



AKK-Motorsport ry
Vuosikatsaus 2023

3 Puheenjohtajan katsaus

4 Urheilutoiminta

- 4 Autosuunnistus
- 4 Crosscart
- 5 Drag racing
- 6 Drifting
- 7 Digitaalinen autourheilu
- 8 Endurance
- 8 Historic
- 9 Jokamiehenluokka
- 10 Jäärata-ajo
- 10 Karting
- 11 Off road
- 12 Pienoisautoilu
- 13 Ralli
- 14 Rallicross
- 14 Rallisprint
- 15 Rata-ajo
- 16 Tekniikka
- 17 Autoslalom, ecorun, tasanopeusajo



18 AKK Flying Finn Academy

20 Järjestö- ja seuratoiminta sekä nuorisotoiminta

- 20 Seuratoiminta
- 20 Aluetoiminta
- 20 Koulutustoiminta
- 22 Nuorisotoiminta
- 22 Kansainvälinen toiminta
- 23 Edunvalvonta
- 23 Viestintä
- 24 Hallinto ja talous
- 25 AKK Sports Oy

26 AKK Motorsports ry

- 26 Liittovaltuusto
- 26 Hallitus ja toimisto
- 27 Lajiryhmät ja työryhmät
- 28 Aluevaltuustot 2023
- 29 AKK Motorsport ry:n jäsenluettelo
- 32 Graafit
 - AKK Motorsport ry:n jäsenyhdistysten määrät
 - AKK Motorsport ry:n jäsenyhdistysten jäsenten määrät
 - Kilpailujen määrät
 - Kilpailujen osallistujamäärät lajeittain
 - Kilpailijalisenssien määrät
 - Toimitsijalisenssien määrät
 - Päätoimitsijalisenssien määrät
- 39 Ansio- ja kilpailijamerkit
- 39 SM-, CUP- ja Trophy-palkitut 2023
- 45 Kiertopalkinnot
- 46 Erikoispalkinnot
- 46 Graafi
 - Kansainvälinen menestys

Puheenjohtajan katsaus

Kulunut vuosi oli merkittävä askel kohti normaalia arkea pandemian jälkeen. Vaikka alku oli vielä hieman varovainen erityisesti kansallisen urheilun osalta, niin oli hienoa huomata, että toimintamme jatkui sujuvasti ja vakaasti.

Erityisen positiivista oli taloudellinen kehityksemme. Liiton talous on saatu vakaalle pohjalle ja yhtiömme on selkeällä kasvu-urala. Markkinointiyhtiömme otti ensiaskeleita muutaman kansallisen arvosarjan promootorina. Tämä sitoutuminen toi mukanaan merkittäviä taloudellisia panostuksia ja yhtiön tulosta rasitti myös viimeiset KymiRing Oy:n alaskirjaukset yhtiön taseelta.

Hallituksemme on toteuttanut aiemmin laadittua tiekarttaa, josta esimerkkinä seuralpalvelupäällikön ja viestintäpäällikön rekrytointi. Edunvalvonta on ollut keskeisessä roolissa ja olemme valmiina kohtaamaan tulevat lakimuutokset ja haasteet, joita ne tuovat tullessaan.

Vuonna 2023 saimme juhlia Kalle Rovannerän rallin maailmanmestaruudesta, onnittelet vielä kerran. Drifting nostaa lajina päätään ja suomalaismenestystä lajissa on saavuttanut erityisesti Lauri Heinonen. Tuukka Taposen loistavat otteet maailmalla antavat luvan odottaa suomalaisen kansainvälisen autourheilun menestystarinan jatkumista muutaman vuoden sisällä.

Olemme innokkaasti valmiita kohtaamaan tulevaisuuden muutokset ja jatkamme toimintojemme läpinäkyvyyden ja seurojen hyvinvoinnin edistämistä.

Haluan kiittää lämpimästi AKK:n henkilökuntaa ja seuroja sekä kaikkia autourheilun parissa toimivia henkilöitä kuluneesta vuodesta. Heidän omistautumisensa ja työpänsänsä autourheilun parissa ansaitsee suurta kiitosta.



Jarmo Mahonen

Jarmo Mahonen

Puheenjohtaja
AKK-Motorsport ry

”

Olemme innokkaasti valmiita **KOHTAAMAAN TULEVAISUUDEN MUUTOKSET** ja jatkamme toimintojemme läpinäkyvyyden ja seurojen hyvinvoinnin edistämistä.



Kuva:
Antti Nousiainen



Kuva:
Toni Ollikainen

AUTOSUUNNISTUKSESSA saatiin aikaan pitkästä ajasta viiden osakilpailun SM ja Cup-sarjat. Myös harjoitusajot voivat kohtuullisen hyvin, kaikkiaan 13 kilpailua ajettiin harjoitusajoina. Harjoitusajot ovatkin autosuunnistukselle erittäin tärkeä osa-alue. Ongelmana nähtiin kansallisten kilpailuiden vähyys, joita ajettiin vain yksi talvella ja yksi kesällä. Kansallinen kilpailu olisi tärkeä väliaskel uusien harrastajien siirtymiselle harjoitusajoista kansalliselle tasolle.

Lajipäivä kokosi harrastajat yhteen. Kilpailun järjestämiseen keskittynyt lajipäivä keräsi yli 40 harrastajaa kuulemaan ja kouluttautumaan. Uusien harrastajien saaminen toimintaan mukaan on edelleen pitkälti harjoitusajojen varassa. Toimitsijalisensien määrän lievä kasvu antaa toivoa sille, että kilpailujen määrä voisi lisääntyä tulevaisuudessa.

CROSSKARTISSA ajettiin viiden osakilpailun mittainen kesäsarja Rallicross SM-sarjan mukana, jossa SM-arvosta ajettiin luokissa 85cc (SJM), 125/250cc, Xtrem Junior ja Xtrem. Mini-luokka on harrasteluokka, jossa kaikki voittavat. Kesän kilpailuihin osallistui yhteensä 93 kuljettajaa, joka tarkoittaa sitä, että osanottajamäärä oli 37 prosenttia suurempi kuin kaudella 2022. Sarjasta kuvattiin live-lähetys Moottoriurheilu.tv:n Youtube-kanavalle ja jokaisesta osakilpailusta tehtiin koostelähetykset ja kausikooste.

Crosskartin kesäsarjaan tähtäävä junioriluokille suunnattu koulutus- ja ajoleiri järjestettiin lajiryhmän toimesta huhtikuussa Akaassa. Leirille osallistui yhteensä 25 junioria ja heidän huoltajansa.

Kouvolassa järjestettiin toukokuussa RallyX Nordic-sarjan osakilpailut ja kilpailuviikonlopun aikana ajettiin kaksi erillistä osakilpailua. Crosskart-luokista mukana olivat Xtrem Junior ja Xtrem. Pohjoismaiden mestaruussarjan (ent. NEZ) osakilpailu järjestettiin heinäkuussa Vilppulassa. Lisäksi kaudella järjestettiin kaksi kansallista crosskart-kilpailua.

Lajiryhmä seurasi aktiivisesti kansainvälisten teknisten sääntöjen kehitystä ja reagoi



tarvittavilta osin muutoksiin tekemällä korjauksia kansallisiin lajisääntöihin. Kaudella 2023 ei tehty merkittäviä teknisiä muutoksia.

SM-sarjassa ajaneille tehtiin kuljettajakyselyt syksyllä SM-kauden päättymisen jälkeen, kyselyssä olivat mukana myös kopiautoluokat.

Heinäkuun alussa liitossa järjesteltiin tehtävänkuvia uudelleen ja lajipäälliköksi Juho Ketosen tilalle tuli Mia Vihavainen.

Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii **DRAG RACINGIN** eli kiihdytysautoilun oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen lajin kansalliseen ja kansainväliseen toimintaan. Yhteydenpito AKK:n kanssa on ollut aktiivista kaudella 2023 ja lajia on pystytty kehittämään harrastajille helpommin saavutettavaksi. FHRA:n merkittävin vuosittainen tapahtuma on American Car Show. Pääsiäisen tapahtumakokonaisuus Helsingin Messukeskuksessa on Suomen monimuotoisin harrasteajoneuvonäyttely ja yksi Pohjoismaiden suurimmista autonäyt-

telyistä, joka veti yleisöä puoleensa vuonna 2023 noin 40 000 vierailijan verran.

Kaudella 2023 drag racingissa kilpailtiin Suomenmestaruudesta viidessä osakilpailussa ja viidessä eri luokassa SM-arvosta ja kahdessa luokassa Cup-arvosta. Harrastajamäärä on kokonaisuudessaan noin 300, joista 79 kuljettajaa kilpaili SM-/Cup-tasolla ja loput erilaisissa harjoitusluokissa. Suomessa ei järjestetty kaudella 2023 lajin EM-osakilpailua, mutta lajin korkeimmalla tasolla, eli EM-tasolla tuli silti suomalaismenestystä, kun Johnny Oksa ajoi Top Methanol -luokan pronssia.

Lisäksi FHRA sekä sen alaiset osastot järjestivät useita lajin harjoitustapahtumia, joista osassa pääsee esimerkiksi matalalla kynnyksellä turvallisesti testaamaan omaa ja autonsa suorituskykyä ja harjoittelemaan kiihdytysajoa. Lisäksi on järjestetty Helsingissä Malmin lentokentällä erilaisia cruising-tapahtumia, joissa pääsee esittelemään omaa autoaan. Nämä tapahtumat ovat saavuttaneet suuren suosion katuautoharrastajien parissa.

Kuva:
Jussi Pietarinen
Photography



Kuva:
**Loudlife Media /
AKK Turussa.**

DRIFTING-kaudella 2023 järjestettiin driftingin parissa toimivien eri toimijoiden toimesta lukuisia harjoitustapahtumia, joihin osallistui myös vasta lajin pariin löytäneitä harrastajia. Arvoltaan kansallisessa Pro-luokkaa ajattavassa FDS-sarjassa kamppaili voitosta yli 40 kuljettajaa.

Lajiryhmän toimesta julkaistiin kaudelle 2023 pitkään harrastajien toivomat driftingin SM-sarjan omat verkkosivut osoitteeseen www.driftsm.fi.

SM-arvoisia kilpailutapahtumia ajettiin neljä kappaletta. Kausi päästiin aloittamaan kesäkuun puolessa välissä Honkajoelta. SM-sarjassa ajettiin heinäkuun osakilpailu täysin uudella Hyvinkään Vauhtipuistoon alkukesästä 2023 moottoriradan yhteyteen tehdyllä drifting-radalla. SM-sarjan kilpailukausi päätettiin Alahärmään syyskuussa, jossa tehtiin heinäkuun alussa historiaa ajamalla ensimmäistä kertaa Suomessa Drift Masters European Championship -sarjan osakilpailu.

Alahärmän SM-osakilpailun päätteeksi edelliskaudella toden teolla driftingissä

läpilyönyt Jarkko Jylhä kruunattiin Pro-luokan suomenmestariksi suvereenilla erolla SM-pisteissä. Kyseessä oli Jylhän toinen kilpailukausi SM-tasolla. SM-sarjassa Pro-luokassa kilpaili 33 kuljettajaa. Historian ensimmäisen SM Pro2-luokassa ajettua suomenmestaruuden nappasi itselleen tiukan kilpailukauden jälkeen Eetu Kuusinen. Pro2-luokassa kilpaili 58 kuljettajaa, joka on ennätyksellinen määrä kuljettajia ensimmäiseen SM-kilpailukauteen.

Euroopan kovatasoisimmassa drifting-sarjassa Drift Masters European Championship -sarjassa nähtiin kaudella 2023 enemmän suomalaisia kuljettajia kuin koskaan aiemmin. Kilpailukausi huipentui Puolaan areenalle, jolla nähtiin 53 000 fania kannustamassa drifting-gladiaattoreita kauden parhaisiin suorituksiinsa. Tällä areenalla tehtiin suomalaista drifting-historiaa, kun Lauri Heinonen vei nimiinsä sarjan hopeanmitalin ja Juha Rintanen puolestaan sarjan pronssi- mitalin.

Lajiryhmä on ollut koko kauden kansainvälisessä sääntökehityksessä aktiivisesti

mukana. Viime kauden 2022 alussa lajiyhdyshenkilön tehtävässä aloittanut Teppo Laukkanen jatkoi tehtävässään ja hän piti yllä myös lajin kansainvälisiä yhteyksiä. FIA:n drifting-komissio jatkoi työskentelyään ja vaikutteita komissiossa toistaiseksi ole liitolla edustusta, niin lajiryhmä tarkkaili sen toimintaa aktiivisesti.

DIGITAALISEN AUTOURHEILUN lajiryhmä on toiminut kolme vuotta kehittämässä lajia AKK:n alaisuudessa. Lajin raamit ja säännöt pysyivät lähestulkoon samoina, mutta kilpailtavat lajit ja pelit muuttuivat. Lajille on ominaista, että suosiossa olevat pelialustat vaihtuvat ajoittain. Tavoitteena oli lisätä kilpailtavien lajien ja sarjojen määrää, ja kaudella 2023 kilpailtiin kahden uuden lajin suomenmestaruudesta; jokamiehenluokan sekä rallin.

Digital Ralli SM-sarjassa osallistujia oli 88, mikä huipentui Turun UA:n järjestämään live-finaaliin, mikä ajettiin Dirt 2.0 pelillä Turussa. Toisena uutena SM-lajina Digital Elokis yleisen luokan sarja keräsi yhteensä 93 kilpailijaa karsintoihin, josta parhaat kilpailivat suomenmestaruudesta live-finaalissa Secto Ralli Finlandin yhteydessä Jyväskylässä. Lisäksi MM-rallin yhteydessä ajettiin jo lähes perinteeksi muodostunut Fisran järjestämä iRacing:llä ajettava digitaalisen rata-autoilun SM-finaali, jonka karsintoihin oli yhteensä osallistunut 88 kilpailijaa. Laji oli vahvasti esillä MM-rallin yleisötapahtumissa tarjoten vieraille mahdollisuuksia tutustua lajiin. Vuoteen 2022 verrattuna, ei tänä vuonna ajettu rallicrossin eikä Formula 1 -pelillä ajettavaa SM-sarjaa, johtuen vähäisestä osallistujamäärästä.

AKK jatkoi DigiRigi-hanketta yhteistyössä simulaattorivalmistaja OverPowerin kanssa. Hankkeen tarkoituksena on ohjeistaa perinteisiä autourheiluseuroja digitaalisen autourheilun pariin ja opastaa järjestämään seuratoimintaa ajosimulaattorien avulla. Vuoden 2023 alussa käynnistettiin AKK Seuraliiga, jonka tarkoitus on tarjota matalan kynnyksen kilpatoimintaa DigiRigi-hankkeessa mukana oleville sekä muille autourheiluseuroille. Samalla seuroja koulutettiin kilpailuiden järjestämisessä aktiivisemmin.

Kansainvälisessä toiminnassa Suomi oli mukana AKK:n kautta yhtenä maana Pohjois-Euroopan Northern European Esports Masters -sarjassa, johon osallistui yhteensä kahdeksan eri maata. Lajiryhmän edustus oli mukana myös FIA:n eSports sääntökehitys-

”

Digital Ralli SM-sarjassa osallistujia oli 88, mikä **HUIPENTUI TURUN UA:N JÄRJESTÄMÄÄN LIVE-FINAALIIN**, mikä ajettiin Dirt 2.0 pelillä Turussa.

Kuva:
www.iracing.com

Kuva:
Autourheilu.fi



työssä. Lisäksi käynnistettiin yhteistyö Pohjoismaiden kanssa. Yhteistyön tavoitteena on toteuttaa Pohjoismaiden välinen mestaruuskilpailu tulevaisuudessa.

ENDURANCESSA kilpailtiin tutusta CUP-tiimimestaruudesta Endurance Saloon -luokassa yhteensä viiden osakilpailun mittaisessa sarjassa, jossa kilpailulähdöt olivat kuuden tunnin mittaisia. Kauden aikana kokeiltiin kahteen kertaan konseptia, jossa rata-ajo- ja endurance-kilpailut järjestettiin saman viikonlopun aikana. Vuonna 2022 luotu uudempi Endurance Touring -luokka meni jälleen eteenpäin keräten enemmän osallistujia kuin ensimmäisenä vuonna ja toi mukaan viivalle uudemmaa kalustoa. Yhteensä Endurance Cup -sarjaan osallistui 33 tiimiä, joista Touring-luokkalaisia oli 12 tiimiä ja Saloon-luokkalaisia 21 tiimiä.

HISTORIC -kilpa-autoilu on yksi suomen suosituimmista autourheilumuodoista. Maassamme on lähes 600 FIA HTP (Historic

Technical Passport) -passitettua kilpa-autoa, mikä tekee siitä yhden Euroopan suurimmista määristä. Vahvuutena asiassa on, että autokantamme on sääntöjen mukaista ja perustuu Kansainvälisen Autoliiton FIA:n Historic-autojen Liite K-sääntöihin.

Rallin puolelle historic-harrastajien omaa sarjana toimii Historic Rally Trophy, jossa kilpailtiin kauden aikana kuusi osakilpailua. Sarjan ehdottomana huipputapahtumana toimii Lahti Historic Rally, jossa kotimaisen HRT-sarjan osakilpailun lisäksi kilpaillaan Rallin Historic EM -sarjan osakilpailu. Kilpailu nauttii kansainvälisesti merkittävää arvostusta eri toimijoiden keskuudessa ja mahdollistaa näin ollen ulkomaalaisille vieraille ympäristön, jossa voi nauttia lajin hienoista perinteistä Suomessa. Kotimaisia kilpailijoita nähdään usein myös EM-sarjan osakilpailuissa, vaikka itse sarjaa kiertävien kilpailijoiden määrä on jäänyt edellisvuosia pienemmäksi. Yksittäisissä kilpailuissa suomalaiset ovat saavuttaneet kunnioitettavaa menestystä, vaikka ulkoimaisten kilpailujen olosuhteet ovat erilaisia kuin mihin kotimaisissa kilpailuissa on totuttu.

Kuva:
Lari Weck



© Lari Weck avengercodriver@gmail.com



Rata-ajon puolella kansallisen historic-kilpailun kivijalkana toimii kansalliset Historic-ratakilpailut, jonka toteutuksesta vastaa Historic Race Finland-seura. Kauden merkittävin päätapahtuma on vuotuinen Historic Grand Race, joka kerää suuren joukon Historic-kilpailijoita yhteen, myös kotimaan ulkopuolelta.

AKK:n jäsenet edustivat jälleen kaudella 2023 kotimaista Historic-osaamista toimimalla erilaisissa FIA:n luottamustoimissa, kuten Historic-komissiossa, rallin sub-komissiossa sekä tekniikkatyöryhmässä.

JOKAMIEHENLUOKAN suomenmestaruuksista ajettiin kolmessa eri kilpailussa. JM SM Yleinen -kilpailu ajettiin Jalasjärvellä, järjestäjänä Jalasjärven MK/UA, JM SM -kilpailu. Nuorten-, naisten- ja EVK-luokassa ajettiin Akaassa, järjestäjänä Akaan Moottorimiehet. JM SM Liiga -kilpailu ajettiin Pellossa, järjestäjänä Pellon MK/UA.

Jokamiehenluokan kilpailutilastojen mukaan kalenteriin oli anottu 87 kilpailua, joista lopulta järjestettiin 77 kilpailua. JM-kilpailuihin tuli yhteensä 16 497 ilmoittautumista 2291 eri kilpailijalta.

Hyväksytyjä debytantteja eli uusia aloittavia jokamiehenluokan nuortenluokan kuljettajia, jotka ajoivat vähintään kolme hyväksyttyä kilpailulähtöä kaudella 2023, oli yhteensä 78 kuljettavaa. Jokamiehenluokan verkkotutkintoihin osallistui 754 henkilöä, prosentuaalisesti kasvua viime vuoteen verrattuna 14 prosenttia.

Jokamiehenluokan eri kilpa-autoja oli kauden 2023 kilpailuissa yhteensä 2733 kpl. Näistä autoista oli 1 410 EVK-luokan autoja ja takamoottorisia autoja 1 323 kappaletta. Automerkeistä suosituin oli edelleen Fiat, joita oli 794 kpl. Toiseksi suosituin oli Volkswagen 520 autolla ja kolmanneksi suosituin oli Volvo 306 autolla.

Jokamiehenluokan auton hintaa nostettiin kaudelle 2022 yleisen kustannustason nousun vuoksi. Hinta nousi 1500 eurosta 2000 euroon. Kilpailuissa tehtävien ostotarjousten määrä ei ole juuri muuttunut viime kausista, joten tähän hinnan nostaminen ei ole vaikuttanut.

Jokamiehenluokan lajifoorumi järjestettiin maaliskuussa Nokiassa, jossa keskusteltiin lajin nykytilasta ja tulevaisuudesta. Jokamiehenluokan suomenmestaruuksien kilpailujärjestäjien perinteinen tapaaminen oli huh-

Kuva:
Autourheilu.fi



Kuva:
Taneli Niinimäki



**KARTING
JAKAANTUU
EDELLEEN**
monelle eri
tasolle ja
useampiin eri
luokkavaihto-
ehtoihin.

Kuva:
**@Racingpaparazzi/
AKK**



tikuussa, jossa kilpailujärjestäjät jakavat tietoja eteenpäin toisilleen. Saman viikonlopun aikana järjestettiin jokamiehenluokan autonrakentajien palaveri, jossa keskusteltiin autojen rakentamiskulttuurista ja sääntökehityksestä lajissa.

Jokamiehenluokan, rallicrossin, crosskartin ja jääradan radantarkastajien koulutuspäivät järjestettiin joulukuussa 2022 ja vuonna 2023 tarkastettiin yhteensä 11 rataa.

Jokamiehenluokan tuomariston puheenjohtajien koulutus puolestaan järjestettiin marraskuussa 2023, siihen valittiin osallistumaan 28 henkilöä, jotka toimivat jokamiehenluokan tuomariston puheenjohtajina kausilla 2024-2025.

JÄÄRATA-AJON SM-sarjassa järjestettiin kaudella 2023 kolmen osakilpailun sarja kahdena eri viikonloppuna. Ensimmäinen osakilpailu ajettiin Ylivieskassa. Toinen ja kolmas osakilpailu järjestettiin ensimmäistä kertaa Ruotsissa, kun osakilpailut ajettiin Morjärvellä Pohjois-Ruotsissa. Kilpailut toteutettiin yhdessä AKK:n suomalaisten jäsenseurojen ja paikallisen Morjärven moottorikerhon kanssa.

Sarjaan osallistui yhteensä 125 kuljettajaa, jotka jakaantuivat kymmeneen eri kopsiauto-, Legends- ja crosskart-luokkaan. SM-arvo jaettiin näistä luokista seitsemässä.

Ylivieskan osakilpailusta tehtiin kilpailunjärjestäjän toimesta livestream, mutta Morjärvellä verkkoyhteydet eivät siihen tähtyneet.

Heinäkuun alussa liitossa järjesteltiin tehtäväkuvia uudelleen ja lajipäälliköksi Juho Ketosen tilalle tuli Mia Vihavainen.

KARTING jakaantuu edelleen monelle eri tasolle ja useampiin eri luokkavaihtoehtoihin. Alemman harrastetason toiminta painottui seurojen järjestämiin alueellisiin kilpailuihin ja sarjoihin, joissa pääasiassa ajettiin Raket-moottorin pikkuluokissa. Sen lisäksi Raketin pikkuluokat Cadet, Micro, ja Raket kiersivät Flying Finn Raket SJM -sarjaa kuuden osakilpailun verran, jossa Micro-luokka ajoi Cup-mestaruudesta. Kyseiset luokat ajoivat kauden päätteeksi myös kansallisen Alue-mestareiden kilpailun Vihdissä.

Karting SM -sarja edusti jälleen kartingin Suomen kovinta kärkeä, jossa kilpailtiin suomenmestaruudesta viiden osakilpailun mittaisessa sarjassa luokissa Mini60, OK Junior ja OK. Kilpailijoita sarjassa oli yhteensä

68, joka oli hieman vähemmän kuin aiempina vuosina. KZ2-luokalle ei toteutunut sarjamuotoinen SM-arvo, joten vaihteellisten karttien suomenmestaruudesta kilpailtiin ”KZ2 SM Superviikonloppuna” Vihdissä Alue-mestareiden kilpailun yhteydessä syyskuussa, jossa mestaruus ratkaistiin neljän finaalin tuloksien perusteella. Osanottajia KZ2:een oli 18 kilpailijaa, joista kaksi ajoi ensimmäistä kertaa kokeilussa olleessa KZ2 Masters -luokassa.

Myös lame Series Finland sekä Rotax Max Challenge ajattivat molemmat viiden osakilpailun mittaiset kansallisen tason kilpasarjat, jotka vetivät reilusti osallistujia. lame-sarjassa ajettiin uutena luokkana lame Micro-luokkaa muiden lame-luokkien lisäksi. SM-sarjasta tuttu Mini60-luokkaa ajettiin myös lame-sarjan yhteydessä.

Kartingin lajiryhmä alkoi vuoden aikana suunnittelemaan uutta luokkavaihtoehtoa nuorille aikuisille harrastajille, josta syntyi idea uudesta S125-luokasta, joka koostuu jo olemassa olevista lame- ja Rotax Seniori -tason karteista. Näin uuteen luokkaa ei tarvitse tehdä uusia kalustohankintoja.

Yleisesti SM-luokat seurasivat edelleen CIK-FIA:n päälinjoja sääntöjen ja tekniikan osalta, muutamien kansallisin poikkeuksin. Suomalaisista parhaiten menestyivät ulkomailla Joel Pohjola ollen MM 8. OKJ-luokassa sekä Paavo Tonteri ollen KZ2 -luokan EM 10.

OFF ROADIN harraste- ja kilpailutoiminta painottui jälleen pääasiallisesti seuratasolle harjoituskilpailuiden muodossa. Tapahtumavakuutuksia haettiin seurojen toimesta aktiivisesti. Lajiryhmä järjesti yhdessä aktiivisten eteläkarjalaisten harrastajien sekä ReSulin eli Reserviläisurheiluliiton kanssa historian ensimmäisen Moottorijotoksen Luumäellä lokakuussa 2023. Moottorijotoksen ajoharjoittelurastilla osallistujat pääsivät koettelemaan maastoajotaitojaan Keihäkankaan moottoriradan mäkiseen maastoon tehdyllä vaativalla radalla. Lisäksi rasteilla harjoiteltiin muun muassa Luumäen palokunnan toteuttamana lavastetun onnettomuustilanteen pelastusta ja ensiapua sekä Etelä-Karjalan reserviläisten ampumaradalle toteuttamalla aserastilla tarkkuusammuntaa reserviläiskiväärillä.

Kaudelle 2023 toteutettiin Raision Urheilulautoilijoiden vetovoimin kolmen osakilpailun mittainen Cup-sarja. Osallistujia sarjaan oli 34 kilpailijan verran eli 54 prosenttia enemmän kuin kaudella 2022.



Offroadissa perinteisesti kilpailtu off-road trialin EM-kilpailu eli Eurotrial ajettiin kaudella 2023 heinäkuun viimeisenä viikonloppuna Italiassa. Pohjoismaiden mestaruudesta kilpailtiin puolestaan Ruotsissa, jossa oli mukana suomalaisittain vahva edustus. Menestystäkin tuli yhden hopean ja kahden pronssin verran, kun hopeaa Original-ryhmässä ottivat Tarmo Sinisalo ja Mika Uimonen sekä pronssia Standard-ryhmässä Veeti Orvasto ja Ville Nyman ja Pro-Modified-ryhmässä Jari-Pekka Pöyry ja Iida Pöyry.

Kevätkaudella keskityttiin myös lajikohtaisen tiekartan luomiseen, joka liitetään osaksi liiton tulevaisuuden strategiaa. Lajiryhmä kirjasi ylös painopistealueet kausille 2023–2025 sekä toteutussuunnitelman, joka konkretisoi halutut muutokset toimenpiteiksi.

Lajiryhmä suunnitteli sääntömuutoksia jälleen seuraavalle kaudelle kansainvälisten sääntöjen muutosten ja harrastajilta saamiensa palautteiden ja toiveiden pohjalta. Tällä kertaa muutokset jäävät kustannuksiltaan harrastajille pieniksi ja sääntöihin tehtiin eniten muutoksia kilpailun läpiviemiseen liittyviin kohtiin. Lisäksi lajiryhmä on aktiivisesti seurannut Mäntsälästä löytyvän sopivan suorituspaikan ympäristölupaprosessia. Näyttää siltä, että tulevilla kaudella kyseisen suorituspaikka olisi jälleen mahdollista saada offroad-käyttöön.

Heinäkuun alussa liitossa järjestettiin tehtävänkuvia uudelleen ja lajipäälliköksi Mia ViHAVaisen tilalle tuli Juho Ketonen.

Kuva:
Kirsi Kanerva



Kuva:
Aki Ruotsalainen

PIENOISAUTOILUSSA sekä ura- että radio-ohjattavien autojen puolella järjestettiin jälleen noin 40 eri tasoista kilpailua ympäri Suomen. Pienoisautoilussa järjestettiin SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa yhteensä 13 eri luokassa. Radio-ohjattavien luokat olivat C-12, TSM-10, M8, M8e, M2-10, LS-5, R8 ja LS-OR ja ura-autoilun luokat olivat skaalaluokat PR-24, ES-24, ES-32, F1-32 ja siipiluokka G7-24.

Kevätkaudella keskityttiin myös lajikohtaisen tiekartan luomiseen, joka liitetään osaksi liiton tulevaisuuden strategiaa. Lajiryhmä kirjasi ylös painopistealueet kausille 2023–2025 sekä toteutussuunnitelman, joka konkretisoi halutut muutokset toimenpiteiksi.

Suomessa järjestettiin radio-ohjattavien M8- ja M8e-luokkien pohjoismaiden mestaruuskilpailu, josta Suomeen saatiinkin molemmista luokista kolmoisvoitto M8-luokassa Joona Haatasen ja M8e-luokassa Pekko Iivosen johdolla. Lisäksi ura-autoilun puolella siipiluokissa saavutettiin menestystä niin Pohjoismaiden, Euroopan kuin maailmanmestaruuskilpailuissakin. PM-pronssille ajoi Jy-

ri-Ville Pouttu, Juha Yli-Sipolan napatessa hopeaa samaisessa kilpailussa. Yli-Sipola kirjasi nimiinsä myös EM-kilpailussa OMO-luokassa hopeaa ja G7-luokassa mestaruuden sekä MM-kilpailussa pronssi OMO-luokassa Jyri-Ville Poutun ottaessa pronssia G7-luokassa. Ura-autoilun siipiluokissakin saatiin pienen tauon jälkeen nauttia menestyksestä Anna Borgin kirjatessa nimiinsä kuninkuusluokan eli ES-24-luokan Euroopan mestaruuden.

Elokuun ensimmäisenä viikonloppuna osallistuttiin Jyväskylässä Suomen MM-rallin oheistapahtumiin siirrettävällä autoradalla sekä kalustolla, jota tapahtuman yleisöllä oli vapaa pääsy kokeilemaan. Tilaisuudessa jaettiin keväällä 2023 valmistunutta lajiesitettä, joka oli tehty yhteistyössä lajiryhmän kanssa. Esitteen tarkoituksena on tarjota seuroille mahdollisuus hyödyntää sitä esimerkiksi jäsenhankinnassa promootiotapahtumissa.

Lajiryhmän toimesta järjestettiin vuosittainen lajipäivä joulukuussa 2023. Lajipäivässä pyrittiin saamaan lajin aktiivitoimijoiden ääni kuuluville lajin keityksessä. Lajiryhmän

seuraavalle kaudelle esittämiä sääntömuutoksia ohjaavatkin lajipäivässä käydyt keskustelut. Lajipäivään osallistui tuttuun tapaan lajiryhmän ja luokkayhteyshenkilöiden lisäksi tuomariston puheenjohtajia ja kilpailunjärjestäjiä ympäri Suomea. Tilaisuus järjestettiin etäyhteydellä.

Luokkayhteyshenkilöille luotiin keväällä 2023 oma ohjeistuksensa, johon on kerätty käytännön asioita luokkayhteyshenkilönä toimimisesta. Tämän laittoi alulle vaihtuvuus luokkayhteyshenkilöiden keskuudessa, sillä ohjeistuksen on tarkoitus auttaa uutta luokkayhteyshenkilöä alkuun tehtävässään.

Heinäkuun alussa liitossa järjesteltiin tehtävänkuvia uudelleen ja lajipäälliköksi tuli Mia Vihavaisen tilalle Juho Ketonen.

RALLIN kausi 2023 jatkoi kotimaista lajin menestystarinaa maailman huipulla, kun Kalle Rovannerperä saavutti toisen maailmanmestaruutensa. Kauden aikana muissa kansainvälisissä arvosarjoissa nähtiin myös erittäin vahva kotimainen edustus, joskaan menestys esim. WRC2-luokassa yksittäisiä osakilpailuja lukuun ottamatta ei kuitenkaan muodostunut aikaisempien vuosien kaltaiseksi. Kalle Rovannerperän lisäksi nähtiin toinen suomalainen rallimestari, kun Roope Korhonen yhdessä II-ohjaaja Anssi Viinikan kanssa saavuttivat MM-sarjan yhteydessä kilpailtavan WRC3-sarjan mestaruuden vakuuttavan kilpailukauden päätteeksi.

Lajin kotimainen kilpailukausi ja sen runko rakentui totuttuun tapaan kolmesta arvosarjakokonaisuudesta. Ralli SM -sarja on lajin ehdotonta huippua ja urheilulliselta tasoltaan erittäin arvostettu myös globaalisti. Sarjan laadukkaat kilpailut, ja ennen kaikkea eri luokissa käytävä erittäin tiukka kilpailu, antavat sarjalle todella vahvan kivijalan kotimaisille kilpailijoille kehittää omaa tasoaan, mutta myös ulkomaalaisille kilpailijoille tulla Suomeen kehittymään ja nostamaan omaa suorituskykyään. Kansallinen urheilullinen harrastesarja F-Cup vietiin läpi myös varsin positiivisissa merkeissä, kilpailijamäärien ollessa läpi kauden vähintään tyydyttävällä tasolla. Sarjan luokkajakoon ja sääntöihin tehdyt muutokset toki osaltaan ottavat aikaa juurtua, mutta luotto sarjan positiiviselle kehitykselle on vahva. Historic-harrastajien oma sarjakokonaisuus on Historic Rally Trophy, jonka asema rallin kotimaisessa harrastajakentässä on muodostunut vahvaksi.

Sarjakilpailujen lisäksi rallin kilpailukalenterissa oli valikoituja kansallisen, perustason

kilpailutapahtumia sekä entisestään kasvanut määrä seurojen toteuttamia harjoituskilpailuja, jotka toimivat oivina testaus- ja harjoitustapahtumina valvotuissa ja sääntöjen mukaan toteutetuissa olosuhteissa.

Ralli SM -sarjassa ajettiin kaudella 2023 seitsemän osakilpailua, joista kolme talvella ja neljä kesällä. Kilpailukalenteri on muodostunut vuosien varrella varsin tasapainoiseksi, tarjoten erilaisia ja persoonallisia kilpailuja niin pidemmistä tapahtumista kompaktimpiin kokonaisuuksiin. Sarjassa on viisi arvosarjaluokkaa, jotka jakaantuvat kansainvälisten luokitusten mukaisten autojen luokiksi sekä kahteen kansallisiin tekniikkasääntöihin pohjautuvaan luokkaan. Sarjan kehitystä tehostaa jatkossa sarjapromoottori AKK Sports Oy:n toteuttama arvosarjayksikkö, joka aloitti toimintansa Ralli SM -sarjan ympärillä kauden 2023 aikana, tehostaen toimintaansa tulevaisuuteen yhteistyössä AKK:n rallin lajiryhmän kanssa. Näin ollen odotusarvot sarjan tason kohottamiselle pysyy vahvana myös tulevaisuuteen.

F-Cupissa kilpailtiin yhteensä kuusi osakilpailua, joista kaksi talvella ja neljä kesällä. Sarjaan tehtiin varsin edellisen kauden jäljiltä ennen kaikkea kilpailijoiden toivomia muutoksia ja tarkennuksia, jotka osoittivat, että sarja on menossa oikeaan suuntaan. Tämän myötä muutostarpeet kaudelle 2024 todettiin hyvin vähäisiksi.

Kuva:
Taneli Niinimäki



Yhteensä kilpailukalenterissa oli kaudella 2023 yhteensä 24 rallikilpailua, joista kansainvälisiä tapahtumia olivat MM-sarjan osakilpailu ja kansallinen suur tapahtuma Secto Rally Finland sekä Historic EM -sarjan osakilpailu Lahti Historic Rally.

Lajiryhmätyö jatkui kyseisen ryhmän ensimmäisellä toimintavuodella. Kauden aikana lajiryhmä tutustui toisiinsa ryhmän sisällä ja sitä kautta löydettiin hyvä ja hedelmällinen toimintaympäristö. Kauden aikana työskenneltiin erilaisten tarkentavien asioiden kanssa, mutta suurille sääntömuutoksille ei koettu tarvetta. Lajiryhmän suurin yksittäinen projekti kauden aikana oli lajin tiekartan luominen osaksi liiton strategiatyötä. Rallin tiekartan keskeisimpinä teemoina nostettiin esille viranomaisyhteistyö ja edunvalvonta, lajin harrastajakentän pitäminen mahdollisimman yhtenäisenä ja vahvana sekä lajin urapolun pitäminen selkeänä ja kannustavana. Ryhmän työ jatkuu kaudella 2024, jolloin varmasti otetaan suurempia asioita esim. sääntökehityksen osalta.

RALLICROSS SM -sarjassa ajettiin viiden osakilpailun sarja ja kauteen lähdettiin uudella konseptilla. Kauden aikana kokeiltiin erilaisia malleja konseptista, jotta saataisiin tietoa kunkin vaihtoehdon toimivuudesta. SM-sarjaan osallistui yhteensä 54 kilpailijaa neljässä eri luokassa, jotka olivat V1600 RC, Autokrossi, SRC ja SuperCar. Sarjakilpailijoiden lisäksi kokonaisosallistujamäärää osakil-

pailuissa kasvattivat yksittäisiin osakilpailuihin osallistuneet kilpailijat.

SM-sarjassa ajaneille kuljettajille tehtiin syksyllä SM-kauden päättymisen jälkeen, kyselyssä olivat mukana myös crosskart-luokat. Jatkuva ja tiivistä yhteistyötä tehtiin sarjan kilpailunjärjestäjien, lajiryhmän ja AKK Sports Oy:n arvosarjayksikön kanssa. Tällä kokoonpanolla kokoonnuttiin syksyllä vetämään yhteen koko kausi ja suunnittelemaan seuraavaa, sillä kilpailunjärjestäjien kanssa oli tehty kaksi vuotiset järjestämissopimukset SM-sarjan osalta.

Toukokuussa Kouvolassa ajettiin RallyX Nordic -sarjan osakilpailut, sillä kilpailuviikonlopun aikana ajettiin kaksi erillistä osakilpailua. Molempina kilpailupäivinä ajettiin rallicross luokista Open 2WD-, SuperCar Lites- ja SuperCar.

Kansallisia kilpailuita järjestettiin yhteensä viisi eri puolilla Suomea. Näissä kilpailuissa ajettut luokat olivat V1600 RC, Autokrossi, KRC Open ja KRC 4WD. Näiden RX Masters -kilpailuiden, AKK Sports Oy:n arvosarjayksikön ja liiton välillä käytiin vuoden mittaan useita keskusteluja, joilla pyrittiin löytämään toimintamalleja tiiviimpään yhteistyöhön tulevaisuudessa.

Kansainvälisesti kilpailevista kuljettajista Niclas Grönholm osallistui rallicrossin kuninkuusluokan SuperCarien FIA World Rallycross -sarjaan ja sijoittui upeasti maailmanmestaruuspronssille.

Kaudelle 2024 päätettiin purkaa nopeuden lajisääntöjen kokonaisuus omiksi lajisääntöosioikseen. Tästä syystä lajiryhmä kirjoitti kauden 2023 aikana seuraava kautta varten kokonaan uudelleen vanhoihin nopeuden lajisääntöihin pohjautuvan rallicross-tyylisten lajien lajisääntökokonaisuuden.

Heinäkuun alussa liitossa järjesteltiin tehtävänkuvia ja lajipäälliköksi Juho Ketosen tilalle tuli Mia Vihavainen.

RALLISPRINTin kausi 2023 vietiin läpi tyydyttävästi, vaikka lajin parissa vallitsee edelleen eräänlainen murrosvaihe, jossa yritetään löytää kokonaisuutta, joka palvelee parhaalla mahdollisella tavalla lajin harrastajia ja kilpailujen toteuttajia. Aikaisempien kausien aikana näkyvillä ollut lajin tietynlainen alemmuustila oli läsnä, vaikka kauden aikana nähtiin vastapainona erittäin positiivisia asioita.

Rallisprintin SM-sarja vietiin läpi jo pitkään toimineella konseptilla, joka toteutui kuuden osakilpailun sarjana, joka perinteisesti koostui kahdesta talvikilpailusta, kah-

Kuva:
Toni Ollikainen



desta asfaltilla ajetusta kilpailusta ja kauden päättävistä sorasprinteistä.

Kaudella 2022 esitelty täysin asfalttikilpailuihin keskittynyt Aurora Sprint Asfaltti-sarja jatkui myös kaudella 2023, lajiryhmän vahvan työn mahdollistamana. Sarja osoitti, että omalle ja pelkästään asfaltille keskittävälle sarjalle on kysyntää, joka osaltaan ohjasi myös lajiryhmätyötä tulevan Rallisprint SM -sarjakokonaisuuden työstämisessä.

Kaudella 2023 toteutettiin yhteensä 16 kilpailutapahtumaa.

Kaudelle 2023 nimetty uusi rallisprintin lajiryhmä aloitti työnsä aktiivisesti, ennen kaikkea lajin vallitsevan tilanteen selvittämiseksi ja tarvittavien toimenpiteiden kartoittamiseksi. Kevätkaudella keskityttiin myös lajikohtaisen tiekartan luomiseen, joka liitetään osaksi liiton tulevaisuuden strategiaa. Lajiryhmätyön yksi keskeinen asia oli lajin SM-sarjakokonaisuuden uudistaminen, joka konkretisoitui siihen, että kaudella 2024 kilpaillaan SM-sarjat erikseen soralla/lumella sekä asfaltilla. Muilta osin lajisääntöjen muutokset jätettiin maltillisiksi ja niihin paneudutaan lajiryhmän toisen toimintakauden aikana. Lajiryhmä järjesti vuoden aikana keskustelutilaisuudet keväällä ja syksyllä. Niissä pyrittiin saamaan harrastajien ääni kuuluville lajin tulevassa kehityksessä.

RATA-AJOSSA oli muutosten vuosi, kun uudella konseptilla toimiva SM-sarja Finnish Racing Championship (FRC) aloitti toiminnan suomalaisessa rata-autoilussa AKK Sports Oy:n hallinnoimana ja promotoimana. FRC-sarja oli osana AKK Sports Oy:n arvotarjontaa ja sarjassa tehtiin yhteistyötä moottoripyörien osalta Suomen Moottoriliiton kanssa sekä Estonian Autoliiton kanssa. Lisäksi Suomeen lanseerattiin kaudelle 2023 uusi rata-autoilun luokka TCR Finland. Rata-autoilun huippusarjaan haettiin uudenlaista konseptia, jossa mukana olivat rata-autoilun V1600 SM-, Legends SM-, Legends harraste- ja TCR Finland SM -luokkien lisäksi moottoripyörien SM-luokkia. Sarjassa ajettiin kuusi osakilpailua, joista yksi ajettiin Viron Pärnussa Porsche Ringillä ja toinen erikoiskilpailu oli Seinäjoen Vauhtiajoissa ajettu katurata. Kauden päätapahtumana voidaan pitää Ahvenistolla ajettua Copart FRC -kilpailua, jossa mukana oli erikseen ajettuna Rata SM -sarjan sekä FRC:n kilpaluokat, jolloin osanottajamäärä kipusi 108:aan. FRC-sarjaan osallistui yhteensä 70 kilpailijaa.

FRC:n lisäksi suomenmestaruudesta ajett-



Kuva:
Taneli Niinimäki



**RATA-AJOSSA
OLI MUUTOSTEN
VUOSI**, kun
uudella
konseptilla
toimiva SM-sarja
Finnish Racing
Championship
(FRC) aloitti
toiminnan
suomalaisessa
rata-autoilussa.

Kuva:
Pertti Kangasniemi



tiin BMW Xtreme Race- ja V8 Thunder-luokissa, jotka kiersivät osittain omaa viiden osakilpailun mittaista sarjaa perinteisen Rata SM -sarjan alaisuudessa. V8 Thunder -yhdistyksen talvella tekemä taustatyö alkoi näkyä ja luokan suosio kasvoi edellisiin kausiin verrattuna keräten sarjaan 16 autoa. Myös BMW Xtreme Race -luokan automäärät kasvoivat ja sarjaan osallistui myös 16 autokuntaa.

Lisäksi sarjaa kiersi The Gran Turismo -luokka (TGT), joka siirtyi ajamaan kansalliseksi tasolle SM-arvon sijasta. Luokan statusta muutettiin enemmän matalan kynnyksen sarjaksi ja luokan maksuja pienennettiin selkeästi. Muutokset näyttivät toimineen, sillä parhaimmillaan viivalla nähtiin jopa 17 autoa kauden viimeisessä osakilpailussa Alastarolla. Vertailuksi kaudella 2022 TGT-luokan SM-sarjaa ei ajettu liian vähäisen automäärän vuoksi (3 ilmoittautunutta). Tämän seurauksena TGT-luokkaa lähdettiin ke-

hittämään entisestään seuraavalle kaudelle ja samalla muutettiin nimeksi FRC GT Open -luokaksi.

Porsche Racing Finland ry järjesti Porsche Sprint Challenge North European Zone -kilpasarjaa, jonka kausi koostui niin kotimaan kuin ulkomaan kilpailuista. Sarjaan osallistui 18 kilpailijaa neljästä eri maasta. Porschet olivat myös osittain mukana FRC-sarjan kilpailuissa.

Historic Race Finland ry järjesti jälleen yhden Suomen suosituimmista rata-ajon sarjoista. Sarjassa ajettiin vanhemmilla historico-autoilla yhteensä neljänä viikonloppuna. Yksi suosituimmista kilpailuista oli Ahvenistolla elokuussa ajettava Historic Grand Race, johon osallistui 171 kilpailijaa.

Rataleimatutkinto järjestettiin keväällä Alastaron moottoriradalla yhden viikonlopun aikana kolmena eri ajopäivänä, ja yhteensä osallistujia oli 91 tutkinnon suorittajaa.

TEKNIIKAN lajiryhmä jakoi huolen tekniikan harrastajien ikääntymisestä ja vähenemisestä. Katsastustoiminnan arvostuksen vähyys on näkynyt harrastajien vähenemisenä jo useamman vuoden ajan. Tekniikka on harrastusmuoto, joka perustuu puhtaasti toimitsijatehtäviin eli vapaaehtoistoimintaan kilpailuiden mahdollistamiseksi. Siksi onkin ollut ikävä huomata harrastajien väheneminen. Samalla kun eri lajien SM taso etenee edelleen yhä ammattimaisempaan suuntaan ja vaatimuustaso autourheilun ”erotuomareita” kohtaan kasvaa, tekniikan vastuullisimpiin tehtäviin ei ole ollut riittävästi hakijoita. Tilanne on erittäin haastava ja lajiryhmä haastaa kaikki mukaan pohtimaan sitä, millä arvostus palautettaisiin entiselle tasolle.

Tekniikan kouluttajat koulutettiin kahden päivän koulutuksessa, missä jaettiin myös uusittu koulutusmateriaali. Uutena toimintamallina kouluttajat myös laativat yhteisen koulutuskalenterin koko vuodeksi ja koko Suomen alueelle. Tämä on lisännyt selkeästi koulutuksien ja sitä kautta koulutettavien määrää, joten hieman valoa on jo nähtävissä tunnelin päässä. Myös kilpa-autojen kuntokatsastajat koulutettiin perinteisesti loppuvuodesta. Kuntokatsastajien määrä on saatu pysymään lähes ennallaan ja sitä kautta harrastajilla on edelleen valinnan varaa ja lyhyt matka kuntokatsastuksen toimipaikalle.

Asiakasneuvonta oli edelleen yksi tärkeimmistä tekniikan osa-alueen tehtävistä. Neuvontaa suoritettiin niin lajipäällikön kuin



Tekniikka on harrastusmuoto, joka perustuu puhtaasti toimitsijatehtäviin eli **VAPAAEHTOISTOIMINTAAN KILPAILUIDEN MAHDOLLISTAMISEKSI.**

Kuva:
Autourheilu.fi





lajiryhmän jäsenienkin toimesta puhelimitse, sähköpostitse kuin myös kilpailupaikoilla tavaten.

AUTOSLALOMIN, ECORUNIN ja TASANOPEUSAJON hallinnointi toteutettiin jälleen Autoliitto ry:n toimesta. Yhteydenpito AKK:n kanssa on ollut aktiivista jälleen kaudella 2023.

Ecorunissa eli taloudellisuusajossa kilpailtiin kaudella 2023 jälleen kahdessa eri luokassa, jotka ovat tankattaville ja ladattaville autoille. Kilpailut ovat Cup-tasoisia ja niitä kilpailtiin kolmen osakilpailun verran. Osallistujia sarjassa oli tankattavien autojen osalta 13 autokunnan verran ja ladattavien autojen osalta 8 autokunnan verran. Edelliskauteen nähden osallistujamäärissä nähtiin ilahduttavasti hieman kasvua. Ecorunissa ajettiin lisäksi yksi kansainvälinen kilpailu, joka järjestettiin elokuun lopussa Helsingissä.

Autoslalomia eli taitoajoa kaudella 2023 kurvailtiin neljän Cup-osakilpailun verran ja

sarjassa oli 35 osanottajaa. Kilpailijamäärä on pysynyt samoissa lukemissa edellis-kaudesta. Autoslalomissa kilpaileminen on mahdollista kahdeksassa eri luokassa. Luokissa 1-3 luokkajako määräytyy auton tehopainosuhteen mukaisesti. Luokka 4 on naisten luokka, luokka 5 on puolestaan tarkoitettu sähköautoille. Luokassa 6 tehopainosuhte on vapaa ja lisäksi on kaksi luokkaa nuorille, joita ovat luokka 7 nuorille ja luokka 8 mopoautoille.

Kaudella 2023 tasanopeusajossa eli tarkkuusajossa päästiin ajamaan mestaruudesta kahdessa eri sarjassa. AL-Sport Cupissa on erilliset luokat moderneille ja Historic-autoille. HTRS-sarjassa ajetaan Historic-rallien yhteydessä pelkästään Historic-autoilla. AL-Sport Cupissa ajettiin neljän osakilpailun mittainen Cup-arvoinen sarja, jossa oli yhteensä 15 autokuntaa. Historic-autojen HTRS-sarjassa ajettiin kahdeksan osakilpailua, jotka olivat Trophy-arvoisia. Tässä sarjassa ajoi yhteensä 34 kilpailijaparia.

Toteutamme nousevien huippuautourheilijoiden valmennustoimintaa AKK:n Flying Finn Academyn puitteissa.

Valmennustoiminta keskittyy urallaan nivelvaiheessa olevien urheilijoiden kokonaisvaltaiseen valmennukseen, jonka keskeisenä tavoitteena tukea Suomalaisten autourheilijoiden nouseminen ammattilaisiksi lajinsa kansainväliselle huipulle.

Toimintakauden 2023 tavoitteina oli toiminnan osalta kehittää ja lisätä henkilökohtaisen valmennuksen määrää ja laatua nuorten maajoukkueurheilijoiden kohdalla, Next Generation -ryhmän toiminnan kehittäminen sekä Flying Finn leirityskonseptin vahvistaminen uusien karting-kuljettajien saamiseksi syöttöputkeen. Kaikissa näissä tavoitteissa onnistuttiin suunnitellusti. Lisäksi toteutettiin liiton Tiekartta 2023–2025 työsuunnitelman mukaiset toimenpiteet

AKK High Performance -toimintamallin luomiseksi järjestämällä toukuussa suomalaisten huippuautourheilun parissa toimijoiden ja asiantuntijoiden kanssa yhteinen suomalaisen huippuautourheilun tulevaisuusfoorumi. Keskustelua käytiin autourheilun tulevaisuuden menestyksestä, huippu-urheilijapolusta, kuljettajakehityksestä ja

autourheiluvalmennuksesta. Tulevaisuusfoorumeissa löydettiin kolme keskeistä asiaa, jotka ovat osa ratkaisua suomalaisen huippuautourheilun tulevaisuutta rakentaessa:

Loppuvuoden aikana loimme autourheilun huippu-urheilijapolulle High Performance toimintamallin, joka keskittyy huippuvaiheen urheilijoiden tukemiseen heidän ollessa urallaan kansainväliselle huipulle siirtymisen kynnyksellä. Toimintamalli esiteltiin Olympiakomitean huippu-urheiluyksikölle yhteisessä lajiriihessä marraskuussa 2023 ja toimintamallin mukainen toiminta käynnistyy kaudelle 2024.

AKK:lle myönnetty huippu-urheilun tehostamistuki kohdistui lajin maajoukkuevalmennuksen tehostamiseen, jossa Olympiakomitean huippu-urheiluyksikkö osallistui kolmen maajoukkuevalmentajan palkkauskustannuksiin. Tuki kohdentui myös maajoukkueohjelmattujen piirissä olevien urheilijoiden valmentautumiseen, joiden kanssa tukea käytettiin tehostamaan yksilöllisiä toimenpiteitä valmentautumisen osalta. Näiden lisäksi yksilötuen piirissä oli Tuukka Taponen. Yksilötuki suuntautui Tuukka Taposen valmennuksen tehostamiseen. Myönnetty avustus oli kokonaisuudessaan 54 580€.

1 Vahva kansallinen autourheilu luo kansainvälistä menestystä

2 AKK:n toimittava sillanrakentajana verkostoihin

3 Talenttien löytäminen ja tukeminen edellyttää resurssien kohdentamista

Valmennusryhmän urheilijoiden tulokset:

TONTERI PAAVO karting KZ2-luokka, EM p10/79, FIA International ranking KZ2 P14/230.

SAMMALISTO LUKA karting OK-luokka, EM p26/86, FIA International ranking OK P35/132.

TAPONEN TUUKKA formula F4 -luokka, UAE-sarja p2/45, Rookie P1/22, F4 Italian Championship p5/50, Rookie P2/30, F4 Euro Championship p5/34, Rookie P2/18.



Flying Finn Academy urheilijat 2023

TUUKKA TAPONEN (rata-ajo)

LUKA SAMMALISTO (karting)

PAAVO TONTERI (karting)

WILLIAM ALATALO (rata-ajo)

JUUSO PUHAKKA (rata-ajo)

Valmennus- organisaatio 2023:

VALMENNUSPÄÄLLIKKÖ

Nikkola Tuomo

VALMENTAJAT

Leistiö Mika, valmennuskoordinaattori ralli

Arminen Teemu, valmentaja ralli

Lukka Mikko, valmentaja ralli

Lönegren Jan, valmentaja ralli

Korhonen Jukka, valmentaja ralli

Pajunen Mikko, valmentaja ralli

Pajuranta Juuso-Matti, valmennuskoordinaattori rata/karting

Remes Olli-Pekka, valmentaja karting

Vilo Johan, valmentaja karting

Valtanen Juho, valmentaja karting

Puustinen Tero, performance coach

Kostiainen Joonas, performance coach

JÄRJESTÖ- JA SEURATOIMINTA SEKÄ NUORISOTOIMINTA

Autourheiluseurat ovat paikallistason toiminnan perusta. Autourheilualueet edistävät valtakunnallisen autourheilun strategisia ja toiminnallisia tavoitteita omalla alueellaan tuottamalla ja kehittämällä palveluja oman alueensa jäsenseuroille ja autourheilijoille. Liitto tukee omalta osaltaan alueiden toimintaa ja vastuuhenkilöitä sekä tuottaa jäsenseuroilleen palveluita ja kehittymismahdollisuuksia.

Seuratoiminta

Strategian yhtenä pääpainopisteistä on seura- ja nuorisotoiminnan uusi suunta. Henkilöresursseja vahvistettiin yhden henkilötyövuoden verran rekrytoimalla vastuuhenkilöksi seurapalvelupäällikkö Riikka Lahti. Syksyllä hänen johdolla tehtiin seura- ja järjestötoiminnan nykytilan kuvaus ja arviointi, jonka perusteella laadittiin tavoitetilan määrittely ja työsuunnitelma vuosille 2023–2025. Seura- ja nuorisotoiminnan tukitoimien keskeisenä toimenpiteenä on strategian mukaisesti seuratoiminnan kehittämisohjelma, Seurakehitystie. Ohjelmassa on neljä teemakokonaisuutta: 1) johtaminen ja hallinto, 2) viestintä ja markkinointi, 3) ihmiset voimavarana ja 4) aineelliset resurssit. Ohjelman suunnittelu ja valmistelu tehtiin loppuvuonna 2023. Suunnitelman mukainen toiminta aloitetaan vuoden 2024 alussa. Seurapalvelukonseptin valmistelu käynnistettiin rinnan kehittämisohjelman suunnittelun kanssa. Konsepti tulee rakentumaan seuratoiminnan kehittämisohjelman teemojen ympärille huomioiden ohjelmasta saatavat kokemukset.

Aluetoiminta

Aluetoiminnan painopiste vuonna 2023 on ollut tutkinto- ja toimitsijakoulutusten järjestäminen. Verkkokoulutusjärjestelmän myötä koulutusten suorittaminen on siirtymässä verkkoon, mikä on johtamassa siihen, että alueilla järjestettävien koulutusten määrä vähentyy; tämä on toteutunut jo mm. JM-tutkintokoulutuksissa. Edellisen seurauksena, syksyllä aloitettiin alueiden toiminnan painopisteiden ja tavoitteiden uudelleen tarkastelu. Työtä ohjaa liiton strategia. Seuroille lähetettiin kysely aluetoiminnan

merkityksestä. Kyselystä käytiin seurojen kanssa keskustelua alueiden syyskokouksissa. Koulutusten lisäksi aluemestaruuskilpailujen ja/tai -sarjojen järjestäminen sekä palkitsemiset toteutuivat kaikilla kahdeksalla alueella. Keväällä osa alueista järjesti alueidensa seuroille ns. kalenterikokouksen. Alueiden sääntömääräisissä syyskokouksissa liiton pääsihteeri ja/tai seurapalvelupäällikkö esittelivät aluetoiminnan kyselyn tulosten lisäksi suunnitelmat seuratoiminnan kehittämisestä ja toimitsijakoulutusjärjestelmän uudistuksen.

Koulutustoiminta

Alueiden koulutusvastaavien organisoimat koulutukset keskittyvät pääasiassa tutkintoihin sekä perustason ja päätasojen toimitsijakoulutuksiin ja koulutus-tilaisuuksia järjestettiin ympäri Suomea alueellisten tarpeiden ja kysynnän mukaisesti. Lisäksi spesifimpien tarpeiden perusteella koulutustilaisuuksia organisoivat myös Liiton lajiryhmät tarpeen mukaan.

1.12.2021 käyttöön otetun koulutusjärjestelmän kanssa on edelleen kehitystyötä sekä materiaalin tuotantoa runsain mitoin tehtävänä. Keväällä 2023 julkaistiin rataleimatutkinnon teoriakoe verkossa suoritettavaksi yhtenä osana rataleimatutkinnon teoriapäivää, jossa verkkokokeen tekemiseen myös ohjeistettiin.

Hallitus antoi kaudella 2022 lopussa silloiselle koulutustyöryhmälle tehtäväksi pohtia toimitsijalisenssijärjestelmän päivittämistä. Kaudelle 2023 koulutustyöryhmää ei nimetty, joten liiton koulutus-toiminnasta vastaava lajipäällikkö Mia Vihavainen kokosi työryhmän liiton henkilökunnasta, johon kutsuttiin pääsihteeri, lajipäälliköt sekä seurapalvelusihteeri. Hallitus nimesi työryhmään omaksi jäsenek-

seen hallituksen jäsen Markku Suvannon.

Edellä mainittu työryhmä aloitti työskentelyn alkuvuodesta 2023. Työ aloitettiin antamalla kaksiosainen pohdintatehtävä lajiryhmille. Lajiryhmien pohdinnat purettiin työryhmän kesken. Lisäksi päätettiin teettää kysely seuroille, joka pyydettiin suunnitamaan seuran sisällä 2–3 aktiivisesti kilpailuja järjestävään henkilöön, jotka ovat siten myös tekemisissä toimitsijalisenssijärjestelmän kanssa. Kysely lähetettiin kaikille seuroille ja siihen saatiin vastauksia 62 eri seurasta yhteensä 96 kpl. Niin lajiryhmien pohdintatehtävästä kuin seurakyselyn vastauksista oli havaittavissa jäsenistön toive muuttaa järjestelmä kaksiportaiseksi. Loppuvuodesta 2023 tiedotettiin liiton verkkosivuilla toimitsijalisenssijärjestelmän päivityksestä. Muutoksen jalkautumista harrastajakentälle tullaan seuraamaan kaudella 2024 tehtävällä toimitsijalisenssijärjestelmää koskevalla kyselyllä,

joka lähetetään kaikille toimitsijalisenssin haltijoille.

Toimitsijalisenssijärjestelmän ylläpito, koulutusmateriaalien päivitykset sekä uusien koulutusten ja materiaalin suunnittelu ja toteuttaminen kuuluvat tehtäviä hoitaa lajikoordinaattori Mia Vihavainen, joka käyttää tehtävien hoitamisessa apunaan lajipäälliköiden sekä lajiryhmien osaamista.

Kartingin ja tekniikan päätason toimitsijakoulutusten organisoiminen suoritettiin entistä järjestyneemmällä tavalla ja niitä markkinoimalla onkin niiden määrä kasvanut huomattavasti edellisistä kausista. Tutkintojen osalta puolestaan verkkotutkintojen tuleminen vähentää live-tutkintojen määriä. Kaudella 2023 huomaa esimerkkinä edelleen joulukuussa 2021 julkaistun jokamiehenluokan verkkotutkinnon mukanaan tuomat muutokset live-tutkintojen määrässä, joita oli 64 kpl kaudella 2021, 36 kpl kaudella 2022 ja enää vain 21 kpl kaudella 2023.

TOIMITSIJAKOULUTUKSET 2023

Rallin päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)	2 kpl
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)	11 kpl
Kartingin päätoimitsijakoulutukset (sis. kartingin tekniikka, 1- ja 2-taso)	5 kpl
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)	10 kpl
Perustoimitsijakoulutukset (live-tapahtumat)	25 kpl
Kartingin perustoimitsijan verkkokoulutus	47 kpl
Lajipäivät / lajiseminaarit	2 kpl

TUTKINTOKOULUTUKSET 2023

Rallin perustutkinto	13 kpl
Rallin jatkotutkinto	10 kpl
Rallin perusverkkotutkinto	kpl
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset	21 kpl
Jokamiehenluokan debytanttitutkintokoulutukset	19 kpl
Jokamiehenluokan verkkotutkinto	754 kpl
Endurancen tutkintokoulutukset	1 kpl
Rataleimatutkinnon teoriakoe verkossa	101 kpl
Rataleimatutkintokoulutukset	3 kpl (2 teoriapäivää, 3 ajokoulutuspäivää)

Muut koulutukset ja infotilaisuudet	8 kpl
-------------------------------------	-------



Kuva:
@racingpaparazzi / AKK

Kansainvälinen toiminta

Suomalainen autourheilu on hyvin edustettuna kansainvälisen kattojärjestömme FIA:n toimielimissä. Lajikomissioiden kautta osallistuimme lajien kehitystyöhön, sääntövalmisteluun ja vaikuttamistyöhön edistääksemme suomalaisen autourheilun etua kansainvälisissä yhteyksissä. Liiton pääsihteeri osallistui FIA Sport Conference 2023 konferenssiin, joka järjestettiin kesäkuussa Espanjan Córdobaassa. Tänä vuonna emme osallistuneet paikan päällä Azerbaidžhanissa Bakussa pidettyyn FIA:n vuosikokoukseen, vaan hyödynsimme etäosallistumismahdollisuutta. Kansainvälisessä yhteistyössä etäkokousten hyödyntäminen on lisännyt määrällisesti yhteydenpitoa mm. Euroopan lajiliittojen edustajien välillä yhteisten kokousten, infojen ja seminaarien muodossa.

Nordic Motorsport Forum – Pohjoismaisten autourheilun lajiliittojen yhteinen seminaari -järjestettiin ensimmäistä kertaa toukokuussa Kööpenhaminassa Tanskassa. Suomesta seminaariin osallistui pääsihteerin lisäksi lajipäälliköitä ja lajiryhmien puheenjohtajia. Pohjoismaiden välisen yhteistyön vahvistaminen ja vaaliminen korostui seminaarin puheenvuoroissa ja keskusteluissa. Erityisesti FIA:n Pohjois-Euroopan alueen (North European Zone) virallisen toiminnan lakkauttaminen loi tarpeen uudellaisille toimintatavoille ja yhteistyömuodoille.

Vuoden 2022 maaliskuussa tekemämme linjaus Venäläisten ja Valko-Venäläisten lisenssinhaltijoiden täysimääräisestä sulkemisesta suomalaisissa autourheilukilpailuissa pidettiin muuttumattomana ennallaan. Kansainvälisissä kilpailuissa Venäjän ja Valko-Venäjän urheilijoita ei FIA:n toimesta kuitenkaan ole täysin suljettu urheilutoiminnan ulkopuolelle. Osallistuminen oli vuonna 2023 sallittua ilman maatunnuksia edellyttäen mm. sitoutumista poliittisten ym. mielenilmausten kieltä koskevaan säännöstyön.

Nuorisotoiminta

Eri lajien nuorisotoimintaa on kuvattu Urheilutoiminta-osiossa.

Liitto tukee jäsenseurojen nuorisotoimintaa tarjoamalla alle 15-vuotiaille seuran jäsenille, joilla ei ole kilpailijalisenssiä, Sporttiturva-harrastajavakuutuksen. Sporttiturva on tapaturmavakuutus alle 15-vuotiaille autourheiluharrastajille. Tällä varmistetaan, että jäsenseurojen kaikilla nuorilla osallistujilla on tapaturmavakuutus.

FIA:N URHEILUKOMISSIOIDEN SUOMALAIJÄSENET 2023:

Rally Commission – Jarmo Mahonen, puheenjohtaja
Rally Commission – Henrik Frank
World Rally Championship Commission – Timo Rautiainen, varapuheenjohtaja
Historic Motorsport Commission – Timo Jaakkola
Off-Road Commission – Jukka Westerback
Drag Racing Commission – Ossi Oikarinen
Homologation Regulations Commission – Iiro Palmi
Women in Motorsport Commission – Tiina Lehmonen, varapuheenjohtaja
International Karting Commission – Aaro Vainio
Medical Commission – Timo Kaukonen
Environment and Sustainability Commission – Juha Korhonen

Edunvalvonta

Edunvalvontamme tavoitteena on edistää autourheilun toimintaedellytyksiä, olosuhteita ja yhteiskunnallista asemaa Suomessa sekä Suomalaisen autourheilun asemaa ja vaikuttavuutta kansainvälisesti.

Kuluneen toimintavuoden aikana edunvalvontamme kohdennettiin erityisesti ELY-keskusten liikennevastuualueiden kanssa tehtävään yhteistyöhön. Liikennevastuualueet vastaavat mm. rallikilpailuiden tienkäyttölupien myöntämisestä. Vuoden aikana kutsuttiin ELY-keskusten edustajia tutustumaan Ralli SM -sarjan osakilpailuihin ja toimintaamme vastuullisina kilpailutapahtumien järjestäjinä yhdessä jäsenyhdistystemme kanssa. Tapaamisten myötä kohdattiin kaikkien ELY-liikennevastuualueiden edustajat kuluneen vuoden aikana.

Osallistuimme TUKES:n vetovastuulla käynnistyneeseen kansallisen ralliohjeen valmistelutyöhön. Kansallisen ralliohjeen yhtenä tavoitteena on osaltaan yhtenäistää ja selkeyttää käytäntöjä sekä varmistaa turvallisuus erityisesti muualla kuin vakinaisilla suorituspaikoilla tapahtuvissa toiminnoissa. Asiaa valmisteleavan työryhmän kokouksiin osallistui lisäksi poliisin, sisäasiainministeriön sekä palo- ja pelastustoimen edustajia sekä lajiliittomme ulkopuolisia autourheilutoimijoita. Edellä mainitun lisäksi teimme yhteistyötä Olympiakomitean kanssa yksityisen turvallisuusalan työryhmän loppuraporttia ja siinä esitettyjä järjestyksenvalvontaa koskevia toimenpide-ehdotuksia koskevan lausunnon osalta.

Teimme edunvalvontatyötä myös jäsenyhdistystemme paikallisten ja tapauskohtaisten tarpeiden pohjalta. Kuluneen vuoden aikana tuimme mm. Suonenjoen ja Joensuun rata-alueiden ympäristölupa-asoiden edistämistä yhteistyössä paikallisviranomaisten kanssa sekä tarjosimme lainopillista apua yksittäisestä kilpailutapahtumasta käynnistetyn esitutkinnan ja sitä seuranneen oikeusprosessin osalta.

Dopingin ja kilpailumanipulaation vastaista toimintaa toteutettiin yhteistyössä Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen SUEK:n kanssa. Liiton reilun urheilun ohjelma päivitettiin kevätkauden aikana ja on julkaistu liiton verkkosivuilla. Reilun urheilun ohjelma sisältää antidopingohjelman ja kilpailumanipulaation vastaisen ohjelman. Ohjelma arvioitiin SUEK:n toimesta osana Opetus- ja kulttuuriministeriön yleisavustushakua syksyllä 2023.

Viestintä

Vuosi 2023 oli viestinnän osalta merkittävä, sillä se edusti murrosta autourheiluliiton viestinnän toimintamallissa. Koronavuosien jälkeen viestintää oli hal- linnoitu pääasiassa yhtiön puolen viestintävastaavan

toimesta. Vuonna 2023 AKK-Motorsport ry päätti tiekartan strategiansa mukaisesti panostaa viestintään ja avasi hakuun viestintäpäällikön paikan. Tämän päätöksen myötä rekrytoitiin Katja Lindman, joka aloitti tehtävässään 15. tammikuuta 2024. Viestintäpäällikön rekrytointi korostaa AKK:n sitoutumista vahvistaa ja kehittää omaa viestintästrategiaansa sekä varmistaa avoimempi ja tehokkaampi viestintä median, yhteisön ja muiden eri sidosryhmien välillä.

Autourheilu.fi-sivusto toimii liiton virallisena tiedotuskanavana, ja sen ylläpito ja uutissisällöt toteutettiin vuonna 2023 useamman eri henkilön toimesta. Lisäksi jäsenille kohdennettua viestintää tehtiin uutiskirjeiden, sosiaalisen median kanavien sekä uutiskirjeiden kautta. Viestintää suunnattiin myös suurelle yleisölle sekä medialle uutiskirjejärjestelmän kautta.

AKK:lla on yhteensä 26 eri sosiaalisen median tiliiä, sisältäen Facebook, Instagram, LinkedIn, Twitter (nykyisin X) ja TikTok-tilit sekä SM-sarjojen omat kanavat. Vertailukelpoista dataa vuoden 2022 ja 2023 osalta löytyy erityisesti Facebook- ja Instagram-tilien osalta, joissa molemmissa oli tapahtunut hienoa kehitystä tavoittavuuden osalta: Facebookin tavoittavuus oli kasvanut 33,63 prosenttia (n. 1,9 miljoonaa) ja Instagramin osalta 207,52 prosenttia (n. 900 000). Erityisen mainittavaa lajinäkyvyyksien osalta on tapahtunut Ralli SM -sarjan Facebook-näkyvyydessä. Ralli SM -näkyvyys kasvoi Facebookissa 2023 kauden aikana 300 prosenttia, nousten aina 160 000 eri kävijään. Toisena näkyvyyttä kasvatti melkoisesti Driftingin Facebook-kanava, jossa tavoittavuus nousi lähes 160 prosentin verran ja tavoitti lähes 150 000 eri kävijää.

Moottoriturheilu.tv:n tarjoamien striimauspalveluiden suosio kasvoi huomattavasti vuonna 2023. Striimien katselukertojen määrän merkittävä nousu tarkoittaa, että moottoriturheilun seuraajat ovat löytäneet tiensä palvelun äärelle entistä aktiivisemmin. Tämä kasvava kiinnostus heijastaa Moottoriturheilu.tv:n tarjoamien striimauspalveluiden merkitystä ja arvostusta autourheilun ystävien keskuudessa ja samalla mahdollistaa AKK:n entistä vahvemmin palvelun kaupallistamista.

Moottoriturheilu.tv:n videoita katseltiin kauden 2023 aikana 1,92 miljoonaa



Kansallisen
ralliohjeen
yhtenä
tavoitteena
on osaltaan
**YHTENÄISTÄÄ
JA SELKEYTTÄÄ
käytäntöjä sekä
VARMISTAA
TURVALLISUUS.**

kertaa, joka tarkoittaa 82 prosentin kasvua kaudesta 2022. Tunteina striimipalveluita katsottiin noin 570 500 tuntia (+81 % kaudesta 2022).

Viestintäpäällikön rekrytointi vuoden 2024 alussa merkitsee viestinnän uudistamista eri osa-alueilta sekä brändistrategian, sosiaalisen median strategian sekä kokonaisuudessaan viestintästrategian rakentamista. Analytiikan merkitys viestinnässä herättää tarpeen löytää mittareita myös AKK:n viestinnän mittaamiseksi. Näiden mittareiden avulla voimme johtaa viestintää tiedolla ja varmistaa, että viestintätoimenpiteemme palvelee tarkoituksellisesti ja tehokkaasti yhteisöämme ja sidosryhmiämme, mutta myös mediaa.

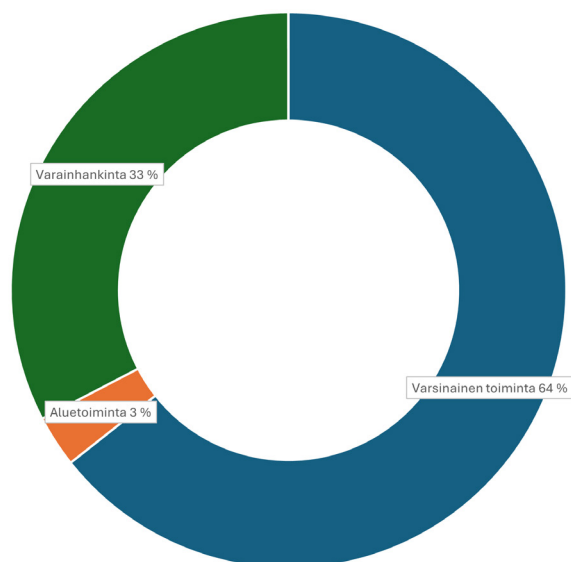
Hallinto ja talous

HALLINTO

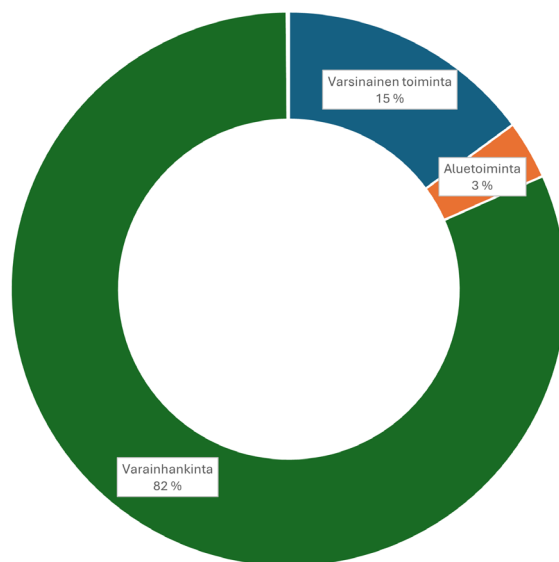
Alkuvuodesta vakinaistettiin pääsihteeri Anssi Kannas liiton operatiiviseksi johtajaksi. Toimikauden aikana vahvistettiin AKK:n henkilöstöresursseja ja organisaation osaamista Tiekartta 2023–2025 linjusten ja työsuunnitelman mukaisilla rekrytoinneilla. Kevätkauden aikana toteutettiin seurapalvelupäällikön rekrytointi, jonka myötä AKK:n uutena seurapalvelupäällikkönä aloitti elokuussa Riikka Lahti. Vuoden loppupuolella toteutettiin viestintäpäällikön rekrytointi. Katja Lindman aloitti työnsä lajiliiton viestintäpäällikkönä tammikuussa 2024. Liiton henkilöstömäärä kasvoi vuoden aikana yhdellä. Päätoimisina työntekijöinä toimivat pääsihteeri, viisi lajipäällikköä, valmennuspäällikkö, seurapalvelusihteeri ja seurapalvelupäällikkö. Lisäksi valmennustoimintaa toteuttamassa oli vuoden aikana mukana 12 osa-aikaista valmentajaa.

Järjestöhallinnon sääntömääräiset kokoukset sisälsivät tänä vuonna myös liittokokouksen, joka pidettiin Turussa 2.12.2023. Joka toinen vuosi pidettävän liittokokouksen keskeisenä asiana on liiton puheenjohtajan valinta seuraavalle kaksivuotiskaudelle sekä valinnat liittovaltuuston jäseniksi. Puheenjohtaja valittiin kolmesta ehdolla olleesta henkilöstä äänestämällä. Ehdokkaat olivat Mikko Korpela, Jarmo Mahonen ja Jukka Westerback. Puheenjohtajaksi valittu Jarmo Mahonen sai 119 ääntä. Yhteensä ääniä annettiin 245. Liittovaltuustoon valittiin 26 edustajaa ja 16 varajäsentä toimikaudelle 2024–2025. Kokouksessa käsiteltiin myös hallituksen selostus liiton toiminnasta ja taloudenhoidosta edelliseltä liittokokoukselta 2022–2023, esiteltiin liiton toiminnan ja talouden suuntaviivat alkavalle liittokokoukskaudelle 2024–2025 sekä päätettiin liittovaltuuston jäsenille maksettavista palkkioista. Lisäksi kokouksessa päätettiin myös Raul Falin rahaston purkamisesta ja varojen ohjaamisesta uuteen Flying Finn -rahastoon. Liittokokouksen puheenjohtajana toimi valtion Li-

MENOJAKAUMA 2024



TUOTTOJAKAUMA 2024



TILIKAUDEN TULOS (t.eur)



kuntaneuvoston puheenjohtaja, kansanedustaja Timo Heinonen.

Liittovaltuusto kokoontui vuoden aikana sääntömääräisiin kevät- ja syyskokouksiin. Kevään kokouksessa vahvistettiin mm. liiton tilinpäätös ja tulos vuodelta 2022 sekä tehtiin tarkennuksia kilpailulupamaksuihin kaudelle 2023. Lisäksi kokous valitsi Jyrki Hapulahden valtuuston varapuheenjohtajaksi toimikauden loppuun saakka. Syyskokous pidettiin Kuopiossa lauantaina 28.10. Kokous oli samalla liittovaltuuston 20-vuotisen taipaleen merkkipaalu. AKK:n liittovaltuuston ensimmäinen kokous pidettiin 16.11.2003 Helsingissä. Kuopiossa pidetyssä syyskokouksessa juhlistettiin liittovaltuuston 20-vuotista taivalta ja päätettiin henkilövalintojen lisäksi liiton maksut, talousarvio sekä toimintasuunnitelma vuodelle 2024. Liiton hallitukseen valittiin kolme jäsentä toimikaudelle 2024–2025. Erovuoroisina olivat Tomi Jääskeläinen, Tommi Muilu ja Kimmo Vainio, jotka olivat ehdolla myös jatkokaudelle. Heidän lisäksi hallitukseen olivat ehdolla Simo Rantanen ja Teemu Laatikainen. Äänestystuloksen perusteella valituiksi tulivat Tomi Jääskeläinen, Tommi Muilu ja Kimmo Vainio, jotka jatkavat hallituksen jäseninä.

TALOUS

Talouden näkymä kauden alkaessa oli odottavaisen vireen sävyttämä. Pandemiavuosien rippeet oli toisaalta saatu karistettua harteilta ja vastaavia häiriötekijöitä ei ollut näköpiirissä, mutta samalla inflaation laukkaaminen vauhdilla kohti uusia lukemia antoi miettimisen aihetta sen vaikutuksista autourheilun harrastamiseen. Liiton varainhankinta koostuu pääosin erilaisista jäsen-, lisenssi- ja lupamaksutuotoista, jotka on jo vuosia sitten sidottu kuluttajahintaindeksiin. Indeksiin sitominen toimii osaltaan mekanismina, joka varmistaa tällaisessa maailmantilanteessa liiton tuottojen vakautta ja seuraa yleistä kustannustason kehitystä. Liiton taloushallinto, kirjanpito ja tilinpäätösten laadinta toteutetaan ostopalveluna AKK Sports Oy:n taloushallinnon toimesta. Taloushallinnon järjestelmänä on käytössä Fennoa -ohjelmisto. Toimikausi toteutui talouden näkökulmasta ilman yllätyksiä. Määrätietoinen kulukuri yhdistettynä tuottojen edelleen kehittyneeseen trendiin johtivat tilikauden 2023 osalta ylijäämäiseen tulokseen.

AKK Sports Oy

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993, toiminta-ajatuksenaan tuottamaan omistajalleen taloudellista ja toiminnallista tulosta kehittämällä ja toteuttamalla suomalaisen autourheilun huipputapahtumia.

Yhtiön toiminta kansainvälisine tapahtumineen on yhteiskunnallisesti yksi näkyvin osa AKK:n toiminnasta. Vuonna 2023 Jyväskylän Secto Rally Finland palasi pandemiavuosien jälkeen selvälle kasvu-uralle ja samalla MM-rallin yhteyteen perustettiin uusi oheistapahtuma Sustainability Forum, jonka tarkoituksena on vahvistaa tietoisuutta autourheilun osuudesta ihmisten liikkumiseen liittyvässä yhteiskunnallisessa keskustelussa.

Vuosi 2023 oli uuden arvosarjayksikön ensimmäinen täysi toimintavuosi, jonka aikana keskityttiin määrätietoisesti kehittämään uudistettua ratasarjaa FRC:lle ja Rallicrossin SM-sarjaa tulevia vuosia varten. Lisäksi 2024 alkaen Ralli SM ja F-Cup -sarjat ovat myös osa Ralli SM Arvosarjayksikön kehitys- ja panostuskohteita.

Kansainväliset ja kansalliset mediakentän suuret muutokset merkitsivät sitä, että tarkan harkinnan jälkeen yhtiö luopui kuvauspalvelujen liiketoiminnasta. Kyseisestä liiketoiminnasta tehtävä kauppa saadaan lopulliseen päätökseen 2024 maaliskuun aikana.

Vuoden 2023 lopulla aloitettiin myös striimauspalvelujen kehitystyö, jonka avulla luodaan uusi liiketoimintamalli yhtiön liikkuvan kuvan tulevaisuuden tuotantotoiminnalle.

Yhtiön liikevaihto nousi vuoden 2022 6,09 miljoonasta eurosta 6,73 miljoonaan euroon. Yhtiön operatiiviseen tulokseen vaikuttivat merkittävästi kansallisiin arvosarjoihin suunnatut panostukset sekä osittain edellä mainitun TV-tuotantotoiminnan osittainen alasajo.

Kirjanpidon tulosta rasittivat myös konkurssiin asetetun Kymiring Oy:n osakkeiden jäännösarvon alaskirjaus, joka oli 150 tuhatta euroa. Kaikista näistä huolimatta yhtiön toiminta vuonna 2023 pysyi silti taloudellisesti kannattavana, vaikka tilikauden tulos jäikin noin 40 tuhanteen euroon.

Vuonna 2024 yhtiö jatkaa lisäresurssien ja panostusten kohdentamista sekä kansallisiin arvosarjoihin että uusien striimauspalvelutoimintojen kehittämiseen. Näistä panostuksista huolimatta operatiivisen tulostason odotetaan kuitenkin parantuvan, mikä tekee yhtiön toiminnasta taloudellisesti yhä kannattavampaa vuonna 2024.

Yhtiön uudeksi toimitusjohtajaksi on valittu Kimmo Vainio, joka aloittaa tehtävänsään heinäkuussa 2024. Hänen nimityksensä vahvistaa koko AKK-yhteisön operatiivista toimintaa ja jatkaa vuonna 2023 tehtyjen toimintojen uudelleenjärjestelyjen linjaa.



**YHTIÖN
LIIKEVAIHTO
NOUSI** vuoden
2022 6,09
miljoonasta
eurosta 6,73
miljoonaan
euroon.

Liittovaltuusto

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Teemu Laatikainen (PaMK/UA)
Elise Härö (AL-Napapiiri)

Varajäsenet
George Kettunen (OUA)
Marjo-Riitta Sipilä (RaaUA)

POHJANMAA (alue 2)

Juha Pensas (LaihUA)
Aleksi Klemola (VetUA)
Kenneth Långbacka (NNSB)

Varajäsenet
Aulis Kivimäki (TBo)
Margot From (NNSB)

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Markku Haurinen (K-KUA)
Jari Tuhkanen (Leppävirta RT)

Varajäsenet
Harri Korhonen (KUA)
Esko Mäkinen (JoeUA)

KESKI-SUOMI (alue 4)

Sari Ohra-Aho (PetUA)
Saija Vauhkonen (PiekuUA)

Varajäsenet
Erkki Paatola (AL-Kangasniemi)
Jari Flyktman (UuUA)

HÄME (alue 5)

Marko Tuominen (AAU)
Jarno Parviainen (PirKa)
Jari Sissala (VaToSUA)

Varajäsenet
Olli Lahti (NokUA)
Päivi Toijala (LemUA)

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Aulis Ahonen, vpj. (MikUA)
Kati Virtanen (Päij-HUA)
Mikko Selkee (KSAU)
Arto Tolvanen (SLUA)

Varajäsenet
Anneli Kauppi (HeiUA)
Tapio Krivetz (MikUA)

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Esko Suominen (V-SUA)
Ari-Pekka Saarinen (HuiUA)
Petri Oras (NoorUA/MK)
Teija Vehanen (MRT)

Varajäsenet
Mirva Korkiakoski (KySUA)
Saana Raessuo (RaisUA)

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Risto Frank (KaUA)
Marja Aittola (EMSC)
Jani Hänninen, pj. (RDT)
Tero Saloranta (HyUA)
Simo Rantanen (RiiUA)

Varajäsenet
Jyrki Hapulahti (RiiUA)
Heli Lahti-Saloranta (HyUA)

Hallitus

Jarmo Mahonen, pj.
Kimmo Vainio, 1. vpj.
Tommi Muilu, 2. vpj.
Tomi Jääskeläinen
Jani Hänninen
Arto Tolvanen
Markku Suvanto

Kokouksia 9

Toimisto

Anssi Kannas, pääsihteeri
Henrik Frank, lajipäällikkö
Iiro Palmi, lajipäällikkö
Juho Ketonen, lajipäällikkö
Henri Karjalainen, lajipäällikkö
Mia Vihavainen, lajikoordinaattori
Jenni Kuisma, seurapalvelusihteeri
Tuomo Nikkola, valmennuspäällikkö
Riikka Lahti, seurapalvelupäällikkö (1.8.2023 alkaen)

Lajiryhmät ja työryhmät

AUTOSUUNNISTUS, kokouksia 4

Joni Halme, pj.
Toni Koivisto
Olli Riiho
Iiro Rousku

DIGITAALINEN AUTOURHEILU, kokouksia 5

Heikki Mehtänen, pj.
Jukka Oja
Joonas Rintamäki
Timo Nikkilä
Toni Lähteenmäki

DRIFTING, kokouksia 15

Esa-Pekka Järvinen, pj.
Isa Qvist
Kimmo Kojo
Taneli Korpelainen
Torolf Snellman

HISTORIC, kokouksia 5

Timo Jaakkola, pj.
Jari Hyvärinen
Petteri Sappinen
Jukka Vihtalahti
Jari Tabell

JOKAMIEHENLUOKKA, kokouksia 6

Jarkko Saastamoinen, pj.
Hanna Yrjölä
Ville Riikonen
Juha Heikkilä

KARTING, kokouksia 10

Sami Lappalainen, pj.
Pekka Harjunpää
Rauno Syysmäki
Maarit Yli-Kiikka
Reima Kuusisto

OFF ROAD, kokouksia 4

Hannu Nurminen, pj.
Jarno Puumalainen
Ari Kuutvuori

PIENOISAUTOILU, kokouksia 4

Matias Vikstedt, pj.
Janne Valtanen
Anna Borg
Heikki Sinisaari

RALLI, kokouksia 5

Timo Rintakoski, pj.
Erkki Hemminki
Matti Jukarainen
Jussi-Pekka Tiilikka
Jussi Perälä
Simo Pärnänen
Markus Silfvast

RALLICROSS/CROSSKART, kokouksia 11

Hannu Mikkola, pj.
Pasi Koski
Marina Rantanen
Taito Tommila
Ville Viitanen
Toni Niemi (1.12.2023 alkaen)

RALLISPRINT, kokouksia 4

Ari-Pekka Saarinen, pj.
George Kettunen
Juha Pensas
Harri Korhonen
Kaisa Sistonen

RATA-AJO, kokouksia 9

(sis. endurance)
Heikki Hirsimäki, pj.
Juha Nisula
Juha Karisto
Janne Kolhonen
Toni Ristolainen

TEKNIikka, kokouksia 6

Kimmo Rostedt, pj.
Jarmo Harju
Markus Julku

TURVALLISUUS, kokouksia 3

Juha Viitanen, pj.
Kari Alppivuori
Kai Heikkilä
Mika Pekkonen
Rami Ruuska
Juha Kukkonen
Kari Erola



Kuva:
Taneli Niinimaa

Aluevaltuustot 2023

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Koulutusvastaava: Elise Härö

Aluemestaruusvastaavat: Kari Karhu, Emma Karhu, Niklas Pekkala, Elise Härö

Tiedotusvastaava: Elise Härö, Marjo-Riitta Sipilä

POHJANMAA (alue 2)

Koulutusvastaava: Margot From

Aluemestaruusvastaava: Erkki Hemminki

Tiedotusvastaavat: Erkki Hemminki, Aulis Kivimäki

Kalustovastaava: Aulis Kivimäki

Nuorisovastaava: Mika Nykänen

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Koulutusvastaava: Esko Kähkönen

Aluemestaruusvastaava: Hannu Väänänen

Tiedotusvastaava: Esko Kähkönen

KESKI-SUOMI (alue 4)

Koulutusvastaava: Riikka Raatikainen

Aluemestaruusvastaava: Jenni Perhonen

Tiedotusvastaava: Sari Ohra-aho

HÄME (alue 5)

Koulutusvastaava: Marko Tuominen

Aluemestaruusvastaava: Tapio Nevalainen

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Koulutusvastaava: Kati Virtanen

Aluemestaruusvastaava: Kari Rae

Tiedotusvastaava: Mikko Selkee

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Koulutusvastaava: Ismo Vidberg

Aluemestaruusvastaava: Esko Suominen

Tiedotusvastaava: Mika Kokko

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Koulutusvastaava: Jani Hänninen

Aluemestaruusvastaava: Nina Järvinen

Tiedotusvastaava: Heli Lahti-Saloranta

Nuorisovastaava: Tero Saloranta

Kalustovastaava: Jyrki Hapulahti

Yllä mainittujen lisäksi aluevaltuustoihin kuuluvat alueiden liittovaltuutetut.

AKK-Motorsport ry:n jäsenluettelo

SEURAT

500-KERHO

A

AHVENISTON AUTOURHEILIJAT
AKAAN MOOTTORIMIEHET
AL HELSINGIN SEUDUN OSASTO
AL HÄRMÄN OSASTO
AL ILMAJOEN OSASTO
AL JYVÄSKYLÄN OSASTO
AL KANGASNIEMEN OSASTO
AL KEMIN SEUDUN OSASTO
AL LOHJAN OSASTO
AL MYRSKYLÄN OSASTO
AL OULUN OSASTO
AL POHJOIS-SAVON OSASTO
ALASTARON URHEILUAUTOILIJAT
ALAVUDEN URHEILUAUTOILIJAT
ANJALANKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
AUTOKERHO ASSARIT RY
AUTOLIITON HÄMEENLINNAN
SEUDUN OSASTO
AUTOLIITON JÄRVISEUDUN OSASTO
AUTOLIITON NAPAPIIRIN OSASTO
AUTOLIITON NASTOLAN OSASTO
AUTOLIITTO LAHDEN SEUDUN OSASTO RY
AUTOLIITTO VARKAUDEN OSASTO
AUTOURHEILUKERHO JÄMSÄN ÄIJÄT RY

B

BLUE ROSE TEAM

E

EKENÄS-TAMMISAAREN MK/UA
ELIMÄEN MOOTTORIURHEILIJAT
ESPOO KARTING RY
ESPOO MOTORSPORT CLUB RY
ETELÄ-POHJANMAAN UA
EURAN URHEILUAUTOILIJAT
EUROPEAN SPEED AND RALLY CLUB
EVIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

F

F1 E-SERIES FINLAND RY
FINNAIRIN AUTOKERHO
FINNDRIVE RY
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION
FINNISH SIM RACING ASSOCIATION RY
FORSSAN FORMULA K-KERHO

FORSSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
FULLSPEED RC RY

H

HAAPAVEDEN MOOTTORIKERHO
HAMINAN SEUDUN UA
HANGON URHEILUAUTOILIJAT
HANKASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
HANKIRALLI
HARBOR CRUISER
HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
HEINOLAN URHEILUAUTOILIJAT
HESAN ST TALLI
HIRVENSALMEN AUTOURHEILIJAT
HISTORIC RACE FINLAND
HISTORIC RALLY CLUB FINLAND
HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA
HUITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT
HUUHA UA
HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
HÄMEENKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT

I

IIN MOOTTORIURHEILIJAT
IISALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
IKAALISTEN URHEILUAUTOILIJAT
IMATRAN URHEILUAUTOILIJAT
INSLOT RY
ITÄ-HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT

J

JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA
JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT
JOROISTEN MOOTTORIKERHO RY
JOUTSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JURVAN URHEILUAUTOILIJAT
JUUAN URHEILUAUTOILIJAT RY
JUVAN URHEILUAUTOILIJAT
JYVÄSKYLÄN SEUDUN AS
JYVÄSKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
JÄMSÄN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JÄRVENPÄÄN SRK:N RC KERHO
JÄRVISEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

K

KAINUUN MOOTTORIKERHO RY
KAJAANIN URHEILUAUTOILIJAT
KALAJOKI ROAD RACING MK/UA
KALKKISTEN URHEILUAUTOILIJAT RY
KANGASALAN URHEILUAUTOILIJAT
KANKAANPÄÄN URHEILUAUTOILIJAT

KANNONKOSKEN MOOTTORIKERHO/
URHEILUAUTOILIJAT

KANNUKSEN MOOTTORIKERHO
KARHUKOPLA RACING TEAM
KARKKILAN URHEILUAUTOILIJAT
KARSTULAN URHEILUAUTOILIJAT
KARVIAN URHEILUAUTOILIJAT/MK
KAUHAJOEN URHEILUAUTOILIJAT
KAUHAVAN URHEILUAUTOILIJAT
KAUSTISEN MOOTTORIKERHO/UA
KEIMOLA FK-KERHO
KEMIN URHEILUAUTOILIJAT RY
KESKI-KARJALAN UA K-KUA RY
KEURUUN URHEILUAUTOILIJAT
KIIKOISTEN AUTOSUUNNISTAJAT
KIURUVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
KOILLIS-SAVON URHEILUAUTOILIJAT
KOKEMÄEN FK-KERHO RY
KOKEMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
KOKKOLAN URHEILUAUTOILIJAT
KOLARIN MOOTTORIKERHO
KONGINKANKAAN URHEILUAUTOILIJAT
KONNEVEDEN MOOTTORIKERHO/UA
KORPILAHDEN URHEILUAUTOILIJAT RY
KOSKENKORVAN SEUDUN UA
KOTKAN FK-KERHO
KOTKAN URHEILUAUTOILIJAT
KOUVOLA CIRCUIT RY
KOUVOLAN FORMULA K-KERHO RY
KOUVOLAN PIENOISAUTOKERHO
KOUVOLAN SEUDUN AUTOURHEILIJAT
KRISTIINAN SEUDUN UA
KUHMOISTEN URHEILUAUTOILIJAT
KUOPION URHEILUAUTOILIJAT
KUORTANEEN URHEILUAUTOILIJAT
KURIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
KUUSAMON URHEILUAUTOILIJAT
KYMEN PIENOISAUTOKERHO
KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

L

LAHDEN FK RY
LAHDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAIHIAN URHEILUAUTOILIJAT
LAKEUDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
LAPINLAHDEN AUTOURHEILIJAT
LAPPAJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANNAN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANTA RALLY TEAM RY
LAPUAN URHEILUAUTOILIJAT

LAUKAAN MOOTTORIMIEHET RY
LAVINTO KARTING RY
LEGENDS CARS FINLAND
LEMPÄÄLÄN URHEILUAUTOILIJAT
LEPPÄVIRTA RACING TEAM
LIEVESTUOREEN URHEILUAUTOILIJAT
LOHJAN URHEILUAUTOILIJAT
LOIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
LOPEN URHEILUAUTOILIJAT RY
LOUNAI-SHÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
LUOPIOISTEN-PÄLKÄNEEN SEUDUN UA
LUUMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
LÄNSIRANNIKON URHEILUAUTOILIJAT
LÄNSIVÄYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

M
MAD MOOSE RACING
MERILAPIN MOOTTORIKERHO
MHJ-RACINGTEAM RY
MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT RY
MOMO RACING TEAM RY

MONAKO FK
MYNÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO
MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO
MÄNTÄN URHEILUAUTOILIJAT

N
NAANTALIN SEUDUN UA
NEVER HEARD DRIVERS
NILSIÄN URHEILUAUTOILIJAT RY
NIVALAN URHEILUAUTOILIJAT
NOKIAN URHEILUAUTOILIJAT RY
NOORMARKUN OFF ROAD TEAM
NOORMARKUN URHEILUAUTOILIJAT/MK
NSB-86 RF
NURMEKSEN URHEILUAUTOILIJAT
NURMIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
NYKARLEBYNEJDENS SPORTBILISTER

O
ORIMATTILAN URHEILUAUTOILIJAT RY
ORIVEDEN SEUDUN UA
OULAISTEN MOOTTORIKERHO/UA RY
OULUN FORMULA K-125
OULUN MOOTTORIUURHEILIJAT
OULUN SEUDUN PIENOISAUTOILIJAT RY
OULUN URHEILUAUTOILIJAT RY

P
PADASJOEN MOOTTORIUURHEILIJAT
PAIMION URHEILUAUTOILIJAT
PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA
PARKANON URHEILUAUTOILIJAT
PEDERSÖRENEJDENS MOTORKLUBB
PELLON MOOTTORIKERHO
PENGERSJOEN UA RY
PETÄJÄVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
PIEKÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
PIHTIPUTAAN URHEILUAUTOILIJAT
PIRKANMAAN KARTING RY
PIRKANMAAN RC-AUTOILIJAT RY
POHJANKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT
POHJOIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
PORIN FORMULA KARTING KERHO
PORSCHE RACING CLUB FINLAND
PORVOON SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
PR-RACING
PUDASJÄRVI RACING TEAM 2000
PUDASJÄRVI RALLY CLUB
PUKKILAN MOOTTORIUURHEILIJAT
PUNKALAITUMEN MOOTTORIKERHO/UA
PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/UA
PYHÄJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT

Kuva:

Toni Ollikainen, AKK



R

RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT
RACING TEAM LOIVARI RY
RADALLE URHEILUAUTOILIJAT
RAISION URHEILUAUTOILIJAT
RALLY DRIVERS TEAM
RANNIKKOSEUDUN RC-AUTOILIJAT RY
RANTASALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY.
RATATUOMARIT RY
RATEC TEAM RY
RAUMAN SEUDUN RC-HARRASTAJAT RY
RAUMAN URHEILUAUTOILIJAT
RAUTAVAARAN URHEILUAUTOILIJAT RY.
REISJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
RING RACE CLUB RY
ROKUAN RAKETIT
ROVANIEMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
RTL-MOTORSPORT
RUFAC RF/RV
RUUHIMÄKI RACE & TRACK RY
RUUKIN FORMULA K-KERHO RY

S

SAARIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
SAIMAAN KARTING RY
SALON URHEILUAUTOILIJAT
SANTA CLAUS KARTING RY
SASTAMALAN AUTOURHEILIJAT RY
SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT
SAVONLINNAN URHEILUAUTOILIJAT
SCUDERIA PALAS
SCUDERIA SMILE
SIIKAJOEN MOOTTORIURHEILIJAT RY
SIIKALATVAN URHEILUAUTOILIJAT
SIPOON AUTOKERHO-SIBBO
AUTOMOBILKLUBB
SLOT RACING CLUB
SODANKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
SOMERON URHEILUAUTOILIJAT
SOUTH WEST KARTING FIN
SPEEDY BROS RACING RY
STREET RACERS RY
SULKAVAN MOOTTORIKERHO/UA
SUOMEN DRIFTING RY
SUOMENSELÄN KARTING RY
SUOMUSSALMEN URHEILUAUTOILIJAT
SUOMUSSALMI RACING RY
SUONENJOEN URHEILUAUTOILIJAT
SYVÄRINLAHTI RACING (UA)
SÄKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT RY

T

TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT RY
TEAM BOTNIA
TEAM-SONKAJÄRVI



Kuva:

Taneli Niinimaa

TEISKON URHEILUAUTOILIJAT

TERVAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
THU-TEAM RY
TIENTUKKO RACING
TIKKAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
TIKKURILAN URHEILUAUTOILIJAT
TOHOLAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
TOIVAKAN AUTOURHEILUKERHO RY
TORNION URHEILUAUTOILIJAT
TOYOTA CLUB OF FINLAND
TULLAN URHEILUAUTOILIJAT RY
TURENGIN AUTOURHEILUKERHO
TURUN MOOTTORISEURA RY
TURUN URHEILUAUTOILIJAT

U

ULVILAN FK-KERHO
UNGDOMSFÖRENINGARNAS AK
URJALAN MOOTTORISEURA RY
URJALAN URHEILUAUTOILIJAT
UUDENMAAN AUTOURHEILIJAT
UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT

V

VAASAN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
VAASAN URHEILUAUTOILIJAT
VAKKA-SUOMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
VALKEAKOSKEN-TOIJALAN SEUDUN UA
VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND
VALKEALAN URHEILUAUTOILIJAT
VARKAUDEN URHEILUAUTOILIJAT
VESA MOTORSPORT RY
VESANNON URHEILUAUTOILIJAT

VETELIN URHEILUAUTOILIJAT

VIHDIN URHEILUAUTOILIJAT
VIITASAAAREN URHEILUAUTOILIJAT
VILPPULAN SEUDUN UA
VUORIKEMIAN MOOTTORIKERHO
VÄÄKSYN URHEILUAUTOILIJAT

W

WESTERN RACING TEAM (FINLAND) RY

X

XON SPORT CLUB RY

Y

YLITORNION URHEILUAUTOILIJAT
YLIVIESKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
YLÄKEMIJÖEN URHEILUAUTOILIJAT

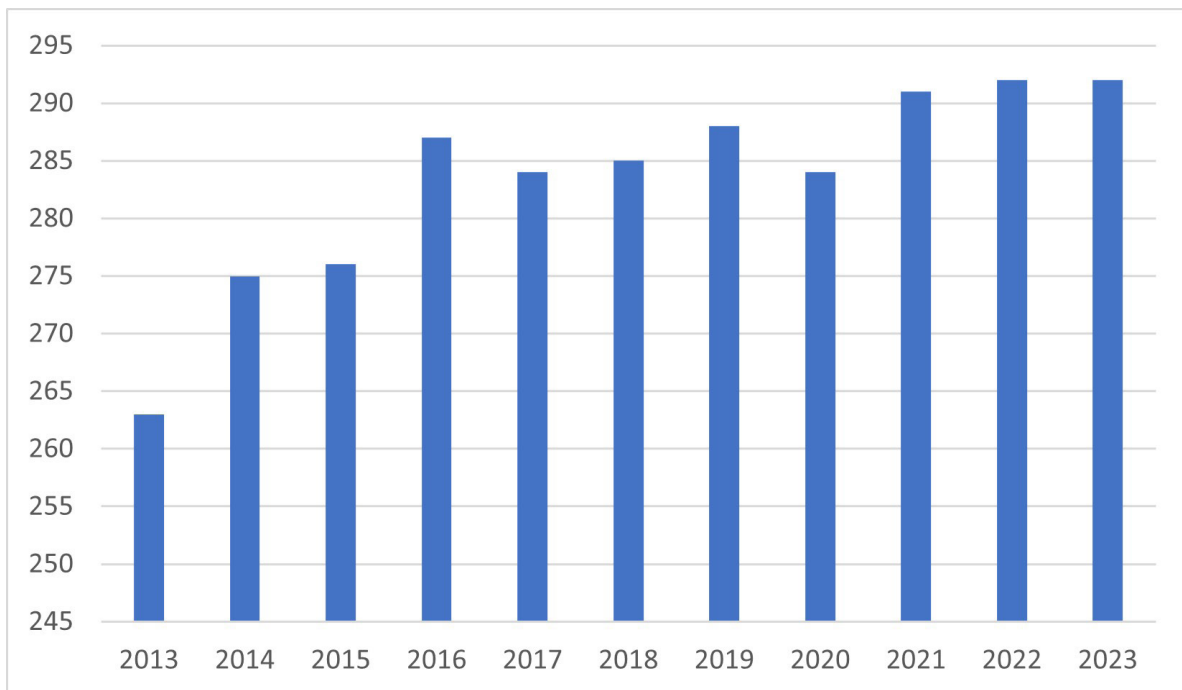
Å

ÅLANDS MOTORKLUBB R.F.

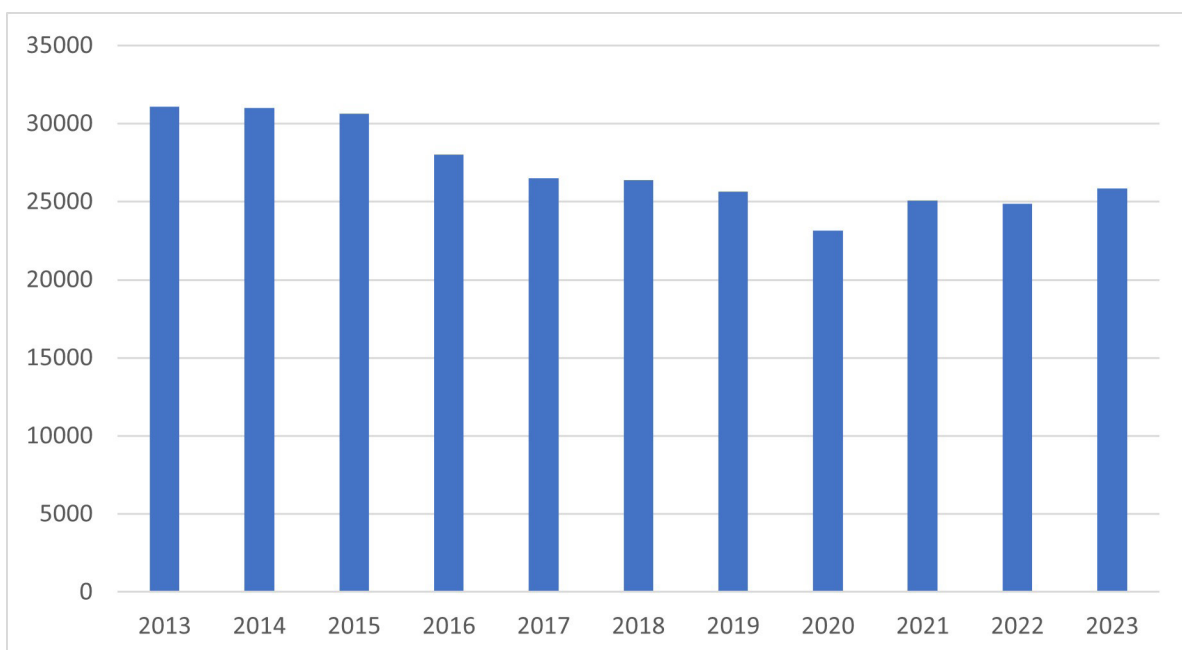
Ä

ÄETSÄN URHEILUAUTOILIJAT
ÄHTÄRIN URHEILUAUTOILIJAT
ÄÄNEKOSKEN PIENOISAUTOILIJAT RY
ÄÄNEKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT

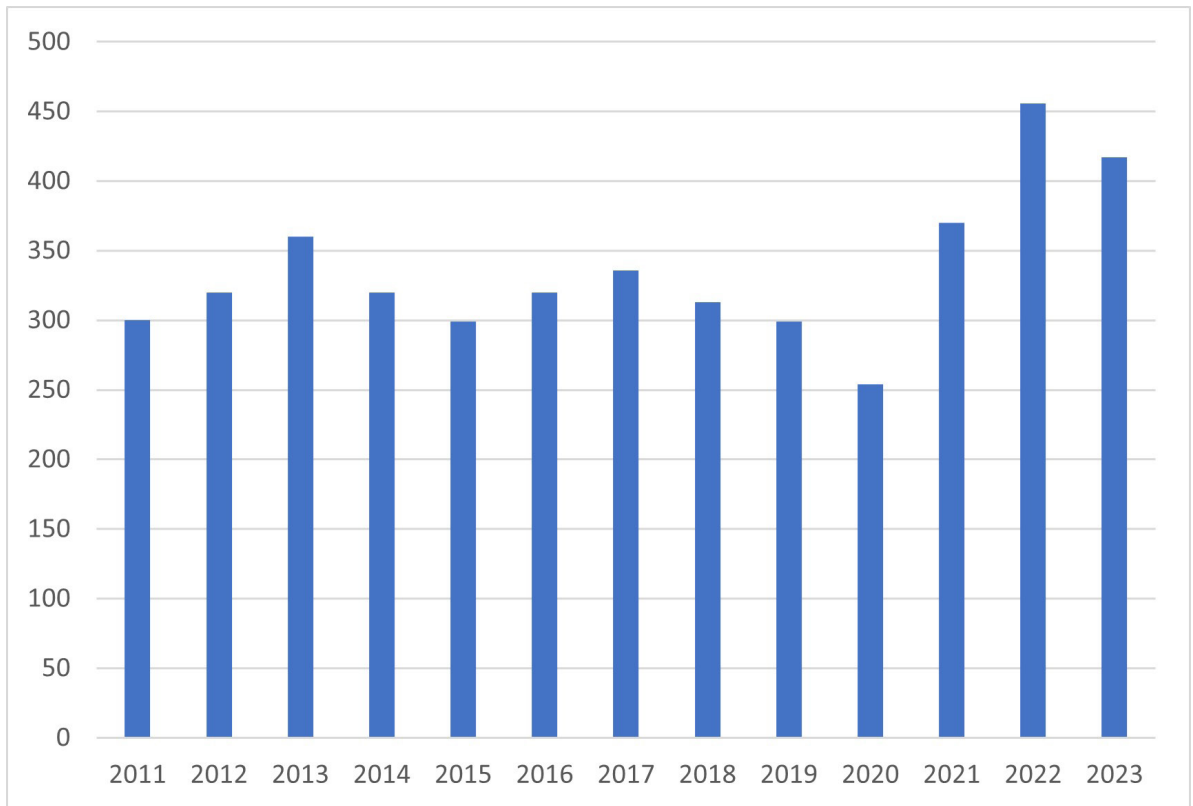
AKK Motorsport ry:n jäsenyhdistysten määrät



AKK-Motorsport ry:n jäsenyhdistysten jäsenten määrät



Kilpailujen määrät



KILPAILUT 2023 (SIS. KANSAINVÄLISET KILPAILUT)

Autoslalom	4
Autosuunnistus	8
Crosskart	7
Digitaalinen autourheilu	7
Drag Race	5
Drifting	12
Ecorun	3
Endurance	5
Jokamiehenluokka	77
Jäärata-ajo	4
Karting	30
Maarata	4
Offroad	2
Pienoisautoilu	35
Ralli	28
Rallicross	12
Rallisprint	16
Rata-ajo	17
Tasanopeus	12
Kilpailuita yhteensä	265

KANSAINVÄLISET KILPAILUT 2023 (PM, EM, MM)

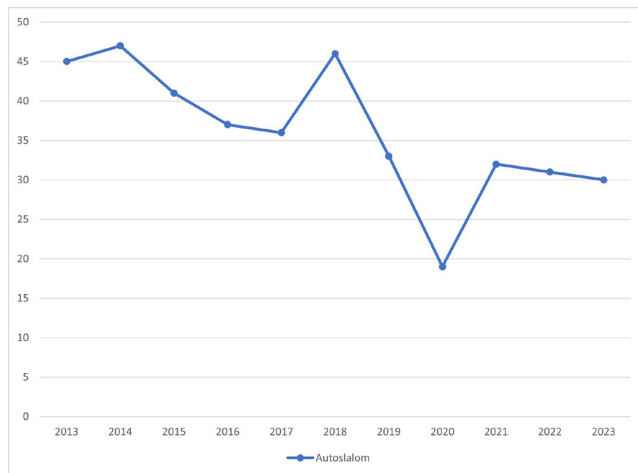
Ralli	2
Rallicross	1
Pienoisautoilu	3
KV-kilpailuita yhteensä	6

HARJOITUSKILPAILUT 2023

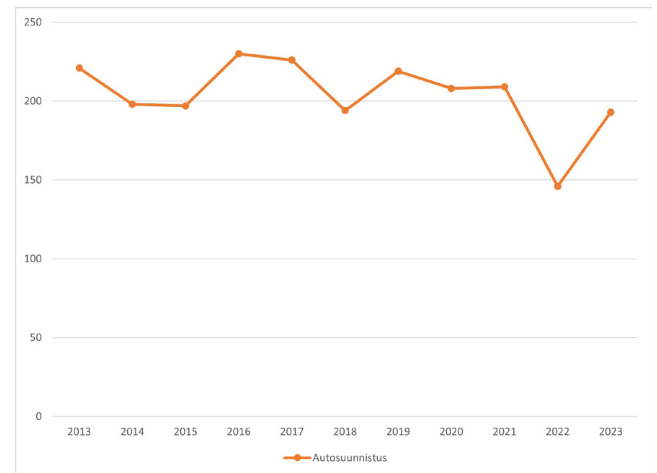
Autosuunnistus	13
Drag race	9
Endurance	2
Jokamiehenluokka	9
Karting	88
Offroad	2
Pienoisautoilu	9
Ralli	21
Rallisprint	8
Rata-ajo	2
Harjoituskilpailuita yht.	152

Kilpailujen osallistujamäärät lajeittain

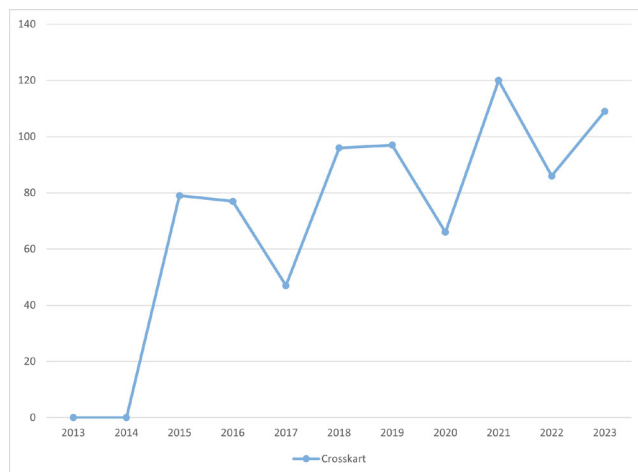
AUTOSLALOM



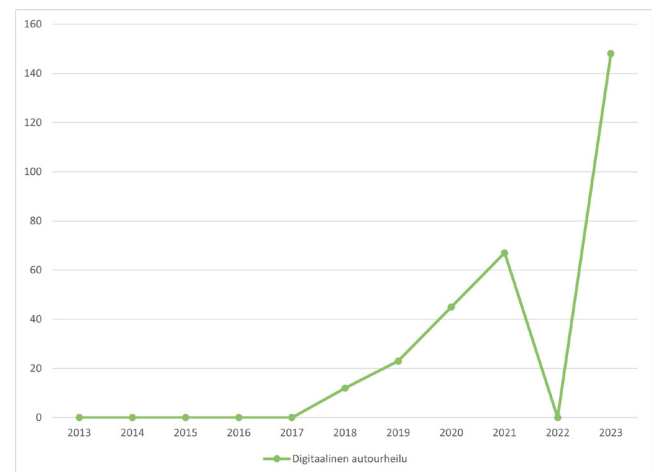
AUTOSUUNNISTUS



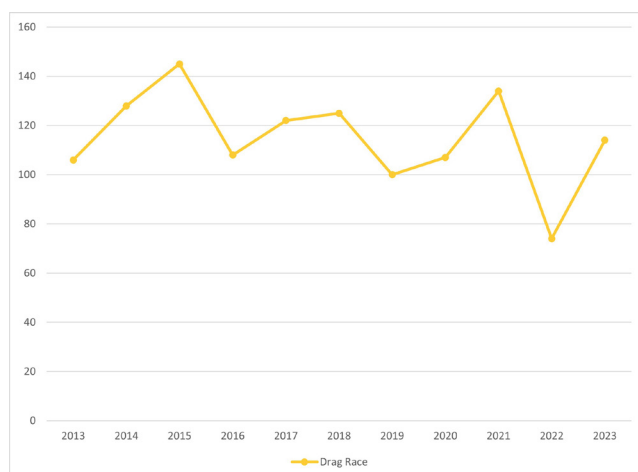
CROSSCART



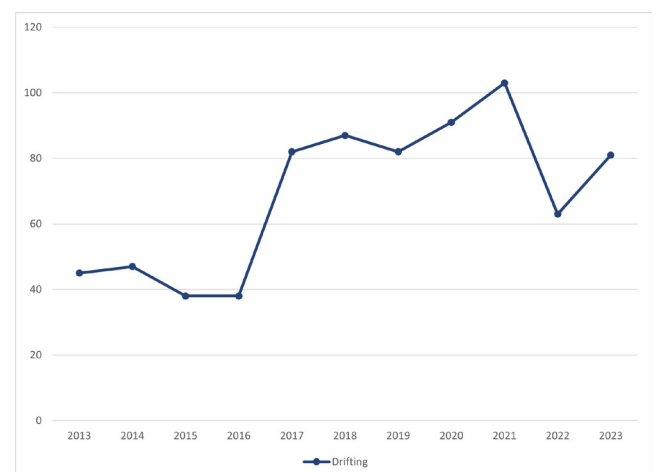
DIGITAALINEN AUTOURHEILU



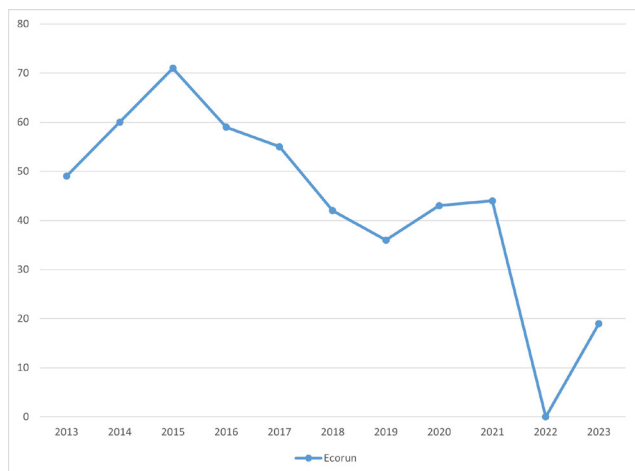
DRAGRACE



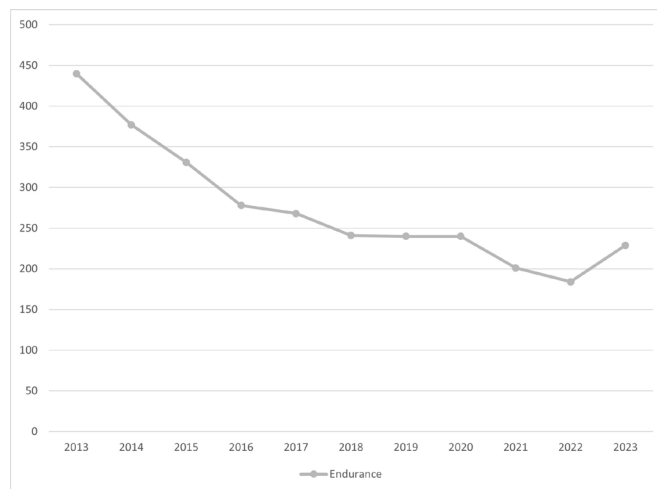
DRIFTING



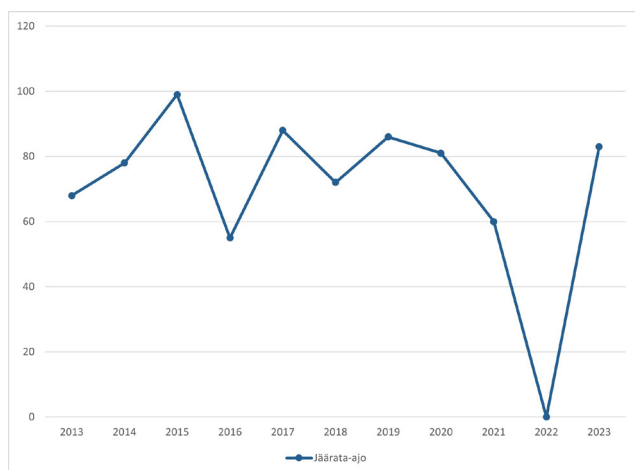
ECORUN



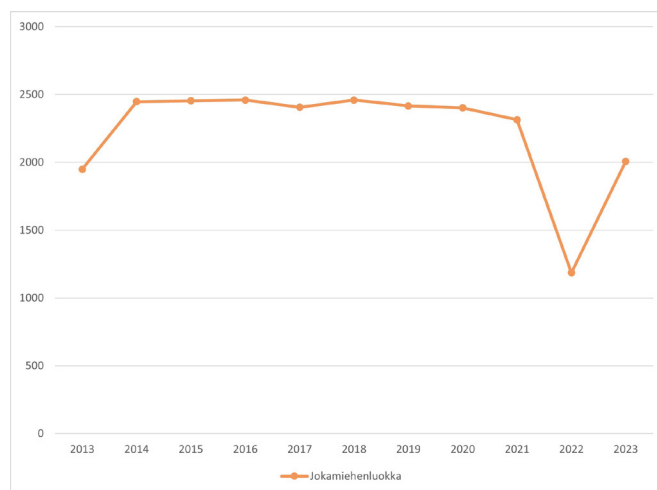
ENDURANCE



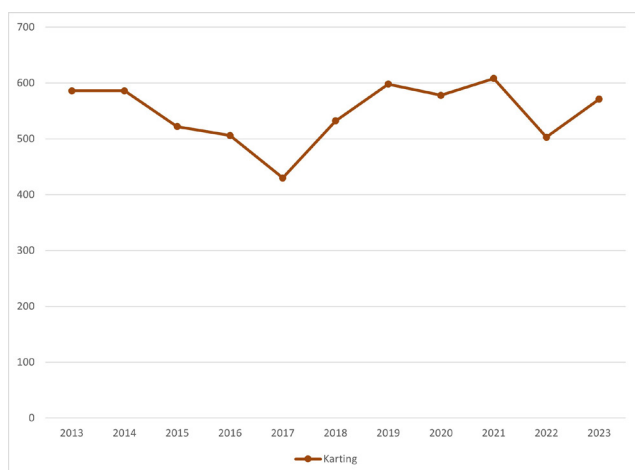
JÄÄRÄTÄ



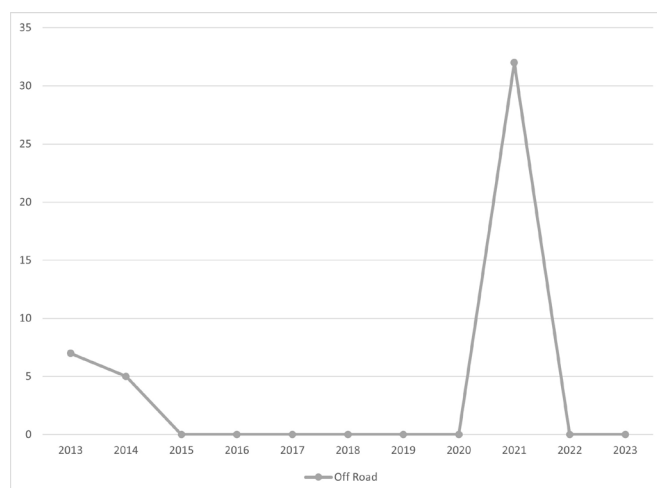
JOKAMIEHENLUOKKA



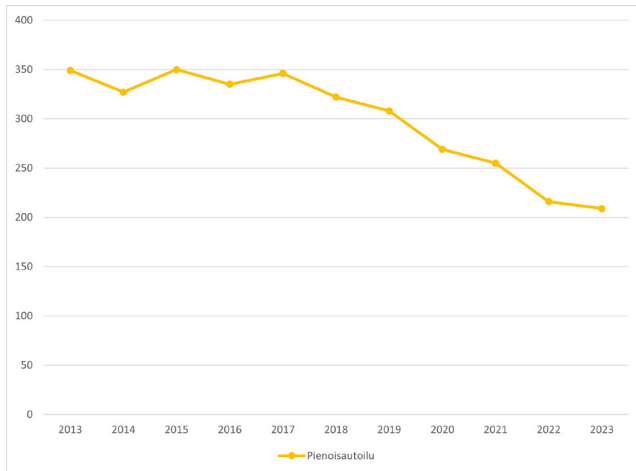
KARTING



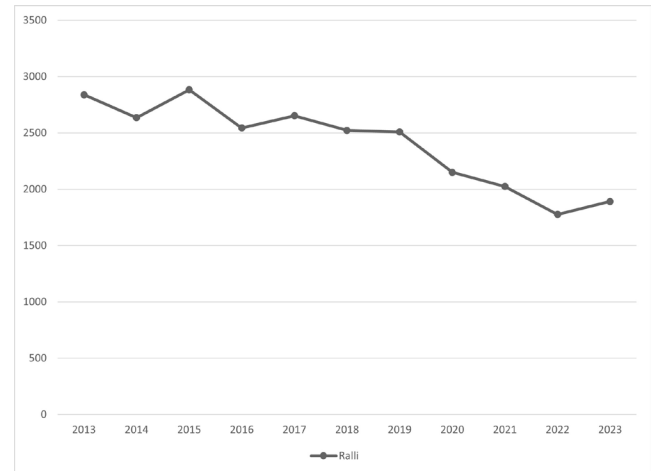
OFFROAD



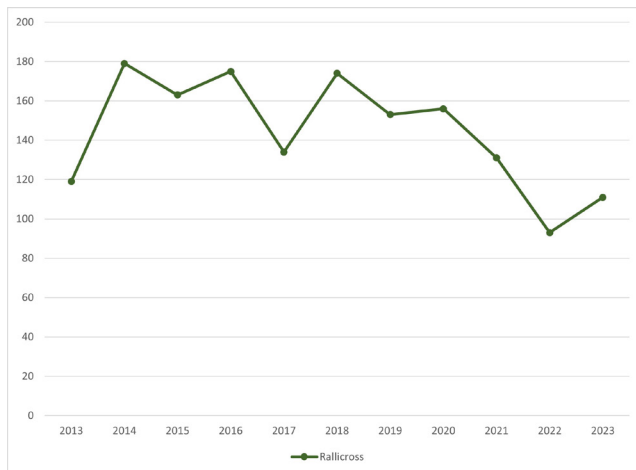
PIENOISAUTOILU



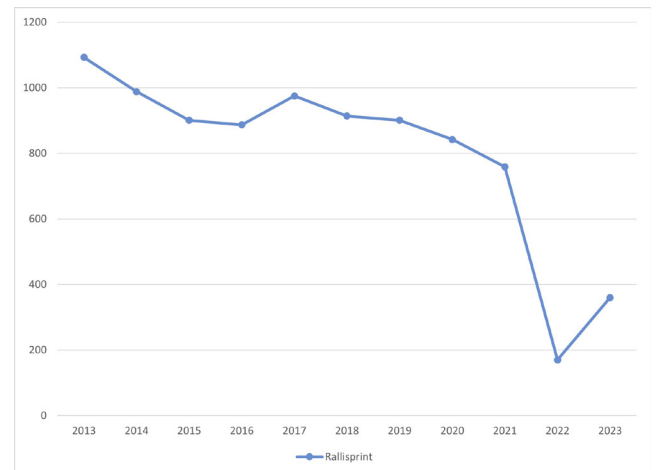
RALLI



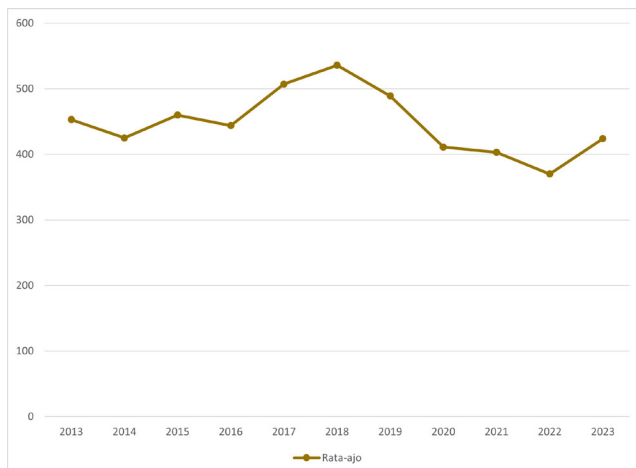
RALLICROSS



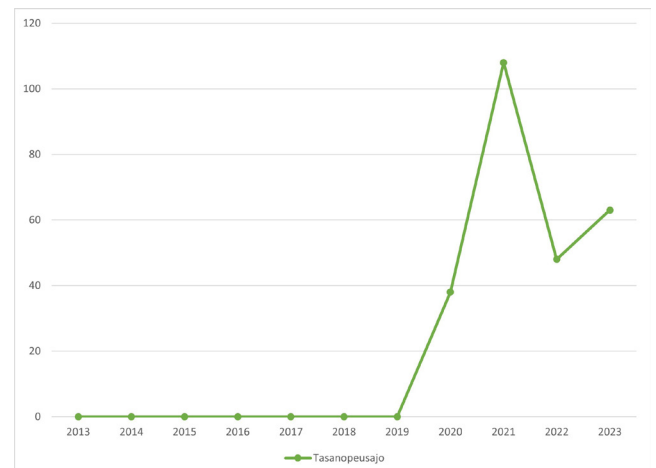
RALLISPRINT



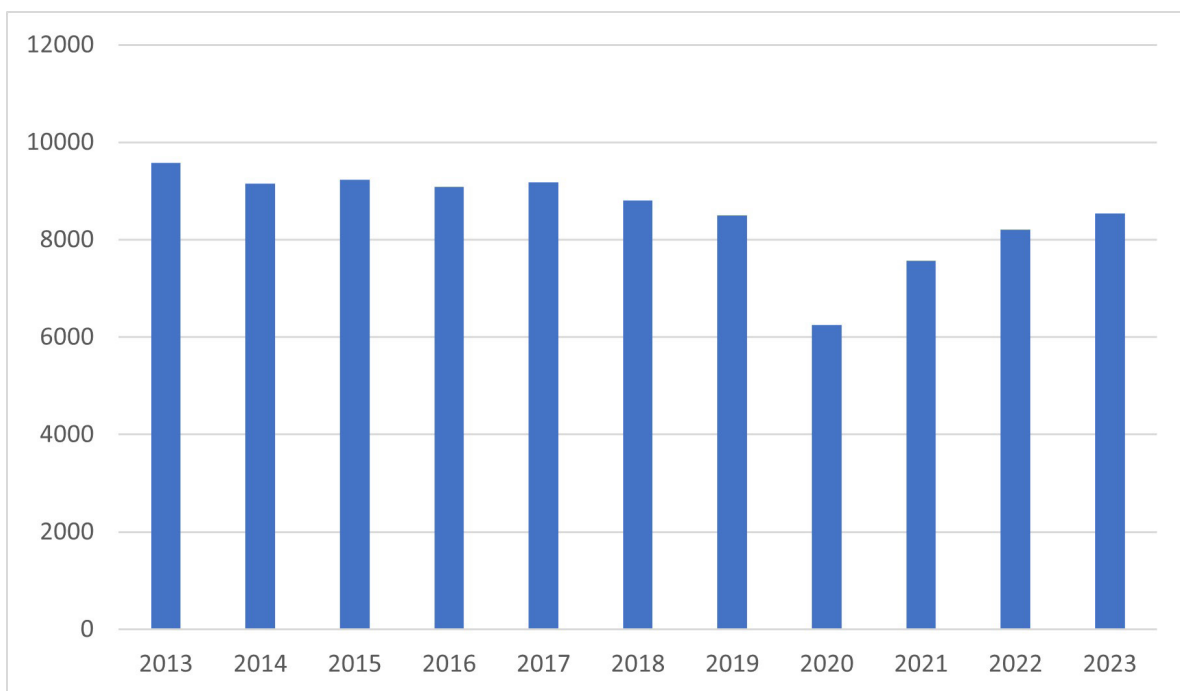
RATA-AJO



TASANOPEUSAJO



Kilpailijalisenssien määrät



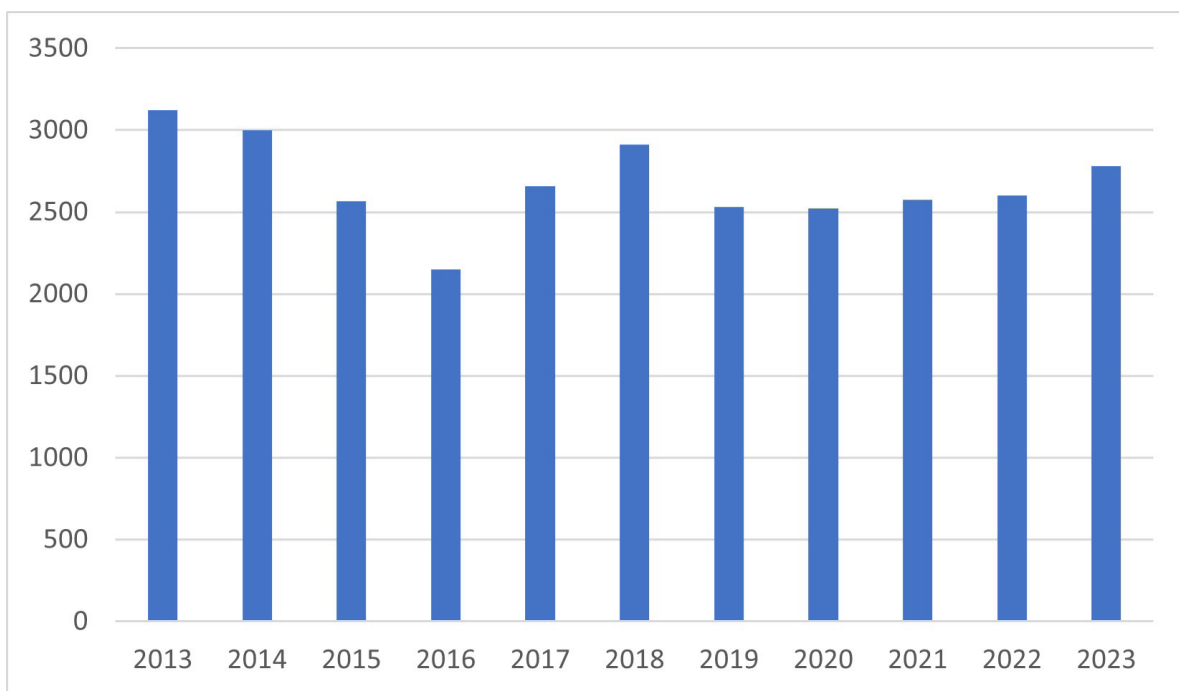
KILPAILIJALISENSSIMÄÄRÄT 2023

Kilpailijalisenssit	8537
Kansainvälisiä lisenssejä	286
Tutustumislisenssit	511

Kuva:
[@racingpaparazzi](#)



Toimitsijalisenssien määrät



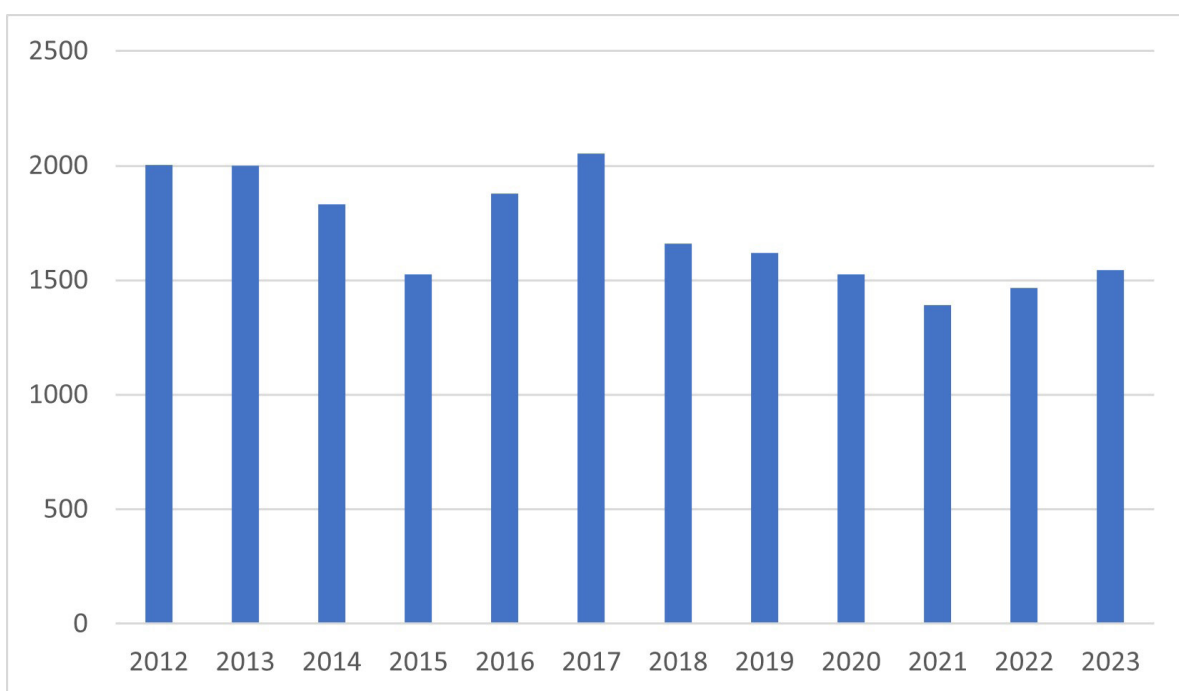
VOIMASSA OLEVAT TOIMITSIJALISENSSIT 2023

Toimitsijalisenssit yhteensä 2907
joista päätoimitsijalisenssejä 1546

TOIMITSIJALISENSSIT

Toimitsijalisenssit yhteensä 906
joista päätoimitsijalisenssejä 535

Päätoimitsijalisenssien määrät



Ansio- ja kilpailijamerkit

KULTAISET ANSIOMERKIT

Mika Ollila	Rally Drivers Team
Sami Peltola	Raision Urheiluautoilijat
Jarno Puumalainen	Raision Urheiluautoilijat
Marja Kuivala	Raision Urheiluautoilijat
Erkki Keskinen	Momo Racing Team
Anne Järvinen	Lammin Urheiluautoilijat
Teemu Kauppila	Team Botnia
Jari Syväoja	Team Botnia
Malla Harklin	Espoo Motorsport Club
Heli Julin	Espoo Motorsport Club
Eija Seitz	Espoo Motorsport Club
Mika Heinonen	Turengin Autourheilukerho

KULTAISET KILPAILIJAMERKIT

Lauri Joona	Sastamalan Autourheilijat
Sakari Vierimaa	Espoo Motorsport Club

SM-, CUP- JA TROPHY-PALKITUT 2023

AUTOSUUNNISTUS

CUP

1. Mika Salo	Riihimäen UA
Eemi Salo	Riihimäen UA

SUOMENMESTARUUDET

3. Esa Similä	Laihian UA
Riku Rousku	Naantalin Seudun UA
2. Iiro Rousku	Naantalin Seudun UA
Stefan Åstrand	Ungdomsföreningarnas AK
1. Anssi Karppinen	Toyota Club of Finland
Timo Saarinen	Toyota Club of Finland

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

NORDIC AUTONAVIGATION CHAMPIONSHIP

Beginner's Cup

1. Jarno Metso	THU-TEAM
Hannu Hirsivaara	THU-TEAM

Nordic Autonavigation Championship

3. Tomi Viitala	Kauhavan UA
Juha Heikkilä	Valkeakosken-Toijalan Seudun UA

Nordic Autonavigation Championship

Team's

2. Tomi Viitala	Kauhavan UA
Juha Heikkilä	Valkeakosken-Toijalan Seudun UA
Iiro Rousku	Naantalin Seudun UA

Stefan Åstrand	Ungdomsföreningarnas AK
Jouni Heikkilä	Ahveniston Autourheilijat
Riku Bitter	Riihimäen UA
Jari Ojanperä	Naantalin Seudun UA
Kari Mamia	Lohjan UA
Pekka Kaipainen	Autoliiton Helsingin Seudun Osasto
Jari Kulmala	Kangasalan UA

KARTING

CUP

Micro

1. Juho Vesterinen	Autourheilukerho Jämsän Äijät
--------------------	-------------------------------

KZZ

1. Santtu Juntunen	Keimola FK-Kerho
--------------------	------------------

SUOMEN JUNIORIMESTARUUDET

Raket

3. Pyry Sinkkonen	Kankaanpään UA
2. Henri Paloneva	Pirkanmaan Karting
1. Urho Kutila	Pirkanmaan Karting

Mini60

3. Peetu Matalamäki	Etelä-Pohjanmaan UA
2. Oiva Vettenranta	Pirkanmaan Karting
1. Oskari Walle	Espoo Motorsport Club

SUOMENMESTARUUDET

OK-Junior

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 3. Mike Parhiala | Laukaan Moottorimiehet |
| 2. Alfons Miettinen | Finndrive |
| 1. Sebastian Lehtimäki | Lahden FK |

OK

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 3. Vili Hakala | Oulun Formula K-125 |
| 2. Axel Saarniala | Keimola FK-kerho |
| 1. Alvar Siimesvaara | Salon UA |

KZ2

- | | |
|--------------------|------------------|
| 3. Santtu Juntunen | Keimola FK-kerho |
| 2. Aleks Jämsä | Keimola FK-kerho |
| 1. Paavo Tonteri | Keimola FK-kerho |

KIERTOPALKINNOT

Raket Karnevaali (Mestarin Malja)

- | | |
|-------------|--------------------|
| Urho Kutila | Pirkanmaan Karting |
|-------------|--------------------|

Kimi's Can

- | | |
|--------------|-----------------------|
| Oskari Walle | Espoo Motorsport Club |
|--------------|-----------------------|

Vuoden OKJ Rookie -kuljettaja

- | | |
|--------------|-----------------------|
| Joel Taipale | Espoo Motorsport Club |
|--------------|-----------------------|

Veijo Leinon testamentti - stipendi

- | | |
|--------------|-----------------------|
| Oskari Walle | Espoo Motorsport Club |
|--------------|-----------------------|

Vuoden Karting-kuljettaja

- | | |
|---------------|------------------|
| Paavo Tonteri | Keimola FK-kerho |
|---------------|------------------|

PIENOISAUTOILU

SUOMENMESTARUUDET

TSM-10 -luokka

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 3. Arttu Syrjänen | Fullspeed RC |
| 2. Joonas Lempiäinen | Fullspeed RC |
| 1. Pekko Iivonen | Kymen Pienoisautokerho |

C-12 -luokka

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 3. Jarno Puttonen | Fullspeed RC |
| 2. Panu Vehniäinen | Tampereen UA |
| 1. Vesa Yli | Oulun Seudun Pienoisautoilijat |

LS-5 -luokka

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 3. Jethro Lehtojärvi | Rannikkoseudun RC-Autoilijat |
| 2. Antti Aho | Kymen Pienoisautokerho |
| 1. Sammy Pajalin | Fullspeed RC |

M8 -luokka

- | | |
|------------------|------------------------|
| 3. Tomi Salonen | Turun UA |
| 2. Kasper Haahti | Turun UA |
| 1. Pekko Iivonen | Kymen Pienoisautokerho |

M8e -luokka

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 3. Mikko Luopajarvi | Vaasan UA |
| 2. Pekko Iivonen | Kymen Pienoisautokerho |
| 1. Tomi Salonen | Turun UA |

M2-10 -luokka

- | | |
|-----------------------|--------------------------------|
| 3. Vesa Yli | Oulun Seudun Pienoisautoilijat |
| 2. Oiva Metsola | Fullspeed RC |
| 1. Jamiel Gabrielsson | Äänekosken Pienoisautoilijat |

LS-OR -luokka

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| 3. Pekka Heikkilä | Mäntsälän Moottorikerho |
| 2. Jarno Siltanen | Äänekosken Pienoisautoilijat |
| 1. Esa Myllymaa | Ahveniston Autourheilijat |

R8 -luokka

- | | |
|----------------------|--------------|
| 3. Joonas Lempiäinen | Fullspeed RC |
| 2. Niko Saarinen | Hyvinkään UA |
| 1. Jere Saarinen | Hyvinkään UA |

G7-24 -luokka

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 3. Jyri-Ville Pouttu | Laihian UA |
| 2. Jari Porttinen | Espoo Motorsport Club |

PR-24 -luokka

- | | |
|--------------------|-----------|
| 3. Anna Borg | InSlot |
| 2. Jasper Koivisto | Vaasan UA |
| 1. Edijs Zaks | InSlot |

ES-32 -luokka

- | | |
|---------------------|------------------|
| 3. Edijs Zaks | InSlot |
| 2. Heikki Sinisaari | SRC |
| 1. Matti Fyhr | Anjalankosken UA |

F1-32 -luokka

- | | |
|---------------|------------------|
| 3. Edijs Zaks | InSlot |
| 2. Matti Fyhr | Anjalankosken UA |
| 1. Anna Borg | InSlot |

ES-24 -luokka

- | | |
|---------------|--------|
| 2. Edijs Zaks | InSlot |
| 1. Anna Borg | InSlot |

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

1/8 Offroad Nordics

M8e -luokka

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 3. Kristian Ullakko | Vaasan UA |
| 2. Max Mört | Fullspeed RC |
| 1. Pekko Iivonen | Kymen Pienoisautokerho |

1/8 Offroad Nordics

M8 -luokka

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 3. Max Mört | Fullspeed RC |
| 2. Pekko Iivonen | Kymen Pienoisautokerho |
| 1. Joonas Haatanen | Äänekosken Pienoisautoilijat |

G7 Nordic Championship

G7 -luokka

- | | |
|----------------------|-------------|
| 3. Jyri-Ville Pouttu | Laihian UA |
| 2. Juha Yli-Sipola | Iisalmen UA |

G7 European Championship

OMO -luokka

- | | |
|--------------------|-------------|
| 2. Juha Yli-Sipola | Iisalmen UA |
|--------------------|-------------|

G7 European Championship

G7 -luokka

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Juha Yli-Sipola | Iisalmen UA |
|--------------------|-------------|

G7 World Championship

OMO -luokka

- | | |
|--------------------|-------------|
| 3. Juha Yli-Sipola | Iisalmen UA |
|--------------------|-------------|

G7 World Championship

G7 -luokka

3. Jyri-Ville Pouttu Laihia UA

ES-24 European Championship

ES-24 -luokka

1. Anna Borg InSlot

KIERTOPALKINNOT

Pienoisautoilun malja

Anna Borg InSlot

CROSSKART

SUOMENJUNIORIMESTARUUS

85cc

3. Topias Honkala Satakunnan UA
2. Jere Huuhka Hyvinkään UA
1. Iivari Männistö Kankaanpään UA

SUOMENMESTARUUDET

125/250cc

3. Jesper Rantanen Autoliitto Härmän osasto
2. Pauli Turpeinen Kotkan UA
1. Eemil Piira Oulun UA

Xtrem Junior

3. Lauri Halonen Kouvola Circuit
2. Joonatan Ylilampi Karvian UA/MK
1. Mikael Uitto Honkajoen Moottorikerho/UA

Xtrem

3. Marko Vainikka Kouvolan Seudun Autourheilijat
2. Eetu Virkkunen Vilppulan Seudun UA
1. Riku Huuhka Hyvinkään UA

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

Crosskart NEZ

650cc

3. Jari Järvenpää Kankaanpään UA

Crosskart NEZ

Xtrem

1. Eetu Virkkunen Vilppulan Seudun UA

RALLICROSS

SUOMENMESTARUUDET

V1600 RC

3. Riku Huuhka Hyvinkään UA
2. Elias Kalliokoski Autoliitto Härmän osasto
1. Anton Seppä Valkealan UA

AUTOKROSSI

3. Mika Liimatainen Konneveden Moottorikerho/UA
2. Joni Turpeinen Kotkan UA
1. Aatu Matikainen Konneveden Moottorikerho/UA

SRC

3. Joonas Juupajärvi Parkanon UA
2. Joni-Pekka Rajala Noormarkun UA/MK
1. Ville Mikkonen Joensuun UA

SUPERCAR

3. Mikko Ikonen Espoo Motorsport Club
2. Joni-Pekka Rajala Noormarkun UA/MK
1. Mika Liimatainen Konneveden Moottorikerho/UA

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

FIA World RX Championship

World RX

3. Niclas Grönholm Espoo Motorsport Club

JOKAMIEHENLUOKKA

SUOMENMESTARUUDET

Nuoret

3. Kasper Laitinen Pihtiputaan UA
2. Riki Rautio Lakeuden UA
1. Santtu Timperi Vihdin UA

Naiset

3. Nea Kaukola Rauman UA
2. Tiia Fallila Kokemäen UA
1. Anni Lampinen Puolangan Moottorikerho/UA

Yleinen EVK

3. Niko Mattila Kokemäen UA
2. Joni Leskinen Oulaisten Moottorikerho/UA
1. Janne Viitikko Konneveden Moottorikerho/UA

Yleinen

3. Jeri Kaitonen Lappajärven UA
2. Petri Kumpula Autoliitto Härmän osasto
1. Juha Perälä Jalasjärven Moottorikerho/UA

JM SM LIIGA

3. Maansiirto Mykkälä & Heatmac Team, Puolangan Moottorikerho/UA

JJ Tuomas Moilanen

JJ Jani Ukura

A Juho Väisänen

E Jani Marttila

H Heikki Paaso-Rantala

K Janne Moilanen

L Eero Laurila

N Niko Haukka

R Juha Hämeenkorpi

S Ville Koramo

T Taneli Moilanen

X Teemu Seppälä

2. Hannukainen Mining Team,
Kolarin Moottorikerho
JJ Juha Lantto
JJ Marko Matikainen
A Aatu Matikainen
E Esa Kirsilä
H Niko Mattila
K Juha-Pekka Mattila
L Petri Laitinen
N Jukka Turpeinen
R Timo Ruoppa
S Tomi Hongisto
T Tino Pellinen
X Mika Liimatainen

1. Team Jarkan Maansiirto,
Koskenkorvan Seudun UA
JJ Tero Luuri
JJ Vesa Puuskamäki
A Joni Wiman
E Manu Juhola
H Juha Perälä
K Joni-Pekka Rajala
L Petri Kumpula
N Joni Viita
R Juha Pasanen
S Jesse Silvasti
T Antti Harju
X Janne Alasaari

OFF ROAD

CUP

ORIGINAL

1. Hannu Kuivaniemi Mad Moose Racing
Katri Tervala Mad Moose Racing

STANDARD

1. Jami Härmäläinen Mäntyharjun Moottorikerho
Janne Härkänen Mäntyharjun Moottorikerho

MODIFIED

1. Miika Niinimäki Raision UA
Tero Leskinen Raision UA

PRO-MODIFIED

1. Jari-Pekka Pöyry Hirvensalmen Autourheilijat
Iida Pöyry Hirvensalmen Autourheilijat

PROTOTYPE

1. Aleksi Peippo Harbor Cruiser
Inka Peippo Harbor Cruiser

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

POHJOISMAIDEN MESTARUUS

ORIGINAL

2. Tarmo Sinisalo Mad Moose Racing
Mika Uimonen Mad Moose Racing

STANDARD

3. Veeti Orvasto Harbor Cruiser
Ville Nyman Harbor Cruiser

PRO-MODIFIED

3. Jari-Pekka Pöyry Hirvensalmen Autourheilijat
Iida Pöyry Hirvensalmen Autourheilijat

DRAG RACE

CUP

ORIGINAL STREET

1. Sini Paukkuri Finnish Hot Rod Association

PRO STREET

1. Ossi Oikarinen Finnish Hot Rod Association

SUOMENMESTARUUDET

JUNIOR DRAGSTER

3. Anton Oikarinen Finnish Hot Rod Association
2. Kaarle Paakkari Finnish Hot Rod Association
1. Eetu Laine Finnish Hot Rod Association

PRO ET

3. Johanna Ruusunen Finnish Hot Rod Association
2. Ilkka Junnila Finnish Hot Rod Association
1. Marko Oranen Finnish Hot Rod Association

STOCK/SUPER STOCK

3. Arto Sulopuisto Finnish Hot Rod Association
2. Jarmo Markkanen Finnish Hot Rod Association
1. Iiro Mikkola Finnish Hot Rod Association

SUPER PRO ET

3. Pekka Junninen Finnish Hot Rod Association
2. Ilkka Hyvärinen Finnish Hot Rod Association
1. Kim Döfnäs Finnish Hot Rod Association

TOP DOORSLAMMER

3. Jaakko Lauhasmaa Finnish Hot Rod Association
2. Mikko Siironen Finnish Hot Rod Association
1. Jari Sokura Finnish Hot Rod Association

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

EUROOPAN MESTARUUS

TOP METHANOL

3. Johnny Oksa Finnish Hot Rod Association

RALLISPRINT

CUP

SuomiCup Nuoret

1. Ville Vatanen Keski-Karjalan UA

SuomiCup Naiset

1. Marjo-Riitta Mansikkamäki Hämeenkyrön UA

SuomiCup Seniorit

1. Veini Kämppi Mäntyharjun Moottorikerho

SUOMENMESTARUUDET

Rallisprint SJM

- | | |
|-----------------------|----------------------------------|
| 3. Kasperi Heikkinen | Kajaanin UA |
| 2. Valtteri Koski | Autoliitto Härmän osasto |
| 1. Ari-Pekka Koivisto | Ylitornion Urheiluautourheilijat |

2-veto

- | | |
|-----------------------|----------------------------------|
| 3. Valtteri Koski | Autoliitto Härmän osasto |
| 2. Ari-Pekka Koivisto | Ylitornion Urheiluautourheilijat |
| 1. Ville Reuter | Kainuun Moottorikerho |

4-veto

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 3. Juho Mäki-Tammela | Lakeuden UA |
| 2. Mats Rinne | Yläkemijoen UA |
| 1. Tuukka Hallia | Mäntsälän Moottorikerho |

JÄÄRATA-AJO

CUP

125/250cc

- | | |
|----------------|--------------------------|
| 1. Joona Ojala | Autoliitto Härmän osasto |
|----------------|--------------------------|

SUOMEN JUNIORIMESTARUUS

85cc

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 3. Saana Niemi | Kouvolan Seudun Autourheilijat |
| 2. Justus Häkkinen | Raahen UA |
| 1. Iivari Männistö | Kankaanpään UA |

SUOMENMESTARUUDET

Xtrem Junior

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 3. Tino Niemi | Kouvolan Seudun Autourheilijat |
| 2. Joonatan Ylilampi | Karvian UA/MK |
| 1. Mikael Uitto | Honkajoen Moottorikerho/UA |

Xtrem

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 3. Matias Tapojärvi | Kolarin Moottorikerho |
| 2. Mika Polvinen | Puolangan Moottorikerho/UA |
| 1. Joni-Pekka Rajala | Noormarkun UA/MK |

Legends

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 3. Pasi Pelkonen | Hyvinkään UA |
| 2. Jose-Niko Kantola | Kalajoki Road Racing MK/UA |
| 1. Luka Nurmi | Blue Rose Team |

V1600, vakioliukuesteet

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 3. Johan Dahlbacka | NSB-86 |
| 2. Elias Kalliokoski | Autoliitto Härmän osasto |
| 1. Emil Westman | Kokkolan UA |

SuperCar (4WD)

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 3. Vili Liukkonen | Valkealan UA |
| 2. Ari-Pekka Niemi | Jalasjärven Moottorikerho/UA |
| 1. Jere Kalliokoski | Autoliitto Härmän osasto |

Super Saloon, vakioliukuesteet

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 3. Mika Liimatainen | Konneveden Moottorikerho/UA |
| 2. Juha-Pekka Mattila | Kokemäen UA |
| 1. Iikka Anttila | Lakeuden UA |

Super Saloon, erikoisliukuesteet

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 3. Joni-Pekka Rajala | Noormarkun UA/MK |
| 2. Juha-Pekka Pesonen | Autoliitto Härmän osasto |
| 1. Iikka Anttila | Lakeuden UA |

DIGITAALINEN AUTOURHEILU

SUOMENMESTARUUS

Digital ejokkis SM

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 3. Oskari Röman | Oriveden Seudun UA |
| 2. Jesse Silvasti | Konneveden Moottorikerho/UA |
| 1. Roope Järvi | Loimaan UA |

Digital Racing eSM

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| 3. Tuomas Tähtelä | Finnish Sim Racing Association |
| 2. Atte Kauppinen | Suomen Elektronisen Urheilun liitto |

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Matti Sipilä | Espoo Motorsport Club |
|-----------------|-----------------------|

Digital Rally SM

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 3. Arttu Siltala | Kyrön Seudun UA |
| 2. Joona Pankkonen | Finnish Sim Racing Association |
| 1. Kaapo Kalenius | Saarijärven UA |

DRIFTING

SUOMENMESTARUUS

SM PRO2

- | | |
|-------------------|---------------|
| 3. Tommi Rajala | Radalle UA |
| 2. Alvari Mäkinen | Äänekosken UA |
| 1. Eetu Kuusinen | Radalle UA |

SM PRO

- | | |
|-----------------|-----------------------------|
| 3. Kim Koski | Vaasan UA |
| 2. Niklas Wik | Pedersörenejdens Motorklubb |
| 1. Jarkko Jylhä | Suomen Drifting |

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

Drift Masters European Championship

- | | |
|-------------------|------------|
| 3. Juha Rintanen | Radalle UA |
| 2. Lauri Heinonen | Radalle UA |

ENDURANCE

ENDURANCE CUP SALOON

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 1. Joyride Racing | |
| Mika Koivu | Lempäälän UA |
| Teppo Mattila | Momo Racing Team |
| Kim Korpela | Tampereen UA |
| Kai Jokinen | Honkajoen Moottorikerho/UA |

KIERTOPALKINNOT

Vuoden endurance-tiimi

- | |
|-------------------|
| 1. Joyride Racing |
|-------------------|

RATA-AJO

SUOMENMESTARUUDET

V1600

- | | |
|---------------------|--------------|
| 3. Martina Backfält | NSB-86 |
| 2. Oskar Dahlbacka | NSB-86 |
| 1. Simo Rauhala | Tampereen UA |

BMW XTREME RACE

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 3. Antti Sormunen | Momo Racing Team |
| 2. Kari Haavisto | Honkajoen Moottorikerho/UA |
| 1. Juho Siekkinen | Autoliitto Härmän osasto |

V8 THUNDER

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 3. Miko Kiminki | Lapinlahden Autourheilijat |
| 2. Jonne Rautjärvi | Laukaan Moottorimiehet |
| 1. Emil Westman | Kokkolan UA |

Legends

- | | |
|-------------------|------------------|
| 3. Tuomas Plosila | Kurikan UA |
| 2. Marko Kilpiä | Lappeenrannan UA |
| 1. Henri Tuomaala | Hyvinkään UA |

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

Formula 4 UAE Championship

- | | |
|-------------------|------------------|
| 2. Tuukka Taponen | Keimola FK-Kerho |
|-------------------|------------------|

ECORUN

CUP

TANKATTAVAT

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Rauli Koivunen | Anna Maisala |
|-------------------|--------------|

LADATTAVAT

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Seppo Koivuniemi | Harri Timoskainen |
|---------------------|-------------------|

TASANOPEUSAJO

AL CUP HISTORIC

- | | |
|-------------------|----------|
| 1. Hannu Juselius | THU-Team |
| Matti Juselius | THU-Team |

AL CUP MODERNI - kuljettajat

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Pekka Kaipainen | Autoliiton Helsingin osasto |
|--------------------|-----------------------------|

AL CUP MODERNI - kartturit

- | |
|------------------|
| 1. Timo Manninen |
|------------------|

AUTOSLALOM

AUTOSLALOM CUP

- | |
|---------------------|
| 1. Marko Pihlajamaa |
|---------------------|

RALLI

TROPHY

Historic tasanopeus

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 1. Reijo Rintala | Historic Rally Club Finland |
| Matti Juselius | THU-Team |

Historic Rally Trophy R1

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Panu Pitkänen | Forssan Seudun UA |
| Jorma Virkki | Forssan Seudun UA |

Historic Rally Trophy -69

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Timo Heinonen | Porvoon Seudun UA |
| Mikko Vuorinen | Porvoon Seudun UA |

Historic Rally Trophy -75

- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1. Sami Vuorinen | Mäntsälän Moottorikerho |
| Timo Peltonen | Mäntsälän Moottorikerho |

Historic Rally Trophy -81

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Janne Kanerva | Anjalankosken UA |
| Harri Kanerva | Anjalankosken UA |

Historic Rally Trophy -90

- | | |
|-----------------|-------------------------------|
| 1. Risto Tiinus | Autourheilukerho Jämsän Äijät |
| Jari Huhtinen | Autourheilukerho Jämsän Äijät |

Historic Rally Trophy (nuotti)

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Timo Markkanen | Autoliiton Kangasniemen osasto |
| Tommi Suihkonen | Pieksämäen UA |

Historic Rally Trophy (Classic F)

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 1. Anssi Laurell | Historic Race Finland |
| Kari Vihmalaakso | Historic Rally Club Finland |

Rally Trophy

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Jani Viher-Vehmas | Forssan Seudun UA |
| Eemil Pitkänen | Forssan Seudun UA |

CUP

NELIVETO CUP

- | | |
|------------------|------------|
| 1. Tomi Rönnemaa | Raision UA |
| Tero Rönnemaa | Raision UA |

F-CUP JUNIORIT

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| 3. Joakim Löfvik | Nykarlebynejdens Sportbilister |
| 2. Aki Laakkio | Mäntsälän Moottorikerho |
| Tuuka Tyyskä | Porvoon Seudun UA |
| 1. Heikki Hosionaho | Nivalan UA |
| Jan Pousi | Rovaniemen UA |

F-CUP SENIORIT

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 3. Aimo Jaakkola | Mäntyharjun Moottorikerho |
| Sini Tynni | Mäntyharjun Moottorikerho |
| 2. Veli Kukkonen | Kuortaneen UA |
| Janne Pitkänen | Kuortaneen UA |
| 1. Kari Kytölä | Pohjois-Hämeen UA |
| Markku Laakso | Lammin UA |

F-CUP YLEINEN

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 3. Eetu Kainulainen | Lahden UA |
| Petri Kainulainen | Lahden UA |
| 2. Mika Korhonen | Naantalin Seudun UA |
| Tommi Koskinen | Naantalin Seudun UA |
| 1. Mika Ruohio | Lappeenrannan UA |
| Ari-Matti Rikkinen | Lappeenranta Rally Team |

F-CUP NUOTTI

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 3. Joonas Lindroos | Tullan UA |
| Jouni Lampinen | Tullan UA |
| 2. Eetu Kortelainen | Keski-Karjalan UA |
| Krister Suhonen | Keski-Karjalan UA |
| 1. Mika Lemmetti | Laihian UA |
| Sami Niemelä | Laihian UA |
- Masters Cup**
- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Ville Ruokanen | Rovaniemen UA |
|-------------------|---------------|
- Naisten Cup**
- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Minna Lindroos | Tullan UA |
| Eveliina Lindroos | Tullan UA |
- Suomi Cup, F-Ryhmä**
- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| 1. Reijo Muhonen | Keski-Karjalan UA |
| Henri Kallioniemi | Autourheilukerho Jämsän Äijät |

SUOMENMESTARUUDET

Rallin Nuorten-SM

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| 3. Kimi Rajala | Hämeenkyrön UA |
| Juho Nykänen | European Speed and Rally Club |
| 2. Joonatan Ylilampi | Karvian UA/MK |
| Juha-Pekka Perämäki | Keuruun UA |
| 2. Joakim Goman | Lakeuden UA |
| Kristian Kylmänen | Lakeuden UA |
| 1. Esko Kytömäki | Mäntyharjun Moottorikerho |
| Niilo Ahonen | Päijät-Hämeen UA |

Rallin Suomen Juniorimestaruus:

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 3. Juuso Lammi | Autoliiton Härmän osasto |
| Juho Lammi | Autoliiton Härmän osasto |
| 2. Samu Koivuranta | Rovaniemen UA |
| Jennika Puominen | Rovaniemen UA |
| 1. Tuukka-Matias Kivioja | Jurvan UA |
| Juha Heinonen | Kauhavan UA |

SM5 - II-ohjaajat:

- | | |
|-------------------|--------------|
| 3. Joni Mäkelä | Teiskon UA |
| 2. Jukka Toivonen | Riihimäen UA |
| 1. Toni Raiski | Lapuan UA |

SM5 - I-ohjaajat:

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| 3. Konsta Saarinen | PR-Racing |
| 2. Arttu Lähdeniemi | Punkalaitumen Moottorikerho/UA |
| 1. Ville Hautamäki | Järviseudun UA |

SM4 - II-ohjaajat:

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 3. Juho-Erik Järvinen | Lammin UA |
| 2. Veli-Pekka Karttunen | Autoliiton Kangasniemen osasto |
| 1. Matti Leistiö | Korpilahden UA |

SM4 - I-ohjaajat:

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 3. Jose Kangas | Lammin UA |
| 2. Henri Sääskilahti | Laukaan Moottorimiehet |
| 1. Tuukka Kauppinen | Huuhua UA |

SM3 - II-ohjaajat:

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 3. Katerina Janovska | |
| 2. Päivi Väliä | Turengin Autourheilukerho |
| 1. Mikael Korhonen | Espoo Motorsport Club |

SM3 - I-ohjaajat:

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 3. Nico Valkonen | Laukaan Moottorimiehet |
| 2. Tuomas Väliä | Turengin Autourheilukerho |
| 1. Justus Räikkönen | Espoo Motorsport Club |

SM2 - II-ohjaajat:

- | | |
|------------------|----------------|
| 3. Timo Pallari | Rovaniemen UA |
| 2. Kimmo Pahkala | Petäjäveden UA |
| 1. Pekka Kelder | Jyväskylän UA |

SM2 - I-ohjaajat:

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 3. Toni Herranen | Karhukopla Racing Team |
| 2. Henri Hakkala | Autoliiton Jyväskylän osasto |
| 1. Benjamin Korhola | Vihdin UA |

SM1 - II-ohjaajat:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 3. Tuukka Shemeikka | Lapuan UA |
| 2. Antti Haapala | Karhukopla Racing Team |
| 1. Ville Mannisenmäki | Uralan UA |

SM1 - I-ohjaajat:

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 3. Lauri Joona | Sastamalan Autourheilijat |
| 2. Jari Huttunen | Kiuruveden UA |
| 1. Teemu Asunmaa | Alavuden UA |

Ralli SM- Tiimimestaruus:

- | |
|-------------------------|
| 3. TGS Skoda Motorsport |
| 2. Rautio Motorsport 2 |
| 1. Co-Motorsport |

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

FIA WRC3 Championship

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. Roope Korhonen | Laukaan Moottorimiehet |
| Anssi Viinikka | Petäjäveden UA |

FIA World Rally Championship

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Kalle Rovander | Jyväskylän UA |
| Jonne Halttunen | Jyväskylän UA |

Kiertopalkinnot

MARKKU ALENIN MALJA

Tuukka-Matias Kivioja

TONI GARDEMEISTERIN MALJA

Heikki Hosionaho

HANNU MIKKOLAN MALJA

Tuukka Kauppinen

FLYING FINN SIMO LAMPINEN TROPHY

Esko Kytömäki

RDT:N MALJA

Esko Kytömäki

UUODEN KARTANLUKIJA

Anssi Viinikka

UUODEN RALLITEKO

Roope Korhonen

Erikoispalkinnot

NUORI MESTARI

Tuukka Kauppinen

LADY RACING -MALJA

Enni Mälkönen

VUODEN SUPERSTAR

Lauri Heinonen

VUODEN TOIMITSIJA

Simo Pärnänen

VUODEN KILPAILUNJÄRJESTÄJÄ

Ylitornion UA

VUODEN SEURA

Pirkanmaan Karting

MEDIAPALKINTO

Timo Korkalainen

KARL EBBIN MALJA

Juha Salo

RESPECT

Etelä-Pohjanmaan UA

PRO MOTORSPORT FINLANDIA

Timo Rautiainen

HANS LAINEEN MUISTOPALKINTO

Roope Korhonen ja Anssi Viinikka

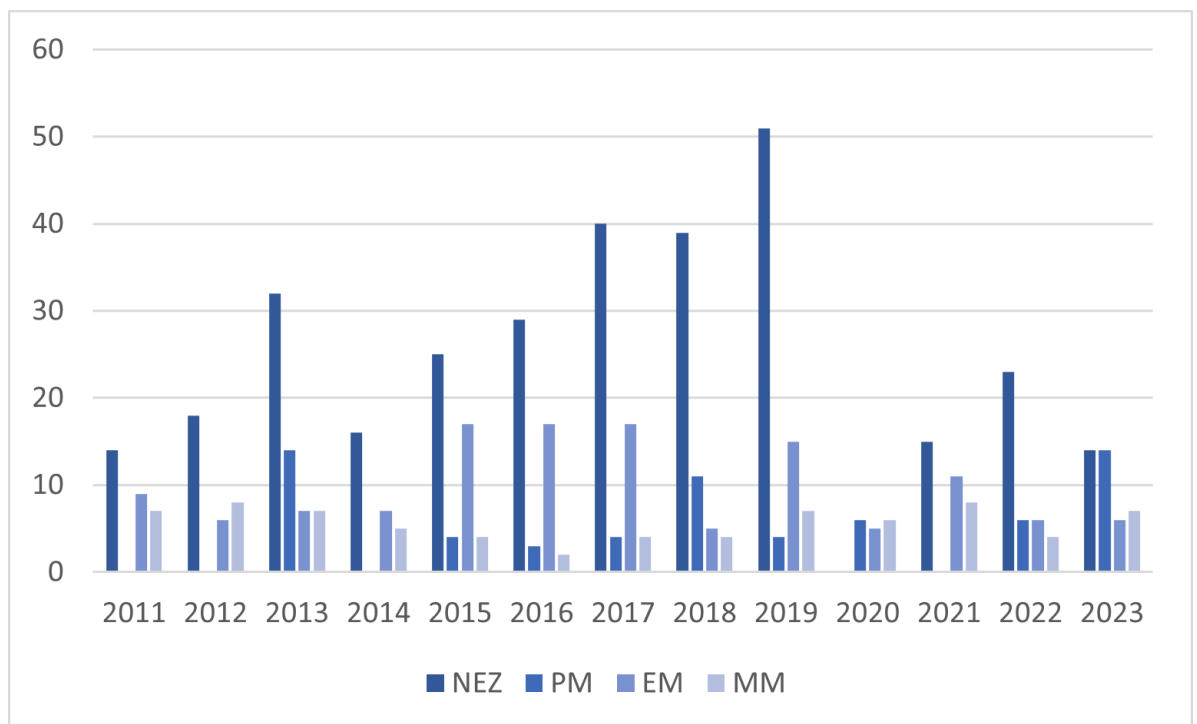
VUODEN AUTOURHEILIIJA - YLEISÖN SUOSIKKI

Lauri Heinonen

VUODEN AUTOURHEILIIJA - HOLGERIN MALJA

Kalle Rovannerä ja Jonne Halttunen

Kansainvälinen menestys





AKK-Motorsport ry
Vuosikatsaus 2023