



AKK-Motorsport ry
Vuosikatsaus 2024

3	AKK:n toimitusjohtajan terveiset – uuden ajan alku
4	Flying Finn Academy
5	Seura- ja nuorisotoiminta
6	Alue- ja koulutustoiminta
7	Autoslalom, ecorun ja tasanopeusajo
8	Autosuunnistus
9	Drag racing
10	Drifting
11	Digitaalinen autourheilu
12	Endurance
13	Historic
14	Jokamiehenluokka
15	Karting
16	Off road
17	Pienoisautoilu
18	Ralli
19	Rallicross/crosskart
20	Rallisprint
21	Rata-ajo
22	Tekniikka
23	Kansainvälinen toiminta
24	Edunvalvonta ja viestintä
25	Hallinto ja Talous
26	AKK Sports Oy
27	Liittovaltuusto, hallitus, työntekijät
28	Laji- ja työryhmät
29	Aluevaltuustot
30	Jäsenseurat
33	Kilpailut ja kilpailijat
34	Kilpailijamäärät lajeittain
43	Kansainvälinen menestys lajeittain
44	Toimitsijalisenssit
45	Ansio- ja kilpailijamerkit
47	AKK-Motorsport ry:n palkittavat
54	Erikoispalkinnot



AKK:n toimitusjohtajan terveiset – uuden ajan alku

Loudlife Media oy

Vuosi 2024 oli vuosi, jolloin voimassa olevan strategian mukaisesti liiton ja sen markkinointiyhtiön toimintaa voimallisesti suunnattiin kohti uutta aikaa.

Strategiakauden toisen puoliskon linjauksia ja toimia tekemään palkattiin AKK:lle uusi toimitusjohtaja, joka aloitti tehtävässään heinäkuun alusta. Kuluneen vuoden tehtävänä oli rakentaa AKK:lle uusi organisaatio, jossa sekä vastuut että toiminnan tavoitteet ovat selkeät. Samassa yhteydessä tarkasteltiin myös koko organisaation johtamisen malleja sekä käytänteitä ja muodostettiin AKK:lle kokonaan uusi johtoryhmä.

Strategiassamme olemme määritelleet seura- ja jäsen toiminnan keskiöön. Yhtä lailla viestintä niin lajin sisällä kuin ulkoisestikin on strategiamme ydintä. Näiltä osin jo aiemmin tehdyn seuratoimintapäällikön rekrytoinnin jatkoksi AKK:n organisaatiomuutoksien yhteydessä niin seura- kuin jäsen toiminnolle muodostettiin oma kolmen hengen tiimi. Viestintää vahvistettiin merkittävästi heti alkuvuodesta palkkaamalla AKK:lle viestintäpäällikkö. Tehtävänään luoda ja rakentaa sekä liitolle että yhtiölle strategiamme mukainen yhtenäinen tapa jakaa tietoa sekä myös rakentamaan autourheilun julkisuuskuvaa.

Olemassa olevan strategian ydintä on myös eri lajien sekä valmennuksen hyvinvointi. Tämän selkeyttämiseksi sekä toimintojen vahvistamiseksi kokonaisuus muutettiin urheilutoimeksi, jota vetämään palkattiin toiminnosta vastaava päällikkö. Samassa yhteydessä tarkasteltiin lajitoimintojen työn ja lajien organisointia, joka saatiin valmiiksi aivan vuoden lopussa. Valmennustoiminnan uudelleenrakentaminen jää strategiakauden viimeiselle vuodelle. Kaikilla näillä muutoksilla saatiin liittoomme parempi lajien ja niiden kokonaisuuden hallinta sekä toiminnan tehostumista jossa tuloksien kautta johtaminen on keskiössä.



Kuluneen vuoden lopulla liiton hallituksen puheenjohtaja antoi oman eroilmoituksen. Liiton hallituksen ja liitovaltuuston päätöksellä liittoa päätettiin viedä eteenpäin varapuheenjohtajan johdolla aina seuraavaan vuoden 2025 liittokokoukseen saakka, jossa liitolle valitaan uusi puheenjohtaja. Parhaan mahdollisen vaihtoehdon liiton puheenjohtajaksi löytämiseksi liitovaltuusto oli jo aiemmin kuluneen vuoden aikana päättänyt perustaa ehdollepanotoimikunnan.

Liitto teki kuluneen vuoden aikana laajalti työtä eri lajien hajaannuksen vähentämiseksi ja autourheilukentän yhtenäistämiseksi. Yhtenä esimerkkinä onnistumisista oli rallikrosskentän yhdistyminen tekemään yhdessä töitä lajin erinomaisuuden eteen.

Muutos on aina pitkä tie, niin myös autourheilun parissa ja AKK:ssa. Työtä on vielä paljon edessä, mutta jo näiden tehtyjen muutosten myötä liittomme on selkeästi vahvempi kohtaamaan lähitulevaisuuden haasteet ja odotukset, ja edistämään sekä edustamaan suomalaista autourheilua niin sisäisesti kuin yhteiskunnallisesti. Meillä on edessä hyvä tulevaisuus!

Kimmo Vainio

Toimitusjohtaja AKK-Motorsport ry



Liitto teki
kuluneen vuoden
aikana laajalti työtä
**AUTOURHEILUKENTÄN
YHTENÄISTÄMISEKSI.**



Valmennuksen tavoitteena oli mahdollistaa enemmän yksilöllistä valmennusta (High Performance & Flying Finn Academy) ja valmentajien toimia tukena kilpailumatkoikka, jolloin he näkevät yksityiskohtaisempia asioita niin kilpailuissa kuin niiden ulkopuolella.

Flying Finn Academyyn hakeneita urheilijoita oli kaudelle 2024 yhteensä 28. Academyyn valittujen valintoihin vaikutti muun muassa urheilijoiden hakemukset, kilpailutulokset, tulevaisuuden tavoitteet, kuntotestitulokset sekä haastattelut. Haastatteluita tehtiin urheilijoille, etänä taustajoukkoille sekä valintatestileirillä Pajulahdessa.

Flying Finn Academy - urheilijoita oli kaudella 2024 yhteensä 5 urheilijaa. Näiden joukossa myös yksi High Performance -urheilija, Taponen. Next-Generation urheilijoita oli valmennuksen tuen piirissä 6 urheilijaa. Heistä osa nousi mukaan kaudelle Flying Finn Academyyn.

Pajulahti opistoleiripäiviä toteutettiin valintatestileirin sisältäen yhteensä kahdeksan kappaletta.

Lisäksi valmennus ylläpiti päivittäisiä tukitoimia High Performance ja Flying Finn Academyn urheilijoihin ja heidän taustajoukkoihin.

Rallin ajotapahtumia oli yhteensä 7 tapahtumaa ja lisäksi 10 kisaseurantaa. Nuotitusvalmennusta ja treeniä oli kaudella 2024 yhteensä noin 50 päivänä.

Rata-ajon ja kartingin kilpailutapahtumien seurantaan tehtiin kansallisella ja kansainvälisellä tasolla yhteensä 25 tapahtumassa. Valmennuksen asiantuntijapalveluita hyödynnettiin lisäksi esimerkiksi rataleimatutkinnossa sekä Karting SM-sarjan live-lähetetyksissä.

SEURA- JA NUORISOTOIMINTA

Seura- ja nuorisotoiminnan kehittäminen on yksi AKK:n strategian painopisteistä. Seurapalveluita kehitetään seurojen tarpeiden pohjalta, heidän näkemyksiään aktiivisesti kuunnellen. Toimintavuoden aikana keskeisiä vuorovaikutuskanavia olivat seurataapaamiset, alueelliset seurakokoukset, seurakehittämisohjelman tilaisuuDET sekä jäsen- ja nuorisotoimintakyselyt. Näiden avulla saatu tieto vahvisti ymmärrystä seurojen tarpeista ja loi vankan pohjan tukitoimien kehittämiseksi.

Valtaosa seuroista pitää tärkeimpänä tehtävänä harjoittelu- ja kilpailutapahtumien järjestämistä. Suurimpia haasteita ovat aktiivisten toimitsijoiden löytäminen sekä uusien jäsenten houkuttelemineen mukaan toimintaan. Lisäksi taloudelliset resurssit ja suorituspaikkojen ylläpito tuovat omat haasteensa. Näihin tarpeisiin vastatakseen seurapalveluita on vahvistettu, ja tulevaisuuden suunnitelmat on laadittu nykytilanne huomioon.

AKK:n peruspalveluihin seuroille kuuluvat asiakaspalvelu, jäsen- ja kilpailutietojärjestelmä, vakuutukset, toimitsija- ja tutkintokoulutukset sekä kattava tuki kilpailujen järjestämiseen. Seurat saivat apua sekä ennakkoivasti että tarpeen mukaan.

Vuoden alussa käynnistynyt seuratoiminnan kehittämisohjelma (Seurakehitystie) tarjosi aktiivisille seuroille mahdollisuuden kehittää toimintaansa yhdessä lähialueidensa seurojen kanssa. Seurakoulutuksia järjestettiin Raisiossa, Kouvolassa ja Alastarossa, ja mukana oli kahdeksan seuraa. Lisäksi kaikille seuroille tarjottiin mahdollisuus toteuttaa omille jäsenilleen kysely, josta seura sai yhteenvedon ja halutessaan myös tukea tulosten analysointiin. Kyselyn toteutti kymmenen seuraa.

Opetus- ja kulttuuriministeriön seuratoiminnan kehittämistukea vuodelle 2024 haki kymmenen autourheiluseuraa, joista Kuopion Urheiluautoilijoiden, PR-Racingin ja Kouvolan Seudun Autourheilijoiden hankkeet saivat tukea yhteensä 37 000 euroa. AKK tarjosi seuroille sparrausta hankkeiden suunnitteluun.

Kuva: Seuratoiminta_Espoon Motorsport Club | AKK



AKK tuki seurojen eSport-kehitystä ja toiminnan laajentamista. Yhteistyö Overpower Oy:n kanssa jatkui, mahdollistaen laadukkaiden laitekokonaisuuksien hankinnan. Lisäksi seuroille jaettiin iRacing-koodeja, joilla sai vuoden ajaksi perusradat ja autot maksutta. iRacing tarjoaa mahdollisuuden kilpailla niin kotimaan sarjoissa, kuten AKK:n digitaalisen rata-ajon SM-sarjassa, kuin FIA:n kansainvälisissä kilpailuissa.

Lisäksi AKK tuki seurojen nuorisotoimintaa tarjoamalla alle 15-vuotiaille seuran jäsenille, joilla ei ole kilpailijalissenssiä, Sporttiturva-harrastajavakuutuksen, joka kattaa autourheiluharrastukseen liittyvät tapaturmat.

Vuonna 2024 ei järjestetty valtakunnallista Flying Finn Touria.

ALUETOIMINTA

Suomi on jaettu maantieteellisesti kahdeksaan (8) autourheilualueeseen. Alueet edistivät valtakunnallisen autourheilun tavoitteita toimimalla syyskokouksissa hyväksyttyjen toimintasuunnitelmien mukaisesti. Alueilla toiminnasta vastaa aluevaltuusto. Valmennus- sekä nuorisotoimintaan liittyvät asiat ovat olleet liitto- vetoisia.

Aluetoiminnan keskeinen tehtävä on ollut tutkinto- ja toimitsijakoulutusten järjestäminen. Verkkokoulutusten lisääntyminen on vähentänyt perinteisiä koulutustilaisuuksia, ja painopiste siirtyi toimintavuonna vahvemmin alueellisen toiminnan kehittämiseen, seurojen yhteistyön vahvistamiseen ja päätöksentekoprosessien edistämiseen. Alueet järjestivät seuratapaamisia, kokouksia ja muita alueen seuroille suunnattuja tilaisuuksia omien resurssien ja suunnitelmien mukaisesti.

Alueilla on keskeinen rooli alueellisen kilpailutoiminnan koordinoinnissa ja kehittämisessä. Aluemestaruuskilpailuiden lajitarjonta ja painotus vaihtelivat alueittain harrastajamäärien mukaan. Kilpailukalenterin vahvistuttua aluemestaruuskilpailut julkaistiin liiton verkkosivuilla alueiden omilla sivuilla. Lähes kaikki alueet järjestivät loppuvuodesta palkintojenjakotilaisuudet.

KOULUTUSTOIMINTA

Alueiden koulutusvastaavien organisoimat koulutukset keskittyvät pääasiassa tutkintoihin sekä perustason ja päätasojen toimitsijakoulutuksiin ja koulutustilaisuuksia järjestettiin ympäri Suomea alueellisten tarpeiden ja kysynnän mukaisesti. Lisäksi erikoisempien tarpeiden perusteella koulutustilaisuuksia organisoivat myös Liiton lajiryhmät tarpeen mukaan.

Kaudelle 2022 käyttöön otetun koulutusjärjestelmän kanssa on edelleen kehitystyötä sekä materiaalin tuotantoa jatkettu. Kaudelle 2024 toteutettiin maksuttomasti kaikille liiton jäsenille saataville verkkokoulutus yhteistyössä Janni Hussin kanssa, jossa hän opasti harrastajia henkilöbrändäyksen, sosiaalisen median sekä urheilumarkkinoinnin saloihin.

Loppuvuodesta 2024 toteutettiin liiton verkkosivuilla palautekysely toimitsijalisenssijärjestelmän päivityk-

sestä, johon saatiin yli sata pääasiassa tyytyväistä vastausta. Kehitys toimitsijalisenssijärjestelmän parissa on jatkuvaa.

Kartingin, rallin ja tekniikan päätason toimitsijakoulutusten organisoiminen suoritettiin jälleen järjestäytyneesti ja niitä markkinoimalla onkin niiden osallistujamäärä kasvanut edellisistä kausista.

Jokkiksen ja rallin verkkotutkintojen mukanaan tuomat muutokset live-tutkintojen määrässä ovat selkeästi havaittavissa, kun jökkistutkintoja järjestetään vuosittain enää vain noin 30 kpl ja rallin tutkintoja noin 20 kpl.

Eri koulutuksiin osallistui vuoden aikana yhteensä 2565 henkilöä.

TOIMITSIJAKOULUTUKSET 2024

Rallin päätoimitsijakoulutukset 4 kpl
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset 8 kpl
Kartingin päätoimitsijakoulutukset
(sis. kartingin tekniikka) 5 kpl
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset 4 kpl
Perustoimitsijakoulutukset (live-tapahtumat) 22 kpl
Kartingin perustoimitsijan verkkokoulutus 36 kpl
Offroadin päätoimitsijakoulutukset 2 kpl
Driftingin päätoimitsijakoulutukset 2 kpl
Lajipäivät / lajiseminaarit 5 kpl

TUTKINTOKOULUTUKSET 2024

Rallin perustutkinto 20 kpl
Rallin jatkotutkinto 28 kpl
Rallin perusverkkotutkinto 260 kpl
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset 27 kpl
Jokamiehenluokan debytanttitutkintokoulutukset 27 kpl
Jokamiehenluokan verkkotutkinto 946 kpl
Endurancen tutkintokoulutukset 7 kpl
Rataleimatutkinnon teoriakoe verkossa 97 kpl
Rataleimatutkintokoulutukset 3 kpl
(2 teoriapäivää, 3 ajokoulutuspäivää)

MUUT KOULUTUKSET JA INFOTILAISUUDET 192 kpl



AUTOSLALOMIN, ECORUNIN ja TASANOPEUSAJON hallinnointi toteutettiin jälleen Autoliitto ry:n toimesta. Yhteydenpito AKK:n kanssa on ollut aktiivista jälleen kaudella 2024.

Ecorunissa eli taloudellisuusajossa kilpailtiin kaudella 2024 jälleen tuttuun tapaan kahdessa eri luokassa, jotka ovat tankattaville ja ladattaville autoille. Kilpailut olivat Cup-tasoisia ja niitä kilpailtiin kolmen osakilpailun verran.

Autoslalomia eli taitoajoa kaudella 2024 kurvailtiin viiden Cup-osakilpailun verran. Autoslalomissa kilpaileminen on mahdollista kahdeksassa eri luokassa. Luokissa 1-3 luok-

kajako määräytyy auton tehopainosuhteen mukaisesti. Luokka 4 on naisten luokka, luokka 5 on puolestaan tarkoitettu sähköautoille. Luokassa 6 tehopainosuhte on vapaa ja lisäksi on kaksi luokkaa nuorille, joita ovat luokka 7 nuorille ja luokka 8 mopoautoille.

Kaudella 2024 tasanopeusajossa eli tarkkuusajossa päästiin ajamaan mestaruudesta kahdessa eri sarjassa. AL-Sport Cupissa on erilliset luokat moderneille ja Historic-autoille. HTRS-sarjassa ajetaan Historic-rallien yhteydessä pelkästään Historic-autoilla. AL-Sport Cupissa ajettiin kolmen osakilpailun mittainen Cup-arvoinen sarja. Historic-autojen HTRS-sarjassa ajettiin kuusi osakilpailua, jotka olivat Trophy-arvoisia.



AUTOSUUNNISTUKSEN arvokilpailukausi käytiin tullulla kaavalla käsittäen kaksi talvikauden ja kaksi syyskauden kilpailua ja lisäksi yksi pohjoismaisen sarjan viikonloppu, joka sai nimen NAC entisen NEZ sarjan sijaan. Kilpailukalenteriin saatiin mukaan yksi kansallinen kilpailu. Lisäksi ajettiin Kanta-Hämeen harjoitusajosarjan lisäksi harjoituskilpailuja Pohjanmaan ja Savon alueilla.

Lajiryhmä kertasi autosuunnistuksen strategiaan liittyvät odotuksensa kokouksessaan ja totesi, että strategian mukaisesti on edetty, vaikka edelleen on ongel-

mia kilpailunjärjestäjiä löytää. Savo on liittynyt uutena alueena mukaan harjoituskilpailutoimintaan, mikä on hieno edistysaskel alueen autourheilun kehittämisessä. Vaikka harrastajamäärä on vielä kasvuvaiheessa, toiminnan käynnistäminen luo vahvan pohjan tulevaisuudelle ja innostaa uusia osallistujia mukaan.

Lajipäivä pidettiin huhtikuussa hybridinä AKK:n tiloista 26 osallistujan voimin. Lajipäivässä keskusteltiin sääntömuutosesityksistä ja lajin tulevaisuudesta. Maastovalvojen toimintaa yhtenäistettiin yhteisellä neuvottelupäivällä.

Kuva: Jussi Pietarinen Photography



Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii **DRAG RACINGIN** eli kiihdytysautoilun oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen lajin kansalliseen ja kansainväliseen toimintaan. Yhteydenpito AKK:n kanssa on ollut aktiivista kaudella 2024 ja lajia on pystytty kehittämään harrastajille helpommin saavutettavaksi.

FHRA:n merkittävin vuosittainen tapahtuma on American Car Show. Pääsiäisen tapahtumakokonaisuus Helsingin Messukeskuksessa on Suomen monimuotoisin harrasteajoneuvonäyttely ja yksi Pohjoismaiden suu-

rimmista autonäyttelyistä, joka veti yleisöä puoleensa vuonna 2024 noin 44 000 vierailijan verran.

Kaudella 2024 drag racingissa kilpailtiin Suomen-mestaruudesta viidessä osakilpailussa ja viidessä eri luokassa SM-arvosta ja neljässä luokassa Cup-arvosta. Lisäksi FHRA sekä sen alaiset osastot järjestivät useita lajin harjoitustapahtumia, joista osassa pääsee esimerkiksi matalalla kynnyksellä turvallisesti testaamaan omaa ja autonsa suorituskyykyä ja harjoittelemaan kiihdytysajoa.

Kuva: Jani-Pekka Hannula / AKK



DRIFTINGissä perustettiin SM-sarjatyöryhmä hallinnoimaan SM-sarjaa kaudelle 2024. Kaudella 2024 sarjassa ajettiin erilliset kilpailut SM Pro- ja SM Pro2 -luokille. SM-sarjasäännöt koostettiin niin, että kaudelle 2024 niihin ei tehty mitään suuria muutoksia ja kaikessa työryhmän toiminnassa kohteena oli sarjan laadun parantaminen.

Kaudella 2024 järjestettiin driftingin parissa toimivien eri toimijoiden toimesta lukuisia harjoitustapahtumia, joihin osallistui myös vasta lajin pariin löytäneitä harrastajia. Arvoltaan kansallisessa Pro-luokkaa ajattavassa FDS-sarjassa kamppaili voitosta yli 40 kuljettajaa ja voiton heistä vei Riku Autere.

SM-arvoisia kilpailutapahtumia ajettiin seitsemän kappaletta, joista kolme oli SM Pro2-luokan osakilpailuita ja neljä oli SM Pro-luokan osakilpailuita. Alahärmässä ajettiin toista kertaa Suomessa Drift Masters European Championship -sarjan osakilpailu, jonka voiton vei nimiinsä kotileisön edessä Lauri Heinonen.

Kisakauden päätteeksi suomenmestareiksi kruunattiin SM Pro-luokassa Jarkko Jylhä toista kertaa peräkkäin täysin suvereenilla piste-erolla toiseksi tulleeseen Juha Pöytälaaksoon. SM Pro2 -luokassa Juha-Matti Mäkinen vain yhden pisteen erolla SM-hopeaa luisutelleeseen Pauli Laaksoon.

Kuva: Petro Piilo



DIGITAALISEN AUTOURHEILUN lajiryhmä kokoon-tui vuoden aikana viisi kertaa. Yhtenä tavoitteena oli jatkaa kotimaisen kilpailutoiminnan lisäksi myös kansainvälistä kilpailutoimintaa ja sen kehittämiseen osallistumista. Yhteistyö Ruotsin, Norjan, Tanskan ja Islannin kanssa tuotti Tukholmassa järjestetyn Nordic Esports -kilpailun, mihin Suomesta lähetettiin viisi kilpailijaa ja yksi tuomari. Tuloksena tuli maiden välises-sä mestaruustaistelussa hopeaa ja henkilökohtainen Formula 4 -luokan mestaruus meni Suomeen Teemu Myllykankaalle.

Kotimaassa ajettiin Suomen mestaruuksista rata-ajos-sa iRacingillä ja ejokkista rFactor 1:llä. Rata-ajon eli Di-gital Racing eSM:n karsintoihin osallistui yhteensä 84 kilpailijaa, ja Jyväskylässä MM-rallin yhteydessä ajet-

tavaan loppufinaaliin valittiin 20 parasta kilpailijaa. ejokkiksessa ajettiin ensimmäistä kertaa eJM Liiga eli tiimien Suomen mestaruuskilpailut. Finaalitapahtuma keräsi yhteensä kymmenen tiimiä. Syksyllä suunniteltu Digital Ralli SM -sarja siirtyi aikatauluhaasteitten takia seuraavalle vuodelle uudelleen järjestettäväksi. Ral-licrossissa ei enää ajettu Suomen mestaruuksista.

Lajiryhmän tavoitteena oli saada uusia kilpailunjärjes-täjiä sekä uusia lajeja. Yhteistyötä avattiin driftingin suuntaan, ja tavoite siirrettiin seuraavalle vuodelle tuoda drifting mukaan digitaalisen autourheilun pariin. AKK:n Seuraliigaa jatkettiin alkuvuonna, mutta osallistujamää-rät olivat melko vähäisiä ja kilpailuiden järjestäjiä oli han-kala löytää. Kansallisista sarjoista Äijäsarja oli suosittu 82 osallistujalla.

Kuva: AKK



ENDURANCE kuuluu rata-ajon lajiryhmän lajeihin. Kaudella 2024 kilpailtiin jälleen Endurance CUP mestaruudesta viiden osakilpailun mittaisessa sarjassa. Yhteisestä CUP-mestaruudesta kilpailtiin Saloon- ja Touring -luokissa. Molemmat luokat sisälsivät useamman alaluokan, joista Touringin (TC1, TC2, TC3 ja TC4) alaluokkien säännöt pohjautuvat BEC vierassääntöön. Touringin V4- ja VT2 -luokkien säännöt suomennettiin ja ne olivat lisätty AKK:n sääntökirjaan. Saloon-luokkiin ilmoittautui 19 tiimiä ja Touring-luokkiin ilmoittautui 10

tiimiä. Osa endurance sarjan kilpailuista ajettiin sunnuntaina FRC-kilpailuiden jälkeen. MRT ry järjesti kaikki Endurance CUP-sarjan osakilpailut.

Lajiryhmän tavoitteena oli madaltaa ja helpottaa osallistumiskynnystä lajin pariin. Sääntöihin tulikin voimaan, että tutustumislisenssillä sallittiin osallistuminen Endurance CUP-sarjan kilpailuihin. Endurancen lajipäivät järjestettiin yhdessä rata-ajon lajipäivien kanssa vuoden loppupuolella.

Kuva: Jarmo Mäki



HISTORIC kilpa-autoilu on yksi suomen suosituimmista autourheilumuodoista.

Rallin puolelle Historic-harrastajien omana sarjana toimii Historic Rally Trophy, jossa kilpailtiin kauden aikana viisi osakilpailua. Sarjan ehdottomana huipputapahtumana toimii Lahti Historic Rally, jossa kotimaisen HRT-sarjan osakilpailun lisäksi kilpailtiin jälleen myös Rallin Historic EM-sarjan-pisteistä. Kilpailu nauttii kansainvälisesti merkittävää arvostusta kilpailijoiden ja myös FIA:n keskuudessa. Kansainvälinen Historic-ralli mahdollistaa myös ulkomaalaisille vieraille hienon ympäristön nauttia lajin vahvoista perinteistä Suomessa.

Rata-ajon puolella kansallisen Historic-kilpailemisen kiljalkana toimii kansalliset Historic-ratakilpailut, jonka

toteutuksesta vastaa Historic Race Finland-seura. Kauden merkittävin päätapahtuma on vuotuinen Historic Grand Race, joka kerää suuren joukon Historic-kilpailijoita yhteen, myös kotimaan ulkopuolelta.

Maassamme on lähes 600 kappaletta FIA HTP (FIA Historic Technical Passport)-passitettuja kilpa-autoja, joka on määrältään yksi Euroopan suurimmista. Kotimaisen Historic-autourheilun ehdoton vahvuus on se, että autokantamme on sääntöjen mukaista, ja perustuu täysin Kansainvälisen Autoliiton FIA:n Historic-autojen Liite K-sääntöihin.

AKK:n Historic Lajiryhmä kokoontui vuoden aikana neljä kertaa. Lajiryhmätyön yksi merkittävin painopiste oli valmistautuminen uuteen Historic-ikäkauteen, sekä sen sääntötyöhön.

Kuva: Niko Suominen



JOKAMIEHENLUOKASSA kaudella kalenterissa oli yhteensä 87 kilpailua, joista järjestettiin 78 kilpailua ja peruttiin 9. Alkukaudella jouduttiin alkukaudesta perumaan kaksi isoa kilpailu, kun Talvimestaruus jouduttiin keskeyttämään sääolosuhteiden vuoksi ja Kupla-Kuhmut jouduttiin perumaan kokonaan johtuen talven pitkittymisestä. JM SM kilpailut järjestettiin Somerolla (Nuoret/Naiset & EVK), Joensuussa (Yleinen) ja Porissa (Liiga).

Jokamiehenluokan lajiryhmä kokousti vuoden aikana kahdeksan kertaa. Lajiryhmä seurasi tarkasti päivitetyn kesärengassäännön toimimista ja palautteita siitä. Harrastajakysely valituista suoritettiin helmikuussa 2024 ja vastauksia kyselyyn tuli miltei 700. Lajissa tehtiin teknisiä tarkastuksia niin kansallisissa kuin SM-kilpailuissa suunnitelmien mukaisesti. Lajiryhmä tarkasti JM SM Liiga kilpailun sunnuntain ostotarjoukset ja teki

tärkeää valvontatyötä lajin perusperiaatteen ostotarjousten osalta.

JM SM Järjestäjien palaveri järjestettiin Tampereella 6.4.2024, paikalle kutsuttiin perinteisesti vuosien 2023-2025 järjestäjät, osallistujia oli yhteensä 26.

JM kilpailutapahtumienjohtajien palaveri 7.4.2024 Tampereella, tilaisuudessa keskusteltiin jokiksen ajotavasta ja lajiryhmän ajatuksesta sääntömuutosesitykselle mustasta lipusta haettiin taustatietoa, osallistujia oli yhteensä 36.

Ruotsin ja Norjan liittojen kanssa käytiin joulukuussa 2024 keskustelua yhteisistä asioista jokkis-tyyppisten lajien osalta ja vaihdettiin tietoja maiden ja samantyyppisten lajien välillä (jokkis/folktrace).

Kuva: Racing Paparazzi



KARTINGISSA kilpailtiin kaudella 2024 neljässä eri pääsarjassa: Karting SM, Iame Series Finland, Rotax Max Challenge ja Flying Finn Raket SJM. Karting SM-sarjassa luokat olivat Mini60 (SJM), OKJ, OK, KZ2 sekä uutena SM-tason luokkana oli S125, mikä koostui Iamen ja Rotaxin Senior-luokkien kalustosta. Sarjassa ajettiin viisi osakilpailua, kilpailijamäärien vaihdellessa 30–66 välillä, keskiarvoisesti 50 kuljettajaa / osakilpailu. KZ2-luokka ajoi muita lyhyemmän kolmen viikonlopun mittaisen sarjan. Sarjan kilpailijamäärät olivat alhaisimmat moneen vuoteen. Myös Iame- ja Rotax-sarjat ajoivat viiden viikonlopun mittaiset sarjat. Flying Finn Raket SJM -sarjassa Raket-luokka kilpaili SJM-arvosta ja Micro-luokka Cup-arvosta. Sarjassa ajettiin yhteensä seitsemänä viikonloppuna kilpaa. Kauden lopussa järjestettiin perinteiset Aluemestaruus- ja Mestareiden kilpailut luokissa Cadet, Micro, Mini60 ja Raket. Harrastetason alueellisia kilpasarjoja ajettiin tasaisesti kevästä syksyyn eri puolella Suomea. Raket120-karteilla ajettiin kilpaa XON- sekä Fossiilisarjoissa.

Kartingin lajiryhmä kokousti vuoden aikana kuusi kertaa. Tavoitteena hillitä kustannusten nousu AK-K:n hallinnoimissa Flying Finn Raket SJM- ja Karting SM-sarjoissa sekä seurojen kouluttaminen kyseissä sarjoissa. Osittain rengaskuluja saatiin pienennettyä ja osallistumismaksut pysyivät samoina. Lajiryhmä aloitti suunnittelutyön mahdollisuudesta alentaa kilpailukustannuksia ottamalla käyttöön yksityyppi vuokra-laitteistoa Karting SM-sarjaan tuleville kausille sekä tekemällä samalla kilpailusta tasaväkisempää. Näistä keskusteltiin laajalti loppuvuonna järjestetyillä lajipäivillä, johon osallistui yli 50 karting harrastajaa sekä Karting SM-sarjan kehityspalavereita pidettiin useiden eri sidosryhmien kanssa. Yksityyppimoottorista luovuttiin kuitenkin kauden 2025 osalta sen kustannusten ja liian nopean muutos aikataulun takia. SM-sarjan kehittämistä varten tehtiin laaja analyysi eri sarjoista niiden eroista.

Kuva: Riikka Lahti



OFF ROADIN harraste- ja kilpailutoiminta painottui jälleen pääasiallisesti seuratasolle harjoituskilpailuiden muodossa. Lajiryhmä teki aktiivisesti yhteistyössä harrastajien kanssa lajin sääntökehityksen parissa. Lisäksi lajiryhmä keskusteli aktiivisesti Reserviläisurheiluliiton kanssa yhteistyöstä sekä moottorijotosten osalta et-tä kaudella 2025 Jyväskylässä tapahtuvaan Jotokseen liittyen. Kaudella 2024 moottorijotos järjestettiin Lau-kaassa 12.10.2024 ja lajiryhmä oli mukana jotoksen jär-jestelyissä rastikohtaisen kaluston ja haastavampien rastien järjestelyiden osalta.

Kaudelle 2024 kilpailtiin Cup-arvosta Raision Urheiluau-toilijoiden vetovoimin yhden viikonlopun aikana kahte-

na kilpailupäivänä. Osallistujia oli harmillisesti hiukan edelliskaudta vähemmän, mutta jokaisessa viidessä luokassa saatiin silti Cup-mestaruudet jaettua.

Elokuussa lajiryhmä toteutti harrastajakyselyn, jonka tarkoituksena on selvittää tarkemmin lajin nykytilaa sekä harrastajien näkemystä siitä, mihin suuntaan lajia tulisi kehittää. Kysely lähetettiin suoraan sähköpostit-se yli 200 harrastajalle ja lisäksi siihen oli mahdollista vastata Liiton verkkosivuilla julkaistun linkin kautta. Vastauksia saatiin 48 kpl ja lajiryhmä kävi harrastaja-kyselyn tulokset läpi ja teki suunnitelman valmistella vastausten pohjalta tiedotesarjaa, jossa vastattaisiin harrastajia askarruttaneisiin aiheisiin.



PIENOISAUTOILUSSA sekä ura- että radio-ohjattavien autojen puolella järjestettiin jälleen noin 35 eri tasoista kilpailua ympäri Suomen. Pienoisautoilussa järjestettiin SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa yhteensä 14 eri luokassa. Radio-ohjattavien luokat olivat C-12, TSM-10, M8, M8e, M2-10, LS-5, R8 ja LS-OR ja ura-autoilun luokat olivat skaaluokat PR24, ES-24, ES-32, F1-32 sekä siipiluokat G7-24 ja OMO.

Kaudella 2023 suunniteltua lajikohtaista strategiaa seurattiin koko kausi 2024 ja ura-autoilussa harjattomien moottoreiden käyttöönotto on aloitettu kyseisen tiekartan toteutussuunnitelman mukaisesti.

Elokuun ensimmäisenä viikonloppuna osallistuttiin jälleen Jyväskylässä Suomen MM-rallin oheistapahtumiin siirrettävällä ura-autoradalla sekä kalustolla, jota tapahtuman yleisöllä oli vapaa pääsy kokeilemaan.

Lajiryhmän toimesta järjestettiin vuosittainen lajipäivä marraskuussa 2024. Lajipäivässä pyrittiin saamaan lajin aktiivitoimijoiden ääni kuuluville lajin kehityksessä. Lajiryhmän seuraavalle kaudelle esittämiä sääntömuutoksia ohjaavatkin lajipäivässä käydyt keskustelut. Lajipäivään osallistui tuttuun tapaan lajiryhmän ja luokkayhteyshenkilöiden lisäksi tuomariston puheenjohtajia ja kilpailunjärjestäjiä ympäri Suomea. Tilaisuus järjestettiin etäyhteydellä.

Kuva: Taneli Niinimäki



RALLISSA kotimaisen kalenterin runko rakentui perinteisesti kolmesta eri arvosarjasta. Ralli SM on lajin ehdotonta huippua, urheilulliselta tasoltaan myös globaalisti erittäin arvostettu kansallinen rallisarja. Tämän lisäksi kilpailtiin mestaruuksista urheilullisessa harrastesarja F-Cupissa, sekä Historic autourheilua vaalivassa Historic Rally Trophy-sarjassa.

Ralli SM-sarja koostui seitsemästä osakilpailusta, joista kolme kilpailtiin talvella ja neljä kesällä. Laadukkaat osakilpailut ja viidessä eri luokassa käytävä tiukka kilpailu, takaa vakaan kivijalan kotimaisille, tavoitteellisille ralliautoilijoille kehittää omaa tasoaan. Lisäksi sarja tarjoaa ulkomaalaisille kilpailijoille oivan kasvualustan oppia nopeiden ralliteiden saloihin ja kehittää itseään kilpailijana.

Kaikkien arvosarjojen kilpailijamäärien suhteen kehitys oli positiivista, eli kilpailijamäärät pysyivät vakaina aikaisempiin kausiin verrattuna.

Toista vuottaan toiminut Rallin Lajiryhmä piti vuoden aikana neljä varsinaista kokousta, sekä erillisen kauden 2025 sääntömuutoksien työstämiseen keskittyneen työpajan. Sääntömuutokset jäivät edellisen kauden tapaan tarkennuksien korjaamiseen, koska yleisesti on todettu, että lajisäännöissä ei ole suurta korjaamisen tarvetta.

Lajiryhmässä tapahtuneiden muutosten takia, loppuvuoteen suunniteltu tuomariston puheenjohtajien, tuomareiden ja turvatarkkailijoiden koulutuspäivä peruttiin. Kyseisille toimijoille kuitenkin pidettiin koulutuspäivä etätapaamisena marraskuussa, jossa käytiin läpi keskeiset sääntömuutokset ja toimintaperiaatteet kaudelle 2025.

Kuva: Tonigraphs



Lajiryhmä vastasi kokonaisuudessaan **RALLI-CROSSISTA, CROSSKARTISTA, JÄÄRADASTA** ja **MAA-RADASTA**. Jääradalla ajettiin kahden viikonlopun ja neljän osakilpailun SM-sarja, jossa oli mukana autoluokat, legends ja crosskartit, osallistujia sarjaan oli yhteensä 83 kuljettajaa. Rallicross SM sarjoissa ajettiin crosskarteissa 5 osakilpailun SM sarja ja rallicrossissa 4 osakilpailun SM sarja. Rallicross SM sarjaan osallistui 28 kuljettajaa rallicross -luokkiin ja crosskart -luokkiin 87 kuljettajaa. Kansallisia rallicross kilpailuita järjestettiin 5. Kansallisia legends-luokan sorasarjan kilpailuita järjestettiin yhteensä 4.

Lajiryhmä kokousti vuoden aikana 11 kertaa. Lajiryhmä seurasi kauden aikana tarkasti lajien kehitystä ja teki ennen kautta paljon valmistelevaa työtä. AKK Sports promotoi ja arvosarjayksikkö vastasi omalta osaltaan Rallicross SM sarjan järjestelyistä yhdessä lajiryhmän kanssa. Helmikuun alussa liitossa järjesteltiin jälleen tehtävänkuvia uudelleen, kun Mia Vihavaisen tilalla lajipäällikkönä jatkoi Juho Ketonen.

Rallicross SM-sarjan päätoimihenkilöiden tuomariston ja kilpailunjohtoon koulutus järjestettiin Jyväskylässä 3.2.2024. Koulutukseen osallistui yhteensä 11 henkilöä.

Crosskart lajin kesäsarjaan tähtäävä koulutus- ja ajoleiri järjestettiin 14.4.2024 Lapualla. Leirille oli mahdollista osallistua myös lajista kiinnostuneiden junioreiden, joilla ei vielä ole omaa crosskarttia. Leirille osallistui 45 crosskart junioria huoltajineen.

Crosskart pohjois- ja baltian maiden yhteistyötä heräteltiin vuonna 2024 ja kokouksia järjestettiin etäpala-vereina kolme, joissa oli vaihtelevasti mukana edustajia Suomesta, Ruotsista, Norjasta, Tanskasta, Virosta ja Latviasta.

Kansainvälinen RallyX-sarjan kilpailu järjestettiin Suomessa Kouvolassa, johon osallistui 26 suomalaista kuljettajaa. Joni Turpeinen menestyi RallyX-sarjassa ja voitti nuorimpana kuljettajana SuperCar Pro- ja ProAm-luokkien voitot.

Kuva: Loudlife Media



RALLISPRINTISSÄ kausi 2024 jäi historiaan ensimmäisenä, kun lajissa jaettiin Suomenmestaruudet kahdessa eri sarjassa. Rallisprintin SM-mitaleista kilpailtiin Lumi- ja Sorakilpailuista, kuin puolestaan Asfalttisprintin SM-titteleistä kamppailtiin sarjan nimensä mukaisesti vain kestopäällysteellä ajetuissa kilpailuissa. Lajin suuri haaste on ollut kilpailijamäärien lasku, joka osaltaan heijastui myös menneen vuoden sarjoihin. Ennen kaikkea Asfalttisprintin SM-sarjan kilpailijamäärät jätti toivomisen varaa. Rallisprintin SM-sarjassa kilpailijamäärissä oltiin tyydyttävällä tasolla. Lajin haasteena on myös kansallisten, perustason harrastekilpailujen määrän väheneminen. Lajiryhmä on osaltaan tehnyt asiaan toimenpiteitä, joiden toivotaan kantavan hedelmää tulevaisuudessa.

Rallisprintin Lajiryhmä kokousti kauden 2024 aikana neljä kertaa, ja piti yhden työpajan jossa keskitettiin tulevan kauden sääntömuutoksiin. Sääntömuutoksissa keskityttiin lähinnä yksityiskohtien korjaamiseen, sekä tarkentaviin asioihin. Lajisäännöt itsessään koettiin aikaisempien vuosien kehitystyön myötä rakenteeltaan toimiviksi.

Rallisprintin Lajipäivät pidettiin marraskuun puolivälissä, johon osallistui varsin tyydyttävä määrä lajin harrastajia. Tilaisuudessa esiteltiin tulevan kauden arvosarjat, niiden sääntömuutokset sekä käytiin yleistä keskustelua lajin kehittämisestä tulevaan. Lisäksi rallisprintin tuomariston puheenjohtajille ja tuomareille pidettiin erillinen tapaaminen joulukuussa, ennen tulevan kauden alkua.

Kuva: AKK



RATA-AUTOILUSSA kilpailtiin Suomen mestaruuksista FRC-sarjassa, joka lanseerattiin ensimmäistä kertaa uutena sarjana kaudelle 2023. Sarjaan ilmoittautui 120 kilpailijaa, mikä oli suurin määrä moneen vuoteen. AKK Sports Oy jatkoi edelleen sarjan promoottorina ja yksi viidestä kilpailusta ajettiin Virossa Pärnun Porsche Ringillä. Legends-luokka oli osallistujamäärältään suurin ja vaihtoehtoina olikin SM-tason luokka tai harrastesarjan luokka. V1600-luokassa SM-tittelistä kilpaili 12 kuljettajaa, mikä oli vähemmän kuin aiempina vuosina. Kaudelle 2024 käyttöön otettuun V1600 CUP-luokkaan, mihin sai osallistua vanhemmilla autoilla, osallistui kaksi kilpailijaa. V8 Thundereissa sekä BMW Xtreme Race-luokissa molemmissa Suomen mestaruudesta kilpaili 13 kuljettajaa. BMW Xtremen lisäksi mukana kilpaili uutena luokkana BMW 9X, mutta sarjaan autoja ilmoittautui vain yksi kappale. Aiemmin The Gran Turismo-luokkana tunnettu TGT vaihtoi nimeä FRC GT Open-luokaksi kaudelle 2024. Luokan sisäistä luokkakajoa selkeytettiin ja sääntöjä avattiin enemmän avoimiksi. Paremman tiedottamisen ja luokkajaon muutoksilla sarjaan ilmoittautui jopa 22 autokuntaa. Suunnitelmis-

sa oli ajaa myös FRC GT Open-luokan pitkiä 4 tunnin lähtöjä, mutta osallistujia ei tullut tarpeeksi, joten pitkiä lähtöjä ei kisattu.

Historic-sarja jatkoi erittäin suosittua kilpasarjaa, johon kuului 4 osakilpailua kauden 2024 aikana.

Lajiryhmä kokousti vuoden aikana kahdeksan kertaa. Suorituspaikoista Alastarolla, Ahvenistolla sekä Kymi-ringillä tehtiin FIA:n toimesta kansainvälisen rataluokitukseen liittyvät arvioinnit ja kehityssuunnitelmat. Alkuvuoden aikana Kymi-ringille löytyi myös uusi omistaja, ja toimintaa radalla käynnisteltiin kesän aikana. Lajiryhmän yhtenä tavoitteena oli saada kilpailut järjestäville seuroille kannattaviksi tapahtumiksi, jonka vuoksi kauden aikana kokeiltiin tiiviimpää kilpailuformaattia perjantaista lauantaihin sekä juoksevaa lähtöjen aikataulutusta ns. "jokkis tyyliin". Näissä tavoitteissa onnistuttiin käyttämällä uudenlaista kilpailuformaattia ja kilpailijoiden ja järjestäjien palaute oli positiivista. Vuoden päätteeksi järjestettiin lajipäivät, johon osallistui yli 50 lajin harrastajaa.

Kuva: AKK



TEKNIikka näkyi edelleen kilpailuissa lähinnä teknisissä tarkastuksissa ja tasapuolisen ja turvallisen kilpailemisen takaajina. Suurimman työn kauden valmisteluissa teki normaaliin tapaan tekniikkalajiryhmä, joka muokkasi eri lajien tekniikkasääntöjä urheilulajiryhmien haluamiin suuntiin. Tekniikan lajiryhmä oli tekniikan osalta mukana kymmenessä eri lajissa ja näiden sisällä hallinnoi 55 eri ryhmän tekniikkasääntöjä.

Tekniikan lajipäiviä pidettiin poikkeuksellisesti kaksi. Keväällä pidettiin lajipäivä Valkeakoskella 50 osallistu-

jan voimin. Toinen lajipäivä pidettiin marraskuun lopussa Ellivuoressa Sastamalassa 36 osallistujan voimin. Seuraavina vuosina on tarkoitus siirtyä takaisin tähän loppuvuoden ajankohtaan, jolloin osallistujat saavat ajankohtaisen tiedon tulevan vuoden säännöistä ennen kilpailukauden alkamista. Loppuvuoteen sijoittui myös kolme kuntokatsastajien koulutustilaisuutta.

Tekniikan lajivastaava osallistui FIA:n luokitussääntökomission neljään kokoukseen yhtä lukuunottamatta etäyhteyksin.

Autourheilun kansainvälinen kattojärjestö FIA teki muutoksia hallintorakenteisiinsa vuodelle 2024, jonka myötä lajikomissioiden yläpuolelle muodostettiin kokonaan uutena lajikomiteat, jotka raportoivat lajien asiat World Motorsport Councilille. Edustajapaikat toimikaudelle 2024-25 vahvistettiin alkuvuodesta ja Suomen edustus säilyi hyvänä FIA:n toimielimissä.

Road Sport Committee

Henrik Frank

Sustainability & D&I Committee

Pasi Mäenpää

Sustainability & D&I Committee

Tiina Lehmonen (WIMCMember)

Historic Motorsport Committee

Timo Jaakkola

Homologations Committee

Iiro Palmi

Drag Racing Commission

Ossi Oikarinen

Drifting Commission

Jukka Kilpinen

Rally Commission

Henrik Frank

Volunteers and Officials Commission

Tiina Lehmonen (WIMC member)

Women in Motorsport Commission

Tiina Lehmonen

WRC Commission

Kai Tarkiainen

Karting Commission

Sami Lappalainen

Tänä vuonna emme osallistuneet FIA:n Sport Congressiin, joka järjestettiin kesäkuussa Samarkandissa Uzbekistanissa. FIA:n vuosikokous järjestettiin Ruandan Kigalissa, johon AKK osallistui etäyhteyksin toimitusjohtaja Kimmo Vainion toimiessa AKK:n edustajana.

KV-CROSSKART

Crosskart pohjois- ja baltian maiden yhteistyötä heräteltiin vuonna 2024 ja kokouksia järjestettiin etapalaveraina kolme, joissa oli vaihtelevasti mukana edustajia Suomesta, Ruotsista, Norjasta, Tanskasta, Virosta ja Latviasta.

KV – DIGITAALINEN AUTOURHEILU

Digitaalisen autourheilun puolella lajiliitto on pitänyt aktiivisesti yhteyttä FIA:an esportsin kehitysaskeliin liittyen. Kauden aikana lajille julkaistiin FIA:n toimesta ensimmäistä kertaa kansainväliset säännöt. Kansainvälistä yhteistyötä tehtiin Ruotsin, Norjan, Tanskan ja Islannin kanssa, jonka tuloksena Suomi osallistui Tukholmassa järjestettyihin Pohjoismaiden mestaruuskilpailuihin, josta maiden välisissä tuloksissa Suomi oli toinen, ja mestaruuden Formula 4-luokassa voitti Teemu Myllykangas.

KV – DRAG RACING

Suomessa ei järjestetty kaudella 2024 lajin EM-osakilpailua, mutta lajin korkeimmalla tasolla, eli EM-tasolla tuli silti suomalaismenestystä, kun forssalainen Jere Rantaniemi tiimeineen ajoi Euroopan mestariksi drag racingin Pro Modified -ryhmässä. EM-kulta varmistui Santa Pod Racewayn Euro Finals -kilpailussa syyskuun alussa. Jere ajoi ensimmäisen voittonsa kiihdytysautojen EM-sarjassa elokuussa Ruotsin Tierpissä. Rantaniemi päihitti EM-sarjan päättäneen osakilpailun finaalilähdössä kokeneen Englannin Andy Robinsonin, ja näin ollen voitti koko kilpailun. Mestaruus FIA Pro Modified European Championship -ryhmässä on suomalaisille historiallinen saavutus. Lisäksi suomalaiset ovat aktiivisesti mukana lajin EM-sarjassa kilpailunjohto- ja tuomaritehtävissä kansainvälisen autoliitto FIA:n nimeäminä.

KV – DRIFTING

Euroopan kovatasoisimmassa drifting-sarjassa Drift Masters European Championship -sarjassa nähtiin kaudella 2024 jotain sanoin kuvaamatonta, kun kilpailukausi huipentui Puolaan areenalle kyseisen kilpailun 10-vuotisjuhlavuonna ja, jolla nähtiin 53 000 fania kannustamassa maailman parhaita drifting-kuljettajia. Tuolla samaisella areenalla tehtiin suomalaiselta drifting-historiaa, kun Lauri Heinonen vei nimiinsä DMEC-sarjan mestaruuden kirkastamalla edelliskauden hopean. Sarjassa ajoi koko kauden aikana ennätyspallon suomalaisia drifting-kuljettajia, kun mukana olivat myös Juha Rintanen, Mika Keski-Korpi, Juha Pöytälaakso, Teemu Peltola, Jarkko Jylhä sekä Kalle Rovander.

KV - KARTING

Kansainvälisessä kartingissa suomalaisista Joel Pohjola ajoi FIA Kartingin EM-sarjan ollen OK-Junior-luokan lopputuloksissa 11. Suomalaisia OK-Junior sarjassa ajoi yhteensä kolme suomalaista. OK-luokan EM-sarjassa paras suomalainen oli Martti Ritonen ollen sarjan 53. Suomalaisia oli OK-luokassa yhteensä kolme kilpailijaa. FIA Academy Trophy sarjassa Joel Taipale oli 12. KZ2-luokan EM-sarjassa kilpaili kaksi suomalaista, joista Paavo Tonteri oli sarjan lopputuloksissa 16. Tonteri vastasi lisäksi suomalaisten kauden parhaasta kansainvälisestä menestyksestä ollen MM-kilpailussa KZ2-luokan World Cup:ssa kolmas. Suomalaisia osallistui myös lamen ja Rotaxin järjestämiin maailman finaaleihin kauden lopulla.

KV - OFFROAD

Kansainvälisiä keskusteluyhteyksiä ylläpidettiin normaaliin tapaan lajiryhmän toimesta etäyhteyksin ja suomalaisia nähtiin jälleen niin PM- kuin EM-kilpailusakin. Offroadissa perinteisesti kilpailtu offroad trialin EM-kilpailu eli Eurotrial ajettiin 16.-18.8.2024 Saksassa. Menestystä tuli yhden EM-hopean verran, kun Miika Niinimäki ja Jarno Puumalainen veivät sen nimiinsä Modified-luokan osalta. Pohjoismaiden mestaruudesta kilpailtiin puolestaan syyskuussa Tanskassa ja kilpailussa oli mukana suomalaisittain vahva edustus. Menestystäkin tuli kokonaisen värisuoran verran, kun Modified-luokassa pronssin veivät nimiinsä Petri ja Peppiina Orvasto ja hopean puolestaan Miika Niinimäki ja Jarno Puumalainen. Menestyksen täydensi pohjoismaiden mestaruudella Standard-luokassa Veeti Orvasto ja Joel Asp.

KV - PIENOISAUTOILU

Radio-ohjattavien autojen osalta kansainvälisiä yhteyksiä kansainvälisen liiton EFRA:n kanssa ylläpidettiin aktiivisesti etäyhteyksin lajipäällikön sekä lajiryhmän KV-yhteyshenkilöksi nimeämän Vesa Sarjan toimesta. Ura-autoilun osalta KV-yhteistyötä tehdään aktiivisesti lajin kansainvälisen liiton ISRA:n kanssa ja KV-yhteyshenkilöksi on lajiryhmä nimennyt Anna Borgin. Vuosittainen osallistutaan lisäksi EFRA:n ja ISRA:n yleiskokouksiin, joihin meiltä tehdään aktiivisesti muun muassa sääntömuutosesityksiä, mikäli sellaisille on huomattu tarvetta. Muutoinkin kokouksissa osallistuminen keskusteluun on lajia kehittävää ja verkostoituminen on tehokasta.

Radio-ohjattavien autojen M8e-luokan pohjoismaiden mestaruuskilpailussa pärjasi monista suomalaisista

osallistujista parhaiten Max Mört napaten PM-pronssia. Yli 40-vuotiaalle tarkoitettusta 1/10 EM-kilpailusta saimme kotiin EM-mitalin, kun Sammy Pajalin sijoittui toiseksi. Lisäksi ura-autoilun puolella siipiluokissa saavutettiin menestystä EM-kilpailussa Juha Yli-Sipolan napatessa G7-luokan Euroopan mestaruuden nimiinsä.

KV-RALLI

Rallikausi 2024 tarjosi suomalaisille sekä haasteita että onnistumisia. MM-sarjan pääluokassa suomalaiskuljettajat eivät ajaneet täyttä kilpailukautta, mikä vaikutti menestysmahdollisuuksiin. WRC2-luokassa Sami Pajari ja Enni Mälkönen saavuttivat mestaruuden, mikä toi suomalaisedustukselle näkyvyyttä kansainvälisesti.

Secto Rally Finland järjestettiin heinä-elokuun vaihteessa, ja se keräsi jälleen suuren yleisön. Tapahtuman erikoiskokeet ja järjestelyt herättivät kiinnostusta sekä kotimaassa että ulkomailla.

Historic-ralli kilpailtiin elokuussa, ja tapahtuma houkutteli mukaan kansainvälisiä kilpailijoita. Suomen sotatiet tarjosivat perinteikkään ympäristön kilpailulle, joka on vakiinnuttanut asemansa lajissaan.

Vaikka suomalaiskuljettajat eivät tällä kaudella olleet mukana MM-sarjan pääluokan karkikamppailussa, ralli säilytti asemansa suosituna lajina Suomessa. Tapahtumat ja kuljettajien saavutukset pitivät suomalaisen rallin esillä kansainvälisesti, ja tulevilla kausilla menestysmahdollisuuksia on edelleen nähtävissä.

KV-RALLICROSS

Kansainvälinen RallyX-sarjan kilpailu järjestettiin Suomessa Kouvolassa, johon osallistui 26 suomalaista kuljettajaa. Joni Turpeinen menestyi RallyX-sarjassa ja voitti nuorimpana kuljettajana SuperCar Pro- ja ProAm-luokkien voitot.

KV - RATA-AJO

Kilpailuiden järjestämisen puolella yhteistyötä tehtiin virolaisten kanssa, kun kotimainen FRC-sarjassa kilpailtiin yhden osakilpailun verran Viron Pärnun Porsche Ringillä. Rata-autoilussa korkeimmalla kansainvälisellä sarjatasolla Formula 1:ssä kilpaili Valtteri Bottas Sauberilla jääden kuitenkin ilman pisteitä. Jesse Krohn voitti IMSA:n Indianapoliksen kilpailussa hybridi prototyyppi-autojen FTD Pro-luokan ja lopullinen sijoitus sarjassa oli seitsemäs. Ferrarin Driver Academyyn kuuluva Tuukka Taponen voitti Formula Regional sarjan Lähi-Idän mestaruuden sekä oli Formula Regional Euroopan sarjassa kolmas. Elias Seppänen voitti Saksan ADAC GT Masters sarjan GT3-luokassa toista kertaa perättäin.

Edunvalvonta

Liikennevakuutuslain uudistus oli kuluneen vuoden edunvalvontatoimien keskeisin yksittäinen vaikuttamistyön kohde. Uudistettu liikennevakuutuslaki tuli voimaan kesäkuussa 2024. AKK osallistui lakimuutoksen valmisteluun lausuntojen, asiantuntijakuulemisten sekä muun vaikuttamistyön keinoin. Muutoksen keskeisin vaikutus autourheilutoimintaan oli nk. kuljettajanpaikkasuojan poistuminen moottoriurheilun osalta. Muutos poisti myös laissa aikaisemmin olleen muulta liikenteeltä eristetyn alueen määritelmän, joka osaltaan selkeyttää liikennevakuutuksen voimassaoloa moottoriurheilussa.

Osallistuimme vuoden aikana myös jäsenyhdistys-temme hallinnoimien suorituspaikkojen ympäristölupa-asioiden edunvalvontatyöhön antamalla asiantuntijatukea, neuvotteluapua sekä tarvittavia kontakteja verkostoyhteistyön kautta. Kilpailutoiminnan järjestämiseen liittyvän viranomaisyhteistyön keskeisinä tahoina olivat ELY-keskukset rallin tielupa-asioiden ja TUKES katsojaturvallisuuteen liittyen. ELY-keskusten osalta yhteydenpito oli kuluneen vuoden aikana kohdenne-tumpaa niihin ELY-liikennevastuualueen alueellisiin toimijoihin, joiden päätösten osalta jäsenyhdistys-

me toimintamahdollisuudet ovat paikallisesti heikentyneet. TUKES:n johdolla vuonna 2023 aloitettu kansallisen ralliohjeen valmistelutyö saavutti maalinsa ja julkaistiin kesäkuussa 2024. Valmistelutyöhön osallistui lisäksemme poliisin, sisäasiainministeriön sekä palo- ja pelastustoimen edustajia sekä lajiliittomme ulkopuolisia autourheilutoimijoita. Vaikka AKK osallistui aktiivisesti valmistelutyöhön, emme olleet kaikilta osin tyytyväisiä TUKESin TUKESin julkaisemaan ohjestykseen.

AKK-Motorsport ry on ollut mukana FIA:n ympäristöak-kreditointiohjelmassa vuodesta 2014 alkaen. AKK:n ympäristövastuutyö arvioidaan FIA:n toimesta säännöllisin väliajoin. Toukokuussa tehdyssä auditoinnissa AKK säilytti korkeimman tason ympäristösertifikaatin, joka sille myönnettiin alun perin vuonna 2018. Liiton vastuullisuustyö sai näin ollen jälleen vahvan tunnustuksen siitä, että toiminta on laadukasta ja oikeasuuntaista. FIA Environmental Accreditation Program on tarkoitettu auttamaan autourheilun sidosryhmiä maailmanlaajuisesti mittaamaan ja kehittämään ympäristövastuutyötään. Ohjelma tarjoaa selkeän ja johdonmukaisen tavan johtaa, kehittää ja seurata ympäristövastuun toteutumista.

Viestintä

Vuosi 2024 oli AKK:lle merkittävä viestinnän kehityksen osalta, sillä se oli ensimmäinen vuosi uuden viestintäpäällikön vetämänä. Viestinnän rooli ja vaikuttavuus ovat nousseet entistä keskeisemmiksi, ja vuoden aikana panostettiin erityisesti avoimuuden lisäämiseen, nopeampaan reagointiin sekä seurojen tukemiseen viestinnällisissä haasteissa.

Tiekartan mukaisesti vuoden aikana keskityttiin ulkoisen ja sisäisen viestinnän kehittämiseen, seura-viestinnän tukemiseen ja menestyvän suomalaisen autourheilun edistämiseen viestinnän keinoin. Ulkoisessa viestinnässä on pyritty nopeampaan ja suunnitelmallisempaan tiedottamiseen, jotta jäsenistömme, yhteistyökumppanimme ja lajin seuraajat saavat ajankohtaista ja relevanttia tietoa oikea-aikaisesti. Samalla sisäistä viestintää on kehitetty aiempaa avoimemmaksi ja vuorovaikutteisemmaksi, mikä on tukenut

päätöksenteon läpinäkyvyyttä ja tiedonkulkua organisaation sisällä.

Vuoden 2024 aikana aloitettiin myös seurojen viestintäkokonaisuus, jonka tavoitteena on tarjota seuroille konkreettisia työkaluja ja tukea niiden omaan viestintään. Tämä tukee tiekartan linjausta siitä, että vahvat ja näkyvät seurakartat rakentavat yhdessä koko suomalaisen autourheilun tunnettuutta ja vetovoimaa. Ensimmäiset toimenpiteet sisältävät koulutuksia, materiaaleja sekä käytännön ohjeistuksia seurojen viestinnän tehostamiseksi.

Kokonaisuudessaan vuoden 2024 viestintätoimenpiteet ovat edistäneet tiekarttamme tavoitteita ja luoneet vahvan perustan tuleville kehityshankkeille. Olemme onnistuneet vastaamaan toimintaympäristön muutoksiin ja vahvistamaan asemaamme suomalaisen autourheilun suunnannäyttäjänä.



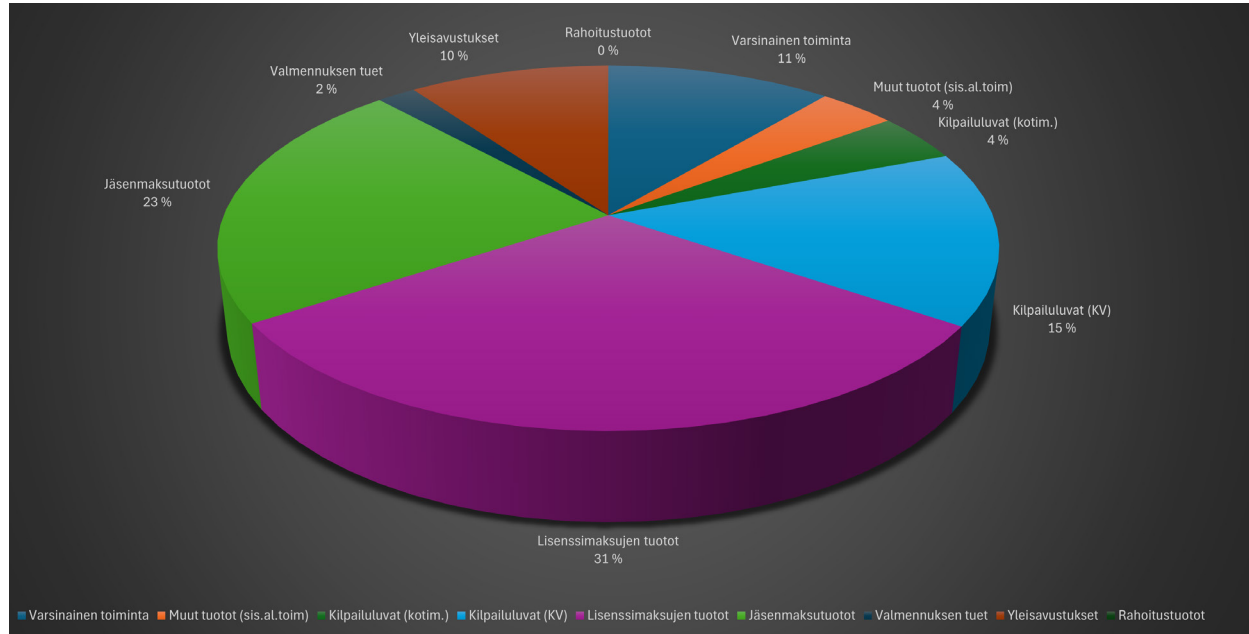
Liiton henkilöstömäärä kasvoi toimikauden aikana 2,5 henkilöllä. Tammikuussa liiton viestintäpäällikkönä aloitti Katja Lindman. Kevään aikana AKK:lle nimitettiin toimitusjohtajaksi Kimmo Vainio, joka aloitti työnsään ensimmäinen heinäkuuta. Syksyllä toteutettiin vielä kolmas rekrytointi uuteen urheilutoimen päällikön tehtävään, johon valittiin Heidi Borg. Borg aloitti tehtävässään lokakuussa. Liiton urheilutoimen ja lajihallinnon uudelleenorganisoinnin myötä valmennuspäällikön tehtävä lakkautettiin joulukuussa.

Liiton hallitus kokoontui vuoden aikana 12 kertaa. Hallituksen puheenjohtaja Jarmo Mahonen jätti 15.11.2024 eroilmoituksensa, jonka myötä hän omasta aloitteestaan päätti jättää tehtävänsä vuoden 2024 lopussa. Puheenjohtajan toimikausi olisi jatkunut vuoden 2025 loppuun.

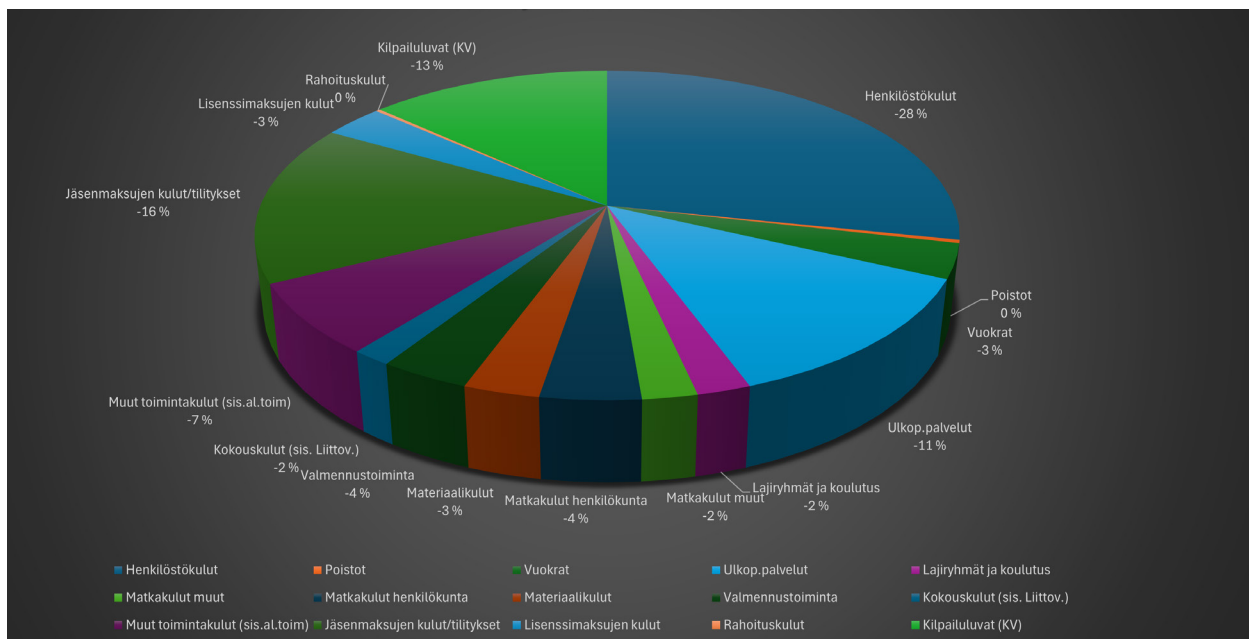
Liittovaltuusto piti sääntömääräiset kokouksensa keväällä 27.4. Tampereella ja syksyllä 2.11. Savonlinnassa. Näiden lisäksi liiton hallitus kutsui liittovaltuuston koolle ylimääräiseen liittovaltuuston kokoukseen 18. joulukuuta Vantaalle käsittelemään liiton puheenjohtajan eroilmoituksen myötä tulevaan puheenjohtajavalintaan liittyneitä asioita. Kokouksessa käsiteltiin ja päätettiin ehdollepanotoimikunnan kokoonpanon täydennyksestä ja roolista sekä uuden puheenjohtajan valintamenettelystä. Liittovaltuusto päätti ylimääräisessä kokouksessaan olla kutsumatta ylimääräistä liittokokousta koolle ja puheenjohtajavalinta toteutetaan liiton sääntömääräisessä liittokokouksessa vuoden 2025 loka-marraskuussa.

Liiton taloudellinen tulos jäi alle budjetoidun, mutta oli lievästi ylijäämäinen.

AKK ry tuottorakenne 2024



AKK ry kulurakenne 2024



AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993, toiminta-ajatuksenaan tuottamaan omistajalleen taloudellista sekä toiminnallista tulosta, kehittämällä ja toteuttamalla suomalaisen autourheilun liittyviä kaupallisia hankkeita. Yhtiön toiminta kansainvälisine tapahtumineen on yhteiskunnallisesti yksi näkyvin osa AKK:n toiminnasta.

Vuonna 2024 Jyväskylän Secto Rally Finland kärsi sekä yleisestä taloussuhdanteesta että ralliviikonlopulle osuneesta sadesäästä. Kuluttajakäyttäytyminen siirtyi edellä mainituista syistä selvästi koko viikonlopun osallistumisesta enemmän yksitäisiin päiväkäynteihin, mikä heijastui negatiivisesti tapahtuman talouteen, vaikka kokonaisuutena kävijämäärä säilyikin kohtuullisella tasolla. Yleinen taloussuhdanne vaikutti myös tapahtuman kaupallisten kumppaneiden hankintaan, jolla oli osaltaan negatiivinen vaikutus tapahtuman taloudelle.

MM-rallin yhteyteen vuonna 2023 perustettu oheistahtuma Spark the Future – The Nordic Sustainable Mobility Forum sai jatkoa myös vuonna 2024. Seminaarin konseptia terävöitettiin merkittävästi ensimmäisestä vuodesta ja tämä johti merkittävään kasvuun sekä kävijämäärissä että yhteistyökumppanuuksissa. Seminaarin perustarkoituksena on vahvistaa tietoisuutta autourheilun osuudesta ihmisten kestävään liikkumiseen liittyvässä yhteiskunnallisessa keskustelussa. Seminaari toteutetaan jälleen myös vuonna 2025.

Vuonna 2024 yhtiön promotoimien arvosarjojen kehitystoimenpiteet suunnattiin erityisesti laadullisiin asioihin, tavoitteena parantaa tapahtumien laatua ja arvostusta. Tässä työssä onnistuttiin rallin osalta hyvin ja myös rata-autoilun puolella kehitys saatiin käännettyä positiiviseen suuntaan. Rallicrossin puolella la-

jiyhteisön hajaannusta aiheuttaneita haasteita saatiin ratkottua ja näin kenttää yhtenäistettyä merkittävästi.

Johtuen kansainvälisen ja kansallisen mediakentän suurista muutoksista, yhtiö luopui perinteisten kuvauspalvelujen liiketoiminnoista alkuvuonna 2024. Yhtiön jo loppuvuonna 2023 aloittamaa striimauspalvelujen kehitystyötä jatkettiin koko vuoden 2024 ajan ja olemassa ollut osaaminen kuvauspalvelujen tuottamisesta saatiin valjastettua entistä paremman katsojakokemuksen tuottamiseen uudella FlyingFinn.tv -alustalla.

Yhtiön liikevaihto laski vuoden 2023 6,73 miljoonasta eurosta 5,97 miljoonaan euroon vuonna 2024. Yhtiön operatiiviseen tulokseen vaikuttivat merkittävästi sekä edellä mainittu Suomen MM-rallin merkittävästi aiempaa heikompi tulos sekä vuoden 2024 aikana toteutetut ja jo aiemmin päätetyt strategiset muutokset yhtiön eri toiminnoissa ja organisaatiossa. Edelleen yhtiön tulokseen vaikutti merkittävästi yleisen taloudellisen tilanteen aiheuttamat julkisten tukien leikkaukset, jotka jäivät 75 % alemmalle tasolle kuin aiemmin. Kaikista edellä mainituiden syitten takia yhtiön tulos vuodelta 2024 muodostui merkittävästi tappiolliseksi.

Laajojen strategisten muutosten ja tappiollisen tilikauden jälkeen yhtiön taloudellinen asema on kuitenkin varsin vakaa ja yhtiö omaa edelleen vahvat taloudelliset edellytykset luoda taloudellista arvopohjaa omistajalleen myös tulevaisuudessa.

Vuonna 2025 yhtiö keskittyy heinäkuussa 2024 aloittaneen uuden toimitusjohtajan, Kimmo Vainion johdolla, yhtiön olemassa olevien liiketoimintojen terävöittämiseen paremman kannattavuuden ja kasvun saavuttamiseksi sekä uusien palvelutoimintojen tarjoamiseksi. Yhtiön operatiivisen tulostason odotetaan parantuvan vuonna 2025 merkittävästi ja yhtiön saavuttavan jälleen budjetoidun positiivisen tuloksen.

Liittovaltuusto

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Elise Härö (AL-Napapiiri)
George Kettunen (OUA)

Varajäsenet
Marjo-Riitta Sipilä (RaaUA)
Jari Tauriainen (OFK-125)

POHJANMAA (alue 2)

Erkki Hemminki (PokyUA)
Aulis Kivimäki (TBo)
Kenneth Långbacka (NNSB)
Juha Pensas (LaihUA)

Varajäsenet
Margot From (NNSB)
Aleksi Klemola (VetUA)

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Markku Haurinen (K-KUA)
Jari Tuhkanen (Leppävirta RT)

Varajäsenet
Harri Korhonen (KUA)
Laura Räsänen (LapinIAU)

KESKI-SUOMI (alue 4)

Sari Ohra-Aho (PetUA)
Saija Vauhkonen (PiekUA)

Varajäsenet
Katja Neuvonen (KorUA)
Pekka Kärmeniemi (KeurUA)

HÄME (alue 5)

Olli Lahti (NokUA)
Jarno Parviainen (PirKa)
Jari Sissala (VaToSUA)

Varajäsenet
Markku Huhtanen (TamUA)
Markus Käyrä (HämUA)

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Aulis Ahonen (MikUA)
Kati Virtanen (Päij-HUA)
Mikko Selkee (KSAU)
Anneli Kauppi (HeiUA)

Varajäsenet
Tapio Krivetz (MikUA)
Tapio Tuominen (Päij-HUA)

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Petri Oras (NoorUA/MK)
Saana Raessuo (RaisUA)
Ari-Pekka Saarinen (HuiUA)
Teija Vehanen (MRT)

Varajäsenet
Jaakko Kentta (V-SUA)
Sami Peltola (RaisUA)

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Ari-Pekka Forsberg (FHRA)
Nina Järvinen (MäntsMK)
Harri Nykänen (SRC)
Simo Rantanen (RiiUA)
Tero Saloranta (HyUA)

Varajäsenet
Jyrki Hapulahti (RiiUA)
Heli Lahti-Saloranta (HyUA)

Hallitus

Jarmo Mahonen, pj.
Kimmo Vainio (30.6.2024 saakka)
Tommi Muilu (1. vpj 1.7.2024 alkaen)
Tomi Jääskeläinen, 2. vpj
Jani Hänninen
Hannu Mikkola (1.7.2024 alkaen)
Arto Tolvanen
Markku Suvanto

Kokouksia 12

Toimisto

Anssi Kannas, pääsihteeri
Heidi Borg, urheilutoimenpäällikkö (16.9.2024 alkaen)
Henrik Frank, Ralli, rallisprint, historic, Ralli SM (sarjavastaava)
Henri Karjalainen, Karting, rata-autoilu, digitaalinen autourheilu
Juho Ketonen, Crosskart, jockis, jäärata-ajo, rallicross
Iiro Palmi, Tekniikka, autosuunnistus
Mia Vihavainen, Autoslalom, drag racing, ecorun, offroad, pienoisautoilu, tasanopeusajo.
Jenni Kuisma, seurapalvelusihteeri
Riikka Lahti, seurapalvelupäällikkö
Katja Lindman, viestintä
Tuomo Nikkola, valmennuspäällikkö

AUTOSUUNNISTUS

kokouksia 4

Joni Halme, pj.
Toni Koivisto
Olli Riiho
Iiro Rousku

DIGITAALINEN AUTOURHEILU

kokouksia 5

Heikki Mehtänen, pj.
Jukka Oja
Joonas Rintamäki
Timo Nikkilä
Toni Lähteenmäki

DRIFTING

kokouksia 1

Esa-Pekka Järvinen, pj. (28.2.2024 asti)
Isa Qvist (28.2.2024 asti)
Kimmo Kojo (28.2.2024 asti)
Taneli Korpelainen (28.2.2024 asti)
Torolf Snellman (28.2.2024 asti)

DRIFTING SM-SARJATYÖRYHMÄ

Sebastian Jansson, pj. (12.2.2024 alkaen)
Marko Panula (12.2.2024 alkaen)
Niko Määttä (12.2.2024 alkaen)
Niklas Wik (12.2.2024 alkaen)
Toni Ojatalo (12.2.2024 alkaen)
Jarkko Jylhä (12.2.2024 alkaen)
Eemil Kamula (12.2.2024 alkaen)

HISTORIC

kokouksia 5

Timo Jaakkola, pj.
Jari Hyvärinen
Petteri Sappinen
Jukka Vihtalahti
Jari Tabell

JOKAMIEHENLUOKKA

kokouksia 8

Jarkko Saastamoinen, pj.
Hanna Yrjölä
Ville Riikonen
Tomi Fallila
Juha Heikkilä (12.10.2024 asti)

KARTING

kokouksia 6

Sami Lappalainen, pj.
Pekka Harjunpää
Rauno Syysmäki
Maarit Yli-Kiikka
Reima Kuusisto

OFF ROAD

kokouksia 4

Hannu Nurminen, pj.
Jarno Puumalainen
Ari Kuutvuori

PIENOISAUTOILU

kokouksia 6

Anna Borg, pj.
Janne Valtanen
Vesa Sarja
Heikki Sinisaari

RALLI

kokouksia 5

Timo Rintakoski, pj.
Erkki Hemminki
Matti Jukarainen
Jussi-Pekka Tiilikka
Jussi Perälä
Simo Pärnänen
Markus Silfvast

RALLICROSS/CROSSKART

kokouksia 11

Hannu Mikkola (PJ) (30.6.2024 asti)
Pasi Koski PJ (1.7.2024 alkaen)
Taito Tommila
Ville Viitanen
Marina Rantanen
Toni Niemi (1.12.2023 alkaen)

RALLISPRINT

kokouksia 4

Ari-Pekka Saarinen, pj.
George Kettunen
Juha Pensas
Harri Korhonen
Kaisa Sistonen

RATA-AJO

kokouksia 8
(sis. endurance)

Heikki Hirsimäki, pj.
Juha Nisula
Juha Karisto
Janne Kolhonen
Toni Ristolainen

TEKNIikka

kokouksia 6

Kimmo Rostedt, pj.
Jarmo Harju
Markus Julku

TURVALLISUUS

kokouksia 3

Juha Viitanen, pj.
Kari Alppivuori
Kai Heikkilä
Mika Pekkonen
Rami Ruuska
Juha Kukkonen
Kari Erola

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Koulutusvastaava: Elise Härö
Aluemestaruusvastaavat: Kari Karhu, Emma Karhu,
Niklas Pekkala, Elise Härö
Tiedotusvastaava: Marjo-Riitta Sipilä, Elise Härö

POHJANMAA (alue 2)

Koulutusvastaava: Margot From
Aluemestaruusvastaava: Erkki Hemminki
Tiedotusvastaavat: Erkki Hemminki, Aulis Kivimäki
Nuorisovastaava: Mika Nykänen
Kalustovastaava: Aulis Kivimäki

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Koulutusvastaava: Esko Kähkönen
Aluemestaruusvastaava: Hannu Väänänen
Tiedotusvastaava: Esko Kähkönen

KESKI-SUOMI (alue 4)

Koulutusvastaava: Riikka Raatikainen
Aluemestaruusvastaava: Jenni Perhonen

HÄME (alue 5)

Koulutusvastaava: Heli Mäensivu
Aluemestaruusvastaava: Tapio Nevalainen

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Koulutusvastaava: Kati Virtanen
Aluemestaruusvastaava: Kari Rae
Tiedotusvastaava: Mikko Selkee

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Koulutusvastaava: Ismo Vidberg
Aluemestaruusvastaava: Esko Suominen
Tiedotusvastaava: Mika Kokko

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Koulutusvastaava: Jani Hänninen
Aluemestaruusvastaava: Nina Järvinen
Tiedotusvastaava: Heli Lahti-Saloranta
Nuorisovastaava: Tero Saloranta
Kalustovastaava: Jyrki Hapulahti

Yllä mainittujen lisäksi aluevaltuustoihin kuuluvat alueiden liittovaltuutetut.

500-KERHO

AHVENISTON AUTOURHEILIJAT
AKAAN MOOTTORIMIEHET
AL HELSINGIN SEUDUN OSASTO
AL HÄRMÄN OSASTO
AL ILMAJOEN OSASTO
AL JYVÄSKYLÄN OSASTO
AL KANGASNIEMEN OSASTO
AL MERI-LAPPI
AL MYRSKYLÄN OSASTO
AL OULUN OSASTO
AL POHJOIS-SAVON OSASTO
ALASTARON URHEILUAUTOILIJAT
ALAVUDEN URHEILUAUTOILIJAT
ANJALANKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
AUTOKERHO ASSARIT RY
AUTOLIITON HÄMEENLINNAN SEUDUN OSASTO
AUTOLIITON JÄRVISEUDUN OSASTO
AUTOLIITON NAPAPIIRIN OSASTO
AUTOLIITON NASTOLAN OSASTO
AUTOLIITTO LAHDEN SEUDUN OSASTO RY
AUTOLIITTO VARKAUDEN OSASTO
AUTOURHEILUKERHO JÄMSÄN ÄIJÄT RY

BLUE ROSE TEAM

DIRTYRACING FINLAND
DRIFT MADNESS TRACK RY

EKENÄS-TAMMISAAREN MK/UA
ELIMÄEN MOOTTORIURHEILIJAT
ESPOO MOTORSPORT CLUB RY
ETELÄ-POHJANMAAN UA
EURAN URHEILUAUTOILIJAT
EUROPEAN SPEED AND RALLY CLUB
EVIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

FINNAIRIN AUTOKERHO
FINNDRIVE RY
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION
FINNISH SIM RACING ASSOCIATION RY
FORSSAN FORMULA K-KERHO
FORSSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
FULLSPEED RC RY

HAAPAVEDEN MOOTTORIKERHO
HAMINAN SEUDUN UA
HANGON URHEILUAUTOILIJAT
HANKASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
HANKIRALLI
HARBOR CRUISER
HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
HEINOLAN URHEILUAUTOILIJAT

HESAN ST TALLI
HIRVENSALMEN AUTOURHEILIJAT
HISTORIC RACE FINLAND
HISTORIC RALLY CLUB FINLAND
HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA
HUITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT
HUUHA UA
HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
HÄMEENKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT

IISALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
IKAALISTEN URHEILUAUTOILIJAT
IMATRAN URHEILUAUTOILIJAT
INSLOT RY
ITÄ-HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT

JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA
JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT
JOROISTEN MOOTTORIKERHO RY
JOUTSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JURVAN URHEILUAUTOILIJAT
JUUAN URHEILUAUTOILIJAT RY
JUVAN URHEILUAUTOILIJAT
JYVÄSKYLÄN SEUDUN AS
JYVÄSKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
JÄMSÄN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JÄRVENPÄÄN SRK:N RC KERHO
JÄRVISEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

KAINUUN MOOTTORIKERHO RY
KAJAANIN URHEILUAUTOILIJAT
KALAJOKI ROAD RACING MK/UA
KALKKISTEN URHEILUAUTOILIJAT RY
KANGASALAN URHEILUAUTOILIJAT
KANKAANPÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
KANNONKOSKEN MOOTTORIKERHO/URHEILUAUTOILIJAT
KANNUKSEN MOOTTORIKERHO
KARHUKOPLA RACING TEAM
KARKKILAN URHEILUAUTOILIJAT
KARSTULAN URHEILUAUTOILIJAT
KARVIAN URHEILUAUTOILIJAT/MK
KAUHAKOEN URHEILUAUTOILIJAT
KAUHAVAN URHEILUAUTOILIJAT
KAUSTISEN MOOTTORIKERHO/UA
KEIMOLA FK-KERHO
KEMIN URHEILUAUTOILIJAT RY
KESKI-KARJALAN UA K-KUA RY
KEURUUN URHEILUAUTOILIJAT
KIIKOISTEN AUTOSUUNNISTAJAT
KIURUVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
KOILLIS-SAVON URHEILUAUTOILIJAT
KOKEMÄEN FK-KERHO RY
KOKEMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
KOKKOLAN URHEILUAUTOILIJAT

KOLARIN MOOTTORIKERHO
KONGINKAANKAAN URHEILUAUTOILIJAT
KONNEVEDEN MOOTTORIKERHO/UA
KORPILAHDEN URHEILUAUTOILIJAT RY
KOSKENKORVAN SEUDUN UA
KOTKAN FK-KERHO
KOTKAN URHEILUAUTOILIJAT
KOUVOLA CIRCUIT RY
KOUVOLAN FORMULA K-KERHO RY
KOUVOLAN SEUDUN AUTOURHEILIJAT
KRISTIINAN SEUDUN UA
KUHMOISTEN URHEILUAUTOILIJAT
KUOPION URHEILUAUTOILIJAT
KUORTANEEN URHEILUAUTOILIJAT
KURIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
KUUSAMON URHEILUAUTOILIJAT
KYMEN PIENOISAUTOKERHO
KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

LAHDEN FK RY
LAHDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAIHIAN URHEILUAUTOILIJAT
LAKEUDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
LAPINLAHDEN AUTOURHEILIJAT
LAPPAJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANNAN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANTA RALLY TEAM RY
LAPUAN URHEILUAUTOILIJAT
LAUKAAN MOOTTORIMIEHET RY
LAVINTO KARTING RY
LEGENDS CARS FINLAND
LEMPÄÄLÄN URHEILUAUTOILIJAT
LEPPÄVIRTA RACING TEAM
LIEVESTUOREEN URHEILUAUTOILIJAT
LOHJAN URHEILUAUTOILIJAT
LOIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
LOPEN URHEILUAUTOILIJAT RY
LOUNAIHÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
LUOPIOISTEN-PÄLKÄNEEN SEUDUN UA
LUUMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
LÄNSIRANNIKON UA
LÄNSIVÄYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

MAD MOOSE RACING
MERILAPIN MOOTTORIKERHO
MHJ-RACINGTEAM RY
MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT RY
MOMO RACING TEAM RY
MONAKO FK
MYNÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO
MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO
MÄNTÄN URHEILUAUTOILIJAT

NAANTALIN SEUDUN UA
NEVER HEARD DRIVERS
NILSIÄN URHEILUAUTOILIJAT RY
NIVALAN URHEILUAUTOILIJAT
NOKIAN URHEILUAUTOILIJAT RY
NOORMARKUN OFF ROAD TEAM
NOORMARKUN URHEILUAUTOILIJAT/MK
NSB-86 RF
NURMEKSEN URHEILUAUTOILIJAT
NURMIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
NYKARLEBYNEJDENS SPORTBILISTER

ORIMATTILAN URHEILUAUTOILIJAT RY
ORIVEDEN SEUDUN UA
OULAISTEN MOOTTORIKERHO/UA RY
OULUN FORMULA K-125
OULUN MOOTTORIURHEILIJAT
OULUN SEUDUN PIENOISAUTOILIJAT RY
OULUN URHEILUAUTOILIJAT RY

PADASJOEN MOOTTORIURHEILIJAT
PAIMION URHEILUAUTOILIJAT
PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA
PARKANON URHEILUAUTOILIJAT
PEDERSÖRENEJDENS MOTORKLUBB
PELLON MOOTTORIKERHO
PENGERSJOEN UA RY
PETÄJÄVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
PIEKSÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
PIHTIPUTAAN URHEILUAUTOILIJAT
PIRKANMAAN KARTING RY
PIRKANMAAN RC-AUTOILIJAT RY
POHJANKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT
POHJOIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
PORIN FORMULA KARTING KERHO
PORSCHE RACING CLUB FINLAND
PORVOON SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
PR-RACING
PUDASJÄRVI RACING TEAM 2000
PUDASJÄRVI RALLY CLUB
PUKKILAN MOOTTORIURHEILIJAT
PUNKALAITUMEN MOOTTORIKERHO/UA
PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/UA
PYHÄJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT
RADALLE URHEILUAUTOILIJAT
RAISION URHEILUAUTOILIJAT
RALLY DRIVERS TEAM
RANNIKKOSEUDUN RC-AUTOILIJAT RY
RANTASALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
RATATUOMARIT RY
RATEC TEAM RY

RAUMAN SEUDUN RC-HARRASTAJAT RY
RAUMAN URHEILUAUTOILIJAT
RAUTAVAARAN URHEILUAUTOILIJAT RY.
REISJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
RING RACE CLUB RY
ROKUAN RAKETIT
ROVANIEMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
RUFAC RY
RUUHIMÄKI RACE & TRACK RY
RUUKIN FORMULA K-KERHO RY

SAARIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
SAIMAAN KARTING RY
SALON URHEILUAUTOILIJAT
SANTA CLAUS KARTING RY
SASTAMALAN AUTOURHEILIJAT RY
SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT
SAVONLINNAN URHEILUAUTOILIJAT
SCUDERIA PALAS
SCUDERIA SMILE
SIIKAJOEN MOOTTORIURHEILIJAT RY
SIIKALATVAN URHEILUAUTOILIJAT
SIPOON AUTOKERHO-SIBBO AUTOMOBILKLUBB
SLOT RACING CLUB
SODANKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
SOMERON URHEILUAUTOILIJAT
SOUTH WEST KARTING FIN
SPEEDY BROS RACING RY
STREET RACERS RY
SULKAVAN MOOTTORIKERHO/UA
SUOMEN DRIFTING RY
SUOMENSELÄN KARTING RY
SUOMUSSALMEN URHEILUAUTOILIJAT
SUOMUSSALMI RACING RY
SUONENJOEN URHEILUAUTOILIJAT
SYVÄRINLAHTI RACING (UA)
SÄKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT RY

TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT RY
TEAM BOTNIA
TEAM-SONKAJÄRVI
TEISKON URHEILUAUTOILIJAT
TERVAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
THU-TEAM RY
TIENTUKKO RACING
TIKKAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
TIKKURILAN URHEILUAUTOILIJAT
TOHOLAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
TOIVAKAN AUTOURHEILUKERHO RY
TORNION URHEILUAUTOILIJAT
TOYOTA CLUB OF FINLAND
TULLAN URHEILUAUTOILIJAT RY
TURENGIN AUTOURHEILUKERHO

TURUN MOOTTORISEURA RY
TURUN URHEILUAUTOILIJAT

ULVILAN FK-KERHO
UNGDOMSFÖRENINGARNAS AK
URJALAN MOOTTORISEURA RY
URJALAN URHEILUAUTOILIJAT
UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT

VAASAN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
VAASAN URHEILUAUTOILIJAT
VAKKA-SUOMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
VALKEAKOSKEN-TOIJALAN SEUDUN UA
VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND
VALKEALAN URHEILUAUTOILIJAT
VARKAUDEN URHEILUAUTOILIJAT
VESA MOTORSPORT RY
VESANNON URHEILUAUTOILIJAT
VETELIN URHEILUAUTOILIJAT
VIHDIN URHEILUAUTOILIJAT
VIITASAAREN URHEILUAUTOILIJAT
VILPPULAN SEUDUN UA
VUORIKEMIAN MOOTTORIKERHO
VÄÄKSYN URHEILUAUTOILIJAT

XON SPORT CLUB RY

YLITORNION URHEILUAUTOILIJAT
YLIVIESKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
YLÄKEMIJOEN URHEILUAUTOILIJAT

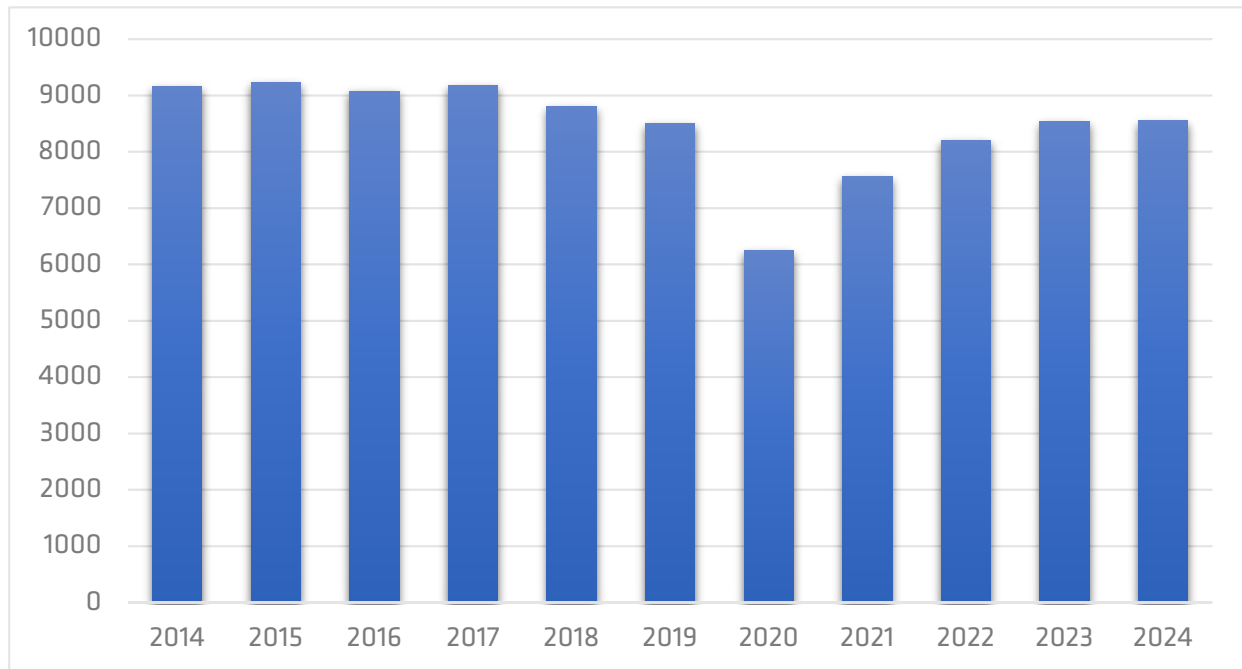
ÅLANDS MOTORKLUBB R.F.

ÄETSÄN URHEILUAUTOILIJAT
ÄHTÄRIN URHEILUAUTOILIJAT
ÄÄNEKOSKEN PIENOISAUTOILIJAT RY
ÄÄNEKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT

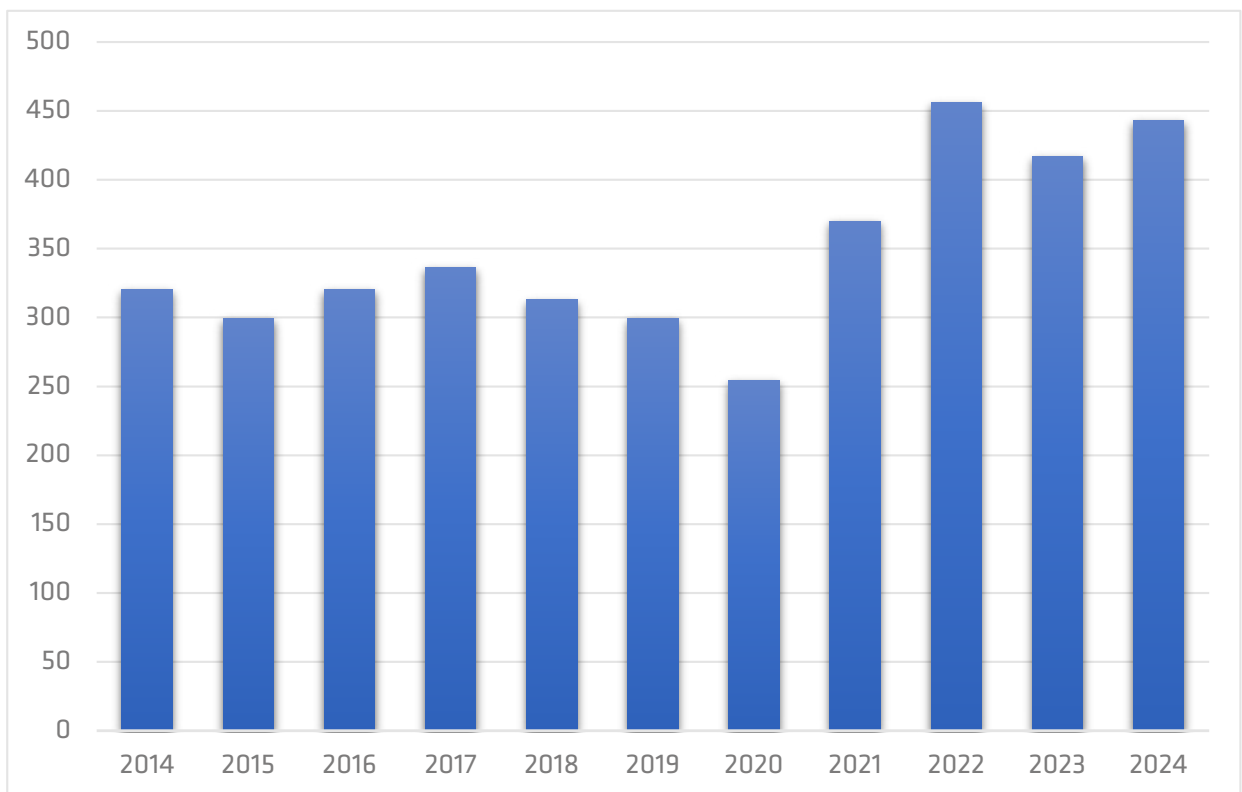
KANNATUSJÄSENET

AKK SPORTS OY
FINN-DRIFT OY
JYVÄSKYLÄN SUURAJOT
LAHTI HISTORIC RALLY RY
MOTORSPORT SOLUTIONS FINLAND OY
NI-RO OY
POHJANMAA-RALLI RY
RMC FINLAND
SUOMEN KARTING LIITTO
VD EVENTS OY

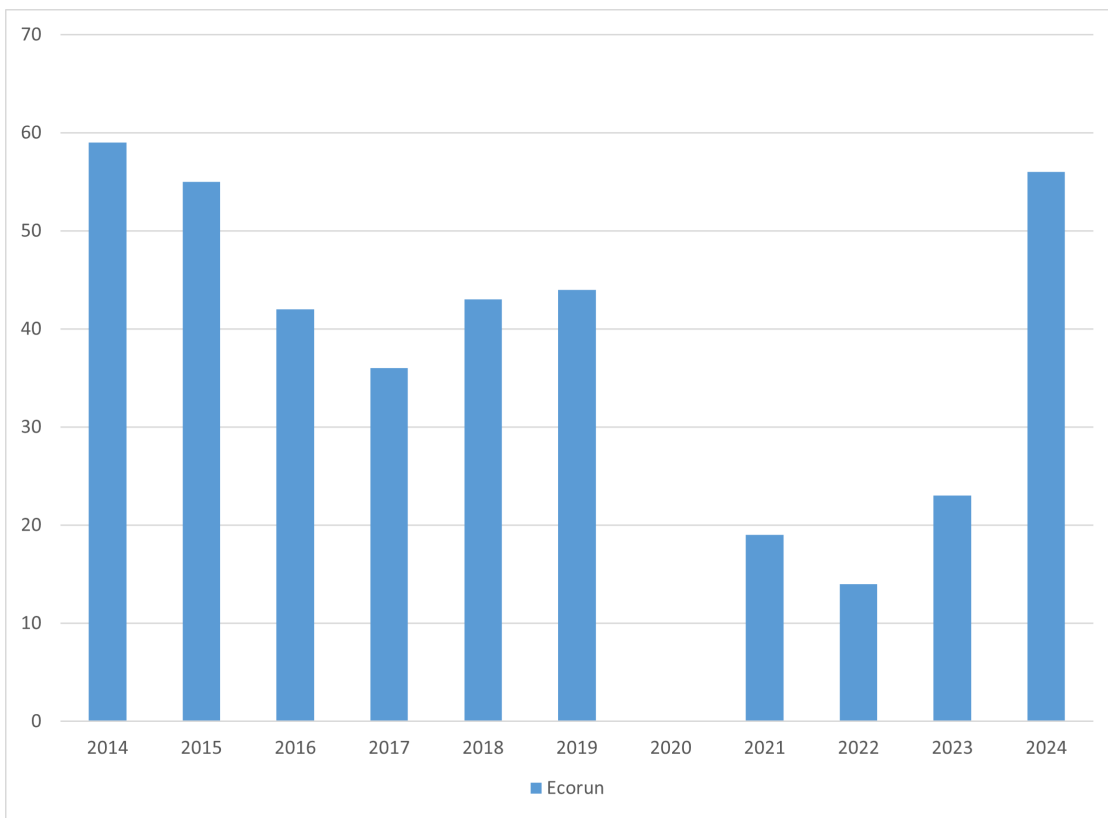
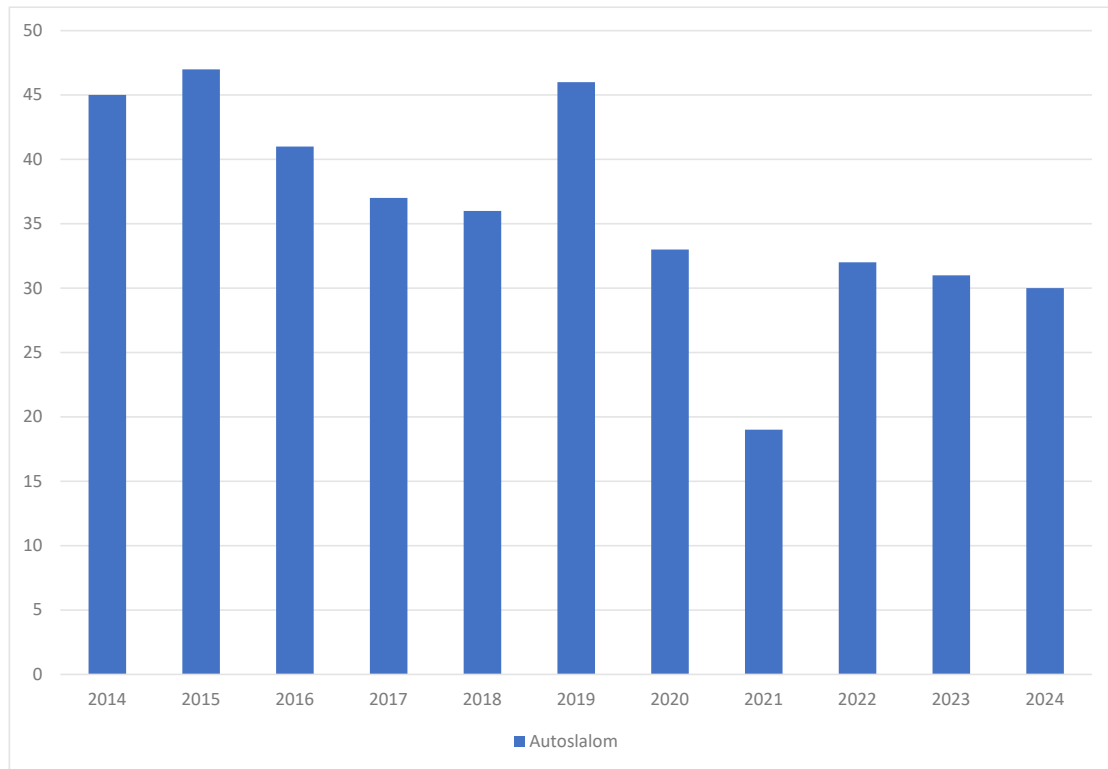
Kilpailijalisenssien määrä 2014–2024



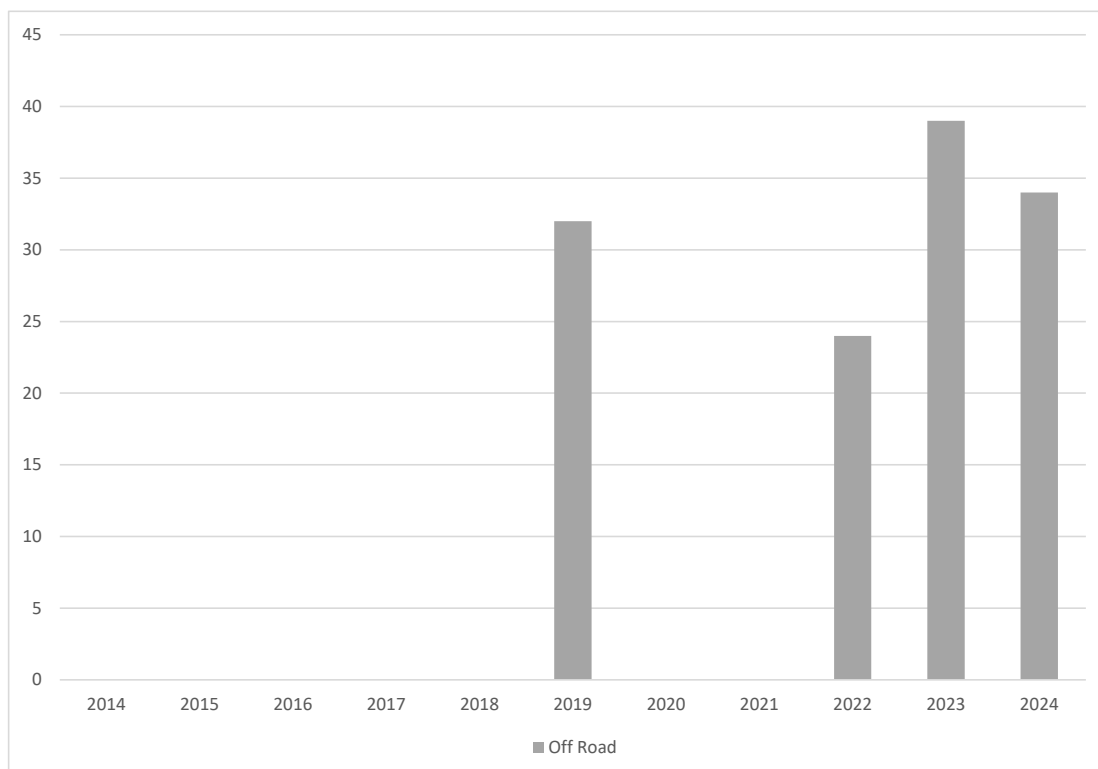
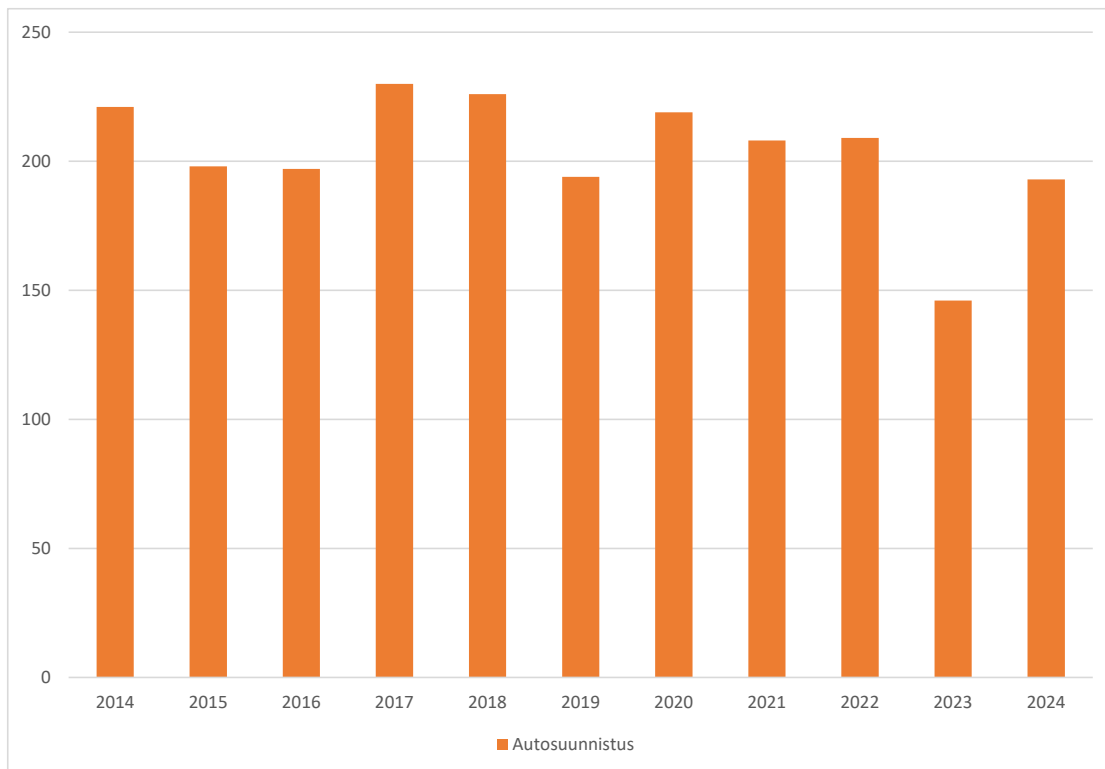
Kilpailujen määrä 2014–2024



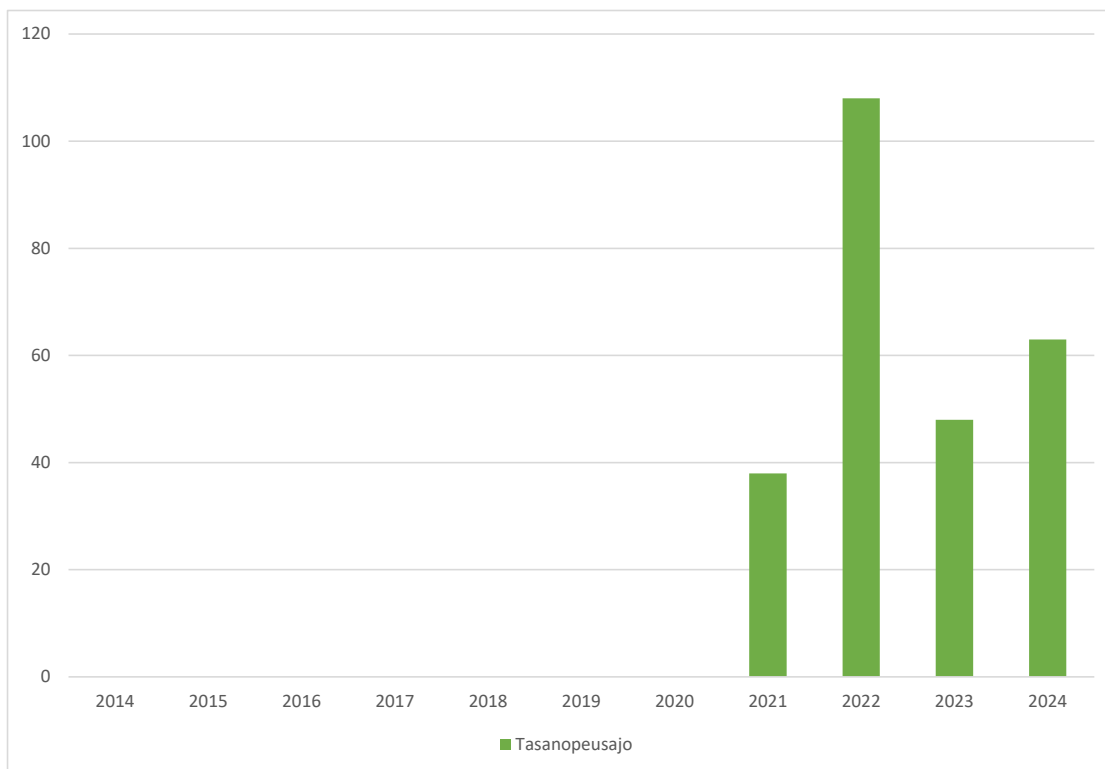
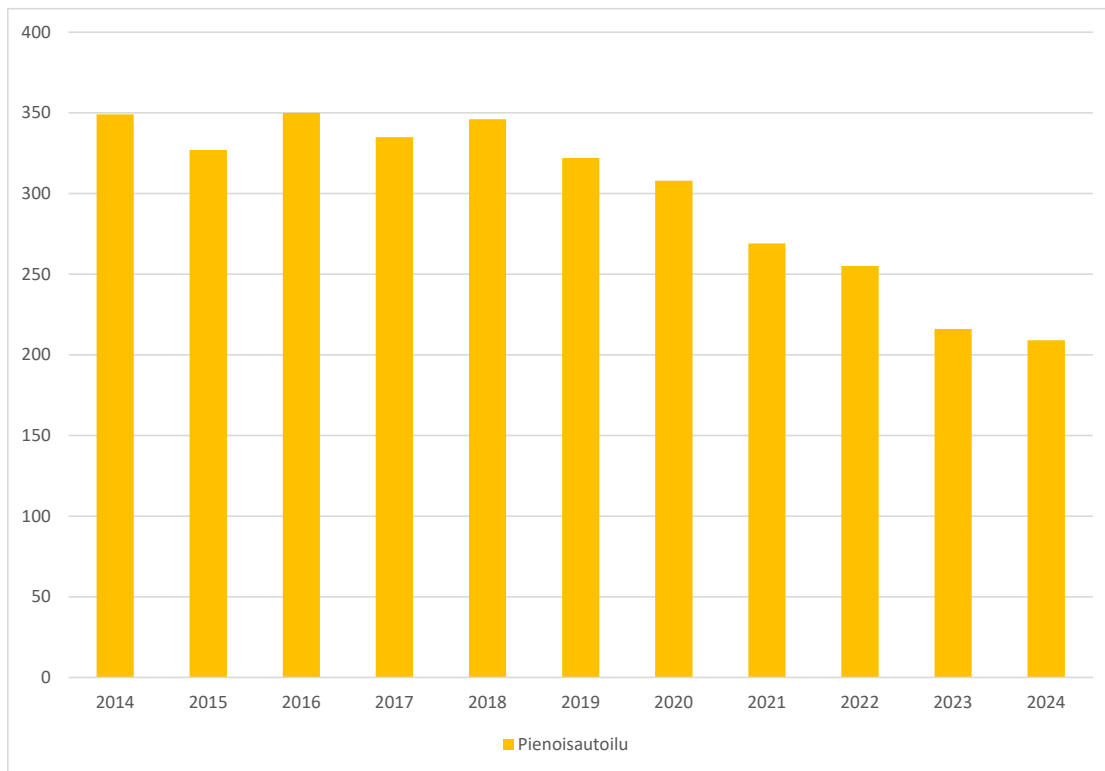
Kilpailujen osallistujamäärä 2014–2024



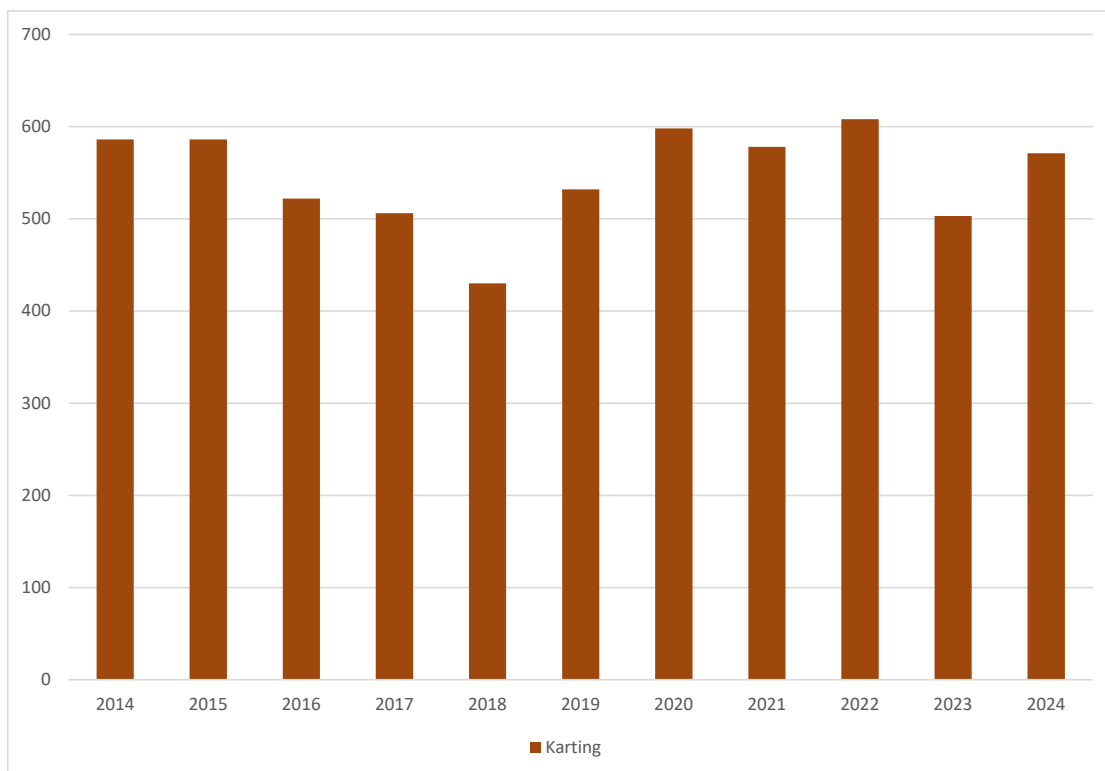
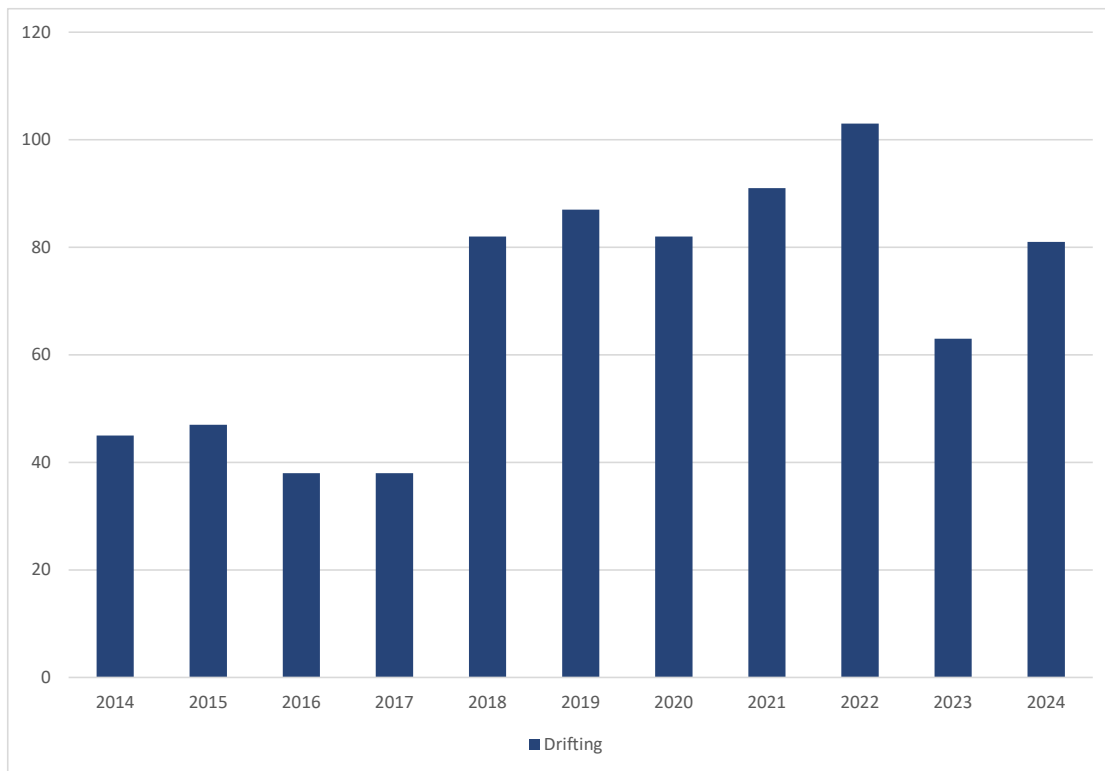
KILPAILIJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



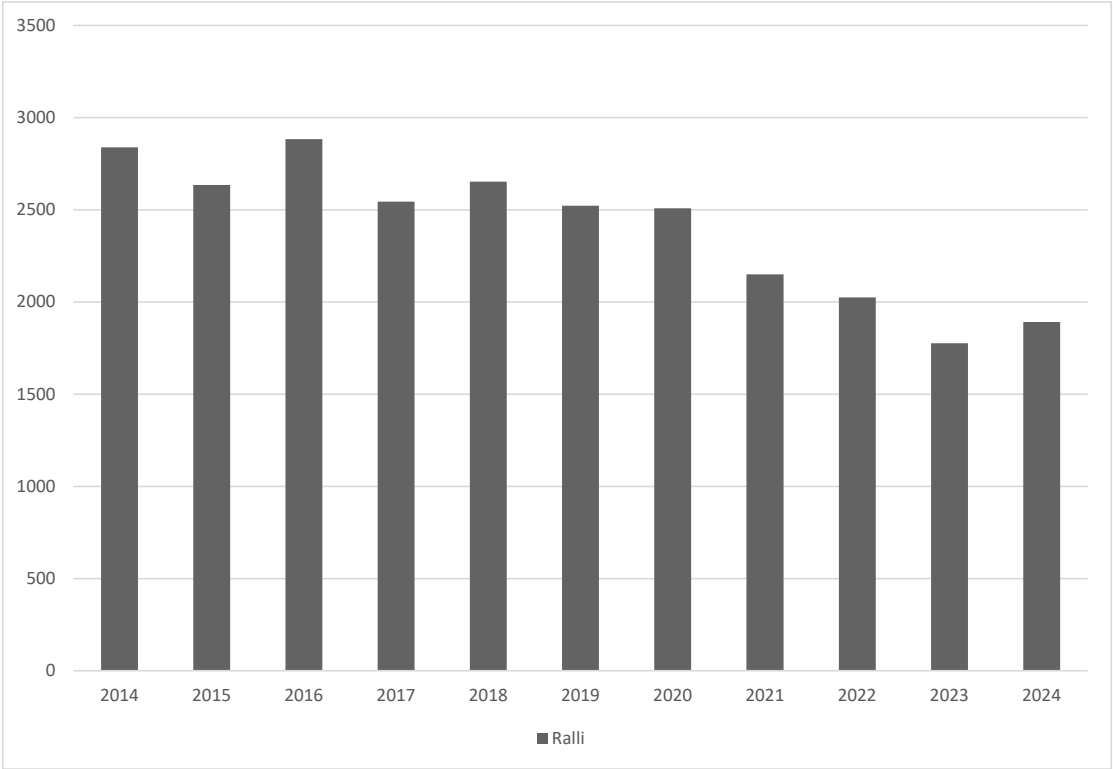
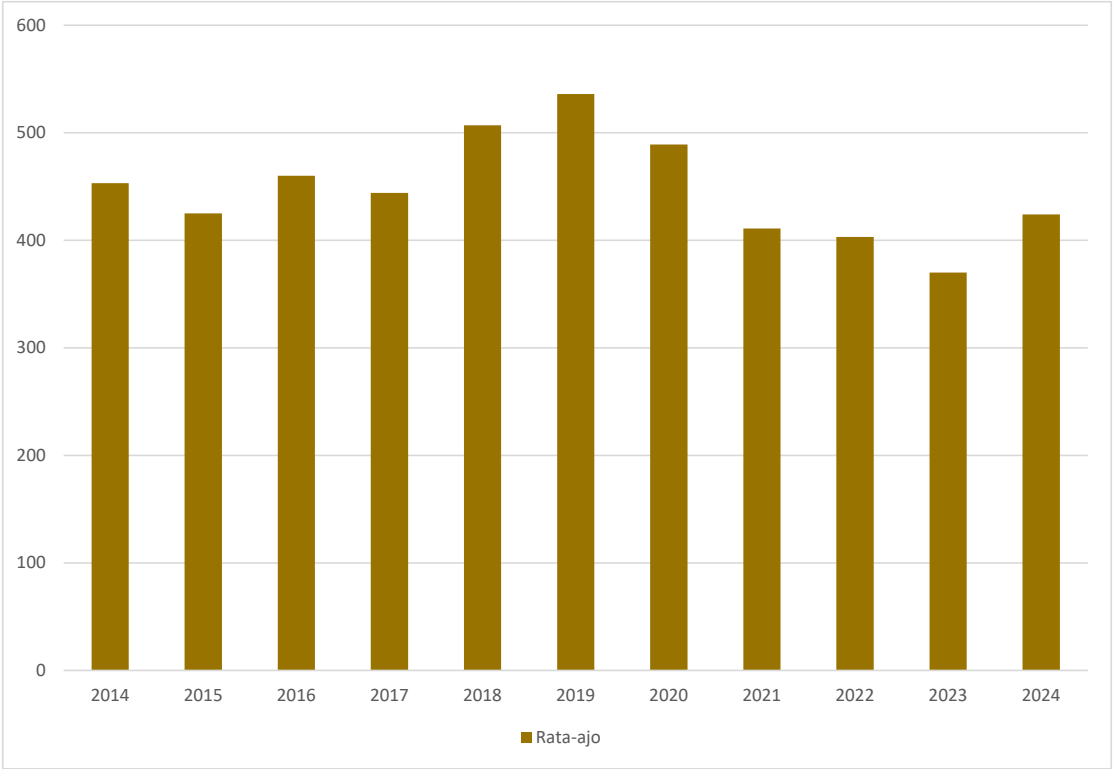
KILPAILIJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



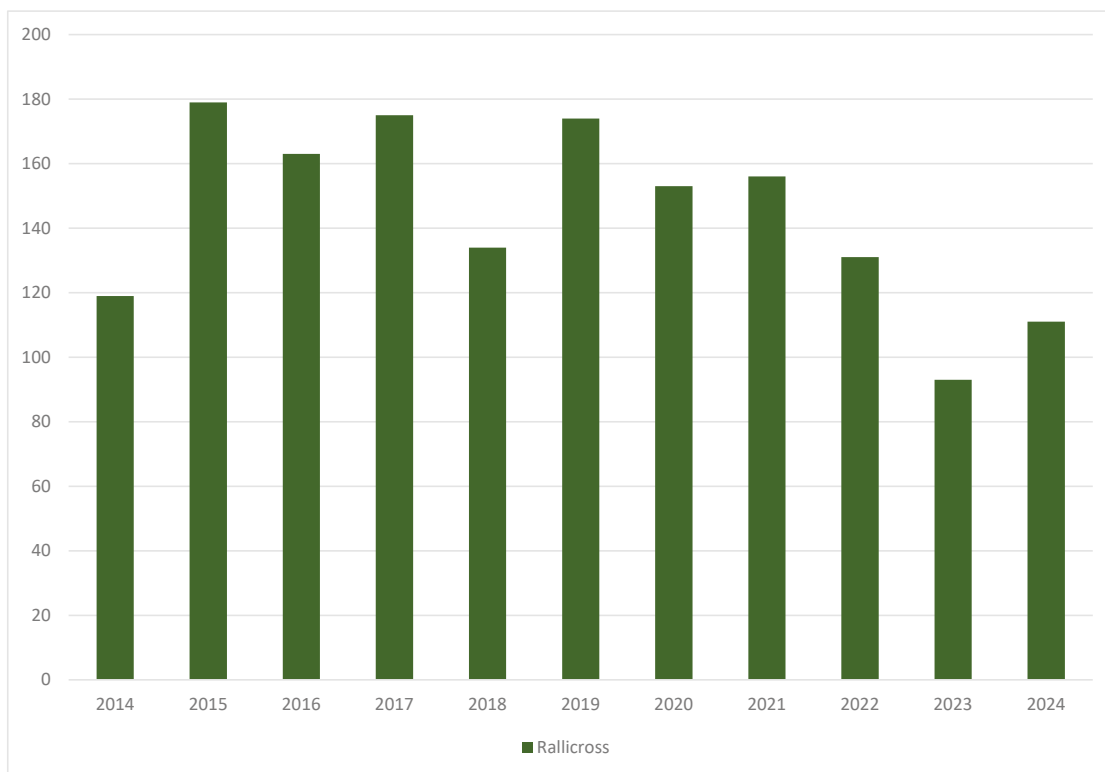
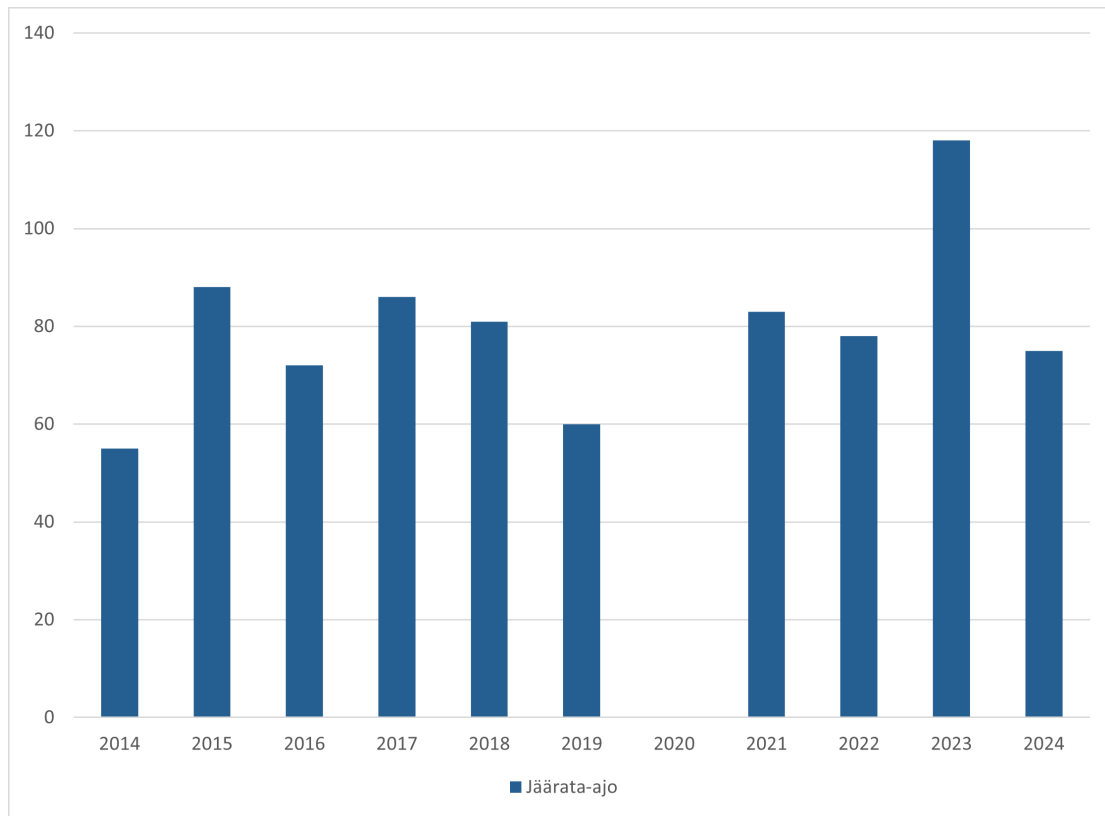
KILPAILIJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



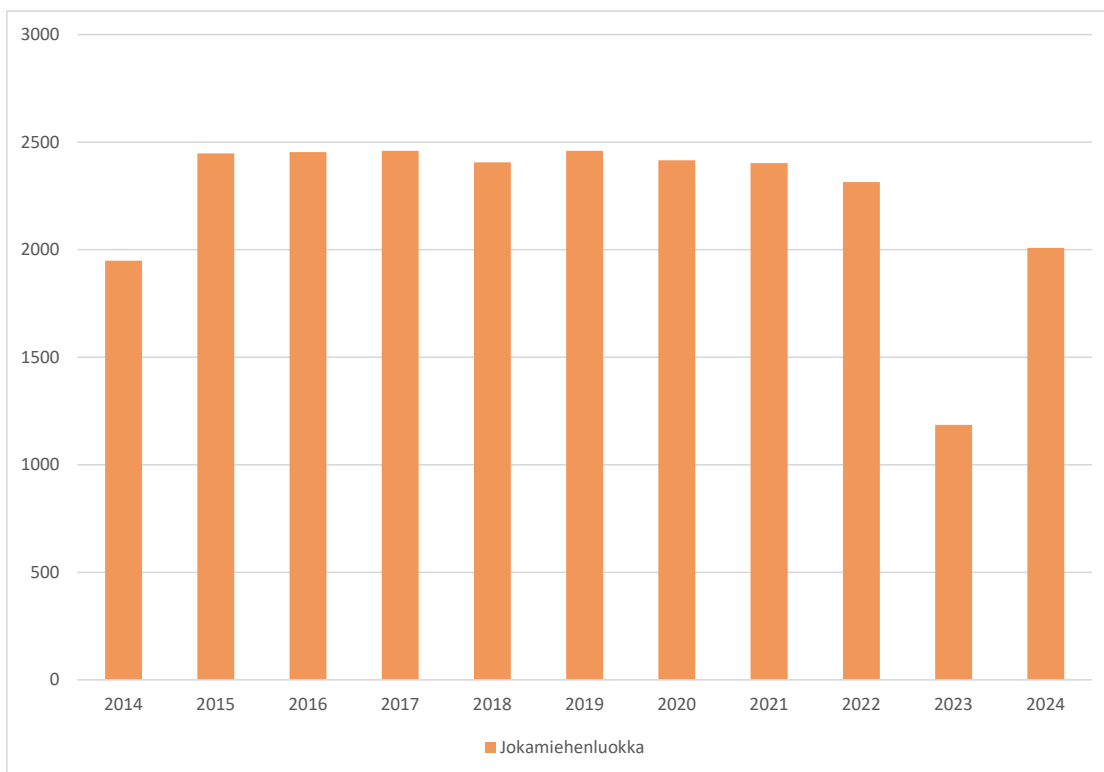
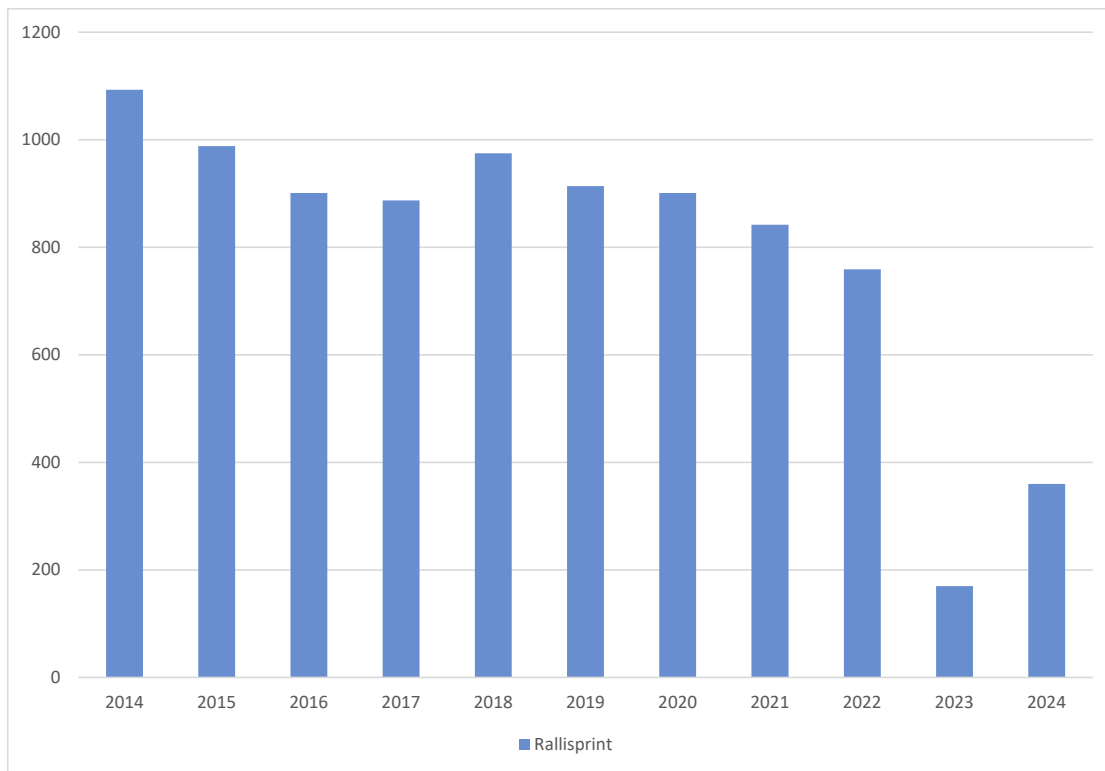
KILPAILIJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



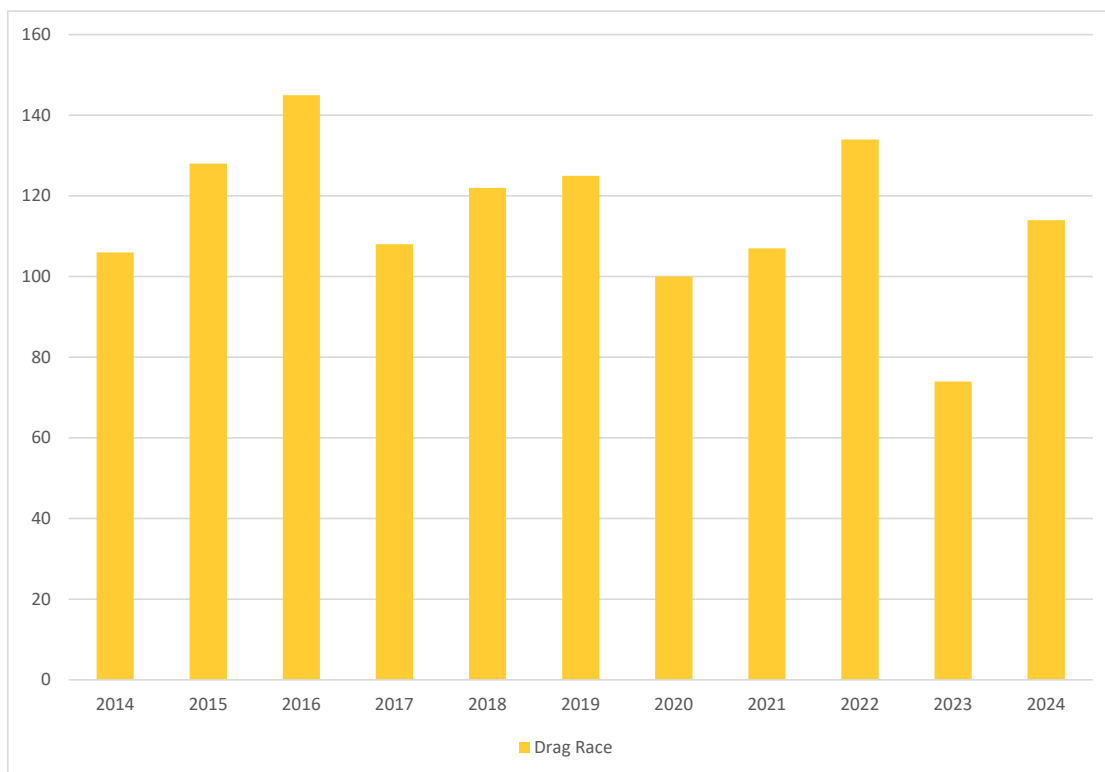
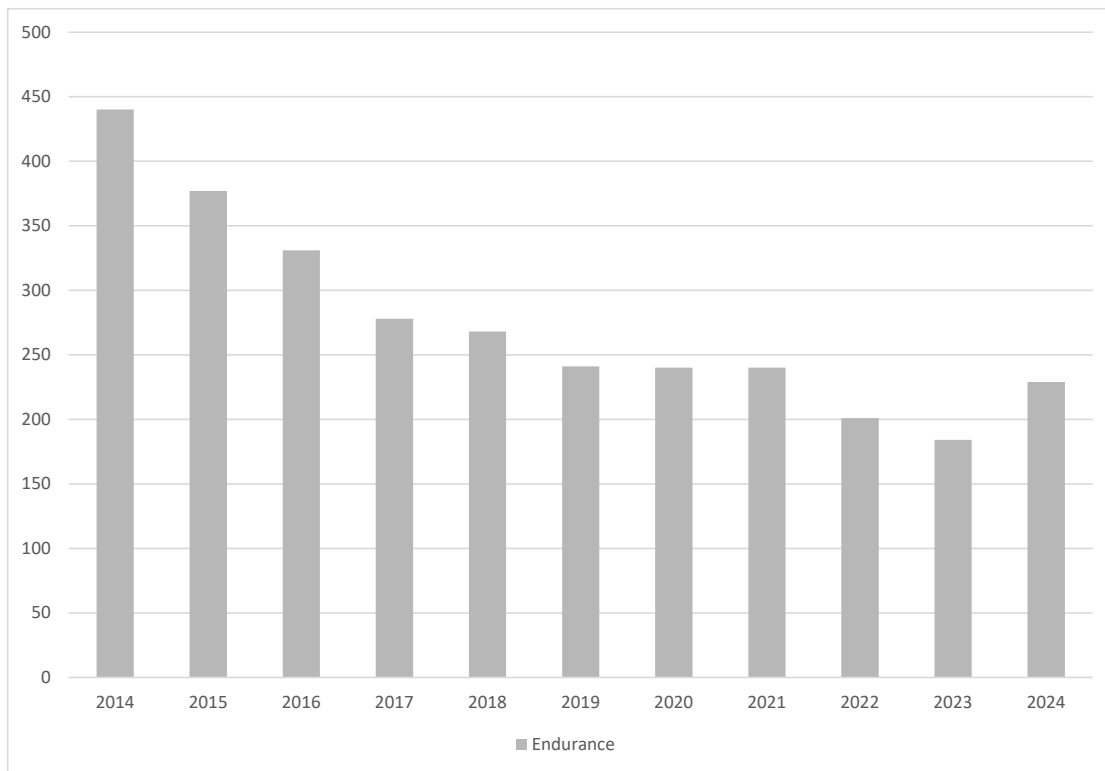
KILPAILIJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



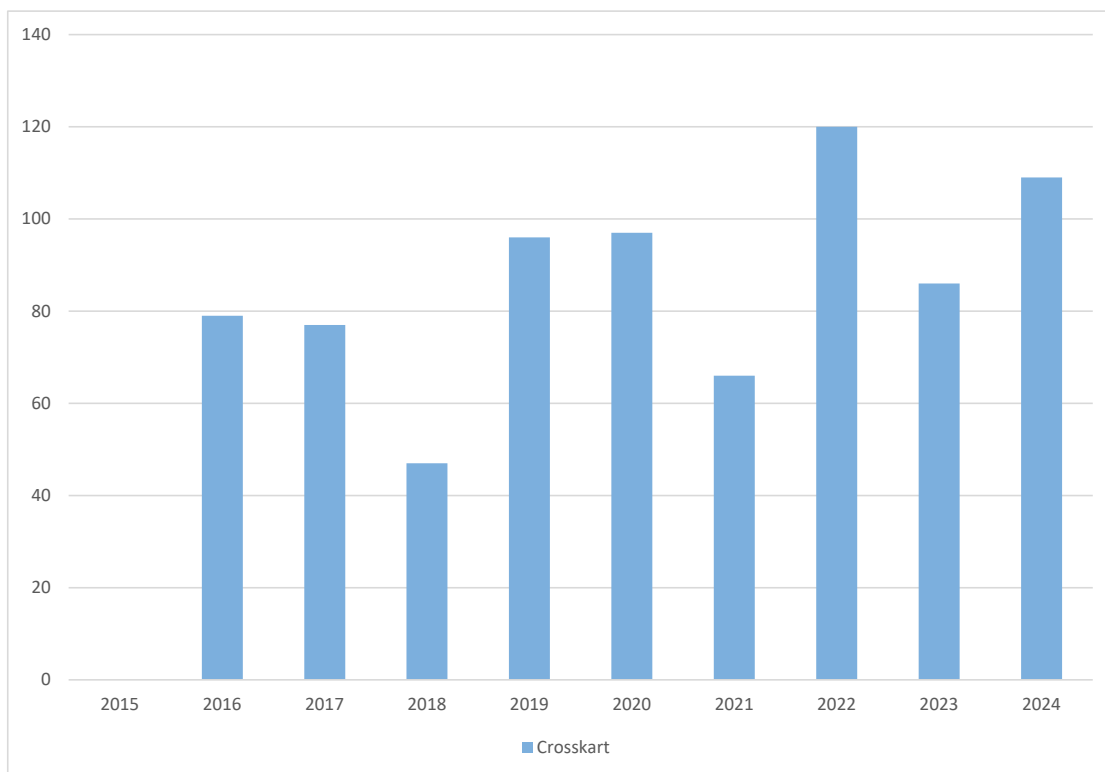
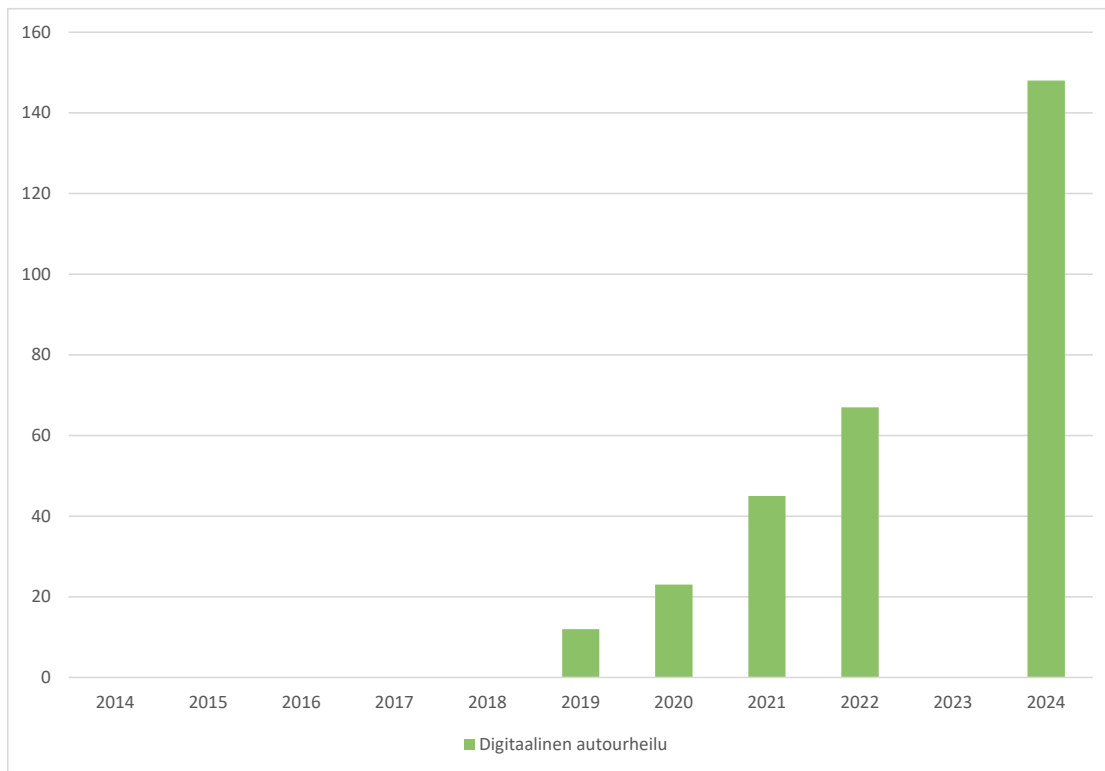
KILPAILIJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



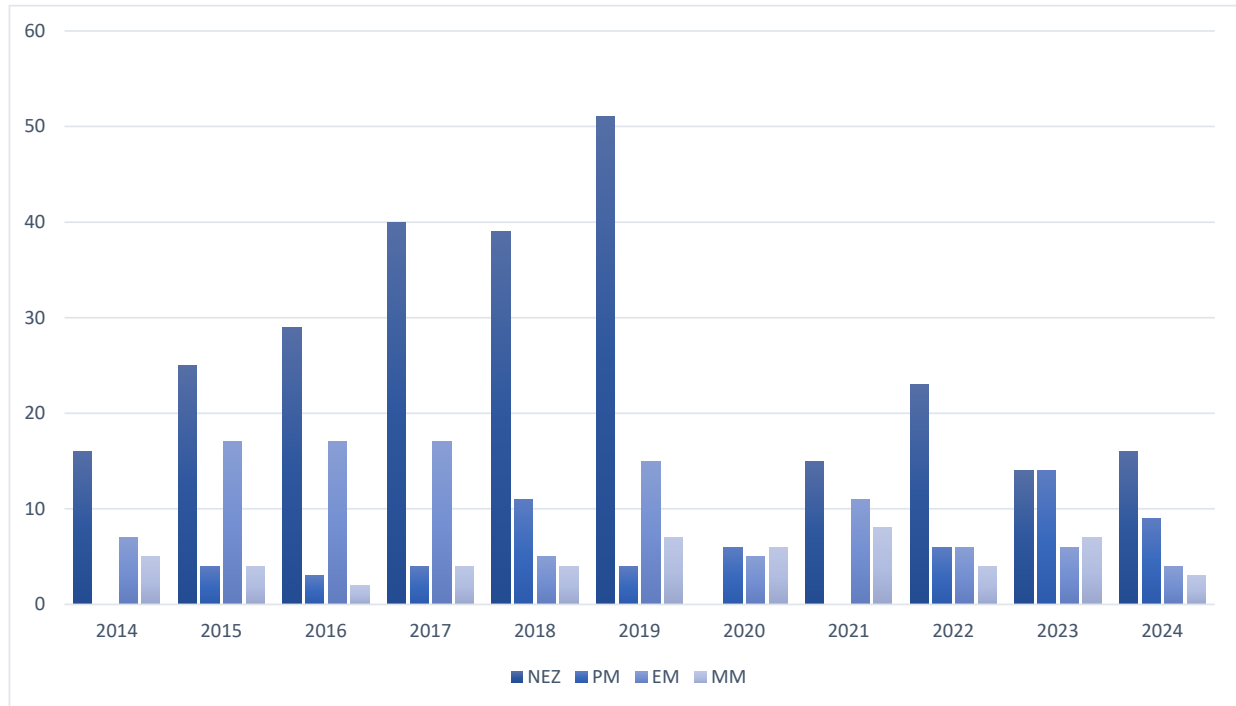
KILPAILIJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



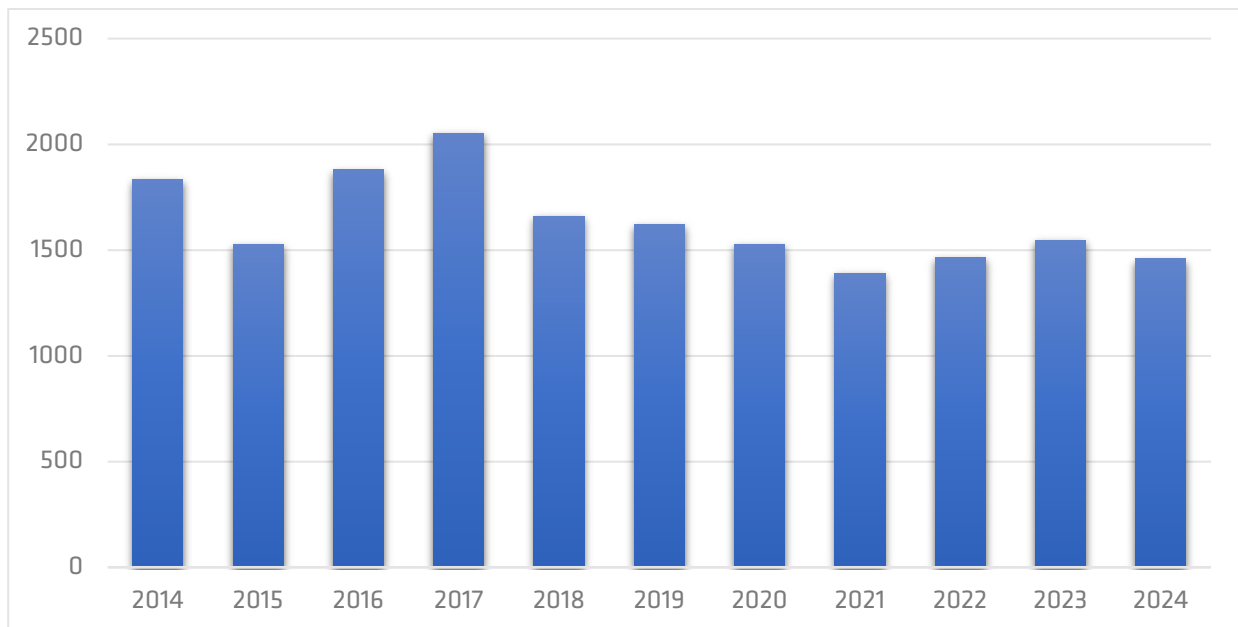
KILPAILIJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



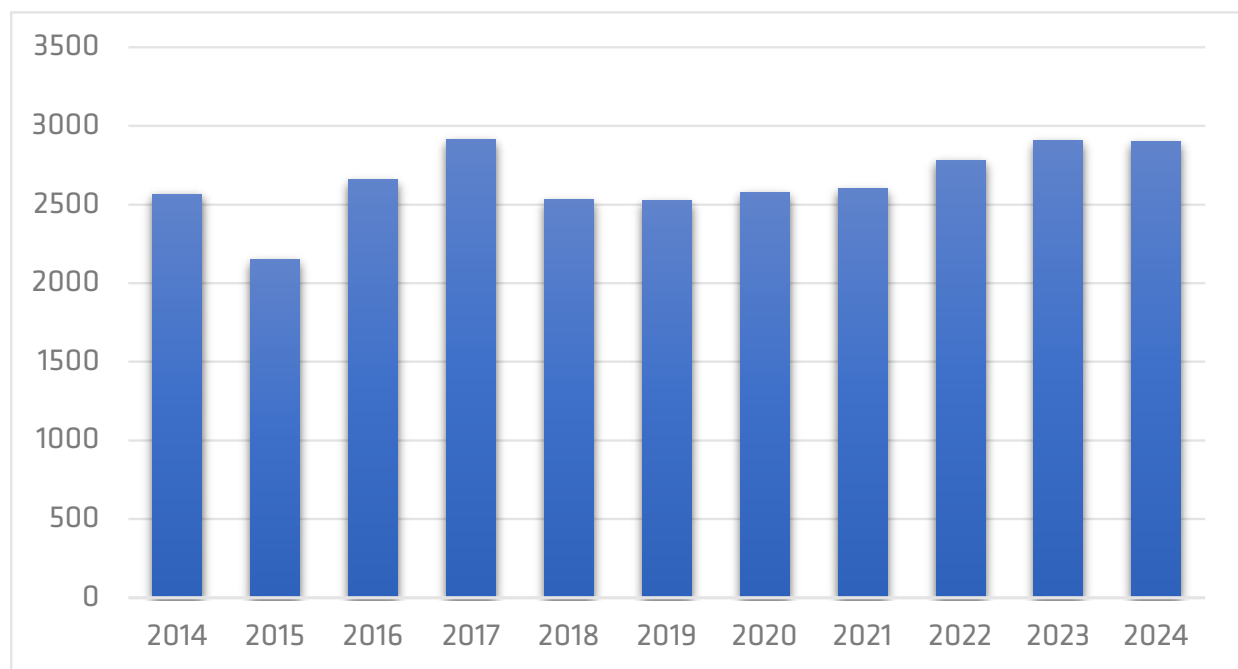
KV-menestys lajeittain 2014–2024



Päätoimitsijalisenssien määrä 2014–2024



Toimitsijalisenssien määrä 2014–2024



ANSIO- JA KILPAILIJAMERKIT

KULTAISET ANSIOMERKIT

Sihvola Irmeli
Leppänen Raimo
Staack Peter
Saloranta Tero
Lamminen Hannu
Haapala Antti
Pirhonen Timo

Anjalankosken UA
Espoo Motorsport Club
Espoo Motorsport Club
Hyvinkään UA
Joensuu UA
Karhukopla Racing Team
Keski-Karjalan UA

Nättinen Kari
Rousku Iiro
Männistö Antti-Pekka
Sippala Mikko
Åstrand Stefan
Järvinen Esa-Pekka
Salminen Pirkko

Korpilahden UA
Naantalin Seudun UA
Noormarkun UA/MK
Raahen UA
UFAK
Varkauden UA
Vihdin UA

HOPEISET ANSIOMERKIT

Koivunen Rauli
Parkkinen Ari
Anttila Anders
Gustafsson Aimo
Halme Hannu
Siironen Saila
Taponen Arto
Koivisto Toni
Lindström Teppo
Saarinen Teemu
Sainio Kimmo
Veikkanen Janne
Tuomaala Henri
Lampela Jyrki
Mikkola Ari
Pöntiskoski Jarmo
Räikkönen Anssi
Silfvast Markus
Tikka Heikki
Westman Emil
Naukkarinen Mika
Syväoja Kari
Venäläinen Tuomas

AL Helsinki
AL Helsinki
Anjalankosken UA
Forssan Seudun UA
Forssan Seudun UA
Forssan Seudun UA
Forssan Seudun UA
Forssan Seudun UA
Hyvinkään UA
Hyvinkään UA
Hyvinkään UA
Hyvinkään UA
Hyvinkään UA
Kokkolan UA
Kokkolan UA
Kokkolan UA
Kokkolan UA
Kokkolan UA
Kokkolan UA
Kurikan UA
Kurikan UA
Lounais-Hämeen UA

Heikkilä Marko
Jalonen Rauli
Mäkelä Timo
Virtanen Kari
Viitanen Meiju
Lampinen Arttu
Niinimäki Miika
Rantasalo Mika
Kenttämää Juha
Keskiniva Juha
Puhakka Tarja
Salmela Jari-Pekka
Tuulaniemi Mauri
Pohjasniemi Kalevi
Purunen Jyri
Frilander Kauko
Järvinen Tuija
Häyrinen Jari
Ahonen Mika
Kiviniitty Ari
Kujala Mika
Sydänmetsä Esa

Mynämäen UA
Naantalin Seudun UA
Naantalin Seudun UA
Naantalin Seudun UA
Raahen UA
Raision UA
Raision UA
Raision UA
Rovaniemen UA
Rovaniemen UA
Rovaniemen UA
Rovaniemen UA
Rovaniemen UA
Rovaniemen UA
Slot Racing Club
Slot Racing Club
Varkauden UA
Varkauden UA
Varkauden UA
Vihdin UA
Vihdin UA
Ylivieskan UA
Ylivieskan UA

PRONSSISET ANSIOMERKIT

Mikkola Ville	Akaan Moottorimiehet	Rantasalo Sofia	Raision UA
Peräkivi Jarkko	Akaan Moottorimiehet	Rönnemaa Tero	Raision UA
Riikonen Ville	Akaan Moottorimiehet	Rönnemaa Tomi	Raision UA
Tomu Aki	Akaan Moottorimiehet	Sorjasaari Jyrki	Raision UA
Karttunen Aki	Akaan Moottorimiehet	Hämäläinen Maria-Liisa	Rovaniemen UA
Karttunen Veli-Matti	Akaan Moottorimiehet	Isomaa Heikki	Rovaniemen UA
Marjamäki Jari	Akaan Moottorimiehet	Keskiniva Katriina	Rovaniemen UA
Nylund Niko	Akaan Moottorimiehet	Piispanen Sara	Scuderia Palas
Pärssinen Aleksi	Akaan Moottorimiehet	Korolainen Jussi	Slot Racing Club
Roehr Henrik	Akaan Moottorimiehet	Mäkinen Mikko	Slot Racing Club
Salmi Jani	Akaan Moottorimiehet	Jogilaine Margus	Slot Racing Club
Seppänen Erik	Akaan Moottorimiehet	Korolainen Arttu	Slot Racing Club
Viljava Henna	Akaan Moottorimiehet	Salonen Tomi	Turun UA
Huttunen Reijo	Anjalankosken UA	Sylvestersson Benjamin	Turun UA
Huttunen Tarja	Anjalankosken UA	Hohkala Toni	Ulvilan FK-Kerho
Kykkänen Riina	Anjalankosken UA	Kaunismäki Marko	Ulvilan FK-Kerho
Laaksonen Sami	Anjalankosken UA	Ketonen Ari	Ulvilan FK-Kerho
Paukkuri Perttu	Anjalankosken UA	Salminen Ari-Matti	Ulvilan FK-Kerho
Pohjola Sami	Anjalankosken UA	Corell Miska	Ulvilan FK-Kerho
Anttila Alex	Anjalankosken UA	Hulkkonen Risto	Varkauden UA
Eerola Harri	Anjalankosken UA	Koponen Markku	Varkauden UA
Ruoppa Akseli	Anjalankosken UA	Pirskanen Antti	Varkauden UA
Siikasalo Ville	Anjalankosken UA	Pirskanen Juha	Varkauden UA
Suursalmi Jyrki	Anjalankosken UA	Turunen Ville	Varkauden UA
Toikka Joonas	Anjalankosken UA	Welin Jussi	Varkauden UA
Halme Joni	Forssan Seudun UA	Hakala Topi	Varkauden UA
Pitkänen Eemil	Forssan Seudun UA	Häyrinen Juuso	Varkauden UA
Viher-Vehmas Jani	Forssan Seudun UA	Järvinen Jere	Varkauden UA
Sarja Vesa	Hyvinkään UA	Karvonen Henri	Varkauden UA
Soitila Antti	Hyvinkään UA	Laitinen Eelis	Varkauden UA
Suutari Ilkka	Hyvinkään UA	Nissinen Kalle	Varkauden UA
Tirronen Matti	Hyvinkään UA	Nukarinen Sampsa	Varkauden UA
Veikkanen Pentti	Hyvinkään UA	Pohjola Jari	Varkauden UA
Huuhka Riku	Hyvinkään UA	Pohjola Joonas	Varkauden UA
Saarinen Jere	Hyvinkään UA	Vitikainen Pekka	Varkauden UA
Saarinen Niko	Hyvinkään UA	Welin Ville	Varkauden UA
Holm Georg	Kokkolan UA	Halonen Jami	Vihdin UA
Järvinen Asko	Lammin UA	Herranen Markku	Ylivieskan UA
Kangas Jose	Lammin UA	Jaakola Jari-Pekka	Ylivieskan UA
Karkkula Juha	Lammin UA	Kemppainen Markku	Ylivieskan UA
Laaksonen Ilona	Lounais-Hämeen UA	Latvakoski Kauko	Ylivieskan UA
Laaksonen Samuli	Lounais-Hämeen UA	Salmela Ari	Ylivieskan UA
Salmi Minna	Lounais-Hämeen UA	Savela Ville	Ylivieskan UA
Siren Tuomas	Lounais-Hämeen UA	Sorvisto Raimo	Ylivieskan UA
Westman Ronnie	NSB-86	Takalo Veli-Pekka	Ylivieskan UA
Viitanen Veijo	Raahen UA	Vaikko Mikko	Ylivieskan UA
Koski Jouko	Raision UA	Herranen Markku	Ylivieskan UA
Kosonen Mikko	Raision UA	Keski-Korpi Mika	Ylivieskan UA
Kuusela Jari	Raision UA	Salmela Ari	Ylivieskan UA
Kuusela Joni	Raision UA	Salmikangas Esko	Ylivieskan UA
Raessuo Juha-Pekka	Raision UA	Takalo Samu	Ylivieskan UA
Rantasalo Esa	Raision UA	Petäinen Markku	Ähtärin UA

ECORUN

CUP

TANKATTAVAT

- | | |
|-----------------|---------------------------------------|
| 1. Seppo Yrjölä | Autoliiton Hämeenlinnan seudun osasto |
| Matti Karmaa | Autoliiton Nastolan osasto |

LADATTAVAT

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Seppo Koivuniemi | |
| Harri Timoskainen | |

TASANOPEUSAJO

AL CUP HISTORIC

- | | |
|-------------------|----------|
| 1. Hannu Juselius | THU-Team |
| Matti Juselius | THU-Team |

AL CUP MODERNI

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. Timo Hämäläinen | Autoliiton Jyväskylän osasto |
| Pyy Kurko | Kotkan Urheiluautoilijat |

AUTOSLALOM

AUTOSLALOM CUP

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| 1. Kalevi Pippuri | Autoliiton Mäntyharjun osasto |
|-------------------|-------------------------------|

AUTOSUUNNISTUS

CUP

- | | |
|--------------------|-------------------------|
| 1. Risto Kotajärvi | Ungdomsföreningarnas AK |
| Jarno Kotajärvi | Ungdomsföreningarnas AK |

SUOMENMESTARUUDET

- | | |
|-----------------------|------------------------------------|
| 3. Mika Pulkkinen | Lopen Urheiluautoilijat |
| Joni Halme | Forssan Seudun Urheiluautoilijat |
| 2. Veli-Matti Lundahl | Ahveniston Autourheilijat |
| Riku Bitter | Riihimäen Urheiluautoilijat |
| 1. Iiro Rousku | Naantalin Seudun Urheiluautoilijat |
| Stefan Åstrand | Ungdomsföreningarnas AK |

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

Nordic Autonavigation Championship

Beginner's Cup

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 2. Miikka Mäenpää | Ahveniston Autourheilijat |
| Tommi Muilu | Ahveniston Autourheilijat |
| 1. Hannu Juselius | THU-TEAM |
| Mika Juselius | THU-TEAM |

Nordic Autonavigation Championship

- | | |
|-----------------|--|
| 2. Tomi Viitala | Kauhavan Urheiluautoilijat |
| Juha Heikkilä | Valkeakosken-Toijalan Seudun Urheiluautoilijat |

Nordic Autonavigation Championship Team's

- | | |
|-----------------|--|
| 3. Tomi Viitala | Kauhavan Urheiluautoilijat |
| Juha Heikkilä | Valkeakosken-Toijalan Seudun Urheiluautoilijat |
| Iiro Rousku | Naantalin Seudun Urheiluautoilijat |
| Stefan Åstrand | Ungdomsföreningarnas AK |
| Jouni Heikkilä | Ahveniston Autourheilijat |
| Riku Bitter | Riihimäen Urheiluautoilijat |

Jari Ojanperä

Kari Mamia

Pekka Kaipainen

Jari Kulmala

Naantalin Seudun Urheiluautoilijat

Lohjan Urheiluautoilijat

AL Helsingin seudun osasto

Kangasalan Urheiluautoilijat

KARTING

CUP

Micro

- | | |
|------------------|--------------------------|
| 1. Noel Soininen | Ruuhimäki Race and Track |
|------------------|--------------------------|

SUOMEN JUNIORIMESTARUUDET

Raket

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| 3. Topias Taivalmäki | Jalasjärven moottorikerho/UA |
| 2. Henri Paloneva | Pirkanmaan Karting |
| 1. Juho Vesterinen | Autourheilukerho Jämsän Äijät |

Mini60

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 3. Juho Nieminen | Autourheilukerho Jämsän Äijät |
| 2. Leo Laitinen | Mikkelin Urheiluautoilijat |
| 1. Oiva Vettenranta | Pirkanmaan Karting |

SUOMENMESTARUUDET

OK-Junior

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 3. Joel Taipale | Espoo Motorsport Club |
| 2. Otto Sakala | Pirkanmaan Karting |
| 1. Oskari Walle | Espoo Motorsport Club |

OK

- | | |
|------------------|--------------------------|
| 3. Nea Kytölä | Lahden FK |
| 2. Elias Kivistö | Vihdin Urheiluautoilijat |
| 1. Mike Parhiala | Laukaan Moottorimiehet |

K22

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 3. Aleks Jämsä | Keimolan FK-Kerho |
| 2. Alvar Siimesvaara | Salon Urheiluautoilijat |
| 1. Paavo Tonteri | Keimolan FK-Kerho |

S125

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 3. Aleks Peltoniemi | Santa Claus Karting |
| 2. Jari Malila | Oulun Formula K-125 |
| 1. Antti Ollikainen | Oulun Formula K-125 |

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

FIA KARTING WORLD CUP K22

- | | |
|------------------|-------------------|
| 3. Paavo Tonteri | Keimolan FK-Kerho |
|------------------|-------------------|

KIERTOPALKINNOT

Raket Karnevaali (Mestarin Malja)

Juho Vesterinen Autourheilukerho Jämsän Äijät

Kimi's Can

Oiva Vettenranta Pirkanmaan Karting

Vuoden OKJ Rookie -kuljettaja

Oskari Walle Espoo Motorsport Club

Veijo Leinon testamentti - stipendi

Oiva Vettenranta Pirkanmaan Karting

Vuoden Karting-kuljettaja

Paavo Tonteri Keimolan FK-Kerho

CROSSKART

SUOMENJUNIORIMESTARUUS

85cc

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 3. Kevin Sundqvist | Autoliitto Härmä |
| 2. Viljami Saarinen | PR-Racing |
| 1. Iivari Männistö | Kankaanpään Urheiluautoilijat |

SUOMENMESTARUUDET

125/250cc

- | | |
|-------------------|---|
| 3. Kaapo Ahonen | Kauhavan Urheiluautoilijat |
| 2. Kasperi Ahonen | Kauhavan Urheiluautoilijat |
| 1. Minea Perämäki | Honkajoen Moottorikerho/
Urheiluautoilijat |

Xtrem Junior

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 3. Jesper Rantanen | Autoliitto Härmän osasto |
| 2. Pauli Turpeinen | Kotkan Urheiluautoilijat |
| 1. Peetu Piira | Autoliitto Härmän osasto |

Xtrem

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 3. Marko Vainikka | Kouvolan Seudun Autourheilijat |
| 2. Joonatan Ylilampi | Karvian Urheiluautoilijat/MK |
| 1. Riku Huuhka | Hyvinkään Urheiluautoilijat |

JÄÄRATA-AJO

CUP

85cc

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. Iivari Männistö | Kankaanpään Urheiluautoilijat |
|--------------------|-------------------------------|

125/250cc

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 1. Iida-Maria Männistö | Kankaanpään Urheiluautoilijat |
|------------------------|-------------------------------|

Xtrem Junior

- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| 1. Wiljami Rajala | Noormarkun Urheiluautoilijat/MK |
|-------------------|---------------------------------|

Xtrem

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Sami Naukkarinen | Akaan Moottorimiehet |
|---------------------|----------------------|

SUOMENMESTARUUDET

Legends

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 3. Nico Tikkinen | Laukaan Moottorimiehet |
| 2. Luka Nurmi | Blue Rose Team |
| 1. Pasi Pelkonen | Hyvinkään Urheiluautoilijat |

V1600, vakioliikuesteet

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 3. Elias Kalliokoski | Autoliitto Härmän osasto |
| 2. Emil Westman | Kokkolan Urheiluautoilijat |
| 1. Anton Seppä | Valkealan Urheiluautoilijat |

SuperCar (4WD)

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| 3. Ville Viitanen | Noormarkun Urheiluautoilijat/MK |
| 2. Iivari Niemi | Jalasjärven MK/UA |
| 1. Ari-Pekka Niemi | Jalasjärven Moottorikerho/UA |

Super Saloon, vakioliikuesteet

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| 3. Iikka Anttila | Lakeuden Urheiluautoilijat |
| 2. Joni-Pekka Rajala | Noormarkun Urheiluautoilijat/MK |
| 1. Kalle Nissinen | Varkauden Urheiluautoilijat |

Super Saloon, erikoisliikuesteet

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| 3. Iivari Niemi | Jalasjärven MK/UA |
| 2. Joni-Pekka Rajala | Noormarkun Urheiluautoilijat/MK |
| 1. Iikka Anttila | Lakeuden Urheiluautoilijat |

PIENOISAUTOILU

SUOMENMESTARUUDET

G27 -luokka

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 2. Jyri-Ville Pouttu | Laihian Urheiluautoilijat |
|----------------------|---------------------------|

OMO -luokka

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 2. Juha Ylisipola | Iisalmen Urheiluautoilijat |
|-------------------|----------------------------|

ES-32 -luokka

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 3. Anna Borg | InSlot |
| 2. Jyri Purunen | Slot Racing Club |
| 1. Tomi Pahula | Kotkan Urheiluautoilijat |

F1-32 -luokka

- | | |
|-----------------|---------------------------------|
| 3. Anna Borg | InSlot |
| 2. Jyri Purunen | Slot Racing Club |
| 1. Matti Fyhr | Anjalankosken Urheiluautoilijat |

ES-24 -luokka

- | | |
|---------------|---------------------------------|
| 3. Anna Borg | InSlot |
| 2. Matti Fyhr | Anjalankosken Urheiluautoilijat |

PR-24 -luokka

- | | |
|---------------------|---------------------------------|
| 3. Margus Jogilaine | Slot Racing Club |
| 2. Jasper Koivisto | Vaasan Urheiluautoilijat |
| 1. Matti Fyhr | Anjalankosken Urheiluautoilijat |

TSM-10 -luokka

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 3. Teemu Saarinen | Hyvinkään Urheiluautoilijat |
| 2. Niko Saarinen | Hyvinkään Urheiluautoilijat |
| 1. Joona Lempiäinen | Fullspeed RC |

C-12 -luokka

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 3. Panu Vehniäinen | Pirkanmaan RC-autoilijat |
| 2. Niko Saarinen | Hyvinkään Urheiluautoilijat |
| 1. Joona Lempiäinen | Fullspeed RC |

LS-5 -luokka

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 3. Pasi Nevalainen | Fullspeed RC |
| 2. Jethro Lehtojärvi | Rannikkoseudun RC-autoilijat |
| 1. Sammy Pajalin | Fullspeed RC |

M8 -luokka

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| 3. Pekko Iivonen | Kymen Pienoisautokerho |
| 2. Max Mört | Fullspeed RC |
| 1. Joona Haatanen | Äänekosken Pienoisautoilijat |

M8e -luokka

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 3. Oiva Metsola | Fullspeed RC |
| 2. Max Mört | Fullspeed RC |
| 1. Kristian Ullakko | Vaasan Urheiluautoilijat |

M2-10 -luokka

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| 3. Konsta Saarinen | Autourheilukerho Jämsän Äijät |
| 2. Oiva Metsola | Fullspeed RC |
| 1. Jamiel Gabrielsson | Äänekosken Pienoisautoilijat |

LS-OR -luokka

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 3. Samu Paavola | Pirkanmaan RC-autoilijat |
| 2. Esa Myllymaa | Ahveniston Autourheilijat |
| 1. Marko Laitinen | Hyvinkään Urheiluautoilijat |

R8 -luokka

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 3. Jere Saarinen | Hyvinkään Urheiluautoilijat |
| 2. Pekka Koivula | Pirkanmaan RC-autoilijat |
| 1. Niko Saarinen | Hyvinkään Urheiluautoilijat |

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

1/8 Offroad Nordics

M8e -luokka

3. Max Mört Fullspeed RC

40+ 1/10 IC Track European Championship

2. Sammy Pajalin Fullspeed RC

G7 European Championship

G7-luokka

1. Juha Ylisipola Iisalmen Urheiluautoilijat

KIERTOPALKINNOT

Pienoisautoilun malja

- Oiva Metsola Fullspeed RC

OFF ROAD

CUP

ORIGINAL

1. Tarmo Sinisalo Mad Moose Racing
Mika Uimonen Mad Moose Racing

STANDARD

1. Toni Laesmaa Mad Moose Racing
Samu Juutilainen Mad Moose Racing

MODIFIED

1. Miika Niinimäki Raison Urheiluautoilijat
Jarno Puumalainen Raison Urheiluautoilijat

PRO-MODIFIED

1. Kai Heikkilä Harbor Cruiser
Pekka Heikkilä Harbor Cruiser

PROTOTYPE

1. Aleksi Peippo Harbor Cruiser
Inka Peippo Harbor Cruiser

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

POHJOISMAIDEN MESTARUUS

STANDARD

1. Veeti Orvasto Harbor Cruiser
Joel Asp Mad Moose Racing

MODIFIED

3. Petri Orvasto Harbor Cruiser
Peppiina Orvasto Harbor Cruiser
2. Miika Niinimäki Raison Urheiluautoilijat
Jarno Puumalainen Raison Urheiluautoilijat

EUROOPAN MESTARUUS

MODIFIED

2. Miika Niinimäki Raison Urheiluautoilijat
Jarno Puumalainen Raison Urheiluautoilijat

RALLISPRINT

CUP

Rallisprint SM BMW Suomi Cup

1. Ville Mäntynen AUK Jämsän Äijät

Asfalttisprint SM Joukkueiden Suomi Cup

1. Raakateippi
Jere Pensas Laihian Urheiluautoilijat
Mika Lemmetti Laihian Urheiluautoilijat
Tuukka Hallia Mäntsälän Moottorikerho

Rallisprint SM Joukkueiden Suomi Cup

1. Team Etelä
Jukka Tenho Anjalankosken Urheiluautoilijat
Matias Peippo RUFAK
Kimmo Peippo Paimion Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

Asfalttisprint SM Nuoret

3. Miko Suvanto Turun Urheiluautoilijat
2. Matias Pietikäinen Lapinlahden Autourheilijat
1. Vili Hyytiäinen Hyvinkään Urheiluautoilijat

Asfalttisprint SM Naiset

3. Liisa Sutinen Kuopion Urheiluautoilijat
2. Kaisa Sistonen Nokian Urheiluautoilijat
1. Marjo-Riitta Mansikkamäki Hämeenkyrön Urheiluautoilijat

Asfalttisprint SM Seniorit

3. Kimmo Peippo Paimion Urheiluautoilijat
2. Jukka Lifländer Imatran Urheiluautoilijat
1. Jukka Tenho Anjalankosken Urheiluautoilijat

Asfalttisprint SM SJM

3. Joni Rinnekari Salon Urheiluautoilijat
2. Marko Koli Hyvinkään Urheiluautoilijat
1. Saku Tammi Salon Urheiluautoilijat

Asfalttisprint SM 2-veto

3. Aki Mansikkamäki Hämeenkyrön Urheiluautoilijat
2. Matias Peippo RUFAK
1. Mikko Koivula Sastamalan Autourheilijat

Asfalttisprint SM 4-veto

3. Samuli Aalto Karhukopla Racing Team
2. Samuli Pokela Järvisseudun Urheiluautoilijat
1. Jari Lamminsivu Hämeenkyrön Urheiluautoilijat

Rallisprint SM Nuoret

3. Aaron Holopainen Tientukko Racing
2. Miska Tuomisto Keuruun Urheiluautoilijat
1. Ville Vatanen Keski-Karjalan Urheiluautoilijat

Rallisprint SM Naiset

3. Marjo-Riitta Mansikkamäki Hämeenkyrön Urheiluautoilijat
2. Kaisa Sistonen Nokian Urheiluautoilijat
1. Meiju Viitanen Raahen Urheiluautoilijat

Rallisprint SM Seniorit

3. Veijo Viitanen Raahen Urheiluautoilijat
2. Jukka Lifländer Imatran Urheiluautoilijat
1. Veini Kämppi Mäntyharjun Moottorikerho

Rallisprint SM SJM

3. Aki Ala-Varvi Jalasjärven Moottorikerho/UA
2. Juho Väisänen Punkalaitumen Moottorikerho/UA
1. Ari-Pekka Koivisto Ylitornion Urheiluautoilijat

Rallisprint SM 2-veto

3. Ville Reuter Kajaanin Moottorikerho
2. Juha Lusa Pohjankyrön Urheiluautoilijat
1. Mika Lemmetti Laihian Urheiluautoilijat

Rallisprint SM 4-veto

3. Aarni Mertanen Kajaanin Urheiluautoilijat
2. Rasmus Tuominen AUK Jämsän-Äijät
1. Tuukka Hallia Mäntsälän Moottorikerho

DRAG RACE

CUP

TOP STREET

1. Pauli Stamblewski Finnish Hot Rod Association

VINTAGE DRAGS

1. Juha Alakangas Finnish Hot Rod Association

PRO STREET

1. Tony Ståhl Finnish Hot Rod Association

STOCK/SUPER STOCK

1. Timo Eronen Finnish Hot Rod Association

SUOMENMESTARUUDET

JUNIOR DRAGSTER

3. Kaarle Paakkari Finnish Hot Rod Association
2. Peppiina Kangas Finnish Hot Rod Association
1. Iines Kangas Finnish Hot Rod Association

ORIGINAL STREET

3. Kari Takala Finnish Hot Rod Association
2. Rauli Rautio Finnish Hot Rod Association
1. Juhani Sjöman Finnish Hot Rod Association

PRO ET

3. Hannu Kohvakka Finnish Hot Rod Association
2. Petri Tikkaaja Finnish Hot Rod Association
1. Petri Parkkinen Finnish Hot Rod Association

SUPER PRO ET

3. Pekka Junninen Finnish Hot Rod Association
2. Kim Döfnäs Finnish Hot Rod Association
1. Seppo Iivonen Finnish Hot Rod Association

TOP DOORSLAMMER

3. Kaapo Lehtonen Finnish Hot Rod Association
2. Marko Leivo Finnish Hot Rod Association
1. Jens Lönngren Finnish Hot Rod Association

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

EUROOPAN MESTARUUS

PRO MODIFIED

1. Jere Rantaniemi Finnish Hot Rod Association

DIGITAALINEN AUTOURHEILU

SUOMENMESTARUUS

Digital Racing eSM

3. Lassi Juurinen Finnish Sim Racing Association ry
2. Jesse Telkkälä Finnish Sim Racing Association ry
1. Teemu Myllykangas Finnish Sim Racing Association ry

Digital ejokkis SM Liiga

3. Järviseudun Katsastus Team
Euran Urheiluautoilijat

- JJ Jarmo Matila
Matti Mäkelä
Markus Paananen
Ville Hallman
Jonne Ollikainen
Tommi Hallman
Tatu Paananen

2. Kuljetusliike Aho&Nuutinen Team
Oriveden Seudun Urheiluautoilijat

- JJ Niko Lehtinen
Oskari Röman
Mikko Rantala
Roope Järvi
Jesse Silvasti
Rami Grönfors
Niko Mattila

1. Siilin Auto-Pekka Team
Autoliitto Härmä

- JJ Martti Balk
Santeri Arhe
Sami Leskinen
Juuso Lehto
Riku Suutarinen
Santtu Suutarinen
Simo Leskinen

ENDURANCE

ENDURANCE CUP SALOON

1. Joyride Racing
Mika Koivu Lempäälän Urheiluautoilijat
Teppo Mattila Momo Racing Team
Kim Korpela Tampereen Urheiluautoilijat
Kai Jokinen Honkajoen Moottorikerho/UA

KIERTOPALKINNOT

Vuoden endurance-tiimi

1. Joyride Racing

RATA-AJO

SUOMENMESTARUUDET

V1600

3. Roope Mäkelä Alastaron Urheiluautoilijat
2. Aapo Skaffari Ahveniston Autourheilijat
1. Matias Nuoramo Keimolan FK-Kerho

BMW XTREME RACE

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 3. Joakim Valli | Euran Urheiluautoilijat |
| 3. Jake Welin | Xon Sport Club |
| 2. Kari Haavisto | Honkajoen Moottorikerho/UA |
| 1. Petri Haavisto | Honkajoen Moottorikerho/UA |

V8 THUNDER

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 3. Milla Mäkelä | Ruukin Formula K-Kerho |
| 2. Miko Kiminki | Lapinlahden Autourheilijat |
| 1. Emil Westman | Kokkolan Urheiluautoilijat |

Legends

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 3. Erik Seppänen | Akaan Moottorimiehet |
| 2. Toni Lähteenmäki | Akaan Moottorimiehet |
| 1. Arto Ojaranta | Monako FK |

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

Formula Regional Middle East Championship

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Tuukka Taponen | Keimola FK-Kerho |
|-------------------|------------------|

Formula Regional European Championship

- | | |
|-------------------|------------------|
| 3. Tuukka Taponen | Keimola FK-Kerho |
|-------------------|------------------|

RALLICROSS

SUOMENMESTARUUDET

V1600 RC

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 3. Toni Lähteenmäki | Akaan Moottorimiehet |
| 2. Jesper Rantanen | Autoliitto Härmän osasto |
| 1. Riku Huuhka | Hyvinkään Urheiluautoilijat |

AUTOKROSSI

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| 3. Joonas Ojala | Autoliitto Härmän osasto |
| 2. Joni-Pekka Rajala | Noormarkun Urheiluautoilijat/MK |
| 1. Joni Turpeinen | Kotkan Urheiluautoilijat |

SUPERCAR

- | | |
|----------------------|-----------------------------------|
| 3. Jukka Pykäläinen | Oriveden Seudun Urheiluautoilijat |
| 2. Jari Tuuri | Valkealan Urheiluautoilijat |
| 1. Joni-Pekka Rajala | Noormarkun Urheiluautoilijat/MK |

DRIFTING

SUOMENMESTARUUS

SM PRO2

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 3. Henri Rajala | Lapuan Urheiluautoilijat |
| 2. Pauli Laakso | Autoliitto Härmän osasto |
| 1. Juha-Matti Mäkinen | Honkajoen Moottorikerho/UA |

SM PRO

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 3. Jere Väliniemi | Suomen Drifting ry |
| 2. Juha Pöytälaakso | Suomen Drifting ry |
| 1. Jarkko Jylhä | Suomen Drifting ry |

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

Drift Masters European Championship

- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| 1. Lauri Heinonen | Noormarkun Urheiluautoilijat/MK |
|-------------------|---------------------------------|

JOKAMIEHENLUOKKA

SUOMENMESTARUUDET

Nuoret

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| 3. Emil Hertén | Nykarlebynejdens Sportbilister |
| 2. Joni Turpeinen | Kotkan Urheiluautoilijat |
| 1. Riki Rautio | Lakeuden Urheiluautoilijat |

Naiset

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 3. Jaana Koskema | Vääksyn Urheiluautoilijat |
| 2. Sari Rautiainen | Nurmeksen Urheiluautoilijat |
| 1. Sara Piispanen | Scuderia Palas |

Yleinen EVK

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| 3. Mika Liimatainen | Konneveden Moottorikerho/UA |
| 2. Paavo Töykkälä | Lounais-Hämeen Urheiluautoilijat |
| 1. Janne Viitikko | Konneveden Moottorikerho/UA |

Yleinen

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 3. Petri Kumpula | Autoliitto Härmä |
| 2. Juha Perälä | Vetelin Urheiluautoilijat |
| 1. Aatu Matikainen | Konneveden Moottorikerho/UA |

JM SM Liiga

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 3. Maanrakennus Kujala & Autio Team | Autoliitto Härmä |
|-------------------------------------|------------------|

JJ Marko Angervisto

JJ Timo Pukkila

A Joni Alaranta

E Pekka Palm

H Tero Hautamäki

K Mikko Kosonen

L Arttu Lampinen

N Mika Nukala

R Rasmus Häggblom

S Jani Keski-Äijö

T Roope Rinta

X Antti Piispanen

2. Ivomit Paineautot Team

Nokian Urheiluautoilijat

JJ Aku Kaukoluoto

JJ Tuomas Gråholm

A Markus Ylinen

E Juuso Suppula

H Miko Simonen

K Petteri Koski

L Mika Virtanen

N Petro Koski

R Janne Korhonen

S Sami Saari

T Tero Kulmala

X Valtteri Koski

1. Team Rajala RX Jarkan Maansiirto

Noormarkun Urheiluautoilijat/MK

JJ Taito Tommila

JJ Marko Matikainen

A Aatu Matikainen

E Esa Kirsilä

H Rolle Ikäheimonen
K Janne Viitikko
L Petri Laitinen
N Joni-Pekka Rajala
R Juha Pasanen
S Jesse Silvasti
T Antti Harju
X Mika Liimatainen

RALLI TROPHY

Historic tasanopeus

1. Pekka Stellberg Historic Rally Club Finland
Pertti Toivonen Autoliitto Jyväskylä

Historic Rally Trophy R1

1. Kai Iivanainen Mäntyharjun Moottorikerho
Päivi Iivanainen Mäntyharjun Moottorikerho

Historic Rally Trophy -69

1. Antti Heinänen AL-Myrskylä
Tiia Mäenpää AL-Myrskylä

Historic Rally Trophy -75

1. Sami Vuorinen Mäntsälän Moottorikerho

Historic Rally Trophy -75

1. Marko Allinen Kiuruveden Urheiluautoilijat

Historic Rally Trophy -81

1. Janne Kanerva Anjalankosken Urheiluautoilijat
Harri Kanerva Anjalankosken Urheiluautoilijat

Historic Rally Trophy -90

1. Risto Tiinus Autourheilukerho Jämsän Äijät
Jari Huhtinen Autourheilukerho Jämsän Äijät

Historic Rally Trophy (nuotti)

1. Antti Leponiemi Kouvolan Seudun Autourheilijat
Jonna Palohalme Valkealan Urheiluautoilijat

Historic Rally Trophy (Classic F)

1. Juho Nurminen Vääksyn Urheiluautoilijat
Sami Rautiainen Päijät-Hämeen Urheiluautoilijat

Rally Trophy

1. Jani Viher-Vehmas Forssan Seudun Urheiluautoilijat
Eemil Pitkänen Forssan Seudun Urheiluautoilijat

CUP

NELIVETO CUP

3. Timo Partanen Tientukko Racing
ei palkittavaa II-ohjaajaa
2. Teemu Vesala Mäntyharjun Moottorikerho
Sami Brofors Kouvolan Seudun Autourheilijat
1. Pekka Karjalainen Mikkelin Urheiluautoilijat
Riikka Hokkanen AL Kangasniemen osasto

NUORTEN CUP

3. Vili Hyytiäinen Hyvinkään Urheiluautoilijat
Jouni Mäkinen Riihimäen Urheiluautoilijat
2. Miska Tuomisto Keuruun Urheiluautoilijat
Jukka Rasi Keuruun Urheiluautoilijat
1. Veikka Koskinen Euran Urheiluautoilijat
Jussi Koskinen Euran Urheiluautoilijat

V1600 CUP

3. Lauri Ahoketo Pohjankyrön Urheiluautoilijat
Juha Ahoketo Pohjankyrön Urheiluautoilijat
2. Otto Järvinen Joutsan Seudun Urheiluautoilijat
Mikko Halinen Joutsan Seudun Urheiluautoilijat
1. Nuutti Korhonen Mäntsälän Moottorikerho
Teppo Söderström Mäntsälän Moottorikerho

Masters Cup

1. Reijo Muhonen Keski-Karjalan Urheiluautoilijat

Suomi Cup, F-Ryhmä

1. Forsgren Kim Mäntsälän Moottorikerho
Arttu Vastamäki Huittisten Urheiluautoilijat

F-CUP JUNIORIT

3. Tommi Lämsä Lakeuden Urheiluautoilijat
Jussi Syväranta Lahden Urheiluautoilijat
2. Tomi Hämäläinen Laukaan Moottorimiehet
Sami Raatikainen Saarijärven Urheiluautoilijat
1. Timo Viitanen Honkajoen Moottorikerho/UA
Jouni Juhola Honkajoen Moottorikerho/UA

F-CUP SENIORIT

3. Heikki Hosionaho Nivalan Urheiluautoilijat
Jan Pousi Rovaniemen Urheiluautoilijat
2. Mika Korhonen Naantalin Seudun Urheiluautoilijat
Tommi Koskinen Naantalin Seudun Urheiluautoilijat
1. Reijo Muhonen Keski-Karjalan Urheiluautoilijat
Henri Kallioniemi Autourheilukerho Jämsän Äijät

F-CUP YLEINEN

3. Niko Jousi Nurmijärven Urheiluautoilijat
Ville Kumpulainen Nurmijärven Urheiluautoilijat
2. Eetu Kainulainen Lahden Urheiluautoilijat
Petri Kainulainen Lahden Urheiluautoilijat
1. Tomi Tikanmäki Never Heard Drivers
Lauri Hartikainen Lappeenranta Rally Team

F-CUP NUOTTI

3. Eetu Kortelainen Keski-Karjalan Urheiluautoilijat
Kristen Suhonen Keski-Karjalan Urheiluautoilijat
2. Juuso Jorvala Tervakosken Urheiluautoilijat
Pasi Törmä Riihimäen Urheiluautoilijat
1. Joonas Lindroos Tullan Urheiluautoilijat
Jouni Lampinen Tullan Urheiluautoilijat

F-CUP TIIMIMESTARUUS

3. Luumäen UA
Tomi Sorsa Luumäen Urheiluautoilijat
Ville Uski Luumäen Urheiluautoilijat
Ari Sorsa Luumäen Urheiluautoilijat
2. Nilsin Sora Motorsport
Antti-Jussi Keinänen Nilsin Urheiluautoilijat
Pasi Martikainen Nilsin Urheiluautoilijat
Oskari Sokka Tientukko Racing
1. Fast Orange
Tomi Tikanmäki Never Heard Drivers
Tommi Lämsä Lakeuden Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

Rallin Nuorten-SM

- | | |
|-------------------|----------------------------------|
| 3. Aatu Hakalehto | Ahveniston Autourheilijat |
| Joni Seilo | Parkanon Urheiluautoilijat |
| 2. Lauri Halonen | Mäntyharjun Moottorikerho |
| Niklas Heino | Autoliiton Kangasniemen osasto |
| 1. Ville Vatanen | Keski-Karjalan Urheiluautoilijat |
| Hannu Lamminen | Joensuun Urheiluautoilijat |

Rallin Suomen Juniorimestaruus:

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 3. Joni Kuusela | Raision Urheiluautoilijat |
| ei palkittavaa II-ohjaajaa | |
| 2. Rasmus Tuominen | Autourheilukerho Jämsän-Äijät |
| Tuomas Pöntinen | Lammin Urheiluautoilijat |
| 1. Henri Altomaa | Mäntsälän Moottorikerho |
| Jussi Kärpijoki | Kauhavan Urheiluautoilijat |

SM5 - II-ohjaajat:

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 3. Antti Nordström | Riihimäen Urheiluautoilijat |
| 2. Antti Haapala | Karhukopla Racing Team |
| 1. Jukka Toivonen | Riihimäen Urheiluautoilijat |

SM5 - I-ohjaajat:

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 3. Rasmus Tuominen | Autourheilukerho Jämsän-Äijät |
| 2. Pekka Keski-Korsu | Raahen Urheiluautoilijat |
| 1. Arttu Lähdeniemi | Punkalaitumen Moottorikerho/UA |

SM4 - II-ohjaajat:

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 3. Tuomas Pöntinen | Lammin Urheiluautoilijat |
| 2. Niklas Heino | Autoliiton Kangasniemen osasto |
| 1. Hannu Lamminen | Joensuun Urheiluautoilijat |

SM4 - I-ohjaajat:

- | | |
|------------------|----------------------------------|
| 3. Tomi Tikkinen | Laukaan Moottorimiehet |
| 2. Lauri Halonen | Mäntyharjun Moottorikerho |
| 1. Ville Vatanen | Keski-Karjalan Urheiluautoilijat |

SM3 - II-ohjaajat:

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| 3. Miro Iljina | Keski-Karjalan Urheiluautoilijat |
| 2. Antti Linnaketo | Ahveniston Autourheilijat |
| 1. Veli-Pekka Karttunen | AL Kangasniemen osasto |

SM3 - I-ohjaajat:

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| 3. Joni Korhonen | Keski-Karjalan Urheiluautoilijat |
| 2. Leevi Lassila | Kauhavan Urheiluautoilijat |
| 1. Tuukka Kauppinen | Huuha UA |

SM2 - II-ohjaajat:

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| 3. Hannu Lamminen | Joensuun Urheiluautoilijat |
| 2. Jarno Ottman | Huuha UA |
| 1. Kimmo Pahkala | Petäjäveden Urheiluautoilijat |

SM2 - I-ohjaajat:

- | | |
|------------------|----------------------------------|
| 3. Ville Vatanen | Keski-Karjalan Urheiluautoilijat |
| 2. Jesse Kallio | Hyvinkään Urheiluautoilijat |
| 1. Henri Hokkala | Autoliiton Jyväskylän osasto |

Ralli SM- Tiimimestaruus:

- | |
|----------------------|
| 3. Ouneva Oy |
| 2. RTE Motorsport |
| 1. Rautio Motorsport |

SM1 - II-ohjaajat:

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| 3. Mikael Korhonen | Espoo Motorsport Club |
| 2. Ville Mannisenmäki | Uralan Urheiluautoilijat |
| 1. Anssi Viinikka | Petäjäveden Urheiluautoilijat |

SM1 - I-ohjaajat:

- | | |
|---------------------|----------------------------|
| 3. Benjamin Korhola | Vihdin Urheiluautoilijat |
| 2. Teemu Asunmaa | Alavuden Urheiluautoilijat |
| 1. Roope Korhonen | Laukaan Moottorimiehet |

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

FIA WRC2 Championship

- | | |
|----------------|----------------------------|
| 1. Sami Pajari | Heinolan Urheiluautoilijat |
| Enni Mälkönen | Lammin Urheiluautoilijat |

KIERTOPALKINNOT

Markku Alenin Malja

Henri Altomaa Mäntsälän Moottorikerho

Toni Gardemeisterin Malja

Timo Viitanen Honkajoen Moottorikerho/UA

Hannu Mikkolan Malja

Henri Hokkala Autoliiton Jyväskylän osasto

Flying Finn Simo Lampinen Trophy

Ville Vatanen Keski-Karjalan Urheiluautoilijat

RDT:n malja

Ville Vatanen Keski-Karjalan Urheiluautoilijat

Vuoden kartanlukija

Hannu Lamminen Joensuun Urheiluautoilijat

ERIKOISPALKINNOT

NUORI MESTARI

Joni Turpeinen Kotkan Urheiluautoilijat

LADY RACING -MALJA

Minea Perämäki Honkajoen Moottorikerho/
Urheiluautoilijat

UUODEN SUPERSTAR

Jere Rantaniemi Finnish Hot Rod Association

UUODEN TOIMITSIJA

Mika Väänänen Joensuun Urheiluautoilijat

UUODEN KILPAILUNJÄRJESTÄJÄ

Keski-Karjalan UA

UUODEN SEURA

Ylivieskan UA

MEDIAPALKINTO

Timo Pohja Autoliiton Härmän osasto

KARL EBBIN MALJA

Janne Ferm Tampereen Urheiluautoilijat

RESPECT

Juha Kukkonen Hämeenkyrön Urheiluautoilijat

PRO MOTORSPORT FINLANDIA

Ralf Pettersson Historic Rally Club Finland

HANS LAINEEN MUISTOPALKINTO

Sami Pajari ja Enni Mälkönen
Heinolan Urheiluautoilijat ja Lammin Urheiluautoilijat

UUODEN AUTOURHEILIJA - YLEISÖN SUOSIKKI

Lauri Heinonen Noormarkun Urheiluautoilijat/MK

UUODEN AUTOURHEILIJA - HOLGERIN MALJA

Lauri Heinonen Noormarkun Urheiluautoilijat/MK