



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2017
LIITE J / APPENDIX J – ARTICLE 261

Erityismääräykset autoille ryhmässä R5

Specific Regulations for Cars in Group R5

Modifioitu kohta-Modified Article	Voimaantulo pvm-Date of application	Julkaisu pvm-Date of publication

Säännöt / Regulations		
	RALLYE 5 R5 Bensiini	RALLYE 5 R5 Petrol
00-0	Artikla 261 tulee käyttää Liite J:n artiklojen 251, 252 ja 253 kanssa ja vastaavien ryhmien VR5 ja A luokitusten kanssa	<u>Foreword</u> : this Article 261 must be used with Articles 251, 252 and 253 of Appendix J and with the corresponding Group VR5 and Group A forms.
01-1	DEFINITION / DEFINITION	
01-2	Matkailu- ja sarjatuotantoautot ahdetulla bensiinimoottorilla, nelipyöräveto	Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, supercharged Petrol engine, 4-wheel drive.
02-1	HOMOLOGATION / HOMOLOGATION	
02-2	Vähintään 2500 identtistä autoa tulee olla valmistettu 12 peräkkäisen kuukauden aikana ja niiden tulee olla luokiteltu FIA ryhmään A. Ryhmän A perusluokituslomaketta on käytettävä, jota täydennetään VR5-sivuilla ja tietyillä VO-sivuilla (katso kohta 02-03) Ylitykset : Et- ja takaylitykset (luokitustodistuksen artikkelit 209a ja 209b) tulee mitata Piirroksessa 255A-1 kuvatulla tavalla.	At least 2500 identical examples of these cars must have been manufactured in 12 consecutive months and homologated by the FIA in Touring Cars (Group A). The basic Group A form must be used, completed by the VR5 form and the specific VOs (see 02-3). <u>Overhangs</u> : The overhangs (articles 209a) and 209b) of the homologation form may be measured in accordance with the method described in Drawing 255A-1.

02-3	<p>Kaikkia Ryhmän R5 luokiteltuja VO osia voi käyttää ryhmässä R5.</p> <p>Kakki VR5 luokitukset tulee käyttää kokonaisuudessaan. Näitä osia ei saa muokata.</p> <p>Mitään muita Ryhmän A VO luokituksia ei saa käyttää Ryhmässä R5.</p>	<p>All parts homologated in specific VO for Group R5 of the Group A form may be used in Group R5.</p> <p>All the parts homologated on the VR5 form must be used in their entirety. These parts must not be modified.</p> <p>All other Group A VOs are prohibited in Group R5.</p>
JOKER / JOKER		
	<p>Kaikki VR% luokitukset tulee käyttää kokonaisuudessaan. Näitä osia ei saa muokata.</p> <p>« Joker » luokitellun osan käyttö merkitään auton tekniikkapassiin.</p> <p>Tämän jälkeen ei enää ole mahdollista käyttää vanhempaa saman luokituksen osaa.</p>	<p>All the parts homologated on the VR5 Variant form must be used in their entirety. These parts must not be modified.</p> <p>The use of a part homologated as “Joker” on a car will be noted on its technical passport.</p> <p>It will no longer be possible to use the old part as from the date specified.</p>
03-1	MODIFICATIONS ET AJOUTS AUTORISÉS / AUTHORISED MODIFICATIONS AND ADDITIONS	
03-2	Nämä säännöt ovat sallivia. Siksi muutokset, joita ei erikseen ole sallittu ovat kiellettyjä.	These regulations are written in terms of authorisation; therefore, what is not expressly authorised hereinafter is prohibited.
03-4	<p><u>Seuraavat luokitellut osat on sallittua korjata hitsaamalla :</u></p> <p>Sylinterikansi, venttiilikoppa, moottorin lohko, öljypohja, imu- ja pakosarja, vaihdelaatikon kuoret ja tasauspyörästön kotelo.</p> <p>Hitsaus tulee rajoittua tarkasti korjattavalle alueelle, muodon tulee säilyä eikä osan käyttötarkoitus saa muuttua</p> <p>Vioittuneet kiertteet voidaan korjata ruuvaamalla uusi kierre, jossa on sama sisämitta (helicoil).</p> <p>Sallittujen muutosten ja asennusten rajoitukset on eritelty jäljempänä.</p> <p>Lisäksi voidaan vahingoittunut tai kulunut osa vaihtaa ainoastaan alkuperäiseen tai vastaavaan osaan.</p> <p>Autojen tulee olla täysin sarjavalmistesta mallia, joka voidaan tunnistaa luokitustodistuksesta.</p> <p>Mutterit ja pultit :</p> <p>Kaikki mutterit, pultit tai ruvit koko autossa voidaan vaihtaa toisiin muttereihin, pultteihin ja ruuveihin, joissa on mikä tahansa lukitustapa (jousilevy, lukkomutteri, ym.)</p>	<p><u>It is possible to repair the following homologated parts by welding :</u></p> <p>Cylinder head, cylinder head cover, engine block, oil pan, intake and exhaust manifolds, gearbox casing and differential casing.</p> <p>The weld must be limited strictly to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part.</p> <p>Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type).</p> <p>The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter.</p> <p>Apart from these, any part worn through use or accident can only be replaced by an original or specific part identical to the damaged one.</p> <p>The cars must be strictly series production models identifiable from the information given on the homologation form.</p> <p><u>Nuts and bolts :</u></p> <p>Throughout the car, any nut, bolt or screw may be replaced by any other nut, bolt or screw and have any kind of locking device (washer, lock nut, etc.).</p>
03-5	<p><u>Materiaalit :</u></p> <p>Magnesiumseosten käyttö on kielletty poislukien sarjavalmistaisen mallin alkuperäiset osat.</p> <p>Keraamisten aineiden ja titaniumseoksen käyttö on kielletty paitsi, jos näitä materiaaleja on käytetty sarjavalmisteisissa mallissa. Vain näitä vakio osia voi käyttää.</p> <p>Hiilikuidun ja Kevlarin käyttö on sallittua ehdolla, että vain</p>	<p><u>Materials :</u></p> <p>The use of magnesium alloy is prohibited except in the case of parts fitted on the series model.</p> <p>The use of ceramics and titanium alloy is not authorised unless these materials are present on the series vehicle. Only these standard parts must be used.</p> <p>The use of carbon and/or Kevlar is authorised on condition that only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the part.</p> <p>The use of several layers of Kevlar or fibreglass for the protections of the bodywork parts (side, floor, inner wheel arch) is authorised.</p> <p>The fuel tank protections may be made from several layers of Kevlar, carbon fibre or fibreglass.</p> <p>The free parts as well as the parts homologated in VR5 must be in conformity with Article 252-1.3 of Appendix J.</p>

201-1	POIDS MINIMUM / MINIMUM WEIGHT	
201-2	Autojen painon tulee olla :	The cars must have at least the following weight :
201-3	<p>Tämä on todellinen auton paino ilman kuljettajaa, kartanlukijaa tai heidän varusteitaan. Varusteiksi luetaan seuraavat :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kuljettajan kypärä ja päätuki • Kartanlukijan kypärä ja päätuki <p>Missään vaiheessa kilpailua auto ei saa painaa tätä minimipainoa vähempää. Tarpeen vaatiessa kuljettajan ja kartanlukijan varusteet tulee poistaa punnituksessa. Nämä sisältää kypärän, mutta kypärän ulkopuoliset osat kypäräpuhelimesta voidaan jättää autoon.</p> <p>Lisäpainon käyttö on sallittu Artiklassa 252-2.2 « Yleiset Määräykset » mainitulla tavalla.</p>	<p>This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment. <u>The equipment comprising the following :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Driver's helmet + head restraining device • Co-driver's helmet + head restraining device. <p>At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight. In case of a dispute during weighing, the full equipment of the driver and co-driver (see above) must be removed; this includes the helmet, but the headphones external to the helmet may be left in the car. The use of ballast is permitted in the conditions provided for under Article 252-2.2 of the "General Prescriptions".</p>
201-4	<p>Minimipaino on 1230kg Artiklassa 201-3 mainituin ehdoin (ja vain yhdellä varapyörällä)</p> <p>Yhdistetty minimipaino autolle (Artiklan 201-3 määrittelemällä tavalla ja vain yhdellä varapyörällä) sekä miehistölle (kuljettaja ja kartanlukija) on 1390kg.</p> <p>Jos autossa kuljetetaan kahta varapyörää, toinen varapyörä tulee poistaa ennen punnitusta.</p>	<p>The minimum weight is 1230 kg under the conditions of Article 201-3 (and with only one spare wheel).</p> <p>The combined minimum weight of the car (under the conditions of Article 201-3 and with only one spare wheel) and crew (driver + co-driver) is 1390 kg.</p> <p>When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing.</p>
205-1	MAAVARA / GROUND CLEARANCE	
205-2	<p>Mikään osa autosta ei saa koskettaa maata, kun molemmat pyörät toiselta puolelta autoa tyhjennetään.</p> <p>Tämä testi tulee suorittaa tasaisella lattialla kilpailukunnossa (miehistö autossa)</p>	<p>No part of the car must touch the ground when all the tyres on one side are deflated.</p> <p>This test must be carried out on a flat surface under race conditions (occupants on board).</p>
300-1	MOOTTORI / ENGINE	
300-2	Moottoria suojaavat muoviosat, joilla ei ole muuta tehtävää, kuin suojata mekaanisia osia moottoritilassa, voidaan poistaa, mikäli niillä on vain esteettinen tarkoitus.	Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.
300-3	Ääntä eristävät materiaalit ja ulkopuolelta näkymättömät listat konepellin alta voidaan poistaa.	Soundproofing material and trim fitted under the bonnet and not visible from the outside may be removed.
300-4	Ruuvit ja pultit voidaan vaihtaa edellyttäen, että ne ovat rautaseosmetallia.	The screws and bolts may be changed, provided that the replacements are made from iron-based alloy.
300-5	Sylinterilohkon käyttämättömät aukot saadaan sulkea, jos sulkeminen on tämän toimenpiteen ainoa tarkoitus.	It is permitted to close the unused apertures in the cylinder block, if the only purpose of this operation is that of closing.
300-6	Hihnat ja/tai kiristimet ovat vapaat. Niiden lukumäärä tulee säilyttää alkuperäisenä paitsi VR5 -luokiteltu öljypumpun kiristäjä.	The belts and/or chains tensioners are free. Their number must be identical to the original except for the oil pump drive tensioner homologated in VR5.
302-1	Moottorin / vaihdelaatikon kiinnikkeet	Engine / Gearbox mountings
302-3	Tulee olla alkuperäisiä tai VR5 luokiteltuja. Elastinen materiaali voidaan vaihtaa. Lukumäärä tulee säilyttää alkuperäisenä.	The engine mountings must be original or homologated in VR5. The material of the elastic part may be replaced; the number of mountings must be the same as the original.

304-1	Turboahdin	Turbocharger
304-2	<p>Turboahdin tulee luokitella VR5 luokituksella. Alkuperäiseen nähden ylimääräisiä ahtimia ei ole sallittua käyttää.</p> <p>Kuristimen aukon sisähalkaisija saa olla enintään 32 mm* ja maksimi ulkohalkaisija saa olla 38mm*, Artiklassa 255.5.1.8.3. mainituin ehdoin. Tämä etäisyys mitataan imukanavan neutraaliakselin suuntaisesti (kuva 254-4). Tämä halkaisija voidaan tarkastaa milloin tahansa ilman eri ilmoitusta.</p> <p>Kaikki moottorin saama imuilma tulee kulkea tämän kuristimen kautta.</p> <p>Turbon pyörimisnopeusanturi ei saa sijaita kuristinkohdan ja ahtimen kompressiosiipeen yläosan kohdalla sijaitsevan tason välillä.</p> <p>Maksimi ahtopaine on 2,5 bar*.</p> <p>Luokiteltu FIA paineenrajoitusjärjestelmä (Pop-off venttiili, katso FIA tekninen lista numero 43) tulee asentaa FIA putkeen kuten kuvattu luokitustodistuksessa.</p> <p>Se tulee kiinnittää siten, että kaksi kiinnitysruuvia tulee irrottaa kokonaisuudessaan ennen kuin se on mahdollista irrottaa FIA putkesta.</p> <p>Nämä kiinnitysruuvit voidaan sinetöidä katsastuksen toimesta.</p> <p>* Arvot voivat muuttua lisätestien jälkeen</p>	<p>The Turbocharger must be homologated in VR5. No additional supercharging device relative to the original is authorised. The maximum internal diameter of the restrictor is 32 mm* and the maximum external dimension is 38 mm*, in the conditions set out in Article 255.5.1.8.3. This diameter may be revised at any time without notice.</p> <p>All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor. The turbo speed sensor must not be situated between the restrictor minimum diameter and the plane tangent to the top of the blades of the impeller wheel. The maximum boost pressure is 2.5 bars*. The homologated FIA boost control system (pop-off valve, see FIA Technical list n°43) must be fitted on the FIA pipe as described on the homologation form. Its mounting must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed in order to be able to separate it from the FIA pipe. These screws may be sealed by the scrutineers. *subject to additional tests</p> <p><u>Waste-gate :</u> The pin used to connect the waste-gate actuator to the turbocharger may be changed.</p>
304-2-bis		Supercharging air exchanger
	<p>Ahtoilman jäähdytin tulkee olla alkuperäinen tai luokiteltu VR5 sivuilla. Letkut ahtimen, välijäähdyttimen ja imusarjan välillä ovat vapaat (ehdolla, että ne sijaitsevat moottoritilassa), mutta niiden ainoa toiminto saa olla ilman johtaminen näiden osien välillä.</p> <p>Koko putkistossa näiden letkujen sisäpuolen pinta-ala tulee olla pienempi verrattuna sisähalkaisijaltaan 80mm letkuun. Ilmakanavat ennen jäähdytintä ovat vapaat. Ilmakanavat voidaan tehdä komposiittimateriaalista.</p> <p>Jäähdyttimen tuet ja asento ovat vapaat (ehdolla, että se on asennettu moottoritilaan)</p> <p>Kuitenkaan kokonaistilavuus kuristimen ja kaasuläpän välillä ei saa ylittää 20 litraa.</p>	<p>The Supercharging air exchanger must be original or homologated in VR5 The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together. At any point, the section of these pipes must be lower than or equal to that of a tube with an interior diameter of 80 mm. The air cooling lines upstream of the exchanger are free. The air cooling screens of the exchanger may be made from composite material.</p> <p>The supports and the position of the exchanger are free (on condition that it is installed in the engine bay). Furthermore, the total volume between the restrictor and the butterfly must not exceed 20 litres.</p>
305-1	Sylinterien lukumäärä rallissa	Number of cylinders in rallies
305-2	Sylinterien lukumäärä on rajoitettu neljään (4)	The number of cylinders is limited to 4.
310-0	Puristussuhde	Compression Ratio
310-1	Maksimi puristussuhde : 10,5 : 1	<u>Maximum ratio :</u> 10.5:1
317-0	Mäntä kokonaisuudessaan	Complete piston
317-1	Luokiteltu VR5 sivulla	Homologated in VR5.
318-0	Kiertokanki	Connecting rod

318-1	Alkuperäinen tai luokiteltu VR5 sivulla	Original or homologated in VR5.
319-0	Kampiakseli	Crankshaft
319-1	Alkuperäinen tai luokiteltava VR5 sivulla	Original or homologated in VR5.
319-3	Liukulaakerien ja päätylaakereiden valmiste ja materiaali on vapaa, mutta niiden tulee säilyttää alkuperäinen tyyppi ja mitat VR5 luokitellun moottorin mukaisesti	The make and material of the shell bearing and thrust shell bearings are free, but they must retain the type and dimensions of the engine homologated in VR5.
320-0	Vauhtipyörä	Engine flywheel
320-2	Alkuperäinen tai luokiteltu VR5 sivulla	Original or homologated in VR5.
321-0	Sylinterikansi	Cylinder head
321-1	Luokiteltu VR5 sivulla. Sylinterilohkon käyttämättömät aukot saadaan sulkea, jos sulkeminen on tämän toimenpiteen ainoa tarkoitus.	Homologated in VR5. It is authorised to close the unused openings in the cylinder head, if closing them is the only purpose of this operation.
321-2	Pakokaasujen kierrätyslaitteet tai vastaavat (ilmapumppu, aktiivihiilisuodatin jne) saadaan poistaa ja aukot sulkea.	All devices for recycling the exhaust gases or equivalent systems (e.g. an additional air pump, active carbon filters) may be removed and the openings resulting from that operation sealed.
322-0	Sylinterikannen tiiviste	Cylinder head gasket
322-2	Alkuperäinen tai luokiteltu VR5 sivulla	Original or homologated in VR5.
324-a0	Suihkutusjärjestelmä	Injection system
324-a1	Kaikki lisäsuihkutusjärjestelmät (kuten vesisuihkutus..) on kielletty. Suuttimet : Suorasuihkutusjärjestelmissä missä tahansa polttoainepiiriin kohdassa maksimipaine ei saa ylittää 8 baaria matalapainepuolella ja keskimääräinen yhden syklin paine 200 baaria korkeapainepuolella (vain suorasuihkutusjärjestelmissä)	Any additional injection system (i.e. water ...) is prohibited. <u>Injectors :</u> For direct petrol injection, at any point of the fuel circuit, the maximum pressure authorised is 8 bars in the low pressure circuit and 200 bars average on one cycle in the high pressure circuit (direct injection only).
324-a2	ECU tulee luokitella VR5 sivulla	The ECU must be homologated in VR5.
324-a3	Sisäänmenot säätöyksikköön (ECU) (sensorit, aktuaattorit jne) toimintoihin tulee olla VR5 luokiteltuja. Johtosarjat ovat vapaat. Kaasuvaijeri voidaan vaihtaa tai kahdentaa riippumatta siitä onko se autonvalmistajan osa Niiden osien, jotka sijaitsevat ilmamäärämittarin jälkeen ja joiden tehtävä on kontrolloida polttoaineen määrää, voidaan muuttaa, mutta ei poistaa edellyttäen, ettei niillä ole vaikutusta moottorin saamaan ilmamäärään. Vain VR5 luokitellut sensorit ja aktuaattorit ovat sallittuja	Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their functions, must be homologated in VR5.. The looms are free The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not. Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not replaced, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted. Only sensors / actuators homologated in VR5 must be used.
324-a4-5	Kaikki VR5 luokitellut tiedonkeruujärjestelmät ovat sallittuja	Any data recording system which is homologated in VR5 is authorised.
325-0	Nokka-akseli / hihnapyörät	Camshaft / Pulleys
325-1	Maksimi nosto saa olla 11mm Nokan nosto tulee luokitella VR 5 sivulla.	Maximum lift 11 mm. The cam lift must be homologated in VR5.

	Laakereiden määrä ja halkaisija tulee säilyttää. « VVT » ja « VALVETRONIC » ym järjestelmät ovat sallittuja mikäli ne ovat alkuperäisiä. . Ne saadaan muuttaa toimimattomiksi..	The number and diameter of the bearings must be retained. “VVT” and “VALVETRONIC” etc. type systems are authorised if original. They may be rendered inoperative.
325-3	Nokka-akselin hihna- ja hammaspyörät tulee luokitella VR5 sivulla. Jos alkuperäisessä on automaattinen kiristysjärjestelmä hihnalle/ketjulle, voidaan se lukita mekaanisesti. Kiristinrullat ovat vapaat, mutta niiden lukumäärä pitää säilyttää alkuperäisenä. Hihnan materiaali ja muoto on vapaa. Nokkahihna tai -ketju pitää luokitella VR5 sivulla.	The pulleys / gearing / pinions fitted on the camshafts must be homologated in VR5. If the original engine is fitted with automatic belt (or chain) tensioners, it is permitted to lock them in a given position by means of a mechanical device. The belt tension rollers are free, but their number must be identical to the original. The timing belt / chain must be homologated in VR5.
325-f0	Nostajat / keinuivut	Tappets / Rocker arms
325-f2	Tulee ollaluokiteltu VR5 sivulla	Homologated in VR5.
326-0	Ajoitus	Timing
326-1	Nokka-akselin ajoitus on vapaa. Jos alkuperäiseen järjestelmään kuuluu automaattinen välyksen poisto, voidaan se neutralisoida mekaanisesti ja välilevyjä voidaan käyttää. Öljyreitit voidaan tulpata. Tulppien tehtävä saa olla vain reiän tukkiminen.	The timing is free. If the original timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically and play compensation discs may be used. The oil inlets may be blocked. The plugs used must have no function other than that of blocking the ducts.
326-2	Venttiilivälyksen kompensoimiseksi saadaan painimen ja venttiilivarren väliin asentaa välilevyjä.	The valve play compensation discs between the valve buckets and stems are free.
327-a0	Imujärjestelmä	Intake system
327-a1	Muuttuvageometrisen imujärjestelmä on kielletty. Jos alkuperäinen järjestelmä on varustettu sellaisella, se tulee muuttaa toimimattomaksi. Imusarja tulee luokitella VR5 sivulla Imusarjan ja pakosarjan välillä ei saa olla yhteyttä, vaikka sellainen olisi moottorissa alkuperäisesti. « FIA boost control » järjestelmää, jossa maksimi ahtopaine on rajoitettu 2,5 baariin*, on käytettävä. • voi muuttua lisätestien jälkeen	Variable geometry intake is prohibited. If the series-produced car is equipped with one, it has to be deactivated. The intake manifold must be homologated in VR5. The connection between the intake and the exhaust manifold is not allowed, even if it fitted on the series engine. The FIA boost control system with a maximum boost pressure of 2.5 bars* must be used. * subject to additional tests
327-d0	Imuventtiilit	Intake valves
327-d1	Alkuperäiset tai luokiteltu VR5 sivulla Kiiloille ja ohjaimille ei anneta mitään rajoituksia. Jousien alle voidaan asentaa levyjä.	Original or homologated in VR5 The cotters and guides are not subject to any restriction. It is permitted to add spacers under the springs.
327-d2	Kaasuläpän käyttöjärjestelmä	Accelerator / Throttle control
327-d3	Vapaa rajoittimiseen.	Free with its sleeve stop.
327-d6	Ilmansuodatin	Air filter
327-d7	Ilmanpuhdistin koteloineen ja putkineen on vapaa, mutta sen tulee sijaita moottoritilassa.	The air filter, its box and the plenum chamber are free but must remain in the engine compartment.

	Jos ohjaamon ilma otetaan samasta tilasta kuin moottorin ilma, tulee tämä alue eristää siten, ettei tuli pääse ohjaamoon. Imuilmanottoon voidaan asentaa säleikkö. Saasteenpuhdistuslaitteet voidaan poistaa, mikäli siitä ei seuraa moottorin saaman ilmamäärän kasvu. Ilmanpuhdistimen kotelo ja ilmakanavat voidaan tehdä komposiittimateriaaleista. Kotelo tulee olla paloa hidastavaa materiaalia.	If the air intake ventilating the driving compartment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire. The air intake may be fitted with a grill. Anti-pollution components may be removed, provided that this does not result in an increase in the quantity of air admitted. The air filter housing and the air ducts may be made from composite material. For the housing, the material must be fire-retardant.
327-d8	Kaasuläppäkotelo	Throttle valve housing
327-d9b	Niitä suihkutusjärjestelmän osia, jotka säätävät moottorin palotilaan menevää polttoaineen määrää, voidaan muuttaa, mutta ei kaasuläpän aukon halkaisijaa.	Components of the injection system which control the quantity of fuel entering the combustion chamber may be modified, but not the diameter of the throttle valve opening.
327-d10	Kaasuläppäkotelo tulee luokitella VR5 sivulla	The throttle unit must be homologated in VR5.
327-h0	Imuventtiilin jousi	Intake valve spring
327-h1	Vapaa	Free.
327-h2	Imuventtiilin jousilautanen	Intake valve spring cup
327-h3	Vapaa	Free.
328-d0	Pakoventtiili	Exhaust valve
328-d1	Alkuperäiset tai luokiteltu VR5 sivulla Kiiloille ja ohjaimille ei anneta mitään rajoituksia. Jousien alle voidaan asentaa levyjä.	Original or homologated in VR5 The cotters and guides are not subject to any restriction. It is permitted to add spacers under the springs.
328-h0	Pakoventtiilin jousi	Exhaust valve spring
328-h1	Vapaa	Free.
328-h2	Pakoventtiilin jousilautanen	Exhaust valve spring cup
328-h3	Vapaa	Free.
328-p0	Pakosarja	Exhaust manifold
328-p0b	Pakosarja tulee luokitella VR5 sivulla	The exhaust manifold must be homologated in VR5.
328-p2	Pakojärjestelmä	Exhaust system
328-p3a	Vapaa ahtimen jälkeen. Pakoputkiston putken seinämävahvuus tulee olla vähintään 0,9 mm, mitattuna taivuttamattomasta kohdasta. Putken leikkauspinta-ala ei saa olla suurempi kuin 70 mm:n putken sisähalkaisija. Jos ensimmäiseen äänenvaimentimeen menee kaksi putkea, ei muutetun putken halkaisija saa ylittää näiden yhteenlaskettua läpileikkauspintaalaa. Ulostuloputkia saa olla vain yksi, ellei käytetä alkuperäistä osaa. Ulostuloputken sijainti on vapaa. Takapuskurin muokkaaminen tätä varten tulee luokitella VR5 sivulla.	Free downstream of the turbocharger. The thickness of the tubes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. The section of these tubes must be equivalent to that of a tube with a maximum interior diameter of 70 mm. Should two inlets exist in the first silencer, the section of the modified duct must be less than or equal to the total of the two original sections. Only one pipe may be present at the exit, unless the original part is used. The rear exhaust exit position is free. The cut out in the rear bumper must be homologated in VR5.

	Nämä vapaudet eivät saa johtaa korimuutoksiin ja niiden tulee noudattaa kilpailumaan lakeja melutasosta. Äänenvaimennin on pakojärjestelmän osa, jonka tehtävä on vaimentaa auton melutasoa.	These liberties must not entail any bodywork modifications and must respect the laws of the country in which the competition is run with regard to noise levels. A silencer is a section of the exhaust system that serves to reduce the exhaust noise level of the vehicle.
328-p4	Pakoputkiston lisäkiinnitysosat ovat sallittuja	Additional parts for the mounting of the exhaust are authorised.
328-p6	Katalysaattori	Catalytic converter
328-p7	Sen tulee olla sarjatuotanto-osa (jostain luokitellusta automallista, jota on valmistettu yli 2500 yksikköä) tai FIA :n tekniseltä listalta numero 8.	It must be either series (coming from the homologated model produced in a quantity of more than 2500 units) or taken from the technical list n°8.
328-p7b	Katalysaattorin tulee sijaita vähintään 150mm ennen pakoputken ulostuloaukkoa.	The catalytic converter core must be situated at least 150mm before the end of the exhaust pipe.
329-0	Tasapainoakselit	Balancing shafts
329-0	Kaikki muutokset tulee olla luokiteltu VR5 sivulla	Any modification must be homologated in VR5
330-0	Sytytys	Ignition
330-1	Sytytystulppien valmiste ja tyyppi on vapaa, samoin korkeajännitejohdot. Autot tulee varustaa kierrosluvunrajoittimella, joka rajoittaa kierrokset 7500 kierrokseen minuutissa.	Freedom for the make and type of the spark plugs and for the HT cables. Cars must be fitted with an engine rev. limiter, maximum engine revs being limited to 7500 rpm.
331-0	Moottorin vesijäähdytys	Engine water cooling
331-01	Vesipumppu tulee olla VR5 luokiteltu.	The water pump must be homologated in VR5.
331-02	Jäähdytin tulee olla luokiteltu VR5 sivulla. Se tulee olla asennettu alkuperäiselle paikalle, mutta kiinnitykset ovat vapaat kuten vesiletkut ja kaihtimet.	The radiator must be homologated in VR5. It must be mounted in the original location; the fixings are free, as well as the water lines and screens.
331-03	Paisuntasäiliön asennus on sallittu. Alkuperäinen paisuntasäiliö voidaan korvata toisella, mutta uuden paisuntasäiliön tilavuus ei saa ylittää 2 litraa ja se on sijoitettava moottoritilaan. Jäähdyttimen korkki ja sen lukitustapa on vapaa. Termostaatti on vapaa, kuten myös sähköisten tuulettimien ohjausjärjestelmä ja niiden kytkentälämpötila. Moottorin ulkopuoliset vesiletkut ja niiden osat ovat vapaat. Letkujen/putkien materiaali ja halkaisija saadaan muuttaa. Kaikissa tilanteissa etäisyys jäähdyttimen takapinnan ja tuulettimen siiven takimmaisena osana välillä saa olla enintään 150mm. Jäähdyttimen ja tuulettimen välille saa asentaa kanavan.	The fitting of a water catch tank is allowed. The original expansion chamber may be replaced with another, provided that the capacity of the new chamber does not exceed 2 litres and that it is placed in the engine compartment. The radiator cap and its locking system are free. The thermostat is free, as is the control system of the electric fan(s) and the temperature at which it (or they) cuts in. The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free. Lines of a different material and/or diameter may be used. At any time, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm. A duct may be fitted between the radiator core and the cooling fan.
333-a0	Voitelujärjestelmä	Lubrication / Oil system
333-a1	Jäähdytin, öljy/vesi-vaihdin, putkisto, termostaatti ja öljypumpun suodatin (myös lukumäärä) ovat vapaat, mikäli korirakenteeseen ei tehdä muutoksia. Öljynjäähdyttimen asennus korirakenteen ulkopuolelle ei ole sallittu. <u>Avoin kampikammion tuuletus:</u>	Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat and pump strainers (including the number) are free (without modifying the bodywork). The oil radiator cannot be situated outside the bodywork. <u>Open type sump breather :</u>

	<p>Jos kampikammion tuuletus on avoin, pitää sen olla varustettu öljynkerääjällä, joka kerää ulosvuotavan öljyn. Öljynkerääjän tilavuus on oltava 1 litra. Säiliön on oltava läpinäkyvä tai siinä tulee olla läpinäkyvä ikkuna.</p> <p><u>Ilma/öljy erotin:</u> Ilma/öljy-erotin saadaan asentaa moottorin ulkopuolelle (tilavuus enintään 1 litra) piirroksen 255-3 mukaisesti. Öljynkerääjästä saa öljy palata moottoriin vain painovoiman avulla.</p> <p>Mikäli ei, öljyhöyryt tulee johtaa takaisin moottoriin imujärjestelmän kautta. Tuuletin: Moottoriöljyn jäähdyttäjään saadaan lisätä tuuletin, mutta sillä ei saa olla aerodynaamista vaikutusta.</p>	<p>If the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank. This must have a capacity of 1litres. This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel.</p> <p><u>Air/oil separator :</u> An air/oil separator may be mounted outside the engine (maximum capacity 1 litre), in accordance with Drawing 255-3. The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone.</p> <p>If not, the vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system. <u>Fan :</u> A fan may be fitted for cooling the engine oil, but must have no aerodynamic effect.</p>
333-a2	Öljynpainemittari on vapaa, mutta se tulee olla kiinteästi asennettuna ja sillä ei saa olla muuta tehtävää. Se voidaan siirtää alkuperäiseltä paikaltaan.	The oil gauge is free, but must be present at all times and have no other function. It may be moved from its original position.
333-a3	<p>Öljynsuodatin on vapaa edellyttäen, että se on vaihtokelpoinen alkuperäisen kanssa. Toimiva öljynsuodatin tai suodatinpanos on pakollinen, ja kaiken öljyn tulee kulkea sen läpi. Alkuperäinen öljyputki voidaan korvata toisella .</p> <p>Jotta öljynjäähdytin, lämpötilan ja/tai paineen tunnistin voidaan asentaa, saadaan öljynsuodattimen jalkaa työstää tai se voidaan vahtaa toiseen. Addapteria öljynjäähdyttimen ja sen kotelon, tai suodattimen jalan ja moottorilohkon välissä saadaan käyttää. Tämä adapteri voi sisältää myös jäähdytinlaitteen, lämpötunnistimen ja/ tai paineentunnistimen liittimet.</p>	<p>The oil filter is free, provided that it is interchangeable with the original filter. The fitting of an oil filter or a cartridge in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge. The series oil line may be replaced with another.</p> <p>In order to allow the fitting of oil cooler and temperature and/or pressure sensor connections, the oil filter support may be machined or replaced. An adapter between the oil filter and the oil filter housing, or between the oil filter support and the engine block, is permitted. This adapter may also have oil cooling and temperature and/or pressure sensor connections.</p>
333-b0	Öljypohja ja öljypumppu	Oil sump and oil pump
333-b1	<p>Öljypohjan tulee olla luokiteltu VR5 sivulla. Sen ainoa tehtävä on sisältää öljyä.</p> <p>Kiinnityspisteitä ei saa olla enempää kuin alkuperäisesti. Kuivasumppu ei ole sallittu</p>	<p>The oil sump must be homologated in VR5. Its sole function must be that of containing oil.</p> <p>The number of mounting points must not exceed the original. Dry sump is not allowed.</p>
333-b2	Loiskelevyjen asentaminen öljypohjaan on sallittua.	The fitting of baffles in the oil sump is authorised.
333-b3	Öljyn ohjain saadaan asentaa öljypohjan tiivisteiden ja moottorin lohkon väliin. Alkuperäinen ohjain voidaan korvata toisella edellyttäen, että öljypohjan tiivistepinnan ja moottorin lohkon tiivistepinnan etäisyys kasvaa enintään 6mm.	An oil deflector may be fitted between the planes of the oil sump gasket and engine block. The series deflector may be replaced, provided that the distance between the oil sump seal surface and that of the engine block is increased by no more than 6 mm.
333-b4	<p>Öljypumppu pitää olla luokiteltu VR5 sivulla. Öljypumpun käyttöjärjestelmä pitää olla luokiteltu VR5 sivulla.</p>	<p>Oil pump must be homologated in VR5. The drive system of the oil pump must be homologated in VR5.</p>
333-b5	Öljyn paineakku tulee olla alkuperäinen tai luokiteltu VR5 sivulla.	The oil pressure accumulator must be original or homologated in VR5.
400-1	POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ / FUEL CIRCUIT	
401-a0	Polttoainesäiliö	Fuel tank
401-a1	Polttoainesäiliön tulee olla luokiteltu VR5 sivulla. Vain tätä säiliötä saa käyttää (ilman mitään muutoksia). Sen sijoituspaikka tulee olla luokiteltu VR5 sivulla.	The fuel tank must be homologated in the VR5 extension. Only this tank may be used (without any modification). Its location must be that specified in the VR5 extension.

	<p>Nesteenpitävä väliseinä säiliön ja miehistön välillä on pakollinen. Tankkaus on sallittua ainoastaan pikaliittimin. Säiliön vanhenemispäivämäärän tarkistamista varten säiliössä tulee olla nesteenpitävä suoja kuten kuvattu artiklassa 253-14.3.</p>	<p>A liquid-proof shield between the tank and the occupants is mandatory. It is mandatory that refuelling must only be carried out by means of a fast connector. A leak-proof cover in order to allow the checking of the validity expiry date of the fuel tank must be available as described in Article 253-14.3.</p>
402-a0	Polttoainejärjestelmä	Fuel circuit
	<p>Polttoainelinjojen tulee olla lentokonelaatua. Polttoainelinjojen asentaminen on vapaa edellyttäen että Liite J :n artiklan 253-3 määräyksiä noudatetaan. Polttoainepumput (paitsi korkeapainepumput) : Polttoainepumput (kuten myös niiden määrä) on vapaa edellyttäen, että ne on asennettu polttoainetankin sisään. Polttoainesuodattimia voidaan asentaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Kunkin kapasiteetti saa olla enintään 0,5 litraa. Polttoaineen ilmausportti : Kun polttoaineen ilmausportti on vaadittu säännöissä, se tulee asentaa matalapainepuolelle polttoainejärjestelmään. Polttoainemittarit : Enintään kaksi polttoainemittaria on sallittu.</p> <p>Jäähdytin : Polttoainejärjestelmään saadaan asentaa jäähdytin, jonka tilavuus on enintään yksi litra. Jäähdytin ei saa sijaita ohjaamossa eikä tavaratilassa.</p>	<p>The petrol lines must be of aviation quality. The installation of petrol lines is free provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected. <u>Fuel pumps (except high pressure pumps) :</u> Fuel pumps (including their number) are free provided that they are installed inside the fuel tank. Petrol filters with a maximum unit capacity of 0.5 l may be added to the fuel feed circuit.</p> <p><u>Fuel bleed port :</u> When a fuel bleed port is imposed by the regulations, it must be mounted on the low pressure part of the fuel circuit. <u>Petrol gauges :</u> A maximum of 2 petrol gauges is allowed.</p> <p><u>Radiator :</u> It is allowed to install a radiator in the fuel circuit (maximum capacity : 1 litre). The radiator must not be located in the cockpit or in the boot.</p>
500-1	SÄHKÖJÄRJESTELMÄ / ELECTRICAL EQUIPMENT	
500-1	Johtosarja on vapaa.	The electric cable assembly are free.
	<p>Nopeuden ja matkan mittausyksikkö (« Coralba » tyyppinen) voidaan asentaa kartanlukijan käyttöön. Tämä asennus ei saa aiheuttaa mitään riskiä. Kuljettajan tulee pystyä näkemään auton nopeus ajaessaan. Sulakkeita voidaan lisätä sähköjärjestelmään. Sulakerasiat voidaan siirtää tai poistaa.</p>	<p>A speed and distance control device ("Coralba" type) may be fitted for the co-driver's use. Such installation must not involve any risk. The driver must be able to see the speed of the car when driving. Fuses may be added to the electrical system. The fuse boxes may be moved or removed.</p>
500-3	<p>Äänimerkinantolaite voidaan muuttaa ja/tai lisätä käyttö kakkosohjaajalle. Äänimerkinantolaite ei ole pakollinen suljetuilla tieosuuksilla.</p>	<p>The horn may be changed and/or an additional one added within reach of the passenger. The horn is not compulsory on closed roads.</p>
501-bat0	Akku	Battery
501-bat1	<p><u>Akun valmiste ja tyyppi :</u> Akun valmiste, kapasitanssi ja kaapelointi on vapaa. Akun jännite ei saa ylittää alkuperäistä. Alkuperäinen akkujen lukumäärä tulee säilyttää. <u>Akun (akkujen) sijainti:</u> Akun sijainti tulee luokitella VR5 sivulla. Akun tyyppi tulee olla ns. kuiva akku, jos se ei sijaitse moottoritilassa.</p>	<p><u>Make and type of battery :</u> The make, capacity and cables of the battery are free. The nominal voltage must be the same or lower than that of the standard production car. The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained. <u>Location of the battery(ies) :</u> The battery must be located in the location homologated in the VR5 extension. The battery must be of the dry type if it is not in the engine compartment.</p>

	<p>Jos akku sijaitsee ohjaamossa, tulee sen olla kuljettajan tai 2 ohjaajan istuinlinjan takana Akun kiinnitys: Jokainen akku on oltava kiinnitetty turvallisesti ja +-napa tulee olla suojattu. Jos akku on siirretty alkuperäiseltä paikalta, tulee uusi paikka vahvistaa metallilevyllä ja kahdella lattiaan pultein ja ruuvein kiinnitetyllä metallipannalla, joissa on eristävä pinnoite.</p> <p>Nämä pannat tulee kiinnittää käyttäen halkaisijaltaan vähintään 10mm pultteja ja jokaisen pultin alla on käytettävä vähintään 3mm paksuja sekä pinta-alaltaan vähintään 20cm2 aluslevyjä. Aluslevyn tulee sijaita korin alapuolella.</p> <p>Märkä akku: Märkä akku tulee suojata vuodot estävällä muovikotelolla, joka on kiinnitettynä erikseen akun kanssa. Akun minimipaino on 8 kg.</p>	<p>If in the cockpit, the battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat. Battery fixing : Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed by bolts and nuts.</p> <p>For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm² beneath the metal of the bodywork.</p> <p>Wet battery : A wet battery must be covered by a leak proof plastic box, attached independently of the battery. The minimum weight of the battery is 8 kg.</p>
501-bat2	Ohjaamoon saadaan lisätä akkuun kytketty virranotto.	A power take-off connected to the battery is permitted in the cockpit.
502-alt0	Laturi ja käynnistinmoottori	Alternator / Generator / Starter
502-alt1	<p>Nämä tulee säilyttää. Laturi tulee olla luokiteltu VR5 sivulla. Laturi / starttimoottori tulee olla luokiteltu VR5 sivulla. Kiinnitys on vapaa edellyttäen että kiinnitykset sijaitsevat VR5 sivulla luokitellussa paikassa.</p> <p>Hihnapyörät ovat vapaat. Starttimoottori on vapaa ja sen sijainti pitää luokitella VR5 sivulla. Starttimoottorin tulee olla sarjatuotantoautosta.</p>	<p>They must be retained. The alternator must be homologated in VR5. The alternator / starter must be homologated in VR5. The mountings are free provided that the location complies with the VR5 homologation extension. The driving pulleys are free. The starter motor is free and his position must be homologated in VR5. The starter motor must be from a standard production car.</p>
502-alt1c	Dynamo ei saa korvata laturilla eikä päinvastoin.	A dynamo may not be replaced with an alternator, and vice-versa.
503-écl0	Valaistusjärjestelmä	Lighting system
503-écl1	<p>Ajovalojen tulee olla alkuperäiset tai luokiteltu VR5 sivulla. Enintään 6 lisävaloa releineen on sallittu edellyttäen, että maan lakeja ja asetuksia noudatetaan. Jos alkuperäiset sumuvalaisimet säilytetään, lasketaan ne mukaan lisävalojen kokonaisvalaisinmäärään. Valoja ei saa upottaa korirakenteeseen. Ajovalot ja muut ulkopuoliset eteenpäin näyttävät valot tulee aina asentaa pareina. Alkuperäiset ajovalot voidaan poistaa käytöstä ja peittää teipillä.</p> <p>Mikäli alkuperäiset sumuvalot ovat erillään ajovaloista, ne voidaan poistaa.</p> <p>Päiväajo-/huomiovalot voidaan korvata VR5-luokitelluilla osilla.</p> <p>Valosuojat saa asentaa edellyttäen että niiden ainoa toiminto on suojata lasia ja niillä ei ole vaikutusta auton aerodynamiikkaan. Sivusuuntavalot (ja niiden sijainti) on säilytettävä mikäli ne ovat asennettuna sarjatuotantoautossa.</p>	<p>Headlamps must be original or homologated in VR5 Variant. A maximum of 6 additional headlights are authorised, including the corresponding relays, on condition that this is accepted by the laws of the country. If the series fog lamps are kept, they are counted as additional headlights.</p> <p>They may not be housed within the bodywork. Headlights and other front exterior lights must always exist in pairs. The original headlights may be rendered inoperative and covered with adhesive tape.</p> <p>If they are independent of the headlights, the original fog lights may be removed.</p> <p>Diurnal lights (daytime lights) may be replaced with the substitute part homologated in VR5.</p> <p>Protective headlight covers may be fitted, provided that their only function is to cover the glass and that they have no influence on the car's aerodynamics. Lateral indicator lights (as well as their location) must be retained if fitted on the standard production car.</p>

503-éc2	Peruutusvalon saa asentaa edellyttäen, että se toimii vain peruutusvaihteen ollessa kytkettyinä ja että lakeja ja asetuksia noudatetaan.	The fitting of a reverse light is authorised, provided that it does switch on only when the reverse gear is engaged and that police regulations are respected.
600-0	VOIMANSIIRTO / TRANSMISSION	
602-b0	Kytkin	Clutch
602-b1	Kytkinasetelman pitää olla luokiteltu VR5 sivulla. Kytkinlevy on vapaa, mutta sen tulee olla kerametallista tyyppiä.	The clutch mechanism must be homologated in VR5. The clutch disc is free but it must be of the cerametallic type.
602-b4	Kytkimen ohjausjärjestelmä pitää olla luokiteltu VR5 sivulla.	The clutch control must be homologated in VR5.
602-b5	Kytkimen nestesäiliöt voi asentaa ohjaamon sisälle. Tässä tapauksessa ne tulee olla kiinnitetty turvallisesti ja suojattu nesteenpitävällä ja tulenkestävällä suojalla.	The clutch fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and be protected by a leak-proof and flameproof cover.
603-0	Vaihteiston kiinnikkeet	Gearbox mountings
603-01	Vaihteiston kiinnikkeet tulee olla luokiteltu VR5 sivulla.	The gearbox mountings must be homologated in VR5.
603-02	Luokiteltuna elastisen osan materiaali voidaan vaihtaa.	In these conditions, the material of the elastic part may be replaced.
603-b0	Vaihteisto ja takatasauspyörästö	Gearbox and rear differential
603-b1	Vaihteisto tulee olla luokiteltu VR5 sivulla. Hampaiden lukumäärä ja luokitellut vaihteistovälitykset tulee säilyttää.	The gearbox must be homologated in VR5. The number of teeth and the homologated ratios must be retained.
603-d0	Vaihdevivusto	Gearbox control
603-d1	Vaihdevivusto (sekventaalivivusto) tulee olla luokiteltu VR5 sivulla.	The gearbox control (sequential linkage) must be homologated in VR5.
603-h0	Vaihteiston jäähdytys	Gearbox cooling
603-h1	Voiteluyksikkö ja öljyn jäähdytysjärjestelmä tulee olla luokiteltu VR5 sivulla.	The lubrication device and oil cooling system must be homologated in VR5.
605-a0	Perävälitys	Final drive
605-a1	Perävälitys tulee olla luokiteltu VR5 sivulla. Vain VR5 luokiteltuja perävälityksiä (pinion/lautaspyöräasennelma) saa käyttää. Takaperävälityksen irrotusyksikön nestesäiliö saa sijaita ohjaamossa tai tavaratilassa. Se tulee olla valmistettu tulenkestävästä materiaalista tai olla suojattu vuodon- ja tulenkestävällä kotelolla.	The final drive must be homologated in VR5. Only the final drive ratios (pinion/crown assembly) homologated in VR5 are authorised. The fluid tank of the rear final drive disconnect device may be located in the cockpit or in the boot. It must be made from a flame-proof material, or be protected by a leak and flame-proof cover.
605-d0	Perävälitys (etu ja taka)	Differential (front and rear)
605-d1	Mekaaninen tasauspyörästön lukko tulee olla luokiteltu VR5 sivulla. Levyjen paksuutta, esijännityslevyjen lukumäärää ja välilevyjen paksuutta voi muuttaa.	The mechanical type limited slip differential must be homologated in VR5. The thickness of the discs, the number of preload springs and the thickness of spacers for preload adjustment may be modified.
605-d2	« Mekaanisella tasauspyörän lukolla » tarkoitetaan mitä tahansa puhtaasti mekaanisesti toimivaa järjestelmää ilman hydraulista tai sähköistä apujärjestelmää.	"Mechanical limited slip differential" means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.

606-c0	Vetoakselit ja kardaaaniakseli	Transverse and longitudinal transmission shafts
606-c1	Vetoakselit ja kardaaaniakselit tulee olla luokiteltu VR5 sivulla.	The transverse and longitudinal transmission shafts must be homologated in VR5.
700-a0	ETU- JA TAKA-AKSELIT - JOUSITUS / FRONT AND REAR AXLES-SUSPENSIONS	
700-a1	<p>Kaikkia VR5 luokiteltuja jousituksen osia tulee käyttää ilman muutoksia.</p> <p>a) Nivelet Nivelet voivat olla eri materiaalia kuin alkuperäiset (esim. kovemmat kiinnikkeet, alumiiniset kiinnikkeet, « Uniball »-nivelet, ym.) Jousituksen kiinnityspisteiden kääntöakselin paikat pyörän ja kelkan (tai korin) välillä tulee säilyttää VR5 luokituksen mukaisena.</p> <p>b) Vahvistustangot voidaan asentaa jousituksen korin (tai rungon) kiinnityspisteisiin samalle akselille, auton pituusakselin molemmille puolille.</p> <p>Vahvistustangon kiinnityspiste saa olla enintään 100mm etäisyydellä jousituksen kiinnityspisteestä, ellei tämä vahvistustanko ole poikittainen ja luokiteltu turvakehikko luokituksen yhteydessä tai jos se on Mc Pherson jousituksen tai vastaavan ylätuki. Muussa tapauksessa tämä etäisyys saa olla enintään 150 mm (kuvat 255-2 ja 255-4).</p> <p>Näiden kahden kiinnityspisteen lisäksi välitankoon ei sallita muita kiinnityspisteitä.</p> <p>c) Jousitetun osan vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen.</p> <p>Jousituksen vahvistukset eivät saa muodostaa kotelorakenteita eikä kahta erillistä osaa saa yhdistää yhdeksi osaksi.</p> <p>d) Camber kulmien säätölevyvyt tulee luokitella VR5 sivulla</p>	<p>All the suspension parts homologated in the VR5 extension must be used without any modifications.</p> <p>a) Linkages The joints may be of a different material from the original ones (e.g. harder silent blocks, aluminium, "Uniball" joints, etc.). The position of the rotational axes of the mounting points of the suspension to the wheel uprights and to the shell (or chassis) must remain unchanged in relation to those homologated in VR5 extension.</p> <p>b) Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis.</p> <p>The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar cannot be more than 100 mm, unless the bar is a transverse strut homologated with the safety cage, or unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar.</p> <p>In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point is 150 mm (Drawings 255-2 and 255-4).</p> <p>Apart from these points, this bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts.</p> <p>c) The reinforcement of anchorage points with additional material is authorised on condition that material following the original shape and in contact with it is used.</p> <p>The suspension reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.</p> <p>d) Camber spacer homologated in VR5.</p>
700-a3	Jousituksen yläkiinnityspiste	Upper suspension points
	Jousituksen yläkiinnityspisteet tulee luokitella VR5 sivulla	The upper suspension points must be homologated in the VR5 Variant.
702-0	Jouset	Springs
702-1	<p>Pää- ja apujousien mitat ovat vapaa (mutta tyyppi ei)</p> <p>Jousilautaset voidaan tehdä säädettäväksi, vaikka se tapahtuisi ainetta lisäämällä.</p> <p>Pää- ja apujousen materiaali tulee olla seosterästä.</p> <p>Kierrejousi voidaan korvata yhdellä tai useammalla saman tyyppisellä jousella asennettuna joko saman keskeisesti tai sarjaan edellyttäen, että ne voidaan asentaa ilman muita muutoksia kuin mitä tässä artiklassa on sallittu.</p>	<p>The main and helper spring dimensions are free (but not the type).</p> <p>The spring seats may be made adjustable even if this includes the adjunction of material.</p> <p>The material of the main and helper spring must be steel alloy.</p> <p>A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they can be fitted without any modifications other than those specified in this article.</p>
706-a0	Kallistuksenvakaajat	Antiroll bars
706-a1	Ohjaamosta säädettävissä olevat kallistuksenvakaajat on kielletty.	Antiroll bars that can be adjusted from the cockpit are prohibited.

	<p>Kallistuksenvakaajat kiinnityspisteineen tulee luokitella VR5 sivulla</p> <p>Kallistuksenvakaajia ei saa yhdistää toisiinsa. Kallistuksenvakaajien tulee olla tyypiltään puhtaasti mekaanisia (mitään hydraulista osaa ei saa yhdistää kallistuksenvakaajaan tai mihinkään se osista.) Valmistajan luokittelemat kallistuksenvakaajat voidaan poistaa tai irrottaa.</p>	<p>The antiroll bars, together with their anchorage points, must be homologated in the VR5 extension. Under no circumstances may the antiroll bars be connected to one another. The antiroll bars must be of a purely mechanical type (no part that is of a hydraulic type may be connected to the antiroll bar or to one of its components). The antiroll bars homologated by the manufacturer may be removed or disconnected.</p>
707	Iskunvaimentimet	Shock absorbers
707-b	<p>Vain yksi iskunvaimennin pyörää kohden on sallittu. Vain VR5 sivulla luokiteltuja iskunvaimentimia ja McPherson tukia saa käyttää.</p> <p>Iskunvaimentimia ei missään olosuhteissa saa kytkeä toisiinsa. <u>Iskunvaimentajan toimintatavan tarkastaminen tapahtuu seuraavasti:</u></p> <p>Jousien poiston jälkeen auton tulee laskeutua rajoittimien varaan viidessä minuutissa</p> <p>Kaasuiskunvaimentimet tulkitaan nesteiskunvaimentajiksi.</p> <p>Jos iskunvaimentajilla on erilliset öljysäiliöt ja ne sijoitetaan ohjaamoon tai ohjaamosta eristämättömään tavaratilaan, säiliöt tulee olla tukevasti kiinnitettyjä ja niillä on oltava suojaus.</p> <p>Jousitusliikkeen rajoitin voidaan lisätä. Vain yksi vaijeri pyörää kohden on sallittu ja sen ainoa tehtävä saa olla jousitusliikkeen rajoittaminen, kun iskunvaimennin ei ole puristettuna. Vesijäähdytysjärjestelmät on kielletty. Jousien ja iskunvaimentajien säätö ohjaamosta on kielletty.</p>	<p>Only one shock absorber per wheel is authorised. Only shock absorbers and McPherson strut assembly homologated in the VR5 Variant may be used. Under no circumstances may the shock absorbers be connected to one another. <u>The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows :</u></p> <p>Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes. With regard to their principle of operation, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers. If the shock absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must be strongly fixed and must have a protection. A suspension travel limiter may be added. Only one cable per wheel is allowed, and its sole function must be to limit the travel of the wheel when the shock absorber is not compressed. Water cooling systems are forbidden. Changes to the spring and shock absorber settings from the cockpit are prohibited.</p>
800-a0	TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR	
801-a0	Pyörät	Wheels
801-a1	<p>Koko pyörät ovat vapaat edellyttäen, että ne sijoitetaan alkuperäisen luokitellun korirakenteen sisäpuolelle. Tällä tarkoitetaan, että kokopyörän yläosa pyörän navan keskiosan suhteen, tulee olla peitetty mitattaessa pystysuoraan.</p> <p>Pyöränpultit voidaan vapaasti vaihtaa pinnapultteihin.</p> <p>Moottoripyörän renkaat ovat kiellettyjä. Missään tilanteessa rengas / vanne -yhdistelmän leveys ei saa ylittää 9" leveyttä eikä halkaisija 650 millimetriä. Vanteet tulee olla valumateriaalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> Soraralleissa vain 6,5" x 15" tai 7" x 15" vanteet ovat sallittuja, vanteen materiaali on vapaa (edellyttäen että se on valua). Minimipaino 6,5" x 15" tai 7" x 15" vanteelle on 8,6kg. Vanteiden maksimitat voivat olla 5,5" x 16", mikäli tämä on ilmoitettu kilpailun säännöissä (koskee esimerkiksi lumiralleja) 	<p>Complete wheels are free provided that they may be housed within the original homologated bodywork; this means that the upper part of the complete wheel, located vertically over the wheel hub centre, must be covered by the bodywork when measured vertically.</p> <p>Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.</p> <p>The use of tyres intended for motorcycles is forbidden. Under no circumstances may the "rims / tyres" assembly exceed a width of 9" and a diameter of 650 mm. Rims must imperatively be made from cast material.</p> <ul style="list-style-type: none"> * For gravel rallies, only 6.5" x 15" or 7" x 15" rims are authorised, the material of the rims is free (provided that it is cast) and the minimum weight of a 6.5" x 15" or 7" x 15" rim is 8.6 kg. * If specified in the Supplementary Regulations of the competition (such as snow Rallies), the maximum dimension of the rims is 5.5" x 16".

	<ul style="list-style-type: none"> • ASfalttiralleissa vain 8" x 18" vanteet ovat sallittuja, materiaali tälle vanteelle on vapaa (edellyttäen, että se on valua) ja minimipaino on 8,9 kg. <p>Tuuletinlaitteet vanteissa ovat kiellettyjä. Kaikenlaiset paineentasaaajat renkaille ovat kiellettyjä. Renkaan saa täyttää vain ilmalla.</p> <p>Vähintään yksi varapyörä on pakollinen. Sen tulee olla turvallisesti kiinnitetty. Varapyörää ei saa kiinnittää ohjaajille varattuun tilaan, eikä sen asentaminen saa muuttaa auton ulkonäköä.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • * For asphalt rallies, only 8" x 18" rims are authorised, the material of the 8" x 18" rims is free (provided that it is cast) and the minimum weight of an 8" x 18" rim is 8.9 kg. <p>The fitting of air extractors on the wheels is prohibited. The use of any device allowing a tyre to conserve its performances with a pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The inside of the tyre (the space included between the rim and the inside of the tyre) may only be filled with air. At least one spare wheel is compulsory. However if there are any, they must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the occupants of the vehicle. No exterior modification of the bodywork must result from this installation.</p>
803-a0	Jarrujärjestelmä	Braking system
	<p>Vain VR5 luokiteltuja jarrulevyjä, -sylintereitä, käsijarrua ja polkimia saa käyttää. (muutokset ei ole sallittuja) <u>Jarrupinnat:</u> Materiaali ja kiinnitys (niiteillä, liimalla, ym.) on vapaa edellyttäen, että pintojen mitat eivät kasva. Jarrulevyjen/ vanteiden lianpoistaja voidaan asentaa</p>	<p>Only the brake discs, callipers, handbrake and pedals homologated in the VR5 variant may be used (without any modifications). <u>Brake linings :</u> Brake linings are free, as well as their mountings (riveted, bonded, etc.) provided that the contact surface of the brakes is not increased. A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and / or the wheels may be added.</p>
803-a1	Jarruputket voidaan vaihtaa lentokonelaatuun.	Brake lines may be changed for aviation type lines.
803-c1	Pääsylinteri	Master cylinder
	<p>Pääsylinterit tulee olla VO/VR5 Variant -luokiteltu. Jarrunestesäiliöt voi asentaa ohjaamoon. Tässä tapauksessa ne tulee olla turvallisesti kiinnitettyjä ja suojattu vuodoilta ja tulelta suojaavalla kotelolla.</p>	<p>Master cylinders must be homologated in the VO/VR5 Variant. The brake fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and be protected by a leak-proof and flameproof cover.</p>
803-c3	Jarrutehostimet, jarruvoiman säätimet, ABS -jarrujärjestelmä (paineenrajoittimet)	Brake servos, braking effort limiters, anti-lock braking systems (pressure limiters)
	<p>Jos auto on varustettu tehostetuilla jarruilla, tämä yksikkö voidaan kytkeä irti, poistaa tai korvata VR5 luokitellulla osalla. Sama koskee ABS -jarruja. Jos ABS jarrujärjestelmä on kytketty pois toiminnasta tai poistettu, yksi tai useampi valmistajan VR5 luokittelema mekaaninen takajarrujakaja on sallittu.</p>	<p>In the case of a car fitted with servo-assisted brakes, this device may be disconnected, removed or replaced with the kit homologated in VR5. The same applies for anti-lock braking systems. If the anti-lock braking system (ABS) is disconnected or removed, the use of one or more mechanical rear braking distributor(s) homologated by the manufacturer in the VR5 Variant is authorised.</p>
803-v1	Etu- ja takajarrusylinterit	Front and Rear Callipers
	On sallittua asentaa jousi jarrusatulaan ja vaihtaa tiivisteet ja pölysuojat.	It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and dust covers of the callipers.
804-a0	Ohjausjärjestelmä	Steering system
804-a1	<u>Ohjausmekanismi (kotelo ja teline) :</u> Vain VR5 lisäluokituksessa luokiteltuja osia saa käyttää (kaikki muutokset kielletty).	<u>Steering mechanism (housing and rack) :</u> Only parts homologated in the VR5 extension may be used (without any modification).
804-a2	Hihnapyörät ja ohjauksen hydraulipumpun sijainti ovat vapaat.	The driving pulleys and the position of the hydraulic power steering pump are free.

	Hydraulipumpun ja ohjausvaihteen väliset linjat saa korvata linjoilla, jotka täyttävät artikla 253-3.2. määräykset.	The lines linking the power steering pump to the steering rack may be replaced with lines conforming to Article 253-3.2.
804-a4	Ohjausvarret	Steering rods
	Vain VR5 lisäluokiteltuja osia saa käyttää (kaikki muutokset kielletty)	Only parts homologated in the VR5 extension may be used (without any modification).
804-c0	Ohjauspyörä	Steering wheel
	Ohjauspyörä on vapaa. Ohjauslukko voidaan poistaa käytöstä. Ohjauspyörän pikalukitus tulee olla kehitetyksi ohjausakselissa ja värjätty keltaiseksi anodisoimalla tai muulla kestäväällä menetelmällä ja sijaita ohjauspyörän takana. Irrutus tulee tapahtua vetämällä ohjauspyörää kohti.	The steering wheel is free. The locking system of the anti-theft steering lock may be rendered inoperative. The quick release mechanism is compulsory and must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow through anodisation or any other durable yellow coating, and installed on the steering column behind the steering wheel. The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.
804-c1	Ohjauspylväs	Steering column
	Vain VR5 lisäluokiteltuja osia saa käyttää (kaikki muutokset kielletty)	Only parts homologated in the VR5 extension may be used (without any modification).
900-a0	KORI - KORIRAKENNE / BODYWORK - BODYSHELL	
900-a0	Vain osat, jotka nämä säännöt sallivat ja / tai osat, jotka ovat mainittu VO-lehdellä ”muutokset ja kevennykset korirakenteeseen”, voidaan poistaa. TIG tyyppinen hitsaus on kiellettyä korissa ja turvakehikossa.	Only parts authorised by the present regulations and/or parts mentioned in the “modifications / lightening of the body” VO may be removed. TIG type welds are prohibited for the body shell and roll cage.
900-a1	Ulkopuoli	Exterior
	Luokiteltu irrotettava etupuskurin alaosa voidaan poistaa. konepellin lisäaukot tulee olla luokiteltu ja ne tulee varustaa verkolla, jonka silmäkoko on enintään 10mm <u>Ilmakanavia saa asentaa seuraavin ehdoin (ilman muutoksia luokitelluille aukoille) :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Ilma saa jäähdyttää ainoastaan lisälaitteita • Yksi putki / lisälaitte on sallittua • Maksimi sisähalkaisija kullekin putkelle on 102mm. <u>Jousitetun korin osan vahvistaminen on sallittu osilla ja/tai aineella seuraavin ehdoin :</u> Käytettävä osa/aine seuraa tarkkaan alkuperäistä vahvistettavan kohdan muotoa seuraavilla enimmäis paksuuksilla : <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm teräsvahvistukselle • 12 mm alumiiniseokselle Korirakenteen osissa vahvistus ei saa näkyä auton ulkopuolelle. Vahvistusrivat ovat sallittuja, mutta ei saa muodostua onttoja rakenteita. Vahvistuksella ei saa olla muuta tehtävää, kuin osan vahvistamien ja niiden paksuuden tulee olla vakio.	The homologated dismountable lower part of the front bumper may be dismounted. Additional openings on the engine bonnet must be homologated and must be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm. <u>Air ducts (without any modification of the homologated openings) may be added on the following conditions :</u> <ul style="list-style-type: none"> • The air may be authorized only to cool the auxiliaries • A single duct per auxiliary is authorized • The maximum inner section of each duct must be that of a circular section of 102 mm diameter. <u>Strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions :</u> The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it and the following maximum thickness measured from the surface of the original part : <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm for steel parts • 12 mm for aluminium alloy parts. For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside. Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden. The reinforcing part/material must not have any other function than that of a reinforcement and its thickness must be constant.

	<p>Pölykapselit tulee poistaa Lokasuojien reunojen sisäpuoliset metalliset taivutukset saadaan oikaista, tai muovisen lokasuojan taivutukset poistaa, mikäli ne ulottuvat pyörätilaan. Muoviset lokasuojien sisäpuoliset ääntä eristävät osat voidaan poistaa pyöränaukkojen sisältä.</p> <p>Ääntä eristävä tai ruosteelta suojaava materiaali voidaan poistaa. Synteettistä materiaalia olevat elementit voidaan vaihtaa alumiiniin, muovista tehtyihin, jotka ovat saman muotoisia Ulkoisten koristelistojen poisto on sallittu edellyttäen, että nämä seuraavat auton muotoa ja ovat vähemmän kuin 55mm korkeita. Ajovalojen suojat ovat sallittuja edellyttäen, että niiden ainoa tehtävä on suojata lasia eikä niillä ole vaikutusta auton aerodynamiikkaan. Polttoainesäiliön korkin lukitus on vapaa</p>	<p>Hubcaps must be removed. It is permitted to fold back the steel edges or reduce the plastic edges of the fenders if they protrude inside the wheel housing. The plastic soundproofing parts may be removed from the interior of the wheel arches.</p> <p>The soundproofing material or the material for the prevention of corrosion may be removed. These elements made from synthetic materials may be changed for aluminium or plastic elements of the same shape. The removal of external decorative strips, following the contour of the car and less than 55 mm high, is authorised. Protective headlight covers may be fitted provided that their only function is to cover the glass, and that they have no influence on the car's aerodynamics. Any locking system may be used for the cap of the petrol tank.</p>
900-d0	Tunkit	Jacks
900-d1	<p>Nosturin paikkoja voidaan vahvistaa, siirtää ja lisätä. Niillä ei saa olla muuta toimintaa.</p> <p>Nosturin tulee olla käsikäyttöinen (kuljettaja tai kartanlukija) eli ilman hydraulista, pneumaattista tai sähköistä lähdettä.</p> <p>Vain yksi pultti/mutteri saadaan avata kerralla.</p>	<p>The jacking points may be strengthened, moved and increased in number. These modifications are limited exclusively to the anchorage points of the jack.</p> <p>The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source.</p> <p>The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.</p>
900-e	Pohjapanssarit	Underbody protection
900-e1	<p><u>Pohjapanssarit :</u> Pohjapanssarit ovat sallittuja rallikilpailuissa, mutta niiden tulee olla irroitettavia ja maavarasta annettuja määräyksiä on noudatettava. Pohjapanssarin ainoa tehtävä saa olla moottorin, jäähdyttimen, pyöränripustuksen, vaihdelaatikon, polttoainesäiliön, voimansiirron, ohjauksen, pakoputkiston ja sammutusjärjestelmän pullojen suojaus. Pohjapanssari saa olla puskurin alapuolen levyinen vain etuakselein etupuolelta.</p> <p>Nämä suojat tulee olla alumiiniseosta tai terästä ja niiden vähimmäispaksuus on 3 mm.</p> <p>Polttoainesäiliön suojaus saa olla tehty useammasta kerroksesta Kevlaria, hiilikuitua tai lasikuitua. <u>Sivupanelin suojaus:</u> Kevlarin ja lasikuidun käyttö on sallittu. Auton alle asennetut muoviset suojat (joita ilmavirta pyyhkii) voidaan poistaa.</p>	<p><u>Underbody protections :</u> The fitting of underbody protections is authorised only in rallies, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts : engine, radiator, suspension, gearbox, tank, transmission, steering, exhaust, and extinguisher bottles.</p> <p>Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis. These protections must be made from either aluminium alloy or steel and have a minimum thickness of 3 mm. The fuel tank protections may be made from several layers of Kevlar, carbon fibre or fibreglass.</p> <p><u>Side panel protection :</u> The use of Kevlar and fibreglass is authorised. Plastic protection parts fitted under the body (licked by the air flow) may be removed.</p>
900-f	Korin leveys	Overall width
	Maksimi leveys VR5 autolle on 1820 mm.	The maximum width of the VR5 car is 1820 mm.
900-a1	Sisätilat	Interior
901-a	<u>Turvakehikko :</u>	<u>Safety cage :</u>

	Turvakehikko tulee olla FIA VO / VR5 -luokiteltu. Turvakehikon luokitusnumero tulee yksilöidä VR5 lisäluokituksessa.	Safety cage must be homologated in VO/VR5 by FIA. The homologation number of the safety cage must be specified on the VR5 form.
901-a2	<u>Istuimet :</u> Vain FIA 8862-2009 istuimet ovat sallittuja. Kuljettajan ja kartanlukijan istuimien materiaali on vapaa, mutta pelkän istuimen rungon paino tulee olla enemmän kuin 7 kg. Etuistuimet saadaan siirtää taaksepäin, mutta ei yli sen pystytason, joka muodostuu alkuperäisen takaistuimen etureunasta. Mitta otetaan selkänojasta ilman päätukea tai jos päätuki on yhdistettyä rakennetta selkänojan kanssa, kuljettajan olkapäälinjan taaimmaisesta kohdasta. Takaistuimet voidaan poistaa. Turvavöiden kiinnitys tulee olla luokiteltu VO / VR5 lisäluokituksessa.	<u>Seats :</u> Only seats of Type FIA 8862-2009 are authorised. The material of the driver's and co-driver's seats is free but the weight of the bare shell (seat without foam or supports) must be greater than 7 kg. The front seats may be moved backwards but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat. The limit relating to the front seat is formed by the height of the seat without the headrest, and if the headrest is incorporated into the seat, by the rearmost point of the driver's shoulders. The rear seats may be removed. The harness fixings must be those homologated in VO/VR5 by the FIA.
901-a3	<u>Istuimen kiinnitys ja asennus:</u> Istuimien kiinnitys tulee olla alkuperäinen tai VO/VR5 luokiteltu. Alkuperäiset kiinnitykset voidaan poistaa.	<u>Seats supports and mountings :</u> The Seat support and anchorages must be original or homologated in VO/VR5. The original seat supports may be removed.
901-a4	<u>Turvavyöt:</u> FIA:n luokittelemat, Liite J:n Artikla 253-6 mukaiset, vähintään kuudella kiinnityspisteellä varustetut turvavyöt ovat pakolliset. Takaistuimen turvavyöt voidaan poistaa.	<u>Safety belts :</u> A safety harness having a minimum of six (6) mounting points, homologated by the FIA in accordance with Article 253-6 of Appendix J, is mandatory. The rear seat safety belts may be removed.
901-access0	Sisätilan lisävarusteet	Additional interior accessories
901-access1	<u>Sammuttimet – Sammutusjärjestelmät:</u> Liite J:n Artikla 253-7 mukaiset automaattiset sammutusjärjestelmät ovat pakollisia. Käsisammutin: Katso Liite J:n artikla 253.7. Komposiittipullot ovat kielletty.	<u>Extinguishers – Extinguishing systems :</u> Automatic extinguishers, homologated and in compliance with Article 253-7 of Appendix J, are mandatory. Manual extinguisher: see article 253.7 of Appendix J. Bottles in composite material are forbidden.
901-access3	<u>Lisävarusteet :</u> Kaikki lisävarusteet, joilla ei ole vaikutusta auton käyttäytymiseen, vaan sisätilojen ulkonäköön ja mukavuuteen (valot, lämmitys, radio jne.) ovat sallittuja. Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan autoon tarkoittaman alkuperäisen toimintansa. Ne voidaan tehdä helpommin käytettäviksi (esim. käsijarrun kahvan pidentäminen, jarrupolkimien paininpinnan vaihtaminen jne.) Nämä varusteet eivät saa toissijaisesti lisätä moottorin tehoa tai vaikuttaa ohjaukseen, vaihteistoon, jarruihin tai ajo-ominaisuuksiin.	<u>Accessories :</u> All those which have no influence on the car's behaviour, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, heating, radio, etc.), are allowed. All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer. They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc. In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes or road-holding, even in an indirect fashion.
901-access4	<u>Hansikaslokero :</u> Hansikaslokeroon saa tehdä lisälokeroita ja oviin saa tehdä taskuja edellyttäen, että käytetään alkuperäisiä paneleita. <u>Takahylly:</u> Irrotettavan takahyllyn kaksitila-autoissa saa poistaa.	<u>Glove compartment :</u> Additional compartments may be added to the glove compartment and additional pockets in the doors, provided that they use the original panels. <u>Rear shelf :</u> It is permitted to remove the movable rear shelf in two-volume cars.

901-access5b	<p>Ne osat, jotka sijaitsevat kojelaudan takana eivätkä ole osa sitä, voidaan poistaa. Keskkonsolin se osa, jossa ei ole lämmityslaitteeseen kuuluvia osia/säätimiä tai mittareita, voidaan poistaa. (Kts. kuva 255-7) Kojelaudan kohoumia saa muuttaa, mutta muutoksen tulee olla VR5 luokiteltu</p> <p>Lisäinstrumenttipanelit ja / tai katkaisijat voivat olla komposiittimateriaalia.</p> <p>VR5 luokiteltua kojelautaa saa käyttää.</p>	<p>The trim situated below the dashboard and which is not a part of it may be removed. It is permitted to remove the part of the central console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7). The dashboard hump(s) may be modified but the modification must be homologated in VR5.</p> <p>Supplementary panels for instruments and/or switches may be in composite material.</p> <p>The dashboard homologated in VR5 may be used.</p>
901-access6	<p>Alkuperäinen lämmityslaitteisto voidaan korvata toisella. Sisätilojen lämmityksen vesikierto voidaan sulkea vuotojen estämiseksi onnettomuustilanteissa, jos sähköinen tai muu huurteenpoisto on olemassa. Lämmitin voidaan poistaa kokonaan tai osittain, jos käytetään sähköllä lämmitettävää tuulilasiasia (lämpöelementit tai sähköpuhallin)</p> <p>Ilman ohjausosat ovat siis vapaat. Ilman poistoaukot tulee olla sarjatuotantomallista eikä niitä saa muuttaa.</p>	<p>The original heating system may be replaced with a different unit. The internal heating system water supply may be closed off to prevent the spraying of water in case of accident, if an electric or similar demisting system is present. The heating unit may be removed completely or partially if an electrically heated windscreen is present (heating elements or electric fan).</p> <p>The air supply components are thus free. The air outlets must conform to the series production model and may not be modified.</p>
901-access7	<p>Ilmastoinnin kompressorin voi poistaa. Tämä muutos tulee VR5 luokitella .</p> <p>Seuraavat ilmastoinnin osat saa poistaa : Kondensaattori ja lisäpuhallin, nestesäiliö, höyrystin ja höyrystimen puhallin, paisuntaventtiili ja kaikki järjestelmän toiminnalle tarpeelliset putket, liitokset, kytkimet, sensorit ja aktuaattorit</p> <p>Jos ilmastointilaitteella on yhteisiä osia lämmityslaitteen kanssa, näitä osia ei voi poistaa.</p>	<p>The air conditioning compressor may be removed. The modification must be homologated in VR5.</p> <p><u>The following parts of the air conditioning system may be removed</u> : Condenser and auxiliary fan, fluid tank, evaporator and evaporator fan, expansion valve, as well as all pipes, connections, contact switches, sensors and actuators necessary for the functioning of the system. If certain elements are common with the heating system, they must be retained.</p>
901-access8	<p><u>Lattia</u> Lattiamatot ovat vapaat ja saadaan siten poistaa.</p>	<p><u>Floor</u> : Carpets are free and may thus be removed.</p>
901-access9	<p>Muun pehmuste- ja eristysmateriaalin saa poistaa, poislukien ne, mitkä on mainittu kohdissa Ovet ja Kojelauta. Eristysmateriaalia saa lisätä alkuperäisiin paloseiniin matkustajien suojaamiseksi tulelta.</p>	<p>Other soundproofing materials and trim, except for those mentioned under the Articles (Doors) and (Dashboard), may be removed. Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.</p>
901-access10	<p><u>Ovet – Sivupaneeli</u> : Ääntä eristävän materiaalin poisto ovista on sallittu edellyttäen, että oven ulkonäkö ei muutu</p> <p>Keskuslukitus voidaan tehdä toimimattomaksi tai poistaa.</p> <p>VR5 luokiteltua turvavaahtoa ja sivupaneeleita on käytettävä.</p>	<p><u>Doors – Side trim</u> : It is permitted to remove the soundproofing material from the doors, provided that this does not modify the shape of the doors. The centralised door locking systems may be rendered inoperative or may be removed.</p> <p>The safety foam and door panels homologated in VR5 must be used.</p>
901-access11	<p>Kattoikkunan / -luukun tulee olla alkuperäinen tai VR5 luokiteltu.</p>	<p>The Sunroof / Roof hatch must be original or homologated in VR5.</p>
902-access0	<p>Ulkopuoliset lisäosat</p>	<p>Additional exterior accessories</p>
902-access1	<p>Tuulilasin pyyhkijämekanismiin tulee olla alkuperäinen tai VR5 -luokiteltu. Ajovalojen pesulaitteen voi poistaa.</p> <p><u>Tuulilasin pesulaitteen säiliö</u> : Tuulilasin pesulaitteen säiliön tilavuus on vapaa, Säiliö voidaan siirtää ohjaamoon artiklan 252-7-3- mukaisesti tai tavaratilaan tai moottoritilaan.</p>	<p>The windscreen wiper mechanism must be standard or homologated in VR5 The headlight washer device may be dismantled.</p> <p><u>Windscreen washer tank</u> : The capacity of the windscreen washer tank is free,</p>

	<p>Etu- ja takalasinpyyhkijöiden sulkien vaihto on sallittua. Takaikkunan pyyhinmekanismi voidaan poistaa. Pumput, letkut ja suuttimet ovat vapaat.</p>	<p>The tank may be moved inside the cockpit in accordance with Article 252-7.3, or inside the boot or the engine bay. The changing of the front and rear windscreen wiper blades is authorised. The rear windscreen wiper mechanism may be removed. The pumps, lines and nozzles are free.</p>
902-access3	<p>Vain sarjavalmistaisia ja VO/VR5 - luokiteltuja tuulilaseja voidaan käyttää. Tuulilasin ja sivulasien lisäkiinnitykset ovat sallitut edellyttäen, että ne eivät aiheuta auton aerodynamiikan paranemista. <u>Alkuperäistä tuulilasin alapaneelia voi muuttaa seuraavin ehdoin:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Yleinen muoto ja ulkonäkö tulee säilyttää • Aukkoja ei saa lisätä paitsi miehistön jäähdyttämiseksi (katso paloseinä) ja jousituksen ylälautasten saavuttamiseksi ilman pyyhkijöiden irrottamista • Lisäkiinnityksiä saa lisätä paneelin kiinnittämiseksi koriin. 	<p>Only series windscreens and windscreens homologated in VO/VR5 may be used. Additional safety fastenings for the windscreen and the side windows may be fitted, provided that they do not improve the aerodynamic qualities of the car. <u>The series lower windscreen trim may be modified on the following conditions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The general shape and the appearance of the series part must remain unchanged • No opening may be added, except for cooling the crew (see engine bulkhead) and for accessing the front upper suspension plates without removing the wipers • Additional fixings may be added for its mounting on the bodysell.
902-access4	<p>Puskurin kiinnitykset ovat vapaat ja voidaan tehdä komposiittimateriaalista, mikäli kori ja puskurin paikka tai muoto ei muutu.</p>	<p>The bumper mountings are free and may be in composite material, as long as the bodywork and the shape and position of the bumpers remain unchanged.</p>

	MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2018	MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2018

	MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2019	MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2019