

**Kansallinen
RALLICROSS**

2016

SARJASÄÄNNÖT

Kansallisen RALLICROSS SARJAN SÄÄNNÖT 2016

1 SARJASÄÄNNÖT 2016

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Sarjan organisaatio
- 1.3. Kilpailuluokat
- 1.4. Osanottajat
- 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen
- 1.6. Sarjamaksut
- 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen
- 1.8. Osakilpailut
- 1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu
- 1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset
- 1.11. Varikkoliput
- 1.12. Varikkotilat
- 1.13. pistelaskenta
- 1.14. Rengasmääräykset
- 1.15. Käytettävät polttoaineet
- 1.16. Telemetry
- 1.17. Menestyspainot
- 1.18. Ajovarusteet
- 1.19. Palkinnot
- 1.20. Palkintojen jako osakilpailuissa
- 1.21. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet
- 1.22. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 1.23. Varikkoasut
- 1.24. Lajin ja sarjan etujen valvonta

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

- 2.1. Asiapapereiden tarkastus
- 2.2. Katsastus
- 2.3. Ohjaajakokoukset
- 2.4. Ajanotto / transponderit
- 2.5. Kilpailun ajotapa
 - 2.5.1. Harjoitukset
 - 2.5.2. Alkuerät
 - 2.5.3. Finaalit
 - 2.5.4. Finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen
- 2.6. Lisälenkki
- 2.7. Lähtöön järjestäytyminen
- 2.8. Lähtötapa
- 2.9. Vilppilähtö
- 2.10. Kilpailulähdön keskeyttäminen
- 2.11. Liputustoiminta
- 2.12. Parc Fermé
- 2.13. Tulokset
- 2.14. Vastalause

1.1. Yleistä

1.1.1. Osakilpailut, järjestävät seurat ja yhteyshenkilöt ovat vuonna 2016;

- | | | |
|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 1. 7.5.2016 | Vilppulan Seudun UA | (Mika Mutkala 040-5053 953) |
| 2. 18.6.2016 | Kauhajoen UA | (Jarkko Hautala 040-7458 445) |
| 3. 24.-25.6.2016 | Kauhavan UA | (Mika Raninen 045-2609 111) |
| 4. 7.8.2016 | Kotkan UA | (Ari Liljeqvist 0440-519 259) |
| 5. 3.9.2016 | Jurvan UA Botniaring | (Janika Mattila 040-5219 116) |
| 6. *Syys lokakuun vaihteessa | Jalasjärven UA | |

* Radan valmistumisen takia ilmoitetaan 7.8. mennessä ajetaanko kyseistä kilpailua.

Mahdollisista muutoksista sovitaan lajiryhmässä.

1.1.2. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan 2016 ja erityisesti näiden vuoden 2016 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli näissä sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat kunkin autoluokan AKK:n vahvistamat tekniset säännöt ja määräykset.

1.1.3. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan kilpailijoille sekä osakilpailujen järjestäjille. Nämä tiedotteet lähetetään kaikille sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän sarja-ilmoittautumisessaan merkitsemäänsä sähköpostiosoitteeseen, osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen. Lisäksi tiedotteet julkaistaan AKK:n

1.1.4. Sarjassa mahdollisesti ajettavien erikoiskilpailujen sääntöjä tarkennetaan erillisellä kilpailusäännöllä niiltä osin kuin ne poikkeavat sarjan säännöistä.

1.1.5. Kansallista rallicrossia voidaan ajaa rallicross radoilla tai JM vaatimukset täyttävillä radoilla, tällöin pitää kuitenkin pystyä järjestämään lisälentki ja finaalien lähtöruudukko RC säännön mukaisesti.

1.2. Sarjan Organisaatio

1.2.1. **AKK-Motorsport ry**

Lajipäällikkö
Timo Lampinen
040 8470155 tai 0207 219 463
timo.lampinen@autourheilu.fi

1.2.2. **Sarjan toimihenkilöt**

lajiryhmän jäsen
Jukka Oja
050 385 4068
jukka.antero.oja@gmail.com

Tuomariston puheenjohtajan valitsee lajipäällikkö. Tuomariston ja muut päätoimihenkilöt valitsee kilpailun järjestäjä.

1.3. Kilpailuluokat

1.3.1. KRC 1

Autokrossi etuveto- ja kardaani, FIA Touring cars, FIA R2 ja R3, FinR2wd, SS alle 2050cc etuveto- ja kardaani ja F-ryhmän alle 2200cc mukaiset autot.

1.3.2. KRC 2

Autokrossi taka- ja keskimoottoriset, SRC, KRC, SS taka- ja keskimoottoriset ja SS yli 2050cc etuveto- ja kardaanivetoiset, F-ryhmä yli 2200cc mukaiset autot sekä JM-tekniikkasäännön mukaiset autot, joiden turvakehikon materiaali täyttää nopeuskilpailuiden vaatimukset.

1.3.3. KRC 3

V1600 tekniikkasäännön mukaiset autot.

1.3.4. KRC 4

4-vetoiset FIA SuperCar, kansallinen 4wd, A-, N-, R4-, R5- WRC- ja SS-ryhmien autot, kuutiotilavuus vapaa

1.3.5. KRC 5

Historic-luokan ikäkausien G1-J2 mukaiset FIA-passitetut autot tai ikäkautensa kilpailuhistorian omaavat Rallicross-autot

1.3.6. Crosskart

Luokkia voi olla CK125 tai CK Extrem ja näissä noudatetaan luokkien omia tekniikka sääntöjä.

1.3.7. Kilpailun järjestäjä voi ajattaa eri luokan autoja samassa lähdössä mikäli kilpailijoita luokassa on vähemmän kuin yksi lähdöllinen

1.4. Osanottajat

1.4.1. Osallistua voivat kaikki kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi.

Kilpailijoiden tulee lisäksi ilmoittautua sarjaan AKK:n KITI-kisapalvelussa ja maksaa sarjan sarjamaksu määräajan puitteissa.

1.4.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat.

Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ulkopuoliset kilpailijat mutta he eivät saa sarjapisteitä.

1.4.3. Kilpailija saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa kuitenkin eri autolla.

1.4.4. Autokrossi autoilla ja V1600 luokassa saavat ajaa myös nuorten luokan kilpailijat nuorten luokan ikäsäännön (15-17 vuotta) mukaisesti. Nuorten luokan kuljettajilla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

1.4.5. AKK:n myöntämän kansallisen kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassaoleva JM-, endurance- tai rataleimatutkinto.

1.4.6. Sarjaan Ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi.

Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, hänen ohjaajalisenssi on voimassa myös ilmoittajalisenssinä, eikä erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita.

1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

- 1.5.1. Sarjaan ilmoittaudutaan KITI-järjestelmän kautta.
- 1.5.2. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan sen jälkeen kun hän on suorittanut jäsenmaksunsa seuraansa ja maksanut lisenssimaksunsa.
- 1.5.3. Autoa ilmoitettaessa sen nimestä on aina käytävä selvästi ilmi auton merkki ja malli. Autolla pitää olla AKK:n myöntämä katsastuskortti ja sen numero tulee ilmoittaa sarjailmoittautumisessa.
- 1.5.5. Sarjapisteitä voi saada osakilpailusta vasta sitten, kun sarjamaksu on maksettu.

1.6. Sarjamaksut

- 1.6.1. Sarjan osallistumismaksu **150 €** tulee suorittaa AKK- Motorsport ry:n tilille FI15 1454 3000 0435 32 ilmoittautumisen yhteydessä. Maksun viitteenä käytetään ilmoittautuvan kilpailijan motorsport id-numeroa. Kun tarvitset kuittia, ole asiasta yhteydessä lajipäällikköön. Ilmoittautuminen on pätevä vasta kun sarjaan ilmoittautunut kilpailija on maksanut sarjamaksun.

Sarjaan osallistumismaksu on kaikilla luokilla sama:

Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin.
Katso osallistumismaksu kohta 1.9.

1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen

- 1.7.1. Lajiryhmällä ja AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan siihen johtaneet syyt.
- 1.7.2. Kaikki sarjaan hyväksytyt kilpailijat on nähtävillä KITI-järjestelmässä.
- 1.7.3. Mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa sarjaan ei sarja maksua palauteta.

1.8. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan 5-6 osakilpailua

- 1. 7.5.2016 Vilppulan Seudun UA
- 2. 18.6.2016 Kauhajoen UA
- 3. 24.-25.6.2016 Kauhavan UA
- 4. 7.8.2016 Kotkan UA
- 5. 3.9.2016 Jurvan UA Botniaring
- 6. *24.9-9.10.2016 Jalasjärven UA

* Radan valmistumisen aikataulun takia ilmoitetaan 7.8.2016 mennessä ajetaanko kyseistä kilpailua ja milloin.

1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

- 1.9.1. Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksun maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.
- 1.9.2. Jokainen kilpailija ilmoittautuu erikseen jokaiseen osakilpailuun
- 1.9.3. Ilmoittautuneen kilpailijan tulee aina ilmoittaa mahdollinen osakilpailun osanoton peruutus sääntökirjassa määrättyjen aikojen mukaan.
Kilpailijan on ilmoitauduttava kilpailupaikalla ennen kuin menee osakilpailun vapaisiin harjoituksiin.
- 1.9.4. Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailu-kohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osallistumismaksu on maksettava kunkin osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille viimeistään viikko ennen kyseistä kilpailua tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle. Osallistumismaksu on **100 euroa** / kilpailu, sisältäen vapaiden harjoitusmaksun. Pankin kautta maksettaessa on maksajan ehdottomasti käytettävä kilpailijan omaa motorsport-ID numeroa viitenumerona. Kuitti maksusta tulee esittää kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä. Katso tarkemmat ohjeet kunkin kilpailun omista säännöistä.
- 1.9.6. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osallistumismaksu on 120€/ kilpailu.
Kilpailijalla tulee olla ensin jäsenmaksu ja kilpailija lisenssi maksettu kitissä, jotta voi osallistua kilpailuun.

1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset

- 1.10.1. AKK myöntää kullekin kilpailijalle vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Vuosinumero varataan AKK:n toimistolta osoitteesta luvat@autourheilu.fi. Pääsääntöisesti numerointi aloitetaan SM-sarjan numerointien perään, jos SM-sarjaan osallistuva ajaa myös kansallisessa sarjassa käyttää hän pääsääntöisesti samaa numeroa.
Vuosinumero tulee olla varattu ennen sarjaan ilmoittautumista ja se tulee ilmoittaa sarjailmoittautumisen yhteydessä.
- 1.10.2. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan. Kilpailunumerot toimitetaan sarjan toimesta kilpailupaikalle.
- 1.10.3. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppanien mainoksia sekä kilpailunumeroita varten.
- 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä
 - rekisterikilpien paikat sekä auton etuosasta että takaosasta
 - 50 x 34 cm kokoiset tilat auton molemmista etuovista kilpailunumeroille ja niihin liittyville mainoksille
 - Tuuli- ja takalasin yläreunaan kilpailunumero.
- Tuulilasiin numero sijoitetaan oikeaan yläreunaan ja takalasiin keskelle.
- Takasivulaseihin (tai vastaavalle paikalle) kilpailunumero
- Myös sarjan ulkopuolisia kilpailijoita koskevat samat mainosmääräykset.
- 1.10.4. Kilpailijan nimi pitää olla takasivuikkunoissa selvästi näkyvillä. Kilpailija hankkii ja kiinnittää nimensä itse.

- 1.10.5. Edellä mainittuja mainoksia ja numeroita ei saa millään muotoa käsitellä. Sarja kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla sekä että ne ovat ehjät ja puhtaat.
- 1.10.6. Sarjalla on oikeus määrätä kilpailijalle 300 euron sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.
- 1.10.7. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

1.11. Pääsyliput

- 1.11.1. Kilpailun järjestäjä toimittaa kullekin kilpailijalle kolme (3) kappaletta varikkolippuja ja ajoluvan
- 1.11.2. Työryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 300 euron sakko tai periä liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista autourheilulle.
- 1.11.3. Sarjan ulkopuolinen yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä kolme (3) varikkolippua ja ajoluvan.

1.12. Varikkotilat

- 1.12.1. Kilpailija saa tuoda varikolle vain yhden huoltoteltan ja yhden huoltoauton / kilpa-auto.
- 1.12.2. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C luokan 6 kg sammutin / kilpa-auto jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan.
- 1.12.3. Jokaisen kilpa-auton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.
- 1.12.4. Kilpailukaluston lisäksi muiden henkilöautojen tuonti varikolle on kielletty. Vain yksi huoltoauto kilpailijaa kohden varikolla sallitaan.
- 1.12.5. Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, jonka ylittäminen johtaa seuraamuksiin. Turvallisuussyistä rullalaudat, polkupyörät ym. ovat kiellettyä käyttää varikolla, poislukien kilpailijat.

1.13. Sarjapisteet laskenta

- 1.13.1. Sarjapisteitä jaetaan kaikissa osakilpailuissa seuraavasti. Finaaleissa jaetaan sarja pisteitä kunkin luokan 16 parhaalle kilpailijalle. Lisäksi jokaisen luokan kolmen parhaan alkueräajan ajaneet kuljettajat saavat lisäpisteitä; nopein 3, toiseksi nopein 2 ja kolmas 1 pisteen. Lisäpisteet lisätään kilpailijan ko. kilpailun pistemäärään.

- 1.13.2 pistelaskenta on seuraava:
Lopputuloksista:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 1.13.3. Kilpailijan sarjatulos on hänen neljän parhaan osakilpailunsa pisteiden summa. Mikäli kilpailija saa kilpailussa kaksi mustaa lippua, on hänen tuloksensa 0 pistettä ja tämä nollatulokset on laskettava loppupisteisiin.
- 1.13.4. Kilpailijan katsotaan osallistuneen lähtönsä, kun hän on lähettäjän käskynalaisuudessa moottori käyden. Kilpailijan katsotaan olevan lähettäjän käskynalaisuudessa, kun hänelle on näytetty 5sec taulua lähtötilanteessa.
- 1.13.5. Tasapisteisiin päädyttyä katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on sarjan kaikissa ajetuissa kilpailuissa enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, ratkaisee viimeisen osakilpailun sijoitus.
- 1.13.6. Mikäli sarjassa ajetaan jokin erikoiskilpailu johon ei voi soveltaa näissä säännöissä päätettyä pistelaskentaa, päätetään siitä ennen kauden alkamista ja siitä ilmoitetaan tiedotteella.

1.14. Rengasmääräykset

- 1.14.1. Kilpailussa on sallittua käyttää vain rallicrossrenkaita.
- 1.14.2. Renkaiden lämmittäminen on kielletty. Renkaiden puhdistusalueella "sudittaminen" on sallittua vain jos järjestäjä pystyy sellaisen osoittamaan.
- 1.14.3. V1600 luokassa saa käyttää vain Toyo R888, Yokohama A 048 tai Kumho V70 A renkaita ja niistä vain medium tai hard seosta.

1.15. Käytettävät polttoaineet

- 1.15.1. Kussakin luokassa on sallittu käyttää vain oman tekniikka säännön mukaista polttoainetta.

1.16. Telemetry

- 1.16.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai -autoon on kielletty.
- 1.16.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin/moottorin ohjaukseen.
- 1.16.3. Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.
- 1.16.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu.

1.17. Menestyspainot

- 1.17.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja / tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

1.18. Ajovarusteet

- 1.18.1 Sääntökirjan liite J:n kohdan XIX mukaan. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa. Crosskarteissa ajovarusteet crosskart lajisäännön mukaan.

1.19. Palkinnot

- 1.19.1 Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain parhaat (3-5 parasta) muisto- ja tai esinepalkinnoin.

1.20. Palkintojen jako osakilpailuissa

- 1.20.1. Palkintojen jako suoritetaan viimeiseksi ajettavan luokan A-finaalin jälkeen välittömästi epävirallisten tulosten perusteella. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden on osallistuttava palkintojen jakoon.
- 1.20.2. Podiumilla saa olla vain palkittavat kilpailijat.
- 1.20.3. Mikäli palkintojärjestykseen tulee myöhemmin muutoksia, on väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saanut kilpailija velvoitettu toimittamaan kyseisen palkinnon / palkinnot takaisin kilpailun järjestäjälle 30 minuutin kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta. Mikäli virallisia tuloksia ei voida julkaista kilpailupaikalla, tulee väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saaneen kilpailijan toimittaa kyseinen palkinto / palkinnot osakilpailun järjestäjälle 7 vrk:n kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.

1.21. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

- 1.21.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä lajiryhmän järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia on enintään 2 / kilpailija.

1.22. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi

- 1.22.1. AKK pidättää kaikki tallennus- ja esitysoikeudet tuottamaansa valokuva- ja videomateriaaliin. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia.
- 1.22.2. Kilpailijan on pyydettäessä sallittava kameran asentaminen autoonsa (paino max 3 kg).
- 1.22.3. Sarjan osakilpailuja EI televisioida.

1.23. Varikkoasut

- 1.23.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla siistit.

1.24. Lajin ja sarjan etujen valvonta

- 1.24.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

- 1.24.2. Kilpailijoiden tulee noudattaa sääntökirjan yleisten sääntöjen §61 ja erityisesti kohdan 4 mukaisia määräyksiä mainoksissaan. Tupakkamainonta on kielletty.
- 1.24.3. Kilpailijan/ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikotila ovat siistissä kunnossa. Tämä tarkoittaa sitä, ettei alkoholia käytetä julkisesti ja tiimin jäsenet ovat siististi pukeutuneita.

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Asiapapereiden tarkastus

- 2.1.1. Kaikkien kilpailijoiden on esitettävä kilpailussaan kaikki tarvittavat asiapaperit ja allekirjoitettava ilmoittautumisensa ennen ensimmäistä katsastusta.
- 2.1.2. Kilpailijan on ilmoitauduttava kilpailupaikalla ennen kuin menee osakilpailun vapaisiin harjoituksiin.

2.2. Katsastus

- 2.2.1. Katsastus suoritetaan Autourheilun Sääntökirjan 2016 nopeuskilpailujen sääntöjen mukaan.
- 2.2.2. Kussakin osakilpailussa katsastus suoritetaan aikataulun mukaisesti. Kilpailun järjestäjä voi halutessaan aloittaa katsastuksen jo edellisenä iltana vapaaehtoisella katsastuksella.
- 2.2.3. Kilpailuissa suoritetaan tarvittaessa välikatsastuksia. Autojen punnitseminen katsotaan välikatsastukseksi.
- 2.2.4. Kilpailun loppukatsastus tapahtuu finaalien jälkeen.

2.3. Ohjaajakokoukset

- 2.3.1. Sarjan osakilpailuissa pidetään ohjaajakokoukset kilpailupäivänä ennen alkueriä. Kokouspaikan sijainti ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.
- 2.3.2. Mikäli kilpailunjärjestäjä katsoo aiheelliseksi, sillä on oikeus järjestää ylimääräisiä ohjaajakokouksia.
- 2.3.3. Kilpailijoiden on osallistuttava kaikkiin näihin kokouksiin. Mikäli kilpailija ei osallistu ohjaajakokoukseen ilmoitettuna aikana, joutuu hän maksamaan kilpailun järjestäjälle 100 euron sakon ja saa osallistua kyseiseen osakilpailuun vain tuomariston päätöksellä.

2.4. Ajanotto / transponderit

- 2.4.1. Ajanotto tapahtuu kaikissa osakilpailuissa joko sähköisellä ajanottojärjestelmällä tai käsiajanotolla. Mikäli käytetään käsiajanottoa on ajanottajalle (-jille) järjestettävä back up eli ns. "puskakello" . Mikäli käytetään sähköistä ajanottoa on jokaisessa kilpa-autossa on oltava kiinnitettynä järjestelmään kuuluva autokohtainen transponderi eli ajanottolähetin, harjoituksista alkaen koko kilpailutapahtuman ajan. Kilpailija voi hankkia itselleen oman transponderin tai sen voi myös vuokrata kilpailupaikalta.

2.4.2. Kilpailija on itse vastuussa transponderinsa ulkoisesta vaurioitumisesta. Kilpailija veloitetaan välittömästi ilmoittamaan tuloslaskentaan, mikäli transponderin toiminnassa on häiriötä. Lisäksi tuloslaskennan tulee reagoida välittömästi kilpailun johdolle, mikäli jonkun kilpailijan transponderin toiminnassa on häiriötä.

2.4.3. Vuokrattu transponderi on palautettava välittömästi kilpailun jälkeen kilpailu-toimistoon. Mikäli kilpailija ei tätä noudata, veloittaa transponderin toimittaja 150 euroa palautuksen viivästymisestä.

2.5. Kilpailun ajotapa

Kilpailussa ajetaan harjoitukset, alkuerät ja finaalit.

Kaikki luokat ajavat saman kilpailusysteemin mukaisesti.

Päätökset ajettujen lähtöjen yli- tai alimääräisten kierrosten uusintastarteista tai muista vastaavista tekee kilpailun johto.

2.5.1. Harjoitukset

2.5.1.1. Kilpailupäivän harjoituksissa jokainen kilpailija saa ajaa vähintään yhden kerran kaksi (2) kierrosta. Harjoituksessa ei ole luokkajakoa, mutta pyritään siihen että samaan aikaan radalla on vain yhden luokan autoja. Autot kerätään keräilyalueella luokittain jonoihin. Autot siirretään jonoista vuorotellen lähtöviivalle, kun jonossa on tarpeellinen määrä kilpailijoita (4-6).

2.5.1.2. Harjoitukseen osallistuminen on vapaaehtoista.

2.5.1.3 Ennen kilpailua järjestäjä mahdollistaa vapaan harjoituksen kilpailijoille kilpailukohtaisen ohjeistuksen mukaan. Järjestäjällä on oikeus perua edellisen päivän vapaa harjoitus, mutta mahdollinen peruutus tulee ilmoittaa viipymättä kilpailijoille (suositus viimeistään edellisenä päivänä).

2.5.2. Alkuerät

2.5.2.1. Alkueriä on kolme (3) tai jos kilpailuun osallistuvia autoja on vähän voi kilpailun järjestäjä halutessaan ajattaa neljä (4) alkuerää. Autot lähetetään alkuerissä rinnakkain yhdestä rivistä neljä - kuusi (4-6) autoa lähdössä kerrallaan.

2.5.2.2. Alkuerissä ajetaan kaksi- kolme (2-3) kierrosta ja pakollinen lisälenkki jollakin kierroksella.

2.5.2.3. Alkuerät ajetaan järjestäjän laatiman lähtöjärjestyksen mukaan luokittain. Kilpailija voi ajaa vain siinä alkueränsä lähdössä, johon hänet on merkitty. Kilpailija on osallistunut lähtöönsä, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.

2.5.2.4. Alkuerien lähtöjärjestyksen arpoo/valitsee kilpailun järjestäjä.

2.5.2.7. Kilpailija veloitetaan välittömästi ilmoittamaan järjestäjälle, mikäli hän ei pääse osallistumaan alkueränsä lähtöön. Kilpailijan nimi poistetaan silloin alkuerän pohjaluettelosta.

Järjestäjä julkaisee lähtöjärjestyksen lähdöittäin hyvissä ajoin ennen lähtöjä, minkä jälkeen lähtöihin osallistujia ei enää vaihdeta.

2.5.2.8. Kustakin alkuerästä jaetaan sijoitus pisteitä niin että alkuerän nopein saa 1 sijoitus pisteen toiseksi nopein 2 sijoitus pistettä jne

Alkuerässä saman ajan ajaneet kilpailijat jakavat sijoituksen ja saavat huonomman sijoituksen mukaisen sijoitus pistemäärän.

2.5.2.9. Keskeyttänyt tai vajaan kierrosmäärän ajanut kilpailija saa 80 sijoitus pistettä.

2.5.2.10. Kilpailija, joka ei osallistu alkuerän lähtöön, saa 90 sijoitus pistettä.

2.5.2.11. Kilpailija, jonka ajosuoritus alkueränsä lähdössä hylätään, saa 95 sijoitus pistettä.

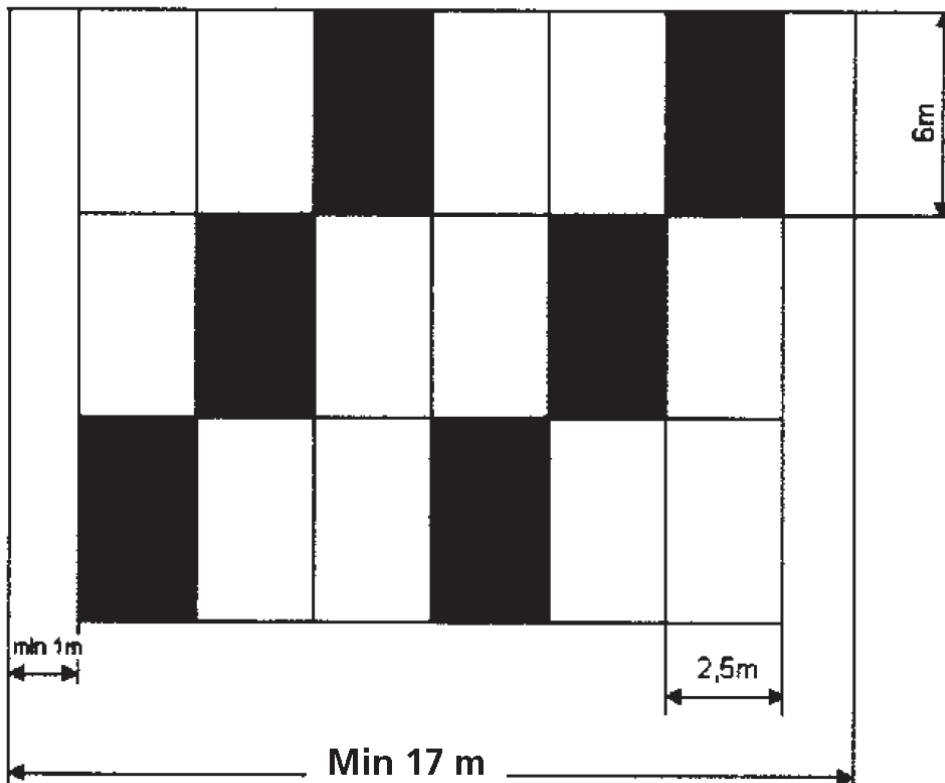
2.5.2.12. Kaikissa edellä mainituissa tapauksissa alkuerissä jaetun sijan kilpailijoiden järjestys tuloslistassa on ajojärjestys.

2.5.2.13. Kahdesta parhaasta alkuerästään vähiten sijoitus pisteitä saanut kilpailija on alkuerien ensimmäinen, toiseksi vähiten toinen jne (jos ajetaan neljä alkuerää niin silloin lasketaan kolme parasta alkuerää)
Tasapisteissä ratkaisee parhaan alkuerän aika, seuraavaksi toiseksi parhaan alkuerän aika ja sen jälkeen kolmanneksi parhaan alkuerän aika. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, sen jälkeen suoritetaan arvonta.

2.5.2.14. Kilpailijan on saatava vähintään yksi tulos alkueristä, jotta hänet voidaan sijoittaa finaaleihin.

2.5.3. Finaalit

2.5.3.1. Finaaleissa käytetään kansainvälistä lähtöryhmittelyä 2-2-2 siten, että kaikilla kilpailijoilla on edessään tyhjä rata.



2.5.3.2. Finaalien pituus on neljä-kuusi (4-6) kierrosta ja pakollinen lisälenkki jollakin kierroksella. Järjestäjä varaa oikeuden muuttaa Crosskart-luokan finaalien kierrosmäärää harkintansa mukaan.

- 2.5.3.3. Finaalien välissä on edellisestä finaalista nouseville kilpailijoille annettava huoltoaikaa viisi (5) minuuttia.
- 2.5.3.4. Finaaleja ajetaan luokan osallistujamäärästä riippuen finaalit A - D, jotta niissä voidaan ratkaista sijat 1-18.
- 2.5.3.5. Kilpailija on osallistunut finaaliin, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.
- 2.5.3.6. Mikäli hän ei pysty jatkamaan ja jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi (0-metriä).
Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu matka, lisälenkin metrejä ei huomioida. Kilpailijoiden keskeyttäessä ajettuaan saman matkan, on heidän keskinäinen sijoituksensa edellisen kierroksen maalijärjestys. Mikäli tämä tapahtuu ensimmäisellä kierroksella, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.
- 2.5.3.7. Kilpailija, joka on suljettu lähdöstä, sijoittuu lähtöön osallistuneista viimeiseksi. Mikäli näitä on useampia, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.
- 2.5.3.8. Mikäli kilpailija ei osallistu finaaliin, johon hänet on sijoitettu, hänen tuloksensa on ko. finaalin viimeinen lähdöstä suljetun kilpailijan jälkeen. Mikäli heitä on useita, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

2.5.4. Finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen

- 2.5.4.1. Finaalien lähtöjärjestys määräytyy alkuerien perusteella.
Alkuerissä sijoille 1-4 sijoittuneet kilpailijat sijoitetaan A-finaaliin, sijoille 5-8 sijoittuneet B-finaaliin, sijoille 9-12 sijoittuneet C-finaaliin, sijoille 13-18 sijoittuneet D-finaaliin.
Mikäli luokassa on finaaleihin pääsijöitä enintään 14, D-finaalia ei ajeta.
Mikäli luokassa on finaaleihin pääsijöitä enintään 10, ajetaan vain A- ja B-finaalit.
- 2.5.4.2. Alemman finaalin kaksi (2) parasta kilpailijaa nousee seuraavaan finaaliin.
- 2.5.4.3. Kilpailijat valitsevat finaaleissa lähtöpaikkansa pistejärjestyksen mukaan, vähiten pisteitä saanut ensin, toiseksi vähiten pisteitä saanut seuraavaksi jne. Nousijoiden osalta lähtöpaikan valinta tapahtuu viimeisenä edellisen finaalin tulosjärjestyksessä.

2.6. Lisälenkki

- 2.6.1. Kaikissa lähdöissä (alkuerät ja finaalit) jokaisen kilpailijan tulee ajaa lisälenkki yhden kerran. Lisälenkin ajamisen ajankohdan päättää kilpailija itse ajettavien kierrosten aikana.
- 2.6.2. Lisälenkin suorittamatta jättäminen tai useammin kuin kerran suorittaminen aiheuttaa kilpailijalle seuraamuksen. Alkuerälähdössä kilpailijan aikaan lisätään 30 sekuntia. Finaaleissa seurauksena on mustalippu ja ajosuorituksen hylkääminen finaalilähdössä.
- 2.6.3. Keskeyttäneille tai vajaan kierrosmäärän ajaneille kilpailijoille ei tule sanktiota lisälenkin ajamattomuudesta.

2.7. Lähtöön järjestäytyminen

- 2.7.1. Kilpailijoiden on oltava varikolla valmiina siirtymään lähdön keräilyalueelle hyvissä ajoin ennen omaa kilpailulähtöään.
Kilpailun järjestäjän on selvästi merkittävä lähdön keräilyalueen ja lähtöalueen alkamisraja.
- 2.7.2. Keräilyalueella tai muualla näkyvällä paikalla on oltava lähdön keräilyn numerotaulu, joka osoittaa sen lähdön numeroa, jota kerätään seuraavaksi keräilyalueelle.
- 2.7.3. Keräilyalueelta siirrytään lähtöalueelle järjestäjän kehotuksesta. Kilpailun järjestäjän toimitsijat näyttävät kunkin kilpailijan lähtöpaikan alkuerissä.
Finaaleissa kilpailijat valitsevat lähtöpaikkansa sääntöjen mukaisessa järjestyksessä.
Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet ovat lähtöalueella kielletty. Lähtöön osallistuvan kilpailijan mekaanikot eivät saa tulla enää lähtöalueelle.
- 2.7.6. Kuljettajanpuoleinen ikkuna on pidettävä suljettuna ajon aikana.

2.8. Lähtötapa

- 2.8.1. Kaikissa lähdöissä käytetään valolähetystä ja paikaltaan lähtöä.
- 2.8.2. Lähtötapahtuma alkaa kun lähdön järjestelijät poistuvat lähtöalueelta varmistuttuaan, että autot ovat oikein lähtölinjallaan. Lähettäjä ottaa lähdön käskynalaisuuteensa kun avustaja näyttää kilpailijoille 5 sekunnin taulua ja lähtö tapahtuu kun vihreä valo syttyy tai punainen valo sammuu.
Käytettävä lähtötapa on kerrottava ja näytettävä kuljettajille esim. ohjaajakokouksessa.
- 2.8.3. Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään teknisestä tai muusta syystä, lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy vilkkuva oranssi valo ja/tai heiluva oranssi lippu.

2.9. Vilppilähtö

- 2.9.1. Vilppilähdöt valvoo lähtötuomari.
Hänen tehtävänä on ilmoittaa miltä radalta vilppi on tapahtunut
Lähtötuomarin päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta.
- 2.9.2. Vilppilähtö alkuerissä: **Lähtöä ei uusita.**
Vilppilähdöstä rangaistaan 20 sekunnin lisäajalla. Vilppilähdön ottaneelle näytetään päälippupisteellä kylttiä vilppilähtö ja kilpailijan numero.
Vilpin ottaneita voi olla lähdössä useita. Kaikille kilpailijoille näytetään päälippupisteellä niiden kilpailijoiden numeroita, jotka ovat vilpin ottaneet.
- 2.9.3. Vilppilähtö finaaleissa: **Lähtötapahtuma uusitaan.**
Vihreän/tai punaisen lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy oranssi vilkkuva valo (tai lippu) ilmoitukseksi siitä, että lähtö keskeytetään.
Vilppilähtö osoitetaan sen ottaneelle kilpailijalle. Mikäli finaalin uusintalähdössä tapahtuu vielä vilppilähtö, sen ottanut kilpailija suljetaan kilpailusta mustalla lipulla ja hänen sijoituksensa on lähtönsä viimeinen ja hänet poistetaan lähtöviivalta.

2.10. Kilpailulähdön keskeyttäminen

- 2.10.1. Mikäli kilpailulähtö joudutaan keskeyttämään johdon määräyksestä, tapahtuu se punaisella lipulla. Samaan aikaan näytetään myös kaikissa ratavalvontapisteissä punaista lippua heilutettuna.
- 2.10.2. Kun punaiset liput nousevat, on kaikkien kilpailijoiden välittömästi lopetettava kilpaileminen, pudotettava nopeuttaan ja ajettava autonsa lähdön keräilyalueelle. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki lähtöön lähteneet autot Parc ferme' säännön alaisia.
- 2.10.3. Kun lähtö keskeytetään, se uusitaan aina välittömästi. Uusittavaan lähtöön ovat oikeutettuja osallistumaan kaikki ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön. Tämä edellyttää sitä, että kilpailija sekä kilpailukalusto ovat kunnossa. Lähtöpaikat ovat samat kuin keskeytetyssä lähdössä.
- 2.10.4. Kun kilpailijat ovat ajaneet autonsa takaisin lähdön keräilyalueelle, vasta siellä saa tehdä huolto- ja korjaustoimenpiteitä.
- 2.10.5. Lähdön uusiminen sallitaan vain, jos kilpailun aikana on näytetty punaista lippua tai ajanotto ei toimi. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina.

2.11. Liputustoiminta

- 2.11.1. Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita.
- 2.11.2. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.
- 2.11.3. Kilpailun johdon määräämät liputukset näytetään kilpailijoille pääliputuspisteessä. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.
- 2.11.4. Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa, että kilpailija on ollut osallisena tapahtumassa, jota johto tutkii. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. Päätös asiassa julkaistaan lähdön jälkeen ja voi olla vapauttava tai jokin rangaistus.
- 2.11.5. Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailijan on tultava pois radalta välittömästi. Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen.
- 2.11.6. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV- tai M-lipun päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause toimitetaan kilpailun johtajalle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.
- 2.11.7. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Hänen on laskettava tämän kilpailun 0 tulos sarjapisteisiin.
- 2.11.8. Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan.

2.12. Parc fermé

2.12.1. Jokaisen finaalin jälkeen muut kilpailijat, paitsi nousijat, siirtävät autonsa parc ferme´ alueelle järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Kilpailijat eivät saa kajota autoonsa ilman järjestäjän lupaa ja heidän tulee poistua alueelta välittömästi.

Mekaanikot tai muut tiimin jäsenet saavat tulla parc fermé alueelle vain sarjan pääkatsastajan luvalla.

Autosta saadaan poistaa transponderi parc fermé alueella.

2.13. Tulokset

2.13.1. Tulokset ovat epävirallisia, kunnes kaikki autot ovat läpäisseet kilpailun jälkeiset tekniset tarkastukset, sekä mahdolliset vastalauseet ja vetoomukset on käsitelty.

2.13.2. Viralliset tulokset julkaistaan välittömästi niiden tultua hyväksytyiksi kunkin kilpailun ilmoitustaululla, jonka sijainti ilmoitetaan kilpailun ohjeissa. Mikäli virallisia tuloksia ei pystytä julkaisemaan kilpailupaikalla, julkaistaan ne sarjan internet-sivuilla heti niiden tultua hyväksytyiksi.

2.14. Vastalause

2.14.1. Vastalauseaika on 15 minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika mustan lipun saamisesta lähdössä.