

KANSALLINEN
ENDURANCE SALOON
SARJA
SÄÄNNÖT 2015



1. Yleistä

1.1. Kansallisen Endurance Saloon sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla Autourheilun Sääntökirjan 2015 ja näiden vuoden 2015 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkinta tapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarja säännöissä ei ole asiasta mainittu, silloin AKK:n sääntökirjan teksti on määräävä.

1.2. Tarvittaessa näitä sarjasääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa myöhemmin annettavilla, lajiryhmän hyväksymillä lisämääräyksillä.

1.3. Virallisina tiedotus sivuina toimii www.autourheilu.fi ja www.mrt.fi nettisivut.

1.4. MRT ry:n nettisivu julkaisee sivuillaan myös tiimien esittelyä ja juttuja kilpailuista.

2. Osakilpailut

2.1. Sarjassa ajetaan viisi (5) osakilpailua vuonna 2015. Kilpailun järjestäjällä on oikeus peruuttaa osakilpailu, mikäli ilmoittautumismaksuilla ei voida kattaa järjestämiskuluja. Päivämäärät ilmoitetaan tammikuun aikana.

- 16.5.2015 Circuit Endurance Alastaro
- 18.7.2015 Momo Endurance Kemora
- 30.8.2015 Endurance Botniaring
- 19.9.2015 Ahvenisto Endurance
- 3.10.2015 Momo Endurance Alastaro

3. Tekniikkasäännöt

3.1. Sarjassa voidaan kilpailla vain Endurance Saloon-luokan teknisten sääntöjen 2015 mukaisilla autoilla.

4. Rengasmääräykset ja luokkajako

4.1. Vuoden 2015 yksityyppi rengas on Bridgestone RE002 Adrenalin. Ilmoitettuun luokkaan kuulumattomilla renkailla ajaminen kilpailun aikana

aiheuttaa kilpailusta sulkemisen ja AKK:n myöhemmin määräämän sanktion.

4.2. Renkaita myy Autorengas Salo (hinnasto liitteenä)

4.3. Tiimi saa ajaa eri osakilpailuissa haluamassaan luokassa kauden aikana.

4.4. Saloon luokassa ajetaan kahdessa (2) eri luokassa, kaksi- ja moniventtiili/sylinteri moottorit.

www.autorengassalo.fi, 02-777 1717 tai 045-1847300

195-50-15 90e/kpl/sis alv.

205-50-15 100e/kpl

205-50-16 110e/kpl

Hintoihin lisätään mahdolliset lähetyskustannukset.

Mikäli käy Salossa asentamassa renkaat vanteelle, kuuluu vannetyö tässä alkuvaiheessa renkaiden hintaan.

5. Endurance Saloon sarjan voittaja

5.1. Kansallisen Endurance Saloon sarjan voittaja on tiimi, joka on kerännyt kauden aikana eniten pisteitä. Voittajatiimi palkitaan AKK:n Mestareiden illassa.

6. Osanottajat

6.1. Osakilpailuissa voivat ajaa kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi.

6.2. Kilpailijalla tulee olla voimassa oleva rataleima/endurance tutkinto

6.3. Sarjan voitosta kilpailevat kaikki osakilpailuihin ilmoittautuneet tiimit.

6.4. Kilpailija voi ajaa vain yhdessä tiimissä / osakilpailu.

7. Ilmoittautuminen ja osanottomaksut

7.1. Sarjaan ilmoittaudutaan erikseen kitin kautta 30.3.2015 mennessä, osanottomaksu sarjaan on 300€ joka on myös maksettava ilmoittautumisen yhteydessä. Maksun yhteydessä on mainittava teamin numero ja nimi. Sarjaan osallistujat kilpailevat esinepalkinnoista. Kaikki

tiimit ilmoittautuvat osakilpailuihin KITI:n kautta, ja maksavat osakilpailun osanottomaksun 350€ kilpailun sääntöjen mukaisesti. Sarjaan ei ilmoittautuneet kilpailijat maksavat järjestäjän ilmoittaman maksun. Sarja järjestetään jos ilmoittautuneita on 25 teamia. Lisäksi järjestäjä perii transponderi maksun 15€ kisapaikalla. Mikäli tiimi vaihtaa luokkaa KITI-ilmoittautumisensa jälkeen, järjestäjä perii muutoksesta 20 euron käsittelymaksun.

8. Kilpailunumerot ja mainosmääräykset

8.1. Kilpailunumerot varataan AKK:sta sähköpostitse osoitteesta luvat@autourheilu.fi. Tiimit huolehtivat itse kilpailunumeroistaan ja niiden pysymisestä paikoillaan kilpa-autoissa. Kilpailunumero määräykset ovat nopeus kilpailujen sääntöjen § 9.4.1 mukaiset.

8.2. Kilpailun promoottori MRT ry varaa autoista mainospaikan koko etulasi 20x80 cm ja 2x20x40cm Jonka tiimi on velvollinen kiinnittämään kilpa-autoon.

9. Sarjan pisteet

9.1. Sarjan pisteisiin lasketaan tiimin kaikki osakilpailut, viisi (5) kilpailua.

9.2. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on osakilpailuista suurempi yksittäinen pistemäärä, seuraavaksi toiseksi suurin jne. Jos tämä ei tuo ratkaisua, on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, jolla on suurempi pistemäärä viimeiseksi ajatussa osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellisen osakilpailun pisteet jne.

9.3. Pisteet lasketaan oheisen kaavan mukaisesti yleiskilpailun kolmellekymmenelle parhaalle tiimille:

60,55,51,47,44,41,39,36,33,30,27,24,21,18,16,15, 14,

13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2 ja 1 pistettä. Pisteitä saavat ainoastaan maaliin tulleet.

9.4. Mikäli maaliin tulleita luokassa ei ole 30 tiimiä niin ei maaliin tulleiden voittajan kierroksista laskettu 75% ajaneiden pisteet puolitetaan sijoitus pisteistä.

9.5. Pistelaskun hoitaa MRT ry ja tilanteet julkaistaan AKK:n sivuilla sekä MRT:n nettisivuilla (www.mrt.fi) välittömästi jokaisen ajatun osakilpailun jälkeen.

10. Menestyspainot

10.1. Sarjassa ei määrätä lisäpainoja sijoituksen perusteella.

10.2. Lajiryhmä varaa oikeuden lisätä menestyspainoja jos lajin kannalta se on tarpeellista.

11. Kilpailutapa

11.1. Osakilpailuissa noudatetaan Autourheilun Sääntökirjan 2015 endurance- ja nopeuskilpailuille määriteltyjä sääntöjä.

12. Palkinnot osakilpailuissa

12.1. Kilpailun järjestäjä palkitsee kummankin luokan kolme (3) parasta tiimiä, pokaali jaetaan tiimin jokaiselle kuljettajalle.

Hyviä ja menestyksäkäitä
endurance kilpailuja
2015

