

Tekniikan lajipäivä

22.11.2025 Tampere



Lajipäivän ohjelma

10.00

muuttuneet säännöt, katsastuksen organisointi, tekninen tarkastus, vastalauseprosessi sekä luokitustodistuksen lukeminen.

Avaus, päivän ohjelma

Jokkis – 2025 pähkinäkuoressa

Jokkis – 2026 uudet säännöt

Sääntökirja 2026

Sääntökirja netissä – mistä se löytyy, miten se helpottaa asioiden löytymistä?

Muuttuneet tekniikkasäännöt 2026 – Mitkä säännöt ovat muuttuneet, miten, mitä tarkoittaa?

12.30 Lounas

**Lounaskeskustelun aihe: Miten voisimme omalla toiminnallamme vaikuttaa katsastuksen arvostukseen?
Millä konkreettisella tavalla houkuttelen nuoria mukaan katsastajaksi?**

13.30 Katsastus tapahtumana

- Katsastajien asenteet, kilpailijoiden / järjestäjien odotukset
- Katsastuksen dokumentointi / katsastuksen lomakkeet
- Erityistapaukset: Vastalause, raportointi, vastuut

14.30 Iltapäiväkahvi ja vapaa keskustelu

15.15 Katsastus tapahtumana jatkuu

15.45 Luokitustodistuksen lukeminen

16.45 Vapaa sana

n. 17.00 Tilaisuus päättyy



Jokkis – 2026 sääntömuutokset

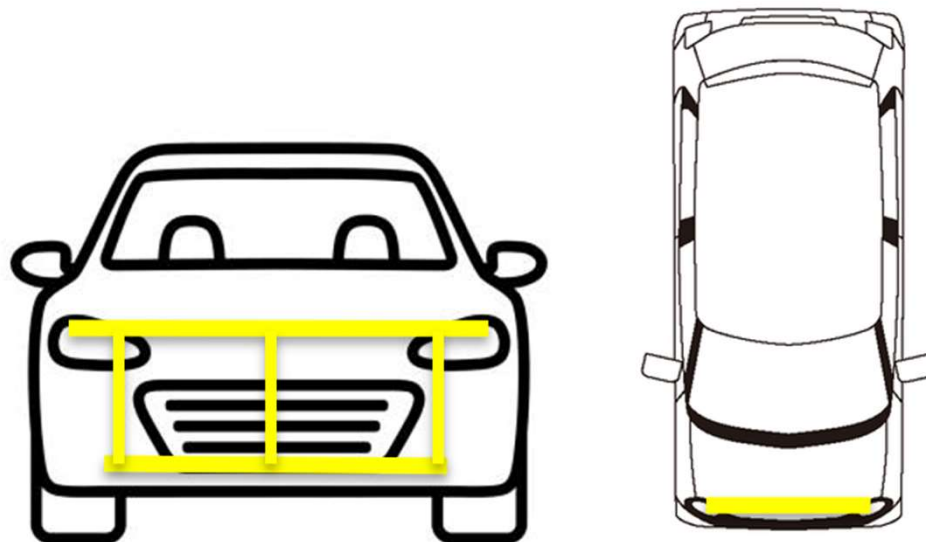
10.3.1. Moottoritila

Moottoritila on suljettu tila, joka ympäröi moottorin kiinteillä tai irrotettavilla korin osilla ja/tai paneeleilla. Autojen moottoritilan saa suojata korin sisäpuolelta suojaputkilla (enintään 2 kpl), joiden ainevahvuuden enimmäismitat ovat; neliöputki 60x60x4 mm ja rakenneputki / huonekaluputki halkaisija 62 mm ja seinämävahvuus neljä (4) mm. Suojaputkiin tulee porata viiden (5) mm:n reikä tarkistusmittausta varten. Putket saa liittää toisiinsa vastaavanmittaisilla väliputkilla ja niitä saa olla enintään kolme (3) kpl. Putkien tulee olla onttoja, eli niitä ei saa käyttää lisäpainojen sijoituspaikkana.

Etupään suojaputket on sallittu asentaa vain leveys-suunnassa autoon nähden.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Selvennys etupään suojaukseen liittyen.



Jokkis – 2026 sääntömuutokset

Kaikissa kilpailuissa on pakollista käyttää FIA-määräysten (FIA Standard 8856-2000 tai 8856-2018) mukaista ajoasua. Lisäksi suositellaan FIA-määräysten (FIA standard 8856-2000 tai FIA 8856-2018) mukaisen alusasuun käyttöä. Brodeeraukset saa tehdä standardin mukaisesti ainoastaan uloimpaan kangaskerrokseen. Kuumapainatukset ajopukuun tai alusasuun ovat sallittuja vain puvun valmistajan sertifioimana.

~~Vaatimuksena FIA-standardin mukainen ajoasu (FIA-standardi 1986 tai 8856-2000 tai 8856-2018). Katso Liite J, kohta XXIV.~~

- ~~1. FIA-standardi 1986 ajoasu sallittu, jos ajoasu täyttää muuten sille asetetut vaatimukset. Tällöin tulelta suojaava FIA 8856-2000 tai FIA 8856-2018-standardin alusasu pakollinen.~~
- ~~2. Käytettäessä 8856-2000 tai 8856-2018-standardin mukaista ajoasua, ei tällöin ole alusasu vaatimusta. (FIA 8856-2000 tai FIA 8856-2018-standardin mukaisen alusasuun käyttöä suositellaan).~~

Huppu: FIA-standardin* mukaista kypärähuppua on aina käytettävä.
Ajokäsineet: FIA-standardin* mukaiset ajokäsineet.



Jokkis – 2026 sääntömuutokset

Ajokengät: FIA-standardin* mukaiset ajokengät.

Sukat: Suositellaan käytettävän FIA-standardin* mukaisia sukkia.

Niskatuki: HANS/FHR niskatuki on pakollinen.*

Kypärän tulee olla Liite J kohdan XXIV Ajajien varusteet mukainen.

* Kaikki FIA:n standardoimat tuotteet ovat sallittuja.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Turvallisuus paranee, 1986-standardin ajoasut ovat todella vanhoja.



Jokkis – 2026 sääntömuutokset

10.5.4. Istuin

Kaikkien käytettävien istuimien tulee olla FIA 8855/1999, 8855-2021 tai 8862/2009 standardin mukaisia ~~Kaikkien käytettävien istuimien tulee olla FIA:n hyväksymiä~~ eikä niiden rakennetta saa muuttaa. Istuimen tulee olla rakenteeltaan ja verhoilultaan ehjä. Istuimen verhoilun voi korjata verhoilua vastaavalla materiaalilla tai nahalla. FIA hyväksyntä on oltava nähtävissä katsastuksessa. Istuimen FIA NOT VALID AFTER päivämääräleima ei ole määräävä.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Turvallisuus paranee, uudempien luokitusten mukaiset penkit ovat sallittuja.



Jokkis – 2026 sääntömuutokset

Räjähdyssuoja:

Teräksinen räjähdyssuoja, vähintään 6 mm teräslevyä, pakollinen EVK-autoissa, joissa on paloseinä siirretty tai muokattu alkuperäiseltä paikalta. Räjähdyssuojan tulee olla leveydeltään vähintään 150 mm ja sijaittava vauhtipyörän/kytkimen linjalla. Suojaus tulee tehdä koko ohjaamoon kohdistuvalle alueelle. Lisäksi vauhtipyörän/kytkimen alue on suojattava vähintään 10 mm paksulla 150 mm leveällä kuduskumilla laittamalla kuduskumi vaihdelaatikon päälle. Kuduskumi on pakollinen kaikissa kardaanivetoisissa ja etuvetoisissa autoissa.

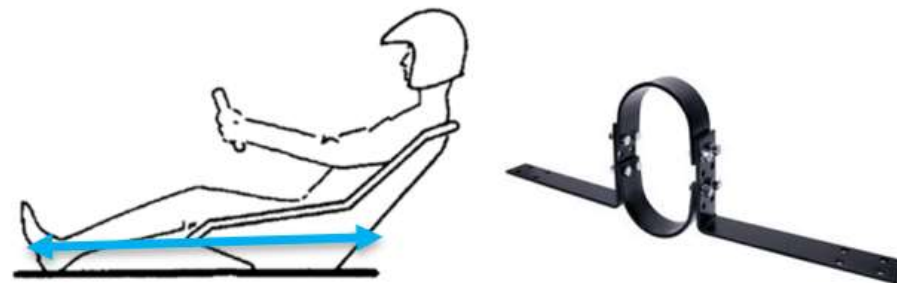
Kardaanilenkki:

Kardaani on suojattava vähintään yhdellä kardaanilenkillä siltä osin missä kardaani sijaitsee kuljettajan penkin ja polkimien välisellä alueella.

Kardaanilenkin on oltava valmistettu vähintään 5 mm paksuisesta ja vähintään 50 mm leveästä teräslevystä tai 22 mm x 1,6 mm teräsputkesta. Kardaanilenkit on kiinnitettävä tukevasti auton koriin. Kardaanilenkkiä suositellaan kaudesta 2026 lähtien, se on pakollinen kaikissa kardaanivetoisissa autoissa kaudesta 2028 alkaen.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Kuljettajan turvallisuus kardaanin katkeamisesta johtuvalle tilanteelle.



Jokkis – 2026 sääntömuutokset

10.8. MOOTTORINOHJAUSJÄRJESTELMÄT

Moottorinohjausjärjestelmät ja moottorinohjauslaitteet tulee olla vapaasti avoinna luettavina, eikä käynnistyskertoja tai muita vilpillisiä ominaisuuksia saa ohjelmoimalla rajoittaa. Epäselvissä tilanteissa moottorinohjauslaite voidaan sinetöidä katsastuksen toimesta kilpailupaikalla ja tutkia liiton toimesta jälkikäteen.

10.8.1. Lähtökierrosrajoittimet ja luistonestojärjestelmät

Kaikki sähköiset lähtökierrosrajoittimet ja sähköiset luistonestojärjestelmät ovat kiellettyjä.

10.9. VOIMANSIIRTO, AKSELISTOT JA PYÖRÄNRIPUSTUS

Voimansiirto:

Vain kaksivetoiset autot ovat sallittuja. Nelivetoisen auton saa muuttaa kaksivetoiseksi. Vaihdelaatikko, sen paikka ja välitykset ovat vapaat.

Kytkin on vapaa, kytkimen käyttötapa tulee olla joko hydraulinen tai mekaaninen.

Kytkimen toimintaa tulee ohjata ainoastaan kuljettajan jalalla.

Kaavio tulee olla alkuperäinen tai H-kaavio. Autossa tulee olla toimiva peruutusvaihde. Tasauspyörästä on vapaa.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Sähköiset ja mekaaniset lähtöavustimet eivät ole jokkis lajiin kuuluvia toimintoja.

Kytkimen osalta muutoksen on tarkoitus selkeyttämään ja tarkentamaan nykyistä sääntöä.



Jokkis – 2026 sääntömuutokset

10.13.2. Muut sähkölaitteet

...

Autossa tulee olla tehokas pesulaite. ~~ja pesulaitteen vesisäiliön tulee sijaita takamoottorisissa autoissa Auton etutavaratilassa.~~ Pesulaitteen vesisäiliön tulee Sijaita kardaani- ja etuvetoisissa autoissa moottoritilassa tai matkatavaratilassa ja takamoottorisissa autoissa auton etutavaratilassa. Vesisäiliö tulee olla kiinnitetty tukevasti.

...

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Kaadon sattuessa kuljettajan turvallisuus paranee kun vesisäiliö ei ole kuljettajan vieressä vaan moottoritilassa tai matkatavaratilassa.



Jokkis – 2026 sääntömuutokset

10.12. LEVYPYÖRÄT JA RENKAAT

Koskee sekä kesä- että talvikauden rengassääntöä.

Vannehalkaisija on enintään 16" ja enintään 3":n vannehalkaisijan ero on sallittua etu ja taka-akseleiden välillä. Vanneleveys on enintään 7", kardaan-/etuvetoisilla autoilla vapaa.

Vanteen kääntäminen on mahdollista kun keskiö jää entiselleen. Rummun alkuperäisen pulttijaon muuttuessa, on käytettävä laipallista pinnapulttikiinnitystä.

Renkaan saa asentaa vanteelle vain rengasnormien mukaisesti. **Renkaan pyörimissuunta on kesärenkaissa vapaa, myös epäsymmetrisissä renkaissa.**

Paripyörät ovat kielletty sekä samoin kahden renkaan asentaminen päällekkäin.

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty koko kilpailun ajan.

Kaikenlaisten suojien ja vastaavien asettaminen renkaiden päälle on kielletty.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Renkaiden käyttöikä paranee kun niitä voidaan käyttää niin molempiin suuntiin. Vetävälle pyörälle lisää vaihtoehtoja käytettäväksi renkaaksi.



Jokkis – 2026 sääntömuutokset

10.12.1. Kesäkauden rengassäätö

Kaikkien renkaiden on oltava nastattomia tieliikenteeseen hyväksytyjä. Vetävillä pyörillä saa käyttää vain hienokuvioisia henkilöautoihin tarkoitettuja kesärenkaita.

Vetävien pyörien sallittujen renkaiden merkit:

- Continental
- LingLong
- **Nokian Tyres**
- Sava
- Uniroyal

Lajiryhmä varaa oikeuden päivittää rengassäätöä tarvittaessa. Renkaissa on oltavarengasmerkki, mallimerkinnot sekä nopeusluokka selkeästi nähtävissä.

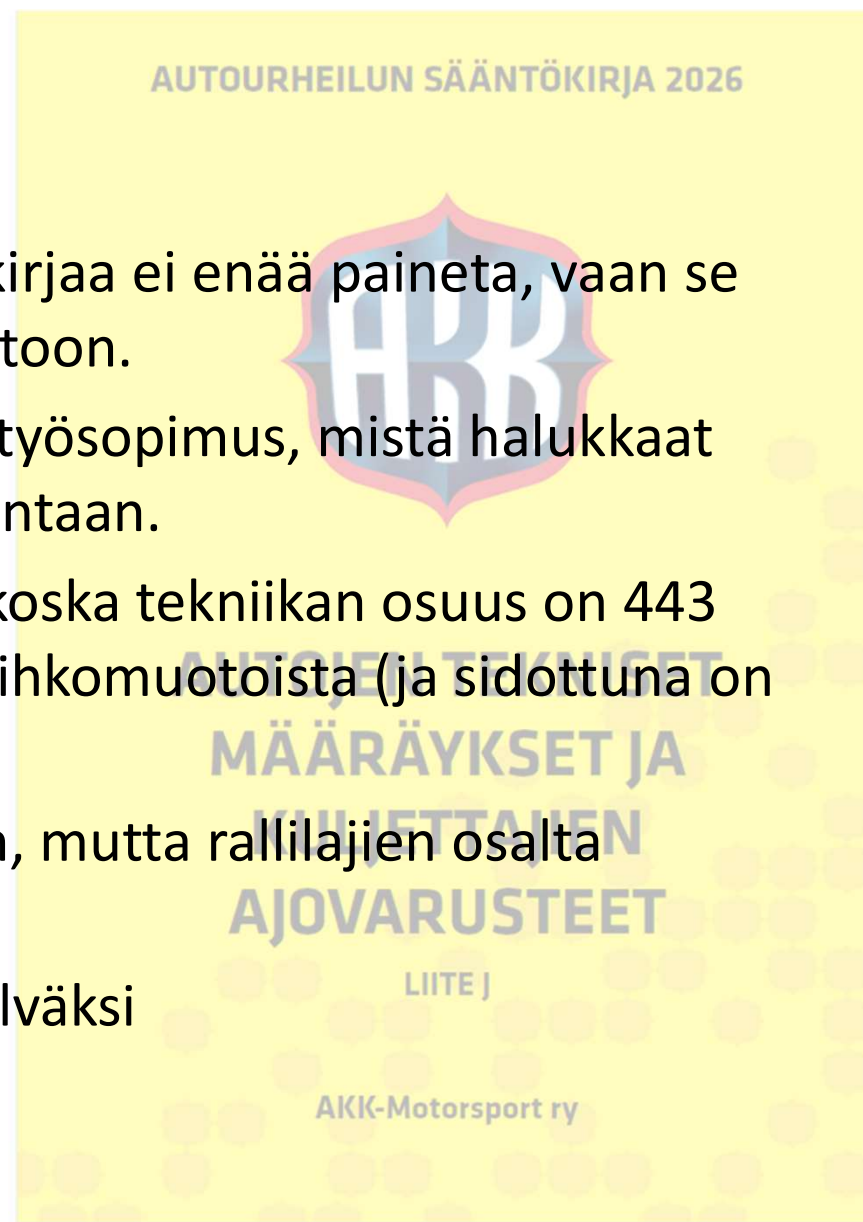
PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Yksi uusi rengas käytettäväksi, kotimainen vaihtoehto.



Sääntökirja 2026

- » Vuodesta 2026 lähtien autourheilun sääntökirjaa ei enää paineta, vaan se on laadittu helposti netissä selattavaan muotoon.
- » Alihankkijan kanssa tullaan tekemään yhteistyösopimus, mistä halukkaat voivat tilata lajikohtaisia niteitä edulliseen hintaan.
- » Tekniikan osalta asiaa edelleen selvitetään, koska tekniikan osuus on 443 sivua, eikä siitä voi sidontateknisesti tehdä vihkomuotoista (ja sidottuna on koko sääntökirjan hintainen)
- » Yksi vaihtoehto on jakaa tekniikkakin lajeihin, mutta rallilajien osalta silloinkin ongelmana sivujen paljous.
- » Asiasta tiedotetaan heti kun asia saadaan selväksi

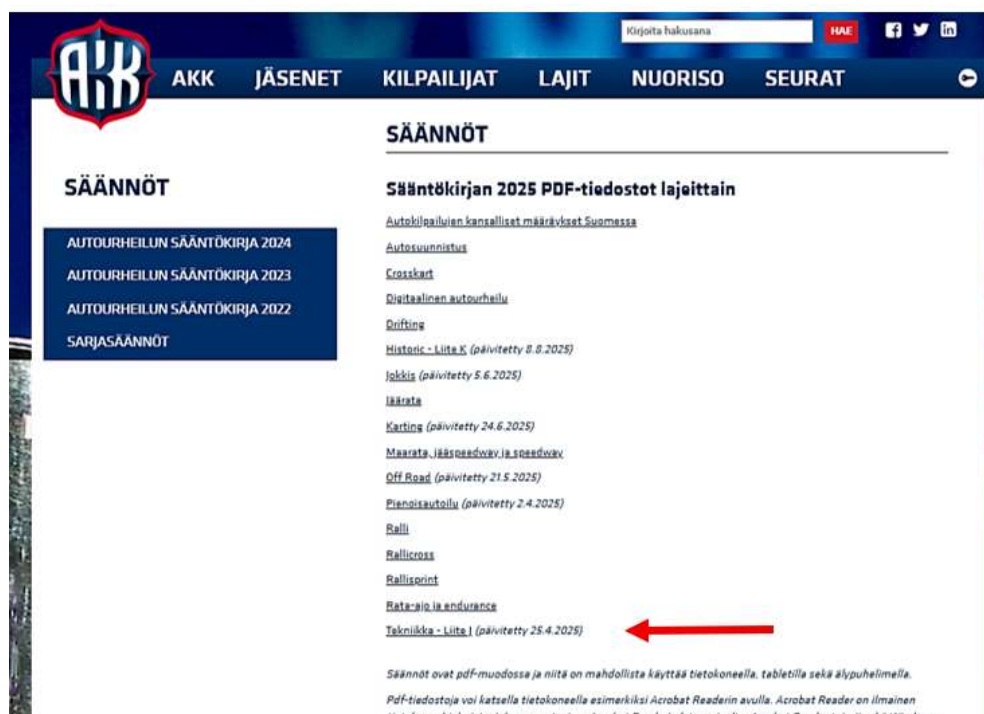


Sääntökirja 2026

- » www.autourheilu.fi
- » Etusivulta löytyy lisäksi sähköiset lomakkeet, mistä voi tilata:
 - Katsastuskortin
 - Luokitustodistuksen tai sen täydennyksen
 - V1600 passin hakuohjeet
- » SÄÄNNÖT löytyy klikkaamalla ”Säännöt” -kohtaa



Sääntökirja 2026



- » ”Säännöt” –kohdasta aukeaa oheinen sivu ja alalaidasta aukeaa kohta ”Tekniikka (Liite J)”
- » Vasemmalta pääsee lukemaan vanhoja sääntöjä sekä eri lajien arvokilpailuiden sarjasäännöt

Sääntökirja 2026

SÄÄNNÖT

AUTOURHEILUN SÄÄNTÖKIRJA 2024
AUTOURHEILUN SÄÄNTÖKIRJA 2023
AUTOURHEILUN SÄÄNTÖKIRJA 2022
SARJASÄÄNNÖT

SÄÄNNÖT - SARJASÄÄNNÖT

Arvosarjojen sarjasäännöt PDF-muodossa

Crosskart SM
[Crosskart SM sarjasäännöt 2025 \(julkaistu 7.4.2025\)](#)
[Crosskart SM 2025 lisämääräys 1 \(vastalausemaksu\) \(julkaistu 15.5.2025\)](#)
[Crosskart SM 2025 lisämääräys 2 \(125/250cc käynnistysjärjestelmä\) \(julkaistu 21.5.2025\)](#)
[Crosskart SM 2025 lisämääräys 3 \(Tasapisteet alkueristä\) \(julkaistu 23.5.2025\)](#)
[Crosskart SM 2025 lisämääräys 4 \(Xtrem 6 Xtrem Junior kommunikaatio\) \(julkaistu 23.5.2025\)](#)
[Crosskart SM 2025 lisämääräys 5 \(Välipöytä alkuerissä ja finaalissa\) \(julkaistu 18.6.2025\)](#)
[Crosskart SM 2025 lisämääräys 6 \(Musta lipput, ilmoitus kilpailijalle\) \(julkaistu 18.6.2025\)](#)

Digital Motorsport
[Digital Racing eSM sarjasäännöt 2025 \(julkaistu 13.3.2025\)](#)
[eLokkis SM Liiga säännöt 2024 \(julkaistu 5.3.2024\)](#)

Drifting
[Drifting SM 2025 sarjasäännöt \(julkaistu 2.12.2024\)](#)
[Drifting SM 2025 lisämääräys 1 \(julkaistu 6.2.2025\)](#)
[Drifting SM 2025 lisämääräys 2 \(julkaistu 6.5.2025\)](#)
[Drifting SM 2025 lisämääräys 3 \(julkaistu 19.5.2025\)](#)
[Drifting SM 2025 - ohje palkintorahojen lunastamiseen \(päivitetty 18.7.2025\)](#)
[FDS-sarjasäännöt 2025 \(kansallinen\) \(julkaistu 2.12.2024\)](#)

Endurance
[Endurance Cup sarjasäännöt 2025 \(päivitetty 6.2.2025\)](#)
[2023 BECEH Technical Regulations \(julkaistu 12.8.2024\)](#)

Karting
[Karting SM sarjasäännöt 2025 \(julkaistu 20.1.2025\)](#)
[Lisämääräys no 1 - Karting SM Sarjasäännöt 2025 \(julkaistu 4.4.2025\)](#)
[Päivitys 28.4.2025: Lisämääräys no 2 - Karting SM Sarjasäännöt 2025 \(julkaistu 26.4.2025, päivitetty 28.4.2025\)](#)
[Lisämääräys no 3 - Karting SM Sarjasäännöt 2025 \(julkaistu 18.6.2025\)](#)
[S-125 luokan säännöt 2025 \(julkaistu 20.1.2025\)](#)
[Flying Finn Juniori Cup sarjasäännöt 2025 \(julkaistu 3.2.2025\)](#)
[Lisämääräys no 1 - Flying Finn Juniori Cup 2025 \(julkaistu 11.4.2025\)](#)
[Lisämääräys no 2 - Flying Finn Juniori Cup 2025 \(julkaistu 16.4.2025\)](#)

Sorasarja Legends

- » ”Säännöt” –kohdasta aukeaa oheinen sivu ja alalaidasta aukeaa kohta ”Tekniikka (Liite J)”
- » Vasemmalta pääsee lukemaan vanhoja sääntöjä sekä eri lajien arvokilpailuiden sarjasäännöt



Sääntökirja 2026



- » ”Säännöt” –kohdasta aukeaa oheinen sivu ja alalaidasta aukeaa kohta ”Tekniikka (Liite J)”
- » Vasemmalta pääsee lukemaan vanhoja sääntöjä sekä eri lajien arvokilpailuiden sarjasäännöt

Sääntökirja 2026

AKK-Motorsport ry

Sisältö

Harmaa korostus = sääntömuutos

I LUOKITTELU JA MÄÄRITELMÄT (art. 251)

1. Luokittelu

- 1.1. Pääluokat ja ryhmät
- 1.2. Sylinteritilavuusluokat

2. Määritelmät

- 2.1. Yleiset määräykset
- 2.2. Mitat
- 2.3. Moottori
- 2.4. Pyörät, jarrut ja jousitus
- 2.5. Runko-Korirakenne
- 2.6. Sähköjärjestelmä
- 2.7. Polttoainesäiliö
- 2.8. Automaattivaihteistot

3. Määritelmät sähkökäyttöisille ajoneuvoille

II YLEISET MÄÄRÄYKSET (ART. 252)

1. Yleistä

2. Mitat ja painot

3. Moottori

4. Vaihteisto

5. Jousitus

6. Pyörät

- 6.1 Käytettävät renkaat
- 6.1.1 Kesäkauden renkaat

» Sisällysluettelosta pääsee suoraan otsikkoa klikkaamalla kyseiselle sivulle

Jos FIA ei erityisesti toisin määrää, järjestäjien ei tarvitse sisällyttää kaikkia edellä mainittuja luokkia kilpailun sääntöihin. Kilpailun olosuhteiden mukaan voidaan kaksi tai useampia peräkkäisiä luokkia yhdistää. Edellä mainittuja luokkia ei saa jakaa useampaan.

Kansallinen lisäys:

Luokissa 7 ja 8 voidaan kansallisesti edelleen käyttää 1400-luokan sijasta 1300-luokkaa.

2. MÄÄRITELMÄT

2.1. Yleiset määräykset:

2.1.1. Sarjatuotantoautot (pääluokka 1):

Autot, joita on valmistettu tietty lukumäärä samanlaisina (kts. määritelmä) määrätyn ajan kuluessa ja todennettu valmistajan pyynnöstä, ja että autot on tarkoitettu tavanomaiseen myyntiin (kts. määritelmä). Autot tulee myydä luokitustodistuksen mukaisena.

2.1.2. Kilpa-autot (pääluokka II):

Autot, joita on rakennettu yksittäisinä kappaleina ja ovat tarkoitettu ainoastaan kilpailukäyttöön.

2.1.3. Kuorma-autot (pääluokka III)

2.1.4. Samanlaiset autot:

Autot, jotka kuuluvat samaan tuotantosarjaan ja joiden korirakenne (ulko- ja sisäpuolelta), mekaaniset osat ja runko (voi sisältyä itsekantavaan korirakenteeseen) ovat samanlaisia.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Yleiset Määräykset, Art 252.6.1.2.2 Nastarenkaiden luokitus rallin ja rallisprintin arvokilpailuiden arvoluokissa

...

6.1.2.2.1. Nastaulkonema

Nastaulkonema saa olla enintään 7,4 mm mitattuna nastaa ympäröivän kulutuspinnan tasosta nastan uloimpaan kohtaan. Mikäli renkaan kulutuspinta nastan ympärillä ei ole tasainen, mittausta suoritetaan nastaa ympäröivän kulutuspinnan alimmasta tasosta nastan uloimpaan kohtaan. Mittaus suoritetaan pistokokeina nastatulkkia käyttäen tutkimalla 1–4 nastaa satunnaisista kohdista rengasta. Mikäli tälle osalle osuu nasta, jonka nastaulkonema ylittää sallitun arvon, tutkitaan neljä seuraavaa nastaa, joiden kaikkien nastaulkonema saa olla enintään maksimiarvon suuruinen.

Mikäli käytetyssä renkaassa nasta on irronnut liimauksestaan tai vulkanoinnistaan kumiin, maksimi nastaulkonema saa kyseisen nastan osalta ylittyä edellyttäen kuitenkin, että renkaan nastoitus on käyttämättömänä ollut tämän säännön mukainen.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

AKK:n hallitus on päättänyt vuonna 2024, että rallin ja rallisprintin arvokilpailuiden arvoluokissa siirrytään 7mm nastaulkonemaan vuoden 2026 alusta. Tämä käsittää siis Ralli SM, RSJM, F-Cup, ja Rallisprint SM -sarjat. Historic Trophyn renkaat Liite K:n mukaisesti. Nastaulkoneman rajoittamisella haetaan parempaa kestävyyttä renkaille ja sitä kautta kustannusten säästöä. Lisäksi tiestön ylläpitokustannuksia toivotaan säännöllä saatavan pudotettua.

SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Yleiset Määräykset, Art 252.6.1.2.2 Nastarenkaiden luokitus rallin ja rallisprintin arvokilpailuiden arvoluokissa

Mittaus suoritetaan pistokokeina nastatulkkia käyttäen tutkimalla 1-4 nastaa satunnaisista kohdista rengasta.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia



Yleiset Määräykset, Art.252.9. POLTTOAINE:

FIA:n kansainväliset polttoainesäännöt: katso FIA artikla 266: Kilpa-autojen energiasäännöt.

...

Kansallinen lisäys kansallisten ja kansainvälisesti vanhentuneiden tekniikkasääntöjen autojen polttoaineille:

Kansallisten ja kansainvälisesti vanhentuneiden tekniikkasääntöjen mukaisilla autoilla sallitut polttoaineet ovat:

Ahdetut moottorit: Artiklan 252.9.1, 9.2 ja 9.3 lisäksi on sallittu käyttää standardin E228 mukaista, suomalaisilla huoltoasemilla myynnissä olevaa lyijytöntä bensiiniä. Oktaaniluku bensiinille saa olla enintään 100 RON ja 89,0 MON. Myös suomalaisella huoltoasemalla myynnissä oleva E85 (RE85, Eko E85) polttoaine on sallittu.

Dieselmoottorit: artiklan 252.9.2 ja standardin EN 590 mukainen polttoaine on sallittu.

Vapaasti hengittävät moottorit: standardin E228 mukaista suomalaisilla huoltoasemilla myynnissä olevaa lyijytöntä bensiiniä, jonka etanolipitoisuus on enintään 10 %. Oktaaniluku bensiinille saa olla enintään 100 RON ja 89,0 MON.

Historic: liite K:n mukaisesti.

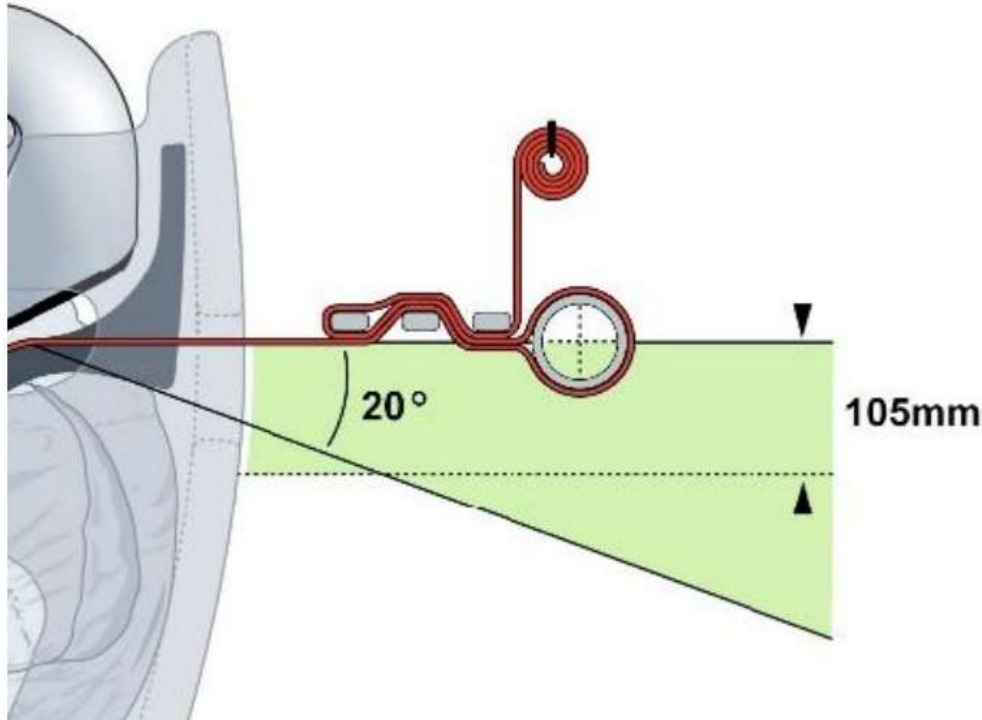
Polttoaineeseen ei saa lisätä muita lisaaineita (esim. tehoa lisaavia lisaaineita) kuin normaalimyynnissä olevaa voiteluainetta.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA on eriyttänyt energiaa koskevat säännöt omaksi kokonaisuudekseen Liite J:n artiklaan 266. Pääsääntöisesti FIA sääntö itsessään ei ole muuttunut, ainoastaan etanolipitoiset polttoaineet ovat tulleet kestävän kehityksen polttoaineiden listalle. Kansainvälisissä kilpailuissa noudatetaan artiklaa 266, kansallisissa kilpailuissa on voimassa Suomen sääntökirjassa mainitut säännöt.

Kansallinen lisäys kansallisten ja kansainvälisesti vanhentuneiden tekniikkasääntöjen autojen polttoaineille on kirjoitettu uusiksi. Periaatteena on ollut jakaa autot ahdettuihin ja ahtamattomiin autoihin sekä dieselmoottoriin autoihin. Nyt polttoainesäännöt ovat samat kaikissa lajeissa, vain moottorityyppi ratkaisee.

SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia



Turvallisuusmääräykset, Art 252.6.2.3. Olkavyöt

Olkavyöt on asennettava piirrosten 253-61-c ja 253-61-d mukaisesti.

Olkavyön kiinnityksen kääntopiste tulee sijaita vihreällä alueella.

Kun olkavyö on kiinnitetty silmukalla poikittaisen vahvikeputken ympärille, kääntopisteen katsotaan sijaitsevan putken keskellä.

Mikään turvavöiden kiinnitysjärjestelmän kova osa (mukaan lukien vöiden säätökappale) tai turvavöiden rullattu osa ei saa joutua kosketukseen istuimen kanssa tai työntyä istuimen

olkavyöaukoista läpi, kun 1- tai 2-ohjaaja istuu istuimessaan vyöt kiinnitettyinä.

Olkavyön kulma vaakatasoon nahden mitataan kuljettajan olkapaiden ylaosasta tai FHR / Hans paatuen turvavyön tukipinnan ylaosasta.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntöuudistus. Uudistuksella halutaan välttää onnettomuustilanteessa turvavöiden kovien osien mahdollisesti aiheuttamat istuinten rikkoutumiset.

SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Turvallisuusmääräykset, 13.

PÄÄVIRTAKATKAISIN

Päävirtakatkaisimesta on voitava sulkea kaikki virtapiirit (akku, laturi, valot, äänimerkinantolaitte, sytytys, sähköiset valvontalaitteet jne), myös moottorin tulee sammua.

Katkaisijan on oltava kipinöimättömästi toimiva ja molempien ohjaajien käytettävissä istuessaan turvavyöt kiinnitettynä sekä lisäksi umpiautoissa auton ulkopuolinen käyttö on pakollinen.

Ulkopuolella katkaisin on sijoitettava umpiautoissa tuulilasitolpan alakulman läheisyyteen.

Se tulee merkitä valkoreunaisella sinisellä kolmiolla, jonka kanta on vähintään 12 cm, ja jossa on punaisen salaman kuva. Umpiautoissa ulkopuolinen laukaisu on pakollinen. Diesel-autoissa, joissa ei ole elektronista polttoainesyöttöä, tämän katkaisijan tulee sulkea moottorin ilmansaanti.

Päävirtakatkaisin on pakollinen kaikissa ryhmissä ja kilpailuissa.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntöuudistus. Sääntöä on muutettu siten, että päävirtakatkaisinta tulee kummankin kuljettajan kyetä käyttämään istuessaan istuimillaan turvavyöt kiinnitettynä.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Turvallisuusmääräykset, 14. POLTTOAINESÄILIÖT

...

14.3. Asennus

*Pakollinen autoille, jotka on luokiteltu 01.01.2026 alkaen, suositellaan kaikille autoille:
Mikään polttoainesäiliön osa, mukaan lukien sen laipat, ei saa olla joustamattomasti
kiinnitettynä sen koteloon. Kiinnitys tulee toteuttaa siten, että
onnettomuustilanteessa säiliön
kiinnitys irtoaa vaarantamatta polttoainesäiliön eheyttä.*

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntöuudistus. Uudistuksella halutaan vaikuttaa polttoainesäiliön suunnitteluun siten, että turvatankin kumiosaa ei kiinnitetä kiinteästi sitä ympäröiväät koteloon. Jos onnettomuudessa kotelo repeää, turvatankin kumi pystyy edelleen muuttamaan muotoaan eikä repeydy yhdessä kotelon kanssa.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia



Artikla 260 Rally3 / 4 / 5

103-1 SYLINTERI TILAVUUS LUOKAT (103)

...

Ahdetut

Ra5 enintään 1333 cm³

Ra4B ja Ra3B Yli 927cm³, enintään 1067cm³

Ra4C ja Ra3C Yli 1067 cm³, enintään 1333 cm³

Ra3D Yli 1333cm³, enintään 1620cm³

Ra3E Yli 1333cm³, enintään 1620cm³

Artikla 260 Rally3 / 4 / 5

201-1 MINIMIPAINO (201)

...

201-5 Ra3B / Ra3C / Ra3D 1210kg

Ra3E 1260kg

Artikla 260 Rally3 / 4 / 5

Ra3B / Ra3C / Ra3D:

Kuristimen suurin sisähalkaisija on 31 mm ja suurin ulkomitta on 37 mm vuoden 2019

liite J art. 255.5.1.8.3 mukaisesti.

...

Ra3E:

Kuristimen suurin sisähalkaisija on 31,6 mm ja suurin ulkomitta 37,6 mm vuoden 2019

liitteen J artiklassa 255.5.1.8.3 määritellyllä tavalla.

Tätä halkaisijaa voidaan muuttaa milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

Kaiken moottorin tarvitseman ilman on kuljettava tämän kuristimen läpi.

Turbon nopeusanturi ei saa sijaita kuristimen kuristuskohdan ja ahtimen siipipyörän

uloimman osan välisellä alueella.

Artikla 260 Rally3 / 4 / 5

501-bat0 AKKU (501bat)

...

Ra4 / Ra3B / Ra3C / Ra3D:

Enimmäisvirta saa olla 250 Ah.

Akun minimipaino on 8 kg.

Ra3E:

Akun minimipaino on 4 kg.

SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Artikla 260 Rally3 / 4 / 5 103-1 SYLINTERI TILAVUUS LUOKAT (103)

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntöuudistus. Artiklassa 260 on tähänkin asti jaoteltu saman ryhmän sisällä autot eri kuutiotilavuusluokkiin. Useamman vuoden ajan näillä ei ole ollut merkitystä, kun esimerkiksi minimipainot ja kuristimet ovat olleet kaikissa luokissa samat. Ensi vuodesta alkaen tulee mukaan uusi Rally3 luokka Ra3E. Tämän luokan auton minimipaino on 50 kg suurempi kuin muiden, mutta vastaavasti se saa 0,6mm suuremman kuristimen. Myös Ra3E autossa saa käyttää kevyempää 4 kg akkua muiden 8kg akkujen sijasta. Odotamme lisätietoja näistä autoista FIA:lta.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

**Artikla 260 Rally3 / 4 / 5
900-e0 POHJAPANSSARIT (900e)**

Ra3:

Kaikkien edellä määriteltyjen irrotettavien alustasuojien kokonaismassan on oltava alle 50 kg.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntömuutos. Rally3 autoille määritetään irrotettavien alustasuojien maksimipaino.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Artikla 260 Rally3 / 4 / 5 ISTUIMET (901a)

...

*FIA-standardin 8855-2021 mukaiset istuimet:
Hiilikuidusta valmistettujen istuinten käyttö ei ole sallittua. Koko istuimen paino luokiteltuna (FIA Technical List n ° 91 mukaisesti) ilman istuinkiinnikkeitä on oltava yli 10 kg.*

*FIA standardin 8862-2009 mukaiset istuimet:
Istuinten materiaali on vapaa, mutta pelkän rungon (istuin ilman vaahtomuovimateriaalia tai tukia) painon on oltava yli 10 kg.*

Sivutörmäyksiltä suojaava turvavaahto: kuten hyväksytty VRa: ssa (katso art. 901-access10 ja access10b):

- Käytettävä FIA-standardin 8855-2021 tai 8862-2009 mukaisia istuimien kanssa
- FIA:n määrittelemän turvavaahdon (katso tekninen luettelo nro 58) on täytettävä koko istuimen sivupääntuen sivuttaisen alueen määrittelemä tilavuus, joka on projisoituna poikittaissuunnassa sivulasiin tai B-pilariin nähden (Volume VC).
- Jos VC -osan tilavuus vie turvavaahdolla täytettyä tilaa (katso Art. 901-access10b) istuimen ulkopinnan ja oven sisäpinnan välistä, tilavuus VC on etusijalla.
- VC-osa on kiinnitettävä istuimen sivupääntukeen ainoastaan tarranauhalla.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Artikla 260 Rally3 / 4 / 5 901-a3

Istuinten kiinnityskohdat:

Alkuperäiset tai VO luokiteltu (katso Art.253-16)

Alkuperäiset istuinten kiinnityspaikat voidaan poistaa

Istuinkiinnikkeet: Katso art. 253-16

Ennen 01.01.2022 luokiteltuihin autoihin asennettavat FIA-standardin 8855-1999 mukaiset

istuimet: Istuinkiinnikkeiden on oltava VO -luokiteltuja.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntömuutos. Sääntömuutoksessa eriytetään sääntö autossa käytettävien istuimien mukaisesti. Sääntöä on myös tasmäytetty vanhempien 8855-1999 standardin istuinkiinnikkeiden osalta siten, että niiden tulee olla autonvalmistajien kyseiseen autoon luokittelemia.



Marque
Make FORD MOTOR COMPANY

Modèle
Model FIESTA ST RALLY3

Homologation N°

A-5782

Extension N°

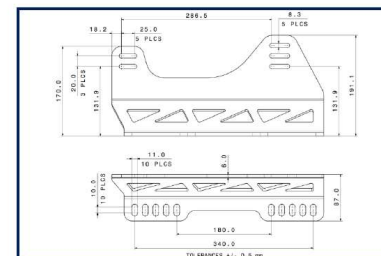
14/03 VO

Extension	Page	Chapter Article	Description	Photo Drawing
			SEAT BRACKET TYPE 4, MATERIAL: ALUMINIUM ALLOY, THICKNESS 6 MM+/-0.5 MM	001
			DRAWING	002

001



002



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Artikla 260 Rally3 901-access5b

Autot luokiteltu ennen 1.1.2026: Kojetaulu ja keskikonsoli ovat vapaat.

Autot luokiteltu alkaen 1.1.2026: Kojelauta VRa3 -luokiteltu

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntömuutos. Kojelauta tulee uusissa Rally3 luokituksissa olla VRa3 -luokiteltu.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Art 261 Rally2 02-4 JOKERI

*Jokeri (ERJ): - turvallisuus ja/tai luotettavuus jokeri:
Uuden osan käyttö autossa merkitään sen tekniseen passiin.
Vanhaa osaa ei voi enää käyttää määritetystä päivämäärästä lähtien.
Jokeri (ERJ): Jokeriksi (ERJ) luokiteltujen osien käyttö ei ole pakollista.*

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntömuutos. Sääntöä on selkeytetty jokereiden käytön osalta. Nyt turvallisuus- ja luotettavuus jokereiden osalta määritetään päivämäärä, jonka jälkeen osaa on viimeistään käytettävä. Myöskään turvallisuus- ja luotettavuusjokerien osalta ei voi palata vanhaan osaan sen jälkeen kun jokeriluokiteltu osa on otettu käyttöön. Sen sijaan normaalien kehitysjokereiden osalta niiden käyttö ei ole pakollista eli myös vanhempia osia saa käyttää.

 **FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**
Groupe / Group
Rally2

Homologation N°
A-5786
Extension N°
19/01 ERJ

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Sauf indication contraire, toutes les dimensions sont indiquées en mm
Unless otherwise stated, all dimensions are specified in mm

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
01 JAN. 2024

☒ **ERJ**
Joker / Joker

TOUTES LES CARACTERISTIQUES ET PIECES FIGURANT DANS CETTE FICHE ANNULENT ET REMPLACENT
CELLES FIGURANT DANS LES FICHES D'EXTENSIONS D'HOMOLOGATION SUIVANTES :
ALL SPECIFICATIONS AND PARTS FEATURING ON THIS FORM CANCEL AND REPLACE
THOSE FEATURING ON THE FOLLOWING HOMOLOGATION EXTENSION FORMS :

01/01 VRA2

ELLES DOIVENT ETRE UTILISEES CONFORMEMENT A L'ARTICLE 261 DE ANNEXE J
THEY MUST BE USED IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 261 OF THE APPENDIX J

Tous les composants spécifiques pour la compétition homologués et figurant dans cette extension
doivent être individuellement disponibles à la vente s'ils sont disponibles en tant que composant séparé
All specific motorsport components homologated and featuring on this extension
must be individually available for purchase if available as a separate component

okäyttöisyys: tutustu suosituksiin

 **FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**
Groupe / Group
Rally2

Homologation N°
A-5786
Extension N°
37/04 ERJ

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Sauf indication contraire, toutes les dimensions sont indiquées en mm
Unless otherwise stated, all dimensions are specified in mm

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
01 MARS 2025

☒ **ERJ**
Joker / Joker

TOUTES LES CARACTERISTIQUES ET PIECES FIGURANT DANS CETTE FICHE ANNULENT ET REMPLACENT
CELLES FIGURANT DANS LES FICHES D'EXTENSIONS D'HOMOLOGATION SUIVANTES :
ALL SPECIFICATIONS AND PARTS FEATURING ON THIS FORM CANCEL AND REPLACE
THOSE FEATURING ON THE FOLLOWING HOMOLOGATION EXTENSION FORMS :

01/01 VRA2

ELLES DOIVENT ETRE UTILISEES CONFORMEMENT A L'ARTICLE 261 DE ANNEXE J
THEY MUST BE USED IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 261 OF THE APPENDIX J

Tous les composants spécifiques pour la compétition homologués et figurant dans cette extension
doivent être individuellement disponibles à la vente s'ils sont disponibles en tant que composant séparé
All specific motorsport components homologated and featuring on this extension
must be individually available for purchase if available as a separate component

SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

IX V1600 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

1. MÄÄRITELMÄ

...
V1600-auton luokittelupäivämäärällä tarkoitetaan päivämäärää, jolloin katsastuskortti on myönnetty

XII ERITYISMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE F

1. MÄÄRITELMÄ

...
Kansallisen passin omaavan auton osalta luokittelupäivämäärällä tarkoitetaan päivämäärää, jolloin katsastuskortti on myönnetty.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Liite J:n säännöt perustuvan useilta osin autojen luokutuspäivämäärään. Koska suurin osa V1600 autoista ja kansallisen passin omaavista autoista ei ole luokiteltu, niin tällä halutaan selkeyttää sääntöjä esimerkiksi turvallisuusvarusteiden käytön osalta.

SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

IX V1600 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

11. KORIRAKENNE

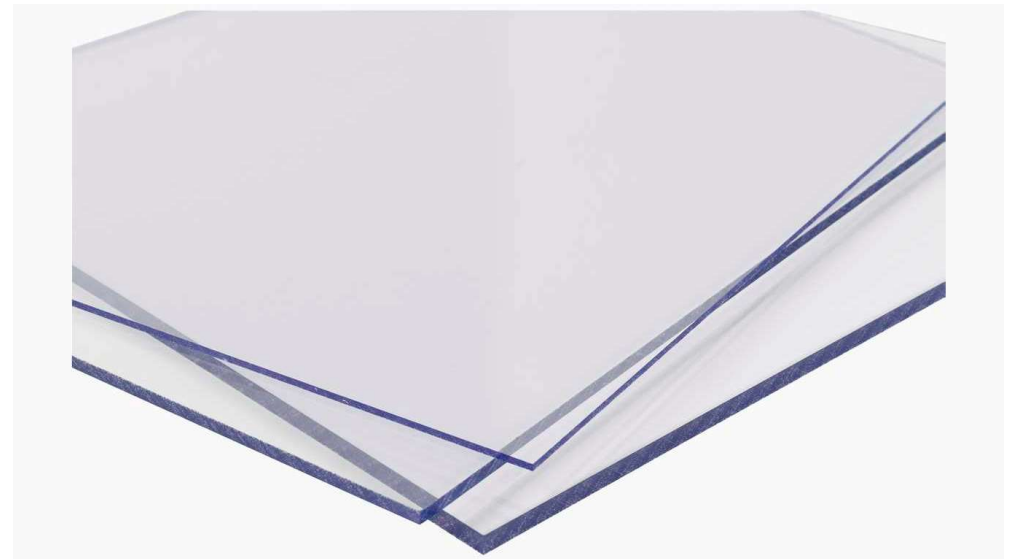
11.1. Ulkopuoli

...

Rallicross-kilpailuissa saa tuulilasin ja sivulasit korvata polykarbonaatilla. Minimipaksuus tuulilasille on 4,7mm ja sivulaseille 3mm. Kaikissa ikkunoissa kiinnitystapa ja aukaisumekanismi tulee säilyä alkuperäisenä. Turvakalvon käyttö lasi-ikkunoissa on sallittua.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Rallicross harrastajien pitkään toivoma muutos. Tavoitteena turvallisuuden lisäys ja kokonaiskustannusten säästö.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

XII ERITYISMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE F, XIII ERITYISMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE PROF

3.4.8 Puskurit saa poistaa, mikäli ne eivät ole integroituja korin osia. Mikäli puskurit poistetaan, on myös niiden kiinnikkeet poistettava. Integroidulla puskurilla tarkoitetaan esim. muovipuskuria, jonka poistaminen muuttaaoleellisesti auton ulkomittoja tai ulkonäköä jättämällä korirakenteeseen aukkoja tai teräviä kulmia/reunoja. Puskurit saa vaihtaa toisiin. Puskureiden pintamateriaalin saa vaihtaa ja puskureiden ulkonäkö

voi muuttua, kuitenkin auton luokiteltu pituus tulee säilyttää ($\pm 1\%$).

Alkuperäiset kiinnitykset, palkit ja joustoelementit voidaan vaihtaa edellyttäen, että korin rakenteellisia pääelementtejä ei heikennetä.

Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää uutta teräksistä poikittaistukea kiinnikkeineen pitkittäispalkkien välissä seuraavin ehdoin:

- Tukiputken tulee olla joko pyöreä 45mm x 2,5mm tai 50mm x 2mm tai 40mm x 40mm x 2mm neliöputki. Tukiputken päädyt tulee olla avonaiset.*

Palkin alkuperäinen kiinnityspaikka etu- ja taka-aisoissa tulee säilyttää

- Uuden palkin leveys on rajoitettu puskurin maksimileveyteen*
- Puskurin tulee peittää kokonaisuudessaan uusi palkki / putki*
- Alkuperäinen joustoelementti voidaan korvata tukiputken mitoilla olevalla teräsrakenteella.*

SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Lisävalojen jättämiä aukkoja voidaan käyttää ilman johtamiseen jarruihin. Jos autossa ei ole valmista aukkoa ilman johtamiseen, voidaan puskuriin tehdä enintään kaksi kappaletta 10 cm:n halkaisijaista reikää (tai vastaavalla pinta-alalla muu kuin pyöreä) Turvapalkkia ei kuitenkaan saa muokata. Kanavia saa asentaa.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Turvapalkit edessä ja takana saa nyt korvata säännön mukaisella rakenteella.

Sääntömuutoksella haetaan ennen kaikkea kustannussäästöjä. Turvapalkit ovat hyvinkin hinnakkaita ja lisäksi moniin autoihin niiden saatavuus on jo äärimmäisen heikkoa. Korvaavan rakenteen on tarkoitus edelleen muodostaa energiaa sitova, muotoa muuttava kokonaisuus.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

XIII ERITYISMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE PRO F

1. MÄÄRITELMÄ

Vain ryhmiin 1,2 tai A luokiteltua autoa tai AKK:n kansallisesti luokittelemaa autoa saa käyttää. Myös VR2B luokiteltua autoa saa käyttää.

Rally4, R3 ja R3T autot käyvät Pro F-ryhmään luokituksiensa mukaisina.

Kansainvälisten FIA-luokitusten tulee olla päättyneitä. Myös Pro F ryhmän kansallisen passin omaavat autot ovat sallittuja.

Artiklat 251, 252 ja 253 ja 255 ovat voimassa ryhmässä Pro F soveltuvin osin.

Kansallisen passin omaavan auton osalta luokittelupäivämäärällä tarkoitetaan päivämäärää, jolloin katsastuskortti on myönnetty.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Myös ne Rally4 autot, joiden kansainvälinen luokitus on päättynyt, kelpaavat Pro F ryhmään luokituksen päätyttyä siitä huolimatta, että niissä on turbo. Näiden autojen tulee kuitenkin olla luokitustensa mukaisia, eli Pro F ryhmän vapauksia ei voi käyttää.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Rallicross Open 2WD-luokka

4. Vähimmäispainot

Autot punnitaan kuljettajan kanssa.

<i>Sylinteritilavuus enintään kg</i>	<i>2vent/syl</i>	<i>yli 2vent/syl</i>
2000 cm ³	750	900
2200 cm ³	775	930
2300 cm ³	800	960
2400 cm ³	825	990
2500 cm ³	850	1020
2600 cm ³	875	1050
2700 cm ³	900	1080
2800 cm ³	925	1110
2900 cm ³	950	1140
3000 cm ³	975	1170
3100 cm ³	1000	1200
3200 cm ³	1025	1230
3300 cm ³	1050	1260
3400 cm ³	1075	1290
3500 cm ³	1100	1320
yli 3500 cm ³	1100	1320



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Turboahdetulla moottorilla (pl. wankel moottorit) varustetun auton minimipaino määritetään kertomalla moottorin nimellistilavuus kertoimella 1,7 ja tämän perusteella saatu laskennallinen kuutiotilavuus määrittää auton minimipainon. Wankelmoottorin tilavuuskerroin on 1,8 ja ahdetun wankelmoottorin tilavuuskerroin on 3,0.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Rallicross lajiryhmän esittämä muutos. Myös Open 2WD ryhmään halutaan minimipainot, millä tasoitetaan kilpailua. Minimipainot ovat samat kuin SRC ryhmässä lisättynä yli 3500cm³ luokalla.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Autokrossin tekniset määräykset

...

4.2 Etu- ja takapuskuri:

...

*Takapuskurin runko saadaan poistaa tai muuttaa,
jolloin puskurin rungon korvaavan*

*Rakenteen enimmäisvahvuus teräkselle 1,5mm ja
alumiinille 2mm.*

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Puolen millin lisäys ainevahvuuteen tuo hieman
lisää kestävyyttä olematta kuitenkaan
lisäpaino.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Autokrossin tekniset määräykset

5. MOOTTORI:

...
Moottorin ja kaasupolkimen välillä saa olla vain mekaaninen yhteys. Moottorin Ohjainlaite (ECU) on vapaa, paitsi luistonesto on kielletty. *Lähtökierrosrajoitin toimintoa saa käyttää ainoastaan auton ollessa paikallaan.*

...
Suojatut jäähdytinvesi- ja voiteluöljyputket *tai -letkut* saadaan sijoittaa ohjaamoon Lattiatasolle tai keskitunnelin kylkeen, *mutta ohjaamon osalla ei saa olla liitoksia.*

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Lähtökierrosrajoitinta ei ole tähänkään asti saanut ajossa käyttää sen luistoestotoiminnon takia, mutta tämä sääntö selkeyttää asiaa lisää. Vesi ja öljyputket saa nyt korvata hyvälaatuisilla paineenkestävillä letkuilla. Helpottaa asentamista ja on myös turvallisuuskysymys.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Autokrossin tekniset määräykset

12.1.2 Takasumovalo

...

2- ja 2+2-paikkaisissa autoissa jarru- ja takasumupalot voidaan asentaa takaikkunan välittömään läheisyyteen selkeästi näkyvään paikkaan siitä huolimatta, että niiden sijainti ei ole taka-akselin takapuolella.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Tämä on ollut jo nyt sallittua, mutta siitä on ollut erillinen erivapaus. Tällä sääntömuutoksella saadaan säännöt samoihin kansiin.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

Autokrossin tekniset määräykset

21. VAIHDELAATIKKO:

Vapaa, paitsi sähköisellä, pneumaattisella tai hydraulisella luistonkontrollilla varustettu vaihteisto on kielletty. Toimiva peruutusvaihde on pakollinen.

Tasauspyörästön lukon tulee olla mekaaninen eikä se saa olla kuljettajan säädettävissä ajon aikana.

Kaikki sensorit, kytkimet ja sähköjohdot neljässä pyörässä, vaihdelaatikossa tai tasauspyörästössä on kielletty poikkeuksena yksi sensori vaihdenäyttöä varten sekä yksi sähköisesti ohjattu peruutusvaihteen lukitusanturi, jotka ovat sallittu vaihdelaatikossa edellyttäen, että sensori + sähköjohto + näyttöyksikkö sekä peruutusvaihteen lukitusanturi + sähköjohto + kytkin ovat täysin erillisiä moottorinhallintajärjestelmästä. Lisäksi nämä sähköjohdot eivät saa olla auton pääjohtosarjassa ja niiden tulee olla erillisiä. Suositellaan että ne ovat eri värisiä, jotta ne ovat helpompia identifioida. Sytytyskatko -sensori on sallittu yllä olevat rajoitukset huomioiden.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Rallicross lajiryhmän tekemän harrastajakyselyn mukaisesti nyt myös sequentaalivaihteisto on autokrossissa sallittu. Perusteluna kestävyys ja sitä kautta saavutettu kokonaissästö.

SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

XXIII KATSASTUSKORTTI

Katsastuskortti on pakollinen nopeus-, ralli- ja offroad kilpailuissa.

...
*Kortti on tilattava AKK:n toimistosta hyvissä ajoin **siihen tarkoitettulla sähköisellä tilauslomakkeella**.*

...
*Auton ryhmän vaihto ei aiheuta kortin vaihtamista.
AKK:n katsastuskorttimerkintöjä voi tehdä vain **AKK:n** tekniikan
Päätoimitsijalisenssin omaava henkilö.*

...
AKK:n katsastuskorttia voidaan käyttää auton identifioimiseksi myös muiden järjestöjen kilpailuissa. Mikäli katsastuskorttiin tulee tarve tehdä merkintöjä, tulee ne yksilöidä järjestön nimellä, mikäli kyseessä ei ole AKK:n alainen kilpailu. Muiden järjestöjen kilpailuissa tehdyt merkinnät ovat AKK:n kilpailuissa ohjeellisia.
AKK:n katsastuskorttimerkinnän voi poistaa ainoastaan AKK:n tekniikan päätoimitsijalisenssin omaava henkilö.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

AKK:n katsastuskortin käytön mahdollistaminen myös muiden järjestöjen kilpailuissa auton identifioimiseksi.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

XXIV AJOVARUSTEET

...
FIA:n mestaruuskilpailuissa kaikilta ajovarusteilta (ajoasu, alusasu, kengät, sukat, hansikkaat, kypärähuppu) vaaditaan hyväksyntä FIA -standardin 8856-2018 mukaan. Kaikissa FIA:n alaisissa kilpailuissa 8856-2018 vaaditaan 1.1.2029. Suomessa kansallisissa kilpailuissa FIA standardi 8856-2000 on voimassa 31.12.2029 saakka. Tämä koskee myös hologrammittomia standardin 8856-2000 mukaisia ehjiä, Kunnossa olevia ajovarusteita.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntö. Vanhan 8856-2000 standardin ajovarusteiden käytön kansallisesta jatkoajasta on tehty päätös jo aiemmin, mutta se on jäänyt kirjaamatta sääntöihin.



SÄÄNTÖKIRJA 2026, muutoksia

KYPÄRÄT KYPÄRÄNORMIT

1.1.2026 alkaen ainoastaan FIA kypärästandardit ovat sallittuja.

31.12.2025 päättyvät kypärästandardit:

Snell SA2010 + FIA 8858-2002 hans ankkurit

Snell SA2010 + FIA 8858-2010 hans ankkurit

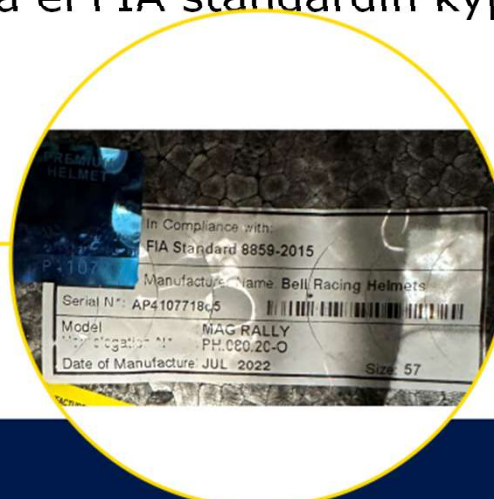
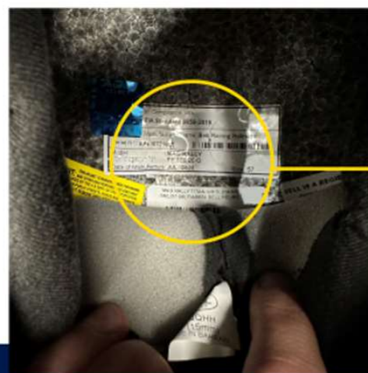
Snell SAH2010 + FIA 8858-2002 hans ankkurit

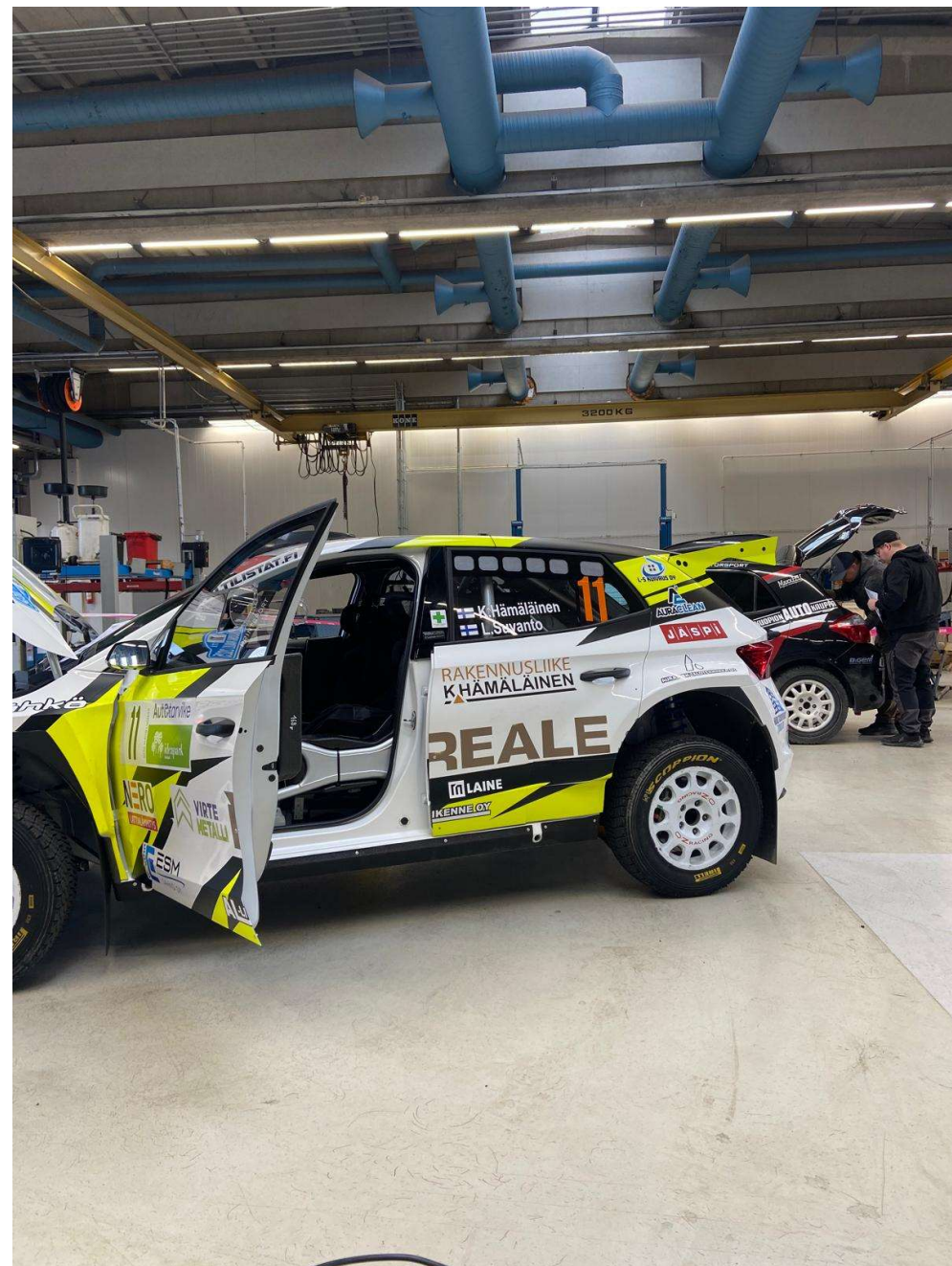
Snell SAH2010 + FIA 8858-2010 hans ankkurit

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Snell kypäränormit ovat päättyneet kansainvälisesti 31.12.2023. Näille hallitus on myöntänyt 2 vuoden jatkoajan, joka nyt on tullut päätökseen.

MUISTA! Monissa FIA 8859-2015 ja 8859-2024 -hyväksytyissä kypärissä on MYÖS Snell hyväksyntä. Tämä FIA -hologrammilla varustettu kypärähyväksyntä riittää yksinään, erillistä Hans -ankkurien hyväksyntää ei FIA standardin kypäriltä vaadita.





ASENTEET

Mitä tarkoittaa asenne?

Asenteilla tarkoitetaan melko pysyviä tapoja suhtautua johonkin asiaan joko myönteisesti tai kielteisesti.

Asenne koostuu:

Tiedoista, Tieto kohteesta voi olla vähäistä tai vääristynyttä, joka tarpeettomasti johtaa negatiivisiin asenteisiin.

Yleensä tämä tieto on joltakin toiselta kuultua, tieto on peräsin kuitenkin aina lopulta jostakin kokemuksesta, tämän kokemuksen määrittävät me ihmiset, sekä kilpailijat että toimihenkilöt.

Eli omalla toiminnalla luomme näitä kokemuksia jotka muokkautuvat tiedoksi.

Tunteesta, Tunteella tarkoitetaan sitä, millaisia tuntemuksia kohde herättää. Tunteet saattavat olla usein negatiivisia, mutta moni asia herättää myös positiivisia tuntemuksia.

Tunteet koostuvat aiemmista kokemuksista, tai virheellisistä tulkinnoista.

Eli omalla toiminnalla voimme luoda ihmisille kokemuksia jota muokkautuvat tunteiksi.



ASENTEET

Meillä on tietoa ja tunteita tapahtumasta,

Nämä yhdistämällä olemme valmiita johonkin toimintaan johon meillä on nyt **asenne**.

Vaikka ihmisellä olisi vahvojakin asenteita, ei toiminta aina välttämättä ole niiden mukaista.

Jos asenteen ilmaiseminen tuottaa haittaa, se yleensä jätetään ilmaisematta. Usein kyselyissä ihmiset ovat ilmaisseet tietyn asenteen mutta todellisuudessa asenne on kuitenkin jätetty ilmaisematta.

Olemme sitten kilpailija tai toimitsija luomalla positiivisen tapahtuman luomme positiivia tunteita ja positiiviset tapahtumat luovat positiivisia tietoja joka johtaa positiiviseen **asenteeseen**.



ASENTEET

KILPAILIJA

Pari viime yötä valvonut kilpailija tuo katsastukseen viime tingassa ja vähän kyseenalaisin pikamenetelmin kunnostetun auton. Hän on kilpailusta jännittynyt ja valvomisesta hermostunut.

Ehkä mielessään päättänyt kunnostaa ajokkinsa seuraavalla kerralla paremmin...

ASENTEET

KATSASTUS

Katsastusmies saapuu kilpailupaikalle klo 6.50 aamulla. Kilpailusta hänelle ei ole kerrottu juuri mitään - varikon portilla meinaa joutua lunastamaan pääsylipun...

Sitten heti hommiin. Kukaan ei oikein selvittänyt tehtävää eikä linjaa..."kyllähän sä nää osaat"...

ASENTEET

KILPAILIJA

" Katsastaja tuntuu etsivän vain mitättömiä nippeliasioita, joista voisi pottuilla ...Onko sillä ollut taas vaikeeta kotona...

Todellisuudessa se ei näytä tietävän mitään autoista!!"

ASENTEET

KATSASTUS

Kaverihan on kuin Euroopan omistaja, vaikka auto on romukauppatavaraa...

Eikö nää kuskit lue sääntökirjaa ollenkaan????



ASENTEET

KILPAILIJA

KATTO VAAN
POIKA - ET
SIITÄ
KUITENKAAN
MITÄÄN
YMMÄRRÄ!!

KATSASTUS

MENEPÄ
KORJAAMAAN
SIITÄ - TAIKKA
TÄLLÄ AUTOLLA ET
AJA!!

ASENTEET

- Konflikti on valmis...ja johtuu vain molempien jääräpäiden uskomattoman vahvasta halusta olla oikeassa...
- ...ja kumpikin on hauskan harrastuksen parissa...
- Lienemme samaa mieltä, että EI NÄIN , vaan....

ASENTEET

KILPAILIJA tuo katsastukseen hyvin varustetun auton. Hän on itse virkeä ja yhteistyöhaluinen, joskin luonnollisesti kilpailusta hieman jännittynyt. Kuuntelee, mitä hänelle asiallisesti autostaan kerrotaan.

KATSASTUSMIES suorittaa tehtävänsä hyvissä olosuhteissa, kiireettömästi ja asiantuntevasti. Hän on tehtävänsä hyvin valmistautunut, vireä ja yhteistyöhaluinen. Lisäksi hän osaa vastata kilpailun järjestelyjä koskeviin kysymyksiin. Hänellä on myös kyky keskustella ja tarvittaessa myöntää myös olevansa väärässä.

ASENTEET, YHTEENVETO

- **Asiallinen, kiihkoton esitystapa toimii parhaiten**
- **Ei provosoiduta kilpailijan käytöksestä:**
 - **Kuunnellaan kilpailijan näkökanta**
 - **Tarkastellaan sitä sääntöjen kannalta**
 - **Tehdään sääntöihin nojaava päätös**
 - **Perustellaan päätös kilpailijalle**
 - **Myönnetään myös virheemme**

KATSASTUS TAPAHTUMANA: KILPAILIJOIDEN ODOTUKSET

- **Kilpailija ostaa osanottomaksulla "palvelupaketin", johon katsastuskin kuuluu**
- **Katsastus on ensimmäisiä kontakteja kilpailun järjestelyihin**
- **Ikävä katsastus = ikävä kilpailu**
- **Kilpailija odottaa katsastuksen menevän osaltaan oikeudenmukaisesti**

JÄRJESTÄJIEN ODOTUKSET

- **Ongelmaton katsastus = onnistunut katsastus**
- **Sääntöjen määrittämä katsastus pienin kustannuksin, aikataulussa pysyen**
- **Katsastus edustaa kilpailua > edustavan näköinen, hyvin käyttäytyvä katsastus**
- **Ongelmatapauksiin hyvää ratkaisukykyä = perustellut päätökset**

KATSASTUS TAPAHTUMANA:



Katsastus tapahtumana

Harrastus meille kaikille, tapahtumaan pitäisi olla mukana tulla kun lähdetään harrastamaan.

Harrastajien saaminen tapahtumaan on pitkälti kiinni millainen ennakkoluulo olla saatu luotua harrastajille, yleensä tämä muodostuu aikaisemmista kilpailuista samassa paikassa.

En pääse katsastamaan.....

Kilpailijoita ilmoittautunut vähän.....

Kilpailun järjestäjä ja organisaatiot on luonut ennakkoluulo jolla muodostamme asenteen kyseiseen kilpailuun....



Katsastus tapahtumana

Miten pidämme huolen että meillä riittää katsastajia seuraavaan kisaan?

Luomme katsastuksesta tapahtuman jossa kaikki tuntevat itsensä tervetulleeksi ja huomioiksi.

Katsastuksesta tiedottaminen ennen kilpailua.

Informoidaan katsastajia hyvissä ajoin.

Ehdottamista hyvää on jakaa tieto mitä jokainen tekee kilpailussa, voidaan opiskella asiaa etukäteen tai jos katsastaja epäilee että kyseistä tehtävää ei osaa voi siitä informoida ja vielä korjata suunnitelmaa.....

Useimmiten kun pitkästä matkasta ihmisiä tulee ja sekä uusia on hyvä myös kertoa onko aamulla kahvia ja aamupalaa tarjoilla.

Pitää muistaa että meille aina jossain vaiheessa tulee myös uusia henkilöitä ja ei voida tuudittautua siihen että kyllä ne tietää mistä kahvia saa jne.....

Näillä yksinkertaisilla asioilla luomme positiivisen muistijäljen ja asenne tapahtumaan muotoutuu.



Katsastus tapahtumana

Mitä on kommunikointi?

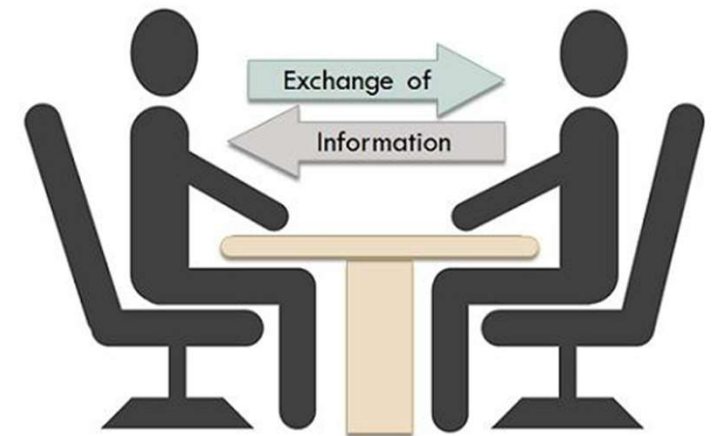
Tiedon vaihtamista.

Kommunikointi tarkoittaa tietoa, tunteita, mielipiteitä, havaintoja, kokemuksia ja aikomuksia jakamista ja vastaanottamista. Se on viestintää ja vuorovaikutusta, jossa ihmiset ilmaisevat ajatuksiaan ja tunteitaan sekä vastaanottavat ja tulkitsevat toistensa ilmaisia.

Kommunikointi voi olla siis sanallista puhumalla, kirjoittamalla ja eleillä.

Mitä on hyvä kommunikointi?

Hyvä kommunikaatio tarkoittaa tehokkaasti välitettävää viestiä, jossa molemmat osapuolet ymmärtävät toisiaan ja tuntevat olonsa kuulluksi ja kunnioitetuksi. Se on sujuvaa, selkeää ja sisältää aktiivista kuuntelua sekä kykyä ilmaista itseään.



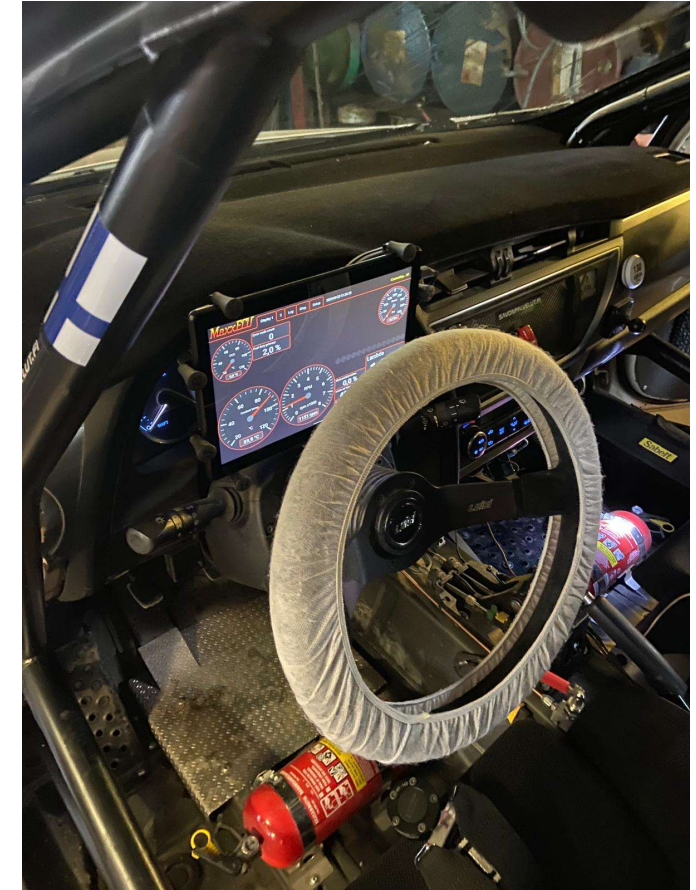
Katsastus tapahtumana

Kommunikointi kilpailijan kanssa.

Kilpailijalla on näyttö velvollisuus autonsa sääntöjen mukaisuudesta.

Useasti kilpailija ei itsekään ole varma onkohan tämä varmasti säännön mukainen ja on tehnyt mahdollisesti säännöstä oman tulkinnan.

Tässä kohtaa yleensä tilanne on kilpailijalle erittäin stressaava kun hän jännittää että huomaavatko ja sanovatko jotain minun mittaristosta.



Kommunikointi täytyy olla sellaista että molemmat ymmärtävät asian.

Katsastaja: ”Huomasin että sinulle on tuollainen iso näyttö tuossa mittariston edessä? onkohan tämä säännöissä sallittu?”

Kilpailija: ” Näytä missä se on kielletty?” säännöissä sanotaan että mittariston saa peittää ja minä sen peitin tuolla”

Katsastaja:” Mennäänpä yhdessä katsomaan asia katsastuspäällikön tai teknisen valvojan kanssa.”

DOKUMENTOINTI !!!

- » Mitä tarkoittaa dokumentointi?
- » Mitä asioita katsastuksessa pitää dokumentoida?
- » Mihin sitä tarvitaan?

Tiedon säilyttäminen: Dokumentointi tallentaa tiedon ymmärrettävään muotoon, jotta siihen voidaan palata myöhemmin, esimerkiksi viikkojen tai kuukausien päästä.

Oikeusturvan varmistaminen: Erityisesti hankkeissa ja asiakastyössä dokumentointi toimii osapuolten oikeusturvana varmistamalla, että sopimuksia on noudatettu ja työ on tehty sovitusti.

DOKUMENTOINTI !!!

Dokumentointi:

"Mitä ei ole dokumentoitu, sitä ei ole tehty!"

- Kaikki tarkastukset (rutiinitarkastukset, erikseen sovitut kohteet, loppukatsastus) on oltava tunnistettavissa:
 - **Kuka tehnyt**
 - **Mitä tehnyt**
 - **Millä tehnyt**
 - **Saadut tulokset**
- Muista: Mikä tahansa aiemmin tehty mittaustulos voi muodostua tarpeelliseksi kilpailun aikana

Kuva on äärimmäisen hyvä dokumentointi mutta ei poista kirjallista dokumentointia vaan tukee sitä, tässä kohtaa myös kommunikointi tärkeätä.



DOKUMENTOINTI !!!

- Ongelmatapauksissa **rauhoitu** ja käynnistä prosessi uudestaan. Varmistu että jokainen työvaihe dokumentoidaan
- Todisteet: Kamera, mitta, vaaka, allekirjoitukset raporttiin
- Sovi etukäteen, miten ilmoitetaan loppukatsastuksen tulos kilpailun johtajalle / tuomariston puheenjohtajalle

DOKUMENTOINTI



Poikkeava paino raportti

Kilpailu:

Kilpailijan numero: 1. Ohjaaja

Tarkastuspaikka kilpailussa ja aika pvm. (Esim. huoltoon tulo C4, Klo 13:30 21.2.2023)

Poikkeavan painon havainneet:

1.Punnitse auto 3 kertaa, muista nollata vaaka joka kerralla.

2.Tarkasta että autossa ei ole ylimääräistä tavaraa.(1 vara rengas, renkaan vaihto työkalut)

2.Tarkasta jos sillat käytössä etteivät sillat ota kiinni pääty ramppeihin.

3.Ota kuva vaakan näytöstä jossa auton paino, viimeisestä mittauksesta.

4.Ota kuva autosta vaakan päällä, viimeisessä mittauksessa.

Auton paino 1. mittauksessa kg

Auton paino 2. mittauksessa kg

Auton paino 3. mittauksessa kg

Kilpailijan allekirjoitus:

Raportin laatija:

Tiedon säilyttäminen: Dokumentointi tallentaa tiedon ymmärrettävään muotoon, jotta siihen voidaan palata myöhemmin, esimerkiksi viikkojen tai kuukausien päästä.

Oikeusturvan varmistaminen: Erityisesti hankkeissa ja asiakastyössä dokumentointi toimii osapuolten oikeusturvana varmistamalla, että sopimuksia on noudatettu ja työ on tehty sovitusti.

Kun Dokumentointi on tehty hyvin ja huolellisesti vältetään jatkotoimenpiteistä useasti.



DOKUMENTOINTI

Turvallisuustarkastus	105	kpl
Kilpailun aikainen tarkastus	296	kpl
Tekninen tarkastus	4	kpl
Parc Ferme		kpl
Paikka		

Välikatsastus	208	kpl
Paikka		

Tarkastettu yhteensä	405	kpl
Hyväksytty		kpl
Esitetty hylättäväksi	0	kpl
Numerot:		

Korjausmääräykset		kpl
Numerot:		

Merkinnät katsastuskorttiin	0	kpl
Numerot:		

Onnettomuustarkastukset	0	kpl
Numerot:		

LIITESIVU	Katsastuspäällikön Raporttiin
LAUANTAI 20.1.2024	
TURVALLISUUSTARKASTUS: Katsastettu 100 autoa, hyväksytty kilpailuun 99 autoa.	
KORJAUSMÄÄRÄYS: 5 kpl (turvakaaret eivät ole turvalliset eikä säännönmukaiset, akun suojaus, kypärä vanhan säännönmukainen (2kpl), 2-ohjaajan ajovarusteet puuttuu)	
HYLKÄYSESIYKSET: 1 kpl (nro 29, syynä turvakehikko) Esitys liitteenä	
KILPAILUNAIKAINEN TARKASTUS: Huolto A (Heinjoki) suoritettu rengastarkastus luokille 1-7 ja tieliikennekunto kaikille kilpa-autoille (92 autoa sekä etuautot)	
Korjausmääräykset: 12 kpl (koskien seuraavia asioita: Takapuskuri puuttuu kokonaan (1), etupuskurista puuttuu kulmat (2), jarruvalot palaa koko ajan (3), jarruvalo Ei pala (1), Takavalot) eivät pala (3), Peruutusvalot palaa koko ajan (1), etu vasen ajovalo ei pala (1)	
LAUANTAI 5.3.2022	
PARC FERME TARKASTUS: Katsastettu 4 kpl kilpa-autoja, jotka olivat keskeyttäneet perjantaina mutta jatkavat lauantaina kilpailua (28, 77, 80 ja 93) --- kaikki ok.	
KILPAILUNAIKAISET TARKASTUKSET: HUOLTO B Tuusjärvi	
Rengastarkastukset: 57 autoa	
Tieliikennekunto: 90 autoa	
Punnitus: 57 autoa	
KORJAUSMÄÄRÄYKSET: 3 kpl (etupuskuri rikki, takapuskuri rikki, etu-vasen peili puuttuu)	
KILPAILUNAIKAINEN TARKASTUS Huolto C, Heinjoki	
Melunmittaus: 85 autoa	
Tieliikennekunto: 85 autoa	
KORJAUSMÄÄRÄYS: 8 kpl (takapuskuri puuttuu, etupuskuri puuttuu, 2 eri rekisterikilpeä näkyvissä, jarruvalot, peilin puuttuminen)	

Katsastuksen sihteeri, katsastuspäällikön paras kaveri ja jota ilman ei tule toimeen.....

SM Ralleissa ollut tapauksia jossa kilpailija ei läpäise katsastusta mutta yrittää silti mennä lähtöön, ilman kunnollista dokumentointi kilpailija olisi voinut kilpailuun "livahtaa" onneksi ei.....





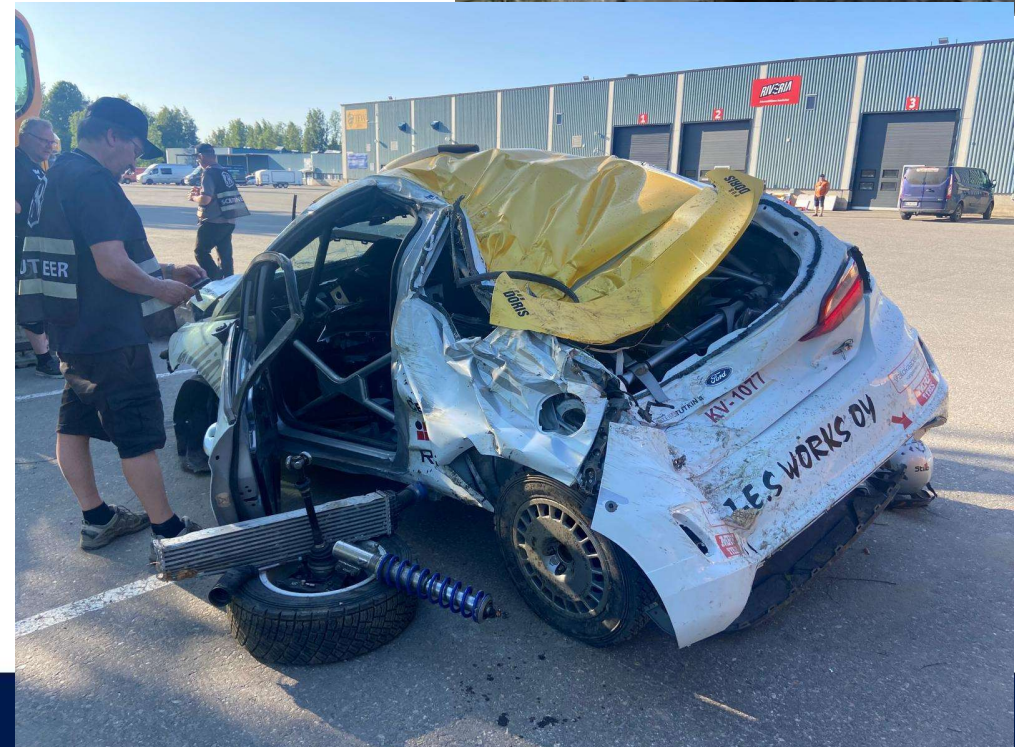
-Hyviä kuvia mutta jos meillä ei ole dokumentaatiota mitä tehty, miksi tehty, missä tehty, kuka tehnyt ja onko kilpailijan kanssa asiasta kommunikoitu.



Rengastarkastus TC7B, Kilpailija 12 rengas autossa jota ei löydy autoon ilmoitetulta rengaskoodi lomakkeelta. Tehty poikkeava rengaslomake ja kilpailija allekirjoittanut tämän.

ONNETTOMUUSTUTKINNASTA

- Onnettomuustutkinta tehdään aina, kun on henkilön loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
- Kaksi kysymystä, johon etsitään vastausta:
 - Onko vika tai puute, joka aiheutti onnettomuuden?
 - Onko vika tai puute, joka aiheutti vammautumisen?
- Jotta saadaan vastaukset, tarvitaan apua:
 - Katsojilta
 - Huollolta
 - EK:n turvapäälliköltä



ONNETTOMUUSTUTKINNASTA

- **Mitä on sattunut?**
 - Todistajalausuntoa apuna käyttäen tutkitaan, löytyykö autosta ulosajon aiheuttaja:
 - Jarrut, tukivarsisto, renkaat/pyörät, ym.
- **Keneen on sattunut?**
 - Tutkitaan vamman aiheuttajaa. Jos kuljettaja, niin tutkitaan autoa sisältä, jos katsoja, tutkitaan autoa ulkoa päin
- **Mihin on sattunut, mitä potilas valittanut?**
 - Esim jos selkää valittanut, tutkitaan istuin, polkimet, ym.

ONNETTOMUUSTUTKINNASTA

- Ota paljon kuvia
- Ota kuvat hyvälaatuisina, mutta riittävän kaukaa (zoomausmahdollisuus)
- Olisi hyvä saada valokuvat kolaripaikalta.
- Usein ongelma saada kuvia, kun pyörätön auto on umpikärkyssä
- Täytä lomake VAIN olennaisilta osin. Turvavyön hyväksyntästandardi tarvitaan vain, mikäli epäilet turvavyötä vammautumisen aiheuttajaksi.

ONNETTOMUUSTUTKINNASTA

- Muista, että teet vain työsi tekniikan edustajana. Lehdistöpäällikkö antaa lausunnot medialle. Sinä raportoit Tekniselle valvojalle tai kilpailun johtajalle!
EI MUILLE!



ONNETTOMUUSTUTKINNASTA



Suurena (Ctrl+O)



ONNETTOMUUKSIEN SELVITYSRYHMÄ

Tekniikkajäsenen arviointilomake

Kilpailu: _____

Tutkinta tehty: ____/____/20____ klo _____

Tutkintapaikka: Tapahtumapaikka _____

Muu, mikä _____

Auto: _____ Kilp.numero _____

Ryhmä _____ Luokka _____ Luok.tod. _____ Kats.kortti: _____

Kuntokatsastus suoritettu. Missä: _____ Aika: _____, 20____

I-ohjaaja: _____

II-ohjaaja: _____

Tapahtuman kuvaus: _____

Silminnäkijä: _____ Puh. _____

Loukkaantunut: I-ohj. II-ohj. Katsoja Toimitsija Muu, kuka? _____

Mihin sattunut / mitä valittanut?

AJONEUVON TUTKINTA

Onko teknistä vikaa, joka aiheuttanut onnettomuuden?

(Kommentoi alla olevia vain, mikäli jotain poikkeavaa)

Pyörät: _____

Renkaat: _____

Ohjaus: _____

Jarrupolkimen liike: _____

Etuakselisto: _____

Taka-akselisto: _____

Voimansiirto: _____

Moottori: _____

Muuta: _____

Löytyykö mielestäsi onnettomuuteen vaikuttanutta vikaa? EI / KYLLÄ,

Valokuvat tapahtumapaikasta:

1. Ulosajokohta ajosuunnasta
2. Auton sijainti, yleiskuva kaukaa ulosajokohdan edestä
3. Valokuvat mahdollisesti ulosajon aiheuttaneesta ajoneuvon kohdasta



Onko teknistä vikaa tai puutetta, joka on edesauttanut vamman syntymistä?

Valokuvat autosta:

Muista! Ota hyvälaatuisia zoomauskelpoisia kuvia, mutta riittävän kaukaa!

1. Auto edestä vasemmalta
2. Auto takaa vasemmalta
3. Auto takaa oikealta
4. Auto edestä oikealta
5. Erityinen havaittu osumakohta sisältä ja/tai ulkoa
6. Valokuvat kohdista, jotka ovat voineet vaikuttaa vammaan
7. Yksityiskohdat ajoneuvon vaunokohdista

Tutki autoa verrattuna siihen, mihin loukkaantunut tai mitä on valittanut:
(Kommentoi alla olevia vain, mikäli jotain poikkeavaa)

Turvavyöt: _____

Istuin: _____

Turvakehikko (pehmustus, taipumat, murtumat, muut viat):

Jalkatila (muodon muutokset): _____

Polvitila: _____

Polkimien asento: _____

Tila penkin sivuilla: _____

Joku esine tai este, johon keho voinut osua? _____

Kartturin jalkatuki: _____

Sammutin / järjestelmä: Pullo paikallaan / Irti / Käytetty / Ei käytetty
Sammutinjärjestelmän sokka irti / paikallaan

Incar kamera: _____

Kypärä (iskun jäljet, vauriot): _____

HANS / FHR: _____

Muut ajovarusteet: _____

Löytyykö mielestäsi vammautumisen aiheuttanutta vikaa tai puutetta? EI / KYLLÄ,

YLEISIÄ HUOMIOITA:

Tarkastaja: _____

Asema kilpailussa: _____



Vastalause

5. TARKASTUS VASTALAUSEEN JOHDOSTA

5.1. Esitetyn vastalauseen tulee olla tarkasti yksilöity tai jos se ei ole mahdollista, hyvin perusteltu

6. TARKASTUSPÖYTÄKIRJA

Suoritetusta tarkastuksesta on laadittava erillinen pöytäkirja, jonka tarkastuksen suorittaja/ suorittajat sekä kilpailijan edustaja allekirjoittavat. Pöytäkirjasta on ilmentävä tarkastetut kohteet ja niiden mitta-arvot verrattuna joko luokitustodistuksen ko. arvoihin tai vastaaviin sääntökohdan tietoihin. Lisäksi pöytäkirjasta on ilmentävä ne auton purkamistoimenpiteet, jotka tarkastuksen yhteydessä suoritettiin.

Mikäli vastalause koskee kilpailijaparin kilpa-autoa, on vastalause tehtävä puhelimitse kilpailunjärjestäjän tiekirjassa ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan kilpa-auton saapumista kilpailun maali-AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. kilpa-auton valvontaansa.



Vastalause

6. TARKASTUSPÖYTÄKIRJA

Suoritetusta tarkastuksesta on laadittava erillinen pöytäkirja, jonka tarkastuksen suorittaja/ suorittajat sekä kilpailijan edustaja allekirjoittavat. Pöytäkirjasta on ilmentävä tarkastetut kohteet ja niiden mitta-arvot verrattuna joko luokitustodistuksen ko. arvoihin tai vastaaviin sääntökohdan tietoihin. Lisäksi pöytäkirjasta on ilmentävä ne auton purkamistoimenpiteet, jotka tarkastuksen yhteydessä suoritettiin.

Aina kun tehdään teknistä tarkastusta löytyy siihen lomake teknisen tarkastuksen pöytäkirja, löytyy Tekniikka -> Materiaalit -> Uusi Katsastuslomakkeisto.

Dokumentin täyttö erittäin tärkeää koska jos tästä mennään eteenpäin vetoomusoikeuteen on meillä oltava dokumentaatio jossa voidaan osoittaa mitä on mitattu ja mihin sitä on verrattu ja onko dokumentit mitä on käytetty tarkastaakseen tulokset on varmasti oikeat.

Mitä ei ole dokumentoitu ei ole tehty, jos dokumentointi on puutteellinen niin tässä kohtaa tilanne katsotaan kilpailijan eduksi.



TEKNISEN TARKASTUKSEN PÖYTÄKIRJA					
Kilpailu:	0				
Auton numero:			Merkki ja Malli:		
Ryhmä:			Luokitustodistuksen numero:		
Luokka:					
Tarkastuskohteet:	Mittaustulos:	Sääntö	Luokitus	Tulos OK	Ei OK
1					
2					
3					
4					
5					
6					
Muuta:					
TEKNISEN TARKASTUKSEN TULOS:					
Paikka ja aika:					
Kilpailija / Kilpailijan Edustaja			Katsastaja		



Vastalause

Kilpailija voi puhua
muunneltua totuutta
mutta katsastaja ei.....

TARKASTUSPÖYTÄKIRJA

Tiedot oikein missä tehty ja mihin autoon ja mitä dokumentteja on käytetty mihin verrattu.

Mikä auton tarkastuskohde ja mihin tulosta verrattu ja mitä tarkastuksen tulos.

Muuta kohtaan hyvä laittaa millä mitattu, mittalaitteen jäljitettävyys, ja miten mitattu.

Kuvat aina hyviä millä voidaan asiaa esittää ja nämä mitä parhainta dokumentointia pöytäkirjan lisäksi.

Lopuksi mikä on teknisen tarkastuksen tulos.

Missä tehty ja kuka katsastaja tarkastajana ja kilpailijan kuittaus, jos kilpailija ei kuittaa kirjoitetaan että kilpailija ei pöytäkirjaa allekirjoiteta ja otetaan vaikka kahden katsastajan nimikirjoitukset ja selvennykset ketkä tämän todistaa.

Tämän jälkeen Tekninen valvoja tai katsastuspäällikkö lähtee esittämään pöytäkirjan joko kilpailunjohtajalle ja tuomaristolle.
Katsastus ei hylkää vaan raportoi eteenpäin.



TEKNISEN TARKASTUKSEN PÖYTÄKIRJA					
Kilpailu:	SM Ralli Tuuri				
Auton numero:	12	Merkki ja Malli:	Ford Fiesta		
Ryhmä:	Rally 4	Luokitustodistuksen numero:	A4567		
Luokka:	SM2				
Tarkastuskohteet:	Mittaustulo:	Sääntö	Luokitus	Tulos OK	Ei OK
1	Auton Paino 1234kg	1280kg			X
2					
3					
4					
5					
6					
Muuta:					
Punnittu AKK vaakalla sn: 234412, 3 kertaa.					
Kuvat punnituksista otettu.					
TEKNISEN TARKASTUKSEN TULOS:					
Auto ei tarkastetuin osin säännön vastainen.					
Paikka ja aika:		Tuuri 20.11.2025			
Seppo Kisaaja		Jorma Katsuri			
Kilpailija / Kilpailijan Edustaja		AKK		Katsastaja	



Katsastuksen arvostus



Katsastuksen Arvostus



Ralli SM sarjassa kilpailtiin kaikkiaan 7 kilpailussa
2025 vuonna.

Turvataarkastukseen osallistui autoja mukaan
lukien lisäluokat 723kpl

Kilpailujen aika suoritettiin 2557kpl raportoituja
tarkastuksia.

Suoritettuja tarkastuksia oli mm:

- Auton Paino
- Rengastarkastukset
- Akselivälin mittausta
- Turbon sinetit
- Pop venttiilin sinetit
- Ajovarusteiden tarkastus
- Sammutin järjestelmän tarkistus, myös sammuttimet
- Ensiapulaukun tarkastus
- Etupuskurin luokitus visuaalinen
- Takapuskurin luokitus visuaalinen
- Konepellin luokitus visuaalinen
- Takailmanohjaimen luokitus visuaalinen



Katsastuksen Arvostus

Teknisiä tarkastuksia suoritettiin 185kpl

Raportteja kilpailin johtajalle tehtiin 10kpl kauden aikana.

Suurin osa koski renkaita ja 1kpl teknisen tarkastuksen tulosta.

Mitä nämä sitten tarkoittaa?

Te harrastajat olette 3,8 kertaa tarkastanut jokaisen sarjaan osallistuneen auton.

Olette pitäneet kilpailemisen tasaväkisenä ja turvallisena.

Vakavia loukkaantumisia ei ole tullut, vastalauseita ei ole tullut ja kilpailijat ovat antaneet hyvää palautetta että valvontaa on ja heidän on hyvä kilpailla hyvällä mielellä että tekniikka valvoo heidän etua.



Katsastuksen Arvostus



HRCF:n on tehnyt palaute kyselyitä kilpailuistaan. Kilpailupalautteesta kysyttiin turvallisuus tarkastuksesta palautetta koskien aikataulua, tiloja ja organisointia.

Arvostelu asteikko oli 1-5 ja katsastuksen kokonaisarvosana vuodelta oli:

4,23



Katsastuksen pisteet olivat yhdet korkeimmista kyselyssä

Ja Kiitos kuuluu siitä teille!

www.autourheilu.fi

Kirjoita hakusana

AKK JÄSENET KILPAILIJAT LAJIT NUORISO SEURAT

DRIVERS ON THE ROCKS
DRIVERS ON THE ROCKS 13.-14.12.2025

Jäsenmaksut 2026: lisätiedot ja ohjeet löytyy [täältä](#).
Kilpailuluvan hakemisen ohjeet löytyy [täältä](#).
Katsastuskorttihakemus löytyy [tästä](#).
Luokitustodistuksen voit tilata [tästä](#).
V1600-passin hakuohjeet löytyy [täältä](#).
Ohjeet lääkinnlausuntojen lähetykseen löytyy [täältä](#).

FIA Sustainability Accreditation

Tutustu AKK:n vastuullisuustyöhön »

Kalenteri KITI Toimitsijat Säännöt **Tekniikka** Yhteystiedot

AJANKOHTAISTA

- 18.11.2025 AKK:n katsastuskortit voimassa myös Hamun kilpailuissa 2026
- 18.11.2025 KITI-järjestelmässä huoltokatkos tiistaina 18.11.2025
- 17.11.2025 Jäsenmaksukausi 2026 on avattu KITI-järjestelmässä
- 17.11.2025 Offroadin lajiryhmän kuulumisia 4/25
- 17.11.2025 Pienoisautoilun lajiryhmän kuulumisia 6/25
- 16.11.2025 Flying Finn Academy - valinnat kaudelle 2026
- 14.11.2025 Ilmoittaudu nyt palkintojenjakoristeilylle - ohjelmassa sunnuntaina Vaihde vapaalle eli rentoa keskustelua Toni Vilanderin kanssa autourheilusta ja sen ympärillä
- 14.11.2025 Tervehdys salibandyta autourheilukansalle - AKK:n jäsenille etuosto-oikeus salibandyn MM-kisoihin 2026
- 14.11.2025 Lassi Paju ja Lenni Purokuru palkittiin maisteritutkielmastaan - tutkimus nostaa esiin WRC-tapahtumien

Käytössä

Helppokäyttöisyyttä: tutustu suosituksiin

Kirjoita hakusana

AKK JÄSENET KILPAILIJAT LAJIT NUORISO SEURAT

LAJIT - TEKNIikka

LAJIT

- AUTOSLALOM
- AUTOSUUNNISTUS
- CROSSKART
- DRAG RACING
- DRIFTING
- DIGITAALINEN AUTOURHEILU
- ECORUN
- ENDURANCE
- HISTORIC
- JOKKIS
- JÄÄRATA-AJO
- KARTING
- OFF ROAD
- PIENOISAUTOILU
- RALLI
- RALLICROSS
- RALLISPRINT
- RATA-AUTOILU
- TASANOPEUSAJO
- TEKNIikka**

TEKNIikka

- >> UUTiset
- >> SÄÄNNÖT
- >> TECHNICAL REGULATIONS IN ENGLISH
- >> LINKIT
- >> MATERIAALIT
- >> OTA YHTEYTTÄ!

Tekniikka on yksi autourheilun tärkeimpiä osa-alueita. Tekniikkasäännöllä on suuri merkitys kun kilpailaan autoilla. Jokaisessa kilpailulajissa ja -luokassa täytyy olla määritelty selkeät tekniset pelisäännöt minkälaisilla autoilla missäkin luokassa voidaan kilpailla. Lähes jokaisessa lajissa on omia luokkia erilaisten tekniikkasääntöjen mukaisille autoille. Tekniikkasääntöjä tarvitaan, jotta erilaisilla autoilla voidaan kilpailla tasapuolisesti. Tekniikkasäännöt myös ohjailevat autojen ja eri lajien kehitystä.

Suomessa seurataan pitkälti kansainvälisiä FIA-tekniikkasääntöjä, mutta myös kansallisesti on kehitetty omia luokkia, ryhmiä ja sääntöjä erilaisille autoille.

Tekniikka on myös yksi autourheilun harrastusmuoto. Tekniikka on mukana jokaisessa autourheilukilpailussa. Autojen teknistä sääntöjen mukaisuutta valvotaan kilpailuissa katsastusorganisaation toimesta. Katsastustoiminnan yksi oleellisimmista asioista on turvallisuus, turvallisuusvarusteiden tulee olla ennen kaikkea sääntöjen mukaisia, mutta myös kunnoltaan käyttökelpoisia.

Katsastustoimintaan haetaan jatkuvasti lisää ihmisiä. Katsastajalta vaaditaan kiinnostusta autourheiluun ja ennen kaikkea autojen tekniikkaan, muutoin katsastajan ei välttämättä tarvitse olla autoalan ammattilainen siviilissä. Tavallisen katsastajan toimeen riittää siis terve kiinnostus tekniikkaan. Katsastajien kouluttamisen hoitaa AKK:n alueiden kouluttajat. Koulutukset antavat hyvät perustiedot ja taidot, jota katsastajana toimimiseen vaaditaan.

Yksi viime vuosien tärkeimmistä hankkeista tekniikan saralla on ollut houkutella mukaan toimintaan myös nuorempaa sukupolvea. Nuorison mukaan saaminen tekniikan pariin on tulevaisuuden kannalta ensiarvoisen tärkeää.

Tekniikkahenkilöstön kouluttaminen ja lajikohtaisen erityisosaamisen kehittäminen on erittäin tärkeä osa myös tekniikkalajiryhmän toimintaa ja tätä osa-aluetta tullaankin kehittämään tulevaisuudessa merkittävästi.

Myös tässä lajissa on mahdollisuuksia edetä urallaan korkeammalle tasolle. Tavallisesta katsastajasta voi kokemuksen karttuessa edetä jatkokoulutuksen kautta tekniikan päätoimittajaksi, jolloin voi toimia kilpailuissa katsastuspäällikkönä ja tätä kautta päästä myös liiton eri arvosarjojen pääkatsastajaksi. Tekniikan saralla voidaan kehittyä myös aina kansainvälisellekin tasolle asti. Ammattitaitoisia ja aktiivisia henkilöitä löytyy aina töitä niin kotimaan kilpailuista kuin ulkomailtakin.

Mikäli olet kiinnostunut autourheilusta, autojen tekniikasta ja näiden kehityksestä, autourheilun tekniikka on hyvä harrastusmuoto, jossa pääsee helposti mukaan toimintaan. Päästäksesi mukaan, ota yhteyttä tekniikan lajipäällikköön tai lajiryhmään. Myös paikalliset autourheiluseurat opastavat mielellään alkuaan.

Tervetuloa mukaan mielenkiintoisen harrastuksen pariin!





LAJIT

- AUTOSLALOM
- AUTOSUUNNISTUS
- CROSSKART
- DRAG RACING
- DRIFTING
- DIGITAALINEN AUTOURHEILU
- ECORUN
- ENDURANCE
- HISTORIC
- JOKKIS
- JÄÄRATA-AJO
- KARTING
- OFF ROAD
- PIENOISAUTOILU
- RALLI
- RALLICROSS
- RALLISPRINT
- RATA-AUTOILU
- TASANOPEUSAJO
- TEKNIikka

UUTiset

SÄÄNNÖT

TECHNICAL REGULATIONS IN ENGLISH

LINKIT

MATERIAALIT

OTA YHTEYTTÄ!

TEKNIikka - MATERIAALIT

Pdf-tiedostoja voi katsella esimerkiksi Acrobat Readerin avulla. Ohjelma on ilmainen ja voit ladata sen Adoben sivuilta.

Mikäli koneessasi ei ole Microsoft Excellä, voit imuroida ilmaisen Excel Viewerin Microsoftin sivuilta.

Rtf-tiedostoja voidaan katsella lähes millä tahansa tekstinkäsittelyohjelmalla. Mikäli koneessasi ei ole mitään sellaista, voit ladata ilmaisen Word Viewerin osoitteesta <http://www.microsoft.com>. Käytä hakua löytääksesi oikean tiedosto.

ZIP-pakattuja tiedostoja voidaan avata lähes millä hyvänsä pakkausohjelmalla. Voit etsiä sopivaa esimerkiksi osoitteesta <http://www.tucows.com>. Käytä esimerkiksi hakua zip.

Mikäli koneessasi ei ole Microsoft Word tai Wordpad-ohjelmia, voit ladata ilmaisen Word Viewerin osoitteesta <http://www.microsoft.com>. Käytä hakua löytääksesi oikean tiedosto.

Katsastuskortti

Katsastuskorttihakemusta voit tehdä [tästä linkistä](#). Korttien hinnat löytyvät maksut-tiedostosta [tästä linkistä](#).

Luokitustodistus

Luokitustodistuksen tai sen päivityssivuja voit tilata [tästä linkistä](#) tai sähköpostitse osoitteesta [luvat\(at\)autourheilu.fi](mailto:luvat(at)autourheilu.fi). Luokitustodistusten hinnat löytyvät maksut-tiedostosta [tästä linkistä](#).

Kansallinen passi (F ja Pro F)

Kansallisen passin tilataksesi sinun tulee täyttää [tästä linkistä](#) löytyvä lomake. Ohjeet kyseisen lomakkeen täyttämiseen löydät [tästä linkistä](#).

V1600-passi

V1600-passin tilataksesi sinun tulee täyttää [tästä linkistä](#) löytyvä lomake. Ohjeet kyseisen lomakkeen täyttämiseen ja kuvien ottamiseen sekä lisäämiseen lomakkeelle löydät [tästä linkistä](#). Tallenna tarvittavat kuvat enikseen [tästä linkistä](#) löytyvään tiedostoon.

Kansallinen osien luokitustodistus

Kansallinen osien luokitus löytyy [tästä linkistä](#).

1

Kuntokatsastustoimipaikat 05-2025 (pdf, 220 kB)

1

Tekniset valvojat 2025 (pdf, 158 kB)

1

Ryhmä F - Pro F Kansallinen passi - Lomake V7 18062025 (pdf, 376 kB)

1

Ryhmä F - Ryhmä ProF kansallinen passi - täyttöohje (pdf, 263 kB)

1

Ensiapulaukut rallikilpailuissa (pdf, 118 kB)

1

AKK:n luokittelemat nastarenkaat rallin arvokilpailuihin 2022 (pdf, 132 kB)

1

Tekniikan raportti kilpailunjohtajalle "hyökäsesitys" 2020 (pdf, 85 kB)

1

OSR tekniikkajäsenen raporttilomake 2019- (pdf, 95 kB)

1

Rengas-lisävalo-tuulilasitarra erivapaus 2023-2027 (pdf, 152 kB)

1

Turvakehikko selkokielellä 9.2.2018 (pdf, 467 kB)



TEKNIikka

Kimmo Rostedt (PJ)	rostedt.racing(at)gmail.com
Lahti	044 518 5377
Jarmo Harju	jarmo.harju(at)jkhrracing.fi
Kotka	044 548 5558
Markus Julku	markus.julku(at)gmail.com
Vääksy	040 715 9800
Olli Toivonen	toivonen.ollij(at)gmail.com
Lahti	0400 839 372
Markku Suvanto	markku(at)suvantogroup.fi
Masku	0400 827 682

Lajivastaava Iiro Palmi, [iiro.palmi\(at\)autourheilu.fi](mailto:iiro.palmi(at)autourheilu.fi), 050 347 5177



Kiitos osallistumisestasi!



Tavataan kisoissa ja ensi vuonna lajipäivillä...



NEZ

