



JAPAN MOTORS Cup Rallisprint-Asfalttisarja 2020 Säännöt

Sisällysluettelo

1.Sarjan Yleistiedot	3
1.1.Sarjajärjestäjä	3
1.2.Sarjaorganisaatio:	3
1.3.Osakilpailut	5
2.Luokkajako	6
2.1.Kilpailusarjat:	6
2.2.JAPAN MOTORS Cup	6
2.3.Lähtöjärjestys osakilpailuissa	8
3.Tekniikka	9
1.1.Rengassäännöt	9
3.1.Punnitus.....	9
3.2.Auton ja luokan vaihto kesken kauden	9
3.3.Mainokset	9
4.Sarjapalkinnot	10
4.1.JAPAN MOTORS CUP (yleinen, seniorit, naiset ja juniorit kaikki yhdessä).....	10
4.2.Nuoret	10
4.3.Palkintojenjako	10
5.Pistelasku 2019	11
5.1.Sarjapisteet	11
5.2.Bonus-pisteet	12
5.3.Järjestys tasapisteiden sattuessa:	13
6.Ilmoittautuminen ja sarjamaksu	14
6.1.Ilmoittautuminen	14
6.2.Ilmoittautumisohe.....	14
6.3.Sarjan osallistumismaksut	15
6.4.Jälki-ilmoittautuminen sarjaan	15
6.5.Muut ehdot;.....	15

1. SARJAN YLEISTIEDOT

JAPAN MOTORS Cup on kansallinen, asfaltilla kilpailtava rallisprint-sarja. Sarjassa kilpaillaan AKK-Motorsport ry:n virallisista Cup-mestaruuksista.

Sarjassa kilpaillaan seuraavissa ryhmissä:

- Yleinen
- Juniorit
- Naiset
- Seniorit
- Nuoret

Ryhmät on jaettu luokkiin, auton tekniikkasääntöjen mukaiseksi.

Kauden päätteeksi palkitaan neljän eri kategorian Cup-mestarit:

- 2-vetoiset
- 4-vetoiset
- naiset
- nuoret

Sarjan osakilpailut ovat AKK-Motorsport ry:n luvalla toteutettavia kalenterikilpailuja, ja niissä noudatetaan seuraavia sääntöjä:

- Autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa
- Rallisprintin säännöt
- JAPAN MOTORS Cup-sarjasäännöt
- Osakilpailujen säännöt
- Mahdolliset lisämääräykset osakilpailujen sääntöihin

Sarjaan ilmoittautuneilla on ensisijainen osanotto-oikeus sarjaan kuuluviin osakilpailuihin.

Mahdollinen karsinta suoritetaan sarjaan ilmoittautumattomien kilpailijoiden keskuudesta.

1.1 Sarjajärjestäjä

JAPAN MOTORS Oy
Mallusjoentie 809
16450 Mallusjoki

Kilpailupäivinä kilpailutoimisto sijaitsee osakilpailupaikalla.

1.2 Sarjaorganisaatio:

Promoottori:	Mika Myllylä	0400 499 628	mika@japanmotorscup.fi
Yhteyshenkilö:	Erkki Koskelo	040 708 6723	erkki.koskelo@salvos.fi

Lajipäällikkö:	Henrik Frank	040 534 9977	henrik.frank@autourheilu.fi
Sarjasihteeri:	Jyrki Lampela	040 775 4524	jyrki@japanmotorscup.fi
www-sivut/tiedotus:	Jani Kekoni	040 515 6870	jani@japanmotorscup.fi
Kotisivut	www.japanmotorscup.fi		

1.3 Osakilpailut

1	Tammisaari 1	25.4.2020	Ekenäs-Tammisaaren MK/UA
2	Tammisaari 2	26.4.2020	Ekenäs-Tammisaaren MK/UA
3	Nivala 1	23.5.2020	Nivalan UA
4	Nivala 2	24.5.2020	Nivalan UA
5	Parkano	06.6.2020	Parkanon UA
6	Tuusniemi	27.6.2020	Koilis-Savon UA
7	Kuopio	28.6.2020	Kuopion UA
8	Ikaalinen	11.7.2020	Tullan UA

Mikäli jokin näissä sarjasäännöissä mainituista osakilpailuista joudutaan peruuttamaan, on sarjajärjestäjällä oikeus etsiä tilalle korvaava kilpailu, tai vähentää sarjassa ajettavien osakilpailujen määrää. Mahdolliset muutokset ilmoitetaan sarjasääntöjen lisämääräyksellä.

Sarjan toteutuminen edellyttää vähintään 100 sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa. Mikäli kilpailijamäärä jää tämän alle, on sarjajärjestäjällä oikeus peruuttaa sarja.

2. LUOKKAJAKO

Ajettavat luokat ovat kohdan 2.2 mukaiset.

Sarjajärjestäjällä on oikeus yhdistää luokkia, ilmoittautumisen päättymisen jälkeen, mikäli luokkaan ilmoittautuu vähemmän kuin viisi (5) kilpailijaa.

2.1 Kilpailusarjat:

- JAPAN MOTORS Cup 2-veto (juniorit, yleinen ja seniorit)
- JAPAN MOTORS CUP 4-veto (juniorit, yleinen ja seniorit)
- JAPAN MOTORS CUP NUORET
- JAPAN MOTORS CUP NAISET

2.2 JAPAN MOTORS Cup

YLEINEN JA JUNIORIT YHDESSÄ:

Luokka 1 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
R-Lite (oman tekniikkasääntönsä mukaisesti)
WRC 02 ja vanhemmat

Luokka 2 2-veto N-ryhmä, FIN-R, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600
Ryhmä F tilavuus vapaa

Luokka 3 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

Luokka 4 2-veto SS 2WD alle 1400 cc (sisältää autokrossi)

YLEINEN:

Luokka 5 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää autokrossi)

Luokka 6 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

JUNIORIT:

Luokka 7. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)

Luokka 8 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

SENIORIT:

Luokka 9 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi), kuljettajan alaikäraja 55v

Luokka 10 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi), kuljettajan alaikäraja 55v

Luokka 11 4-veto SS 4WD, SuperCar ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa alaikäraja 55v

NAISET:

Luokka 12 2-4-veto Kaikki Rallisprintin Lajisäännön mukaiset 2- ja 4-vetoiset autot

JUNIORIT, NAISET, SENIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

Luokka 13 2-veto V1600, R1

NUORET

Luokka 14 2-veto V1600

HISTORIC

Luokka 15 2-veto Kaikki enintään 1300 cc historic säännön mukaiset autot

Luokka 16 2-veto Kaikki yli 1300 cc historic säännön mukaiset autot

Luokka 17 4-veto Kaikki historic säännön mukaiset autot

Näiden lisäksi osakilpailujärjestäjällä on mahdollisuus lisätä kilpailuun AKK:n sääntökirjan mukaisia luokkia. Autojen tulee täyttää oman luokkansa/ryhmänsä tekniset vaatimukset.

2 kuljettajaa voi ajaa samalla autolla, samassa luokassa. Tästä kuitenkin on sovittava erikseen ilmoittautumisen yhteydessä kilpailun/sarjajärjestäjän kanssa. Enemmin pisteitä kerännyt kuljettaja lähtee ensin luokan sisällä.

Nuorten luokan kuljettaja, joka kesken sarjakauden 2020 täyttää 18 vuotta, saa jatkaa kilpailemista sarjan Nuorten-luokassa kilpailukauden loppuun.

2.3 Lähtöjärjestys osakilpailuissa

Luokakohtainen lähtöjärjestys sarjan osakilpailuissa on seuraava:

lk. 14, lk. 12, lk. 15, lk. 4, lk 9, lk.7, lk 5, lk 2, lk. 14, lk 10, lk 8, lk 6, lk 16 , lk 1 , lk 11 ja lk 3.

Luokkien sisällä lähtöjärjestys pisteiden mukaisesti, vähiten pisteitä keränneistä suurimpaan. Sarjaan ilmoittautumattomat kuljettajat lähtöjärjestyksessä aina ennen sarjapisteitä saavuttaneita kuljettajia

2.4 Rataan tutustuminen

Rataan tutustuminen rallisprintin lajisäännön mukaisilla laitteilla, ei moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla kilpailuun säännöissä annetun aikataulun mukaisesti.

3. TEKNIikka

3.1 Rengassäännöt

Kilpailussa kilpa-auton renkaat ovat autokohtaiset. Renkaan sekä renkaiden vaihto autosta toiseen kilpailun aikana on kielletty.

Renkaiden lämmittäminen on kielletty kaikilla tavoin, myös sutimalla. Ainoastaan auringon suora lämpö hyväksytään. Renkaiden ei tarvitse olla varikolla paikoillaan kiinnitettynä autoon, mutta niiden täytyy olla auton välittömässä läheisyydessä. Renkaita ei saa säilyttää ennen lähtöä lämpimässä teltassa tai muussa lämpimässä tilassa.

Luokissa 13 ja 14 käytetään asfaltilla ainoastaan Toyo R888, Toyo R888R, Yokohama A 048, Kumho V70A tai Nankang AR1 renkaita. Vanteen maksimi halkaisija on 15" ja suurin sallittu renkaan leveys on 195 ja poikkileikkaussuhde minimissään 50.

Historic-autojen asfalttisprinteissä käytettävien renkaiden tulee olla Liite K:n kohdan 8.4. Rallirenkaat mukaisia. Ikäkauden F autoissa voi käyttää myös Liite K:n kohdan 8.2.3 määrittämiä Dunlop Vintage renkaita.

JAPAN MOTORS Cup-sarjan osakilpailuissa kaikki autot punnitaan laji- ja tekniikkasääntöjen mukaisesti.

Rallin lajisääntöjen mukaisten autojen minimipainot auton tekniikkasäännön mukaisesti.

3.2 Auton ja luokan vaihto kesken kauden

Autoa ja luokkaa saa vaihtaa kesken kauden.

Auton vaihtuessa eri luokissa saavutetut pisteet voidaan yhdistää.

Mikäli samalla autolla on vaihdettu kesken kauden luokkaa, loppupisteissä huomioidaan vain sen luokan pisteet missä hän on kerännyt kauden aikana enemmän pisteitä

3.3 Mainokset

Sarjaan ilmoittautuneet ovat velvollisia kiinnittämään seuraavat sarjajärjestäjän mainokset

- Etupeltiin 30cm x 30cm kokoinen sarjajärjestäjän mainos
- Etuoven yläreunaan osakilpailujärjestäjän mainos

Mainokset jaetaan ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen yhteydessä.

Mainosten on oltava kiinnitettynä ennen osakilpailun turvallisuustarkastusta. Sarjamainoksia on saatavilla jokaisessa osakilpailussa sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille tarpeen mukaan.

Mikäli kilpailija rikkoo näiden sarjasääntöjen määräyksiä mainosten osalta, tullaan ko. osakilpailusta antamaan hänelle nolla (0) pistettä

Tuulilasin yläreunamainos on kilpailijoiden käytössä.

4. SARJAPALKINNOT

4.1 JAPAN MOTORS CUP (2WD, 4WD, Nuoret ja Naiset)

JAPAN MOTORS Cup-sarjassa jaetaan palkinnot jokaisessa kategoriassa viidelle eniten pisteitä keränneelle kilpailijalle.

Palkinnot ovat esine/rahapalkintoja. Palkittavien määrä tarkentuu ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen.

Luokkapalkinnot: Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden luokkaa, hän siirtyy kilpailuissa ajamaan uuden luokan pisteistä.

Mahdollisista veroseuraamuksista rahapalkintojen osalta vastaa jokainen palkittu kilpailija itse.

4.2 Nuoret

Nuorten Cupissa jaetaan palkinnot viidelle ensimmäiselle.

Palkinnot jaetaan esine/rahapalkintoina. Palkittavien määrä ilmoitetaan sen jälkeen, kun tiedetään sarjaan osallistuvien kilpailijoiden tarkka lukumäärä.

Luokkapalkinnot: Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden luokkaansa, hän siirtyy niissä kilpailuissa ajamaan uuden luokkansa pisteistä. Jos kuljettaja ajaa eri luokissa, hänet palkitaan vain siinä luokassa missä on kerännyt eniten pisteitä.

4.3 Palkintojenjako

Osakilpailujen palkintojenjako

Osakilpailujen palkinnoista vastaa aina osakilpailun järjestäjä. Osakilpailujen palkintojenjako suoritetaan aina mahdollisimman pian kilpailun jälkeen vastalauseajan päätyttyä. Palkintojenjaon aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Sarjan palkintojen jako

Sarjan palkintojenjakotilaisuus pidetään myöhemmin ilmoitettavassa paikassa. Tarkempi ajankohta ilmoitetaan myöhemmin. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen.

Poissaolo vain pakottavista syistä, jolloin kilpailijan on tiedotettava poissaolosta sarjajärjestäjää.

Mahdollisista veroseuraamuksista palkintojen osalta vastaa jokainen palkittu kilpailija itse.

5. PISTELASKU 2020

Kilpailussa pisteet lasketaan jokaisesta ajetusta kierroksesta erikseen. Pisteet lasketaan sarjapistetaulukon mukaisesti siten että jokainen saa sen pistemäärän mikä hänen sijoituksensa on sarjaan osallistuvista kilpailijoista omassa luokassaan kussakin lähdössä.

Loppupisteisiin lasketaan sarjan jokaisen lähdön (16 lähtöä) pisteet yhteensä. Kolme huonointa lähtöä vähennetään pois.

Sarjapisteiden lisäksi jaetaan osakilpailuun osallistumisesta bonuspisteitä kohdan 5.2 Bonuspisteet mukaisesti.

Tasapisteiden sattuessa sijoitukset ratkaistaan pistelaskusääntöjen kohdan 5.3 mukaisesti. Tasapisteet lasketaan vain sijojen 1-10 kilpailijoille. Sitä suuremmat sijoitukset ratkaistaan siten että tasapisteet saaneet kilpailijat sijoittuvat keskenään jaetuille sijoille.

Cupmestari on ryhmästä ja luokasta riippumatta kilpailija, joka omassa kategoriassaan kerännyt sarjasääntöjen mukaisesti eniten pisteitä.

Mikäli sarjassa joudutaan joku kisa peruuttamaan eikä uutta saada tilalle, tällöinkin huonoin lähtötulos jätetään huomioimatta. Kilpailuun osallistumatta jättäminen katsotaan myös huonoimmaksi kilpailuksi.

Mikäli kilpailija jonka luokassa on vähemmän kuin 8 osanottajaa ja hän sijoittuu yleiskilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden kesken viiden parhaimman joukkoon, hänelle annetaan sarjapisteet taulukon kohdan 8 osanottajaa mukaisesti. Tämä sääntö ei koske nuorten luokkaa. Yleiskilpailuja on kaksi: 4-vetoisten yleiskilpailu ja 2-vetoisten yleiskilpailu.

5.1 Sarjapisteet

Luokittain sarjapisteet muodostuvat alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä). Osallistujiksi lasketaan vähintään yhteen lähtöön osallistuneet sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat poistetaan tuloksista ennen pistelaskua.

Mikäli kuljettaja ei saa lähdöstä hyväksytyä aikaa, esim. keskeytyksen, stop-ohituksen tai hylkäyksen vuoksi, saa kilpailija kyseisestä lähdöstä nolla (0) pistettä.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	8	9	1 2	1 2	1 2	1 3	1 3	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2		8	1 0	1 0	1 0	11	11	12	12	12	12	12	12	12	12	13	13	13	13,5	13,5	13,5	13,5
3			8	8	8	9	9	10	10	10	10	10	11	11	11	11	11	11,5	12	12	12	12
4				7	7	7	7	8	8	9	9	9	9	9	9	10	10,5	11	11,5	11,5	11,5	11,5
5					6	6	6	6	6	7	7	7	8	8	8	8,5	9	9,5	10	10	10	10
6						5	5	5	5	5	5	6	6	6	6,5	7	7,5	8	9,5	9,5	9,5	9,5
7							4	4	4	4	4	4	4	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	9	9
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	6,5	7	7,5	7,5	7,5	8
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	7	7	7	7,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
16																1	1,5	2	2,5	3	3,5	4
17																	1	1,5	2	2,5	3	3,5
18																		1	1,5	2	2,5	3
19																			1	1,5	2	2,5
20																				1	1,5	2
21																					1	1,5
22																						1
23																						
24																						

Mikäli johonkin luokkaan tulee osallistujia enemmän kuin 24 kpl laaditaan pistetaulukko tarvittaessa niille osanottajamäärille ylläolevan taulukon logiikan mukaisesti.

5.2 Bonus-pisteet

Tämän lisäksi osakilpailuihin osallistumisesta jaetaan bonus-pisteitä seuraavasti:

Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 2	1 piste
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 3	2 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 4	3 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 5	4 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 6	5 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 7	6 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 8	20 pistettä

Bonus-pisteistä otetaan huomioon kaikki saavutetut pisteet. Bonuspisteet kilpailija saa startatessaan lähtöviivalta jompaankumpaan erään osakilpailuissa.

Huom. Bonus-pistettä ei lisätä saavutettuun sarja- ja lisäpisteeseen vaan ne lisätään omina pisteinä sarjapisteiden päälle.

Kuljettaja voi KAKSI kertaa kauden aikana käyttää ns. jokerikortin ja saalistaa TUPLAPISTEET. Eli hän voi 2/8 osakilpailusta kerätä saavuttamansa pistemäärän x 2 (lukuun ottamatta osallistumisbonuspistettä!

Tästä ilmoitus Jyrki Lampelalle viimeistään edellisenä iltana klo 20.00 mennessä ennen kilpailua 0407754524 / jyrki@japanmotorscup.fi (tekstiviesti, whatsapp, sähköposti)

Jos kilpailija ei ilmoita halustaan ottaa korotettuja pisteitä kauden aikana niin ne lisätään automaattisesti viimeisiin kilpailuihin

5.4 Järjestys tasapisteiden sattuessa:

- 1) Korkeimmalle sijoittuu se, jolla on kaikista kilpailuista korkeampi yksittäinen pistemäärä
 - 2) Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on eniten ensisijaisesti koko osakilpailun yleiskilpailun 1. sijoituksia 2. sijoituksia jne... ja toissijaisesti yksittäisten lähtöjen 1. sijoituksia 2. sijoituksia jne... Yleiskilpailusijoituksia verrattaessa sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden yleiskilpailusijoituksia ei huomioida. Yleiskilpailuja ovat 4-vetoisten yleiskilpailu ja 2-vetoisten yleiskilpailu.
 - 3) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.
 - 4) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurempi pistemäärä kaikista ajetuista osakilpailuista.
6. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne.

6. Ilmoittautuminen ja sarjamaksu

6.1 ILMOITTAUTUMINEN

Sarjaan ilmoittaututaan KITI-järjestelmän kautta 1.12.2019 alkaen ja päättyy 31.3.2019 klo 23.59. Kaikkien 31.12.2019 ilmoittautuneiden kesken arvotaan 4 kpl slicks-renkaita. Renkaat luovutetaan, kun sarjamaksu on maksettu.

Osallistumismaksu tulee olla suoritettu sarjajärjestäjän tilille su.7.4.2020 klo 16.00 mennessä.

Sarjaan hyväksytään mukaan enintään 150 kilpailijaa. Sarjajärjestäjä pidättää oikeuden tasata luokkien automäärää jokaiseen luokkaan tasapuolisesti tekniikkasäännöt huomioiden.

6.2 Ilmoittautumisohje

Lue tämä tarkasti ja noudata ohjeita. Muuten ilmoittautumistasi ei huomioida

1. Ilmoittautuminen suoritetaan AKK-Motorsportin KITI-järjestelmän kautta
2. Maksa ilmoittautuminen sarjaan viim. 7.4.2020 klo 16.00.
3. Mikäli maksusuoritusta ei ole suoritettu 7.4.2020 klo 16.00 mennessä, sarjan järjestäjä laskuttaa ilmoittautujalta 100€ + alv hallinnollisia kuluja.
4. Mikäli kuljettajaa haluaa sarjaan mukaan ajan umpeuduttua (7.4.2019 klo 16.00) hänen tulee ottaa yhteyttä sarjajärjestäjään ja sopia hänen kanssaan ilmoittautumisesta.

Jokainen sarjaan osallistuva kilpailija huolehtii itse sarjan osakilpailuihin ilmoittautumisista ja niiden osanottomaksuista.

Jokainen sarjaan ilmoittautunut kilpailija huolehtii itse kilpailuaamuna siitä, että osallistuminen on oikeassa luokassa. Sarjapisteet lasketaan sen mukaisesti missä luokassa on tulos kilpailussa saavutettu. Jokainen kilpailija huolehtii ja on vastuussa, että osallistuu oikealla kilpailijalisenssillä sarjaan.

6.3 Sarjan osallistumismaksut

JAPAN MOTORS CUP

Sarjamaksu 372 € sisältäen voimassa olevan ALV:n

Kilpailija on oikeutettu keräämään sarjapisteitä vain, jos sarjaan ilmoittautuminen sekä sarjamaksu on suoritettu näiden sääntöjen mukaisesti.

(JAPAN MOTORS OY:n tilille FI 70 4210 0010 0355 64

Jos sarja peruuntuu, niin sarjamaksu palautetaan kaikille sen maksaneille.

NUORET

Sarjamaksu 155.00 € sisältäen voimassa olevan ALV:n

JAPANMOTORS OY :n tilille FI 70 4210 0010 03

Jos sarja peruuntuu, niin sarjamaksu palautetaan kaikille sen maksaneille.

6.4 Jälki-ilmoittautuminen sarjaan

Mikäli sarjaan on määräaikaan mennessä ilmoittautunut alle 150 kilpailijaa, sarjaan jälki-ilmoittautuminen on mahdollista. Jokaisesta jälki-ilmoittautumisesta on sovittava tapauskohtaisesti sarjaorganisaation kanssa.

6.5 Muut ehdot;

Sarjajärjestäjällä on oikeus tehdä näihin sääntöihin muutoksia, jotka julkaistaan aina päivättyinä lisämääräyksenä. Lisämääräykset on hyväksynyt AKK-Motorsport ry:n rallisprintin lajiryhmä.