



## Sarjasäännöt

### Rallin Suomen Juniorimestaruussarja 2015

#### 1. Yleistä

Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan (myöhemmin Sarja), kaikki oikeudet ovat AKK-Motorsport ry:n (myöhemmin Liitto) omaisuutta. Sarjassa noudatetaan Autokilpailujen kansallisia määräyksiä Suomessa (AKM), rallin sääntöjä (RS), näitä sarjasääntöjä, kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä sekä mahdollisesti julkaistavia sarjan lisämääräyksiä.

Sarjan järjestäjän yhteystiedot: AKK-Motorsport ry  
Kellokukantie 7  
01300 VANTAA

Sarjan yhteyshenkilö: Lajipäällikkö Henrik Frank  
puh. 040 534 9977  
[henrik.frank@autourheilu.fi](mailto:henrik.frank@autourheilu.fi)

Muut yhteystiedot sekä sarjan www-sivut ovat osoitteessa [www.rsjm.fi](http://www.rsjm.fi)

#### 2. Sarjan osakilpailuihin hyväksyttävät autot ja kilpailuluokat:

##### 2.1. Luokka 1 Nuorten Cup 1

- V 1600

##### 2.2. Luokka 2 Nuorten Cup 2

- N, A ja FIN-R enintään 1400 cc
- FIA R1 enintään 1600 cc

##### 2.3. Luokka 3 RSJM 1:

- V 1600

##### 2.4. Luokka 4 Rally Trophy 1 (Yleinen)

- V 1600

##### 2.5. Luokka 5 RSJM 2:

- N, A ja FIN-R enintään 1400 cc
- FIA R1 enintään 1600 cc

##### 2.6. Luokka 6 Rally Trophy 2 (Yleinen)

- N, A ja FIN-R enintään 1400 cc
- FIA R1 enintään 1600 cc

##### 2.7. Luokka 7 RSJM 3:

- FIA R2 enintään 1600 cc
- Ryhmä F enintään 1600 cc
- FIN-R enintään 1600 cc



### **2.8. Luokka 8 RSJM 4:**

- N, A ja FIN-R yli 1600 cc
- Ryhmä F yli 1600 cc
- FIA R3 ja R3T

### **2.9. Luokka 9 RSJM 5 (vain A-juniorit):**

- FIN-R 4WD (ei sisällä WRC- S2000 tai R5-luokiteltuja autoja)
- FIA-N, FIN-N 4WD yli 2000 cc

### **2.10. Luokka 10 Naisten Cup (Yleinen, A- ja B-juniorit):**

- Ryhmien F, N, A, FIN-R, V1600- ja FIA R-luokkien 2WD-autot, kuutiotilavuus vapaa

Osakilpailun järjestäjällä on oikeus valita kilpailuun muitakin luokkia. Nämä luokat tulee valita siten, että niihin ei voi osallistua kohdan 2. luokkiin oikeutetut kilpailijat. Ei koske Historic-luokkia. Nämä luokat lähtevät järjestäjän määrittelemässä järjestyksessä Naisten Cup-luokan jälkeen.

## **3. Sarjaan ilmoittautuminen ja sarjamaksu**

Sarjaan ei ole erillistä ennakoilmoittautumista. Kaikki sarjaluokissa ajavat kilpailijat keräävät sarjapisteitä.

Sarjaan ei ole erillistä sarjamaksua, mutta osakilpailukohtaisesti jokaisen kilpailijan osallistumismaksu sisältää 30 euroa sarjamaksua. Sarjan osakilpailujen maksimi-osallistumismaksut ovat talvella 330 euroa ja kesällä 355 euroa, sisältäen sarjamaksun.

### **3.1 Pisteisiin oikeutetut kilpailijat**

RSJM-sarjan pisteisiin ovat oikeutettuja kaikki sarjaluokkiin ilmoittautuneet AKK-Motorsport ry:n myöntämän A- ja B-juniorilisenssin omaavat 1-ohjaajat (luokassa RSJM 5 ainoastaan A-juniorilisenssin omaavat 1-ohjaajat). Luokkiin 1 ja 2 voi osallistua kilpailijat, jotka täyttävät rallin sääntöjen 2015 nuorten luokan vaatimukset. Naisten Cup-luokkaan voi osallistua yleisen, A- ja B-juniorilisenssin omaavat naispuoliset 1-ohjaajat.

## **4. Pistelasku, osakilpailut ja luokkien lähtöjärjestys**

### **4.1 Pistelasku**

Sarja koostuu viidestä (5) osakilpailusta. Rallin Suomen Juniorimestaruuden voittaa se 1-ohjaaja, joka on luokasta riippumatta kerännyt eniten pisteitä. **Loppupisteisiin huomioidaan neljän parhaan osakilpailun pisteet.** Sarjassa palkitaan myös hopea ja pronssisijat. Tasapisteissä katsotaan paremmaksi se 1-ohjaaja, jolla on enemmän luokkavoittoja, toisia, kolmansia jne. sijoja. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee Sarjan viimeisen, toiseksi viimeisen jne. osakilpailun luokkasijoitus. Kilpailujen erikoiskokeilla autoa saa kuljettaa vain ko. kilpailuun ilmoitettu 1-ohjaaja.

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain kilpailussa, niin kyseisen kilpailun osalta kilpailija joutuu laskemaan sarjapisteisiin kilpailun osalta 0-pistettä, jotka otetaan huomioon sarjan laskettavissa pisteissä



Sarjan osakilpailuissa jaetaan pisteitä luokittain seuraavasti:

Luokkasijoitus	Pisteet
1	15
2	12
3	10
4	8
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10	1

Lisäksi jaetaan lisäpisteet luokkamenestyksen ja luokan lähtijämäärän mukaan seuraavasti:

Osallistujat	Sijoitus					
	1	2	3	4	5	6
1-4						
5-8	2	1				
9-12	3	2	1			
13-16	4	3	2	1		
17-20	5	4	3	2	1	
21-	6	5	4	3	2	1

Rally Trophy-sarjan pistelasku suoritetaan seuraavasti:

Luokassa lähteneiden lukumäärä miinus (-) sijoitus luokassa \_\_\_\_\_ x 20 = pisteet

Luokassa lähteneiden lukumäärä

Rally Trophy-sarjan loppupisteisiin huomioidaan kaikki järjestettävät osakilpailut, kuitenkin niin että huonoin tulos jätetään huomioimatta. Mikäli kilpailijan suoritus hylätään, jossain sarjan osakilpailussa, huomioidaan kyseinen hylkäys (0 pistettä), yhtenä mukaan laskettavista sijoituksista.

Tasapisteissä katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on mukaan laskettavista kilpailuista enemmän luokkavoittoja, toisia, kolmansia jne. sijoja. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on parempi sijoitus kilpailussa, jota ei ole huomioitu loppupisteisiin.



#### 4.2 Sarjan osakilpailut

<u>Pvm.</u>	<u>Kilpailu</u>	<u>Paikkakunta</u>
• 31.1.2015	<b>19. Peurunkaralli</b>	Laukaa
• 28.2.2015	<b>Liminka-Ralli</b>	Liminka
• 6.6.2015	<b>Nilfisk Ralli</b>	Raisio
• 8.8.2015	<b>Vuokatti Ralli</b>	Kajaani
• 10.10.2015	<b>Rantaralli</b>	Naantali

#### 4.3 Luokkien lähtöjärjestys

Sarjan kaikissa osakilpailuissa kilpailevat nuorten luokat, Rallin suomenmestaruussarjan luokat, Rally Trophy-luokat sekä naisten Cup-luokka.

Luokkien lähtöjärjestys osakilpailuissa:

1. Nuorten Cup 1
2. Nuorten Cup 2
3. RSJM 1 (A- ja B-juniorit)
4. Rally Trophy 1 (Yleinen)
5. RSJM 2 (A- ja B-juniorit)
6. Rally Trophy 2 (Yleinen)
7. RSJM 3 (A- ja B-juniorit)
8. RSJM 4 (A- ja B-juniorit)
9. RSJM 5 (vain A-juniorit)
10. Naisten Cup-luokka

RSJM-luokkien 1 ja 2 kilpailijat osallistuvat myös Rally Trophy -sarjaan. Tällöin luokkien 3 ja 4 sekä 5 ja 6 yhteistulosten perusteella jaetaan Rally Trophy sarjapisteet.

### 5. Kilpailun asiapaperit

#### 5.1 Kilpailun säännöt

Kilpailun säännöissä kunkin osakilpailun järjestäjä ilmoittaa ne sääntökohdat, jotka ovat kyseistä osakilpailua koskevia, sekä poikkeukset AKM:n, RS:n ja sarjasääntöjen määräyksiin. Muilta osin Autourheilun Sääntökirjan 2015 säännöt ovat määräviä.

### 6. Mainokset ja kuvausoikeudet

#### 6.1 Kilpa-auto:

Sarjajärjestäjä varaa oikeuden seuraavaan mainospaikkaan sarjan kilpailijoiden autoista jokaisessa sarjan osakilpailussa:

- tuulilasin yläreuna (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia) 10 cm korkean mainoksen
- konepeltimainos 30cm\*30cm

Muut mainosmääräykset Rallin sääntöjen (RS) mukaisesti.

#### 6.2. Kuvausoikeudet

Liitto omistaa kaikki sähköisen median oikeudet Sarjassa. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus käyttää omilla nettisivuillaan omasta kilpa-autostaan kuvattua liikkuvaa



kuvaa. Liitolla on halutessaan oikeus käyttää kilpailijan kuvaamaa liikkuvaa kuvaa haluamassaan tarkoituksessa rajoituksetta.

## **7. Katsastus**

### **7.1 Tekninen tarkastus**

Teknisessä tarkastuksessa Sarjan pääkatsastajan ja osakilpailun katsastuspäällikön Liitolta saamansa ohjeistuksen mukaisesti valitsevat autot tarkastetaan luokitustodistuksenmukaisuuden sekä muiden teknisten määräysten suhteen. Tekniseen tarkastukseen valituille kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. **Teknisessä tarkastuksessa auto tarkastetaan vain ennalta määriteltyjen kohteiden osalta.** Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi, kilpailijan suoritus hylätään. Kilpailija on velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta Kilpailun järjestäjälle.

Hylkääminen ei sulje pois Liiton määrittämiä mahdollisia lisärangaistuksia. Katsastajilla on oikeus sinetöidä tai ottaa mukaansa auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten.

### **7.2 Rengasrajoitukset**

Sarjan osakilpailuihin I-ohjaajalle merkattavien/sallittavien renkaiden enimmäismäärät ovat seuraavat:

#### **Talvikausi (2 osakilpailua):**

19. Peurunkaralli+Liminka Ralli:

**yhteensä 6 rengasta**

#### **Kesäkausi (3 osakilpailua):**

Nilfisk Ralli+Vuokatti Ralli+Rantaralli

**yhteensä 12 rengasta**

### **7.3 Polttoaine**

Luokan 9 (RSJM 5) autoissa voidaan käyttää kaupallista Suomessa huoltoasemapumpulta vapaasti myytävää lyijytöntä bensiiniä tai E85-polttoainetta, auton tekniikkasäännöt huomioiden. Muissa autoissa on käytettävä kaupallista Suomessa huoltoasemapumpulta vapaasti myytävää lyijytöntä bensiiniä (pl. KV-luokituksen mukaiset FIA-N 4WD ja R3T-autot, joissa on sallittua käyttää myös Liite J Art. 252 kohdan 9. mukaista polttoainetta).

Tankkaukset tulee tapahtua järjestäjän määrittelemillä huoltoasemilla huoltoasemapumpusta tai muuten järjestäjän ohjeistamalla tavalla.

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä (KITI:n lisätietoja kentässä) mikäli hänen autonsa vaatii erityisiä tankkausmenetelmiä (FIA-liitin, E85, FIA-bensa).

### **7.4 Turvaseurantalaitteisto**

Kilpailun järjestäjän niin halutessa, on kilpailijan otettava autoonsa järjestäjän turvaseurantalaitteisto.

## **8. Kilpailun lähtöjärjestys**

Sarjan luokat lähtevät osakilpailuissa kohdassa 4. (osakilpailut) mainitussa sisäisessä järjestyksessä. Kilpailijoiden lähtöjärjestys luokittain 1. osakilpailun osalta laaditaan AKK:n toimesta. Seuraavien osakilpailujen lähtöjärjestys laaditaan kilpailun järjestäjän toimesta pistejärjestykseen perustuen luokittain siten, että luokassa eniten pisteitä saavuttanut kilpailija



lähtee luokkansa ensimmäisenä, sitten toiseksi eniten pisteitä saavuttanut, jne. Kilpailijat, joilla ei ole SM-pisteitä, sijoitetaan luokassaan lähtöjärjestykseen pisteitä saavuttaneiden kilpailijoiden jälkeen osakilpailun järjestäjän laatimassa järjestyksessä.

Luokkien 1-11, luokan vaihtuessa jätetään vähintään 3 minuuttia väliä seuraavaan luokkaan, mikäli kilpailunjohtaja ei turvallisuussyistä toisin päättä. Luokan 11 ja kilpailun seuraavan luokan väliin jätetään vähintään 3 minuuttia, mikäli kilpailunjohtaja ei turvallisuussyistä toisin päättä

## **9. Tulokset**

Sarjan osakilpailuissa julkaistaan tulokset vain luokittain, ei yleiskilpailussa.

## **10. Sarjan ja liiton palkinnot sekä palkintojenjako**

### **10.1. Liiton SM - mitalit**

Artiklan 4. mukaisesti palkitaan kolme parasta kilpailijaparia (jos II-ohjaaja on sama koko kauden, muussa tapauksessa palkitaan ainoastaan I-ohjaaja) RSJM-kulta-, RSJM-hopea- sekä RSJM-pronssimitaleilla. Palkinnot jaetaan Liiton palkintojenjakotilaisuudessa, johon palkinnon saajien on henkilökohtaisesti osallistuttava. Poissaolo on sallittu vain Liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi. Liitto voi halutessaan rankaista kilpailijaa luvattomasta poissaolosta.

Nuorten ja Naisten Cup-luokassa sekä Rally Trophyssa palkitaan kauden jälkeen voittaja.