikana on kielletty lukuun ottamatta tapauksia, joissa ollaan siirtämässä tieltä suistunutta tai kiinni jäänyttä autoa reitin välittämälle jatko-osalle. Lisämiehistö on kielletty.

50.3. Osanotto ja vastuu

Autosuunnistuskilpailuissa ja -harjoitusajoissa ajetaan yleisen liikenteen joukossa Suomen tieliikenneasetusten alaisena. Osanotto niihin tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla. Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijan toiminnasta.

50.4. Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen on tehtävä KITI-järjestelmän kautta kilpailukutsun mukaisesti. Ilmoittautumisen yhteydessä on kilpailijoiden lisäksi ilmoitettava seura, kilpailuluokka ja automerkki. Ilmoittajalisenssiä ei tarvita. Epätäydellinen ilmoittautuminen voidaan tulkita jälki-ilmoittautumiseksi. Lähtöluetteloihin suositellaan järjestystä: kuljettaja - kartanlukija - seura - auto. Kilpailupari ajaa siinä luokassa, missä se on ilmoittautumisaikansa päätyttyä.

Kilpailukutsussa on mainittava kilpailutoimiston puhelinnumero.

50.5. Jälki-ilmoittautuminen

Kilpailun järjestäjä voi ottaa kilpailuun jälki-ilmoittautuneita enintään 50 %:n maksukorotuksella. Jälki-ilmoittautumisen peruuttaminen ei edellytä il-

moittautumismaksun takaisinсаamista. SM-, Cup- tai NEZ-osakilpailuihin ei voi jälki-ilmoittautua.

Mikäli jompi kumpi kilpailijoista ilmoittautumisaikansa päätyttyä vaihtuu ko. kilpailuun ilmoittautumattomaan kilpailijaan, säilyy arvonnassa saatu lähtönumero edellyttäen, että kilpailijaparin luokka ei muutu.

SM-, Cup- tai NEZ-kilpailuissa kilpailuun ilmoittautuneiden parien yhdistämistä ei katsota jälki-ilmoittautumiseksi, parin lähtöpaikan määrää kartanlukijan lähtöpaikka.

50.6. Ilmoittautumisen peruuttaminen

Ilmoittautumisen peruuttaminen on suoritettava viimeistään tuntia ennen omaa lähtöaikaa. Peruutusilmoitus voidaan tehdä myös puhelimitse kilpailutoimistoon. Puhelimitse tehty peruutus ilmoitus on vahvistettava kirjallisesti kolmen (3) päivän kuluessa. Mikäli ilmoittautumisen peruuttaminen tehdään ennen ilmoittautumisaikansa päättymistä, järjestäjä on velvollinen palauttamaan kilpailijalle häneltä mahdollisesti jo perityn osanottomaksun kuluilla vähennettynä.

Tuomariston puheenjohtajan on ilmoitettava syytä ilmoittamatta kilpailusta poisjääneiden nimet AKK:lle. Järjestäjä on oikeutettu perimään näiltä kilpailijoilta ilmoittautumismaksun.

60. Kilpailijan luokitus autosuunnistuksessa

60.1. Kilpailuluokat

Kilpailuja järjestetään luokissa M, A, B ja C. Harjoitusajossa voidaan ajattaa myös luokkaa E (aloittelijat) ja L (mopoautot / kevyt nelipyörä L6e).

Kilpailukutsussa on ilmoitettava luokat, joissa kyseisessä kilpailussa kilpailiaan.

Kilpailuluokat M ja A voidaan yhdistää.

60.2. Voimassaolo

Kilpailijan luokitus 1.1. on se, minkä edellisen vuoden säännöt edellyttävät hänellä olevan. Luokituspisteet nollautuvat vuodenvaihteessa.

60.3. Vaatimukset nousuun luokissa

Kaikissa autosuunnistuskilpailuissa paitsi harjoitusajoissa jaetaan luokituspisteitä luokituspistetaulukon mukaisesti. Kilpailijan on itse pidettävä kirjaa luokituspisteistään.

C-luokan kilpailija saa halutessaan osallistua B-luokan kilpailuihin saavutettuaan viisi (5) luokituspistettä kalenterivuoden aikana.

Luokkanousu C-luokasta B-luokkaan tapahtuu välittömästi kilpailijan saavutettua 10 luokituspistettä kalenterivuoden aikana.

Luokkanousu B-luokasta A-luokkaan tapahtuu välittömästi kilpailijan saavutettua 14 luokituspistettä kalenterivuoden aikana. Myös SM-kilpailuissa loppupisteissä 10 parhaan joukkoon sijoittuva B-luokan kilpailija luokitellaan A-luokkaan seuraavan kalenterivuoden alusta alkaen. Myös Cup-sarjan voittajat luokitellaan A-luokkaan seuraavan kalenterivuoden alusta alkaen.

Luokkanousu A-luokasta M-luokkaan tapahtuu välittömästi kilpailijan saavutettua 18 luokituspistettä kalenterivuoden aikana. Myös SM-kilpailuissa loppupisteissä 10 parhaan joukkoon sijoittuva A-luokan kilpailija luokitellaan M-luokkaan seuraavan kalenterivuoden alusta alkaen.

60.4. Siirtyminen

M-luokan kilpailija siirtyy A-luokkaan, mikäli hän ei kalenterivuoden aikana saa 10 luokituspistettä tai sijoitu SM-loppupisteissä 10 parhaan joukkoon. A-luokasta kilpailija siirtyy B-luokkaan, ellei hän saa kahden (2) pe-

rättäisen kalenterivuoden aikana yhtään nousupistettä, ja hän tämän johdosta ilmoittaa AKK:lle kirjallisesti haluavansa siirtyä B-luokkaan. Kilpailija voi kirjallisesti anoa AKK:ita muutosta luokitukseensa.

60.5. Kuljettajat ja kartanlukijat

Kuljettajat ja kartanlukijat luokitellaan tehtävästä riippumatta. Kilpailuparin luokka määräytyy sen kilpailijan mukaan, jolla on korkeampi luokka. Kilpailun johto voi vain tuomariston puheenjohtajan suostumuksella hyväksyä ilmoittautumisen korkeampaan luokkaan kuin luokitus edellyttää. Kilpailun johto voi hyväksyä ilmoittautumisen kuljettajaksi luokitustaan alempaan luokkaan kansallisissa kilpailuissa.

60.6. Yhdistetyt luokat

Mikäli kilpailijan omasta luokastaan saama luokituspistemäärä on pienempi kuin hänen yhdistetystä luokasta saamansa pistemäärä, saa hän luokituspisteet yhdistetyn luokan mukaisesti.

60.7. Luokituspistetaulukko

Katso: Yleiset säännöt art. 53. Pistelasku, Juniorien luokkanousutaulukko.

Kilpailijapari, jossa on kaksi eri luokan kilpailijaa, saa luokituspisteensä sen luokan mukaisesti, jossa se ajaa. Luokitustaan alemmassa luokassa ajavalle parille ei jaeta luokituspisteitä, vaan ne siirtyvät jaettavaksi seuraavalle luokituskelteiselle parille.

Lähtijämäärään lasketaan luokituskelteiset parit nousupisteitä laskettaessa.

AKK:n kilpailijalisenssillä ajavat ovat luokituspistekelpoisia ja muut kilpailijat käsitellään vastaavasti kuin edellä mainitut alemmassa luokassa ajavat parit.

Cup-osakilpailuissa C-luokan parit katsotaan B-luokan pareiksi, joten ne saavat luokituspisteensä B-luokan mukaisesti.

NEZ-osakilpailuissa luokituspisteet jaetaan yhdistetyn luokan mukaisesti kotimaisessa NEZ-luokassa kilpaileville M- ja A-luokan kilpailijoille. Kyseiseen NEZ-luokkaan osallistuvat B-luokan parit katsotaan A-luokan pareiksi.

70. Kilpailuja koskevia määräyksiä

70.1. Kilpailumuodot

1. NEZ-, SM-, Cup- ja erikoiskilpailut
2. Kansalliset kilpailut
3. AS-sprintit. Ovat kansallisia kilpailuja. AS-sprintissä jaksot voidaan ajattaa eri järjestyksessä. Kukin jakso alkaa JRT:itä, joka ajomääritteissä on aina piste L. Vaihtopisteet numeroidaan juoksevasti jaksottain (1, 2, 3 jne.). Kukin jakso päättyy JAT:ille tai EMIT-JAT:ille. Kukin jaksos ajomääräys ja kilpailukortti(t) voidaan jakaa JRT:illä ja kerätä pois jaksos JAT:illa. Oikeasta asemajärjestyksestä puuttuva RT-merkintä rankaisee joko 600 tai 300 vpt:tä. Mikäli käytetään 300 vpt:tä, siitä on ilmoitettava kilpailukutsussa.

- Kilpailijan on jaksosjen välillä pysyttävä erikseen rajatulla asema-alueella. Mikäli kilpailija poistuu ko. alueelta, seuraa kilpailusta sulkeminen.
4. Harjoitusajot. Toimitsijalisenssit vaaditaan. Harjoitusajosta on tehtävä ilmoitus AKK:lle kilpailulupa-anomuslomakkeella viimeistään viikkoa ennen harjoitusajopäivää.

Kilpailut on järjestettävä sellaiseen vuorokaudenaikaan, ettei niistä aiheudu haittaa muulle liikenteelle.

Kilpailujen suurimmat suositeltavat kokonaisihanneajat ovat:

- NEZ-, SM- ja erikoiskilpailut: 6 h
- Kansalliset kilpailut M-, A-, B- ja Cup-luokat: 4 h,

C-luokka: 3 h

- AS-sprintit 2 h
- Kaksoiskilpailut yhteensä: 6 h
- Harjoitusajot: 2 h

70.2. Toimitsijalisenssi

Päätoimitsijalisenssi vaaditaan SM/Cup/NEZ-kilpailuissa tuomariston puheenjohtajalta, maastovalvojalta, kilpailun johtajalta sekä ratamestarilta, kansallisissa kilpailuissa vain tuomariston puheenjohtajalta ja maastovalvojalta. Muiden päätoimihenkilöiden lisenssivaatimus on perustoimitsijalisenssi. Tuomariston puheenjohtajana tai maastovalvojana ei voi toimia järjestävän seuran toimitsijalisenssin haltijana.

70.3. Maastovalvoja

AKK nimeää maastovalvojan kaikkiin autosuunnistuksen arvokilpailuihin. Muihin kilpailuihin maastovalvojan nimeää kilpailunjärjestäjä erikseen julkaistulta maastovalvojen listalta. Hänen tehtävänsä on varmistaa kilpailun reitin sääntöjenmukaisuus, turvallisuus ja kilpailijoiden tasavertaisuus. Ilman maastovalvojan hyväksyntää ei kilpailua voida järjestää.

Arvokilpailuissa maastovalvojan sääntöjen mukaisen ennakokäynnin (1 kpl) matkakustannuksista vastaa AKK. Kilpailun aikaisen ja mahdollisten ylimääräisten ennakokäyntien matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailun järjestäjä.

Maastovalvojan toiminta:

1. Ennen kilpailua

Maastovalvoja suorittaa kilpailun reitin valvonnan, jolloin tarkastetaan kilpailun aikataulu, ajomääräykset, ihanneaikalaskelmat, jaettavien korttien lukumäärä, reitin määrittelytavat, tarkastusasemat, karttapiirokset, käytettävät mittakaavat, karttapohjien värit ja tulostuslaatu. Reittiä valvottaessa liikenneturvallisuus on huomioitava erityisesti.

Kilpailuissa saa käyttää vain maastovalvojan hyväksymää reittiä ja tarkastusasemia sekä niiden järjestelyt on toteutettava hänen hyväksymällään tavalla. Kilpailun järjestäjä on velvollinen tekemään maastovalvojan pyynnät muutokset reittiin tai tarkastusasemiin.

2. Kilpailun aikana

Maastovalvojalla on oikeus olla läsnä tuomariston kokouksissa ja esittää mielipiteensä reittiin liittyvissä asioissa. Kilpailun aikana maastovalvoja liikkuu reitillä 0-autossa tarkastaen reitin toteutuksen sekä sen, että kaikki aikaisemmin sovitut toimenpiteet on tehty.

Mikäli maastovalvoja toteaa jollakin reitin osalla puutteellisuksia tai muutoksia, maastovalvoja voi tehdä tarvittavat reitin opastukset, tarkastusasemien korjaukset tai poistamiset.

3. Raportointi

Kilpailun jälkeen maastovalvoja tekee kirjallisen raportin. Raportti tulee toimittaa tuomariston puheenjohtajalle 7 vrk:n kuluessa kilpailun päättymisestä.

70.4. Tuomariston puheenjohtaja

AKK hyväksyy tuomariston puheenjohtajan järjestäjän esityksestä kaikkiin autosuunnistuksen arvokilpailuihin.

Muihin kilpailuihin tuomariston puheenjohtajan nimeää kilpailun järjestäjä. Tuomariston puheenjohtajalla tulee olla voimassaoleva päätoimitsijalisenssi. Hänellä tulee hyväksyttää kilpailun järjestäjän esittämät muut tuomariston jäsenet.

Tuomariston puheenjohtajan tulee valvoa, että kilpailussa noudatetaan kaikkia voimassa olevia sääntöjä ja määräyksiä ja, että kilpailulla on kaikki tarvittavat viranomaisluvut. Hänellä on velvollisuus tarkastaa ja korjata kilpailun sääntö-/kutsuluonnos ja toimittaa se AKK:lle yhdessä kilpailulupahakemuksen kanssa.

Tuomariston puheenjohtaja hyväksyy järjestäjän laatiman tuomariston kokousaikataulun sekä esityslistat.

Kilpailun jälkeen hänen tulee valvoa, että kilpailun järjestäjä toimittaa tarvittavat kilpailun asiapaperit viikon kuluessa kilpailun päättymisestä AKK:lle ja kilpailun tulokset on julkaistu KTI:ssä asianmukaisesti.

Tuomariston puheenjohtaja laatii kilpailusta seurantaraportin, johon liitetään maastovalvojan laatima raportti. Raportit tulee toimittaa 14 vrk:n kuluessa AKK:lle sekä kilpailun järjestäjälle. Tuomariston puheenjohtajan matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailun järjestäjä.

70.5. Tuomarit

Tuomareilla on oikeus ja velvollisuus valvoa, että sääntöjä ja määräyksiä noudatetaan. He eivät saa ottaa kilpailussa muita tehtäviä. Tuomariston jäsenen lukumäärä puheenjohtaja mukaan lukien on oltava pariton. Kilpailujen tuomaristot nimetään kilpailun järjestäjän toimesta.

70.6. Osanottomaksut

Kilpailun järjestäjä määrää osanottomaksun suuruuden. NEZ- ja SM-kilpailuissa osanottomaksu on enintään 100 euroa, Cup-kilpailuissa enintään 70 euroa.

70.7. Palkinnot

Sekä kuljettajalle että kartanlukijalle on pyrittävä jakamaan erilliset, samanarvoiset palkinnot.

Palkittavien määrä luokittain on ilmoitettava viimeistään kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kaikkien palkittavien kilpailijoiden on osallistuttava palkintojenjakoon. Pakottavassa tapauksessa luvan poissaoloon antaa kilpailun johtaja.

SM-osakilpailuissa jaetaan yleiskilpailupalkintojen lisäksi erikseen palkinnot M- ja A-luokissa.

70.8. Tuloluettelo

Tuloluettelon hyväksyy allekirjoituksellaan kilpailun tuomariston puheenjohtaja tai tuomariston jäsen.

Tuloluettelosta tulee ilmetä kilpailijan saamat luokituspisteet sekä kilpailuun lähteneiden määrät luokittain, lähtemättä jääneet ja peruutusten syyt. Kilpailun järjestäjä julkaisee täydelliset tulokset KTI-järjestelmässä kilpailun kohdalla, joihin kuuluu jaksokohtaiset tulokset sisältäen aikapiste-erittelyn ja luokituspisteet. Tulosten pitää olla tulostuskelpoisia esim. pdf- tai excel-muodossa A4-kokoa.

70.9. Kilpailun peruuttaminen

Järjestäjällä on oikeus peruuttaa kilpailu pakottavien syiden nojalla, jolloin osanottomaksut on kokonaisuudessaan palautettava kilpailijoille.

70.10. Suomenmestaruuskilpailut

Suomen mestaruudesta kilpailtaessa kunkin kuljettajan ja kartanlukijan lopullisiin SM-pisteisiin huomioidaan seuraavan taulukon mukaisesti:

- 5 järjestettyä kilpailua 3 parasta tulosta lasketaan
 - 4 järjestettyä kilpailua 3 parasta tulosta lasketaan
 - 3 järjestettyä kilpailua 2 parasta tulosta lasketaan
 - 2 järjestettyä kilpailua 2 tulosta lasketaan
- Hylätty tulos on laskettava loppupisteisiin.

Osakilpailun voittajat saavat 100 pistettä, toiseksi tulleet 96, kolmannelle 93, neljännelle 91, viidennelle 90 jne. Tasapisteiden saatessa katsotaan paremmaksi se, jolla on huomioidettavista kilpailuista enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli tilanne edelleen on tasan, ratkaisee järjestyksen järjestetyt kilpailut -1 yhteispistemäärä. Jos tämäkään ei tuo ratkaisua, katsotaan sijoitus jaetuksi.

Osanotto-oikeus SM-kilpailuihin on kaikilla pohjoismaisilla autosuunnistajilla luokituksesta riippumatta. SM-sarjapisteikelpoisia ovat AKKn kilpailijalisenssin haltijat.

Kilpailijat jaetaan osakilpailuissa kahteen (2) ryhmään, jotka muodostetaan seuraavasti:

1. osakilpailu

Ryhmä 1

Edellisen vuoden SM-tulosten mukainen järjestyks: 1. = n:o 1, 2. = n:o 2 jne. Mikäli sama lähtönumero määräytyy kahdelle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken.

Jos ensimmäinen osakilpailu järjestetään 15.4. jälkeen, laadittu lähtöjärjestys käännetään.

Ryhmä 2

Kilpailijat, joilla ei ole edelliseltä vuodelta SM-sijoitusta, sijoitetaan ryhmään 2. Lähtöjärjestys ryhmän 2 sisällä arvotaan, ja ryhmä 2 lähtee ryhmän 1 jälkeen.

Jos ensimmäinen osakilpailu järjestetään 15.4. jälkeen, ryhmä 2 lähtee ensin.

2. osakilpailu

Ryhmä 2

Kilpailijat, joilla ei ole edelliseltä vuodelta SM-sijoitusta eikä edellisten SM-osakilpailun sijoitusta, arvotaan ryhmään 2, joka lähtee kilpailuun ensimmäisenä.

Ryhmä 1

Parin lähtönumeron määrää korkeampi:

Edellisen vuoden SM-sijoitus tai ensimmäisen SM-osakilpailun sijoitus käännettynä lähtöjärjestyksenä. Mikäli sama lähtönumero määräytyy kahdelle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken.

Jos toinen osakilpailu järjestetään talvella, ryhmä 1 lähtee ensin. Edellä kerrotulla tavalla laadittua lähtöjärjestystä ei käännetä.

3. osakilpailu

Ryhmä 2

Kilpailijat, joilla ei ole edelliseltä vuodelta SM-sijoitusta eikä edellisten SM-osakilpailun sijoitusta, arvotaan ryh-

mään 2, joka lähtee kilpailuun ensimmäisenä.

Ryhmä 1

Parin lähtönumeron määrää korkeampi:

Ensimmäisen tai toisen SM-osakilpailun sijoitus käännettynä lähtöjärjestyksenä.

Mikäli sama lähtönumero määräytyy kahdelle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken. Ilman tulosta ensimmäisissä osakilpailuissa jääneet ryhmän 1 parit sijoitetaan ryhmän alkuun edellisen vuoden SM-sijoitusten mukaisesti käännettynä lähtöjärjestyksenä.

4. osakilpailu

Ryhmä 2

Kilpailijat, joilla ei ole edelliseltä vuodelta SM-sijoitusta eikä edellisten SM-osakilpailun sijoitusta, arvotaan ryhmään 2, joka lähtee kilpailuun ensimmäisenä.

Ryhmä 1

Parin lähtönumeron määrää:

Kilpailijaparien paremmuusjärjestys kuluva kauden kaksi parasta osakilpailua huomioiden käännettynä lähtöjärjestyksenä.

Mikäli sama lähtönumero määräytyy useammalle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken. Ilman tulosta ensimmäisissä osakilpailuissa jääneet ryhmän 1 parit sijoitetaan ryhmän alkuun edellisen vuoden SM-sijoitusten mukaisesti käännettynä lähtöjärjestyksenä.

5. osakilpailu

Ryhmä 2

Kilpailijat, joilla ei ole edelliseltä vuodelta SM-sijoitusta eikä edellisten SM-osakilpailun sijoitusta, arvotaan ryhmään 2, joka lähtee kilpailuun ensimmäisenä.

Ryhmä 1

Parin lähtönumeron määrää:

Kilpailijaparien paremmuusjärjestys kuluva kauden kaksi parasta osakilpailua huomioiden käännettynä lähtöjärjestyksenä.

Mikäli sama lähtönumero määräytyy useammalle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken. Ilman tulosta ensimmäisissä osakilpailuissa jääneet ryhmän 1 parit sijoitetaan ryhmän alkuun edellisen vuoden SM-sijoitusten mukaisesti käännettynä lähtöjärjestyksenä.

Ryhmien järjestys osakilpailuissa:

I kilpailu	1	2
(I kilpailu 15.4. -	2	1)
II kilpailu	2	1
(II kilpailu talvella	1	2)
III kilpailu	2	1
IV kilpailu	2	1
V kilpailu	2	1

70.11. Cup-kilpailut

Cup-mestaruudesta kilpailtaessa järjestetään kansallisten, SM- tai NEZ-kilpailujen yhteydessä osakilpailuja, joista kunkin kuljettajan ja kartanlukijan lopullisiin Cup-pisteisiin huomioidaan seuraavan taulukon mukaisesti:

- 5 järjestettyä kilpailua 3 parasta tulosta lasketaan
- 4 järjestettyä kilpailua 3 parasta tulosta lasketaan
- 3 järjestettyä kilpailua 2 parasta tulosta lasketaan

2 järjestettyä kilpailua 2 tulosta lasketaan
Hylätty tulos on laskettava loppupisteisiin.

Osakilpailun voittajat saavat 60 pistettä, toiseksi tulleet 58, kolmannelle 57, neljännelle 56, jne. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on huomioon otettavista kilpailuista enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli tilanne edelleen on tasan, ratkaisee järjestyksen kaikkien osakilpailujen yhteispistemäärä. Jos tämäkään ei tuo ratkaisua, katsotaan sijoitus jaetuksi.

Osanotto-oikeus Cup-sarjaan on kaikilla niillä kilpailijapareilla, joiden luokitus ensimmäisen parin ajaman osakilpailun ilmoittautumisajan päättyessä on B tai C.

Cup-sarjapistekelpoisia ovat AKK:n kilpailijalisenssin haltijat. Kuitenkaan pari, jonka molemmat tai toinen osapuoli on ollut luokiteltuna M-luokkalaisiksi 1.1.1995 jälkeen, ei ole Cup-sarjapistekelpoinen. Lisäksi pari, jonka molemmat tai toinen osapuoli on aiemmin voittanut Cup- tai B-cup -sarjan, ei ole Cup-sarjapistekelpoinen.

CUP-luokassa voi ajaa tutustumislisenssillä, kuitenkin pari ei ole Cup-sarjapistekelpoinen, jos molemmat tai toinen osapuoli ajaa tutustumislisenssillä.

Cup-luokka ajaa B-luokan vaikeusastetta olevan reitin. M- ja/tai A-luokkaa voidaan lähettää ennen Cup-

luokkaa ajamaan Cup-luokan reitti. Kansallinen C-luokka lähetetään ennen Cup-luokkaa.

SM-kilpailussa Cup-luokka ajaa vaikeusasteeltaan helpomman ja lyhemmän reitin kuin SM-luokat. Cup-luokka lähtee reitille ennen SM-luokkaa.

Kilpailijat jaetaan osakilpailuissa kahteen (2) ryhmään, jotka muodostetaan vastaavasti kuin SM-osakilpailuissa art. 70.10. mukaisesti poikkeuksena tulosten vertaaminen Cup-tuloksiin tai -sijoituksiin.

70.12. Lähtöluettelo

Lähtöjärjestys on SM- tai Cup-kilpailujen ryhmä 1:tä lukuun ottamatta määrättävä arpomalla. NEZ-luokkien lähtöjärjestys laaditaan NEZ-sääntöjen määräämällä tavalla. Arvonta voidaan suorittaa myös tietokoneella. Arvontatilaisuudessa on oltava läsnä tuomariston puheenjohtaja tai tuomari sekä kilpailun johdon edustaja.

Lähtöluettelo, josta selviää lähtöjärjestyksen lisäksi ainakin lähtö-, katsastus- ja tuloslaskentapaikat, on julkaistava KITI-kisapalvelussa kilpailun kohdalla.

Kilpailijoiden lähettämisen samalle reitille tulee tapahtua vähintään 2 min välein. Hyväksytyt jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan luokkansa alkuun ilmoittautumisjärjestyksessä.

80. Kilpailijan varusteita koskevat määräykset

80.1. Autosuunnistuksen katsastusvaatimukset

Autosuunnistuskilpailuun saa osallistua ainoastaan ajoneuvoasetuksen mukaisessa kunnossa olevalla ajoneuvoluokkien M1 ja N1 autoilla sekä harjoitusajoihin myös ajoneuvoluokan L6e mopoauto / kevyellä nelipyörällä. Kilpailuautossa tulee olla turvavyöt, joiden käyttö on pakollista kilpailun aikana. Jälkiasennetut kattovalot ovat kiellettyjä.

Kilpailuvarusteisiin kuuluu kaksi varoituskolmiota ja ensiapupakkaus. Kaikissa autosuunnistuskilpailuissa katsastus on pakollinen.

Autosuunnistuskilpailussa on mahdollista käyttää autoverovapaata autoa seuraavin edellytyksin:

- autolla on Suomessa voimassa oleva liikennevaakuutus
- kaikki autoa koskevat asiapaperit ovat mukana kilpailussa, ja ne esitetään pyydettyessä
- auton tullausta ja verovapautta koskevia lakeja ja säännöksiä tulee noudattaa niistä annettujen määräysten mukaisesti
- kaikille verovapailla autoille on suoritettava kunto-katsastus; katsastus on suoritettava ennen kilpailuihin osallistumista, ja sen voimassaolo on yksi vuosi.

Tiedot hyväksytyistä katsastuspaikoista saa AKK:sta. Mikäli kyseessä on kilpa-autoksi muutosrekisteröity auto, sitä saadaan käyttää seuraavin edellytyksin:

- ns. "suomi-auton" veroseuraamuksesta johtuvasta (ei ajoneuvoveroa) käyttötarkoituksen muutosilmoituksesta tulee esittää pyydettyessä kopio
- kaikille verovapailla autoille on suoritettava kunto-katsastus; katsastus on suoritettava ennen kilpailui-

hin osallistumista, ja sen voimassaolo on yksi vuosi. Tiedot hyväksytyistä katsastuspaikoista saa AKK:sta.

80.2. Renkaat ja liukuesteet

1.6.-31.8. välisenä aikana saadaan käyttää vain hienokuvoisia renkaita. Kun kulutuspinnan leveys on alle 135 mm (uudessa renkaassa), uraleveys ei saa olla yli 9 mm. Mittaus suoritetaan 9 mm:n neliötulkilla, mikä ei saa painua uran pohjaan kulutuspinnan missään osassa lukuun ottamatta reunapaloja. Renkaan uudelleenmuotoilu on kielletty.

Liukuesterenkaiden käyttö on sallittua vain Ajoneuvojen käytöstä tiellä -asetuksen sallimina aikoina. Nastojen on täytettävä ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen vaatimukset. Lumiketjujen käyttö on kielletty.

80.3. Auton vaihto

Kilpailun aikana ei saa vaihtaa autoa.

80.4. Yhteysradio ja -puhelin

Yhteysradioiden ja -puhelimien käyttö on kielletty. Ko-laitteen käytöstä seuraa hylkäys. Satelliittipaikantimien ja karttaohjelmien käyttö on sallittu kilpailusuorituksen aikana.

Kuljettajan ja kartanlukijan välinen kuulokepuhelin yhteys on sallittu.

Järjestäjällä on oikeus sijoittaa kilpa-autoon GPS-seurantalaite omia tarkoituksia varten, siten ettei kilpailija siitä pysty hyötymään.

90. Kilvet ja viitat

90.1. Autosuunnistuskilpailuissa käytettävät kilvet

Autosuunnistuksessa on käytettävä virallisia opas ja asemakilpiä. Kuvion on oltava heijastava tai kilpi on varustettava alareunaan kiinnitettyllä vähintään 2x10 cm:n mittaisella heijastusnauhalla tai -värillä. Kilpien n:o 1-9 koko on 35 x 35 cm.

Kilpien n:o 10 ja n:o 11 koko on 40 x 25 cm. Pohjaväri on musta ja kuvio kirrkaankeltainen tai -punainen. Kuvion viivaleveyden on oltava vähintään 3 cm. Kilvet on sijoitettava tien oikealle puolelle alareuna noin 50 cm ajouran pinnasta.

- N:o 1 Kääntymistä vasemmalle osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava juuri ennen sen tarkoittamaa risteystä.
- N:o 2 Kääntymistä oikealle osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava juuri ennen sen tarkoittamaa risteystä.
- N:o 3 Tukkeutunutta tietä osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava tukkeutuneelle tieosuudelle viimeistään 50 m päähän tieosuuden alkamispisteestä.
- N:o 4 Suoraan ajoa osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava juuri ennen sen tarkoittamaa risteystä.
- N:o 5 Väärää tietä osoittava opaskilpi. Kilven sijoitus on harkittava tarkkaan. Korvattakoon kilpi mieluiten jo tienhaaraan asetettavalla kääntymistä osoittavalla opaskilvellä.
- N:o 6 Vaarallista tienkohtaa osoittava varoituskilpi. Kilpi on sijoitettava 20-100 m ennen vaarallista tienkohtaa. Kilven sijainti on merkittävä karttaan.
- N:o 7 Kilpailijan huomiota vaativan paikan merkki. Kilpi sijoitetaan paikkaan, joka ei ole vaarallinen, mutta joka vaatii muuten kilpailijan huomiota.

N:o 8 Kilvityksen alkukohtaa osoittava opaskilpi, joka sijoitetaan kilvityksen alkukohtaan.

N:o 9 Kilvityksen loppukohtaa osoittava opaskilpi, joka sijoitetaan kilvityksen loppukohtaan.

N:o 10 Pakollista pysähtymistä osoittava kilpi.

N:o 11 Järjestäjän asettama nopeusrajoitusta osoittava kilpi. Kilvessä on ilmoitettu nopeusrajoituksen suuruus ja rajoitusmatkan pituus.

Kilpien n:o 12-19 koko on 40 x 25 cm. Pohjaväri on musta ja teksti kirrkaankeltainen tai pohja kirrkaansininen ja teksti valkoinen. Kilvet on sijoitettava maastoon § 40.4.:n mukaisesti.

N:o 12 (AT tai EMIT-AT), aikatarkastusaseman kilpi.

N:o 13 (TARK AS), tarkastusaseman kilpi.

N:o 14 (NN), miehittämättömän reittitarkastusaseman numerotunnus - vain kaksinumeroinen tunnus sallitaan.

N:o 15 (LEIMA), leima-aseman kilpi.

N:o 16 (JAT, EMIT-JAT, EMIT-MLA tai EMIT-ULA), julkisen aikatarkastusaseman kilpi - kilpeen voidaan sijoittaa aseman järjestysnumero.

N:o 17 (JRT), julkisen reittitarkastusaseman kilpi - kilpeen voidaan sijoittaa aseman järjestysnumero.

N:o 18 (LÄHTÖ), lähdön kilpi.

N:o 19 (MAALI), maalin kilpi.

N:o 20 (EMIT-ULA), julkisen aikatarkastusaseman lähtöleimasin kilpi.



No 1



No 2



No 3



No 4



No 5



No 6



No 7



No 8



No 9



No 10



No 11



No 12



No 13



No 14



No 15



No 16



No 17



No 18



No 19



No 20