

15) Paloseinät

Tiivis ja suojaava paloseinä on oltava moottoritalan ja ohjaamon välissä estämässä tulen pääsyä ohjaamoon.

Kansallinen lisäys:

16) Paloseinät

Jos autosta on poistettu takaistuimien paloseinän asennettavana myös polttoainesäiliön ja -pumppujen ja ohjaamon väliin.

17) Öljynkerääjä (vain moottorirata- ja jääratakilpailuissa)
Jos kampikammion tuuletus on avoin, pitää sen olla varustettu öljynkerääjällä, joka kerää ulosvuotavan öljyn.

Öljynkerääjän tilavuus on oltava vähintään 2 litraa. Säiliön tulee olla läpinäkyvä tai siinä tulee olla läpinäkyvä ikkuna.

16) Istuimien välimatkat
bull 251, 529 (Ace mod. 7/80)

IV Art. 254 — ERITYISMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE N

1) Määritelmä

Tuotantoautot.

2. Luokitus

Vähintään 5000 kpl samanlaisia henkilöautoa täytyy olla valmistettu 12 peräkkäisen kuukauden aikana. Auton tulee olla F.I.A:n ryhmään A luokittelema. Ryhmä A:han luokitellut lisävarusteet (VO) eivät ole voimassa ryhmässä N paitsi, jos ne ovat:

- automaattivaihteiston vauhtipyöriä
- polttoainesäiliöitä (art. 255—5.9.2. ja 254.6.8 ehdoilla)
- automaattivaihdelaitteita
- kattoluokkuja
- 2/4 oviset mallit

— turvakehikoita

Myöskään evoluutiot (ET), jotka on luokiteltu ryhmään A eivät ole voimassa ryhmässä N.

FISA myöntää luokituksen vain mallille, jossa ei esiinny sellaisia eroja valmistajamaan luokitustodistukseen nähden, jotka vaikuttaisivat perusominaisuuksiin.

3. Istuinten lukumäärä

Autoissa täytyy olla vähintään neljä istuinta ryhmän A määräämien mittojen mukaisesti.

4. Sallitut tai pakolliset muutokset ja lisäykset

KAIKKI NE MUUTOKSET, JOTKA EIVÄT OLE NÄISSÄ SÄÄNNÖISSÄ SALLITTU TEHTÄVÄKSI, ON NIMENOMAAN KIELLETTY.

Ainoa, mitä autolle saa tehdä, on normaali huolto tai kuluneen tai vaurioituneen osan vaihto. Muutosten ja asennusten sallitut rajat määritellään jäljempänä. Mikä

tahansa osa, joka on kulunut käytössä tai vaurioitunut, saadaan vaihtaa vain alkuperäisen samanlaisen osan kanssa.

Autojen tulee ehdottomasti olla täsmälleen sarjavalmisteisia malleja ja perusluokituksen mukaisia.

5. Minimipainot

Autojen on painettava vähintään luokitustodistuksessa mainitun painon *sekä lisäksi* turvallisuuksivarusteiden painon. Luokittelemattomien kehikoiden paino lasketaan seuraavasti (art. 253):

- kuvien 1, 2, 3, 4, 5 ja 9 mukainen kehikko 25 kg
- kuvien 6, 7 ja 8 mukainen kehikko 30 kg

Auto punnitaan ilman henkilöitä, matkatavaraa, työkaluja ja tunkkia. Kaikki säiliöt, jotka sisältävät nestettä (voitelu, jarrut, jäähdytys ja lämmityslaitteisto) on oltava täytettyinä valmistajan antamaan määrään. Tämä ei koske tuulilasien tai lampujen pesulaitteen säiliöitä, jarrujen jäähdytysjärjestelmää, polttoainesäiliöitä eikä vesiruiskutuksen säiliöitä, joiden tulee olla tyhjiä. Luokittelemattomat lisävalot tulee poistaa ennen punnitusta.

6.

6.1. Moottori

— jos autossa on hydrauliset *venttiilimostajat*, tulee kilpailijan antaa katsastajan käyttöön mekaaninen venttiilimostaja venttiilin nousun mittausta varten

— *polttoaineen syöttö*: kaasuttimen tai ruiskutusjärjestelmän osat, jotka säätelevät moottorin saamaa polttoaineen määrää voidaan muuttaa, edellytyksellä, että näillä osilla ei ole vaikutusta moottorin saamaan ilmamäärään. Ruiskutusjärjestelmä tulee säilyttää alkuperäisenä. Ruiskutuslaitteet voidaan vaihtaa toisiin identtisiin, joiden suutinosien reikien ei tarvitse olla identtinen alkuperäisen kanssa. Elektronisen keskusyksikön sähkövastuksia saadaan muuttaa.

— *kaasuttimen vaijeri*: saa vaihtaa tai kahdentaa toisella. Niiden ei tarvitse olla alkuperäisiä.

— *vakionopeussäädin*: voidaan kytkeä pois käytöstä.

— *sytytys*: sytytystulppien valmistet ja tyyppi on vapaa, samoin sytytykseen liittyvät kierrosluvunrajoitimet ja korkeajännitejohdot

— *jäähdytysjärjestelmä*: termostaatti on vapaa, kuten myös jäähdytystuuletin sääätöjärjestelmä ja sen kytkentälämpötila. Jäähdyttäjän korkin lukitus on vapaa.

— moottorin *kiinnikkeiden* joustava materiaali on vapaa (ei lukumäärä)

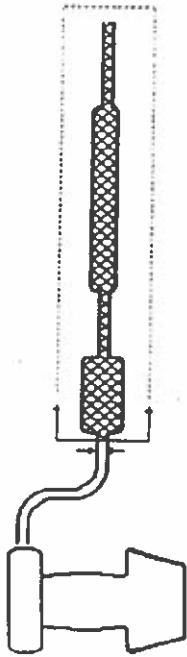
— *varapyörä*: mikäli se on sijoitettu moottoritalaan, voidaan se sijoittaa ohjaamoon, ei kuitenkaan ohjajalle varattuun tilaan.

— *pakoputkisto*:

— saadaan poistaa alkuperäisten äänenvaimentimien sisältö

— saadaan muuttaa pakoputkisto ensimmäisestä äänenvaimentimesta alkaen pakoputken ulostuloaukkoon asti. Tällä osalla pakoputkistoa ei putken halkaisija saa ylittää sitä mittaa, joka on annettu ensimmäisen äänenvaimentimen edessä olevalle putkelle, jos sisäänuloputkia on kaksi, ei yhden putken poikkipinta-ala saa ylittää näiden kahden putken yhteispoikkipinta-ala. Ulostulo-putken tulee sijaita alkuperäisellä paikalla. Jos asennetaan äänenvaimennin, tulee sen olla alkuperäistä tyyppiä ja sisältää ääntä vaimentavaa materiaalia.

— *korkeajänniteputkien* kaabojen välinen täyttö



Nämä muutokset eivät saa johtaa mihinkään korirakenteen muutoksiin. Pako-putkiston kiinnikkeitä saa asentaa. Moottorin osien ei saa rikkua.

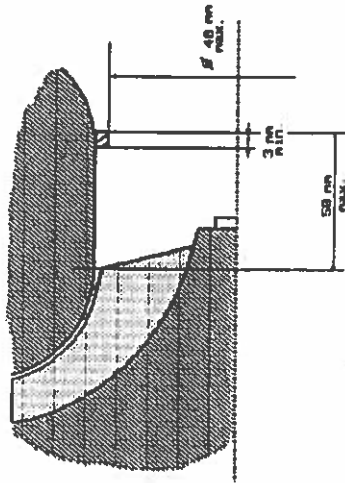
— *kuristin ja sylinteritilavuuden raja* (vain rallikilpailuissa)

Normaalistihengittävät moottorit:

--enintään 3000 cm³, jos moottorissa on kaksi venttiiliä sylinteriä kohden
--enintään 2500 cm³, jos moottorissa on enemmän kuin kaksi venttiiliä sylinteriä kohden

Ahdetut moottorit:

--ahtojärjestelmän tulee olla luokituksen mukainen. Ahtimen imupuolen aukon halkaisija saa olla enintään 40 mm, vähintään 3 mm:n matkalta ahtimen akselin suuntaan, enintään 50 mm:n päässä vastavirtaan ahtimen siivistä (kts. oheinen kuva).



Ahtimet, jotka täyttävät oheiset mitat, säilytetään luokitellussa muodossa. Muihin on asennettava em. kuristin, joka on asennettu ahtimen koteloon. Jos moottorissa on kaksi ahdinta, on sisäänmenoaukon enimmäishalkaisija 28 mm.

Asennettaessa kuristinta, saadaan ahdinkotelo työstää tai siihen lisätä ainetta. Kuristimen kiinnityksen ja ahdinkotelon toisiinsa sinetöiminen tulee tehdä mahdolliseksi.

6.2. Voimansiirto

— kytkin: kytkinpinnat ja kytkinlevy (ei halkaisija eikä lukumäärä) on vapaa.

6.3. Pyöräriipustus

— *iskunvaimentajat*: ovat vapaat edellyttäen, että toimintatapa, lukumäärä, tyyppi ja kiinnityspisteet säilyvät muuttumattomana. Kaasuiskunvaimentimet ovat nes-teiskunvaimentimia.

Pyöräriipustusdukan ja sen kiinnityspisteiden vahvistaminen on sallittua ainoalla tavalla.

Jos McPherson-riipustuksen vaimenninosaa vaihdettaessa on tarpeen vaihtaa koko McPherson-tuki, vaihdettavien osien on oltava mekaanisesti yhdenmukaisia alkuperäisten kanssa ja niillä on oltava samat kiinnityspisteet. Joustintuen jousilautasen muoto on vapaa, *ei saa olla jousilautasen*
— *jouset*: mitat ovat vapaat, mutta materiaali ja tyyppi on säilytettävä alkuperäisenä (huom. luok. tod. kohdat 707- ja 205).

Naive - jousijouset on sallittu, mutta ei saa olla jousilautasen ja hahvotuksen osaksi. Luokitus tulee ottaa huomioon.

6.4. Pyörät

Vanteet ovat vapaat, mutta luokiteltua halkaisijaa (801 e) tulee noudattaa. Vanteen leveys saa olla enintään luokiteltu (801 b). Luokiteltua raidevälin maksimimittaa ei saa ylittää. Pyörän tulee aina olla peitettyinä lokasuojalla artiklan 255.5.4. mukaisesti. Varapyörä voidaan kiinnittää myös ohjaamoon, ei kuitenkaan ohjaajalle varattuun tilaan.

Pyörrien kiinnitys voidaan muuttaa pulttikkiinnitteisestä pinnapultti -kiinnitteiseksi edellyttäen, että kiinnityspisteiden lukumäärä ei muutu ja että pinnapultin halkaisija on sama kuin alkuperäisen pultin.

Alumiinivanteet pyörillä on kielletty.

Kansallinen lisäys:

Käytettävässä luokusteilla varustettuja renkaita, voidaan käyttää ryhmän A sääntöjen mukaista vannetta (art 255—5.4).



SUPERLITE 6x13



SUPERLITE 7x13



SUPERLITE 8x13

SUPERLITE RALLYE SPECIAL ALUMIINIVANTEET KISAAN JA KADULLE

SAATAVANA SEURAAVAT KOOT:

5.0 X 12, 6.0 X 13, 7.0 X 13, 8.0 X 13, 6.0 X 14, 6.0 X 15, 8.0 X 15
(TULOSSA)

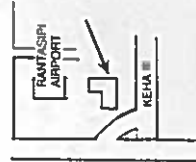
SOPII ESIM:
FORD, OPEL, BMW,
TOYOTA, FAVORIT,
LADA, MAZDA, YM.

MAAHANTUONTI JA MYNTI:

Autotele

TAKAMAANTE 2, 01510 VANTAA

☎ (90) 870 2345



- 5) Kuppi-istuimet on sallittu edellyttäen, että niiden paino on vähintään alkuperäistuimen paino tai niihin on kiinnitetty lisäpaino, jotta istuimen paino olisi vähintään alkuperäinen. Niskatuki on pakollinen.
- 6) Hansikaslokeroon saa tehdä lisälukeroita. Oviin saa tehdä taskuja.
- 7) Ohjauspyörä on vapaa.
- 8) Sähköiset ikkunannostimet voidaan vaihtaa käsikäyttöisiin.

6.6.3. Tukitangot (välituenta)

Etu- ja takajousituksen tukitangot saadaan asentaa edellyttäen, että ne ovat irrotettavia ja, että ne on kiinnitetty pulteilla jousituksen kiinnityskohtiin. Jousituksen yläosaan saadaan porata reikä tätä kiinnitystä varten.

6.6.4. Jos alkuperäinen vararengas sijaitsee suljetussa tilassa ja tilalle asennetaan leveämpi rengas, voidaan kannesta leikata pois enintään pyörän halkaisijan suuruisen pala.

6.7. Sähköjärjestelmä

- akun valmiste, teho ja kaapelit ovat vapaat. Akun jännite ja sijainti täytyy säilyttää alkuperäisinä.
- generaattori voidaan korvata tehokkaammalla (W). Tasavirtalaturia ei saa korvata vaihtovirtalaturilla ja päinvastoin.
- valojärjestelmä: lisävalojen asentaminen relaineen on sallittu edellyttäen, että valaisimien kokonaismäärä ei ylitä kahdeta (taka- ja pysäköintivaloja ei lasketa). Niitä ei saa upottaa korirakenteeseen. Valaisimien ja muiden ulkopuolella olevien valojen on aina oltava pareittain.
- Alkuperäiset valot voidaan kytkeä pois käytöstä ja peittää teipillä. Tällöin ne voidaan korvata toisilla valoilla tämän pykälän mukaisesti (esim. etuspoilerin sumuvalot).
- Peruutusvalo voidaan asentaa edellyttäen, että sitä voidaan käyttää vain silloin, kun vaihteenvaihtais on peruutusasennossa ja edellyttäen, että liikenneasetusta noudatetaan.
- sähköjärjestelmään voidaan lisätä sulakkeita.

6.8. Polttoainejärjestelmä

Jos alkuperäinen polttoainesäiliö on varustettu sisäpuolisella sähköpumppulla ja suodattimella, saadaan nämä sijoittaa säiliön ulkopuolelle, kun käytetään FT3-säiliötä. Tällöin pumpun ja suodattimen tulee olla samaa tyyppiä kuin luokitellut, ja olla ominaisuuksiltaan identtisiä, ja ne on suojattava hyvin. FT3 turvasäiliötä käytettäessä tulee polttoaineputket korvata lentokonealaatua vastaavaksi. Tällöin on putken kulureitti vapaa. Sarjatuotantopoltoainesäiliön kanssa on näiden putkien käyttö sallittua. *Yö ajatuksella ei se en ole oikein*
Käytettäessä FT3-säiliötä voidaan polttoaineen täyttöaukko tehdä *tyhmän-A säännön mukaisesti.*

Polttoainesäiliön tilavuus ei koskaan saa ylittää luokiteltua (40 l).

6.9. Nosturi

Auton nosturi on vapaa ehdolla, että nosturin kiinnityspisteet autossa eivät muutu.

6.5. Jarrujärjestelmä

Jarrupalat ja -hihnat ovat vapaat kuten kiinnityskin edellyttäen, että kirkkاپinta-alaa ei lisätä. Suojalevyt voidaan poistaa tai taivuttaa. Jos jarrut on varustettu tehostajalla, saadaan se kytkeä pois käytöstä. Jarruputket voidaan vaihtaa lentokoneiteollisuuden vaatimukset täyttävään.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä samoin kuin jarrutehostin.

6.6. Korirakenne

Jousitetun osan vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen.

6.6.1. Ulkopuoli

- pölykapselit poistettava
- valojen suojuukset on sallittu edellyttäen, että niiden ainoa tehtävä on suojata lasi ja että niillä ei ole vaikutusta auton aerodynamiikkaan
- pohjapanssarit ovat sallittuja rallikilpailuissa, mutta niiden tulee olla irroitettavia ja maavarasta annettuja määräyksiä on noudatettava. Pohjapanssarin ainoa tehtävä saa olla moottorin, jäähdytymisen, pyöränripustuksen, vaihdelaatikon, polttoainesäiliön, voimansiirron, pakoputkiston suojaus ja sammutusjärjestelmän pullot.
- polttoainesäiliön korkin lukitus on vapaa
- jos vararengas on sijoitettu auton alle (ilmavirta-pyyhkii-sitä)-saa-sen-sijoittaa ohjaamoon, jollein-se-tulee-kiinnittää-hyvin-Sitä-ei-kuitenkaan-saa-kiinnittää ohjaajille-varattuun-tilaan.
- ulkopuolisten peilien asentaminen on sallittu. Etu- ja takapyyhkijöiden vaihtaminen on sallittu.

6.6.2. Matkustajatila

- kaikki lisävarusteet, joilla ei ole vaikutusta auton käyttäytymiseen, ulkonäköön ja sisätilojen mukavuuteen (valot, lämmitys, radio jne.) ovat sallittuja ilman rajoituksia sillä nimenomaisella ehdolla, että ne eivät vaikuta toissijaisesti moottorin tehokkuuteen, ohjaukseen, lujuuuteen, vaihteistoon, jarruihin tai ajominaisuuksiin. *ei saa käyttää kukaan kukaan*
- kaikkien hallintalaitteiden on oltava valmistajan autoon tarkoitettavia ja niiden tulee säilyttää alkuperäinen toimintansa, mutta ne voidaan tehdä helpommin käytettäväksi (esim. käsijarrun kahvan pidentäminen, jarrupolkimien paininpinnan vaihtaminen jne.)
- kuitenkin on sallittu:
 - 1) Lisämittareiden asennus on vapaata edellyttäen, että niiden asennus ei aiheuta mitään vaaraa.
 - 2) Äänimerkinantolaitte voidaan vaihtaa tai asentaa ylimääräinen matkustajan käyttöön.
 - 3) "Fly-off"-mallisen käsijarrun saa asentaa.
 - 4) Istuinten kiinnitykset voidaan vaihtaa ja kaikenlaisten istuinsuojusten, "topattujenkin", käyttö on sallittu.

V Art. 255 — ERITYISMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE A

1) Määritelmä:
Matkailuautot.

2) Minimipainotanto:

Vähintään 5000 kpl samanlaista henkilöautoa täytyy olla valmistettu 12 peräkkäisen kuukauden aikana.

3) Istuinten määrä:

Autossa täytyy olla vähintään neljä istuinta.

4) Autojen painot ja mitat:

4.1) Painot:

Autojen on täytettävä kuutiotilavuuden mukaan seuraavat vähimmäispainot kilopainokunnossa ilman ohjaajia ja heidän varusteitaan:

| | | |
|--------|----------------------|---------|
| enint. | 1000 cm ³ | 620 kg |
| enint. | 1300 cm ³ | 700 kg |
| enint. | 1600 cm ³ | 780 kg |
| enint. | 2000 cm ³ | 860 kg |
| enint. | 2500 cm ³ | 940 kg |
| enint. | 3000 cm ³ | 1020 kg |
| enint. | 3500 cm ³ | 1100 kg |
| enint. | 4000 cm ³ | 1180 kg |
| enint. | 4500 cm ³ | 1260 kg |
| enint. | 5000 cm ³ | 1340 kg |
| enint. | 5500 cm ³ | 1420 kg |
| yli | 5500 cm ³ | 1500 kg |

Autojen painoa voidaan nostaa kiinnittämällä autoon yksi tai useampia lisäpainoja edellyttäen, että ovat kiinteitä ja yhtenäisiä. Lisäpainot on kiinnitettävä työkaluilla ja niihin on tehtävä sinetöintimahdollisuus. Lisäpainon käyttö on sallittu ehdoilla, jotka mainitaan artiklassa 2.2 ”yleiset määräykset ryhmille N, A ja B”.

4.2) Sisämitat (luokitusmääräyksissä)

5) SALLITUT MUUTOKSET JA LISÄYKSET

Yleiset määräykset:

Pultit, mutterit ja ruuvit voidaan vapaasti vaihtaa toisiin pultteihin, muttereihin ja ruuveihin ja lukituksenä käyttäen mitä tahansa menetelmää (koskee koko autoa). Pyörien kiinnitys voidaan vapaasti muuttaa pulttikiinnitteisestä pinnapulttikiinnitteiseksi.

Alkuperäiset mekaaniset osat, jotka liittyvät moottoriin, voimansiirtolaitteisiin tai näiden apulaitteisiin, lukuunottamatta ohjaus- ja jarrujärjestelmän osia, ja jotka ovat käyneet läpi kaikki normaalit valmistajan sarjavalmistukseen tarkoitamat koneistusvaiheet, rippumatta näissä säännöissä vapaasti muutettaviksi sallituista, voidaan viimeistellä kiilottamalla ja hiomalla, mutta osaa ei saa vaihtaa toiseen. Toisin sanoen sarjavalmistusta osaa saadaan hioa, tasapainottaa, oikaista, keventää tai sen muotoa muuttaa koneistaen, edellyttäen, että sen alkuperä voidaan aina todeta. Myös lämpö- ja kemiallinen käsittely on sallittu.

Ylläolevat muutokset saa tehdä seuraavilla ehdoilla:

— *luokitustodistuksessa annettuja mittoja ja painoja tulee noudattaa*

— valmistustoleransseja ei saa ylittää

— aineen lisääminen. **KAIKKI AINEEN JA OSIEN LISÄÄMINEN ON KIELLETTY, JOS SITÄ EI OLE ERIKSEEN NÄISSÄ SÄÄNNÖISSÄ SALLITTU.**

— poistettua ainetta ei saa käyttää uudelleen.

5.1) Moottori:

5.1.1) Sylinterilohko — Sylinterikansi:

Alkuperäistä sylinterinhalkaisijaa voidaan porata max. 0.6 mm edellyttäen, että sylinteritilavuusluokkaa ei ylitetä. Uudelleen putkittaminen on sallittu samoilla ehdoilla kuin poraaminen. Putkien materiaali on vapaa.

*Käytännössä ei aseteta
kolopora ja sylinterinosa
sandoa, sulkea*

Sylinterilohkon saa tasohioa.

— sylinterikansi: tasohionta on sallittu.

5.1.2) Puristussuhde: vapaa.

5.1.3) Sylinterikannentäriste: vapaa.

5.1.4) Männät: vapaat, kuten myös männänrenkaat, -tapit ja niiden kiinnitysmekanismi.

5.1.5) Kiertokangas, kampiakseli: sen lisäksi mitä kappaleessa ”yleiset määräykset” edellä on mainittu, alkuperäisiä kampiakselia ja kiertokankea saa käsitellä kemiallisesti tai lämpökäsitellä poikkeuksena sarjavalmistetun osien käsittelystä.

5.1.6) Laakerit: valmiit ja materiaali ovat vapaat, niiden tyyppi ja alkuperäiset mitat tulee säilyttää.

5.1.7) Vauhitypörrä: voidaan muuttaa edellä olevan kappaleen ”yleiset määräykset” mukaisesti edellyttäen, että alkuperäinen vauhitypörrä voidaan tunnistaa.

5.1.8) Polttoaineen syöttö: Ilmanpuhdistaja ja sen kotelo sekä paikka moottoritilassa on vapaa. Ilmaputki kaasuttimelle tai ilmamäärämittarille puhdistajasta on vapaa. Samoin on vapaa putki ilmamäärämittarilta imusarjaan ja ahtimelle. Imuaukkoon voidaan sijoittaa verkko.

Pakokaasujen puhdistuslaitteiston saa poistaa mikäli tämä ei johda moottorin saaman ilmamäärän lisäämiseen.

Polttoainepumput ovat vapaat edellyttäen, että niitä ei sijoiteta ohjaamoon. Jos polttoainepumpun sijoitus ohjaamoon on alkuperäisasennus, se on suojattava hyvin. Polttoainejärjestelmän putkistoon voidaan asentaa suodattimia, joiden yhteenlaskettu tilavuus on enintään 0,5 l.

Kaasuttimen tai ruiskutuslaitteen käyttöväijeri on vapaa.

Vain luokiteltua väijähdyntä voidaan käyttää ja luokitellussa paikassa. Väijähdyntimelle tuleva putki ahtimesta ja lähtevä putki läpälle on vapaa (vain irrotettavat putket, jotka eivät ole osa väijähdyntä). Näillä putkilla ei saa olla muuta tehtävää kuin ilman johtaminen. *(Tou veeleu) (Tou veeleu)*

Vesiruiskutusta käytettäessä sen on oltava luokiteltu, eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia.

Katkenneiden muiden aineiden tai laitteiden käyttäminen polttoainesekoksen jäähdyttämiseksi on kielletty.

Luokitustodistuksen kuvia sivulla 14 tulee noudattaa.

Kiertomääntämoottoreiden ja 2-tahtimoottoreiden sylinterin- (palotilan-) puoleisten imu- ja pakoaukkujen mitat ovat vapaat.

5.1.8.1) Kaasutin: Niiden kaasuttimen osien muuttaminen, jotka mitaavat moottoriin menevän polttoaineen määrää, on sallittu. Kaasuttimen kurkun läpimitta on säilytettävä, ja kaasutin on säilytettävä alkuperäisellä paikalla.

5.1.8.2) Ruisku: Alkuperäinen järjestelmä, joka on määritelty luokitustodistuksessa (kuten K-Jetronic) tulee säilyttää alkuperäisellä paikalla. Niiden ruiskutuslaitteen osien muuttaminen, jotka säätelevät moottorin menevän polttoaineen määrää, on sallittu. Kaasuläpän aukon halkaisija on säilytettävä.

Ilmamäärän mittalaitte on vapaa, mutta toimintoja ei saa olla enempää kuin alkuperäisessä.

Ruiskutuslaitteet ovat vapaat, paitsi lukumäärä, paikka, asennuskulma ja toimintatapa. Suuttimille menevät polttoaineputket ovat vapaat.

5.1.8.3) Vain rallikilpailuissa: kuristin ja sylinteritilavuuden rajausta kuten ryhmän N määräyksissä kohdassa 254.6.1.

5.1.9) Nokka-akseli(t): vapaa (paitsi lukumäärä ja laakerien lukumäärä). Ajoitus on vapaa.

Nokka-akselin vetopyörät, hihnat ja ketjut ovat vapaat materiaalin, tyypin ja mittojen osalta. Myös hihnojen ja ketjujen ohjaimet ja kiristimet ovat vapaat. Hihnojen ja ketjujen kulkureitti ja lukumäärä on vapaa.

5.1.10) Venttiilit: venttiilien materiaali ja muoto ovat vapaat, mutta luokitustodistuksessa mainitut mitat tulee säilyttää (koskee myös venttiilin pystyakselin kulmaa). Venttiilin nousu on vapaa. Venttiilimistukan materiaali on vapaa.

Jousikupelle, sokille ja ohjaimille (vaikka ne eivät olisikaan alkuperäisasennuksessa) ei aseteta mitään rajoituksia.

Venttiilijousen alle saadaan lisätä välilevyjä.

5.1.11) Keinuviivat ja nostimet: keinuviivat voidaan muuttaa edellä olevan kappaleen "Yleiset määräykset" mukaisesti. Venttiilinnostimet ovat vapaat edellyttäen, että ne ovat vaihdettavissa alkuperäisten kanssa. Välilevyjä voidaan käyttää säätöön.

5.1.12) Sytytys: sytytyspuola(t), kondensaattori, jakaja, katkoja ja tulpat ovat vapaat ehdoilla, että sytytysjärjestelmä säilyy samana, jonka auton valmistaja on kyseiseen malliin tarkoittanut.

Elektronisen sytytysjärjestelmän asentaminen, jopa ilman mekaanista katkojaa, on sallittu edellyttäen, ettei mitään muita kuin yllämainittuja osia vaihdeta tai muuteta, ja päinvastoin. Kampaiksiin, vauhtipyörään ja kampaiksiin vetopyörään voidaan tehdä tarpeelliset lisäykset.

Tulppien lukumäärää ei voida muuttaa.

Sytytyspuolien lukumäärä on vapaa.

5.1.13) Jäähdytys:

— moottorin jäähdytys

Jäähdytin ja sen kiinnitys ovat vapaat edellyttäen, että alkuperäinen kiinnityspaikka säilyy, samoin ovat vesiletkut, jotka johtavat moottoriin.

Kaihtimen asennus on sallittu.

Termostaatti on vapaa.

Tuuletin ja sen käyttötapa voidaan muuttaa vapaasti tai poistaa. Yksi tuuletin voidaan lisätä (käyttötapa sama).

Paisuntasäiliön asennus on sallittu ja alkuperäisiä voidaan muuttaa.

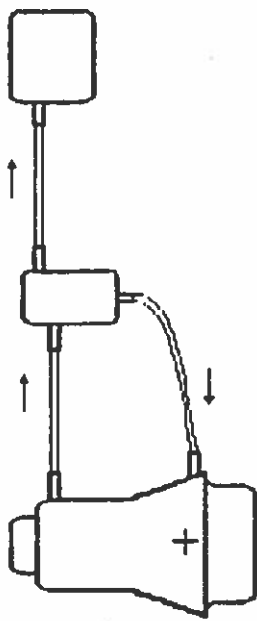
Jäähdyttimen korkki voidaan lukita.

Vesiruiskutuslaitteet voidaan poistaa käytöstä, mutta ei irroittaa.

5.1.14) Voitelu: jäähdytin, öljy/vesi-vaihdin, putkisto, öljypohja ja suodatin ovat vapaat, mikäli korirakenteeseen ei tehdä muutoksia. Kuitenkin, öljynjäähdyttimen asennus korirakenteen ulkopuolelle on sallittu vain pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolelle siten, että se ei ulotu auton ääriivujen ulkopuolelle katsottaessa autoa ylhäältä sen seisessä lähtiiviivalla. Asennettaessa öljyjäähdytin tällä tavalla, sille ei saa tehdä mitään aerodynaamista koteloa. Öljytermostaatti on vapaa. Öljynjäähdyttimessä saa asentaa tuuletin, mikäli se ei vaikuta aerodynaamiikkaan. Öljynpaineita voidaan lisätä vaihtamalla paineventtiilin jousi.

Jos kampiakammion tuuletus on avoin, pitää sen olla varustettu öljynkeräjäjällä, joka kerää ulosvuotavan öljyn.

Öljynkeräjäjän tilavuus on oltava 2 litraa enintään 2000 cm³ autoissa ja 3 litraa yli 2000 cm³ autoissa. Säiliön on oltava läpimäärä tai siinä tulee olla läpimäärä ikkuna (ks. art. 253.17 kansallinen lisäys). Öljynkeräjäjästä saa öljyä palata moottoriin vain painovoiman avulla.



Oheisen kuvan mukainen ilma/öjy-eroitin saadaan asentaa moottorin ulkopuolelle. Tilavuus enintään 1 litra.

5.1.15) Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus: kiinnikkeet ovat vapaat (ei lukumäärä) edellyttäen, että moottorin asennuskulma ja paikka moottoritilassa ei muutu ja, että art. 5.7.1 ja 5 yleiset määräykset kohtaa noudatetaan. Kiinnikkeet voidaan hitsata moottoriin ja koriin ja niiden paikka on vapaa.

Vain rallikilpailuissa voidaan moottorin ja ohjaamon väliseinää muokata vain siltä osin kuin tarvitaan tilaa ilmansuodatinkotelolle ja imuilmatorolle, ja väliseinä tunkeutuu moottoritilaan. Ohjaamon ilmanotto tulee olla eristettyä imuilmatorosta.

5.1.16) Pakojärjestelmä: pakosarjan ulostuloaukon jälkeen pakojärjestelmä on vapaa edellyttäen, että maan (maiden) melurajoituksia ei ylitetä, jos kyseessä on kilpailu yleisillä teillä. Pakoaukon tulee olla auron ääriivujen sisäpuolella. Turboahtimella varustetuissa autoissa voidaan pakosarjaa muuttaa vain ahtimen jälkeisellä osalla.

Lämpösuojalevyjä voidaan asentaa pakosarjaan, ahtimeen ja pakoputkistoon. Niiden tehtävänä saa olla ainoastaan lämpösuojaus.

Kiertomäntämoottoreiden pakosarjan kanavien mitat ovat vapaat, paitsi sylinterinpuoleisessa päässä, jossa luokitellut mitat tulee säilyttää.

- 5.1.17) Hihnapyörät ja hihnat moottorin ulkopuolisiin laitteisiin: ei saa poistaa, mutta niiden materiaali, tyyppi ja mitat ovat vapaat.
- 5.1.18) Tiivistet: vapaat.
- 5.1.19) Moottorin jouset: Jousille ei aseteta mitään rajoituksia, mutta niiden alkuperäinen toimintatapa tulee säilyttää.
- 5.1.20) Käynnistinmoottori: tulee säilyttää, mutta merkki ja malli on vapaa.
- 5.1.21) Ahtimen paine: vapaa, kohtien 5 ja 5.1.19 mukaisesti.
- Ylipaineventiili voidaan tehdä säädettäväksi, mikäli se ei alunperin ole sellainen, mutta mekaanisen systeemin tulee säilyä mekaanisena ja sähköisen sähköisenä jne.

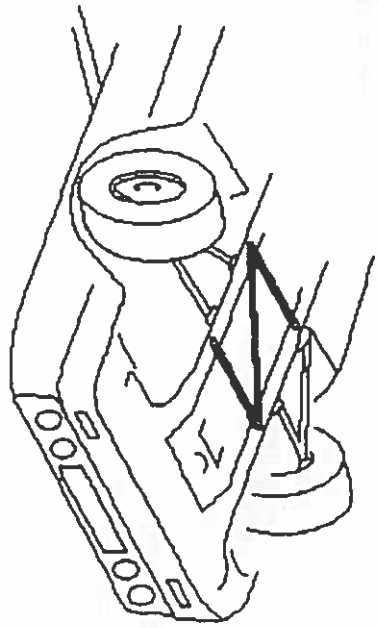
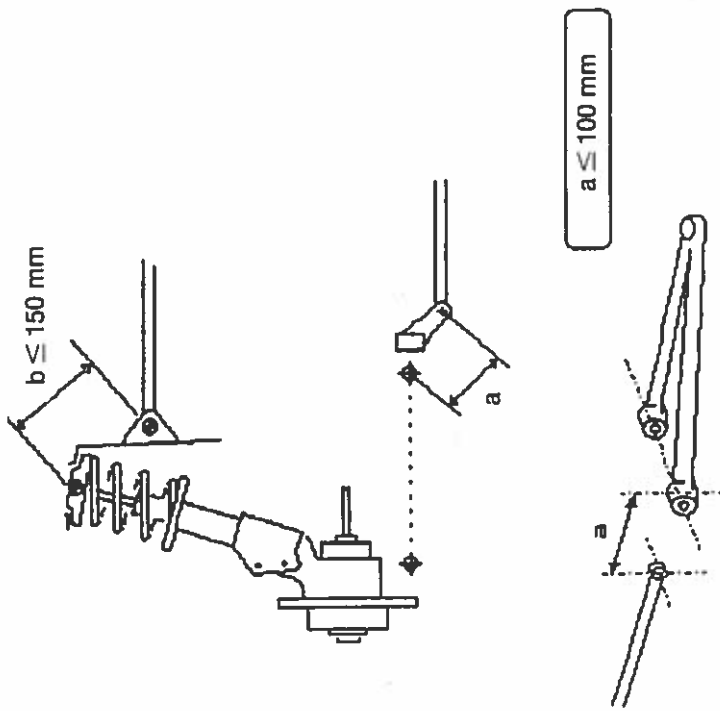
5.2) Voimansiirto

- 5.2.1) Kytkin: kytkin on vapaa edellyttäen, että kotelo ja kytkimen käyttötapa (hydraulinen tai mekaaninen) säilytetään alkuperäisinä.
- 5.2.2) Vaihteisto: lisävoitelu- ja jäähdytysjärjestelmä on sallittu (kiertopumppu, jäähdytyn, ilmanotto auton alta), mutta alkuperäinen voitelutapa tulee säilyttää (samat ehdot kuin pykälässä 5.1.14). Kuitenkin voidaan lisäluokiteltua vaihdelaatikkoo, johon on luokiteltu öljypumppu, käyttää ilman tätä pumppua.
- Lisäluokitellun vaihdelaatikon hammaspyörät ovat vapaat, edellyttäen, että luokitustodistuksessa annetut tiedot pitävät paikkansa.
- Voidaan käyttää:
- sarjatuotantokotelo vakiovälityssarjan tai toisen lisäluokitussarjan kanssa
 - lisäluokiteltua koteloa vain toisen lisäluokitellun välityssarjan kanssa
- 5.2.3) Vetopyöräpari ja tasauspyörästö: tasauspyörästön lukko on sallittu edellyttäen, että se voidaan asentaa alkuperäiseen koteloon muita muutoksia tekemättä kuin mitä edellä oleva pykälä "yhteiset määräykset" sallii. Alkuperäinen tasauspyörästö voidaan myös lukita. Tasauspyörästön tuet ovat vapaat.
- Taka-akselin alkuperäinen voitelutapa tulee säilyttää. Kuitenkin lisävoitelu- ja jäähdytysjärjestelmä on sallittu (kiertopumppu, jäähdytyn, ilmanotto auton alta) samoilla edellytyksillä kuin kohdassa 5.1.14.

5.3) Pyöränripustus

- Jousituksen kiinnityspisteiden kiertymisakselin paikka pyörän navassa ja korissa tulee säilyttää alkuperäisenä.
- 5.3.1) Pyöränripustuksen välituenta on sallittu vain pyöränripustuksen kiinnityspisteistä toiseen enintään 100 mm:n etäisyydellä, paitsi jos on kysymys luokitellun kehikon kiinnityksestä. McPherson -tyyppisen joustintuen yläpäähän kiertymisakselista saa lisätuennan etäisyys olla 150 mm (katso kuvat). Lisätukea ei saa kiinnittää kuin näistä kahdesta kiinnityspisteestä.
- 5.3.2) Kiinnityskohtien ja pyöränripustuksen osien vahvistaminen ainetta lisäämällä on sallittu.
- 5.3.3) Kallistuksen vakaaja: Valmistajan luokittelemat kallistuksenvakaajat voidaan poistaa tai korvata edellyttäen, että kiinnityspisteet korissa säilyvät muuttumattomina. Näitä kiinnityspisteitä voidaan käyttää kohdan 5.3.1 mukaisen lisätuennan kiinnityspisteinä.

- 5.3.4) Nivelepisteet voivat olla eri ainetta kuin alkuperäiset. Kiinnitykset korin voidaan muuttaa (kiertymisakselin paikka tulee säilyä):
- "Uniball"-niveleiksi. Alkuperäinen kiinnitys voidaan leikata pois ja korvata uudella, joka kiinnitetään hitsaamalla.
 - käyttämällä paksumpaa pulttia
 - kiinnityspistettä voidaan vahvistaa ainetta lisäämällä.



5.3.5) Pääjousien materiaali ja mitat ovat vapaat (tyyppi ei). Jousien tukilaipat voidaan tehdä säädettäväksi, vaikka se tapahtuisi ainetta lisäämällä.

Kierrejosji voidaan korvata kahdella tai useammalla kierrejosjella sarjaan tai samankeskeisesti. Muutoksen tulee olla täysin vaihtokelpoinen alkuperäisen jousen kanssa, eikä mitään muita muutoksia sallita kuin mitä on mainittu tässä pykälässä.

5.3.6) Iskuvaimentajat: valmiste on vapaa. Lukumäärää, tyyppiä (teleskooppi, varsi), toimintatapaa (hydraulinen, kitka) ja kiinnityspisteitä ei saa muuttaa. Kaasuiskevaimentimet ovat nesteiskenvaimentajia. Jos McPherson-riipustuksen vai-
minnosaa vaihdettaessa on tarpeen vaihtaa koko McPherson-tuki, on sen oltava alkuperäisen kanssa mekaanisesti yhdenmukainen lukuunottamatta vaimenninosaa ja jousen tukilaippaa.

5.4) Pyörät ja renkaat:

Kokopyörät (= laippa, vanne ja rengas) ovat vapaat edellyttäen, että ne voidaan sijoittaa alkuperäiseen korirakenteeseen siten, että kokopyörän navan yläpuolella oleva osa peittyi mitattaessa pystysuoraan.

Moottoripyörän renkaiden käyttö on kielletty.

Missään tapauksessa ei kokopyörän leveys saa ylittää seuraavan taulukon arvoja:

| | | | |
|-----------------------------|------|-----------------------------|-----|
| enint. 1000 cm ³ | 6,5" | enint. 3500 cm ³ | 10" |
| " 1300 cm ³ | 7,0" | " 4000 " | 10" |
| " 1600 cm ³ | 7,5" | " 4500 " | 11" |
| " 2000 cm ³ | 8,5" | " 5000 " | 11" |
| " 2500 " | 9,0" | " 5500 " | 12" |
| " 3000 cm ³ | 9,0" | yli 5500 " | 12" |

Vanteen halkaisijaa saadaan muuttaa enintään $\pm 2''$ alkuperäisestä.

Käytettävässä keskiömutteria pyörän kiinnitykseen, tulee se varustaa punaiseksi maalatulla turvajousella, joka on kiinnitetynä koko kilpailun ajan ja vaihdettava pyöränvaihdon yhteydessä.

Kansallinen lisäys:

Rallikilpailuissa renkaiden valmiste, tyyppi ja rengaskoko ovat vapaat edellyttäen, että kyseessä olevat renkaat on niiden valmistaja tarkoittanut auton levyyörille. Renkaan sopivuuden levyyörille ja sen kantavuuden on oltava STRO:n tai ETRTO:n normituksen mukainen.

Rallikilpailuissa ei renkaita saa sijoittaa ohjaamoon etuistuinten selkäreunien etupuolelle.

Rallikilpailuissa kesäkaudella on renkaiden kulutuspinna vapaa, mutta

kuviointi.

5.5) Jarrujärjestelmä:

5.5.1) Jarrujen kitkapinnat: materiaali ja kiinnitys (niitaten, liimaamalla) on vapaa edellyttäen, että kitkapintojen mitat säilytetään.

5.5.2) Jarrutehostimet ja jarrutusvoiman säätimet (lukkauttamattomat jarrut): voidaan kytkeä pois, mutta niitä ei saa poistaa. Säätölaite on vapaa. Alkuperäisiä säätölaitetta ei saa siirtää toiseen tilaan.

5.5.3) Jarrujen jäähdytys: Luokiteltujen jarrujen suojailevyt voidaan muuttaa tai poistaa. Aineen lisääminen on kielletty. Taipuisan putken käyttö ilman johtamiseksi kuhunkin jarruun on sallittu, mutta putken sisähalkaisija ei saa ylittää 10 cm ja se ei saa tulla auton ääriviivojen ulkopuolelle katsottaessa autoa ylhäältä päin.

5.5.4) Jarrulevyt: vain korjauskoikaisu on sallittu.

5.5.5) Käsijarru: voidaan poistaa vain nopeuskilpailuissa

5.5.6) Jarruputket: voidaan vaihtaa lentokoneeteollisuuden vaatimukset täyttäviin putkiin.

Kansallinen lisäys:

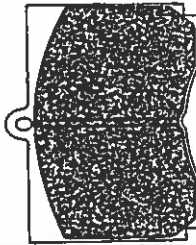
Pykälän 5.5.2. mukaiset säätölaitteet rallikilpailuissa on sallittu vain mikäli autolle on myönnetty liikenneministeriön erivapaus. Jos autoon on asennettu luokiteltu hydraulinen käsijarru, on myös mekaaninen käsijarru säilytettävä rallikilpailuissa.

5.6) Ohjaus:

Tehostin voidaan kytkeä pois käytöstä.

FERODO

Jarrupalat ja jarruhihnat kilpailukäyttöön.



Jarrupalojen laatuina: DS 11, 2465F, 2459F, 2430F, ID 311, ID 346

Jarruhihnat laatuina: VG 95

Tehokkaita menonhillsimiä löytyy mm. seur. autoihin: AUDI, FIAT, FORD, LANCIA, MAZDA, OPEL, PEUGEOT, SAAB, SKODA, TOYOTA, VW...

Kysele tarkemmin alan erikoisliikkeistä tai hyvin varustetuista autotarvikeliikkeistä.

Maahantuojaja

HEDENGREN

Autotarvikedosasto

Lauttasaarentie 50 00200 Helsinki

Puh.(90) 68 281

5.7) Korirakenne — runko:

5.7.1) Keventäminen ja vahvistukset: jousitetun korirakenteen vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen. Vahvistaminen komposiittimateriaalilla on sallittu.
Auton lattian alta saadaan poistaa eristysaineet, samoin moottoritilasta, tavaratilaista ja lokasuojista. Käyttämättömät tuet (esim. vararenkaan) korirakenteessa voidaan poistaa, paitsi jos ne ovat mekaanisten osien tukia, joita ei voi siirtää eikä poistaa. Ohjaamon, tavaratilan, moottoritilan ja lokasuojien reiät voidaan peittää metallilevyllä tai muovimateriaalilla, joka hitsataan, liimataan tai niitataan. Korin muita reikiä saa peittää vain teipillä.

5.7.2) Ulkopuoli:

5.7.2.1) Puskurit: puskurin pystykoristeet saadaan poistaa.
5.7.2.2) Pyörännapojen suojat saa poistaa. Pyöränkoristeet on poistettava.
5.7.2.3) Tuulilasinyyhkijät: moottori, sijoitus, sulat ja mekanismi on vapaa, mutta vähintään yksi pyyhkijä on säilytettävä tuulilasia varten.
Valojen pesulaite voidaan poistaa.
Tuulilasin pesulaiteen säiliö voidaan vaihtaa suurempaan ja asentaa ohjaamoon art 252.6.3. mukaisesti.

5.7.2.4) Ulkopuoliset koristeistat voidaan poistaa. Koristeistaksi katsotaan lista, joka seuraa auton ulkomuotoa ja on enintään 25 mm leveä.

5.7.2.5) Nosturin korvakkeet voidaan vahvistaa, siirtää tai niiden lukumäärää lisätä.

5.7.2.6) Valonheittinten päälle saadaan asentaa suojaet edellyttäen, että niiden ainoana tehtävänä on suojata valonheittinten lasia, eikä niillä ole mitään vaikutusta auton aerodynamiikkaan.

5.7.2.7) Rekisterikiiven sijoitus on vapaa ottaen huomioon kuitenkin kunkin maan asetukset.

5.7.2.8) Rekisterikiiven kiinnikkeet voidaan poistaa.

Rekisterikiiven valaistussysteemiä ei saa poistaa.

5.7.2.9) Tuulilasin ja sivulasien lisäkiinnitykset ovat sallitut edellyttäen, että ne eivät aiheuta auton aerodynamiikan paranemista.

5.7.2.10) Pohjapanssareiden asennus on sallittu ainoastaan rallikilpailuissa, edellyttäen että noudatetaan maavarasta annettuja määräyksiä ja, että ne ovat irroitettavia.

Pohjapanssarin ainoa tehtävä saa olla suojata moottoria, jäähdytintä, pyöränripustusta, vaihdelaatikkoa, polttoainesäiliötä, voimansiirtoa ja pakoputkistoa. *ja sam. y. ulk.*

Kansallinen lisäys:

Pohjapanssareiden käyttö rallisprintissä on sallittu.

5.7.2.11) Lokasuojien reunojen sisäpuoliset taivutukset saadaan aikaista, mikäli ne ulottuvat pyörätilaan. Muoviset lokasuojien sisäpuoliset ääntä eristävät osat voidaan poistaa tai vaihtaa alumiiniin, jotka ovat saman muotoisia, ja päinvastoin.

5.7.2.12) Ilmanpaineella toimivat tunkit ovat sallittuja nopeuskilpailuissa. Paineputto ei saa sijaita autossa.

5.7.2.13) Helmat ovat kiellettyjä. Kaikki osat tai rakenteet, joita ei ole luokiteltu, ja joiden tehtävänä on täyttää täysin tai osittain auton jousitetun osan ja maan välinen tila, on kielletty kaikissa olosuhteissa. Pohjapanssari ei saa toimia aerodynaamisena osana.

5.7.2.14) Korirakenteen ja rungon väliset kiinnikkeet voidaan poistaa tai vaihtaa. Lukumäärää ei saa lisätä eikä paikkaa vaihtaa.

5.7.2.16 Runkokorotus kull. 2400 cm

5.7.3) Ohjaamo:

5.7.3.1) Istuimet ja niiden kiinnitys on vapaa. Niissä on oltava niskatuki. Etuistuimia voidaan siirtää taaksepäin, mutta ei yli sen pystysuoran tason, jonka määrää alku-peräisen takaistuimen etureuna.

Matkustajan istuin voidaan poistaa samoin kuin takaistuimet.

5.7.3.2) Jos polttoainesäiliö sijaitsee tavaratilassa ja takaistuimet poistetaan, täytyy ohjaamon ja polttoainesäiliön väliin tehdä palon- ja nesteenpitävä seinä. Kaksoisautoissa voidaan paloiseinänä käyttää läpinäkyvää ja palamatonta muoviva ohjaamon ja polttoainesäiliön välillä.

5.7.3.3) Kojetaulu: Ne osat, jotka sijaitsevat kojetaulun takana näkymättömissä ja eivät ole osa siitä, voidaan poistaa. Keski-konsolin se osa, jossa ei ole lämmityslaitteeseen kuuluvia osia/säätimiä tai mittareita, voidaan poistaa.

5.7.3.4) Ovet: seuraava on sallittu:

— eristävän materiaalin poisto edellyttäen, että oven ulkonäkö ei muutu

— sähköisten ikkunannostimien korvaaminen käsikäyttöisillä.

5.7.3.5) Katto: eristysmateriaali ja verhoilu voidaan poistaa.

5.7.3.6) Lattia: eristysmateriaalin ja verhoilun saa poistaa. Matot ovat vapaat ja saadaan taten poistaa.

5.7.3.7) Muun pehmustemateriaalin saa poistaa.

5.7.3.8) Lämmitysjärjestelmä: alkuperäinen lämmityslaitteisto voidaan vaihtaa toiseen, jota valmistaja myös tarvittaessa tarjoaa ja se mainitaan valmistajan luettelossa.

Ohjaamonpuoleinen osa lämmityslaitteistosta voidaan tyhjentää vedestä ja tukkia, jotta estetään veden valuminen onnettomuustapauksissa. Tällöin on käytettävä sähköisiä tai vastaavaa huurteenpoistojärjestelmää.

5.7.3.9) Ilmastoinnillaite: voidaan lisätä tai poistaa, mutta lämmitys täytyy taata.

5.7.3.10) Ohjauspyörä: vapaa, varkaudenestolaitteen saa poistaa.

Ohjaus voi olla oikealla tai vasemmalla edellyttäen, että on kysymys yksinkertaisesti eri puolella olevasta ohjauspyörän paikasta. Se on valmistajan asentama ja tarjoama, eikä siihen sisälly mitään muuta mekaanista muutosta kuin ne, jotka ovat välttämättömiä puolenvaihdon aikaansaamiseksi.

Kansallinen lisäys:

Ohjauspyörän vaihdossa on noudatettava ajoneuvoasetusta. Ohjauslukkoa ei saa poistaa rallikilpailuissa.

5.7.3.11) Turvakehikon asentaminen on pakollista

5.7.3.12) Hyllyt: Kaksitila-malleissa oleva irrotettava ikkunahylly voidaan poistaa.
 5.7.3.13) Nestepukket: nestepukket saavat kulkea ohjaamon läpi, mutta ohjaamon osalta niissä ei saa olla mitään liitoksia.
 Ilmapukket saavat kulkea ohjaamon läpi vain, jos niiden tarkoituksena on ohjaamon ilmanvaihto.

5.7.5) Lisätarvikkeet

Kaikki lisätarvikkeet, jotka eivät vaikuta auton käyttäytymiseen ovat sallittu. Esim. tarvikkeet, jotka parantavat sisätilan ulkonäköä tai mukavuutta (valaistus, lämmitys, radio, jne.)
 Missään tapauksessa nämä tarvikkeet eivät saa lisätä moottorin tehoa tai vaikuttaa ohjaukseen, vaihteistoon, jarruihin tai ajo-ominaisuuksiin toissijaisestikaan. Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan sille tarkoitama tehtävä. Niiden käyttöä voidaan helpottaa esim. pidempi käsijarrun kahva, jarrupolkimen paininnan vaihto jne.

Sallitut muutokset

- 1) Alkuperäisen tuulilasin saa vaihtaa laminoituun, jossa on lämmitysvastus.
- 2) Mitareiden, kuten nopeusmittarin jne., asennus tai vaihto on sallittu eri toiminnan näytölläkin, jos siitä ei aiheudu mitään vaaraa. Nopeusmittaria ei saa poistaa, mikäli kilpailun kutsu näin määrää.
- 3) Äänimerkinantolaitte voidaan vaihtaa tai asentaa ylimääräinen matkustajan käyttöön. Nopeuskilpailuissa äänimerkinantolaitte voidaan poistaa.
- 4) Sähkökytkimet voidaan vapaasti vaihtaa vastaten niiden käyttöä, sijoitusta ja lisävarusteiden kyseessä olleen lukumäärää.
- 5) "Fly-off"-mallisen käsijarrun saa asentaa.
- 6) Varapyörä ei ole pakollinen. Jos sellainen kuitenkin on, se täytyy kiinnittää varmasti, eikä sitä saa asentaa kuljettajalle tai matkustajalle (mikäli mukana) varattuun tilaan. Myöskään korirakenteen ulkopuoli ei saa muuttua varapyörän asentamisesta.
- 7) Hansikaslokeroon saa tehdä lisälokeroita. Oviin saa tehdä taskuja edellyttäen, että käytetään alkuperäisiä peitelevyjä.
- 8) Eristemateriaalia saadaan lisätä paloseiniin matkustajien suojaamiseksi tulelta.
- 9) Vaihteensiirtomekanismin nivelliitosten vaihtaminen on sallittu.

5.8) Sähköjärjestelmä:

- 5.8.1) Sähköjärjestelmän nimellisjännite tulee säilyttää (koskee myös sytytysjärjestelmän ensiöpuolta).
- 5.8.2) Releiden ja sulakkeiden lisääminen sähköpiireihin on sallittu kuten sähköjohdojen pidentäminen tai lisääminenkin. Sähköjohdot ja niiden eristeet ovat vapaat.
- 5.8.3) Akku: alkuperäinen akkujen lukumäärä tulee säilyttää. Valmistaja ja teho ovat vapaat. Akun täytyy olla lujasti kiinnitetty ja peitetty, jotta estetäisiin oikosulut ja vuodot. Akun sijainti on vapaa. Sitä ei kuitenkaan saa sijoittaa ohjaamoon. Valmistajan tarkoitama akkujen lukumäärä tulee säilyttää.
- 5.8.4) Generaattori ja jännitensäätäjä: vapaa, mutta generaattorin paikkaa ja käyttötapaa ei saa muuttaa. Jännitensäätäjän sijaintia voidaan muuttaa, mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon, jollei sen alkuperäinen asennuspaikka ole ohjaamossa.

*Alkuperäiset apurien...
 samat...
 271*

5.8.5) Valaistus- ja merkinantolaitteet: kaikkien valaistus- ja merkinantolaitteiden on täytettävä sen maan asetukset, jossa kilpailu käydään tai oltava kansainvälisen tieliikennesopimuksen mukaiset.

Otetaan edellämmainittu huomioon, voidaan vilkkujen ja pysäköintivalojen paikkaa muuttaa, mutta alkuperäiset reiät tulee peittää. Valaistuslaitteiden valmisteen on vapaa.

Vakiovarusteena olevat valolaitteet ja niiden toiminta täytyy säilyttää sellaisena kuin valmistaja on ne tarkoittanut. Valaisimien lasin, heijastimen ja polttimon suhteen annetaan täysi vapaus. Alkuperäiset valot voidaan kytkeä pois käytöstä ja peittää teipillä.

Käännettävien päävalojen toimintasysteemiä ja energialähdettä voidaan muuttaa. Lisävalonheittimen asennus on sallittu edellyttäen, että etuvalonheittimen lukumäärä ei ylitä kahdeksaa (8) (pysäköinti- ja sivuvaloja ei lasketa mukaan) ja on parillinen. Ylimääräiset valot saadaan, jos se on tarpeellista, upottaa korin etuosaan tai jäähdyttäjän säleikköön, jolloin valaisimen tulee kokonaan sulkea niitä varten tehdyt aukot. Peruuusvalon asennus on sallittu, ja tarpeen vaatiessa se voidaan upottaa korirakenteeseen. Peruuusvalo saa sytyä vain, kun peruutusvaihte on päällä, lisäksi on noudatettava annettuja asetuksia.

Neisikulmisen ajovalon korvaaminen kahdella pyöreällä tai päinvastoin on sallittu mikäli ne sopivat ko. aukkoon ja täyttävät sen. Peittoonjäämättömät kohdat tulee myös täyttää.

Rekisterikilven valot eivät ole pakollisia nopeuskilpailuissa. Jos rekisterikilven kiinnitykset ja valot muutetaan, saadaan alkuperäiset poistaa.

Kilpailukutsu voi kumota ylläolevat määräykset (ei astuksien osalta).



**Ammattilainen
sen tietää:
Cibié antaa lisää
reagointiaikaa.**

 CIBIE SKIPPER
 CIBIE TURINI APOLLO
 CIBIE BI-OSCAR
 CIBIE ELYSEE

Cibié-lisävalot lisäävät kaukovalojen valovoimaa yli 50%.
 Auton kulkiessa 80 km/h saat parhaimmillaan lähes
 7 sekuntia lisää reagointiaikaa.

Maahantuojat:
KONE-DIESEL

Turvallisuuden vuoksi
CIBIE

5.9) Polttoainesäiliöt:

5.9.1) Polttoainesäiliöiden kokonaisilavuus ei saa ylittää seuraavia rajoja:

| | | |
|--------------|----------------------|-----------------------------|
| autot enint. | 700 cm ³ | 60 l |
| autot yli | 700 cm ³ | 70 l |
| autot yli | 1000 cm ³ | enint. 1000 cm ³ |
| autot yli | 1300 cm ³ | enint. 1300 cm ³ |
| autot yli | 1600 cm ³ | enint. 1600 cm ³ |
| autot yli | 2000 cm ³ | enint. 2000 cm ³ |
| autot yli | 2500 cm ³ | enint. 2500 cm ³ |
| autot yli | 2500 cm ³ | 120 l |

5.9.2) Polttoainesäiliö voidaan korvata F.I.A:n luokittelumalla turvallisuuksiin (FT 3) tai auton valmistajan luokittelumalla polttoainesäiliöllä Polttoainesäiliötä voidaan myös yhdistää edellyttäen, ettei ylläolevia enimmäisilavuuksia ylitetä. Alle yhden litran kokomasäiliön rakenne on vapaa.

Tässä tapauksessa polttoainesäiliöiden lukumäärä on vapaa ja se pitää sijoittaa matkatavaratilaan, mutta silloin on mahdollisesti ylivuotavalle-polttoaineelle-tehtävä keräilysäiliö. *Se ei kuulu polttoaineeseen.*

Alkuperäisen polttoainesäiliön paikkaa saa muuttaa ainoastaan siinä tapauksessa, jos se on sijoitettu ohjaamoon ja lähelle matkustajia. Tässä tapauksessa on suositeltavaa asentaa matkustajien ja säiliön väliin suoja tai sijoittaa säiliö matkatavaratilaan ja tarvittaessa muuttaa säiliöön liittyvät varusteet (käyttöaukko, polttoainepumppu, ylivuotoputki).

Missään tapauksessa polttoainesäiliön paikan muuttaminen ei saa johtaa mihinkään muihin kevennyksiin tai vahvistuksiin kuin mitä on sallittu artiklassa 5.7.1. Alkuperäisen polttoainesäiliön paikan muuttuessa saadaan näin jäänyt aukko sulkea. *Hyttöaukon paikkaa, mittaa ja korikkaa voidaan muuttaa edellyttäen, että uusi asennus ei ulotu korirakenteen ulkopuolelle, eikä polttoaine pääse vuotamaan auton sisätiloihin. *Työtönnäkö voidaan sijoittaa kelaamaan.**

Polttoaineen jäähdytys on sallittu (ilav. enint. 1 l). Jos polttoaineen-täydennysaukko on auton sisällä, tulee se eristää ohjaamoesta.

5.9.3) Suurempilavuuksisen polttoainesäiliön käytön voi sallia maan ASN F.I.A:n suostumuksella kilpailuihin, joissa on erikoiset maantieteelliset olosuhteet (esim. automaat, trooppiset maat).

5.10) Valinnaisvarusteet, jotka voidaan luokitella ilman vähimmäistuotantovaatimusta

- öljynpaineen ulkopuolinen säädin
- yksi vaihteiston välityssuhdesarja (synkronisoimilla tai ilman)
- yksi automaattivaihteisto
- vetopyörästön välityssuhteet
- vetoakselit ja nivelet
- järjestelmä vanteen kiinnittämiseksi yhdellä mutterilla
- jarrut, jarrusatulat, jarrujen jäähdytyslaitteet, jarruvoiman jakaja
- vahvistetut jousituksen osat, etu- ja taka-akselit edellyttäen, että ne ovat täysin vaihtokelpoisia alkuperäisöiden kanssa. Niiden kiinnikkeet on säilytettävä alkuperäisillä paikoillaan ja jousituksen liikeradat eivät saa muuttua. Kallistuksen vaimentimia voidaan luokitella, vaikka kiinnityspisteet muuttuvat, tai jos autossa ei alunperin olisikaan ko. osaa.
- McPherson -jousituet epäkeskeisellä kiinnityksellä

- ohjausvarret
- ohjausvälityksiä
- ohjaustehostin
- ohjausvaimennin
- polttoainesäiliöt (paitsi FT 3)
- suojakehikko
- kattoluukku

VI Art. 256 — ERITYISMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE B

1. Määritelmät:
Urheiluautot.

2. Minimituotanto

Vähintään 200 kpl samanlaista autoa (vähintään 2 istuinta) täytyy olla valmistettu 12 peräkkäisen kuukauden aikana.

3. Sallitut muutokset ja asennukset:

Kaikki ne, jotka on sallittu ryhmässä A, sekä lisäksi jäljempänä seuraavat muutokset. Artikla 255.5.1.8.4 ryhmän A säännöissä ei ole voimassa ryhmässä B.

4. Painot:

Vähimmäispainot kuten ryhmässä A.

5. Pyörät ja renkaat:

Kts taulukko ryhmästä A. Kuitenkaan ei pyörien kokonaisleveys auton samalla puolella saa ylittää leveyden kaksinkertaista arvoa. Rallikilpailuissa vanteen suurin halkaisija on 16".

6. Valinnaisvarusteet

Lisäyksenä ryhmän A listaan (kohta 5.10)

— kuivasumppuvoitelu

VII ERITYISMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE F

1. Määritelmä

Auton tulee alunperin olla luokiteltu ryhmiin 1, 2 tai B. Myös kansainvälisesti vanhentuneet A ryhmän luokitukset kelpaavat. B-ryhmän auton moottorin iskutilavuus on rajoitettu 2000 cm³:in (alkuperäistä saa myös pienentää, lohkoon kuuluvaa iskunpituutta ei saa muuttaa). Moottorissa saa olla enintään kaksi venttiiliä sylinteriä kohden. Imuilman antaminen ja neliveto ovat kiellettyjä. Moottorin nimellinen sylinteritilavuus tulee ilmetä rekisterioitteesta (käytetty syl.lohko).