

## RALLI

Rallin osalta lajiryhmä jatkoi varsin maltillisen sääntökehityksen noudattamista. Rallin Lajisääntöjen merkittävin muutos toimitsijalisenssijärjestelmän lisäksi on nuorten luokan määritysten muuttaminen, joka mahdollistaa nuorten kilpailemisen SM-sarjassa, nuotitettavia kilpailuja entistä helpommin. Lisäksi sääntöihin on huomioitu mahdollisuus vaihtaa II-ohjaajaa ennen kilpailua, sekä tarkennettu erilaisten näytösajojen vaatimukset vastaamaan VIP-auton sääntöjä.

Muilta osin sääntömuutokset ovat keskittyneet lähinnä kirjoitusasun tarkennuksiin ja asioiden päivittämiseen vastaten esim. viranomaisten ohjeistuksia.

## RALLISPRINT

Rallisprintin lajisääntöihin toteutettiin melko suuria muutoksia vasta verrattain lyhyt aika sitten, jotka eivät ole vielä "juurtuneet" harrastajille tai kilpailujen toteuttajille, joten sen myötä kauden 2024 sääntömuutokset ovat varsin maltillisia.

Muutoksissa on keskitytty lähinnä tekemään rutiininomaisia teksti-asun korjauksia, termistön korjauksia ja yleistä stilisointia, mutta itse sääntömuutokset ovat vähäisiä. Rallisprintin Lajisääntö mahdollistaa nykyisellään hyvin moniulotteisesti eri tyyppisten kilpailujen toteutuksen ja lajin harrastamisen, joten tulevalla kaudella toivotaan että sääntöjen liikkumavaraa käytettäisiin entistä tehokkaammin hyväksi.