



Vantaa 17.6.2025

ERIVAPAUSPÄÄTÖS MAZDA RX8 RYHMÄÄN F

Tekniikan lajiryhmä on esittänyt ja AKK:n hallitus on päättänyt, että Mazda RX 8 -auto on kelpollinen ryhmään F seuraavin erikoisehdoin:

1. Kyseisessä automallissa ei ole B-pilaria, johon turvakehikon lisäkiinnitys pitäisi F-ryhmän säännön mukaan asentaa. Tästä syystä autoon tulee lisätä pääkaaren alaosaan pääkaaren takatuen korikiinnityspisteeseen kiinnittyvä lisäputki (Liite J kuva 253-17). Lisäksi Liite J kuvan 253-30 mukainen pääkaaren alaosan poikittaistuen asennus on pakollinen kompensoimaan puuttuvaa B-Pilaria.
2. Autossa on Wankel -moottori. F-ryhmän säännöissä ei ole huomioitu muita kuin ottomoottoreita. Sääntökirjan määritelmistä Liite J artikla 251 löytyy kuitenkin taulukko, jossa eritellään Wankelmoottorin ja ottomoottorin termistöjen vastaavuudet:

251.2.3.14 Mäntämoottorin ja kiertomäntämoottorin termien vastaavuus

Mäntämoottori

Sylinterilohko

Sylinterikansi

Mäntä/männän renkaat

Kampiakseli

Kiertomäntämoottori

Roottorin kammio (staattori)

Sivukammio tai Roottorin kammio

Roottori / Roottorin tiivisteet

Epäkeskoakseli

Moottoria rakennettaessa tulee muistaa, että ainoastaan yllä olevissa kohdissa voi Wankelmoottorin osaa tulkita vastaavaksi kuin säännöissä mainittu ottomoottorin osa. Esimerkiksi kun sääntö sanoo, että moottorin sylinterilohko voidaan vaihtaa tietyin edellytyksin, sama koskee Wankelmoottorin roottorin kammiota.

Kaikilta muilta osin säännöissä mainitut vapaudet koskevat ainoastaan säännöissä mainittua osaa tai kohtaa, jolloin vapautta voi käyttää, mikäli moottorista löytyy kyseinen osa.

AKK:n tekniikan lajiryhmä

Puolesta

Iiro Palmi

Tekniikan lajivastaava