



Kuva:
Tonigraphs



AKK-Motorsport ry

Toimintasuunnitelma 2026

3	Toimitusjohtajan katsaus 2026
4	Tiekartta tulevaisuuteen
6	Urheilutoiminta
6	Autosuunnistus
7	Crosscart
7	FHRA / Drag race
8	Drifting
9	Digitaalinen autourheilu
10	Endurance
11	Historic
12	Jokkis
13	Jäärata-ajo
14	Karting
15	Off road
16	Pienoisautoilu
17	Ralli
19	Rallicross
20	Rallisprint
21	Rata-ajo
22	Tekniikka
22	Autoslalom, ecorun ja tasanopeusajo
23	Valmennustoiminta
24	Seura- ja nuorisotoiminta
25	Aluetoiminta
26	Koulutustoiminta
28	Edunvalvonta
29	Vastuullisuus
30	Viestintä
31	Hallinto ja talous



TOIMITUSJOHTAJAN KATSAUS 2026

- YHTEISÖN VOIMIN KOHTI TULEVAISUUTTA



**Toimitusjohtaja
Kimmo Vainio**

Elämme aikaa, jossa muutos on pysyvä olotila. Teknologia, arvot ja vapaa-ajan käyttö muovautuvat nopeammin kuin koskaan. Tämä haastaa myös meitä – mutta samalla antaa mahdollisuuden näyttää, että autourheilu on elinvoimainen osa yhteiskuntaa ja tulevaisuutta.

Vuosi 2026 on AKK:lle mielenkiintoinen vuosi – uuden puheenjohtajan ja strategian kanssa kuljemme kohti vaihetta, jossa haluamme vahvistaa asemaamme vastuullisena ja rohkeasti uudistuvana lajiliittona. Tehtävämme ei ole vain kilpailujen järjestäminen, vaan yhteisön rakentaminen: merkityksen luominen, mahdollisuuksien tarjoaminen ja kaikenikäisten nykyisten ja uusien harrastajien innostaminen.

Jäsenmäärämme kehitys haastaa meitä tekemään asioita entistä paremmin. On uskallettava asettaa tavoitteeksi kasvun kääntäminen ja varmistaa, että autourheilu on yhä useamman saavutettavissa. Tämä syntyy uusien harrastajien sisääntulosta, laadukkaista ja houkuttelevista kilpailuista sekä osaamisen ja jatkuvuuden rakentamisesta koulutuksen ja valmennuksen avulla.

Perinteemme antavat pohjan, mutta katse on tulevassa. Digitaaliset ratkaisut, kestävät toimintamallit ja seurojen tukeminen pitävät autourheilun houkuttelevana ja saavutettavana. Yhtä tärkeää on avoimuus ja hyvä hallinto – että jokainen jäsen voi luottaa päätöksentekoon ja tuntea kuuluvansa yhteiseen tarinaan.

Flying Finn -henki ei ole vain historiaa, vaan elävä voima. Se näkyy muun muassa tapahtumissa, vapaaehtoisissa sekä harrastajien innossa. Sen ansiosta autourheilu on osa suomalaista identiteettiä myös tulevaisuudessa.

Olemme uuden vaiheen kynnyksellä. Se vaatii rohkeutta, yhteistyötä ja luottamusta siihen, että yhdessä löydämme keinot kasvaa ja uudistua. Kun pidämme kiinni arvoistamme ja katsomme avoimesti ja yhdessä eteenpäin, varmistamme autourheilulle vahvan ja merkityksellisen paikan muuttuvassa maailmassa.

KIMMO VAINIO
toimitusjohtaja, AKK

VISIO

FLYING FINNS - KANSAINVÄLINEN EDELLÄKÄVIJÄ

MISSIO

**TEEMME YHDESSÄ KESTÄVÄSTI MENESTYKÄSTÄ
SUOMALAISTA AUTOURHEILUA**

**OIKEAT
RESURSSIT**

**AKTIIVINEN
YHTEISÖ**

**TOIMIVA
JÄRJESTELMÄ**

**KEHITTYVÄ
URHEILUTOIMINTA**

**AITO
KUMPPANI**

ARVOT

ME OLEMME

**YHTEISÖLLINEN
AVOIN JA LÄPINÄKYVÄ
TASAPUOLINEN JA YHDENVERTAINEN
VASTUULLINEN**

OIKEAT RESURSSIT JA TOIMIVA JÄRJESTELMÄ

Tavoite: AKK:ssa on selkeä, tehokas ja ihmisläheinen organisaatio, jonka avulla saavutetaan tavoitteet ja pystytään uudistumaan muuttuvassa ympäristössä.

- Toimenpide: Luodaan vuoden aikana toimintamalli, jossa on selkeästi määritellyt rakenteet ja roolit. Tunnistetaan kyvykkyudet, ohjaututaan yhteistyöhön ja projekteihin osaaminen edellä.
- Toimenpide: Panostetaan henkilöstön osaamisen kehittämiseen ja jatkuvaan oppimiseen, jotta organisaatio pysyy kilpailukykyisenä ja uudistumiskykyisenä.
- Toimenpide: Luodaan avoin ja osallistava toimintakulttuuri, jossa viestintä toimii ja jokainen kokee roolinsa merkitykselliseksi.
- Toimenpide: Tehdään palvelukehitysprosessi, jossa tarkastellaan nykyisiä palveluita asiakaslähtöisesti. Kehitetään palveluita, jotta tuottavat arvoa asiakkaille ja vastaavat organisaation tavoitteihin ja resursseihin.



Kuva:
Petro Piilo

AKTIIVINEN YHTEISÖ

Tavoite: Sitoudumme kaikki yhdessä edistämään autourheilun elinvoimaisuutta myös tulevaisuudessa kehittämällä osaamista ja panostamalla seuratoiminnan tukemiseen.

- a. Toimenpide: Lisäämme toimitsijakoulutusten tarjontaa verkko- ja livekoulutuksissa ja panostamme materiaalin laadukkaaseen digitalisointiin.
- b. Toimenpide: Tuetaan seurojen kilpailuiden sekä muiden autourheilun näkyvyyttä edistävien tapahtumien järjestämistä monipuolisilla tukimateriaaleilla ja aktiivisella viestinnällä.
- c. Toimenpide: Tuotetaan seuroille räätälöityjä palvelukonaisuuksia seuratoiminnan tueksi.
- d. Toimenpide: Rakennamme yhdessä seurojen kanssa toimivaa valmennuksen ruohonjuuritointia, jossa toiminta tapahtuu arjessa kuljettajan omassa toimintaympäristössä.

KEHITTYVÄ URHEILUTOIMINTA

Tavoite: Tiedolla johdettu urheilutoiminta tarjoaa erilaisia polkuja, jotka mahdollistavat yhtäältä harrastamisen kuin tavoitteellisen ja huippu-urheilun sekä tukee autourheilun näkyvyyttä laadukkaana sarjatoiminnan avulla.

- a. Toimenpide: Kehitämme SM-sarjatoimintaa valituissa painopistelajeissa panostamalla resursseihin, viestintään ja kilpailuiden konseptointiin.
- b. Toimenpide: Kehitämme uusia kilpailumuotoja nykyisten rinnalle.
- c. Toimenpide: Yhdistämme ja kehitämme sääntöjä ja käytäntöjä kansainvälisiä linjauksia seuraten, jotta harrastaminen helpompaa ja tukee kehittymistä.
- d. Toimenpide: Käynnistämme valmennuksen kehitysprosessin, jossa tähtäimessä on pyrkiä varmistamaan kansainvälinen menestys eri lajeissa jatkossakin.
- e. Toimenpide: Rakennamme sarjaviestintää vastamaan paremmin kohderyhmän tarpeisiin. Tarjoamme kumppaneille alustoja, joissa he voivat aidosti kohdata asiakkaansa – niin tapahtumissa, digitaalisissa kanavissa kuin kohdennetuissa tilaisuuksissa.

AITO KUMPPANI

Tavoite: Toimimme pitkäjänteisesti ja avoimesti, jotta kumppani saa lisäarvoa yhteistyöpanostuksestaan.

Olemme luotettava kumppani, joka auttaa heitä pääsemään kohti liiketoiminnallisia tavoitteitaan autourheilun voimalla.

- a. Toimenpide: Tuotamme kaupallisia, räätälöityjä konsepteja hyödynnettäväksi B2B ja B2C näkökulmasta osoittaaksemme yhteistyöhyödyt kumppanille.

Strategiakauden vaihtuessa vuoden 2026 alussa, yksi urheilutoimen tärkeä toimenpide on uusien tiekarttojen luominen lajeittain seuraavalle strategiakaudelle. Lisäksi urheilutoimessa tullaan panostamaan erityisesti tiedolla johtamiseen ja siihen, että jokainen jäsen löytää autourheilusta itselleen mieluisan tavan harrastaa autourheilua nyt ja tulevaisuudessa.

TAPAHTUMAT 2026

(<https://www.autourheilu.fi/kalenterit/>)

AUTOSUUNNISTUS

Autosuunnistus tarjoaa edullisen harrastusmahdollisuuden sekä paikallisesti että valtakunnallisesti. Harjoituskilpailut tuovat uusia harrastajia mukaan toimintaan. Liiton strategiakauden vaihtuessa vuoden 2025 lopussa, autosuunnistuksessa panostetaan uuden tiekartan luomiseen seuraavalle strategiakaudelle.

Tavoite on panostaa harrastajamäärien kasvattamiseen ja markkinoida autosuunnistusta erityisesti perheen yhteisenä harrastuksena.

Yhteistyötä suunnistusseurojen kanssa on tarkoitusta kehittää edelleen, sillä se avaa uusia tapoja tavoittaa potentiaalisia harrastajia ja kasvattaa lajin suosiota.



Kuva:
Taneli Niinimäki

TAVOITTEET

Harrastajamäärän kasvattaminen

TOIMENPITEET

Aktiivinen viestintä eri kanavissa markkinoiden autosuunnistusta perheiden yhteisenä harrastuksena.
Yhteistyö suunnistusseurojen kanssa
Osallistuminen erilaisiin autosuunnistuksen harrastajamäärän kasvua tukeviin tapahtumiin.

CROSSKART

Crosskart lajissa tarkoituksena on kaudella 2026 lajin koulutuksen ja tietoisuuden lisääminen. Lisäksi tarkoituksena on jatkaa oman Crosskart SM kesäsarjan kehittämistä. Talvella on tarkoitus ajaa Sprint tyyppisiä kilpailuita. Tavoitteena on myös tukea junioritoimintaa leirien avulla. Uudet FIA-projektin kautta valmistuvat verkkokoulutukset tulevat palvelemaan sekä huoltajia, kilpailijoita ja kilpailunjärjestäjiä. Tietoisuutta Crosskart-lajista lisätään monikanavaisesti.

Crosskart-leiri junioreille järjestetään keväällä 2026. Muita vuodelle 2026 vielä vahvistamattomia tapahtumia ovat mahdollinen RallyX-sarjan vierailu Suomessa 2026 sekä mahdollinen Crosskart Nordic Championship -kilpailu 2026 jossain "NEZ"-maassa (Suomi, Ruotsi, Norja, Tanska, Viro, Latvia)

Crosskartin tuomariston puheenjohtajille on tarkoitus järjestää oma koulutus keväällä 2026 ja lisäksi mahdollista lajipäivää suunnitellaan.

Lisäksi seuroja kannustetaan tutustumaan crosskarttiin lajina aktiivisesti vierailuiden ja yhteydenpidon avulla, järjestämään harjoittelupäiviä crosskarveille sekä mahdollisia lajivierailuja muihin lajeihin tai Flying Finn Tourille.

Kansainvälisen toiminnan puolella lajivastaava on yhteydessä muihin "NEZ"-maiden crosskart-vastaaviin. Vuonna 2026 selvitetään mahdollisuutta järjestää kansainvälisen osakilpailun vierailu Suomessa.

TAVOITTEET

Harrastajamäärän kasvattaminen

Aloittelevien harrastajien ohjeistuksen kehittäminen

Kilpailujen laadun parantaminen

Yhteishengen parantaminen

Crosskart SM-sarjan kehittäminen

TOIMENPITEET

Lajin pariin ohjaaminen lajin näkyvyyttä parantamalla eri viestintäkanavissa.
Koulutus- ja ajoleirin järjestäminen

Opastevideoiden luonti – koulutusmoduulit nuorille sekä huoltajille, seuroille omansa harjoitusajojen vetämiseksi

Crosskart tuomariston puheenjohtajien koulutus
Aktiivinen yhteydenpito kilpailun järjestäjien kanssa

Koulutus- ja ajoleirien järjestäminen mahdollisuuksien mukaan keväällä ja syksyllä

Sarjakoordinaattorin rekrytointi

Suorituspaikkojen osalta crosskartissa keskeisiä sidosryhmiä ovat kunnat ja kaupungit, joiden alueilla moottoriradat sijaitsevat, joissa voidaan crosskarttia ajaa. Tavoitteena on pitkällä aikavälillä luoda lajin sarjalle ulkoisia kumppanuuksia.



Kuva:
Jussi Pietarinen

FHRA / DRAG RACE

Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii drag racen eli kiihdytysautoilun oikeuksien haltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa kes-

kittyen sekä kansalliseen että kansainväliseen toimintaan. Yhteistyöstä jatketaan FHRA:n kanssa edellisten vuosien tapaan.



Kuva:
Tuomas Tenho

DRIFTING

Drifting on tällä hetkellä positiivisen kasvun ja kehityksen keskellä, ja laji on saavuttanut merkittävää suosiota niin kotimaassa kuin kansainvälisesti. Jotta positiivinen kehitys jatkuu myös tulevaisuudessa, vuonna 2026 panostetaan driftingin resurssointiin. Vuoden 2024 lopussa hallitus nimitti driftingin lajiryhmän vain yksivuotiseksi ja näin ollen uusi lajiryhmä aloittaa toimikautensa vuoden 2026 alusta. Myös toimiston henkilöstön osalta laitetaan isompia panostuksia driftin-

gin lajin kehittämiseen yhteistyössä lajiryhmän ja sidosryhmien kanssa. Toiminnassa painotetaan viestintää ja avoimuutta.

Driftingin kuljettajapolkua tullaan kehittämään vuoden 2026 aikana. Kehittäminen tehdään liiton uuden strategian suunnassa, mutta kehittämisen tukena tullaan käyttämään syksyllä 2025 tehdyn harrastajakyselyn tuloksia, vuoden 2025 lajipäivän keskusteluja ja kilpailujärjestäjiltä tullutta palautetta.

TAVOITTEET

SM-sarjan kehittäminen niin kuljettajien kuin järjestäjienkin näkökulmasta. Harrastajamäärän kasvattaminen

Tarvittavien resurssien varmistaminen driftingin kehittämiseksi

Kuljettajapolun kehittäminen toimivaksi kokonaisuudeksi

Osaamisen kehittäminen

TOIMENPITEET

Sääntökehityksellä ohjataan kustannustasoa eri sidosryhmille.

Selkeät materiaalit kilpailujärjestämisen tueksi. Ulkoasultaan yhtenäiset materiaalit järjestäjien käyttöön.

Uuden lajiryhmän toiminnan aloittaminen

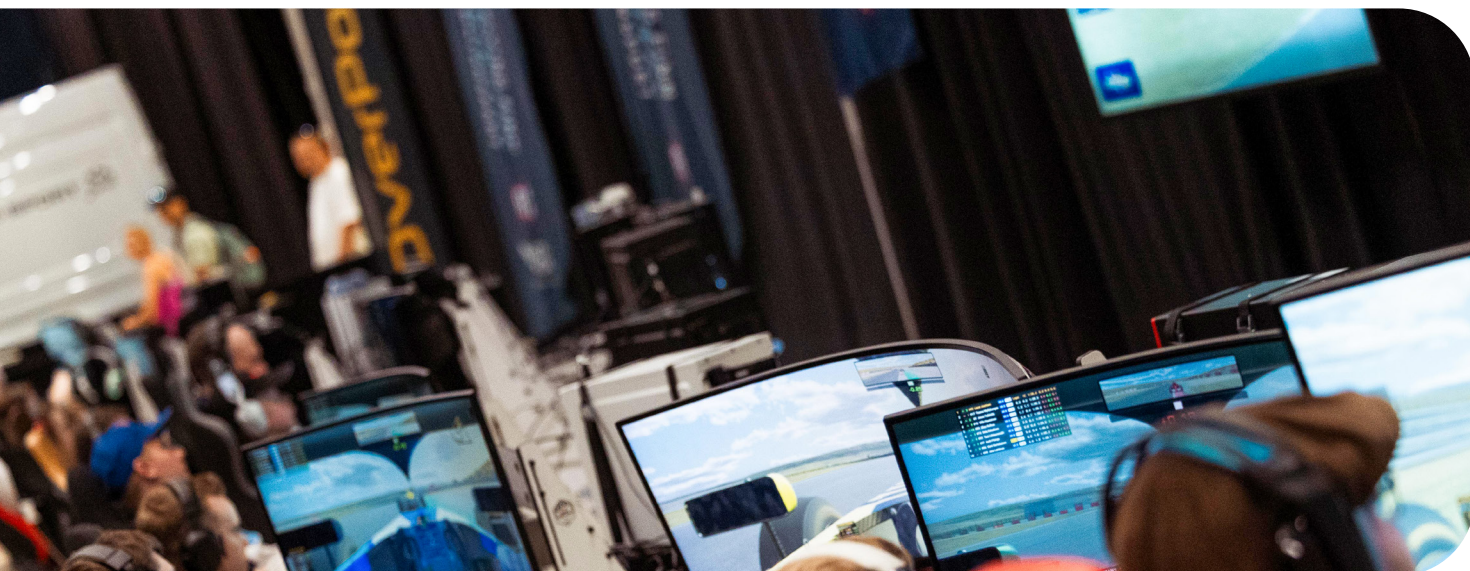
Lajista vastaavalle riittävä aikaresurssointi kehityksen varmistamiseen.

Riittävästi resursseja sarjan läpiviemiseen.

Riittävästi harrastetason kilpailuja

Mahdollisen nousupistejärjestelmän luominen

Arvostelutuomareiden selkeät kouluttautumismahdollisuudet



Kuva:
Petro Piilo

DIGITAALINEN AUTOURHEILU

Digitaalinen autourheilu tulee tarjoamaan harrastajilleen laajan valikoiman kilpailuita, vaihdellen SM-tason huippusarjoista kevyempiin, iltaisin järjestettäviin kansallisiin harrastelijakilpailuihin eri pelimuodoissa. Tarkoitus on kasvattaa lajien määrää; rallin, rata-ajon, jokkiksen, rallicrossin rinnalle suunnitteilla on nostaa drifting. Samalla tavoitteena on löytää uusia AKK:n alaisia kilpailuiden järjestäjiä. Tavoitteena on ajaa vähintäänkin rata-autoilun ja rallin digitaaliset Suomen mestaruus -sarjat vuonna 2026. Jokkiksen, rallicrossin ja driftingin arvokilpailumahdollisuudet selviävät lähempänä kauden alkua.

Digitaalinen autourheilu on ollut kilpailijamääriltään laskusuunnassa viime vuosina. Kuitenkin yhä useammalla seuralla on käytössään omat ajosimulaattorit, joiden määrää AKK:n käynnistämä DigiRigi-hanke on vauhdittanut merkittävästi.

Aiemmin järjestetty seurojen välinen Seuraliiga, jonka tarkoituksena on olla matalan kynnyksen sarja, ei ole enää viime vuosina kerännyt tarpeeksi osallistujia. Tulevalle vuodelle Seuraliiga on tarkoitus saada järjestymään valmiimpien jo järjestettyjen kilpailuiden yhteyteen.

AKK toimii Suomessa digitaalisen autourheilun selkeänä kattojärjestönä. Kilpailujen säännöt ja toimintamalleja pyritään viemään myös AKK:n ulkopuolisiin digikilpasarjoihin, mikä auttaa yhtenäistämään koko lajin toimintaa Suomessa.

Kansainvälinen yhteistyö nähdään tärkeänä, ja Suomi on tunnettu digitaalisessa

autourheilussa kärkimaana. Kansainvälisiä suhteita muiden maiden lajiliittoihin sekä FIA:aan rakennetaan ja pidetään yllä. Tavoitteena on järjestää vuonna 2026 FIA:n virallinen kansainvälinen kilpailutapahtuma Suomessa, mikäli haettu FIA Grand rahoitus myönnetään. Lisäksi ylläpidetään hyvät yhteydet

TAVOITTEET

Lisenssoitujen harrastajien määrän kasvattaminen

Lajin laajentaminen

Seurojen aktivoiminen lajin pariin

Suomi aktiivisena toimijana FIA:n kansainvälisessä ympäristössä

Aktiivinen yhteistyö Pohjoismaiden kanssa

TOIMENPITEET

Hakea lisää AKK:n alaisia kilpasarjojen järjestäjäseuroja.

Drifting mukaan yhdeksi uudeksi lajiksi.

Luoda helpompia ja valmiita Seuraliigoja jäsenseuroille

Mahdollisesti FIA kansainvälisen kilpailun järjestäminen Suomessa, mikäli FIA Grand rahoitus järjestyy

Osallistuminen harkitusti eri kansainvälisiin projekteihin.



Kuva:
autourheilu.fi

ENDURANCE

Kaudella 2026 Endurancessa jatketaan kilpailumista CUP-arvosta Saloon ja Touring luokissa viiden osakilpailun sarjassa. Laji on edelleen osana rata-ajon lajiryhmää ja enduranceen luotu luokkatyöryhmä jatkaa myös toimintaansa. Merkittäviä sääntömuutoksia tekniikkaan ei ole tulossa, millä halutaan toteuttaa luokan sääntöjen pitkäjänteisyyttä ja luotettavuutta. Touring luokan vierassäännön suomennos valmistuu 2026 sääntökirjaan helpottaen säännöntulkintaa. Tavoitteena on nostaa madaltuneita kilpailijamääriä aikaisemmalle tasolle.

Endurance-tutkinto on tarkoitus siirtää verkossa suoritettavaksi tutkinnoksi kaudelle 2026. Tämä helpottaa lajin nopeaa aloittamista sekä madaltaa aloittamiskynnystä. Lajin lajipäivät tullaan pitämään yhdessä rata-ajon lajipäivien kanssa syksyllä.

TAVOITTEET

Aloituskynnyksen madaltaminen

Harrastamisen helpottaminen

Turvata endurance kilpailuiden järjestäminen

Osallistujamäärän kasvattaminen

Kustannusten madaltaminen (sekä järjestäjä että kilpailija)

TOIMENPITEET

Endurance-tutkinnon luominen verkkoon.

Selvitys pystytäänkö ottamaan saman renkaat käyttöön Saloon ja Touring -luokkiin

Tehdään selvitys mahdollisuudesta ajaa endurance kilpailuita FRC-sarjan yhteydessä.

Tehdään selvitys kilpailijan osallistumisoikeudesta samassa kilpailussa eri luokkiin

Tehdään selvitys kisapituuden lyhentämisestä 6 tunnista 3 tai neljään tuntiin, CUP arvon arvostuksesta, kilpailijoiden halusta/mahdollisuudesta osallia järjestäjän tehtäviin

HISTORIC

Historic-autourheilu on Suomessa erittäin suosittua, niin rallissa kuin radalla. Osaltaan se kertoo myös kotimaisen autourheilun vahvoista perinteistä, koska vanhoja kilpa-autoja ja niillä kilpailemista halutaan vaalia ja koetaan houkuttelevana muotona harrastaa autourheilua.

Kauden 2025 merkittävin Historic-autourheilua koskeva asia oli pitkän linjan Historic-vaikuttaja Ralf Petterssonin (Rafun) menehtyminen, joka aikaansai vääjäämättömän muutostarpeen koko lajikulttuurissa. Rafu vastasi vuosikymmeniä FIA Historic -passien toteutuksesta, ja nyt hänen jälkeensä prosessi ja käytännöt tulee rakentaa uusiksi vuoden 2026 alkuun mennessä. Tämä on historic-autourheilun yksi merkittävimmistä asioista lajin lähihistoriassa.

Muilta osin laji ja harrastuskulttuuri voi verrattain hyvin. Rata-ajossa Historic Race Finland ry:n ylläpitämä ratasarja on vuosi toi-



Kuva:
ralli.verkkonen.net

TAVOITTEET

FIA HTP
-passitusjärjestelmän
uudelleenrakennus

Kansainvälisen
vaikuttamisen
ylläpitäminen

Kansallisen Historic-
harrastustoiminnan
aktiivisena pitäminen

TOIMENPITEET

Otetaan käyttöön uusi
HTP-passitusjärjestelmä,
joka on avoin, tehokas ja
asiakaslähtöinen.

Osallistutaan
aktiivisesti toimintaan
Historic-autourheilun
kansainvälisissä
vaikutuskanavissa

Sääntötyöskentely
varmistuen selkeät ja
yhdenmukaiset säännöt
(HTP) sekä hyvin
järjestetyt kilpailut

sensa jälkeen erittäin suosittu ja myös Historic Rally Club Finlandin järjestämä rallisarja ja Historic Rally Trophy houkuttelee sarjaan mukavasti kilpailijoita.

Rallin osalta sarjaan ollaan tekemässä pieniä muutoksia kaudelle 2026, ennen kaikkea luokkajaon selkeyttämiseksi, mutta muilta osin muutostarpeet ovat vähäisiä.

Suomella on vahva edustus historic-autourheilun huipputasolla myös FIA:n tehtävissä. Kotimaiset osaajat toimivat tuomariston puheenjohtajina, tarkkailijoina ja tekniikkadelegaatteina historic-ralliautoilun EM-sarjassa. Lisäksi Suomella on edustus FIA:n historic-komiteassa.

JOKKIS

Jokkiksen tavoitteena kaudella 2026 on säilyttää elinvoimaisuutensa ja toimia edelleen sisääntulo lajana autourheiluun. Jokkiksessa ajetaan jälleen noin 80 kilpailun kausi, johon sisältyy kolme SM-kilpailuviikonloppua.

Jokkiksessa on vuonna 2026 tarkoitus järjestää Jokkis SM järjestäjien palaveri maaliskuun huhtikuussa, palaveriin kutsutaan edellisen, kuluvan ja ensi vuoden kilpailujärjestäjät jakamaan tietoa. Lajin tutkintokoulutuksia järjestetään livekoulutuksina varsinkin nuorille kuljettajille kilpailukauden alkupuolella ja verkkotutkinto palvelee ympärivuotisesti kaikkia yli 18-vuotiaita lajin harrastajia.

Seurat järjestävät omatoimisesti tempauksia ja tapahtumia lajin tunnettavuuden parantamiseksi. Nuorten debytanttitutkinnoista tiedotetaan liiton toimesta.

Vaikka Jokkis on kansallista autourheilua, kansainvälisellä tasolla pidetään aktiivisesti yhteyttä Ruotsin ja Norjan kanssa, joissa on samankaltainen laji.

Suorituspaikkojen osalta jokkiksessa keskeisiä sidosryhmiä ovat kunnat ja kaupungit, joiden alueilla noin 60 moottorirataa sijaitsevat, joissa jockista ajetaan. Tavoitteena on pitkällä aikavälillä luoda lajille ulkoisia kumppanuuksia.



Kuva:
autourheilu.fi

TAVOITTEET

Harrastajamäärän kasvattaminen

Kuljettajien turvallisuuden parantaminen

Livestream palveluiden kehittäminen

Ostotarjousprosessin sähköistäminen

TOIMENPITEET

Lajin näkyvyyden kehittäminen innovatiivisesti eri viestintäkanavissa.

FIA-standardien päivittäminen ajopukujen ja istuinten osalta

Enemmän lähetyksiä FlyingFinn.tv-palveluun

Kehityssuunnitelma ja budjetti projektille



Kuva:
Taneli Niinimäki

JÄÄRATA

JÄÄRATA-AJOSSA kaudella 2026 järjestetään yhden kilpailuviikonlopun SM-kilpailu. Ympäristömuutoksen mukanaan tuomat muuttuvat sääolosuhteet ovat tuoneet omat haasteensa jääradalle, kilpailujen paikkakunnat ja ajankohdat joudutaan jatkossa miettimään entistä tarkemmin olosuhdevarmuuden perusteella.

Jäärata SM viikonloppu järjestetään 7.-8.2.2026 Paltamossa, järjestävänä seurana toimii PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA.

Vuonna 2026 järjestetään normaalina toimintana järjestäjäpalaverit sekä tarvittaessa tuomariston ja kilpailunjohtoon koulutukset.

Jäärata SM kilpailuviikonlopun markkinoidaan erityisesti V1600 luokan kuljettajille.

Lajivastaava pitää yhteyttä pohjoismaiden kanssa lajin osalta ja tarkoituksena on mahdollistaa osallistuminen myös muiden maiden jääratakilpailuihin.

Olosuhteiden osalta yhteistyötä tehdään Paltamon MK/UA ja Paltamon kunnan kanssa kaudella 2026. Tavoitteena on aikavälillä luoda lajille ulkoisia kumppanuuksia.

TAVOITTEET

Jäärata SM-kilpailuviikonlopun järjestäminen

Lajista tiedottaminen

TOIMENPITEET

Aktiivinen yhteydenpito kilpailujärjestäjään

Selkeä strategia ja aikataulutus



KARTING

Kartingissa toimenpiteitä kohdistetaan sekä ruohonjuuritasolle että huipputasolle. Aloitusluokkina tulee jatkamaan Cadet-, Micro-, Raket- ja Mini60 -luokat, joissa harrastajamäärän kasvattaminen koetaan tärkeäksi. Uusille harrastajille suunnattua Flying Finn -kiertuetta jatketaan. Nuorten luokkien kulkurakennetta tarkastellaan osana yhdenvertaisuushankkeen toimenpiteitä ja tavoite on pitää nuorten luokat mahdollisimman kustannustehokkaana. Tulevina vuosien toimenpiteenä on selvittää, onko aloitustason luokkien moottoritekniikkaa tarvetta ja mahdollista yhtenäistää. Tällä hetkellä haasteena on useamman luokan olemassaolo samoille ikäryhmille, joka jakaa harrastajia eri kilpailuihin ja sarjoihin.

Pikkuluokissa kilpailuita ajetaan Flying Finn Juniori Cup-sarjassa sekä alueellisissa matalan kynnyksen kilpasarjoissa. Lisäksi yksittäiset harrastekilpailut sekä kauden päätteeksi ajettava Mestareiden kilpailu muodostavat pienten luokkien kilpailukokonaisuuden.

Kansalliselle huipputasolla suunnitelmalla on kehittää Kartingin SM-sarjaa. Haasteeksi on koettu liian tekniset SM-sarjan OK- ja OKJ-luokkien moottorit sekä niiden huoltamiskustannukset. Sarjan laadukkaaseen läpiviemiseen selvitetään tällä hetkellä mahdollista promootoria sekä mahdollista siirtymistä vuokramoottoritoimintamalliin Junior- ja Senior-luokissa, jolloin käytössä olisivat CIK-FIA:n OK-N ja OKN-J moottorit. Mini60-luokka jatkaa entisellään, joskin luokkaan tutkitaan vuokramoottorimahdollisuutta myöhemmin vuosina. S125- ja KZ2

Kuva:
Racingpaparazzi

-luokat jatkavat entisellään mukana SM-sarjassa. Kova-tasoisien sarjan olemassaolo tukee suomalaista menestystä autourheilua tarjoten selkeän urapolun kohti CIK-FIA -luokkien kansainvälisiä arvokilpailuja. AKK:n valmennus jatkaa osana Karting SM-sarjan toimintaa ja sen kilpailijoiden tukemista.

Suomessa ajetaan myös lame- ja Rotax- merkkiluokkien sarjoja, joissa luokat alkavat Micro-tasosta Mini-, Junior-, Senior- ja Master -tasolle asti. Harrastekilpailuita ajetaan myös Raket120-moottoreilla XON- ja Fossiili -sarjoissa.

Kansainvälisen toiminnan alla, vuoden 2026 tavoitteena on tehdä vaikuttamis- ja selvittämistyötä karting CIK-FIA arvokilpailun saamiseksi Suomeen, Lisäksi jatketaan aktiivista osallistumista FIA:n karting-komission jäsen toimintaan.

TAVOITTEET

Harrastajamäärän kasvattaminen

Aloittelevien harrastajien ohjeistuksen kehittäminen

Kustannustehokkaat luokat ja sarjat

Karting SM-sarjan kehittäminen

TOIMENPITEET

Edulliset aloitusluokat, Flying Finn kiertue, seuratoiminnan aktivoiminen esim. ajo-illat

Opastevideoiden luonti - kartingmoduulit nuorille sekä huoltajille, kartingin tekniikkaopasvideoiden luonti.

Sääntömäärittelyllä pidetään kustannustaso alhaisena. Kartoitetaan yhtenäistä kalustovalintaa nuorten harrasteluokkiin.

Yksityyppimoottoriluokkien ja vuokramoottoritoimintamahdollisuuden sekä promootiotoiminnan mahdollinen aloitus.

OFF ROAD

Kaudella 2026 on suunnitelmassa järjestää trialissa kolmet SM-/Cup-osakilpailut, mikä rikastuttaa kilpailukalenteria ja houkuttelee lisää osallistujia. Offroad trialin harraste- ja kilpailutoiminta keskittyy vahvasti seuratason harjoituskilpailuihin, mikä tarjoaa loistavan mahdollisuuden kuljettajan polulla kehittymiseen harjoituskilpailuista aina SM-tasolle asti.

Harjoitus- ja kilpailutoiminta on aktiivista niin kotimaassa kuin kansainvälisesti, ja suomalaiset kilpailijat ovat usein menestyneet ulkomaisissa kilpailuissa. Trial, joka on yksi offroadin alalaji, tarjoaa harraste-standard-luokan, joka on suunniteltu erityisesti uusille harrastajille. Tämä tutustumisluokka mahdollistaa helpon pääsyn lajin pariin.

Lajiryhmäkaudelle 2025 tulleet muutokset lajiryhmätyöskentelyyn liiton lajihallinnossa tapahtuneiden työjärjestelyjen seurauksena ovat toimineet hyvin ja lajiryhmä jatkaa kaudelle 2026 erittäin aktiivisena sekä motivoituneena. Kausi 2026 startataankin yhdessä lajipäivän merkeissä keväällä 2026 ja vielä ennen kilpailukauden alkua järjestetään lajin päätoimitsijakoulutus sekä jatko-tuomarikoulutusta halukkaille.

Lajin tunnettuuden lisäämiseksi osallistutaan erilaisiin tapahtumiin niin autourheilussa kuin sen ulkopuolellakin esimerkiksi näytösajoina tai vain olemalla näytillä, esimerkiksi valikoiduissa Flying Finn Tourin tapahtumissa.

Lajiryhmä panostaa sääntöjen kehittämiseen sekä erityisesti kansainvälisen Eurotrial-komitean sääntömuutosten seuraamiseen, varmistaen, että kansalliset sääntömuutokset pitävät kilpailun aloittamisen kynnyksen matalana. Lisäksi lajiryhmä tekee jatkuvaa selvitystyötä auton rakentamisen materiaalikustannusten pitämiseksi kohtuullisina kuitenkin turvallisuudesta tinkimättä.

Lajiryhmä tekee jatkuvaa työtä suorituspaikkojen lisäämiseksi ja tavoitteena on saada suoritusalue esimerkiksi Kymiringin alueelle. Lisäksi kauden 2025 syksyllä ajettun Reserviläisurheiluliiton Jotoksen jälkeen suunnitellaan seuraavia yhteisiä harjoituksia.



Kuva:
Riikka Lahti

TAVOITTEET

Suorituspaikkojen kartoittaminen niiden lisäämiseksi

SM-sarjan järjestäminen

Toimitsijakoulutusten järjestäminen ja kehittäminen

Harrastajien kuuleminen ja yhteisöllisyyden lisääminen

Uusien seurojen saaminen osaksi AKK:ta

TOIMENPITEET

Aktiivisuus kuntien ja kaupunkien liikuntatoimien sekä Puolustusvoimien suuntaan sekä Kymiringin alueelle ja aiemmin kilpailuja järjestäneiden seurojen kontaktoiminen

Viestintäsuunnitelman tekeminen SM-/ Cup-sarjalle > Aktivoidaan kilpailuja järjestävät seurat ja harrastetason kilpailijat mukaan

Live-koulutukset keväällä 2026 mahdollisuuksien mukaan sekä koulutusmateriaalin vieminen verkkokoulutuksiksi

Lajipäivän järjestäminen ennen kilpailukauden alkua keväällä 2026

Aktiivisuus näiden toimijoiden suuntaan



Kuva:
Aki Ruotsalainen

PIENOISAUTOILU

Pienoisautoilussa kaudella 2026 kilpaillaan SM-arvosta yhteensä kolmessatoista (13) SM-luokassa, joista neljä (4) on ura-autoilun luokkia ja yhdeksän (9) rc-luokkia. Osassa luokista kilpailut ajetaan yhdistettyinä samoihin kilpailuviikonloppuihin kalenterin selkeyttämiseksi ja kustannusten vähentämiseksi. Tavoitteena on tehdä lajin kilpailutoiminnasta sujuvampaa ja houkuttelevampaa niin harrastajille kuin katsojille.

Lajiryhmäkaudelle 2025 tulleet muutokset lajiryhmätyöskentelyyn liiton lajihallinnossa tapahtuneiden työjärjestelyjen seurauksena ovat osoittautuneet kolmehenkiselle lajiryhmälle haastavaksi kokonaisuudeksi, joten syksyllä 2025 on esitetty hallitukselle, että lajiryhmää täydennettäisiin kahdella henkilöllä kaudelle 2026. Kausi 2026 päätetään totuttuun tapaan lajipäivään marraskuussa, mutta ennen kilpailukauden alkua järjestetään tarpeen mukaan koulutusta lajin kilpailunjärjestäjille. Tulevaisuudessa lajin toimitsijakoulutukset tullaan tarjoamaan verkkokoulutuksena parantaen koulutusten saavutettavuutta.

Lajin tunnettuuden lisäämiseksi osallistutaan valikoituihin Flying Finn Tourin tapahtumiin ja Suomen MM-rallin oheistapahtumiin Jyväskylässä elokuun alussa. Tavoitteena on lisätä lajin tunnettuutta erityisesti nuorison keskuudessa sekä laajemmalla yleisöllä.

Lajiryhmä seuraa kansainvälisten toimijoiden (ESROC, ISRA, EFRA ja IFMAR) työtä ja tekee päätöksiä mahdollisista sääntömuutosesityksistä näiden toimijoiden julkaistua omat säännöstönsä. Tällä tavoin Suomessa pystytään joko suoraan seuraamaan kansainvälistä linjaa tai alkuun tarkkailemaan sääntömuutoksen vaikutuksia. Esimerkiksi kaudelle 2026 ura-autoilussa käyttöön otetut harjattomat moottorit vaativat tarkkaa seuranta ja työskentelyä sääntöjen parissa, jotta niistä saadaan mahdollisimman toimivat.

TAVOITTEET

Järjestäjien motivoiminen ja toimitsijoiden löytymisen helpottaminen

Lajin sisäisen tiedottamisen parantaminen

Lajin tunnettavuuden lisääminen

Pienoisautoilun toiminnan uuden lajihallinnon mukainen tuettu itsenäinen lajiryhmätyöskentely

Katsastusvälineistön päivittäminen ura-autoilussa

TOIMENPITEET

Verkkokoulutusten luominen toimitsijoille

Kilpailun järjestämisoppaiden luominen molempiin lajeihin

Luokkayhteyshenkilöiden ottaminen mukaan viestinnän suunnitteluun lajiryhmän kokouksissa

Osallistuminen isoihin massatapahtumiin, kuten esimerkiksi Suomen MM-ralli

Liiton tuki lajihallinnossa sekä kokouskäytännöissä lajiryhmälle

Harjattomien moottoreiden käyttöönoton myötä katsastusvälineistöä on hankittava lisää



Kuva:
Taneli Niinimäki

RALLI

Kaudella 2026 rallissa kilpaillaan edelleen arvostetussa Ralli SM-sarjassa, F-Cupissa sekä Historic Rally Trophyssa. Ralli SM-sarjan osalta osakilpailujärjestäjät ovat ottaneet selkeitä askeleita kilpailutapahtumien markkinoinnissa sekä niiden näkyvyyden lisäämisessä. Järjestäjien tukemista ja kilpailutapahtumien kehittämistä yhdessä järjestäjien kanssa tullaan tekemään entistä enemmän tulevaisuudessa, jotta sarjan taso ja houkuttelevuus saadaan nostettua entistä korkeammaksi. Vallitseva taloudellinen tilanne on heijastunut kilpailijamääriin, ennen kaikkea sarjan terävimmällä huipulla, jossa kilpailukustannukset ovat korkeimmat. Asiaan tullaan reagoimaan kaudella 2026 sillä, että tehdään töitä osakilpailujen saatamiseksi hieman lyhyemmäksi, ja samalla esimerkiksi rengaskustannuksia kevyemmiksi. Sarjassa on vieraillut jonkun verran ulkomaalaisia kilpailijoita, joiden suoritustaso on ollut eri luokissa ilahduttavana korkeaa. Tätä hyödyntäen sarjaa markkinoidaan entistä tehokkaammin Suomen rajojen ulkopuolelle.

F-Cupin osalta tilanne on varsin vakaa, ja kilpailijamäärät tyydyttävällä tasolla. Suuria muutoksia ei sarjaan ole näköpiirissä, mutta matalamman harrastamisen tason laajentamisen on tarkoitus avata harrastajille

enemmän väyliä sitoutua myös urheilulliseen harrastussarjaan, eli F-Cupiin ja sitä kautta kasvattaa sarjan kilpailijakantaa.

Historic Rally Trophyn osalta tullaan työskentelemään ennen kaikkea sarjan luokkakajako hieman yksinkertaisempaan suuntaan, jotta luokittain saataisiin enemmän kilpailua. Muilta osin sarjan rakenne tulee pysymään ennallaan.

Kauden 2026 rallin osalta tärkein kohde on matalan kynnyksen harrastamisen vahvistaminen. Rallin lajiryhmä työskenteli kevään ja kesän 2025 aikana aktiivisesti kansallisen tason rallikilpailujen uudistusten parissa, ja työn tuloksena saatiin luotua entisestä kevyempi tapa toteuttaa kilpailuja, ja samalla harrastajille entistä matalampi kynnyksen osallistua kilpailutoimintaan. Kevyen konseptin kilpailuja toteutetaan kaudella 2026. Näin saamme kerättyä kokemuksia kevennetyn toteutusmallin toimivuudesta ja siitä saadaanko sen myötä toimintaan mukaan myös harrastajia, jotka eivät ole aikaisemmin harrastaneet rallia AKK:n alaisessa kilpailutoiminnassa.

Kauden 2026 yhtenä tärkeänä osa-alueena on ylläpitää aktiivista vuorovaikutusta eri viranomaistahojen kanssa, jotta vaatimukset kilpailujen järjestäjille saadaan pidettyä

kohtuullisena, sekä alueellisesti selkeinä ja vakiintuneina.

Suomen MM-rallin uusi viisivuotinen sopimus MM-sarjassa pysymiseksi takaa kansainvälisen lajin suurtahtuman Suomessa lähitulevaisuudessa ja se on merkittävä tekijä koko suomalaisen ralliautoilun tulevaisuudelle ja näkyvyydelle.

Suomi jatkaa avahva edustusta rallin osalta eri FIA:n toiminnoissa. Suomella on edustus niin FIA:n rallikomissiossa, Road Sport-komiteassa kuin esim. Ralli MM-sarjan toimitsija- ja tuomaritehtävissä.

Rallin lajipäivät keskittyvät yleisesti tuomariston puheenjohtajien ja turvatarkkailijoiden tapaamiselle. Myös arvokilpailujärjestäjille järjestetään tapaamiset sarjakohtaisesti.



Kuva:
Taneli Niinimäki

TAVOITTEET

TOIMENPITEET

Matalan kynnyksen harrastamisen elvyttäminen

Kevyempien kilpailutapahtumien lisääminen kalenteriin, ja niiden sääntöjen rakentaminen sellaiseksi, että osallistumiskynnys ja kilpailujen toteutus olisi mahdollisimman matalaa

Ralli SM-sarjan vahvistaminen ja kansainvälistäminen

Ralli SM-sarjan markkinointi ulkomaille, aineiston tuottaminen englanniksi ja mahdollinen ulkomailta ajettavan osakilpailun mukaan tuominen sarjaan

Harrastajakentän yhtenäistäminen

Harrastajien houkuttelu AKK:n alaisiin kilpailutapahtumiin mahdollisimman helppojen ja mutkattomien kilpailutapahtumien toteuttaminen kansalliselle tasolle

Uusien kilpailujärjestäjien saaminen mukaan

Uusien kilpailujärjestäjien saaminen mukaan

Viranomaisyhteistyön aktiivinen ylläpito

Yhteys ja vuorovaikutus eri viranomaistahojen kanssa pidetään aktiivisena ja autourheilutoimintaa (ralli) tukevana, ettei seurat joudu kohtaamaan liian suuria haasteita kilpailujen järjestämisessä

RALLICROSS

Rallicross lajin tavoitteena on isossa kuvasa kehittyä ja vakiinnuttaa paikkansa lajin kansallisena huipputuotteena kaudella 2026 tuoden myös FlyingFinn.TV striimaus osaksi sarjan palveluita.

Rallicross SM sarjassa on tarkoitus järjestää kuuden osakilpailun SM-sarja ja lisäksi kannustaa seuroja järjestämään kansallisia kilpailuita. Tavoitteena on järjestää mahdollinen testipäivä ennen kauden alkua SM-sarjaan osallistuville.

Rallicrossin tuomariston puheenjohtajille järjestetään oma koulutus keväällä 2026 ja mahdollista lajipäivää suunnitellaan.

Seurojen toimesta järjestetään vapaita ajopäiviä ja kannustetaan mahdollisiin lajikoeluihin esimerkiksi V1600 luokan osalta.

Rallicrossin kansainvälisten sarjojen vierailua Suomessa odotetaan, tässä vaiheessa ei ole tosin vielä tietoa mitä mahdollisia kv-kilpailuita ensi vuonna Suomessa ajetaan.

Suorituspaikkojen osalta rallicrossissa keskeisiä sidosryhmiä ovat kunnat ja kaupungit, joiden alueilla noin potentiaalista 15 rallicross moottorirataa sijaitsevat, joissa voidaan ajaa. Tavoitteena on pitkällä aikavälillä luoda sarjalle lisää ulkoisia kumppanuuk-
sia.



Kuva:
Tonigraphs

TAVOITTEET

Rallicrossin SM-sarjan tapahtumien kehittäminen

Harrastajamäärän kasvattaminen

Teknisten sääntöjen toimivuus

Rallicross SM-sarjan kehittäminen

TOIMENPITEET

Aktiivinen yhteydenpito kilpailujärjestäjien kanssa

Lajin pariin ohjaaminen, lajikokeilut

Tarkennukset teknisiin sääntöihin, mahdollinen painotaulukko luokalle 2WD RX
Käytettävien renkaiden valinta

Sarjakoordinaattorin rekrytointi



Kuva:
Janette Taskinen

RALLISPRINT

Rallisprint on ollut perinteisesti kansallisen autourheilun perusharrastamisen yksi kivi-jalkalajeja. Sen harrastaja- ja kilpailijamäärät ovat kuitenkin viimeisten vuosien aikana vähentyneet merkittävästi, samalla kilpailu- ja järjestäviä seuroja on entistä vähemmän. Tämä on osaltaan aikaansaanut sen, että toimitsijoiden lajituntemus on vähentynyt ja kilpailuiden toteutus on ollut vaihtelevaa. Lisäksi pienentyneet kilpailijamäärät ovat vaikeuttaneet kilpailujen taloudellista kanto-kykyä.

Keskeisenä tekijänä on uudistaa ja löytää kilpailuihin sellainen konsepti, joka kiinnostaa harrastajia, mutta samalla tukee järjestäjien mahdollisuutta tehdä taloudellisesti järkeviä kilpailutapahtumia. Myös lajikohtaiseen toimitsijakoulutukseen ja ohjeistukseen tullaan kiinnittämään jatkossa huomiota, jotta kilpai-

lujen laatu saadaan tasaisemmaksi.

Kilpailijoille laji tarjoaa oivan mahdollisuuden toteuttaa teknisesti vapaita kilpa-autoja, ja lajia pystyy harrastamaan monen eri tason autoilla, eri kustannustasoilla. Näin ollen lajin potentiaali on edelleen hyvä.

Lajiryhmä rakensi keväällä 2025 omaksi tuekseen erillisen sarjatyöryhmän, joka on kesän aikana työstänyt lajin kahden arvosarjan rakennetta ja sääntömuutoksia, ja sarjoihin ollaan toteuttamassa kohtuullisen isoja uuden kaudella 2026.

Keväällä 2026 järjestetään lajiseminaari, jossa pohditaan lajin nykytilaa ja kehityskohteita, syksyllä otetaan lajin tuomariston puheenjohtajat ja kilpailukonsultit yhteen samaan tilaisuuteen. Myös SM-järjestäjille pidetään oma tapaaminen.

TAVOITTEET

Lajin harrastus- ja kilpailutoiminnan elvyttäminen

Kilpailujen laadun nostaminen

Arvosarjojen profiilin nostaminen

Lajin näkyvyyden lisääminen

TOIMENPITEET

Kehitetään vuoropuhelussa harrastajien kanssa kilpailukonseptia, joka kiinnostaa myös uusia harrastajia

Toimitsijoiden kouluttaminen lajikohtaisesti ja selkeiden ohjeiden laatiminen kilpailujen järjestäjille, ennen kaikkea arvokilpailuissa

Selkeiden järjestäjäsovimusten laatiminen ja järjestäjäpäivien pitäminen

Selvitetään mahdollisten live-lähetysten toteuttaminen arvokilpailuista, ainakin osittain.



Kuva:
Joona Gråsten

RATA-AJO

Kaudella 2026 on suunnitelmassa jatkaa rata-autoilun huippusarjaa FRC:tä samoilla luokilla kuin menneellä kaudella. Suomen mestaruuksista ajetaan luokissa V8 Thunder, Legends sekä BMW Race Series. BMW Race Seriesiin on tulossa uusi M235-luokka kaudelle 2026. Myös V1600-luokka ajaa edelleen SM-arvosta, minkä lisäksi käytössä on vanhempien autojen CUP-sarja. FRC GT Open-luokkaan panostetaan edelleen, ja samalla selvitetään, ajetaanko luokkaa tulevalle kaudella kansallisella vai SM-tasolla. Luokan kehittämistä varten on perustettu yhdistys FGT ry,

Matalamman kynnyksen harrasteluokkia ovat Legendsien harrastesarja ja lisäksi Historic Race Finland jatkaa toimintaa omana kilpasarjana, ollen tällä hetkellä suosituin rata-autosarja Suomessa.

TimeAttackissa tullaan kartoittamaan, kuinka laji sopisi yhdeksi rata-autoilun viralliseksi alalajiksi. Lajille tulee luoda säännöt, jotka tukevat turvallista ja oikeudenmukaista harrastamista. Sääntökehityksen myötä TimeAttack voisi toimia hyvänä matalan aloituskynnyksen lajina rata-autoilun maailmaan.

Rataleimatutkinnon mainostamiseen tullaan panostamaan enemmän, sillä osallistujamäärät ovat olleet laskussa. Tutkinnolle tavoitellaan myös autourheilun ulkopuolelta uusia harrastajia laadukkaana valmennuksen avustuksella.

Kansainvälisiä suhteita pidetään yllä Pohjoismaiden rata-ajon kokouksissa, ja osallistutaan harkiten yhteisiin projekteihin, mikäli yhteneviä kilpaluokkia löytyy. Yhteistyötä Viron kanssa ylläpidetään, mutta harkiten myös mahdollisuutta tulevan FRC-sarjan kalenterin muodostamiseen täysin kotimaisilla kilpardoilla.

Vuosittaisten lajipäivien ja tuomariston puheenjohtajien koulutuksien lisäksi koulutetaan moottoriratojen radantarkastajat.

TAVOITTEET

Harrastajamäärän kasvattaminen.

FRC-sarjan taso rata-autoilun huippusarjaksi ja sarjan kilpailijamäärän kasvattaminen.

Kymiring osaksi rata-ajon kilpailutoimintaa.

Kehittyvä rata-autoilu.

Rataleimatutkinto laajempaan tietoisuuteen.

TOIMENPITEET

TimeAttack lajin selvittäminen, mahdollinen laajempi sitouttaminen sekä viestintä AKK:n alaiseksi lajiksi.

Lisäresursseja sarjan johtamiseen ja operoimiseen. V1600-luokan tulevaisuuden selvittäminen.

Aktivoida paikalliset seurat, rata tarvittavaan suorituskuntoon.

Mahdolliset luokkauudistukset, kuten BMW Series:n uusi M235-luokka. Kartoitusta V1600-luokalle.

Panostetaan rataleimatutkinnon viestintään.

TEKNIikka

Tekniikan osalta tärkeä tavoite vuonna 2026 on varmistaa tekniikka-asiantuntijatoiminta liitossa pitkäaikaisen lajivastaavan eläköidyttyä. Tavoitteena on luoda toimintamalli tekniikka asioiden käsittelylle hyödyntäen teknologiaa, mutta varmistaen että liitossa säilyy myös teknisten asioiden asiantuntija-resurssia. Tärkeä osa toimintamallia on varmistaa, että asiakaskokemus ja lajien kehitys säilyy erinomaisella tasolla jatkossakin.

Vuoden 2025 tapaan, tekniikan puolella on hyvin tärkeää tehdä töitä uusien katsastajien mukaan saamiseksi toimintaan. Vuoden 2026 aikana vahvistetaan oppilaitosyhteistyötä eri koulutustasoilla (ammattitutkinto ja ammattikorkeakoulututkinto) sekä pyritään herättämään nuorten toimijoiden kiinnostus aktiivisen sosiaalisen median käytön avulla.

Sääntöpuolella seurataan aktiivisesti FIA:n tekniikkasääntöjä. Vuoden viimeisen World Motorsport Council -kokouksen jälkeen hyväksytyt säännöt käännetään ja viedään sähköiseen sääntökirjaan.

Katsastuksen laadun varmistamiseksi toimijoita koulutetaan aktiivisesti sekä hankitaan uusia työkaluja ja välineitä katsastuksen käyttöön.

TAVOITTEET

Varmistaa tekniikka-asiantuntijatoiminta liitossa.

Varmistaa tekniikkahenkilöstön saatavuus ja asiantuntemus jatkossakin

Katsastuksen läpivieminen oikeudenmukaisesti ja varmistaen kilpailijoiden oikeusturva

TOIMENPITEET

Luoda toimintamalli tekniikka-asioiden käsittelylle, niin että asiakaskokemus ja lajien kehitys säilyy erinomaisella tasolla.

Oppilaitosyhteistyön uudistaminen ja vahvistaminen
Tekeminen katsastus lähestyttävämmäksi ja samaistuttavammaksi toiminnaksi nuorille erilaisten sosiaalisen median viestintävälineiden avulla.

Hankkia uusia työkaluja ja välineitä katsastuksen käyttöön

Järjestää monipuolisia koulutuksia



AUTOSLALOM, ECORUN JA TASANOPEUSAJO

Autoslalomin, Ecorunin ja Tasanopeusajon hallinnointi on siirtynyt yhteistyösopimuksella Autoliitto ry:lle, mikä avaa uusia mahdollisuuksia näiden lajien kehittämiseen. Jokaisella kolmella lajilla on oma AL-Sport-toimikunnan nimeämä lajiryhmä, jota vetää lajiryhmäpäällikkö. Nämä vastuhenkilöt toimivat luottamustehtävissään vapaaehtoisina, ja heidän asiantuntemuksensa tuo arvokasta lisäarvoa lajin kehitystyöhön. Yhteistyötä Autoliiton ja AKK:n välillä jatketaan edellisten vuosien tapaan.

AKK:n valmennustoiminta on jaettu eri tasoilla ja urheilijan uravaiheissa tapahtuvaan valmennustoimintaan. AKK High Performance -huippuvaiheen ohjelmassa keskitytään huippuvaiheen urheilijoiden yksilövalmennukseen ja tukitoimiin, joiden tavoitteena on huippu-urheilumenestys ja ammattilaiseksi siirtyminen autourheilun kansainväliselle huipulle. Huippuvaiheen ohjelmassa on kerrallaan 1-2 urheilijaa.

AKK Flying Finn Academy – valintavaiheen ohjelma keskittyy urheilijoiden suorituskyvyn ja valmiuksien kehittämiseen sekä urheilijoiden potentiaalin kartoittamiseen huippuvaiheen ohjelmaan. Academy ohjelmassa on kerrallaan n. 3-8 urheilijaa. Flying Finn Next Generation on AKK:n seurannassa olevien lupaavien nuorten urheilijoiden joukko, joiden kehittymistä tuetaan muun muassa harjoitusohjelmien, urheilijoiden seurannan ja valmennuksellisen tuen keinoin. Next Ge-

neration -vaiheessa olevien urheilijoiden määrä on varsinaisia liiton valmennusryhmiä suurempi.

Valmennuksen yhteistyökumppaneita ovat Pajulahden Urheiluopisto, KIHU (Kilpa- ja Huippu-Urheilun tutkimuskeskus), Puolustusvoimien Urheilukoulu, urheiluoppilaitokset ja -akatemit sekä Olympiakomitean huippu-urheiluyksikkö. Hyödynnämme toiminnassamme suomalaista autourheilun huippuosaamisverkostoa erityisesti High Performance -huippuvaiheen urheilijoiden tueksi.

Vuoden 2026 suurimpana tavoitteena on käynnistää huippu-urheilun strategiatyö, jolla on merkittävä vaikutus tulevaisuuden valmennuksen suuntaan. Työhön perustetaan erillinen työryhmä, johon haetaan asiantuntijoita eri sidosryhmistä. Ryhmän työskentelystä tiedotetaan ajantasaisesti ja työskentelyssä tullaan osallistamaan jäsenistöä aktiivisesti.

TAVOITTEET

TOIMENPITEET

Rakentaa liitolle huippu-urheilustrategia

Kerätä kasaan työryhmä sisältäen eri alan ammattilaisia eri sidosryhmistä työstämään liiton huippu-urheilustrategiaa.

Kerätä aktiivisesti benck mark tietoa kansainväliseltä puolelta.

Rakentaa tuloksellinen yhteistyö KIHU:n kanssa

Jatkaa aktiivista toimintaa KIHU-verkoston kanssa ja luoda pitkäaikainen suunnitelma yhteistyölle ja urheilijoiden kehitykselle

Kehittää karting-valmennustoimintaa ruohonjuuritasolta huipputasolle

Aktiivinen yhteistyö valmennuksen ja karting lajivastaavan sekä lajiryhmän välillä.

Valmennustoiminta aktiivisesti mukana SM-sarjassa ja kansainvälisessä karting-toiminnassa.

Suunnitellaan konsepteja seuravalmennuksen toteuttamiseksi.

Tietoisuuden lisääminen Flying Finn Academy toiminnasta

Verkkosivujen päivitys

Uusien sosiaalisen medioiden käyttöönotto ja aktiivinen päivittäminen

Osaamisen lisääminen eri kohderyhmissä

Selvitetään tarvetta urheilijasta valmentajaksi koulutukselle.

Osana FFA-toimintaa, nostetaan urheilijoille tarjottujen eri sisältöisten koulutusten määrää.

Vahvistetaan viestintää urheilijoiden kaksoisurasta.

SEURA- JA NUORISOTOIMINTA

Autourheilun seura- ja nuorisotoiminta on seurojen aktiivisesti, ympäri vuoden, järjestämää toimintaa.

AKK luo seuroille mahdollisuuksia järjestää kilpailuita ja muita tapahtumia, harrastustoimintaa sekä tarjoaa koulutuksia ja tukea seura-arkeen ja kehittämiseen.

SEUROJEN TUKEMINEN

AKK on seuratoimijoiden tukena ja tarjoaa jäsenseuroilleen helposti saavutettavia ja ajantasaisia palveluita, jotka perustuvat todellisiin tarpeisiin. Seurojen peruspalveluihin kuuluvat asiakas- ja asiantuntijapalvelu sekä koulutustoiminta ja kilpailujärjestäjien tuki. Seurakehittämisohjelma tarjoaa aktiivisille seuroille mahdollisuuden kehittää omaa toimintaan- ja yhdessä liiton ja oman lähialueensa seurojen kanssa.



Kuva:
Racingpaparazzi

TAVOITTEET

Kehittää ja ylläpitää seurapalveluita, jotka vastaavat seurojen tarpeisiin.

Mahdollistaa seurojen oman toiminnan pitkäjänteinen kehittäminen ja tukea niitä yksilöllisissä kehityspoluissa.

Syventää ymmärrystä seurojen ja harrastajien toiveista ja tarpeista.

Varmistaa, että seurat saavat ajankohtaista tietoa ennakoitavasti.

TOIMENPITEET

Tuotamme ja kehitämme seurapalveluita jatkuvasti, kuunnellen seurojen tarpeita ja saatua palautetta.

Ylläpidämme listaa olemassa olevista seuroille suunnatuista palveluista autourheilu.fi-sivuilla.

Seurakehitystie -ohjelmassa kannustetaan vuorovaikutukseen muiden seurojen kanssa. Seurat saavat myös konkreettisia työkaluja seura-arjen tueksi. Seuran omat kehitystarpeet selvitetään Oman seuran analyysi -kyselyn avulla, näin seuralle löytyy yksilöllinen kehityspolku. Tapaamisia seuraryhmien kanssa on 1–3 krt / vuosi. Mukaan tavoitellaan vähintään kymmentä uutta seuraa.

Teemme kevään aikana jäsenkyselyn. Hyödynnämme myös muiden tehtyjen kyselyiden viestejä. Seuraamme saatua palautetta ja reagoimme toimintaympäristön muutoksiin.

Tiedotamme seuroille ajankohtaisista asioista säännöllisesti seuratiedotteissa. 6–8 tiedotetta / vuosi.



Kuva:
Racingpaparazzi

NUORTEN INNOSTAMINEN

Lasten, nuorten ja nuorten aikuisten mukaan saaminen autourheilun pariin on keskeistä lajin ja seurojen toiminnan jatkuvuuden kannalta. Työtä nuorten innostamiseksi mukaan jatketaan yhdessä seurojen kanssa.

Tavoitteena on kasvattaa lasten ja nuorten osallisuutta autourheilussa ja seurojen toiminnassa pitkäjänteisesti ja laajasti eri puolilla Suomea. Toiminnassa painotetaan matalan kynnyksen osallistumista, lajikokeilujen saavutettavuutta sekä nuorten omaa osallistamista suunnitteluun ja toteutukseen.

TAVOITTEET

Innostaa uusia lapsia ja nuoria mukaan toimintaan.

Vahvistaa nuorten omaa roolia kehittämisessä.

TOIMENPITEET

Uusien toimintamallien ideointi ja testaaminen.

Kohderyhmälähtöinen viestintä ja markkinointi.

Nuorten osallistaminen suunnitteluun ja toteutukseen.

Kannustaminen omaehtoiseen tekemiseen seuroissa.

Suomi on jaettu maantieteellisesti kahdeksaan (8) eri autourheilualueeseen. Alueiden tarkoitus on edistää autourheilun valtakunnallisia, strategisia ja toiminnallisia, tavoitteita omalla alueellaan tuottamalla ja kehittämällä liiton kanssa yhteisesti sovittuja palveluja oman alueensa seuroille ja harrastajille.

Aluetoiminnan johtosääntö määrittelee autourheilualueiden tehtävät ja toimintaperiaatteet.

Aluevaltuustoihin kuuluu alueen liittovaltuutettujen lisäksi koulutus- ja aluemestaruusvastaava sekä esimerkiksi nuorisovastaava ja tiedotusvastaava, jos alue on sellaiset syyskokouksessaan valinnut.

Alueet koordinoivat ja kehittävät alueellista kilpailutoimintaa. Aluemestaruuskilpailuiden lajitarjonta ja painotus vaihtelee alueittain riippuen mm. lajien harrastajamääristä. Aluemestaruuskilpailut julkaistaan liiton verkkosivuilla alueiden sivuilla kilpailukalenterin varmistuttua.

Alueiden toiminnan painopisteet ja tavoitteet on tärkeä arvioida osana hallinnon muutostarpeiden arviointia ja päivittää johtosääntöä esiin nousevien tarpeiden perusteella.



Kuva:
AKK

Tutkinto- ja toimitsijatoiminnan

koulutusten ajankohtien suunnittelusta ja toteutuksesta valtakunnallisesti vastaa yhteistyössä alueiden koulutusvastaavat kouluttajiensa kanssa ja liiton koulutustoiminnan kokonaisuudesta vastaava. Liiton oma seuratoiminnan kehittämisohjelma Seurakehitystie tarjoaa aktiivisille seuroille koulutusta seuratoiminnan kehittämiseksi.

Vuonna 2024 tehtiin toimitsijalisensijärjestelmän uudistus tavoitteenaan helpottaa toimitsijapolkua ja lisätä verkkokoulutusten kautta toimitsijoiden osaamista sekä taata koulutusten tasalaatuisuus. Vuoden 2025 aikana on arvioitu olevan tarvetta muutamille tarkennuksille toimitsijalisensijärjestelmässä ja nämä tarkennukset tulevat sääntömuutoksina voimaan vuonna 2026.

Toimitsijakoulutusten ja tutkintojen sisältöjä päivitetään ja määrää lisätään jatkuvasti. Vuonna 2026 tullaan julkaisemaan rallin nuottitutkinnosta verkkokoulutus sekä nuottitutkinnon jatko-osa, joka on 1-päiväinen livekoulutus lajin ammattilaisten vetämänä. Verkkotutkintojen suosion ennustetaan jatkuvan ja suoritettavien verkkokoulutusten osuuden kasvavan edelleen suhteessa perinteisiin koulutusmuotoihin.

Kaudella 2026 tarjottavat koulutukset ja tutkinnot:

TOIMITSIJAKOULUTUKSET

Rallin toimitsijakoulutukset

(päätaso ensikertalaisille 2-päiväisenä ja jatko-koulutuksena 1-päiväisenä)

Nopeuden toimitsijakoulutus

(päätaso, perustaso myös verkkokoulutuksena)

Tekniikan toimitsijakoulutus

(päätaso)

Kartingin toimitsijakoulutus

(perus- ja päätasot myös verkkokoulutuksina)

Kartingin-tekniikan toimitsijakoulutus

(perus- ja päätasot)

Driftingin toimitsijakoulutus

(päätasot, myös verkko-koulutuksena)

Pienoisautoilun toimitsijakoulutus

(päätasot, myös verkko-koulutuksena)

Offroadin jaksotuomari-koulutus

(vrt. päätasot)

Perustoimitsijakoulutukset, joista

karting, nopeus ja ralli myös verkkokoulutuksena

Perustasoiset toimitsijakoulutukset liveinä toteutetaan alueiden ja seurojen toimesta, pois lukien tekniikan ja kartingin-tekniikan perustoimitsijakoulutukset, joilla on omat nimetyt valtakunnalliset kouluttajat.

TUTKINTOKOULUTUKSET

Rallin perustutkinto

(myös verkkotutkintona)

Rallin nuottitutkinto

(live)

Rallin nuottitutkinto

(verkkotutkintona)

Rallin nuottitutkinnon jatko-osa

(live)

Jokkistutkinto

(myös verkkotutkintona)

Jokkiksen debytanttitutkinto

Endurance-tutkinto

(verkkotutkintona)

Rataleimatutkinto

(2 teoriakoulutuspäivää, 1 ajokoulutuspäivä)

Rataleiman teoriaosuus

verkkotutkintokoulutuksena

MUUT KOULUTUKSET JA INFOTILAISUUDET

Koulutuksia järjestetään tarvittaessa myös tilauskoulutuksina ja koulutuskalenteria täydennetään tarpeen mukaan. Kaikkia koulutuksia järjestetään myös ruotsinkielisinä koulutuksina ja lisäksi jokkistutkinto on saatavilla myös englanninkielisenä.

TAVOITTEET

Tutkintojen ja koulutusten määrän lisääminen (verkko ja live)

Toimitsijalisenssi-järjestelmän toimivuus ja sujuvan käytön varmistaminen

Kouluttajien osaamisen kehittäminen toimitsijoiden osaamisen tason ylläpitämiseksi/kehittämiseksi

TOIMENPITEET

Koulutusmateriaalien digitalisointi ja muuntaminen verkkokoulutuksiksi

Uusien tutkinto- ja koulutuskokonaisuuksien suunnitteleminen ja toteuttaminen yhteistyössä lajivastaavien ja lajiryhmien kanssa

Lisensijärjestelmän jatkuva kehittäminen tarvittaessa sääntömuutoksien avulla

Materiaalin kehittäminen yhteistyössä lajivastaavien ja lajiryhmien kanssa

Koulutusvastaavien tapaamiset

Kouluttajien koulutuksen järjestäminen

Materiaalin kehittäminen yhteistyössä lajivastaavien ja lajiryhmien kanssa

AKK:n edunvalvonnan tavoitteena on varmistaa suomalaisen autourheilun elinvoimaisuus ja kilpailukyky muuttuvassa sääntely-, ympäristö- ja taloustilanteessa.

Vuonna 2026 autourheilun edunvalvonta keskittyy viiteen pääalueeseen, joiden tavoitteena on turvata lajin elinvoimaisuus ja kilpailukyky Suomessa sekä varmistaa sen asema kansainvälisellä tasolla.

Ensimmäinen painopiste liittyy EU:n ELV-asetuksen (End-of-Life Vehicles) toimeenpanoon ja sen vaikutuksiin autourheiluun. AKK-Motorsport seuraa tarkasti asetuksen tulkintaa ja vaikuttaa siihen, ettei kilpa-autoja ja niiden osia kohdella romuajoneuvoina tavalla, joka vaikeuttaisi harrastusta tai kilpailutoimintaa. Tavoitteena on varmistaa selkeät poikkeukset tai soveltamisohjeet kilpailukäytössä oleville ajoneuvoille sekä ylläpitää mahdollisuus kierrättää ja hyödyntää osia kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti ilman tarpeetonta byrokratiaa.

Toinen keskeinen alue on ympäristökestävyys ja vastuullisuus. AKK toteuttaa omaa ympäristöohjelmaansa ja edistää vastuullisuustavoitteitaan kilpailutoiminnassa. Käytännössä tämä tarkoittaa kilpailutapahtumien vastuullisuustyön kehittämistä, materiaalien kierrätyksen tehostamista sekä kehitystyötä melupäästöjen hallittavuuden parantamiseksi. Yhteistyötä FIA:n kansainvälisten ohjelmien kanssa vahvistetaan, ja saavutuksista viestitään aktiivisesti.

Kolmantena painopisteenä on kansainvälisten tapahtumien turvaaminen. Suomen MM rallin säilyminen MM-kalenterissa on strategisesti tärkeää, ja sen yhteydessä kehitetään tapahtuman vastuullisuusratkaisuja ja vaikuttavuutta. Lisäksi tuetaan muiden kansainvälisten kilpailuiden järjestämistä Suomessa, kuten Historic EM-ralli, MM rallicross ja ERC-tason tapahtumia, ja osallistutaan FIA:n sääntöuudistusten valmisteluun sekä niiden käyttöönottoon Suomessa. Tapahtumien vaikuttavuutta mitataan ja tuloksia hyödynnetään autourheilun edunvalvontatyössä.

Neljäs painopiste on seurojen rahoitus ja elinkelpoisuus. AKK edistää ratkaisuja, joilla turvataan jäsenseurojen taloudelliset edellytykset ja toiminnan jatkuvuus. Tämä sisältää uusien rahoitusmallien kartoittamisen, valtion ja kuntien tukien hyödyntämisen sekä kaupallisten kumppanuuksien vahvistamisen. Lisäksi tarjotaan seuroille koulutusta taloudenhallinnasta ja varainhankinnan keinoista, jotta paikallistason toiminta pysyy elinvoimaisena.

Viidentenä painopisteenä on turvallisuus ja eettisyys. AKK toteuttaa vastuullisuusohjelmaansa, johon sisältyy antidoping-toiminta, kilpailumanipulaation torjunta ja katsomoturvallisuuden kehittäminen. Lisäksi panostetaan koulutukseen reilun pelin ja yhdenvertaisuuden varmistamiseksi kaikilla kilpailutoiminnan tasoilla.



Kuva:
Timo Korkalainen

AKK-Motorsportin vastuullisuusohjelma

näyttää suunnan AKK:n vastuullisuustyölle. Ohjelma nojautuu Olympiakomitean ja FIA:n ohjelmiin nostaen esiin erityisesti AKK:n toiminnan kannalta tärkeimpiä asioita.

Vuonna 2026 kehittämistoimenpiteet painottuvat ympäristövastuun ja yhdenvertaisuuden edistämiseen. Vastuullisuustyön kehittämiseksi luo pohjaa keväällä toteutettava FIA:n ympäristösertifioinnin auditointi sekä käynnissä oleva yhdenvertaisuushanke.

Toimintavuonna jalkautamme vastuullisuusohjelmaa luottamushenkilöille ja henkilöstölle sekä seuroille. Vastuullinen toiminta AKK:n tehtävissä -verkkokoulutus on suunnattu luottamustehtävissä toimiville ja henkilöstölle. Vastaava sisältö tarjotaan myös jäsenseuroille omissa tilaisuuksissa käsiteltäväksi.

YMPÄRISTÖVASTUU

Lajin ympäristövaikutusten seuraaminen, arviointi ja niiden vähentäminen kuuluvat AKK:n ympäristöpolitiikan peruseräkkeisiin. Ympäristövastuutyömme nojaa urheiluyhteisön vastuullisuusohjelmaan sekä FIA:n johdolla tehtävään ja auditoitavaan ympäristötyöhön. Osana FIA:n vahvaa ympäristötyötä, osallistumme osaltamme maailmanlaajuisen ilmastokriisin ratkaisuun.

AKK:lla on autourheilun kattojärjestön FIA:n korkeimman tason ympäristösertifiointi. Myös Suomen MM-ralli, Secto Rally Finland, on saavuttanut korkeimman tason ympäristösertifikaatin. FIA:n ympäristösertifikaatti perustuu useisiin maailmanlaajuisesti tunnustettuihin kriteereihin, kuten kansainvälisen Olympiakomitean ja ISO 14001:n standardeihin. Tunnustus tarkoittaa jatkuvaa korkeatasoista ja sitoutunutta työtä ympäristön eteen.

Vuonna 2026 jatkamme ja kehitämme edelleen käytäntöjä, joilla AKK:n oman toiminnan ympäristövaikutuksia seurataan ja toimintaa kehitetään sen ympäristövaikutukset huomioiden. Lisäksi tarjoamme seuroille ja kilpailujärjestäjille sekä tapahtumien ympäristövastaaville tietoa ja tukea vastuullisen toiminnan toteuttamiseksi.

Ympäristöohjelmamme tavoitteena on lajin tulevaisuuden turvaaminen, jatkuvuus sekä yhteiskunnallinen hyväksyttävyys.



Kuva:
Tuomas Tenho

YHDENVERTAISUUSHANKE

AKK on saanut Opetus- ja kulttuuriministeriöltä tukea hankkeelleen "Lasten ja nuorten yhdenvertaisen ja tasa-arvoisen harrastustoiminnan kehittäminen autourheilussa". Hanke jatkuu 31.12.2026 asti. Hankkeen puitteissa:

- Edistämme tasa-arvoista ja yhdenvertaista seuratoimintaa viemällä liiton tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelman konkreettisesti seuratasolle lasten ja nuorten toimintaan.
- Etsimme vaikuttavia keinoja kustannusten pienentämiseksi ja harrastamisen esteiden poistamiseksi sekä vahvistamme seurojen osaamista turvallisen ja kannustavan toimintakulttuurin rakentamisesta koulutuksen ja viestinnän keinoin.
- Kutsumme mukaan pilottiseuroja, joiden kanssa kokeilemme ja kehitämme toimintamalleja matalan kynnyksen harrastustoiminnan järjestämiseksi, erityisesti tyttöjen mukaan saamista painottaen.

Vuonna 2026 AKK:n viestintä tukee strategian tavoitteita vahvistamalla autourheilun asemaa suomalaisessa urheilukentässä, kasvattamalla sen kiinnostavuutta ja nostamalla esiin lajin saavutuksia pienemmistä lajeista aina Suomen MM-ralliin. Tavoitteena on kertoa autourheilun tarinaa tavalla, joka inspiroi yleisöjä, sitouttaa harrastajia ja lisää yhteistyökumppaneiden kiinnostusta.

Keskiössä on viestinnän organisointi siten, että panos-tuotossuhde on paras mahdollinen. Tämä tarkoittaa selkeitä rooleja, sujuvia prosesseja ja tiivistä yhteistyötä lajin, seurojen ja tapahtumien viestinnän välillä. Vuonna 2025 toteutettu mediapäivä vahvisti merkittävästi valtakunnallisia ja alueellisia mediasuhteita; vuonna 2026 tavoitteena on syventää näitä suhteita ja kasvattaa autourheilun monipuolista näkyvyyttä mediassa.

Viestintää johdetaan entistä vahvemmin datan avulla. Vuonna 2025 kerätyn analytiikan pohjalta asetetaan tarkemmat mittarit, joilla seurataan esimerkiksi näkyvyyden kasvua, yleisön sitoutumista ja viestinnän tavoitavuutta. Näin varmistetaan, että toimenpiteet kohdistetaan vaikuttavimmin ja tuloksia voidaan mitata objektiivisesti.



Kuva:
AKK

TAVOITTEET VUODELLE 2026:

1. Tehostaa viestinnän organisointia ja sisäistä yhteistyötä.
2. Nostaa esiin koko lajikirjo pienemmistä lajeista aina Suomen MM-ralliin.
3. Syventää vuoden 2025 mediapäivän pohjalta rakennettuja mediasuhteita.
4. Asettaa ja seurata tarkat mittarit viestinnän vaikuttavuuden arvioimiseksi.
5. Hyödyntää dataohjautuvaa sisällöntuotantoa ja kohdennettua viestintää.

KEHITTÄMISTARPEET JA RESURSSIT:

Viestintä tarvitsee ajantasaista analytiikkaa, tarkoituksenmukaiset työkalut mittarointiin, selkeän vastuunjaon ja riittävän resursoinnin sisällöntuotantoon. Yhteistyö lajien, seurojen ja tapahtumien kanssa on ratkaisevaa, jotta viestintä pysyy ajankohtaisena, laadukkaana ja vaikuttavana.

Vuonna 2026 AKK-Motorsport jatkaa strategista kehitystyötä, jonka keskiössä on liiton johtamisjärjestelmän ja toimintamallien uudistaminen. Vuonna 2024 käynnistetty ja vuoden 2025 aikana edennyt organisoitumisen ja johtamisen uudistus viedään käytäntöön täysimääräisesti vuoden 2026 aikana. Tavoitteena on vahvistaa liiton päätöksenteon ja hallinnon selkeyttä, tehokkuutta ja läpinäkyvyyttä. Selvitystyön tulosten pohjalta otetaan käyttöön mahdolliset uudet hallintomallit sekä tarkennetaan aluetoiminnan roolia strategian mukaisesti.

Digitaalisten palveluiden kehitys jatkuu. Verkkokoulutusten osuus koulutustoiminnasta kasvaa edelleen, ja panostamme uusien koulutussisältöjen tuottamiseen. Tämä parantaa koulutusten saavutettavuutta ja tuo merkittävän osan liiton koulutustuotoista. Tavoitteena on hyödyntää teknologiaa tehokkaasti myös kilpailunjärjestämisen tukipalveluissa ja jäsenviestinnässä.

Talouden hallinta ja rahoituspohjan turvaaminen ovat keskeisiä tavoitteita. Valtion liikuntabudjettiin kohdistuvat leikkauspaineet lisäävät tarvetta vahvistaa omarahoitusta. Tämä tarkoittaa jäsenmaksujen ja palvelumaksujen tarkastelua sekä uusien tulonlähteiden, kuten kaupallisten yhteistyömuotojen, kehittämistä. Samalla kulurakenteita arvioidaan ja resurssiviisautta korostetaan kustannusten hallitsemiseksi.

AKK Sports Oy:llä on edelleen keskeinen rooli autourheilun kaupallisessa ja operatiivisessa toteutuksessa. Suomen MM rallin järjestäminen ja muiden kansainvälisten sekä kansallisten huipputapahtumien koordinaatio on strateginen painopiste. Lisäksi vahvistetaan kaupallisia livestream-palveluita ja kehitetään tapahtumien näkyvyyttä ja mediatuotantoa.



Kuva:
Petro Piilo



AKK-Motorsport ry

Toimintasuunnitelma 2026