



FTCC-Mestaruussarjan säännöt 2017

FTCC

SISÄLLYSLUETTELO

1. SARJASÄÄNNÖT

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Sarjan organisaatio
- 1.3. Kilpailuluokat ja arvot
- 1.4. Osanottajat
- 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen
- 1.6. Sarjan osallistumismaksut
- 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen
- 1.8. Osakilpailut
- 1.9. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat
- 1.10. Sarjamainokset
- 1.11. Sarjan pistelaskenta
- 1.12. Palkinnot
- 1.13. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet
- 1.14. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 1.15. Varikkopassit ja pääsyliput
- 1.16. Varikkoasut
- 1.17. Lajin ja sarjan etujen valvonta

2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

- 2.1. Kilpaileminen
- 2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen
- 2.3. Osakilpailukohtainen maksu
- 2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu
- 2.5. Aika-ajot ja lähtöjärjestys
- 2.6. Lähtötapa
- 2.7. Varikko

3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

- 3.1. Auto
- 3.2. Renkaat
- 3.3. Jäähdytysneste
- 3.4. Telemetry
- 3.5. Menestyspainot
- 3.6. Ajovarusteet

1. SARJASÄÄNNÖT

1.1. Yleistä

1.1.1. AKK-Motorsport ry:n hallitus on nimennyt kausiksi 2017 ja 2018 rata-ajon lajiryhmän, joka hallinnoi ja päättää FTCC-sarjaan liittyvät asiat.

1.1.2. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarja-sääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan merkitsemäänsä sähköposti- tai postiosoitteeseen sekä osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköposti-osoitteeseen. Lisäksi tiedotteet ja lisämääräykset julkaistaan AKK:n kotisivuilla sekä sarjan kotisivuilla osoitteessa <http://www.ftcc.fi>

1.2. Sarjan organisaatio

1.2.1. Lajiryhmä hallinnoi ja päättää FTCC-sarjaan liittyvät asiat.

Puheenjohtaja: Mika Heinonen

Erkki Keskinen, Rusko, 0400 781 001, erkki.keskinen@keskiset.fi

Raimo Niemi Kauhajoki, 0400-666356, raimo.niemi@relaaracing.fi

Riku Rinne, Järvenpää, 040 684 1323, riku@racingpalvelu.fi

Marko Sinivuori, Tervakoski, 040 717 4454, marko.sinivuori@huom.fi

Mika Virtanen, Nurmo, 0400-865 316, mika.virtanen@netikka.fi

Sarjan vastuuhenkilöt:

Pekka Säynevirta

Mika Heinonen

Raimo Niemi

1.2.2. Sarjatyöryhmä edustaa luokkia ja valmistelee sarjaan liittyviä asioita lajiryhmän kanssa. Sarjatyöryhmään nimetään yksi edustaja jokaisesta sarjan luokasta.

1.2.3. Sarjan päätoimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtaja

TBA

Pääkatsastaja:

Petri Hoiska

Liuhtarinkuja 2 C 10, 61310 PANTTILA, 040 523 7263, petri.hoiska@gmail.com

1.2.4. AKK-Motorsport ry

Rata-ajon lajipäällikkö

Pekka Säynevirta, 050 381 6857, pekka.saynevirta@autourheilu.fi

Tekniikan lajipäällikkö

Iiro Palmi, 050 347 5177, iiro.palmi@autourheilu.fi

1.3. Kilpailuluokat ja arvot

- | | |
|---------------|---------------------------------|
| ▪ V1600 | SM, FTCC, NEZ |
| ▪ Porsche GT3 | FTCC, NEZ, Challenge |
| ▪ V8 Thunder | FTCC, NEZ, V8Thunder-mestaruus |
| ▪ BMW Xtreme | FTCC, NEZ, BMW Xtreme-mestaruus |

1.4. Osanottajat

1.4.1. AKK:n SM-arvosta voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Myös nk. ammattuurheilija-statuksen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Suomen mestaruudesta. Sarjaan voivat ilmoittautua myös ulkomaalaiset kuljettajat. SM-pisteitä saavat myös ulkomaiset kuljettajat, joilla on suomalainen lisenssi.

1.4.2. FTCC ja NEZ -arvosta voivat kilpailla kaikki NEZ-alueen kilpailijat, joilla on oman kotimaansa myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi.

1.4.3. Kilpailijoiden tulee ilmoittautua FTCC-sarjaan KITI:ssä ja maksaa sarjan sarjamaksu määräajan puitteissa, katso kohta 1.5.

1.4.4. Nuorten luokan kuljettajalla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

1.4.5. AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassa oleva rataleimatutkinto.

1.4.6. Sarjaan ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, ei erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita.

1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

1.5.1. Sarjaan ilmoittaututaan AKK:n kotisivuilla KITI-kisapalvelujärjestelmän kautta 31.3. kello 23.59 mennessä osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>. Ulkomaalaiset kilpailijat ilmoittautuvat sarjaan kootusti oman luokkansa edustajan kautta.

1.5.2. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan vasta sen jälkeen, kun hän on maksanut kilpailija-lisenssinsä KITI:n kautta. Kilpailijalisenssin voi maksaa vasta sen jälkeen, kun AKK:n jäsenseuran jäsenmaksu on maksettu.

1.5.3. Sarjan osallistumismaksun tulee olla suoritettu 31.03.2017 mennessä AKK Sports Oy:n tilille FI43 1426 3000 1152 10. Maksun viitteenä on käytettävä ilmoittautuvan kilpailijan Motorsport ID-numeroa.

1.5.4. Ilmoittautuminen on pätevä vasta kun sarjamaksu on suoritettu yllä mainitulle tilille.

1.5.5. Jälki-ilmoittautuminen sarjaan on mahdollista. Ilmoittautuminen tapahtuu suoraan AKK:n rata-ajon lajipäällikölle sähköpostilla. Sarjamaksu tulee tällöin suorittaa puolitoista kertaisena. Sarjan pisteitä voi saada vasta ilmoittautumisen jälkeisestä seuraavasta osa-kilpailusta.

1.6. Sarjan osallistumismaksut

1.6.1. Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksun maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.

1.6.2. Sarjan osallistumismaksut (sisältää kaikki kohdassa 1.3. luetellut arvot)

V1600	400€ + ALV 24% = 496€
BMW Xtreme	450€ + ALV 24% = 558€
V8 Thunder	550€ + ALV 24% = 682€
Porsche GT3	800€ + ALV 24% = 992€

1.6.3. Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin, katso kohta 2.2.

1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen

1.7.1. Lajiryhmä hyväksyy sarjaan ilmoittautumiset. Kaikki sarjaan hyväksytyt kilpailijat julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa <http://www.ftcc.fi>

1.7.2. Lajiryhmällä ja AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, niin siihen johtaneet syyt ilmoitetaan kilpailijalle.

1.8. Osakilpailut

FTCC-sarjassa ajetaan neljä osakilpailua vuonna 2017:

29.-30.4.	Latvia, Riga
3.-4.6.	Ahvenisto
30.6.-1.7.	Viro, Pärnu
23.9.	Alastaro

1.8.1. V1600 SM-osakilpailut:

13.5.	Botniaring
3.6.	Ahvenisto
1.7.	Viro, Pärnu
15.-16.7.	Kemora
2.9.	Ahvenisto
23.-24.9.	Alastaro

1.8.2. NEZ-arvot luokittain

V1600 ja BMW Xtreme NEZ Championship

29.-30.4. Latvia, Riga

30.6.-1.7. Viro, Pärnu

22.-24.9. Finland, Alastaro

V8Thunder NEZ Championship

29.-30.4. Latvia, Riga

3.-4.6. Finland, Ahvenisto

30.6.-1.7. Viro, Pärnu

25.-26.8. Sweden, Mantorp

Porsche GT3 NEZ Championship

29.-30.4. Latvia, Riga

30.6.-1.7. Viro, Pärnu

25.-26.8. Finland, Alastaro

1.9. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat

1.9.1. V1600-luokassa AKK myöntää kullekin kilpailijalle vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Vuosinumero varataan AKK:n toimistolta osoitteesta luvat@autourheilu.fi ennen sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun ilmoittautumista. Näissä luokissa edellisen vuoden 10 parhaan kilpailijan vuosinumero on sarjasijoituksen mukainen.

1.9.2. Muissa luokissa kilpailunumerot määräytyvät luokan omien ohjeiden mukaisesti ja niitä koordinoidaan luokkien oman hallinnon kautta.

1.9.3. V8 Thunder -luokissa käytetään ovissa kilpailunumeroa, jonka muoto ja fontti poikkeavat normaalista. Nämä numerot tulee hyväksyttää lajipäälliköllä etukäteen lähettämällä sähköpostilla autosta kuva, jossa kilpailunumerot on kiinnitetty. Tämän tulee tapahtua viimeistään viikkoa ennen sarjan osakilpailua.

1.9.4. Numeroiden ja mahdollisten pohjien on oltava kooltaan vähintään AKK:n sääntökirjan määräysten mukaisia ja numeroiden selkeitä sekä hyvin erottuvia.

1.9.5. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan.

1.9.6. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat kilpailunumeroita varten. Koppiautot: kilpailunumero tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle (20 cm), kilpailunumero takalasin yläreunaan keskelle (20 cm) sekä kilpailunumerot molempiin takasivulaseihin keskelle (20 cm).

1.9.7. Koppiauto-luokissa kilpailijan (kilpailijoiden) sukunimi (nimet) tulee olla selvästi näkyvillä tuuli- ja takalasisissa. Tuulilasiin tulevan nimen kirjainkorkeus on 5 cm ja takalasin 10 cm. Takalasiin nimi (nimet) sijoitetaan keskelle takalasia ja tuulilasiin nimi (nimet) sijoitetaan tuulilasitarran alle (apukuljettajan puolelle).

1.9.8. AKK toimittaa kilpailunumero- ja nimitarrat luokkiin V1600 ja BMW Xtreme. Porsche GT3 ja V8 Thunder -luokat hankkivat nämä tarrat itse.

1.10. Sarjamainokset

1.10.1. Sarja kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia ensimmäiseen osakilpailuun. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa ehjät ja puhtaat sekä kiinnitetty säännön mukaisille paikoilleen.

1.10.2. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten.

V1600: 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä, sekä etu- ja takapuskurista rekisterikilven paikka 10 cm x 40 cm

V8 Thunder-, Porsche GT3 ja BMW Xtreme: 15 cm x 15 cm kokoinen tila tuulilasitarran apukuljettajan reunasta sekä etu- ja takapuskurista 10 cm x 30 cm kokoinen paikka.

1.10.3. Mikäli sarja tai osakilpailun järjestäjä ei käytä jotain kohdassa 1.10.2 mainittua mainospaikkaa, on tila vapaasti kilpailijan itsensä käytössä.

1.10.4. Tarvittaessa luokka voi neuvotella lajiryhmän kanssa toisen mainospaikan, kuitenkin niin, että se on sama kaikissa luokan autoissa.

1.10.4.1. Sarjan toimittamia mainoksia ja numeroita ei saa millään muotoa käsitellä.

1.10.5. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailu-kalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

1.10.6. Lajiryhmällä on oikeus määrätä kilpailijalle 1000 € sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

1.10.7. Sarjamainos-, nimi- ja numerosäännöt koskevat myös sarjaan ilmoittautumattomia vieraskuljettajia.

1.11. Sarjan pistelaskenta

1.11.1. Luokan FTCC-, SM- ja NEZ-arvon edellytyksenä on vähintään kymmenen kilpailijan ilmoittautuminen sarjaan sekä ennen kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen päättymistä. Lisäksi ensimmäisessä osakilpailussa tulee olla vähintään 10 kilpailuun hyväksyttyä kilpailijaa.

1.11.2. V1600 ja BMW Xtreme -luokkien osalta pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti:

sijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pisteitä	25	20	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1

1.11.3. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.

1.11.4. Sarjapisteitä laskettaessa ei sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden sijoituksia lasketa.

1.11.5. Mikäli sarjan osakilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden osallistujamäärä luokassa on alle seitsemän kilpailijaa, lasketaan sarjapisteet tästä osakilpailusta puolitetuina.

1.11.6. Porsche GT3 ja V8 Thunder -luokkien osalta pisteet lasketaan luokkien omien sarjasääntöjen mukaisesti.

1.11.7. Kerätäkseen pisteitä luokissa, joissa samalla autolla voi kilpailla useampi kuljettaja ja kerätä yhteispisteitä tiimille tai autolle, tulee kaikkien kuljettajien olla ilmoittautuneita sarjaan.

1.12. Palkinnot

1.12.1. Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kolme parasta kilpailijaa muisto- ja/tai esinepalkinnoin.

1.12.2. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa Mestareiden illassa yhteispisteiden parhaat kilpailijat, FTCC-, NEZ- ja SM-luokissa kolme parasta. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain AKK:n hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

1.13. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

1.13.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä AKK:n järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia vuodessa on enintään 2 kilpailijaa kohden.

1.14. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi

1.14.1. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

1.14.2. Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa.

1.14.3. Kilpailijan on järjestäjän pyytäessä sallittava alle 3 kg painoisen incar-kameran asentaminen autoonsa.

1.14.4. Sarjan osakilpailut televisioidaan.

1.15. Varikkopassit ja pääsyliput

1.15.1. Kukin sarjaan hyväksyty kilpailija saa kymmenen numeroitua tiimiranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle, joilla on pääsy varikkoalueelle.

1.15.2. Sarjaan ilmoittautumaton yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä viisi ranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle.

1.15.3. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen rannekkeitaan ja ajolupaansa käyttävistä henkilöistä.

1.15.4. Sarjaan hyväksytyille kilpailijoille toimitetaan kullekin 50 kpl pääsylippuja Ahveniston ja Alastaron osakilpailuihin. Kuljettajat voivat jakaa tai myydä nämä pääsyliput haluamallaan tavalla. *Toivomme kuitenkin, että nämä liput jaettaisiin sarjan tietoisuuden lisäämiseksi tahoille, jotka eivät välttämättä muuten kilpailuun tulisi.*

1.16. Varikkoasut

1.16.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

1.17. Lajin ja sarjan etujen valvonta

1.17.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

1.17.2. Lajiryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 € sakko ja periä kulkuun oikeuttavat luvat ja liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista sarjalle tai autourheilulle.

1.17.3. Kilpailijan ja ilmoittajan on huolehdittava, että tiimensä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskunnossa kaikissa sarjan osakilpailuissa. Sanktiona säännön rikkomisesta lajiryhmä voi langettaa kuljettajalle tai ilmoittajalle 500 € sakon.

2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Kilpaileminen

2.1.1. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan, näiden sarjasääntöjen sekä kilpailukohtaisten sääntöjen ja mahdollisten lisämääräysten mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Näiden sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat AKK:n vahvistamat kunkin autoluokan sarjasäännöt sekä tekniset säännöt ja määräykset.

2.1.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

2.1.3. Kilpailija saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa, kuitenkin eri autolla. Kilpailutapahtumissa mahdollisesti ajettaviin lisäluokkiin saa osallistua myös samalla autolla.

2.1.4. Kun kilpailija ilmoittautuu kilpailupaikalla kilpailutoimistossa, hänen tulee esittää muiden asiapapereiden lisäksi voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen

2.2.1. Kilpailijoiden on ilmoitauduttava jokaiseen sarjan osakilpailuun erikseen KITI:ssä määräaikojen puitteissa.

2.2.2. Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:n lajipäällikölle viimeistään viikko ennen sitä kilpailua, jossa muutos halutaan voimaan.

2.3. Osakilpailukohtainen maksu

2.3.1. Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osakilpailukohtainen osallistumismaksu ilmoitetaan kilpailukohtaisesti kilpailukutsussa. Osakilpailumaksu on 350€.

2.3.2. Ne kilpailijat, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan, ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti KITI:ssä. Näiden vieraskuljettajien kilpailukohtainen osallistumismaksu on sarjan luokissa aina korotettu 100€:lla.

2.3.3. Maksutapa ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä KITI:ssä.

2.3.4. Mikäli osakilpailukohtainen ilmoittautuminen saapuu järjestäjälle ennakoon määritellyn ilmoittautumisen päättymisajankohdan jälkeen, perii kilpailunjärjestäjä jälki-ilmoittautumismaksun sääntökirjan mukaisesti kaksinkertaisena, vaikka kuljettaja olisikin ilmoittautunut sarjaan.

2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu

2.4.1. Osakilpailuiden aikataulut laatii sarjaorganisaatio ja aikataulut julkaistaan viimeistään kuukautta ennen kutakin osakilpailua sarjan kotisivuilla osoitteessa <http://ftcc.fi>. Kaikki osakilpailuissa mukana olevat luokat ajavat joitakin kilpailun osia kilpailuviikonlopun molempina päivinä.

2.4.2. Kaikilla osakilpailuissa mukana olevilla luokilla lähdöissä ajettava kierrosmäärä määräytyy radan pituuden mukaan – kilpailu päättyy kun 30 km on tullut täyteen, kuitenkin viimeistään kun lähdön tapahtumisesta on kulunut 20 minuuttia. Lähtöjen pituudet ilmoitetaan kilpailukohtaisissa säännöissä KITI:ssä.

2.5. Aika-ajot ja lähtöjärjestys

2.5.1. V1600: Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein kierrosaika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon toiseksi nopeimpien kierrosaikojen mukaan.

2.5.4. V8 Thunder: Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein aika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan.

2.5.5. BMW Xtreme: Ensimmäinen aika-ajo 10 min, jossa tiimin 1-kuljettaja ajaa aika-ajon ratkaisten ensimmäisen sprinttikilpailulähdön lähtöjärjestyksen.

Toinen aika-ajo 10 min, jossa tiimin 2-kuljettaja ajaa aika-ajon ratkaisten toisen sprinttikilpailu-lähdön lähtöjärjestyksen. Aika-ajojen välillä on kuitenkin oltava vähintään 30 minuutin huoltotauko.

45 minuutin lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. ja 2. aika-ajon parhaat kierrosajat yhteen laskemalla. Näin saatu summa-aika ratkaisee lähtöjärjestyksen siten, että kahdeksan parasta asetetaan lähtöruudukkoon käännettyssä järjestyksessä.

2.5.6. Porsche GT3 omien sarjasääntöjensä mukaan.

2.6. Lähtötapa

2.6.1. Kaikissa luokissa käytetään lähtötapana paikaltaan lähtöä poislukien Porsche GT3-luokka.

2.7. Varikko

2.7.1. Kilpailija saa tuoda varikolle vain yhden huoltoauton tai -teltan. Kilpailijan käytössä olevan varikkotilan enimmäiskokoa voidaan tilan puutteen vuoksi rajoittaa. Rajoitus ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä.

2.7.2. Varikkorakennelmien purkamisen ja pakkaamisen saa aloittaa vasta kilpailun viimeisen lähdön päätyttyä. Lupa aiempaan purkuun maksaa 300 €. Luvattomasta purusta langetetaan tiimille 1000 € sakko. Maksut suoritetaan kilpailunjärjestäjälle.

2.7.3. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C -luokan 6 kg sammutin per kilpa-auto, jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan.

2.7.4. Jokaisen kilpa- ja huoltoauton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

2.7.5. Muiden autojen tuonti varikolle on kielletty.

2.7.6. Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h.

2.7.7. Ratavarikolla noudatetaan moottoriratakohtaisia ohjeita, jotka osakilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailun säännöissä.

3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

3.1. Auto

3.1.1. Autojen on oltava kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaisia.

3.2. Renkaat

3.2.1. Ellei tässä toisin mainittu, niin renkaat on oltava kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaan.

3.2.2. Renkaiden tasalaatuisuuden takaamiseksi renkaat tulee ostaa joko Pentep Oy:ltä, Lapinjärven huoltopiste Oy:ltä tai Rengas Turku Oy:ltä, rengasmerkistä riippuen. Kilpailupaikalla rengashuollosta vastaa Pentep Oy.

3.2.3. Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty.

3.2.4. Luokkakohtainen rengaslista ja käytettävien renkaiden sallitut määrät

3.2.4.1. V1600

- Yokohama A 048 190/580R15 medium, 4 kpl per osakilpailu.

3.2.4.2. V8 Thunder

- Kuivan kelin rengas (Slicks): Michelin 24/64 – 17 S8D

- Sadekelin rengas (Wet): Michelin 24/64 – 17 P2E

Muut määräykset löytyvät luokan sarjasäännöistä.

3.2.4.3. Porsche GT3

LUOKAT 1 ja 2

Michelin slick tyres for dry weather:

Front 25/64-18 (Porsche Cup N2)

Rear 27/68-18 (Porsche Cup N2)

Michelin wet weather tyres for wet conditions:

Front 24/64-18 (P2L)
Rear 27/68-18 (P2L)

LUOKKA 3

Michelin slick tyres for dry weather:
Front 25/64-18 (Porsche Cup N2)
Rear 30/68-18 (Porsche Cup N2)
Michelin wet weather tyres for wet conditions:
Front 25/64-18 (P2L)
Rear 30/68-18 (P2L)

LUOKKA 4

Michelin slick tyres for dry weather:
Front 27/65-18 (Porsche Cup N2)
Rear 31/71-18 (Porsche Cup N2)
Michelin wet weather tyres for wet conditions:
Front 27/65-18 (P2L)
Rear 31/71-18 (P2L)

Muut määräykset löytyvät luokan sarjasäännöistä.

3.2.4.5. BMW Xtreme

Nankang Sportnex AR-1 205/50R15

Muut määräykset löytyvät luokan sarjasäännöistä.

3.2.5. Kaikkien luokkien renkaiden täyttö on sallittu vain ilmalla.

3.3. Jäähdytysneste

3.3.1. Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja korroosionestoaine.

3.4. Telemetria

3.4.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai autoon on kielletty.

3.4.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin.

3.4.3. Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.

3.4.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu. Tämä yhteys on toteutettava siten, etteivät kuljettajat kuule toisia kuljettajia.

3.5. Menestyspainot

3.5.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

3.6. Ajovarusteet

3.6.1. Ohjaajan varusteet on oltava sääntökirjan liite J:n kohdan XVI mukaiset.

3.6.2. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

TERVETULOA MUKAAN FTCC-SARJAAN!

FTCC

FINNISH TOURING CAR CHAMPIONSHIP