



## SARJASÄÄNNÖT 2015

### 1 Yleistä

1.1 Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan 2015 ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin AKK:n sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita sitovat AKK:n sääntökirjan Autourheilun yleiset määräykset suomessa, rallin säännöt sekä autoryhmien tekniset säännöt.

1.2 Sarjajärjestäjällä on oikeus korjata sarjasääntöjä AKK:n hyväksymillä lisämääräyksillä.

### 2 Sarjan organisaatio

2.1 F-Cup –rallisarjan järjestäjänä toimii AKK-Motorsport ry:n päätöksen mukaisesti Arctic Promotion Oy. Sarjajärjestäjän edustaja on tavattavissa osakilpailuissa kilpailutoimistossa.

2.2 Sarjan toimihenkilöt

Sarjakoordinaattori Lotta Mertsalmi, 0400 807 204, lotta@maxime.fi

### 3 Osakilpailut

3.1 Kaudella 2015 ajetaan F-Cup –rallisarjassa seuraavat osakilpailut:

1	17.1.2015	Jari-Pekka ralli	Heinolan Urheiluautoilijat
2	7.2.2015	Ralli/ Urjala	Urjalan Urheiluautoilijat
3	7.3.2015	XXVII Salpausselkä Ralli	Lahden Urheiluautoilijat
4	22.8.2015	Kitee ralli	Keski-Karjalan Urheiluautoilijat
5	19.9.2015	Laihia ralli	Laihian Urheiluautoilijat
6	3.10.2015	Riihimäki-Ralli	Riihimäen Urheiluautoilijat

3.2 Ennakkotutustuminen on kaikissa osakilpailuissa kielletty.

### 4 Kilpailuluokat

4.1 Sarjan kilpailuluokkia on 12. Luokat ajavat sarjan kaikissa osakilpailuissa.

4.2 F-Cup - rallisarjaan osallistuvan kilpa-auton tulee täyttää AKK:n sääntökirjan 2015 tekniikkamääräykset. Neliveto ja/ tai imuilman ahtaminen on kielletty.

4.3 Luokkajako on seuraava:

Luokka 1	Yleinen, F, alle 1600 cc (F, FinR, V1600, A tai N)
Luokka 2	Yleinen, F, alle 2200 cc (F, FinR, A tai N)
Luokka 3	Yleinen, F, yli 2200 cc (F, FinR, A tai N)
Luokka 4	Seniorit, F, alle 1600 cc (F, FinR, V1600, A, N tai historic)
Luokka 5	Seniorit, F, alle 2200 cc (F, FinR, A, N tai historic)
Luokka 6	Seniorit, F, yli 2200 cc (F, FinR, A, N tai historic)

- Luokka 7 A-juniorit, F, alle 1600 cc (F, FinR, V1600, A tai N)
- Luokka 8 A-juniorit, F, alle 2200 cc (F, FinR, A tai N)
- Luokka 9 A-juniorit, F, yli 2200 cc (F, FinR, A tai N)
- Luokka 10 B-juniorit, F, alle 1600 cc (F, FinR, V1600, A tai N)
- Luokka 11 B-juniorit, F, alle 2200 cc (F, FinR, A tai N)
- Luokka 12 B-juniorit, F, yli 2200 cc (F, FinR, A tai N)

4.4 Luokkiin 4-6 saavat osallistua vain vuonna 1970 tai sitä aikaisemmin syntyneet I-ohjaajat. Näissä luokissa käytetään ikävuositasoitusta.

4.5 Luokkiin 1-12 voivat osallistua vain F-Cup -rallisarjaan ilmoittautuneet, paitsi sarjan viimeiseen osakilpailuun, johon voi ilmoittautua ilman sarjamaksun suorittamista. Tällöin ei saa F-Cup –rallisarjan pisteitä.

4.6 Osakilpailun järjestäjällä on oikeus lisäluokkiin kilpailussa. Luokkiin 1-12 ilmoittautuneet kilpailijat ovat etusijalla kilpailuun ja mahdollinen karsinta ilmoittautuneiden kesken suoritetaan lisäluokista, kilpailun sääntöjen mukaisesti.

## **5 Kilpailijat, sarjaan ilmoittautuminen ja sarjan osallistumismaksu**

5.1 Sarjaan voivat osallistua kilpailijat, joilla on AKK:n kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi ja rallin perustutkinto voimassa.

5.2 F-Cup -rallisarjaan ilmoittaudutaan sarjan kotisivuilla olevalla ilmoittautumislomakkeella 31.12.2014 klo 24 mennessä.

5.3 Sarjan osallistumismaksu tulee olla suoritettu 31.12.2014 klo 24 mennessä Arctic Promotion Oy:n tilille FI78 5253 1520 0316 19. Maksun viestiosassa tulee antaa ilmoittautuvan kilpailijan nimi ja luokka.

5.4 Ilmoittautuminen on pätevä vasta, kun sarjan osallistumismaksu on suoritettu yllä mainitulle tilille.

5.5 Jälki-ilmoittautuminen sarjaan on mahdollista ja se tehdään samalla ilmoittautumislomakkeella. Sarjan osallistumismaksu tulee tällöin suorittaa korotettuna. Sarjapisteitä voi saada vasta sarjaan ilmoittautumisen jälkeisestä seuraavasta osakilpailusta.

5.6 Sarjan osallistumismaksu kaikkiin luokkiin on 260 euroa (sis alv). Jälki-ilmoittautumisen yhteydessä sarjan osallistumismaksu on 400 euroa (sis alv).

5.7 Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa [www.f-cup.fi](http://www.f-cup.fi).

5.8 I-ohjaajaa ei saa vaihtaa ensimmäisen osakilpailun jälkeen. Sarjaan asianmukaisesti ilmoittautunut on oikeutettu ja velvollinen ajamaan koko kauden siinä lisenssiluokassa, jossa hän sarjan aloitti.

5.9 Kilpailijoiden on ilmoitauduttava jokaiseen sarjan osakilpailuun erikseen Kitissä ([www.autourheilu.fi/kiti/](http://www.autourheilu.fi/kiti/)) kilpailukohtaisten määräaikojen puitteissa sekä maksettava kilpailukohtaiset osallistumismaksut suoraan kilpailun järjestäjälle.

5.10 Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu kesken kauden, tulee asiasta tehdä muutosilmoitus sarjakoordinaattorille.

## 6 Lähtöjärjestys ja sarjan pistelasku

6.1 Ensimmäisen osakilpailun lähtöjärjestyksen laadinnassa käytetään edellisen kauden nopeusluokituksia ja F-Cup –menestystä sarjajärjestäjän harkinnan mukaan.

6.2 Muissa osakilpailuissa lähtöjärjestys on sama kuin sarjan pistetilanne edellisen osakilpailun jälkeen.

6.3 Yleinen luokka starttaa jokaisen osakilpailun ensimmäisenä, muut luokat tämän jälkeen järjestyksessä seniorit, A-juniorit ja B-juniorit.

6.4 A- ja B-junioreissa lähtöjärjestys ensimmäiseen osakilpailuun arvotaan sarjajärjestäjän toimesta. Seuraavissa kilpailuissa lähtöjärjestyksen laadinnassa käytetään F-Cup –menestystä ja sen puuttuessa arvontaa.

6.5 Sarjaan kuuluu kuusi (6) osakilpailua, joista loppupisteisiin huomioidaan viisi (5). Hylättyä suoritusta ei voi vähentää.

6.6 F-Cup –sarjapisteet koostuvat yleiskilpailu-, luokka- ja mahdollisen power stage-sijoituksen sekä maaliin pääsyn perusteella jaettavista pisteistä.

6.7 Yleiskilpailuissa jaetaan yleisen, senioreiden, A-junioreiden ja B-junioreiden 15 nopeimmalle sarjapisteet seuraavalla tavalla:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Pisteet	20	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

6.8 Luokkapisteet jaetaan luokittain viidelle nopeimmalle riippumatta luokan kilpailijamäärästä seuraavalla tavalla:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.
Pisteet	6	4	3	2	1

6.9 Powerstage-pisteet jaetaan yleisessä ja senioreissa luokittain kolmelle parhaalle seuraavalla tavalla:

Sijoitus	1.	2.	3.
Pisteet	2	1,5	1

Junioreissa samalla kaavalla yleiskilpailun mukaan. Tasa-ajan ajaneille samat pisteet sijoituksen mukaan.

6.10 Lisäksi hyväksytysti maaliin ajaneet saavat yhden (1) pisteen.

6.11 Osakilpailujen tulosten laskennassa käytetään ikävuosittaista tasoitusperiaatetta. Tasoituksen määrä on 0,08 sek/ syntymävuosi/ EK-km. Tasoitus lasketaan kunkin osakilpailun vanhimman syntymäajan perusteella. Tasoitusta ei määritetä erikseen luokittain vaan koko senioreiden yleiskilpailun pohjalta.

6.12 Tasatuloksen sattuessa katsotaan paremmaksi se, joka sijoittui paremmin viimeksi ajatussa osakilpailussa. Jos näin ei saada ratkaisua, sijoitukset arvotaan tasatuloksen saaneiden kesken.

## **7 Sarjamainokset ja kuvausoikeudet**

7.1 Sarjajärjestäjä varaa oikeuden sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) autoista seuraaviin mainospaikkoihin jokaisessa osakilpailussa:

- 10 cm korkea tila tuulilasien yläreunasta koko lasin leveydeltä
- etupellistä 40 x 50 cm (lev x kork) kokoinen yhtenäinen tila sekä
- etupuskureiden kulmista 20 x 8 cm (lev x kork) kokoinen tila.

Mikäli sarja ei tarvitse varattua tuulilasipaikkaa, on sen kilpailunjärjestäjän käytettävissä.

7.2 Sarja kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle sarjamainokset ensimmäiseen osakilpailuun. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla ja ne ovat ehjät sekä puhtaat.

7.3 Edellä mainittuja sarjan toimittamia mainoksia ei saa millään muotoa käsitellä.

7.4 Mikäli kilpailija ei käytä sarjamainoksia autossaan, tulee tämän suorittaa sarjajärjestäjälle 600 euron korvaus kustakin kilpailusta, jossa hän kilpailee ilman sarjan mainoksia.

7.5 Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia autossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

7.6 Sarjajärjestäjä voi pyytää sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa olemaan läsnä sarjan järjestämissä F-Cup -rallisarjan tiedotus- ja promootioutilaisuuksissa. Tilaisuuksia on enintään 2 / kilpailija / kausi. Kulukorvauksen matkalaskun mukaan maksaa tällöin sarja.

7.7 Sarja pidättää kaikki tallennus- ja esitysoikeudet tuottamaansa valokuva- ja videomateriaaliin. Sarjajärjestäjä saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Sarja pidättää myös kaikki tallennus- ja esitysoikeudet kaikkeen kilpailusta tuotettuun valokuva- ja videomateriaaliin.

7.8 Sarjajärjestäjä omistaa kaikki sähköisen median oikeudet F-Cup -rallisarjassa. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus käyttää omilla nettisivuillaan omasta kilpa-autostaan kuvattua liikkuvaa kuvaa.

7.9 Sarjajärjestäjällä ja sen yhteistyökumppaneilla on oikeus käyttää kuva- ja tekstiaineistoa, joka kuvaa autoa sekä/ tai kuljettajia ilman luvan hankkimista ja korvauksetta.

7.10 Kilpailijan on pyydettyäessä sallittava ns. sisäisen tv-kameran asentaminen autoonsa.

7.11 Sarjan osakilpailut televisioidaan.

## **8 Tulokset ja palkinnot**

8.1 Viralliset tulokset julkistetaan osakilpailujen jälkeen luokittain sarjan kotisivuilla.

8.2 F-Cupin kokonaissijoitusten perusteella jaetaan kauden loputtua muistopalkinnot.

## **9 Sarjasta sulkeminen**

9.1 Sarjajärjestäjällä on oikeus huomauttaa tai sulkea sarjasta kilpailija tai hänen avustajansa seuraavista syistä:

- epäurheilijamainen käytös
- sääntöjen noudattamatta jättäminen
- toimiminen sarjan tai lajin etujen vastaisesti.

Tällainen päätös on lopullinen eikä siitä voi valittaa. Sarjasta sulkeminen ei oikeuta sarjan osallistumismaksun takaisinsaamiseen.