



AKK MOTORSPORT RY

**VUOSI-
KATSAUS**
2025

SISÄLLYS

1.	Hallituksen puheenjohtajan katsaus	3
2.	Flying Finn Academy	4
3.	Seura- ja nuorisotoiminta	5-6
4.	Alue- ja koulutustoiminta	7-8
5.	Urheilutoimi	9
6.	Lajit	9-25
7.	Kansainvälinen toiminta	26-28
8.	Edunvalvonta	29
9.	Vastuullisuus	30
10.	Viestintä	31
11.	Hallinto ja talous	32-33
12.	AKK Sports Oy	34-35
13.	Liitteet	36-68

HALLITUKSEN PUHEENJOHTAJAN KATSAUS

1

PUHEENJOHTAJAN TERVEHDYS

Vuosi 2025 oli AKK:lle merkittävä suunnan ja tulevaisuuden rakentamisen vuosi. Vuoden aikana valmistui liiton uusi strategia kaudelle 2026–2028, ja samalla jäsenistö teki tärkeän päätöksen valitessaan uuden puheenjohtajan luotsaamaan liittoa kohti seuraavaa strategiakautta.

Uusi strategia määrittää suomalaisen autourheilun keskeiset painopisteet tuleville vuosille. Sen ytimessä ovat vahva ja aktiivinen yhteisö, kehittyvä ja turvallinen urheilutoiminta, vastuullisuus sekä selkeä ja toimiva hallinto. Tavoitteena on varmistaa, että autourheilu säilyy elinvoimaisena, saavutettavana ja kilpailukykyisenä myös nopeasti muuttuvassa toimintaympäristössä.

Vaikka oma puheenjohtajakauteni alkoi virallisesti vuoden 2026 alussa, olin jo valintani jälkeen mukana liiton työskentelyssä ja strategian jatkovalmistelussa. Halusin olla osaltani mukana tekemässä siirtymää uuteen kauteen suunnitelmallisesti ja yhteistyössä koko autourheiluyhteisön kanssa.

Lämmin kiitos kaikille seuroille, vapaaehtoisille, toimihenkilöille, urheilijoille ja yhteistyökumppaneille vuodesta 2025. Yhdessä rakennamme vahvaa ja kestävää tulevaisuutta suomalaiselle autourheilulle.

Toni Vilander

Hallituksen puheenjohtaja



**YHDESSÄ
RAKENNAMME
VAHVAA JA
KESTÄVÄÄ
TULEVAISUUTTA
SUOMALAISELLE
AUTOURHEILULLE.**

Vuonna 2025 käynnistettiin yhteistyö Kilpa- ja huippu-urheilun tutkimuskeskus KIHU:n kanssa sekä kehitettiin päivittäisvalmennuksen seurantaa. **Valmennustoiminnan tavoitteena oli mahdollistaa entistä yksilöllisempi valmennus High Performance- ja Flying Finn Academy -urheilijoille sekä vahvistaa valmentajien roolia kilpailumatkoilla.** Kilpailuseurannan avulla valmentajat pystyivät havainnoimaan aiempaa yksityiskohtaisemmin urheilijoiden toimintaa niin kilpailutilanteissa kuin niiden ulkopuolella.

Flying Finn Academyyn haki kaudella 2025 yhteensä 27 urheilijaa. Valinnoissa huomioitiin hakemusten lisäksi kilpailutulokset, tulevaisuuden tavoitteet, kunto-testien tulokset sekä haastattelut. Haastatteluja toteutettiin ennakkoon etäyhteyksin urheilijoiden taustajoukoille sekä paikan päällä urheilijoille Pajulahdessa järjestetyllä valintatestileirillä.

Kaudella 2025 Flying Finn Academyyn kuului yhteensä kahdeksan urheilijaa, joista kaksi oli High Performance urheilijoita. Next Generation -urheilijoita valmennuksen tuen piirissä oli neljä, joista yksi nostettiin kauden aikana Flying Finn Academyyn. Pajulahdessa järjestettiin valintatestileiri mukaan lukien yhteensä kuusi opistoleiripäivää. Lisäksi valmennus ylläpiti päivittäisiä tukitoimia High Performance- ja Flying Finn Academy -urheilijoille sekä heidän taustajoukoilleen. Tuki sisälsi fysiikkaharjoittelua, fysioterapiapalveluita, ravintovalmennusta, psykologista valmennusta sekä lääkäripalveluita.



Rallin ajotapahtumia järjestettiin yhteensä kuusi, minkä lisäksi toteutettiin 15 kisaseurantaa. Rata-ajon ja kartingin kilpailutapahtumia seurattiin kansallisella ja kansainvälisellä tasolla yhteensä 19 tapahtumassa. Seurantaa tehtiin myös FRC, FIA Arrive ja Drive sekä Italian mestaruussarjan kilpailuissa, joissa kilpaili kaudelle 2026 Next Generation -ohjelmaan hakeneita urheilijoita.

Valmennuksen asiantuntijapalveluita hyödynnettiin lisäksi muun muassa Rallin SM-sarjassa, rataleimatutkinnossa, Karting SM -sarjan livelähetyksissä sekä harjoituspäivinä torstaista perjantaihin.

Seura- ja nuorisotoiminnan kehittäminen oli yksi Tiekartta tulevaisuuteen -strategian painopistealueista. Jäsenseurat, niissä tapahtuva toiminta sekä aktiivinen ja nykyaikainen nuoriso- ja harrastetoiminta ovat autourheilun perusta.

SEURAPALVELUT JA SEURAKEHITTÄMINEN

Seuratapaamisissa ja alueellisissa seurakokouksissa käyty vuoropuhelu vahvisti ymmärrystämme seurojen tarpeista ja loi pohjan palveluiden kehittämiseksi. Seurat ovat kertoneet tärkeimmäksi tehtäväkseen harjoittelu- ja kilpailutapahtumien järjestämisen, ja suurimmaksi haasteekseen toimitsijoiden määrän ja jäsenmääränsä vähentymisen. Haasteita aiheuttavat myös taloudelliset resurssit ja suorituspaikkojen ylläpito. Kuullut tarpeet ja haasteet antoivat suunnan seurapalveluille ja seurakehittämiseen.

Liiton seuroille tarjoamat peruspalvelut ovat asiakaspalvelu, jäsen- ja kilpailutietojärjestelmä, vakuutukset, toimitsija- ja tutkintokoulutukset sekä tuki kilpailujen järjestämiseen. Lisäksi seuroille on tarjottu **asiantuntijapalvelua muun muassa seurojen ympäristölupa-, strategia- ja kehittämisprosesseihin.** Seurat ovat saaneet palvelua sekä ennakoivasti että tarpeen mukaan.

Seurakehittämistä varten luotua seurakehittämisohjelmaa, **Seurakehitystietä, jatkettiin aiempien vuosien kokemuksia hyödyntäen.** Seurakehitystien tapaamiset tarjosivat aktiivisille seuroille mahdollisuuden kehittää toimintaansa yhdessä lähialueen seurojen kanssa. Toimintavuonna



tapaamisia järjestettiin Ylivieskassa, Raisiossa, Kouvolassa, Jyväskylässä ja Savonlinnassa. Mukana oli yhteensä 25 seuraa ja 69 henkilöä. Tapaamisten tavoitteena on vahvistaa seurojen yhdessä tekemistä ja ihmisten tuttuutta, tunnistaa seuran vahvuuksia ja haasteita sekä kannustaa koulutuksiin, tiedon lähteille ja vertaistukeen. **Toimintavuonna teemoja olivat viestintä, ihmiset voimavarana, nuorten mukaan saaminen ja seurayhteistyö.** Seurakehitystien teemat ovat nousseet seurojen toiveista ja tarpeista.

Elokuussa 2025 aloitettiin **Opetus- ja kulttuuriministeriön rahoittamana kehityshanke**, jonka tavoitteena on edistää lasten ja nuorten yhdenvertaisia harrastusmahdollisuuksia. Työ keskittyy kahteen kokonaisuuteen: harrastamisen kustannusten selvittämiseen sekä turvallisen toimintaympäristön vahvistamiseen. Hanke jatkuu vuoden 2026 ajan.

Neljä autourheiluseuraa sai Opetus- ja kulttuuriministeriön seuratoiminnan kehittämistukea yhteensä 35 000 euroa. Liitto tarjosi tukea hankkeiden suunnitteluun. Tukea saivat Espoo Motorsport Club, Naantalin Seudun UA Tampereen UA ja Joensuun UA. Tuki on tarkoitettu erityisesti lasten ja nuorten matalan kynnyksen harrastusmahdollisuuksien kehittämiseen.

NUORISOTOIMINTA JA NUORTEN MUKAAN INNOSTAMINEN

Autourheiluharrastuksen esittely ja kokeilumahdollisuudet ovat tärkeitä lasten ja nuorten innostamiseksi mukaan. Toimintavuonna autourheiluharrastusta tuotiin esille Flying Finn Tour -tapahtumasarjan, Girls on Track -tapahtuman ja American Car Show -tapahtumassa olleen esittelypisteen kautta.

Flying Finn Tour on AKK:n tukema, seurojen järjestämä lajiesittelytapahtuma, jossa tuodaan autourheilua ja seuroja esille sekä innostetaan uusia lapsia ja nuoria mukaan paikallisen seuran toimintaan. Kaikkiaan 19 seuraa toteutti Flying Finn Tourin tapahtuman omalla paikkakunnallaan. Tapahtumia järjestettiin maaliskuun lopusta elokuun loppuun asti. Puolet tapahtumista järjestettiin seurojen omilla radoilla lajin kokeilutapahtumina,

ja loput lajiesittelyinä yleisötapahtumien yhteydessä. Yhteensä autourheiluun ja seurojen toimintaan tutustui tapahtumissa noin 2000 henkilöä.

FIA Girls on Track -tapahtuma järjestettiin elokuussa Jyväskylässä Suomen MM-rallin yhteydessä. Ohjelman tavoitteena on aktivoida tyttöjä ja nuoria naisia tutustumaan autourheiluun ja esitellä autourheilun tarjoamia harrastus- ja uramahdollisuuksia mahdollisimman laajasti. Jyväskylässä tapahtuman kummeina toimivat Janni Hussi, Johanna Suutari ja Saana Viinikka. Tapahtumaan osallistui 30 autourheilusta kiinnostunutta 12-18-vuotiasta tyttöä ja nuoria naista.

Seurojen eSport-toiminnan tueksi luotua **DigiRigi -hanketta ja yhteistyötä Overpower Oy:n kanssa jatkettiin**, ja se mahdollistaa seuroille laitekokonaisuuksien hankinnan kohtuullisin kustannuksin. Lisäksi seuroille tarjottiin ilmaisia iRacing-koodeja, minkä toivotaan tukevan uusien harrastajien mahdollisuutta lähteä mukaan sarjoihin, kuten digitaalisen rata-ajon SM-sarjaan. Seuroille tarjottiin myös **Sporttiturva-harrastajavakuutus**, joka kattaa autourheiluharrastukseen liittyvät tapaturmat alle 15-vuotiaille seuran jäsenille, joilla ei vielä ollut kilpailijalisenssiä.



ALUETOIMINTA

Suomi on jaettu maantieteellisesti kahdeksaan (8) autourheilalueeseen. Alueet edistivät valtakunnallisen autourheilun tavoitteita toimimalla syyskokouksissa hyväksytyjen toimintasuunnitelmiansa mukaisesti. **Alueilla toiminnasta vastaa aluevaltuusto.** Valmennus- sekä nuorisotoimintaan liittyvät asiat ovat olleet pääasiallisesti liittovetoisia.

Aluetoiminnan keskeinen tehtävä on ollut tutkinto- ja toimitsijakoulutusten järjestäminen. Verkkokoulutusten suosio on vähentänyt perinteisiä koulutustilaisuuksia. Aluetoiminnan painopiste on siirtynyt entistä vahvemmin alueellisen toiminnan kehittämiseen, seurojen yhteistyön vahvistamiseen ja päätöksentekoprosessien edistämiseen. Alueet järjestivät seurataapaamisia, kokouksia ja muita alueen seuroille suunnattuja tilaisuuksia omien resurssiensa ja suunnitelmiansa mukaisesti. Liiton henkilöstö on osallistunut useisiin alueiden järjestämiin tapahtumiin.

Alueilla on keskeinen rooli alueellisen kilpailutoiminnan koordinoinnissa ja kehittämisessä. Aluemestaruuskilpailuiden lajitarjonta ja painotus vaihtelivat alueittain harrastajamäärien mukaan. Kilpailukalenterin vahvistuttua aluemestaruuskilpailut julkaistiin liiton verkkosivuilla alueiden omilla sivuilla. Lähes kaikki alueet järjestivät loppuvuodesta palkintojenjakotilaisuudet.

KOULUTUS- TOIMINTA

Alueiden koulutusvastaavien organisoimat koulutukset keskittyvät pääasiassa tutkintoihin sekä perustason ja päätasojen toimitsijakoulutuksiin. Koulutustilaisuuksia järjestettiin ympäri Suomea alueellisten tarpeiden ja kysynnän mukaisesti. Lisäksi erityistarpeiden osalta Liiton lajiryhmät järjestivät useita koulutus- ja keskustelutilaisuuksia.

Kaudelle 2025 saatiin rahoitusta kansainvälisestä autoliitto FIA:sta, jotta pystyttiin valmistelemaan kartingin ja crosskartin ympärille starttimateriaalia. Kokonaisuus sisältää lajiesittelyt, alaikäisille kilpailijoille suunnatut tutkintotyyliset materiaalit sekä heidän vanhemmilleen tietopakettin nuoren harrastamisen tukemiseen. Lisäksi seuroille valmisteltiin infopaketti ajoharjoitustapahtumien järjestämiseksi näissä lajeissa.

Kauden 2025 päätteeksi on myös päästy jatkamaan rallin ja nopeuden perustoimitsijakoulutusten tuottamista verkkokoulutuksiksi.

Seurakehitystien koulutuksia järjestettiin Raisiossa, Kouvossa, Jyväskylässä, Ylivieskassa ja Savonlinnassa. Teemoina koulutuksissa oli seuran viestintä, nuorten mukaan innostaminen sekä seurojen välinen yhteistyö.

TOIMITSIJAKOULUTUKSET 2025

» Perustoimitsijakoulutukset (live-tapahtumat)	27 kpl
» Kartingin perustoimitsijan verkkokoulutus	24 kpl
» Rallin päätoimitsijakoulutukset (sis. jatkokoulutukset)	5 kpl
» Nopeuden päätoimitsijakoulutukset	12 kpl
» Kartingin päätoimitsijakoulutukset (sis. kartingin tekniikka)	4 kpl
» Tekniikan päätoimitsijakoulutukset	7 kpl
» Offroadin päätoimitsijakoulutukset	2 kpl
» Driftingin päätoimitsijakoulutukset	1 kpl

TUTKINTOKOULUTUKSET 2025

» Rallin perustutkinto	15 kpl
» Rallin nuottitutkinto	27 kpl
» Rallin perusverkkotutkinto	273 kpl
» Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset	19 kpl
» Jokamiehenluokan debytanttitutkintokoulutukset	20 kpl
» Jokamiehenluokan verkkotutkinto	748 kpl
» Endurancen tutkintokoulutukset	6 kpl
» Rataleimatutkinnon teoriakoe verkossa	62 kpl
» Rataleimatutkintokoulutukset (2 teoriapäivää, 3 ajokoulutuspäivää)	3 kpl

MUUT KOULUTUKSET, LAJIPÄIVÄT JA INFOTILAISUUDET:

» Seurakehitystien koulutukset	5 kpl
» Kartingin kilpailunjärjestäjien koulutus	1 kpl
» Kartingin tuomariston puheenjohtajien koulutus	1 kpl
» Rata-ajon ja endurancen tuomariston puheenjohtajien koulutus	1 kpl
» Jokkis SM-järjestäjien tapaaminen	1 kpl
» Jokkiksen tuomariston puheenjohtajien koulutus	1 kpl
» Kouluttajien koulutus	1 kpl
» Driftingin, rallicrossin, rallin, tekniikan, rallisprintin, kartingin, rata-ajon ja endurancen, pienoisautoilun, ura-autoilun ja autosuunnistuksen lajipäivät	10 kpl



URHEILUTOIMI

5

Normaalin lajien aktiivitoiminnan lisäksi urheilutoimessa keskityttiin vuoden 2025 aikana prosessien kehittämiseen ja aktiivisempaan vuoropuheluun jäsenistön kanssa. Lajivastaavat ja urheilutoimenpäälikkö vierailivat kesän 2025 aikana useissa tapahtumissa hankkien arvokasta tietoa kentältä.

Autourheiluharrastus tietoisuuden lisäämistä tehtiin mm. American Car Show -tapahtumassa ja Suomen MM-rallin yhteydessä Jyväskylässä. Näissä tapahtumissa esiteltiin pääsääntöisesti lajeja, joissa aloituskyynnys nuorisolle on matala.

Syksyllä urheilutoimessa valmisteltiin organisaatiomuutosta, joka tukisi paremmin uuden vuonna 2026 alkavan strategian toteuttamista. Muutoksen myötä urheilutoimessa muutettiin olemassa olevia toimenkuvia, niin että jatkossa urheilutoimessa suunnataan enemmän panostusta nuorisotoimintaan, sidosryhmien osaamisen kehittämiseen ja arvosarjatoimintoihin.

LAJIT

6

6.1 AUTOSUUNNISTUS

6.2 DRIFTING

6.3 RALLI

6.4 RALLISPRINT

6.5 CROSSKART

**6.6 DIGITAALINEN
AUTOURHEILU**

6.7 ENDURANCE

6.8 KARTING

6.9 RALLICROSS

6.10 JOKKIS

6.11 OFFROAD

6.12 PIENOISAUTOILU

6.13 RATA-AJO

6.14 DRAG RACING

6.15 HISTORIC

**6.16 AUTOSLALOM,
ECORUN JA
TASANOPEUSAJO**



Autosuunnistuksen lajiryhmässä toimivat vuonna 2025 Joni Halme (pj.), Eemi Salo, Iiro Rousku, Toni Koivisto ja Niko Viljanen. Autosuunnistuksen lajiryhmä kokoontui vuoden aikana neljään viralliseen kokoukseen.

Autosuunnistuksen tiekartta eteni vuonna 2025 laaditun suunnitelman mukaisesti. Lajin pariin saatiin mukaan sekä uusia harrastajia että kilpailuiden järjestäjiä. Uusien harrastajien mukaan tuleminen mahdollistettiin mm. reittien kehittämällä. Reittien riittäväällä leveydellä varmistettiin, että reitit olivat ajettavissa monipuolisella autokannalla, kuten isoilla autoilla sekä sähkö- ja hybridi-autoilla.

SM- ja CUP-sarjat ajettiin vuonna 2025 kalenterin mukaisesti. SM kärkikaksikko oli lähellä

toisiaan ylivertaisina ja sijat 3-6 jaettiin tiukoilla piste-eroilla. CUP-sarjan voitto tuli rehdillä kilpailulla, vaikka voittajapari sai myös ratamestaripisteitä. Autosuunnistus säilyi edelleen ainoana lajina, jossa voi itse saada arvosarjapisteitä tekemällä kilpailuja muille.

Kansainvälisessä NAC-sarjassa Suomeen tuli joukkuehopea ja kilpailijapari Tomi Viitala - Juha Heikkilä saivat NAC-pronssin.

Lajipäivä pidettiin keväällä. Lajipäivässä käsiteltiin muun muassa KITTI-toimintoja kilpailunjärjestäjän näkökulmasta sekä ratamestarin työtä karttojen tekoon painottuen. Tämä oli myös virallinen koulutus toimitsijalisenssejä varten. Lajipäivään ja samalla koulutukseen osallistui muutama kymmen osallistujaa.



Driftingin lajiryhmän kokoonpano vaihtui useasti vuoden 2025 aikana. Ajalla 1.1.-6.7.2025 lajiryhmässä toimivat Sebastian Jansson (pj.), Niko Määttälä, Toni Ojatalo, Heikki Isomäki, Eemi Kamula ja Ari Ikola. Ajalla 6.7. – 28.8.2025 lajiryhmässä toimivat Ari Ikola (pj.), Toni Ojatalo ja Heikki Isomäki. Ajalla 29.8.-4.9.2025 lajiryhmässä toimivat Ari Ikola (pj.) ja Heikki Isomäki. Kokoonpanon päätösvaltaisuuden kärsiessä hallitus päätti lakkauttaa lajiryhmän toiminnan kesken kauden ja valtuutti operatiivisen lajihallinnon yhdessä valittujen asiantuntijoiden kanssa jatkamaan kauden 2026 valmistelua.

Tavoitteena vuonna 2025 oli SM-sarjan kehitys ja sääntöjen huolellinen läpikäynti sekä järjestäjien että kuljettajien näkökulmasta. Lajin suosion kasvu vaati selkeiden raamien luontia. Toimenpiteitä saatiin viety vain osittain eteenpäin kauden rikkonaisuuden vuoksi. Keskeneräisiä asioita siirrettiin tuleville kausille. Muun muassa uusien kilpailujärjestäjien aktivointi ja lajille elintärkeä ruohonjuuritason toiminnan elpyminen jouduttiin lykkäämään vuodelle 2026.

Driftingkausi koostui yhdeksästä (9) SM-viikonlopusta, joissa oli viisi Pro- ja neljä Pro2 -osakilpailua. Tämän lisäksi isoja drifting yleisötapahtumia olivat Alahärmän Drift Masters -osakilpailu ja Lahdessa järjestetty Chigago Drift -kilpailu. Lisäksi Suomessa järjestettiin FDS - Pro -sarja ja muutama kansallinen kilpailu.

Vuoden 2025 ehdottomana positiivisena esiin nostettava asia oli Pro2-luokan tason huima nousu. Tason nousu johti myös siihen, että yleisömäärät kasvoivat pikkuhiljaa näissä kilpailuissa. Sarjan promotiosopimus päättyi vuonna 2025 ja sarjalle haettiin uutta promottoria kaudelle 2026. Kokonaisvaltaisen arvion jälkeen sarja päätettiin ottaa kaudelle 2026 AKK Sports Oy:n promotoitavaksi.

Lajipäivä järjestettiin syksyllä Seinäjoella ja siihen osallistui yli 60 henkilöä koostuen kuljettajista, järjestäjistä ja mediasta. Lajipäivillä käytiin läpi tulevan kauden SM-sarja, sääntömuutoksia ja keskusteltiin lajin kehityksestä.

Kuva: Tuomas Tenho



Rallin lajiryhmässä toimivat vuonna 2025 Nina Suvanto (pj), Jussi Perälä, Hanna Kukkonen, Kari Mustonen, Jarno Neuvonen ja Sofia Rantasalo. Lajiryhmä kokoontui vuoden aikana seitsemään viralliseen kokoukseen.

Rallin lajipäivä järjestettiin 22.11.2025 Vantaalla. Aiheena oli tuomariston puheenjohtajien ja turvatarkkailijoiden koulutus. Lisäksi päätettiin vuoden 2026 lajipäivien mukailevan muiden lajien lajipäiviä, jossa otetaan mukaan myös harrastajat ja lajifoorumi lajin kehittämiseksi.

2025 rallissa ajettiin kahta AKK Sports Oy vetoista pääsarjaa. Ralli SM-sarja koostui seitsemästä osakilpailusta, joista kolme ajettiin talvella ja neljä kesä-/syyskaudella. F-CUP:ssa osakilpailuja oli viisi, kaksi talvikilpailua ja kolme kesä-/syyskilpailua.

Rallivuoden kohokohta oli jälleen heinä-elokuun vaihteessa Suomen MM-ralli, Secto Rally Finland. WRC ja AKK Sports Oy solmivat viiden vuoden jatkosopimuksen.

Kuva: Taneli Niinimäki



Rallisprint lajiryhmässä toimivat 2025 Ari-Pekka Saarinen (pj.), Kaisa Sistonen, Harri Korhonen ja Markku Salomäki. Lajiryhmä kokoontui vuoden aikana kuuteen viralliseen kokoukseen.

Rallisprint lajipäivät järjestettiin 22.11.2025. Lajipäivillä järjestettiin lajifoorumi harrastajille ja kilpailujärjestäjille, sekä keskustelutilaisuus tuomariston puheenjohtajille.

Rallisprintissä ajettiin vuonna 2025 kahta eri SM-sarjaa: Rallisprint SM ja Asfalttisprint SM.

Vuoden 2025 aikana rallisprint on herättänyt laajana kiinnostusta kilpailun järjestäjien sekä harrastajien keskuudessa. Kilpailun järjestäjiä on tarjolla hieman aiempaa enemmän ja harrastajiakin on löytänyt viivalle enenevässä määrin.

Tulevaisuudessa halutaan panostaa kilpailun järjestäjien koulutukseen laadukkaampien kilpailujen puolesta.

Kuva: Janette Taskinen



Crosskartin lajiryhmä vastasi lajista kokonaisuudessaan. Lajiryhmässä oli kaudella 2025 kolme jäsentä, Pasi Koski (pj.), Ari Laksola ja Juha Mäensivu. Lajiryhmä kokoontui virallisesti kuusi kertaa ja piti tämä lisäksi myös ylimääräisiä palaverieita.

Crosskartissa ajettiin talvella yksi "kerrasta poikki" SM Sprint -tyyppinen kilpailu Salon Marttilassa, johon osallistui yhteensä 44 kilpailijaa viiteen eri luokkaan.

Lajin kesäsarjaan tähtäävä koulutus- ja ajoleiri järjestettiin 12.4.2025 Kauhajoella. Leirille

oli mahdollista osallistua myös lajista kiinnostuneiden junioreiden, joilla ei vielä ole omaa crosskart-autoa. Leirille osallistui 20 junioria huoltajineen.

Crosskartin SM-kesäsarja on yhteislähtö-kilpailumalli, jossa ajettiin kauden aikana yhteensä viisi osakilpailua. Viiteen eri luokkaan osallistui kauden aikana yhteensä 77 kuljettajaa. Kilpailuihin osallistui myös sarjan ulkopuolisia kuljettajia.

Kuva: Taneli Niinimäki



Digitaalisen autourheilun lajiryhmässä toimivat Joonas Rintamäki (pj.), Ossian Puhakka, Ilpo Suojala, Markus Viitakangas sekä Timo Nikkilä. Lajiryhmä kokousti vuoden aikana yhteensä kuusi kertaa.

Tavoitteena oli toimia aktiivisesti lajin kansainvälisessä kehittämisessä yhteistyössä FIA:n kanssa sekä jatkaa tiivistä yhteistyötä muiden Pohjoismaiden kanssa. AKK osallistui FIA:n Working Group -kokouksiin. Lisäksi Suomi toimi yhteistyössä muiden Pohjoismaiden kanssa osallistuja- ja järjestäjämäana Ruotsissa järjestetyssä NEC Esports -kilpailussa.

Tavoitteena oli kasvattaa lisenssin alaista harrastajamäärää, lisätä AKK:n alaisten kilpasarjojen järjestäjaseurojen määrää sekä madaltaa lajin aloittamisen kynnyksiä. Kulunut vuosi toi esiin selkeän kehityspotentiaalin niin harrastajamäärän kasvattamisessa kuin uusien kilpailunjärjestäjien mukaan saamisessa. Samalla ajettujen arvosarjojen määrän muutos vahvisti tarvetta entistä saavutettavammille ja houkuttelevammille toimintamalleille.

Seurojen aktivointia lajin pariin jatketaan suunnitelmallisesti myös seuraavana vuonna.

Tavoitteena on rakentaa AKK:n alaisille seuroille valmis, matalan kynnyksen harrastesarjakonsepti, joka helpottaa toiminnan käynnistämistä, vahvistaa seuratoimintaa ja tuo lajin pariin uusia toimijoita.

Perinteisten lajipäivien sijaan vuonna 2025 toteutettiin laji- ja simulaattoriesittely Jyväskylässä liittokokouksen yhteydessä loka-kuussa. Tilaisuus tarjosi seuroille mahdollisuuden tutustua lajiin, keskustella kehittämisestä ja vahvistaa yhteistyötä.

Digitaalisessa autourheilussa kilpailtiin niin kansallisella kuin suomenmestaruustasolla. Suosituimpina lajeina olivat rata-ajo ja ralli. Rata-ajossa suomenmestaruudesta kilpaili yhteensä 47 kilpailijaa iRacingissä, jonka finaali ajettiin Tampereella. Rata-ajossa kilpailtiin myös kansallisessa Äijäsarjassa, missä osallistujia oli yhteensä 89. Rallissa ajettiin kansallista RBR-sarjaa, jossa mukana oli 44 osanottajaa. Suomeen tuli kansainvälistä menestystä, kun Pohjoismaiden mestaruuskilpailun maakohtainen sekä kuljettajakohtaiset mestaruudet tulivat Suomeen Formula 4- ja GT3 -luokissa.



Endurancen ja rata-ajon lajiryhmässä toimivat Juha Hautala (pj.), Jarkko Tähtinen, Sami Salonen, Ville Savela sekä Juha Nisula (erosi lajiryhmästä 9.9.2025). Lajiryhmä kokousti vuoden aikana yhteensä kymmenen kertaa.

Tavoitteina oli lujittaa luottamusta harrastajiin pitämällä sääntömuutokset mahdollisimman vähäisinä, kilpailuformaatin kehittäminen taloudellisesti kannattavaksi seuroille sekä testata eri kilpailuiden pituuksia. Tekniikka- ja luokkasäännöissä jatkettiin tutuilla Saloon- ja Touring-luokkajaoilla, nyt ensimmäistä kertaa Saloonin lisäksi myös Touring-luokka sai CUP-arvon, mihin riitti vähintään kuuden tiimin osallistuminen sarjaan. Salooniin osallistui

yhteensä 13 ja Touringiin 17 tiimiä. Saloonluokassa alaryhmäjako uudistettiin siten, että kolme alaryhmää yhdistettiin kahdeksi. Endurance Cup ajettiin kahtena sunnuntaina samana viikonloppuna FRC-sarjan kanssa, jolloin kilpailunjärjestäjä oli sama sekä FRC:ssä että Endurancessa. Kahdessa viimeisessä kilpailussa toteutettiin suunnitelman mukaisesti lyhyempien kilpailujen testaus varsinaisen kuuden tunnin kilpailun yhteydessä.

Lajin lajipäivät järjestettiin yhdessä rata-ajon lajipäivien kanssa marraskuussa Tampereella. Tapahtumaan osallistui yhteensä 57 lajin harrastajaa.



Kartingin lajiryhmässä toimivat Sami Lappalainen (pj.), Tony Haverinen, Erno Laukkarinen, Jouni Leino ja Maarit Yli-Kiikka. Lajiryhmä kokousti vuoden aikana yhteensä 12 kertaa.

Vuoden 2025 tavoite oli aktivoitua kartingin uusille harrastajille suunnattujen karting-leirien sekä Flying Finn Tour -tapahtumien järjestämisessä. Flying Finn Tour -tapahtumia järjestettiin vuonna 2025 onnistuneesti 20 tapahtumaa, joissa vähintään kymmenessä oli mukana karting-toimintaa. Yhtenä suurimmista tapahtumista oli Suomen MM-rallin yhteydessä järjestetty Flying Finn Karting -tapahtuma.

Lisäksi tavoitteena oli valita sopivat luokat tulevaisuuden SM-sarjaan, ja kesän aikana tehtiin kilpailutus moottorien toimittajista sekä kokonaispromootion järjestämisestä Karting SM-sarjaan. Vuoden lopussa solmittiin kolmivuotinen yhteistyö Karting SM-sarjan promotoinnista Jussi Kohtalan kanssa, sekä vuokramoottorimallin käyttöönottamisesta uusissa OKN Junior ja OKN Senior -luokissa vuosille 2026-2028.

Myös FIA:n arvokilpailuja haettiin Suomeen, mutta niitä ei tällä hakukierroksella myönnetty. Tavoitteena oli kehittää harrastajien opastusta lajin aloitusvaiheessa. Oppaiden laatimisprosessi käynnistettiin vuoden 2025 lopulla, ja työ jatkuu vuonna 2026.

Karting SM-sarjaan osallistui yhteensä 80 kuljettajaa ja suomenmestaruudesta kilpailtiin Mini60-, OK Junior-, OK-, KZ2- sekä S125-luokissa. Flying Finn Juniori Cup:ssa jatkoivat perinteiset Cadet-, Micro- ja Raket-luokat, ja sarjassa kilpaili yhteensä 61 kuljettajaa. Iame- ja Rotax-sarjat olivat myös suosittuja kansallisia merkkiluokkien sarjoja, jotka keräsivät runsaasti kilpailijoita. Aikuisharrastepuolella XON-sarja jatkoi kilpailemista Raket120-luokassa.

Kartingin lajipäivät järjestettiin syksyllä 2025, jossa paikan päällä oli yli kolmekymmentä osallistujaa. Tuomariston puheenjohtajat koulutettiin keväällä Tampereella.

Kuva: JM Photos



Lajiryhmä vastasi kokonaisuudessaan Rallicross- ja Jäärata-lajeista. Lajiryhmässä oli kaudella 2025 kolme jäsentä, Jarkko Saastamoinen (pj.), Sanna Pelkonen ja Ari Perkiömäki. Lajiryhmä kokousti virallisesti seitsemän kertaa ja tämän lisäksi pidettiin ylimääräisiä palaverieita.

Jääradalla ajettiin yhtenä viikonloppuna kahden osakilpailun SM-sarja. Neljässä eri luokassa osallistujia oli yhteensä 53.

Rallicross SM-sarjassa ajettiin kuuden osakilpailun sarja, johon osallistui yhteensä 75 kuljettajaa neljään eri luokkaan. Kilpailuihin osallistui myös sarjan ulkopuolisia kuljettajia.

Sarjan jokaisesta osakilpailusta tehtiin koostelähetykset FlyingFinn.tv -palveluun ilmaiseksi katsottavaksi.

Strategian mukaisesti Rallicross SM-sarjan tapahtumien kehittäminen oli tärkeässä roolissa. Harrastaja ja kilpailijamäärän kasvattaminen toteutui, kun sarjaan osallistui enemmän kilpailijoita kuin aikaisemmillä kausilla.

Rallicross SM-sarjaan tähtäävä lajipäivä, jossa käytiin läpi tulevan kauden asioita, järjestettiin 23.5.2025 jonne ilmoittautui yhteensä 38 osallistujaa.

Kuva: Tonigraphs



Jokkis lajiryhmä vastasi kokonaisuudessaan lajista. Lajiryhmässä oli kaudella 2025 viisi jäsentä, Ville Riikonen (pj.), Miro Nurmi, Markku Petäinen, Markus Heinonen ja Sami Rytkönen. Lajiryhmä kokousti virallisesti yhteensä 11 kertaa ja tämän lisäksi pidettiin ylimääräisiä palavereita.

Jokkiksessa oli kaudella kalenterissa 86 kilpailua, joista järjestettiin 80 kilpailua ja peruttiin kuusi. Jokkis SM-kilpailut järjestettiin Joutsassa, Jokkis SM Nuoret/Naiset&EVK (Päijät-Hämeen UA), Kouvolassa, Jokkis SM Yleinen (Anjalankosken UA) ja Puolangalla Jokkis SM Liiga (Puolangan MK/UA).

Jokkiksessa tehtiin ensimmäistä kertaa FlyingFinn.tv -palvelussa kuudesta eri kilpailusta live-lähettykset. Jokkis oli erittäin suosittua palvelussa.

Jokkis SM Järjestäjien palaveri järjestettiin Tampereella 29.3.2025, paikalle kutsuttiin perinteisesti vuosien 2024-2026 järjestäjät, osallistujia oli yhteensä 27. Palaverin tärkein tehtävä on tietotaidon ja kokemusten eteenpäin siirtäminen järjestäjien kesken, jokkiksessa SM-kilpailut anotaan aina ylivuotisina.

Kuva: Juha Mäkelä



Off roadin harraste- ja kilpailutoiminta painotui pääasiallisesti seuratasolle harjoituskilpailuiden muodossa, vaikka SM-kilpailujen määrää saatiinkin kasvatettua kahdesta kolmeen verrattuna edelliskauteen. Lajiryhmä teki aktiivisesti yhteistyössä harrastajien kanssa lajin sääntökehityksen parissa.

Kaudelle 2025 liitossa tehtyjen organisaatiomuutosten takia offroadin lajiryhmästä tuli omatoiminen lajiryhmä, joka tarkoittaa puheenjohtajavetoisempaa toimintamallia, jossa lajiryhmällä on edelleen oma nimetty lajivastaava liiton toimistolla.

Lajiryhmä keskusteli aktiivisesti yhteistyöstä Reserviläisurheiluliiton kanssa sekä moottorijotosten osalta että kaudella 2025 Jyväskylässä tapahtuvaan Jotokseen liittyen, mutta poiketen ennakkosuunnitelmista ja meistä riippumattomista syistä emme päässeet järjestämään Jotoksen moottoriturheilurastia.

Strategian mukaisesti suorituspaikkoja on karotettu ja kaudella 2024 alkaneet keskustelut

Kymiringin ympäristöön sijoittuvasta offroadin suorituspaikasta ovat edenneet ja työtä tehdään yhdessä Kymiringin ratayhtiön kanssa.

Kaudella 2025 kilpailtiin vihdoinkin SM-arvosta Modified-luokassa ja muissa luokissa jatkettiin kilpailemista Cup-arvosta. Raision Urheiluautoilijoiden vetovoimin järjestettiin yhden viikonlopun aikana kaksi kilpailupäivää ja lisäksi Luumäen Urheiluautoilijat offroad-yhteistyöyhdistyksensä kanssa järjestivät Keihäskankaan moottoriradalle yksipäiväisen finaalkilpailun. Osallistujia oli hiukan edellisluokasta enemmän.

Joulukuussa 2025 lajiryhmä toteutti harrastajakyselyn, jonka tarkoituksena on selvittää tarkemmin lajin nykytilaa sekä harrastajien näkemystä siitä, mihin suuntaan lajia tulisi kehittää. Kyselyn tuloksia päästään purkamaan keväälle 2026 suunnitellussa ensimmäisessä offroadin lajipäivässä.

Kuva: Veijo Lidgren



Pienoisautoilussa sekä ura- että radio-ohjattavien autojen puolella järjestettiin jälleen noin 25 eri tasoista kilpailua ympäri Suomen. Pienoisautoilussa järjestettiin SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa yhteensä 12 eri luokassa. Radio-ohjattavien luokat olivat C12, M8, M8e, M2-10, LS5, R8 ja LSOR ja ura-autoilun luokat olivat skaalaluokat PR-24, ES-24, ES-32, F1-32 sekä siipiluokka G7.

Kaudelle 2025 liitossa tehtyjen organisaatiomuutosten takia pienoisautoilulle ja ura-autoilulle perustettiin omat lajiryhmänsä. Molemmista lajiryhmistä tuli omatoiminen lajiryhmä, joka tarkoittaa puheenjohtajavetoisempaa toimintamallia, jossa lajiryhmällä on edelleen oma nimetty lajivastaava liiton toimistolla. Lisäksi pienoisautoilun lajiryhmää täydennettiin helmikuussa 2025 liiton hallituksen toimesta valitsemalla sen jäseneksi Max Mört.

Kaudella 2023 suunniteltua lajikohtaista strategiaa seurattiin koko kausi 2025 ja ura-autoilussa harjattomien moottoreiden käyttöönotto

on aloitettu kyseisen tiekartan toteutussuunnitelman mukaisesti. Kaudella 2025 suunniteltiin harjattomien moottoreiden käyttöönoton laajentamista seuraaviin luokkiin sekä seurattiin kehitystä niiden osalta.

Kaudella 2025 varmistui, että ura-autoilun kansainvälisen liiton ISRA:n MM-kilpailu ajetaan Suomessa lokakuussa 2026. Töitä tämän toteutumisen eteen teki ura-autoiluseura InSlot ry, joka myös sai kyseisen kilpailun järjestettäväkseen.

Lajiryhmän toimesta järjestettiin vuosittainen lajipäivä marraskuussa 2025, jossa koostettiin seuraavan kauden kilpailukalenteria. Lajipäivään osallistui tuttuun tapaan lajiryhmän ja luokkayhteyshenkilöiden lisäksi tuomariston puheenjohtajia ja kilpailunjärjestäjiä ympäri Suomea. Tilaisuus järjestettiin etäyhteydellä.

Kauden päätteeksi Pienoisautoilun maljan saajaksi valittiin useamman SM-mitalin kaudella saavuttanut Kristian Ullakko.



Rata-ajon ja endurancen lajiryhmässä toimivat Juha Hautala (pj.), Jarkko Tähtinen, Sami Salonen, Ville Savela sekä Juha Nisula (erosi lajiryhmästä 9.9.2025). Lajiryhmä kokousti vuoden aikana yhteensä kymmenen kertaa.

Tavoitteena oli säilyttää olemassa olevat luokat ja sarjat pääosin ennallaan, jotta kilpailijoille voitiin tarjota ennakoitavuutta, luottamusta ja toiminnan jatkuvuutta. FRC-sarjassa ajoi tutut V1600-, Legends-, Legends harraste-, BMW E36-, BMW 9X-, V8 Thunder- ja FRC GT Open -luokat. Legends harraste ja FRC GT Open -luokissa kilpailtiin kansallisella tasolla, V1600-luokan SM-arvo muuttui CUP-tasoon ja muissa luokissa kilpailtiin suomenmestaruuksista.

Tavoitteena oli kehittää kilpailuformaattia, jolloin kilpailuiden järjestäminen on seuroille kustannustehokasta. Tässä onnistuttiin, jolloin FRC-sarjassa kilpailuviikonloput olivat puolitoistapäiväisiä perjantaista sunnuntaihin. Lisäksi kahtena viikonloppuna ajettiin sunnuntaina myös Endurance CUP -osakilpailu. Yksi viidestä FRC-sarjan kilpailuista ajettiin Virossa Pärnussa.

Tavoitteena oli myös madaltaa lajin aloittamiskynnystä tulevia vuosia silmällä pitäen. Tämän tueksi kauden aikana toteutettiin harjoituskilpailun yhteydessä tutustumistutkinnon pilottikeilu uusille harrastajille. Tutustumistutkinto esitettiin uudeksi pysyväksi toimintamalliksi ja säännöksi seuraavalle kaudelle. Tavoitteena oli kehittää suorituspaikkoja, ja Kymiringille tehtiinkin kansallinen radantarkastus ja kilpailutoiminta alkoi jälleen Kymiringillä. Radantarkastajien kouluttamista ei järjestetty vuonna 2025, joten radantarkastajien kouluttaminen siirretään seuraavalle vuodelle.

Lajin lajipäivät pidettiin marraskuussa Tampereella, mihin osallistui yhteensä 57 lajin harrastajaa. Tilaisuudessa päätettiin ja äänestettiin mm. sopivista kilpailuiden pituuksista ja määristä. Historic Race Finland -sarja jatkoi vahvana ja Suomen suurimpana ratasarjana. Rataleimatutkinto järjestettiin perinteisesti keväällä, joskin osallistujamäärä laski merkittävästi edelliseen vuoteen verrattuna, ollen vuonna 2025 yhteensä 47 osallistujaa.

Kuva: Joonas Rästed



Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii Drag racingin eli kiihdytysautoilun oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen lajin kansalliseen ja kansainväliseen toimintaan.

FHRA:n merkittävin vuosittainen tapahtuma on American Car Show. Pääsiäisen tapahtumakokous Helsingin Messukeskuksessa on Suomen monimuotoisin harrasteajoneuvonäyttely ja yksi Pohjoismaiden suurimmista autonäyttelyistä, joka veti yleisöä puoleensa vuonna 2025 yli 45 000.

Kaudella 2025 drag racingissa kilpailtiin suomenmestaruudesta neljässä osakilpailussa ja viidessä eri luokassa SM-arvosta ja kolmessa luokassa Cup-arvosta.

Lisäksi FHRA sekä sen alaiset osastot järjestivät useita lajin harjoitustapahtumia, joista osassa pääsee esimerkiksi matalalla kynnyksellä turvallisesti testaamaan omaa ja autonsa suorituskykyä ja harjoittelemaan kiihdytysajoa.

Kuva: Jussi Pietarinen



Historic-lajiryhmässä toimivat vuonna 2025 Juha Liukkonen (pj.), Marko Allinen, Ilkka Pohjonen, Jari Tabell, Jukka Vihtalahti ja Petteri Sappinen. Lajiryhmä kokousti vuoden aikana viisi kertaa.

Historic kilpa-autoilu on yksi suomen suosituimmista autourheilumuodoista. Rallin puolelle Historic-harrastajien omana sarjana toimii Historic Rally Trophy, jossa kilpailtiin kauden aikana viisi osakilpailua.

Sarjan ehdottomana huipputapahtumana toimii Lahti Historic Rally, jossa kotimaisen HRT-sarjan osakilpailun lisäksi kilpailtiin jälleen myös Rallin Historic EM-sarjan-pisteistä. Kilpailu nauttii kansainvälisesti merkittävää arvostusta kilpailijoiden ja myös FIA:n keskuudessa. Kansainvälinen Historic-ralli mahdollistaa myös ulkomaalaisille vieraille hienon ympäristön nauttia lajin vahvoista perinteistä Suomessa.

Rata-ajon puolella kansallisen Historic-kilpailamisen kivijalkana toimii kansalliset

Historic-ratakilpailut, jonka toteutuksesta vastaa Historic Race Finland-seura. Kauden merkittävin päätapahtuma oli vuotuinen Historic Grand Race, joka keräsi suuren joukon Historic-kilpailijoita yhteen, myös kotimaan ulkopuolelta.

Kotimaisen Historic-ourheilun ehdoton vahvuus on se, että autokantamme on sääntöjen mukaista, ja perustuu täysin Kansainvälisen Autoliiton FIA:n Historic-autojen Liite K-sääntöihin. AKK:n FIA:n sääntöjen mukaisesta kansainvälisestä HTP-prosessista (Historic Technical Passport) pitkäaikaisesti vastannut Ralf Pettersson menehtyi kesällä 2025.

Historic-lajiryhmä otti aktiivisesti vastuuta uuden prosessin kehittamisestä ja marraskuussa 2025 julkaistiin uusi AKK:n oma HTP-passitusprosessi. Koko vuoden 2025 aikana AKK:n kautta käsiteltiin 141 passin uusintaa ja 24 uutta HTP-passihakemusta.

AUTOSLALOM, ECORUN JA TASANOPEUSAJO

6.16



Autoslalomin, Ecorunin ja Tasanopeusajon hallinnointi toteutettiin jälleen Autoliitto ry:n toimesta.

Ecorunissa eli taloudellisuusajossa kilpailtiin kaudella 2025 tuttuun tapaan kahdessa eri luokassa; tankattavat ja ladattavat autot. Kilpailut olivat Cup-tasoisia ja niitä kilpailtiin kolmen osakilpailun verran.

Autoslalomia eli taitoajoa kaudella 2025 kurvailtiin viiden Cup-osakilpailun verran. Autoslalomissa kilpaileminen on mahdollista kahdeksassa eri luokassa. Luokissa 1-3 luokkajako määräytyy auton tehopainosuhteen mukaisesti. Luokka 4 on naisten luokka, luokka 5 on puoles-

taan tarkoitettu sähköautoille. Luokassa 6 tehopainosuhte on vapaa ja lisäksi on kaksi luokkaa nuorille, joita ovat luokka 7 nuorille ja luokka 8 mopoautoille.

Kaudella 2025 tasanopeusajossa eli tarkkuusajossa päästiin ajamaan mestaruudesta kahdessa eri sarjassa. AL-Sport Cupissa on erilliset luokat moderneille ja Historic-autoille. HTRS-sarjassa ajetaan Historic-rallien yhteydessä pelkästään Historic-autoilla. AL-Sport Cupissa ajettiin neljän osakilpailun mittainen Cup-arvoinen sarja. Historic-autojen HTRS-sarjassa ajettiin viisi osakilpailua, jotka olivat Trophy-arvoisia.

KARTING

Yhteistyötä Viron ja Suomen välillä vahvistettiin, ja nyt ensimmäistä kertaa järjestettiin yhteinen kahden kilpailun sarja FINEST CUP, joista toinen kilpailu ajettiin Suomessa SM-kilpailun yhteydessä, ja toinen Virossa. FIA:n karting komissiossa Suomen edustajana jatkoi Sami Lappalainen. Kilpailijoista kansainvälistä menestystä saavutti Oiva Vetterranta voittamalla FIA Academy Trophy Junior -sarjan sekä Paavo Tonteri ajoi hienosti KZ2-luokan FIA World Cup:n kolmanneksi.



RATA-AJO

Rata-autoilun osalta Suomi on osallistunut aktiivisesti Pohjoismaiden väliseen yhteistyöhön, johon on kuulunut Suomi, Ruotsi, Norja ja Tanska. Suomessa ajetuissa luokissa ei ajettu Pohjoismaiden mestaruuksista, mutta suunnittelua jatkettiin yhteisten luokkien PM-kilpailuiden saamiseksi kaudelle 2026. Vuoden aikana toteutettiin yhteinen Pohjoismaiden välinen mitalimalli. Pohjoismaiden välisiä etapalavereita käytiin yhteensä viisi.

DIGITAALINEN AUTOURHEILU

Kansainvälistä yhteistyö jatkettiin Pohjoismaiden välillä. Ryhmään kuuluivat Suomen, Ruotsin, Norjan, Tanskan sekä Islannin lajiliitot, jotka etäkokoustivat aktiivisesti vuoden aikana. Pohjoismaiden mestaruudesta ajettiin Islannissa keväällä, mihin Suomesta osallistui neljä esports-kilpailijaa. Tuloksena oli mestaruudet Formula 4- ja GT3 -luokissa sekä maiden välinen Pohjoismaiden mestaruus. AKK:n yhteydenpito oli aktiivista FIA:n suuntaan, ja lajivastaava sekä lajiryhmäläisiä osallistui FIA esports Working Group toimintaan sekä seminaareihin. Loppuvuodesta haettiin FIA Grand apurahaa Pohjoismaiden mestaruuskilpailun järjestämiseksi Suomessa, johon rahoituspäätös sekä järjestämisoikeus saatiin.

CROSSKART

Crosskart nordic ryhmä, jossa on edustajat suomesta, ruotsista, norjasta, tanskasta ja virosta kokoontui kuusi kertaa etapalavereihin. Ryhmän kokoonkutsujana toimi suomi. Kokouksissa käytiin läpi maiden crosskart tilannetta ja jaettiin tietoa maiden välillä.

Ryhmässä päätettiin, että kaudella 2025 järjestetään yksi Crosskart CNC (Crosskart Nordic Championship) kilpailu, joka ajettiin 16.-17.8.2025 Ruotsissa Västeråsissa. Kilpailuun kutsuttiin kilpailijoita suomesta, ruotsista, norjasta, tanskasta ja virosta.

Kuva: Joonas Gråsten

RallyX sarja vieraili suomessa Kymiringillä kesäkuussa. Kilpailussa ajettiin rallicross ja crosskart luokat. Suomalaisia crosskart kilpailijoita osallistui suomessa vierailleeseen RallyX sarjan osakilpailuun. Koko sarjassa ajettiin yhteensä yhdeksän osakilpailua Euroopassa. CrossCar Junior luokassa sarjan toinen ja kolmas sija toi menestystä suomalaisille.

RALLICROSS

Suomessa järjestettiin maailmanmestaruustason FIA World RX of Finland rallicrosskilpailu elokuussa Kymiringillä. Kilpailussa ajettiin kahdessa Euroopan mestaruus luokassa ja yhdessä maailmanmestaruus luokassa. Lisäksi mukana oli kansallinen rallicrossluokka. Suomalaisia oli mukana EM ja MM kilpailuissa yhteensä seitsemän. EM tasolla kilpailussa suomalainen ylsi kolmannelle sijalle.

FIA World RX sarjassa ajettiin yhteensä viisi osakilpailua ja suomalaisille tuli menestystä EuroRX1 luokassa Euroopan mestaruus pronssia ja lajin kuninkuusluokassa World RX luokassa maailmanmestaruus hopeaa.

RallyX sarja vieraili suomessa Kymiringillä kesäkuussa. Kilpailussa ajettiin rallicross ja crosskart luokat. Suomalaisia oli sarjassa mukana rallicross ja crosskart luokissa. Koko sarjassa ajettiin yhteensä yhdeksän osakilpailua Euroopassa. RallyX 2WD Open luokassa suomalaista menestystä saatiin sarjan toisella sijalla.



OFFROAD

Kesällä 2025 järjestettiin viiden vuoden tauon jälkeen jälleen Eurotrial elilajin EM-kilpailu Raisiossa, joka keräsi hyvän määrän osallistujia ja suomalaismenestys oli taattua useassa luokassa. Kaksoisvoitot saatiin Suomeen Modified- ja Original-luokissa sekä kolmoisvoitto Standard-luokassa.

Lisäksi kilpailtiin Pohjoismaiden mestaruuksista Norjassa, josta tuliaisina Suomeen Pro-Modified -luokan pronssia, Modified-luokan hopeaa sekä Standard-luokan pronssia sekä mestaruus.

PIENOISAUTOILU

Pienoisautoilun radio-ohjattavien ja ura-autoilun luokissa Suomeen saavutettiin neljä EM-mitalia. Radio-ohjattavien 40+ 1/10 IC Track-luokassa hopeaa ohjasi Sammy Pajalin ja 1/10 Electric Buggy-luokassa pronssille sijoittui Joonas Haatanen. Ura-autoilun G7-24- luokassa hopealle ja OMO-24-luokassa mestaruuteen ajoi Juha Yli-Sipola.

Kuva: Veijo Lidgren



RALLI

Rallikausi 2025 tarjosi suomalaisille sekä haasteita että onnistumisia. MM-sarjan pääluokassa suomalaiskuljettajina ajoivat Kalle Rovannerä, kartturi Jonne Halttusen kanssa ja Sami Pajari, kartturinaan Marko Salminen. Rovannerä-Halttunen pari tuli MM-sarjan pääluokassa sijalle 3 ja Pajari-Salminen kaksikko sijalle 8.

Suomen MM-ralli eli Secto Rally Finland järjestettiin heinä-elokuun vaihteessa, ja se keräsi jälleen suuren yleisön. Tapahtuman erikoiskokeet ja järjestelyt herättivät kiinnostusta sekä kotimaassa

että ulkomailla. Yksi rallin ehdottomista kohokohdista oli Rovannerän kauan kaivattu voitto MM-rallin Suomen osakilpailusta.

Historic-ralli kilpailtiin elokuussa, ja tapahtuma houkutteli mukaan kansainvälisiä kilpailijoita. Suomen soratiet tarjosivat perinteikkään ympäristön kilpailulle, joka on vakiinnuttanut asemansa lajissaan. Tapahtumat ja kuljettajien saavutukset pitivät suomalaisen rallin esillä kansainvälisesti, ja tulevilla kausilla menestysmahdollisuuksia on edelleen nähtävissä.

Vuonna 2025 jatkettiin määrätietoista edunvalvontatyötä varmistaakseen suomalaisen autourheilun toimintaedellytykset muuttuvassa sääntely- ja toimintaympäristössä. Edunvalvonnan painopisteitä olivat EU-tason sääntely, kansallinen lupakäytäntö ja lainsäädäntö, seurojen toimintaedellytykset sekä kansainvälinen vaikuttaminen. Tavoitteena oli turvata kilpailu- ja harrastustoiminnan jatkuvuus, vahvistaa lajin yhteiskunnallista hyväksyttävyyttä sekä ennakoita tulevia sääntelymuutoksia.

EU-TASON VAIKUTTAMINEN

Vuoden aikana keskeinen edunvalvontateema oli ajoneuvojen elinkaarisääntelyyn liittyvä valmistelu Euroopan unionissa. AKK osallistui aktiivisesti keskusteluun niin kansallisten kuin kansainvälisten verkostojen kautta varmistaakseen, että mahdolliset romuajoneuvoja koskevat linjaukset eivät kohtuuttomasti rajoita kilpa-autojen rakentamista, kunnostamista ja käyttöä. Tämä vahvisti Suomen näkökulman huomioimista sääntö- ja linjausvalmistelussa.

KANSALLINEN VAIKUTTAMINEN JA VIRANOMAISYHTEISTYÖ

Kotimaassa edunvalvonnan keskiössä olivat kilpailujen lupakäytännöt, ympäristövaatimukset sekä liikenne- ja vakuutusääntelyyn liittyvät kysymykset. Vuonna 2025 käytiin vuoropuhelua muun muassa ELY-keskusten kanssa rallikilpailujen järjestämisedellytyksistä.

Tavoitteena oli selkeyttää lupaprosesseja, varmistaa tasapuolinen kohtelu eri alueilla sekä tuoda esiin autourheilun vastuullisuustyötä ja turvallisuusstandardeja.

KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

AKK:n kansainvälinen yhteistyö naapurimaiden lajiliittojen sekä lajin kattojär-

jestö FIA:n suuntaan oli totutun aktiivista vuoden aikana. Liiton vahva edustus FIA:n lajikomissioissa ja komiteoissa edesauttoi Suomen äänen vahvistamista FIA:n päätöksenteossa. Osallistuimme kesäkuussa FIA:n konferenssiin Macaossa pääsihteerin ja toimitusjohtajan toimesta sekä joulukuussa FIA:n vuosikokoukseen Uzbekistanin pääkaupungissa Tashkentissa pääsihteerin toimesta.

VIESTINTÄ OSANA EDUNVALVONTAA

Vuonna 2025 viestinnän rooli korostui osana vaikuttamistyötä. Hallituksen kokouksista ja keskeisistä linjauksista tiedotettiin avoimesti, ja sidosryhmäviestintää vahvistettiin. Tavoitteena oli lisätä päätöksenteon läpinäkyvyyttä ja vahvistaa autourheilun asemaa vastuullisena, yhteiskunnallisesti merkittävänä harrastus- ja urheilumuotona.

YHTEENVETO

Vuotta leimasi ennakoiva ja monitasoinen edunvalvonta. Kansainvälinen vaikuttaminen, kansallinen viranomaisyhteistyö sekä seurojen toimintaedellytysten turvaaminen muodostivat kokonaisuuden, jonka avulla suomalaisen autourheilun toimintaympäristöä vahvistettiin pitkäjänteisesti. Edunvalvonta nähtiin strategisena investointina lajin tulevaisuuteen.

AKK:n vuosien 2023-2025 vastuullisuusohjelma nojautui vahvasti Olympiakomitean sekä FIA:n vastuullisuusohjelmiin. Organisaation toiminnan ympäristövaikutuksia, tapahtumien ja muun toiminnan turvallisuutta, yhdenvertaisuutta, reilua kilpailua sekä hyvän hallinnon periaatteita edistettiin määritellyin vastuuroolein jatkuvalla seurannalla. Jatkuvan parantamisen periaatteen mukaisesti toimintaa kehitettiin tiiviissä yhteistyössä seurojen sekä tapahtumajärjestäjien kanssa. Lisäksi uuden alkavan seurantajakson mukaisen vastuullisuusohjelman työ käynnistettiin vuoden jälkimmäisellä puoliskolla.

Liiton tapahtumissa ja seurataapaamisissa vietiin vastuullisuusohjelman toimintaperiaatteita ja käytäntöjä osaksi lajin ja seurojen toimintaa koulutusten ja ohjeistusten kautta.

Käynnistettiin tasa-arvo- ja yhdenvertaisuushanke edistämään lasten ja nuorten yhdenvertaisia harrastamisen mahdollisuuksia ja vahvistamaan turvallisen toimintaympäristön edellytyksiä. Hanke jatkuu vuoden 2026 loppuun asti.

Järjestettiin Girls on Track -tapahtuma, jossa tytöille ja nuorille naisille esiteltiin autourheilun tarjoamia harrastus- ja uramahdollisuuksia.

Valmisteltiin vastuullisuusohjelmaa vuosille 2026-28 laajentaen vastuullisuuden seurantaa ESG periaatteiden mukaiseksi.



Autourheilun kattojärjestön FIA:n korkeimman tason ympäristösertifiointi osoituksena jatkuvasta, korkeatasoisesta ja sitoutuneesta työstä ympäristövastuullisuuden eteen uusitaan vuoden 2026 aikana, ja uuteen auditointisykliin valmistautuminen on aloitettu vuoden 2025 aikana.

Turvallisuus on tärkeä osa autourheilun vastuullisuustyötä. Turvallisuuskäytänteiden, -sääntöjen ja -varusteiden ajantasaisuus sekä toimitsijoiden osaamisen ylläpitäminen toimitsijakoulutusjärjestelmän avulla edesauttavat autourheilun turvallisuutta ja lajiyhteisön kykyä reagoida esille tuleviin riskeihin. Lisäksi vahvistettiin viestinnällisin ja koulutuksellisin keinoin positiivista ja kannustavaa ilmapiiriä sekä turvallista toimintaympäristöä, ja aloitettiin yhteistyö Väestöliiton Et ole yksin -palvelun kanssa.

MEDIANÄKYVYYS VAHVASSA KASVUSSA - STRATEGINEN PANOSTUS TUOTTI TULOSTA

Vuoden 2025 viestinnässä yksi keskeisimmistä strategisista painopisteistä oli medianäkyvyyden ja mediasuhteiden määrätietoinen vahvistaminen. Tavoite kytkeytyi suoraan liiton strategiaan, jossa tunnettuuden, vaikuttavuuden ja lajin arvostuksen kasvattaminen on nostettu keskeiseen rooliin.

Työ käynnistyi vahvasti jo alkuvuonna. Tammikuussa järjestetty mediapäivä kokosi yhteen yli 60 median edustajaa ja vahvisti suoraa vuoropuhelua toimitusten kanssa. Ennakoiva tiedottaminen, aktiivinen taustatyö ja säännöllinen yhteydenpito näkyivät konkreettisina tuloksina.

Autourheilun maininnat eri medioissa kasvoivat vuoden aikana 142 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Myös Suomen MM-rallin medianäkyvyys nousi 149 prosenttia. Kasvuun vaikutti merkittävästi Kalle Rovannerän voitto, joka nosti tapahtuman ja koko lajin laajasti otsikoihin sekä kotimaassa että kansainvälisesti. Urheilullinen menestys ja suunnitelmallinen viestintä tukivat toisiaan.

Strateginen panostus näkyi vahvasti myös digitaalisissa kanavissa. Ralli SM:n Facebook-sisällöt keräsivät 18,4 miljoonaa katselua ja tavoittivat 1,3 miljoonaa käyttäjää. Instagramissa katseluita kertyi 7,6 miljoonaa ja TikTokissa videoita katsottiin yli 1,4 miljoonaa kertaa. Verkkosivuilla vieraili yli 416 000 uniikkia kävijää.

Driftingissä Instagramissa saavutettiin 17,3 miljoonaa näyttökertaa ja Facebookissa 8,2 miljoonaa katselua. F-Cupissa Facebookissa ylitettiin 6 miljoonan katselun raja, ja rallicrossissa sisällöt keräsivät kauden aikana yli 2 miljoonaa katselua.

Vuosi 2025 osoitti, että strateginen viestintä, aktiivinen mediayhteistyö ja vahva digitaalinen läsnäolo vahvistavat autourheilun asemaa ja vaikuttavuutta pitkäjänteisesti.



Kuva: AKK

AKK:n hallintotyö keskittyi talouden vakauden, hallinnon läpinäkyvyyden ja organisaati-orakenteen kehittämiseen. Toimintaympäristön muutokset, kustannuspaineet ja sääntelyyn liittyvät velvoitteet korostivat ennakoivan taloussuunnittelun ja selkeän päätöksenteon merkitystä.



TALOUDEN OHJAUS JA VAKAUS

Vuoden aikana talouden hallinnassa painotettiin kustannusseurantaa, budjettikuria ja tulorakenteen tasapainottamista. Kilpailutoiminnan volyyymi, jäsenmaksutuetot ja lisenssituetot muodostivat keskeisen osan liiton tulopohjaa, samalla kun kustannuskehitystä seurattiin tarkasti.

Liiton talouden näkökulmasta vuosi toteutui suunnitelmallisesti ja päättyi ylijäämäiseen taloudelliseen tulokseen.

HALLINNON JA ORGANISAATION KEHITTÄMINEN

Vuonna 2025 jatkettiin hallinnon kehittämistä selkeyttämällä vastuualueita ja vahvistamalla operatiivisen johdon sekä luottamushenkilöjohdon yhteistyötä. Hallituksen työskentelyssä korostuivat strateginen ohjaus, talousseuranta ja lajien kehityksen linjaaminen.

Liiton puheenjohtajan loppuvuodesta 2024 eroamisen myötä hallitus aloitti työskentelynsä varapuheenjohtajavetoisesti.

Liiton hallituksen 1. varapuheenjohtaja Tommi Muilu vastasi hallituksen kokoustyöskentelyn johtamisesta lopulta koko toimintavuoden ajan. Hallitus kokoontui vuoden aikana 11 kertaa.

AKK:n liittovaltuusto kokoontui sääntömääräisiin kevät- ja syyskokouksiinsa Jyväskylässä ja Seinäjoella. Valtuuston päätöksellä perustettu ehdollepanotoimikunta aloitti alkuvuodesta työnsä puheenjohtajan valintaprosessin käynnistämiseksi ja kokoontui neljä kertaa. Toimikunnan roolina oli puheenjohtajavaalia tukevien toimenpiteiden valmisteleminen ja toteutus, kuten ehdokkaiden ennakoilmoittautumisen, paneelikeskustelujen ynnä muiden vaalia tukevien toimien suunnittelu ja järjestäminen. Keskeisenä tavoitteena ehdollepanotoimikunnalla on varmistaa avoimet, tasavertaiset ja hyvin järjestetyt puheenjohtajavaalit, joissa AKK:n äänioikeutta käyttävät jäsenet voivat tutustua ehdokkaisiin ennen varsinaista liittokokousta.

AKK Motorsport ry:n liittokokous kokosi 26. lokakuuta 2025 Jyväskylään 103 seuraa eri puolilta Suomea. Kokouksen merkittävin päätös oli AKK:n hallituksen puheenjohtajan valinta. Äänestyksessä annettiin yhteensä 302 ääntä, joista **Toni Vilander** sai 203 (67,22 %), **Pasi Mäenpää** 61 (20,20 %) ja **Jukka Westerback** 33 (10,93 %). Tyhjiä ääniä annettiin viisi (1,66 %). Kokouksessa valittiin myös uusi liittovaltuusto, johon kuuluu 26 jäsentä ja 16 varajäsentä kahdeksalta alueelta.

URHEILUTOIMI, JÄSENPALVELUT JA HALLINNOLLINEN TUKI

Liiton hallinto tuki aktiivisesti jäsenkerhoja lisenssi-, lupa- ja kilpailujärjestelyasioissa. Digitaalisten palveluiden hyödyntämiseen kannustettiin hallinnollisen työn sujuvoittamiseksi ja tiedonkulun parantamiseksi.

Urheilutoimen organisaatiokehitystyö aloitettiin syksyn aikana jatkuen vuoden vaihteen yli seuraavan toimintavuoden puolelle. Toimenkuvien kehittämisen kautta tavoitellaan nykyisiin tarpeisiin, strategiaan ja kehittämiskohteisiin vastaavia toimenkuvia sekä osaamisen kohdentamista.

YHTEENVETO

Talouden kurinalainen ohjaus, hallinnon kehittäminen ja selkeät päätöksentekoprosessit vahvistivat liiton toimintakykyä.

Kokonaisuutena vuosi osoitti, että pitkäjänteinen taloussuunnittelu ja avoin hallinto ovat keskeisiä tekijöitä lajin kestäväen kehityksen ja uskottavuuden turvaamisessa.

VASTUULLISUUS LIIKETOIMINNAN KESKIÖSSÄ

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n 100 prosenttisesti omistama markkinointiyhtiö, joka perustettiin vuonna 1993. Yhtiön tehtävä on toteuttaa ja kehittää suomalaisen autourheiluun liittyvää liiketoimintaa ja järjestää kansainvälisiä MM-tason tapahtumien lisäksi eri lajien SM- ja arvosarjat.

Secto Rally Finland Jyväskylässä päättyi pitkästä ajasta suomalaisvoittoon Kalle Rovannerän ajaessa ykkösenä ruutulipulle. Kuluttajakäyttäytymisessä näkyi selvä muutos ihmisten hakeutuessa entistä tiiviimmin järjestettyjen palveluiden pariin erikoiskokeiden varsille. Kokonaisuutena kävijämäärä kasvoi hieman edellisestä vuodesta olleen ennätystasolla. Tapahtuman kaupallisten kumppaneiden hankintatavoitteesta jäätettiin, mutta orastavaa positiivista kehitystä nähtiin vuonna 2025 ja vuodelle 2026 näkymät ovat jo selvästi positiiviset.

MM-rallin yhteyteen vuonna 2023 perustettu vastuullisuustapahtuma **Spark the Future – The Nordic Sustainable Mobility Forum** sai jatkoa vuonna 2025. Seminaari kasvoi sekä kävijämäärältään että yhteistyökumppanuuksien määrässä. Seminaarin perustarkoituksena on vahvistaa tietoisuutta autourheilun osuudesta ihmisten kestäväan liikkumiseen liittyvässä ratkaisuissa ja yhteiskunnallisessa keskustelussa. Jyväskylän MM-ralli on ensimmäinen hiili-neutraali kilpailutapahtuma, vain yleisön liikkuminen aiheuttaa kuormitusta.



Arvosarjojen kilpailijamäärät pysyivät edellisvuosien tasolla. Ulkomaisten kilpailijoiden osuus mm. rallin SM-sarjassa kasvoi olleen parhaimmillaan jopa kolmannes osallistujamäärästä. Lajeista kovimmassa kasvussa oleva drifting löysi entistä paremmin paikkansa kilpailurepertuaarissa ja lajia kehitetään hyvässä yhteistyössä. Kilpailijoiden mielipiteitä eri lajien kehittämisen osalta kuunneltiin proaktiivisesti kyselyillä ja vuoropuhelua sekä sarjojen kehittämistä jatketaan strategian mukaisesti kilpailijapalautteen pohjalta.

Kuva: McKlein

AKK Sports Oy on panostanut kilpailutapahtumien striimauspalveluihin julkaisemalla **FlyingFinn.tv**:n. Uusi striimauspalvelu otettiin hyvin vastaan ja tilausmäärät osoittautuivat ennakoitua suuremmiksi, vaikka kyseessä on useamman vuoden kehityshanke. FlyingFinn.tv:n toiminnan odotetaan muodostuvan jo vuoden 2026 osalta taloudellisesti positiiviseksi. Sisällöllisesti FlyingFinn.tv:tä aloitettiin kehittämään yhteistyössä mm. rallin MM-sarjan televisioinnista vastaavan NEP Finland Oy:n kanssa.

Yhtiön liikevaihto kasvoi 5,97 miljoonasta eurosta 6,51 miljoonaan euroon vuonna 2025. Yhtiön operatiiviseen tulokseen vaikuttivat sekä edellä mainittu Suomen

MM-rallin budjetoitua heikompi tulos sekä strategiset muutokset yhtiön toiminnoissa ja organisaatiossa. Edelleen yhtiön tulokseen vaikuttivat yleisen taloudellisen tilanteen aiheuttamat julkisten tukien leikkaukset. Talouden tervehdyttämisohjelma ja panostusten myötä yhtiön tulos parani 0,5 miljoonalla eurolla vuoteen 2024 verrattuna jääden kuitenkin aavistuksen tappiolliseksi. Yhtiön taloudellinen asema on kuitenkin varsin vakaa ja yhtiö omaa edelleen vahvat taloudelliset edellytykset luoda taloudellista arvopohjaa omistajalleen tulevaisuudessa.

Yhtiön toimitusjohtajana toimi Kimmo Vainio ja hallituksen puheenjohtajina Pasi Mäenpää sekä Arto Tolvanen.



Kuva: McKlein

13.1	LIITTOVALTUUSTO, HALLITUS JA HENKILÖSTÖ	35-36
13.2	LAJI- JA TYÖRYHMÄT	37
13.3	ALUEVALTUUSTO	38
13.4	JÄSENSEURAT	39-42
13.5	KILPAILU-, KILPAILIJA- JA LISENSSIMÄÄRÄT	43-53
13.6	ANSIO- JA KILPAILIJAMERKIT	54-56
13.7	AKK-MOTORSPORT RY:N PALKITTAVAT	57-66

LIITTOVALTUUSTO

POHJOIS-SUOMI

(alue 1)

Elise Härö (AL-Napapiiri)
George Kettunen (OUA)

Varajäsenet

Marjo-Riitta Sipilä (RaaUA)
Jari Tauriainen (OFK-125)

POHJANMAA

(alue 2)

Erkki Hemminki (PokyUA)
Aulis Kivimäki (TBo)
Kenneth Långbacka (NNSB)
Juha Pensas (LaihUA)

Varajäsenet

Margot From (NNSB)
Aleksi Klemola (VetUA)

ITÄ-SUOMI

(alue 3)

Markku Haurinen (K-KUA)
Jari Tuhkanen (Leppävirta RT)

Varajäsenet

Harri Korhonen (KUA)
Laura Räsänen (LapinIAU)

KESKI-SUOMI

(alue 4)

Sari Ohra-Aho (PetUA)
Saija Vauhkonen (PieKUA)

Varajäsenet

Katja Neuvonen (KorUA)
Pekka Kärmeniemi (KeurUA)

HÄME

(alue 5)

Olli Lahti (NokUA)
Jarno Parviainen (PirKa)
Jari Sissala (PR-Racing)

Varajäsenet

Markku Huhtanen (TamUA)
Markus Käyrä (HämUA)

KAAKKOIS-SUOMI

(alue 6)

Aulis Ahonen, vpj. (MikUA)
Kati Virtanen (Päij-HUA)
Mikko Selkee (KSAU)
Anneli Kauppi (HeiUA)

Varajäsenet

Tapio Krivetz (MikUA)
Tapio Tuominen (Päij-HUA)

LÄNSI-SUOMI

(alue 7)

Petri Oras (NoorUA/MK)
Saana Raessuo (RaisUA)
Ari-Pekka Saarinen (HuiUA)
Teija Vehanen (MRT)

Varajäsenet

Jaakko Kentta (V-SUA)
Sami Peltola (RaisUA)

ETELÄ-SUOMI

(alue 8)

Ari-Pekka Forsberg (FHRA)
Nina Järvinen (MäntsMK)
Harri Nykänen (L-H UA)
Simo Rantanen (RiiUA)
Tero Saloranta (HyUA)

Varajäsenet

Jyrki Hapulahti (RiiUA)
Heli Lahti-Saloranta (HyUA)

HALLITUS

2025

Tommi Muilu, pj.

Tomi Jääskeläinen, vpj.

Heikki Hirsimäki

Jani Hänninen

Hannu Mikkola (1.11.2025 asti)

Arto Tolvanen

Jarmo Pekkala, varajäsen

Erkki Tiainen, varajäsen (2.11.2025 alkaen)

Kokouksia 11

TOIMISTO

Anssi Kannas

Heidi Borg

Henrik Frank

Henri Karjalainen

Juho Ketonen

Iiro Palmi

Mia Vihavainen

Jenni Kuisma

Riikka Lahti

Katja Lindman

pääsihteeri

urheilutoimenpäällikkö

lajivastaava (11/2025 asti)

lajivastaava

lajivastaava

lajivastaava (eläkkeellä 1.7.2025 alkaen)

lajivastaava

seurapalvelusihteeri

seurapalvelupäällikkö

viestintäpäällikkö

AUTOSUUNNISTUS

kokouksia 4

Joni Halme, pj.
Eemi Salo
Iiro Rousku
Toni Koivisto
Niko Viljanen.

CROSSKART

kokouksia 7

Pasi Koski, pj.
Ari Laksola
Juha Mäensivu

DIGITAALINEN AUTOURHEILU

kokouksia 6

Joonas Rintamäki, pj.
Ossian Puhakka
Ilpo Suojala
Markus Viitakangas
Timo Nikkilä

DRIFTING

1.1.-6.7.2025

Sebastian Jansson, pj.
Niko Määttälä
Toni Ojatalo
Heikki Isomäki
Eemi Kamula
Ari Ikola

6.7.-28.8.2025

Ari Ikola, pj.
Toni Ojatalo
Heikki Isomäki

29.8.-4.9.2025

Ari Ikola, pj.
Heikki Isomäki

4.9.2025 alkaen

Hallitus päätti lakkauttaa laji-ryhmän toiminnan kesken kauden ja valtuutti operatiivisen laji-hallinnon yhdessä valittujen asiantuntijoiden kanssa jatkaamaan kauden 2026 valmistelua.

HISTORIC

kokouksia 5

Timo Jaakkola, pj.
Jari Hyvärinen
Petteri Sappinen
Jukka Vihtalahti
Jari Tabell

JOKKIS

kokouksia 11

Ville Riikonen, pj.
Markus Heinonen
Sami Rytönen
Markku Petäinen
Miro Nurmi

KARTING

kokouksia 12

Sami Lappalainen, pj.
Tony Haverinen
Erno Laukkarinen
Jouni Leino
Maarit Yli-Kiikka

OFFROAD

kokouksia 4

Inka Peippo, pj.
Hannu Nurminen
Ari Kuutvuori
Sami Juopperi
Veeti Orvasto

PIENOISAUTOILU

kokouksia 6

Vesa Yli, pj.
Janne Valtanen
Vesa Sarja
Max Mört (27.2.2025 alkaen)

RALLI

kokouksia 5

Nina Suvanto, pj.
Jussi Perälä
Hanna Kukkonen
Kari Mustonen
Sofia Rantasalo
Jarno Neuvonen

RALLICROSS

kokouksia 7

Jarkko Saastamoinen, pj.
Sanna Pelkonen
Ari Perkiömäki

RALLISPRINT

kokouksia 4

Ari-Pekka Saarinen, pj.
Kaisa Sistonen
Markku Salomäki
Harri Korhone

RATA-AJO

kokouksia 10

(sis. endurance)

Juha Hautala, pj.
Jarkko Tähtinen
Sami Salonen
Ville Savela
Juha Nisula (erosi 9.9.2025)

URA-AUTOILU

kokouksia 6

Anna Borg, pj.
Pyry Niemelä
Jani Vainiomäki

TEKNIikka

kokouksia 6

Kimmo Rostedt, pj.
Jarmo Harju
Markus Julku
Olli Toivonen
Markku Suvanto

TURVALLISUUS

kokouksia 3

Juha Viitanen, pj.
Kari Alppivuori
Kai Heikkilä
Mika Pekkonen
Rami Ruuska
Juha Kukkonen
Kari Erola

POHJOIS-SUOMI

(alue 1)

Koulutusvastaava: Elise Härö
Aluemestaruusvastaavat: Kari Karhu, Emma Karhu
Tiedotusvastaava: Marjo-Riitta Sipilä

POHJANMAA

(alue 2)

Koulutusvastaava: Margot From
Aluemestaruusvastaava: Erkki Hemminki
Tiedotusvastaavat: Erkki Hemminki, Aulis Kivimäki
Nuorisovastaava: Mika Nykänen
Kalustovastaava: Aulis Kivimäki

ITÄ-SUOMI

(alue 3)

Koulutusvastaava: Esko Kähkönen
Aluemestaruusvastaava: Hannu Väänänen
Tiedotusvastaava: Esko Kähkönen

KESKI-SUOMI

(alue 4)

Koulutusvastaava: Riikka Raatikainen
Aluemestaruusvastaava: Jenni Perhonen

HÄME

(alue 5)

Koulutusvastaava: Heli Mäensivu
Aluemestaruusvastaava: Tapio Nevalainen

KAAKKOIS-SUOMI

(alue 6)

Koulutusvastaava: Kati Virtanen
Aluemestaruusvastaava: Kari Rae

LÄNSI-SUOMI

(alue 7)

Koulutusvastaava: Ismo Vidberg
Aluemestaruusvastaava: Esko Suominen
Tiedotusvastaava: Mika Kokko

ETELÄ-SUOMI

(alue 8)

Koulutusvastaava: Jani Hänninen
Aluemestaruusvastaava: Nina Järvinen
Tiedotusvastaava: Heli Lahti-Saloranta
Nuorisovastaava: Tero Saloranta
Kalustovastaava: Jyrki Hapulahti

Yllä mainittujen lisäksi aluevaltuustoihin kuuluvat alueiden liittovaltuutetut.

A

AHVENISTON AUTOURHEILIJAT
AKAAN MOOTTORIMIEHET
AL HELSINGIN SEUDUN OSASTO
AL HÄRMÄN OSASTO
AL ILMAJOEN OSASTO
AL JYVÄSKYLÄN OSASTO
AL KANGASNIEMEN OSASTO
AL MERI-LAPIN OSASTO
AL MYRSKYLÄN OSASTO
AL OULUN OSASTO
AL POHJOIS-SAVON OSASTO
ALASTARON URHEILUAUTOILIJAT
ALAVUDEN URHEILUAUTOILIJAT
ANJALANKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
AUTOKERHO ASSARIT RY
AUTOLIITON JÄRVISEUDUN OSASTO RY
AUTOLIITON KANTA-HÄMEEN OSASTO RY
AUTOLIITON MÄNTYHARJUN OSASTO
AUTOLIITON NAPAPIIRIN OSASTO
AUTOLIITON NASTOLAN OSASTO RY
AUTOLIITTO LAHDEN SEUDUN OSASTO RY
AUTOLIITTO VARKAUDEN OSASTO
AUTORATAHARRASTAJAT RY
AUTOURHEILUKERHO JÄMSÄN ÄIJÄT RY

B

BLUE ROSE TEAM

D

DIRTYRACING FINLAND RY
DRIFT MADNESS TRACK RY

E

EKENÄS-TAMMISAAREN MK/UA
ELIMÄEN MOOTTORIURHEILIJAT
ESPOO MOTORSPORT CLUB RY
ETELÄ-POHJANMAAN UA
EURAN URHEILUAUTOILIJAT
EUROPEAN SPEED AND RALLY CLUB
EVIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

F

FGT RY
FINNAIRIN AUTOKERHO
FINNDRIVE RY
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION

FINNISH SIM RACING ASSOCIATION RY
FORSSAN FORMULA K-KERHO
FORSSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
FULLSPEED RC RY

H

HAAPAVEDEN MOOTTORIKERHO
HAMINAN SEUDUN UA
HANGON URHEILUAUTOILIJAT
HANKASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
HARBOR CRUISERS RY
HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
HEINOLAN URHEILUAUTOILIJAT
HESAN ST TALLI
HIRVENSALMEN AUTOURHEILIJAT
HISTORIC RACE FINLAND
HISTORIC RALLY CLUB FINLAND
HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA
HUITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT RY
HUUHA UA
HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
HÄMEENKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT

I

IISALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
IMATRAN URHEILUAUTOILIJAT RY
INSLÖT RY
ITÄ-HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT

J

JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA
JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT
JOROISTEN MOOTTORIKERHO RY
JOUTSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JURVAN URHEILUAUTOILIJAT
JUUAN URHEILUAUTOILIJAT RY
JUVAN URHEILUAUTOILIJAT
JYVÄSKYLÄN SEUDUN AS
JYVÄSKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
JÄMSÄN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JÄRVENPÄÄN SRK:N RC KERHO
JÄRVISEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

K

KAINUUN MOOTTORIKERHO RY
KAJAANIN URHEILUAUTOILIJAT
KALAJOKI ROAD RACING MK/UA

KALKKISTEN URHEILUAUTOILIJAT RY
KANGASALAN URHEILUAUTOILIJAT
KANKAANPÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
KANNONKOSKEN MOOTTORIKERHO/URHEILUAUTOILIJAT
KANNUKSEN MOOTTORIKERHO
KARHUKOPLA RACING TEAM
KARKKILAN URHEILUAUTOILIJAT
KARSTULAN URHEILUAUTOILIJAT
KARVIAN URHEILUAUTOILIJAT/MK
KAUHAJOEN URHEILUAUTOILIJAT
KAUHAVAN URHEILUAUTOILIJAT
KAUSTISEN MOOTTORIKERHO/UA
KEIMOLA FK-KERHO
KEMIN URHEILUAUTOILIJAT RY
KESKI-KARJALAN UA K-KUA RY
KEURUUN URHEILUAUTOILIJAT
KIIKOISTEN AUTOSUUNNISTAJAT
KIURUVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
KOILLIS-SAVON URHEILUAUTOILIJAT RY
KOKEMÄEN FK-KERHO RY
KOKEMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
KOKKOLAN URHEILUAUTOILIJAT
KOLARIN MOOTTORIKERHO
KONGINKANKAAN URHEILUAUTOILIJAT
KONNEVEDEN MOOTTORIKERHO/UA
KORPILAHDEN URHEILUAUTOILIJAT RY
KOSKENKORVAN SEUDUN UA
KOTKAN FK-KERHO
KOTKAN URHEILUAUTOILIJAT
KOUVOLAN FORMULA K-KERHO RY
KOUVOLAN SEUDUN AUTOURHEILIJAT
KRISTIINAN SEUDUN UA
KUHMOISTEN RALLY CLUB RY
KUHMOISTEN URHEILUAUTOILIJAT
KUOPION FK-KERHO
KUOPION URHEILUAUTOILIJAT
KUORTANEEN URHEILUAUTOILIJAT
KUUSAMON URHEILUAUTOILIJAT
KYMEN PIENOISAUTOKERHO
KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

L

LAHDEN FK RY
LAHDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAIHIAN URHEILUAUTOILIJAT
LAKEUDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
LAPINLAHDEN AUTOURHEILIJAT
LAPPAJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

LAPPEENRANNAN URHEILUAUTOILIJAT RY
LAPUAN URHEILUAUTOILIJAT
LAUKAAN MOOTTORIMIEHET RY
LAVINTO KARTING RY
LEGENDS CARS FINLAND
LEMPÄÄLÄN URHEILUAUTOILIJAT
LEPPÄVIRTA RACING TEAM
LOHJAN URHEILUAUTOILIJAT
LOIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
LOPEN URHEILUAUTOILIJAT RY
LOUNAIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
LUOPIOISTEN-PÄLKÄNEEN SEUDUN UA
LUUMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
LÄNSIRANNIKON URHEILUAUTOILIJAT
LÄNSIVÄYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

M

MAASTURISTIT RY
MAD MOOSE RACING
MERILAPIN MOOTTORIKERHO
MHJ-RACINGTEAM RY
MIETOISTEN MOOTTORIKERHO
MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT RY
MOMO RACING TEAM RY
MONAKO FK
MYNÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO
MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO
MÄNTÄN URHEILUAUTOILIJAT

N

NAANTALIN SEUDUN UA
NEVER HEARD DRIVERS
NILSIÄN URHEILUAUTOILIJAT RY
NIVALAN URHEILUAUTOILIJAT
NOKIAN URHEILUAUTOILIJAT RY
NOORMARKUN OFF ROAD TEAM
NOORMARKUN URHEILUAUTOILIJAT/MK
NSB-86 RF
NURMEKSEN URHEILUAUTOILIJAT
NURMIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
NYKARLEBYNEJDENS SPORTBILISTER

O

ORIMATTILAN URHEILUAUTOILIJAT RY
ORIVEDEN SEUDUN UA
OULAISTEN MOOTTORIKERHO/UA RY
OULUN FORMULA K-125

OULUN MOOTTORIURHEILIJAT
OULUN SEUDUN PIENOISAUTOILIJAT RY
OULUN URHEILUAUTOILIJAT RY

P

PADASJOEN MOOTTORIURHEILIJAT
PAIMION URHEILUAUTOILIJAT
PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA
PARKANON URHEILUAUTOILIJAT
PEDERSÖRENEJDENS MOTORKLUBB
PELLON MOOTTORIKERHO
PENGERJOEN UA RY
PETÄJÄVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
PIEKSAMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
PIHTIPUTAAN URHEILUAUTOILIJAT
PIRKANMAAN KARTING RY
PIRKANMAAN RC-AUTOILIJAT RY
POHJANKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT
POHJOIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
PORIN FORMULA KARTING KERHO
PORSCHE RACING CLUB FINLAND
PORVOON SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
PR-RACING
PUDASJÄRVI RACING TEAM 2000
PUDASJÄRVI RALLY CLUB
PUKKILAN MOOTTORIURHEILIJAT RY
PUNKALAITUMEN MOOTTORIKERHO/UA
PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/UA
PYHÄJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT

R

RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT
RADALLE URHEILUAUTOILIJAT
RAISION URHEILUAUTOILIJAT
RALLY DRIVERS TEAM
RANNIKKOSEUDUN RC-AUTOILIJAT RY
RANTASALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY.
RATATUOMARIT RY
RATEC TEAM RY
RAUMAN SEUDUN RC-HARRASTAJAT RY
RAUMAN URHEILUAUTOILIJAT
RAUTAVAARAN URHEILUAUTOILIJAT RY.
REISJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
RING RACE CLUB RY
ROKUAN RAKETIT
ROVANIEMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
RUFAC RF/R

RUUHIMÄKI RACE & TRACK RY
RUUKIN FORMULA K-KERHO RY

S

SAARIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
SAIMAN KARTING RY
SALON URHEILUAUTOILIJAT
SANTA CLAUS KARTING RY
SASTAMALAN AUTOURHEILIJAT RY
SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT
SAVONLINNAN URHEILUAUTOILIJAT
SCUDERIA PALAS
SCUDERIA SMILE
SIIKAJOEN MOOTTORIURHEILIJAT RY
SIIKALATVAN URHEILUAUTOILIJAT
SIPOON AUTOKERHO-SIBBO AUTOMOBILKLUBB
SLOT RACING CLUB
SODANKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
SOMERON URHEILUAUTOILIJAT
SOUTH WEST KARTING FIN
SPEED MASTER'S RY
SPEEDY BROS RACING RY
STREET RACERS RY
SULKAVAN MOOTTORIKERHO/UA
SUOMEN DRIFTING RY
SUOMENSELÄN KARTING RY
SUOMUSSALMEN URHEILUAUTOILIJAT
SUOMUSSALMI RACING RY
SUONENJOEN URHEILUAUTOILIJAT
SYVÄRINLAHTI RACING (UA)
SÄKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT RY

T

TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT RY
TEAM BOTNIA
TEAM-SONKAJÄRVI
TEISKON URHEILUAUTOILIJAT
TERVAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
THU-TEAM RY
TIENTUKKO RACING
TIKKAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
TIKKURILAN URHEILUAUTOILIJAT
TOHOLAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
TOIVAKAN AUTOURHEILUKERHO RY
TORNION URHEILUAUTOILIJAT
TOYOTA CLUB OF FINLAND
TURENGIN AUTOURHEILUKERHO
TURUN MOOTTORISEURA RY
TURUN URHEILUAUTOILIJAT

U

ULVILAN FK-KERHO
UNGDOMSFÖRENINGARNAS AK
URJALAN MOOTTORISEURA RY
URJALAN URHEILUAUTOILIJAT
UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT

V

VAASAN URHEILUAUTOILIJAT
VAKKA-SUOMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
VALKEAKOSKEN-TOIJALAN SEUDUN UA
VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND
VALKEALAN URHEILUAUTOILIJAT
VARKAUDEN URHEILUAUTOILIJAT
VESA MOTORSPORT RY
VESANNON URHEILUAUTOILIJAT
VETELIN URHEILUAUTOILIJAT
VIHDIN URHEILUAUTOILIJAT
VIITASAAREN URHEILUAUTOILIJAT
VILPPULAN SEUDUN UA
VUORIKEMIAN MOOTTORIKERHO
VÄÄKSYN URHEILUAUTOILIJAT

X

XON SPORT CLUB RY

Y

YLITORNION URHEILUAUTOILIJAT
YLIVIESKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
YLÄKEMIJOEN URHEILUAUTOILIJAT

Å

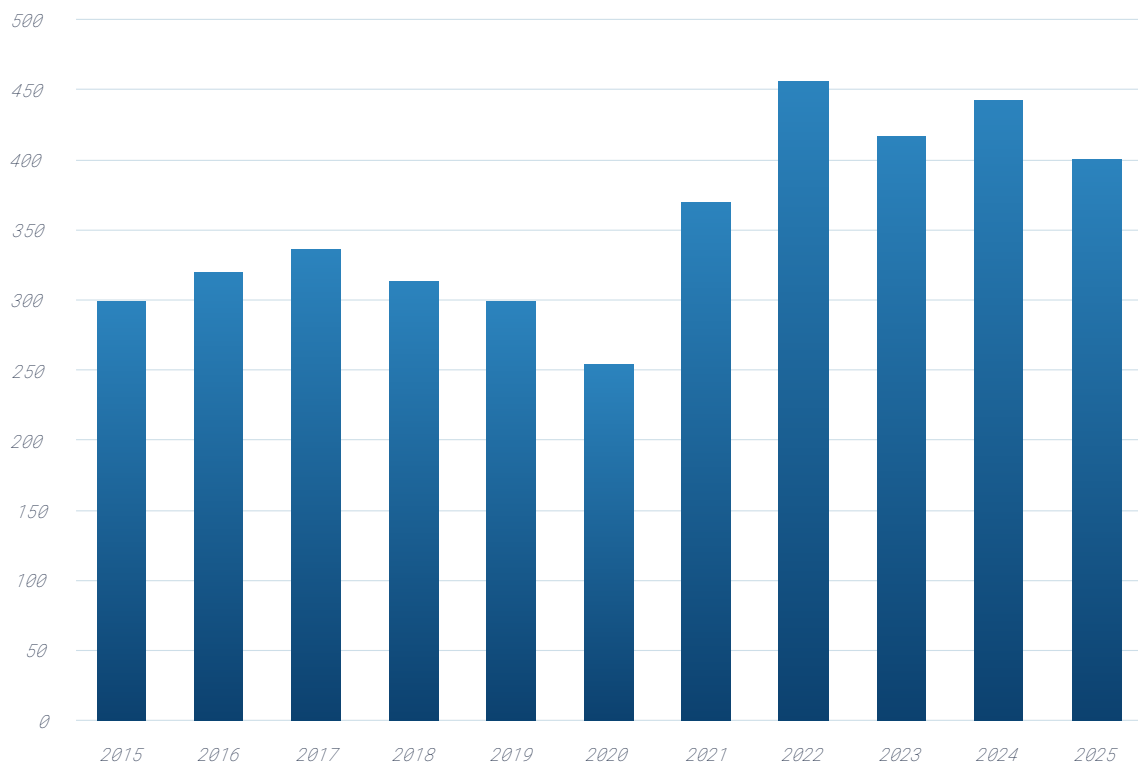
ÅLANDS MOTORKLUBB R.F.

Ä

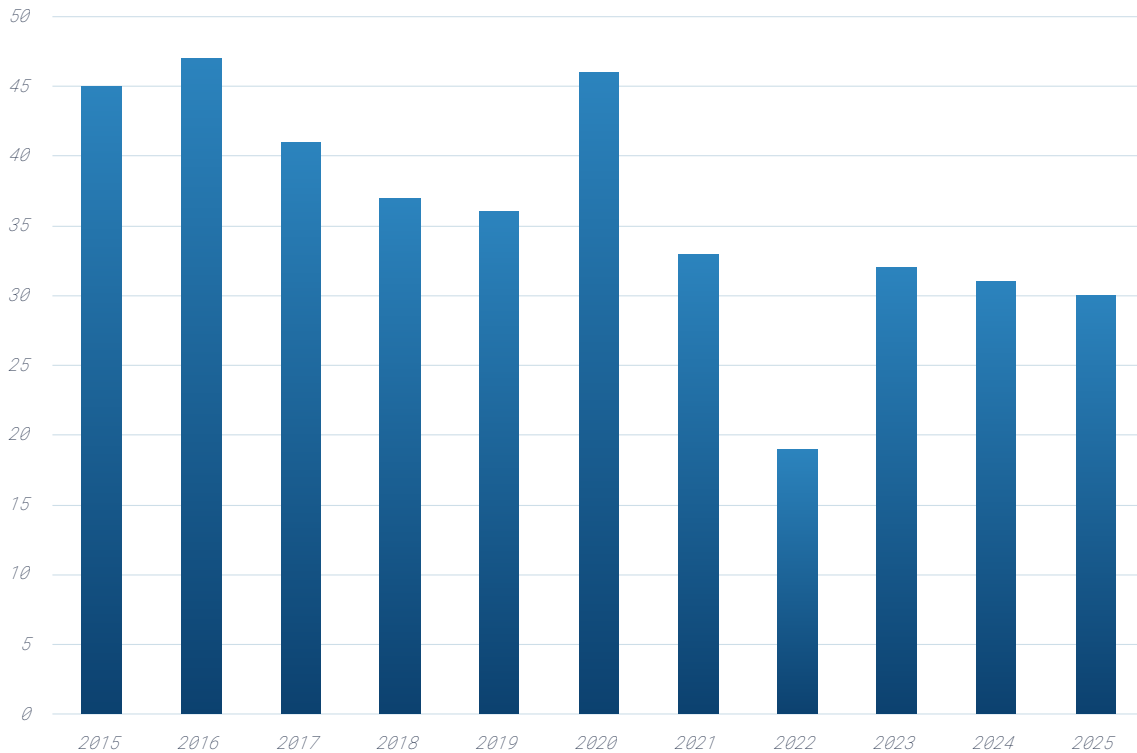
ÄETSÄN URHEILUAUTOILIJAT
ÄHTÄRIN URHEILUAUTOILIJAT
ÄÄNEKOSKEN PIENOISAUTOILIJAT RY
ÄÄNEKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT

KANNATUSJÄSENET

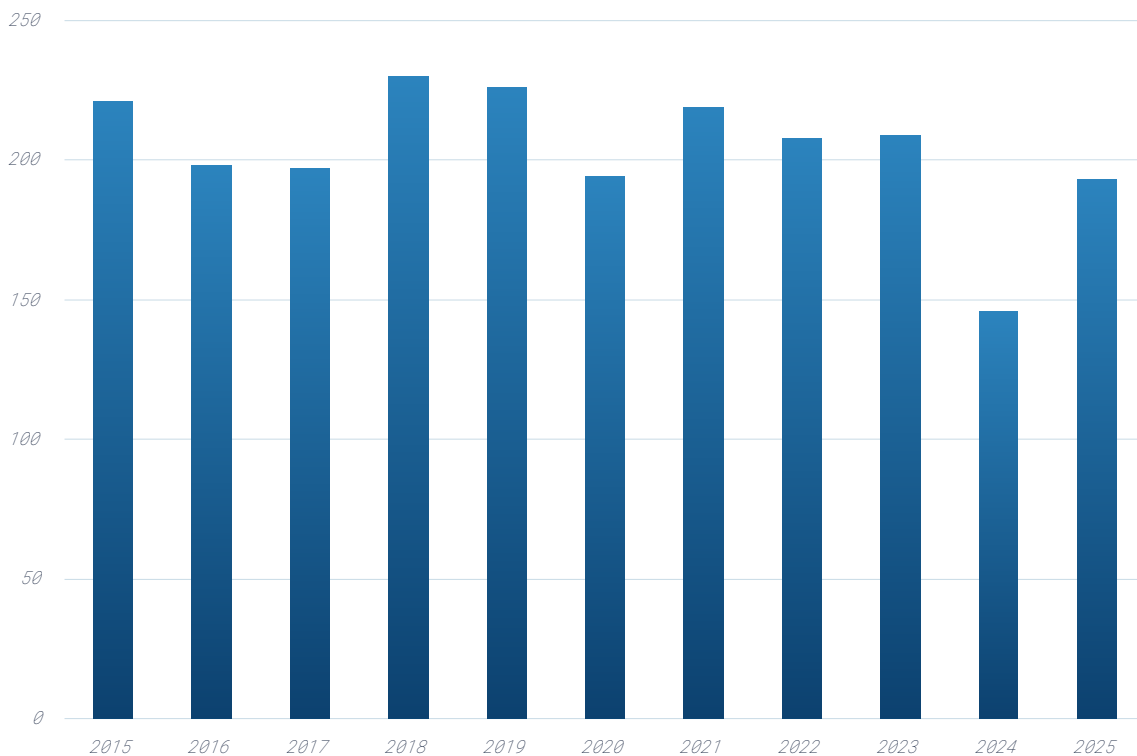
AKK-SPORTS OY
FINN-DRIFT OY
JYVÄSKYLÄN SUURAJOT
LAHTI HISTORIC RALLY RY
MOTORSPORT SOLUTIONS FINLAND OY
NI-RO OY
POHJANMAA-RALLI RY
RMC FINLAND
SUOMEN KARTING LIITTO
VD EVENTS OY



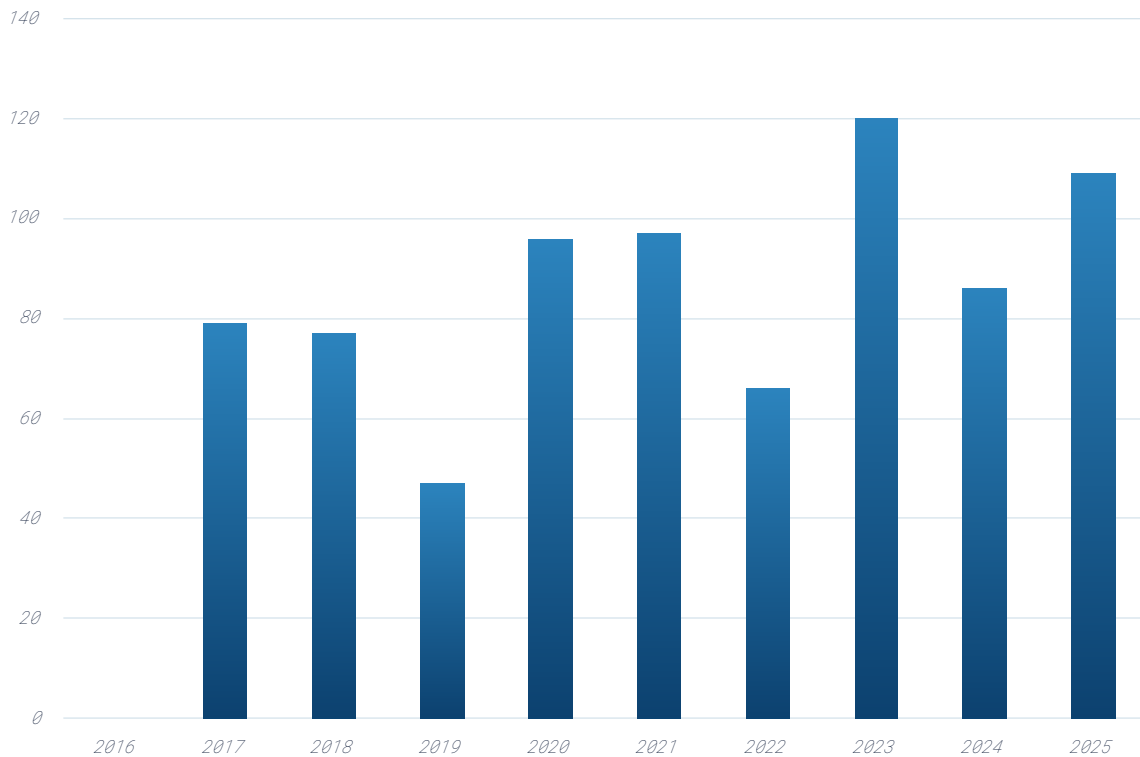
KILPAILUJEN MÄÄRÄ 2015-2025



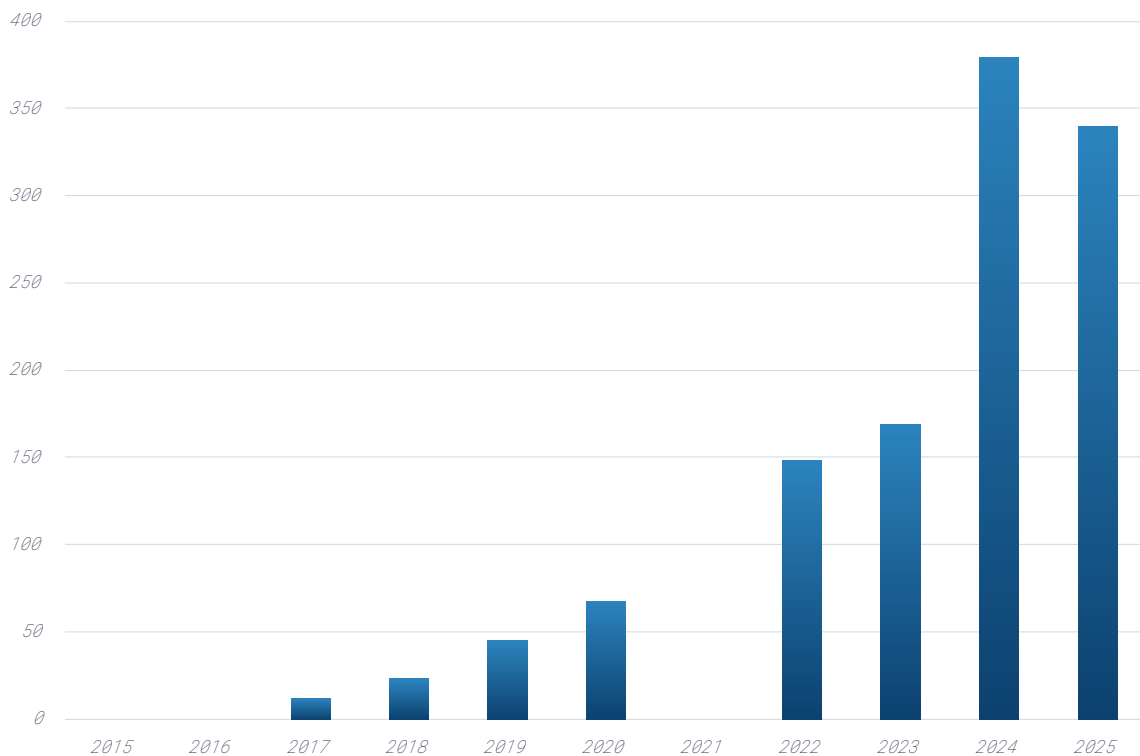
AUTOSLALOMI



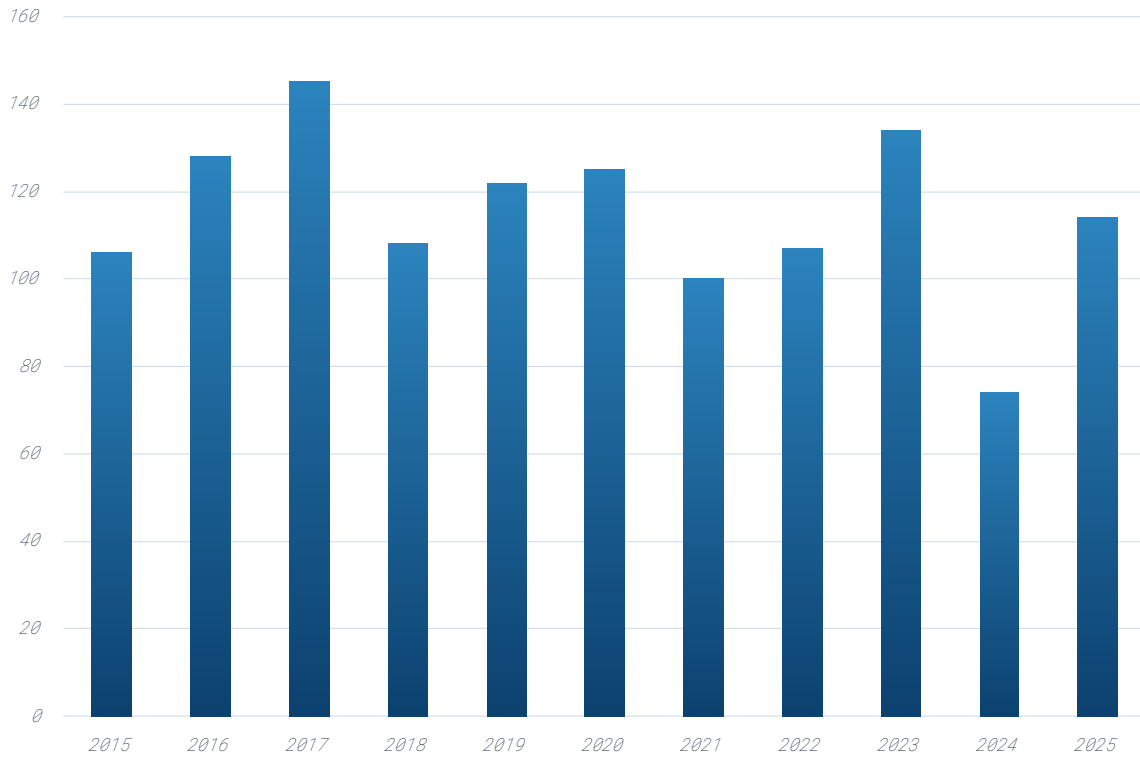
AUTOSUUNNISTUS



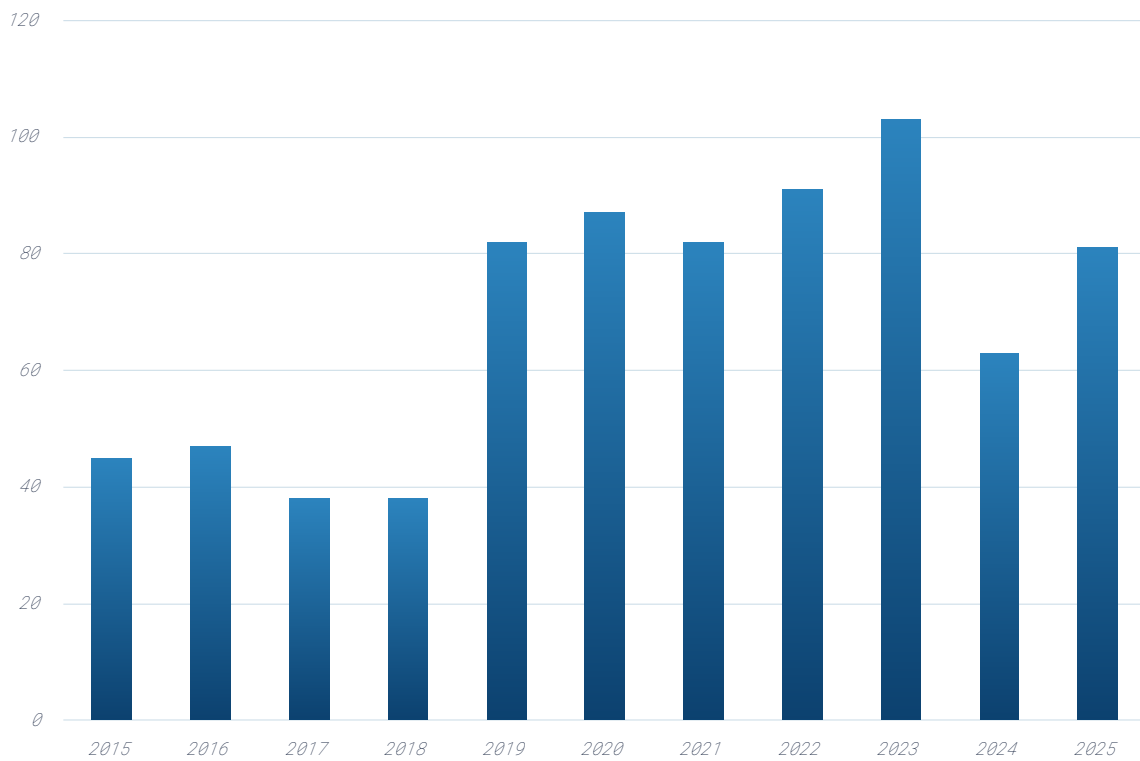
CROSSKART



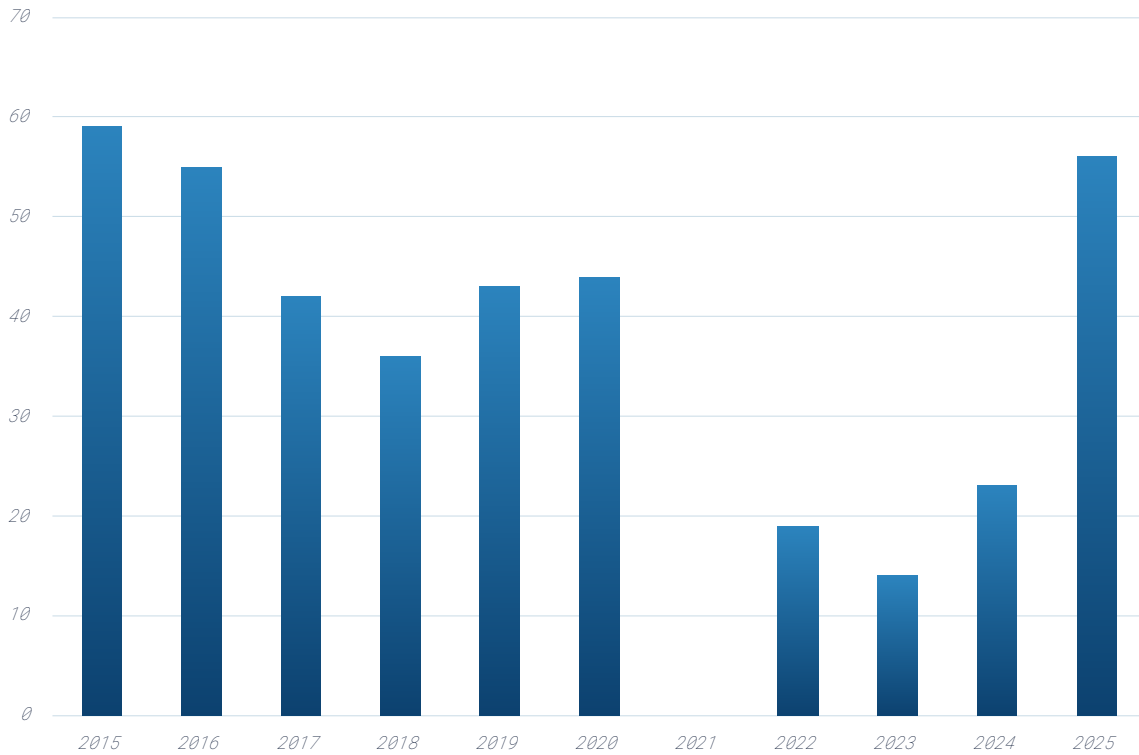
DIGITAALINEN AUTOURHEILU



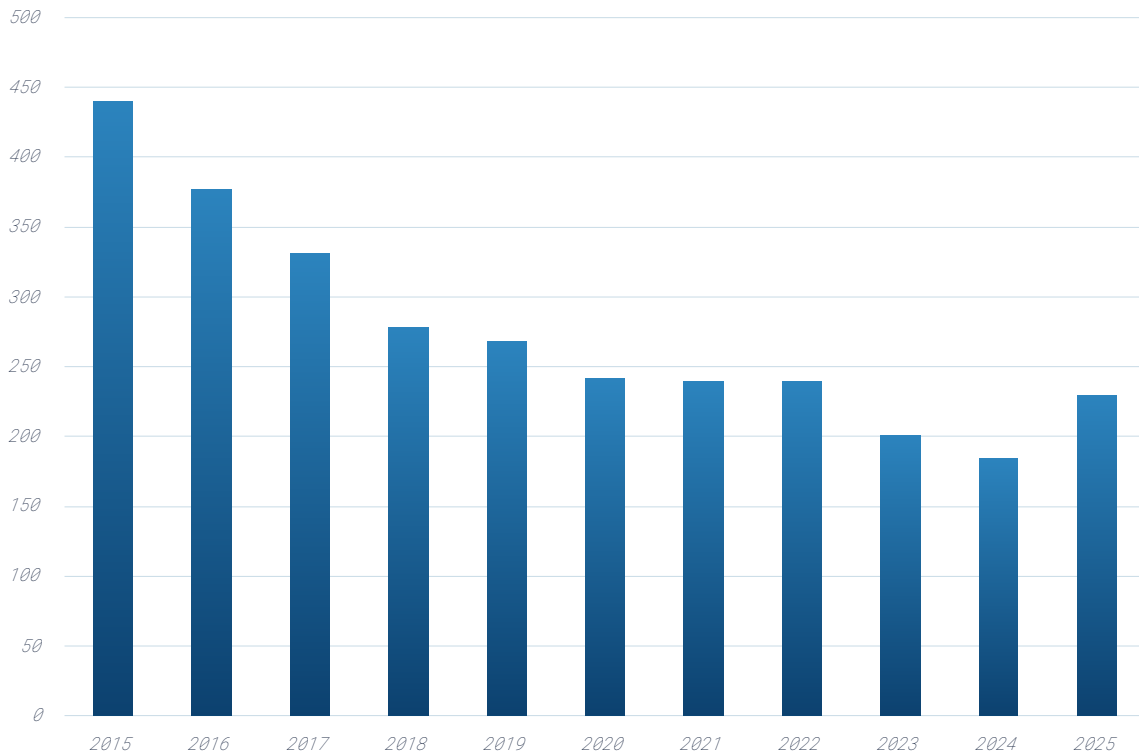
DRAG RACE



DRIFTING



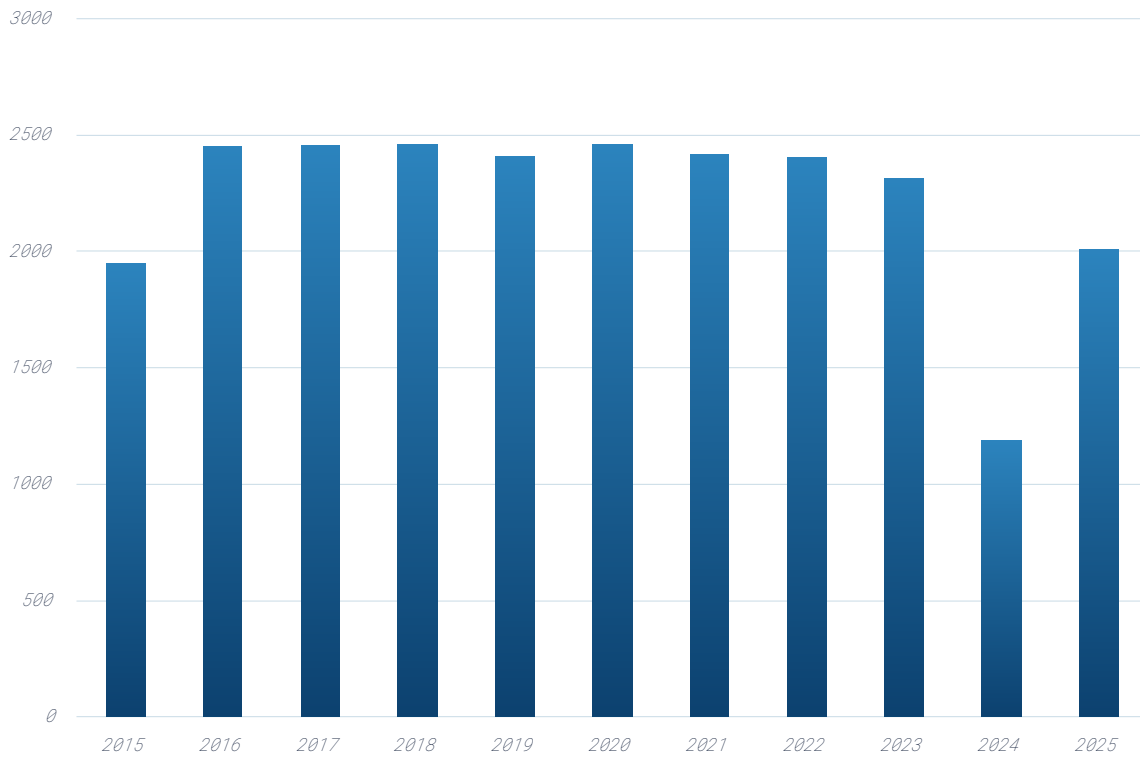
ECORUN



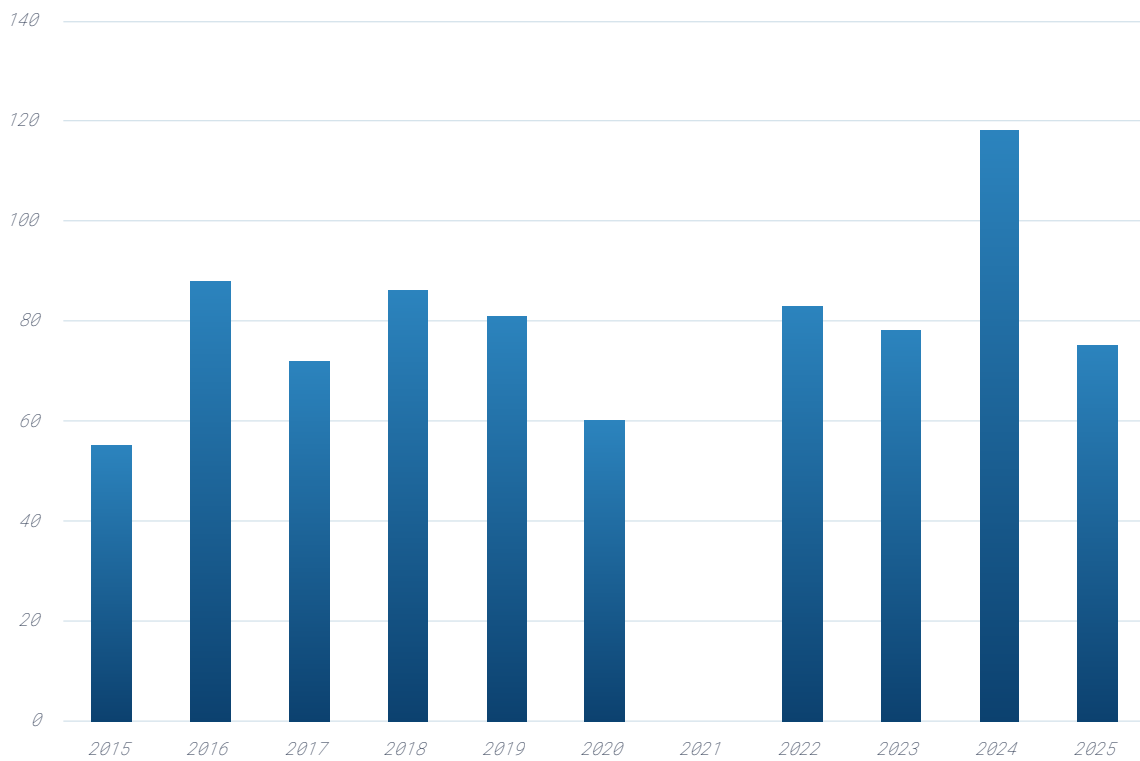
ENDURANCE

KILPAILIJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN 2014-2025

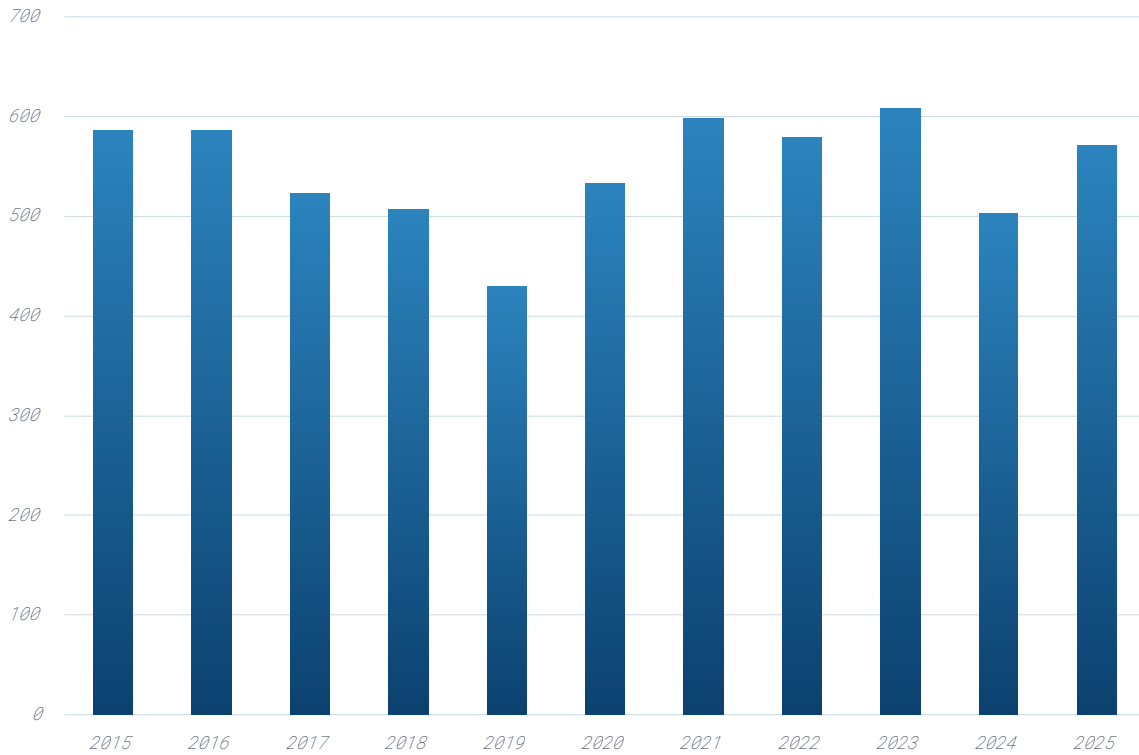
13.5



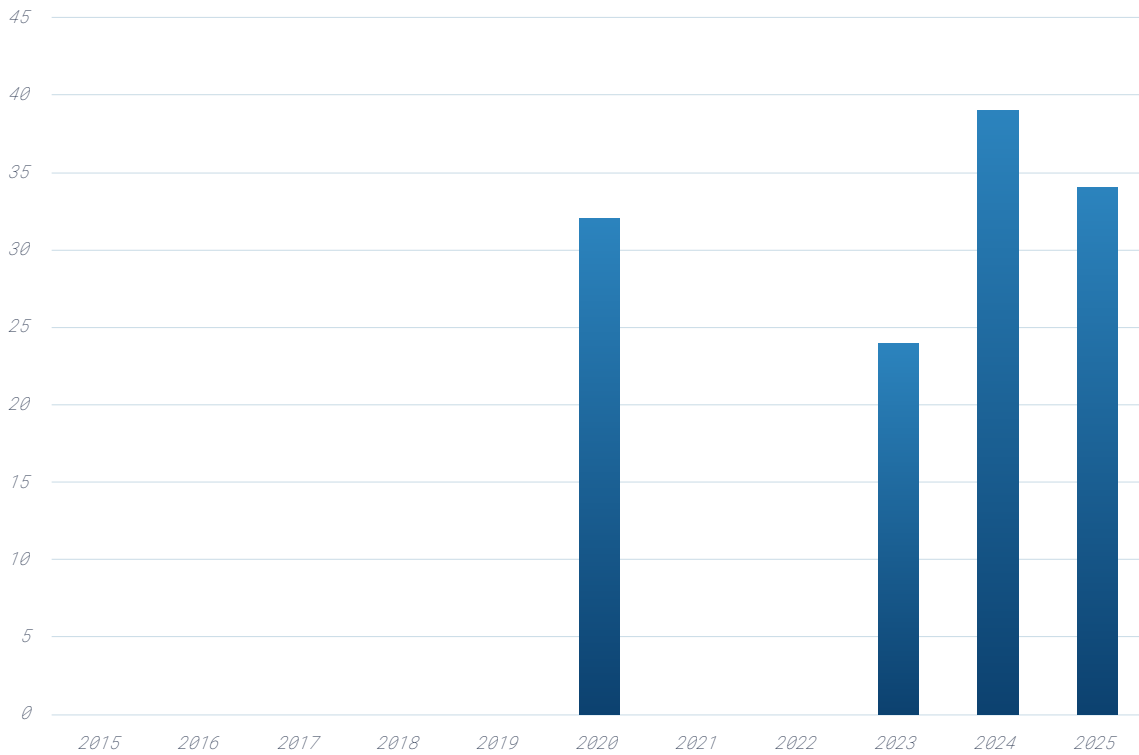
JOKKIS



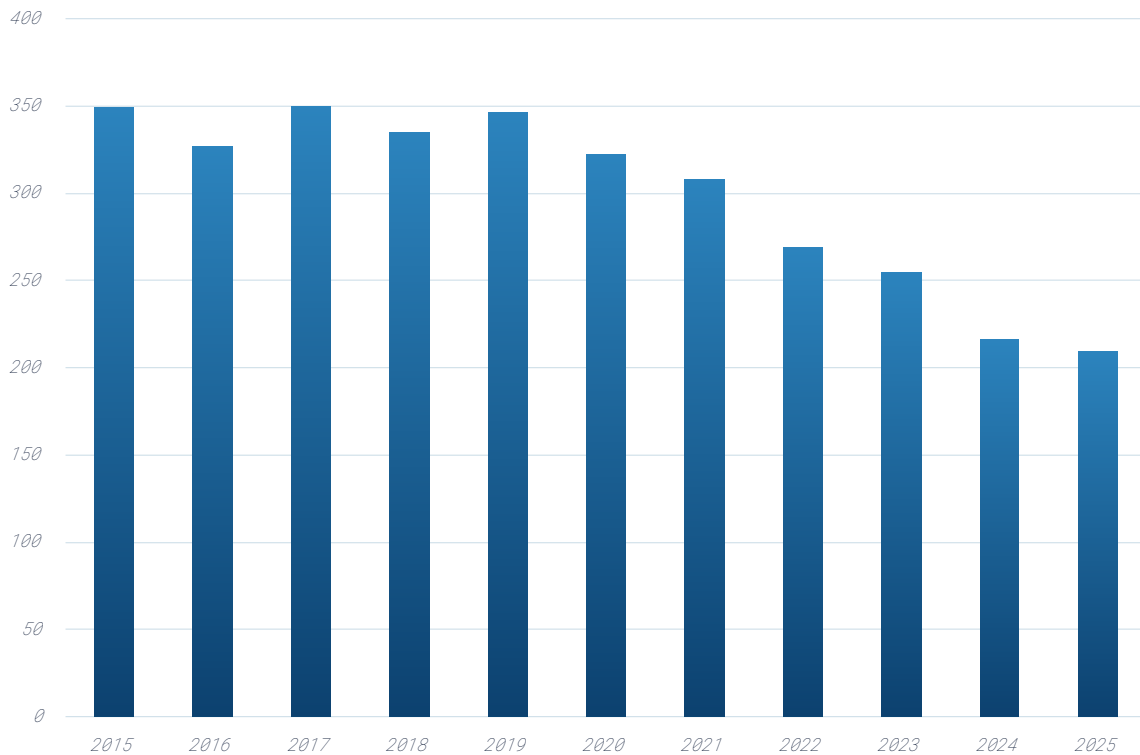
JÄÄRATA



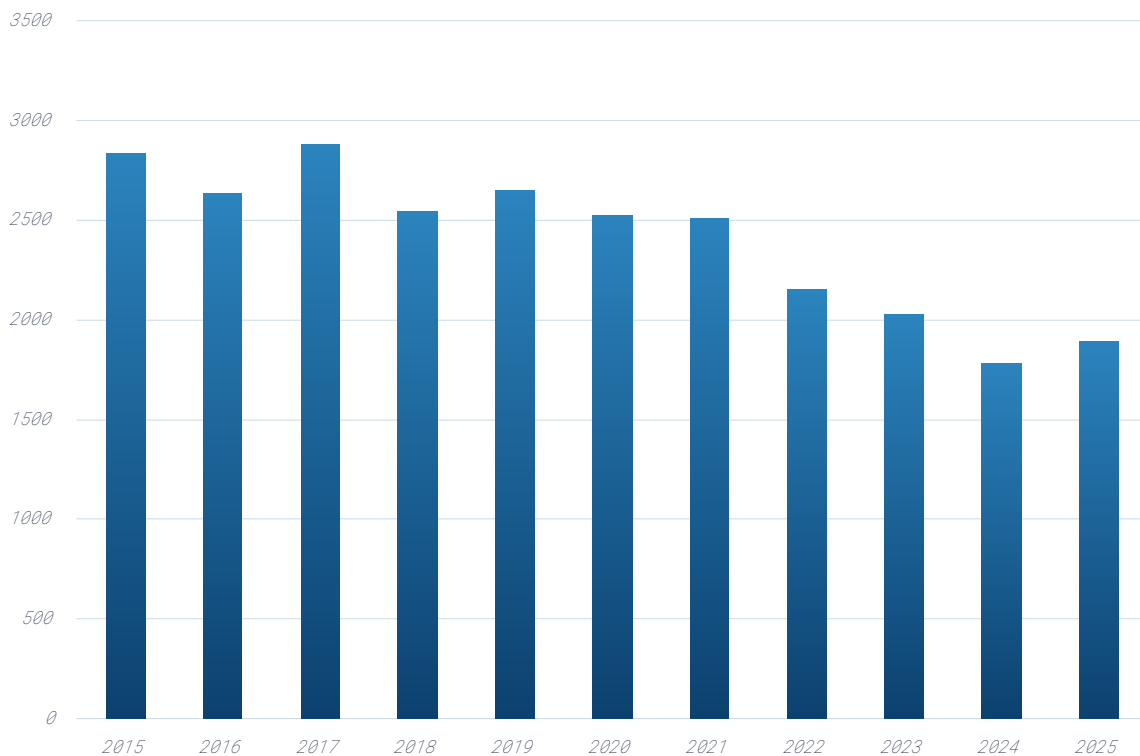
KARTING



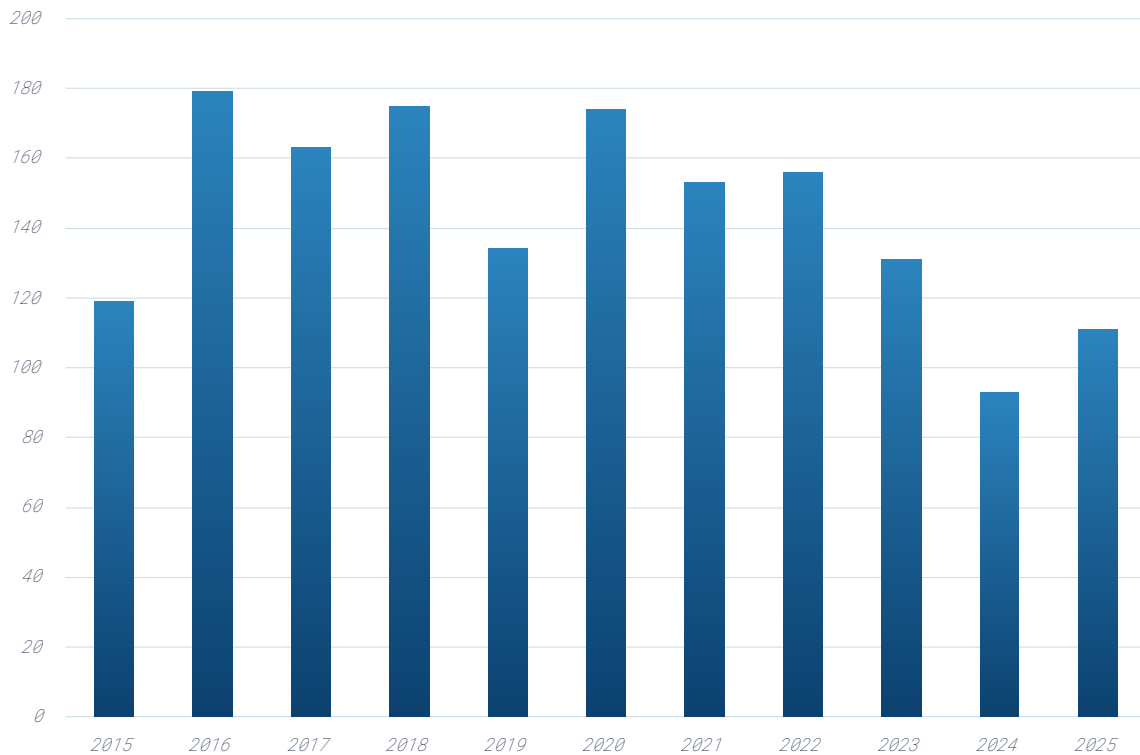
OFFROAD



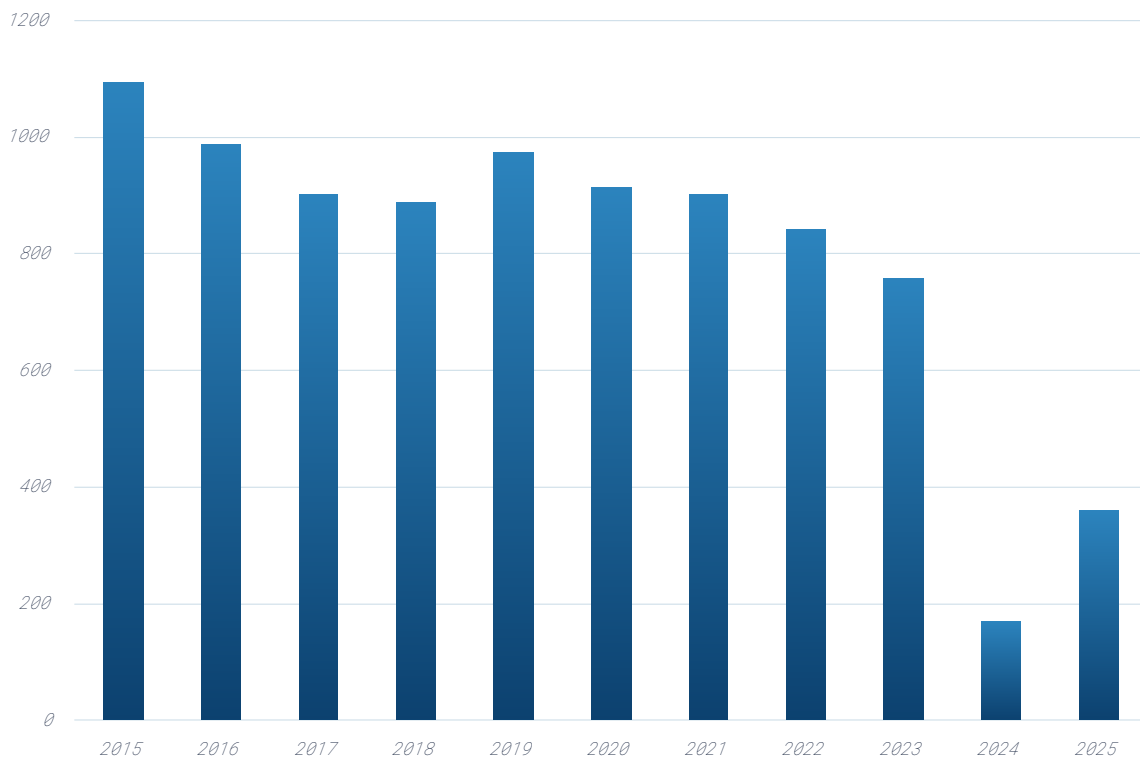
PIENOISAUTOILU



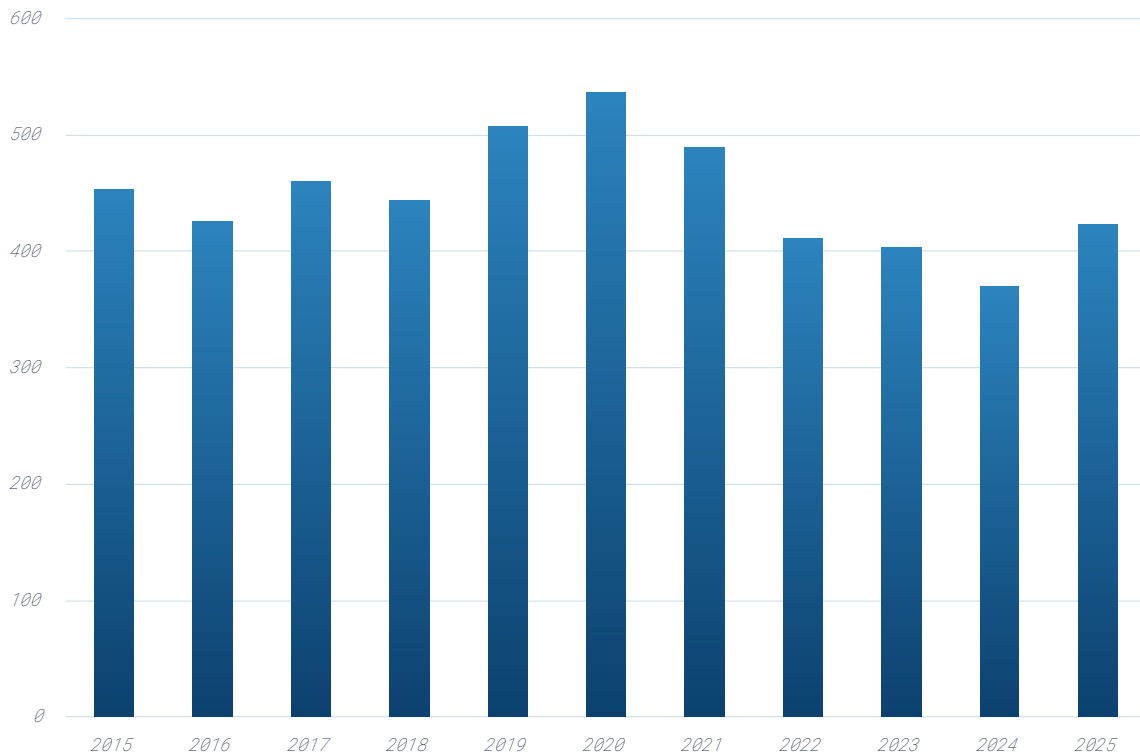
RALLI



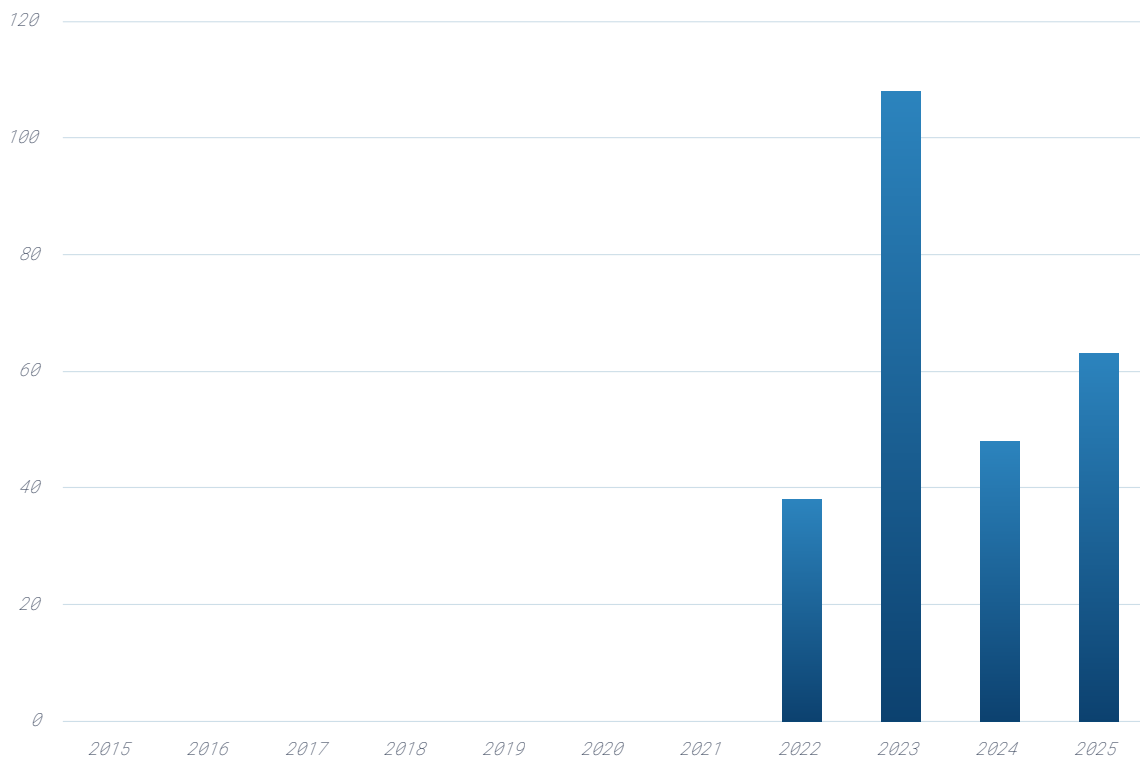
RALLICROSS



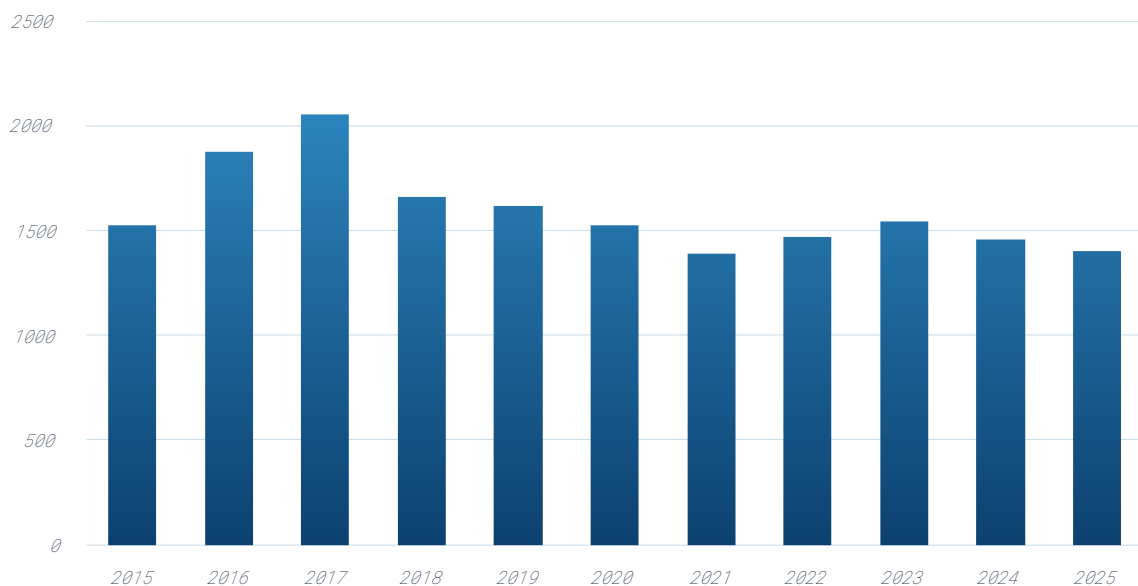
RALLISPRIINT



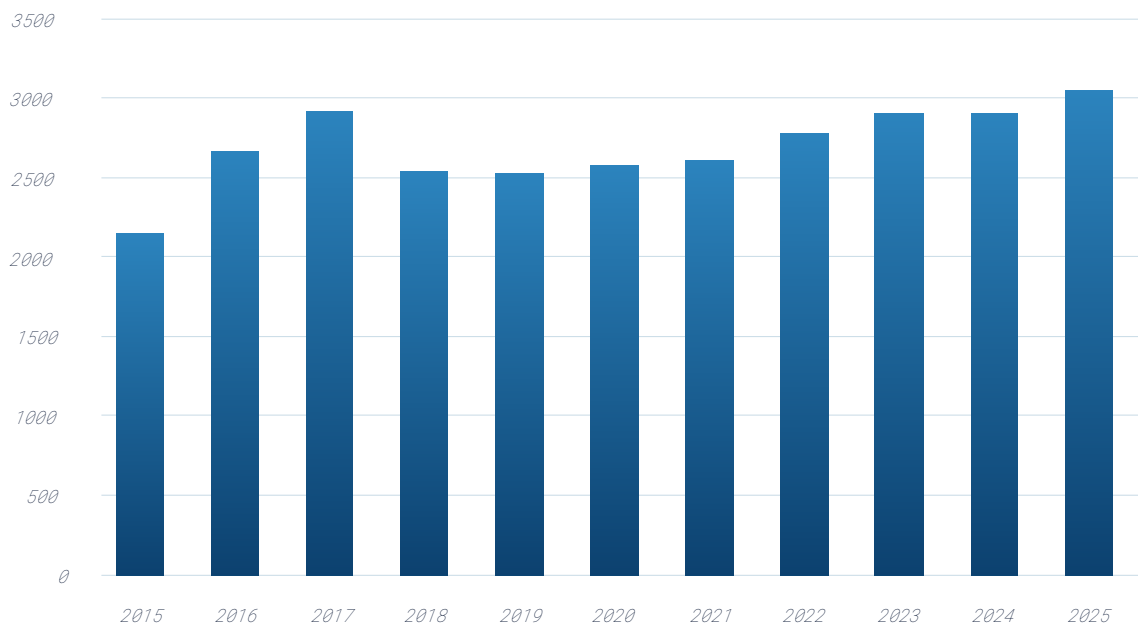
RATA-AJO



TASANOPEUSAJO



PÄÄTOIMITSIJALISENSSIT



TOIMITSIJALISENSSIT

KULTAINEN ANSIOMERKKI

Anttila Jukka	Rauman UA	Pesonen Jorma	Hämeenkyrön UA
Hannula Kari	Rauman UA	Rautiainen Aleksi	Lopen UA
Hirsimäki Heikki	Etelä-Pohjanmaan UA	Rautiainen Riina	Lopen UA
Ikävalko Jouni	Päijät-Hämeen UA	Riikonen Ari	Lempäälän UA
Käyhkö Pekka	Savonlinnan UA	Salonpää Risto	Etelä-Pohjanmaan UA
Lae Tiina	Etelä-Pohjanmaan UA	Savela Jorma	Valkeakosken-Toijalan SUA
Laivanen Tero	Rauman UA	Suonpää Kirsi	Valkeakosken-Toijalan SUA
Lepo Juhani	Savonlinnan UA	Tahko Teemu	Espoo Motorsport Club
Maja Jukka	Akaan Moottorimiehet	Tikkaoja Teemu	Etelä-Pohjanmaan UA
Miettinen Jarkko	Riihimäen UA	Tolvanen Arto	Savonlinnan UA
Nurminen Jukka	Heinolan UA	Tähtinen Pekka	AUK Jämsän-Äijät
Oksanen Jari	Heinolan UA	Väänänen Hannu	Alue 3, Itä-Suomi
Pensas Juha	Laihian UA		

KULTAINEN KILPAILIJAMERKKI

Heikkilä Juha	Valkeakosken-Toijalan SUA	Luukkanen Seppo	Mad Moose Racing
Kosonen Minna	Raision UA	Lähteenmäki Toni	Akaan Moottorimiehet
Laminsivu Jari	Hämeenkyrön UA	Tahko Teemu	Espoo Motorsport Club
Lemmetti Mika	Laihian UA	Tuomela Leif	Etelä-Pohjanmaan UA

HOPEINEN ANSIOMERKKI

Aho Maiju	Rauman UA	Laaksonen Juha	Mäntsälän Moottorikerho
Arvola Juha	Rauman UA	Laine Antero	Vihdin UA
Eeva Keijo	Rauman UA	Lehtonen Heikki	Valkeakosken-Toijalan SUA
Eronen Janne	MHJ Racing Team	Lehtonen Juha	Turun UA
Eskman Roland	Sipoon AK	Liukko Lasse	Hämeenkyrön UA
Haapa-aho Arja	Lempäälän UA	Loutti Samuli	Rauman UA
Hurula Mika	Turun UA	Mikkola Markus	Lopen UA
Huttunen Tuija	Savonlinnan UA	Mutkala Mika	Vilppulan Seudun UA
Kariluoma Eija	Valkeakosken-Toijalan SUA	Pihlaja Markku	Rauman UA
Kariluoma Jari	Valkeakosken-Toijalan SUA	Pohjaniemi Joonas	Vilppulan Seudun UA
Kati Eeva	Rauman UA	Puro Sakari	Lempäälän UA
Kokko Mika	Turun UA	Ratus Timo	Etelä-Pohjanmaan UA
Koskinen Jari	Mäntsälän Moottorikerho	Salo Ari	Savonlinnan UA
Koskinen Tarja	Mäntsälän Moottorikerho	Siitonen Tita	Rauman UA
Kuisma Jenni	Valkeakosken-Toijalan SUA	Similä Ida	Laihian UA
Kukkonen Juha	Hämeenkyrön UA	Suvanto Markku	Turun UA
Kumpulainen Mika	Koillis-Savon UA	Sääskilahti Petri	Valkeakosken-Toijalan SUA
Kylmänen Harri	Lakeuden UA	Tiistola Hanne	Vilppulan Seudun UA
Käyrä Markus	Hämeenkyrön UA	Wallin Päivi	Rauman UA

HOPEINEN KILPAILIJAMERKKI

Hallia Tuukka	Mäntsälän Moottorikerho	Mansikkamäki Marjo	Hämeenkyrön UA
Jusi Joni	Rauman UA	Mäki Markus	Valkeakosken-Toijalan SUA
Kalliokoski Jere	AL Härmä	Oksala Ari	Lempäälän UA
Kalliokoski Petri	Valkeakoski Motorsport Finland	Piispanen Ilari	OFK-125
Kaukola Nea	Rauman UA	Pulkkinen Mika	Lopen UA
Kosonen Mikko	Raision UA	Pöntinen Tuomas	Etelä-Pohjanmaan UA
Kuisma Ari	Valkeakosken-Toijalan SUA	Rantanen Jesper	AL Härmä
Laaksonen Jani	Mäntsälän Moottorikerho	Salonen Tomi	Turun UA
Lehtojärvi Jethro	Rannikkoseudun RC-autoilijat		

PRONSSINEN ANSIOMERKKI

Lankinen Jarkko	Akaan Moottorimiehet	Walden Antti	Rauman UA
Mikkola Katja	Akaan Moottorimiehet	Salminen Waltteri	Turun UA
Voutilainen Kimmo	Koillis-Savon UA	Suvanto Laura	Turun UA
Aaltonen Lotta	Lopen UA	Rike Erkkä	Turun UA
Arminen Kai	Lopen UA	Himberg Janne	Turun UA
Heinonen Harri	Valkeakosken-Toijalan SUA	Koskinen Juha	Turun UA
Rossi Hannu	Valkeakosken-Toijalan SUA	Menna Juha	Turun UA
Kyllönen Juha	Vilppulan Seudun UA	Isokangas Pasi	Turun UA
Päivänkari Jari	Mäntsälän Moottorikerho	Osara Jukka	Hämeenkyrön UA
Siltala Timo	Oulaisten Moottorikerho/UA	Kurittu Antero	Hämeenkyrön UA
Luttinen Tommi	Oulaisten Moottorikerho/UA	Mansikkamäki Erkki	Hämeenkyrön UA
Siltala Kimmo	Oulaisten Moottorikerho/UA	Viitala Jari	Hämeenkyrön UA
Takalo Petri	Oulaisten Moottorikerho/UA	Mäensivu Heli	Hämeenkyrön UA
Ekola Tero	Oulaisten Moottorikerho/UA	Watilo Jaana	Lakeuden UA
Saastamoinen Jarkko	Oulaisten Moottorikerho/UA	Puoskari Outi	Rokuan Raketit
Hurnasti Jari	Oulaisten Moottorikerho/UA	Strand Eero	Etelä-Pohjanmaan UA
Seppälä Jarmo	Oulaisten Moottorikerho/UA	Pöytälaakso Janne	Etelä-Pohjanmaan UA
Backman Niko	Mad Moose Racing	Pöntinen Tommi	Etelä-Pohjanmaan UA
Valto Jon	Mad Moose Racing	Pöntinen Anneli	Etelä-Pohjanmaan UA
Suomalainen Riku	Mad Moose Racing	Pakkala Jari	Etelä-Pohjanmaan UA
Elo Simo	Rauman UA	Männistö Johanna	Etelä-Pohjanmaan UA
Jusi Jouni	Rauman UA	Loppi Jere	Etelä-Pohjanmaan UA
Koivunen Jani	Rauman UA	Laitinen Toni	Etelä-Pohjanmaan UA
Fagerström Mikko	Rauman UA	Lammi Tanja	Etelä-Pohjanmaan UA
Kordelin Jani	Rauman UA	Laitinen Timo	Etelä-Pohjanmaan UA
Kordelin Minna	Rauman UA	Tuominen Jani	Vihdin UA
Laivanen-Jusi Sari	Rauman UA	Salminen Seppo	Lempäälän UA
Kukkula Linda	Rauman UA	Rantanen Jyrki	Lempäälän UA
Parjanen Esa	Rauman UA	Nurmi Miro	Lempäälän UA
Valkonen Leea	Rauman UA	Kiviranta Mikko	Lempäälän UA
Ruskamo Ville	Rauman UA	Hietala Elina	Lempäälän UA
Virtanen Toni	Rauman UA		

PRONSSINEN KILPAILIJAMERKKI

Tanner Jukka	Valkeakoski Motorsport Finland	Mansikkamäki Aki	Hämeenkyrön UA
Kivimäki Tommi	Valkeakoski Motorsport Finland	Kilpi Arttu	Hämeenkyrön UA
Heinonen Teemu	Akaan Moottorimiehet	Pentinpuro Jarno	Lakeuden UA
Seppälä Mika	Lopen UA	Karppanen Mika	Lakeuden UA
Laapotti Niina	Lopen UA	Kempainen Toni	Lakeuden UA
Aaltonen Miska	Lopen UA	Rautio Riki	Lakeuden UA
Leino Miika	Lopen UA	Kalliokoski Elias	AL Härmä
Aaltonen Lotta	Lopen UA	Koski Valtteri	AL Härmä
Ahola Kaapo	Lopen UA	Myllyaho Alekski	AL Härmä
Reunanen Jimi	Lopen UA	Nukala Antti	AL Härmä
Laapotti Harri	Lopen UA	Piira Peetu	AL Härmä
Siven Catarina	Lopen UA	Rantanen Minea	AL Härmä
Seppälä Ari	Lopen UA	Sundqvist Kevin	AL Härmä
Elfving Toni	Valkeakosken-Toijalan SUA	Vähälummukka Miko	AL Härmä
Henell Minttumaaria	Valkeakosken-Toijalan SUA	Suutarinen Riku	AL Härmä
Henell Miila	Valkeakosken-Toijalan SUA	Jousi Niko	Nurmijärven UA
Henell Sami	Valkeakosken-Toijalan SUA	Kumpulainen Ville	Nurmijärven UA
Kalenius Aino	Valkeakosken-Toijalan SUA	Grönthal Markus	Nurmijärven UA
Lehtonen Heikki	Valkeakosken-Toijalan SUA	Nyholm Tommy	Nurmijärven UA
Mattila Harri	Valkeakosken-Toijalan SUA	Laukkanen Anssi	Rokuan Raketit
Kannasoja Petri	Valkeakosken-Toijalan SUA	Takala Sami	Etelä-Pohjanmaan UA
Mikkola Kari	Valkeakosken-Toijalan SUA	Sillanpää Teemu	Etelä-Pohjanmaan UA
Pehkonen Jukka	Valkeakosken-Toijalan SUA	Pentinmäki Elmeri	Etelä-Pohjanmaan UA
Rossi Veeti	Valkeakosken-Toijalan SUA	Nisula Juha	Etelä-Pohjanmaan UA
Sauren Jaakko	Valkeakosken-Toijalan SUA	Mäkynen Matti	Etelä-Pohjanmaan UA
Salminen Jouni	Valkeakosken-Toijalan SUA	Mäkynen Topi	Etelä-Pohjanmaan UA
Salminen Jarno	Valkeakosken-Toijalan SUA	Matalamäki Peetu	Etelä-Pohjanmaan UA
Vilppula Janne	Valkeakosken-Toijalan SUA	Loppi Miro	Etelä-Pohjanmaan UA
Puttonen Mika	Vilppulan Seudun UA	Lintala Terhi	Etelä-Pohjanmaan UA
Pohja Paavo	Vilppulan Seudun UA	Latvanen Markus	Etelä-Pohjanmaan UA
Pausio Valtteri	Rannikkoseudun RC-autoilijat	Kolehmainen Petri	Etelä-Pohjanmaan UA
Leskinen Joni	Oulaisten Moottorikerho/UA	Kivimäki Herman	Etelä-Pohjanmaan UA
Oksanen Miika	Oulaisten Moottorikerho/UA	Kivimäki Alekski	Etelä-Pohjanmaan UA
Söderström Teppo	Mäntsälän Moottorikerho	Pihlajamäki Juhani	Etelä-Pohjanmaan UA
Laakkio Antti	Mäntsälän Moottorikerho	Saarinen Anssi	Lempäälän UA
Laakkio Aki	Mäntsälän Moottorikerho	Salo Sami	Lempäälän UA
Korhonen Nuutti	Mäntsälän Moottorikerho	Rytkönen Sami	Lempäälän UA
Kanninen Veikko	Mäntsälän Moottorikerho	Liinamaa Hanna	Lempäälän UA
Högström Juha	Mäntsälän Moottorikerho	Kuimala Markku	Lempäälän UA
Rantanen Joonas	Hämeenkyrön UA	Koivu Mika	Lempäälän UA
Salminen Viljami	Turun UA	Huuska Veli-Pekka	Lempäälän UA
Haahti Kasper	Turun UA	Hartus Teemu	Lempäälän UA
Koivisto Eemeli	Hämeenkyrön UA	Riipinen Aino	Oulun Urheiluautoilijat
Mansikkamäki Marko	Hämeenkyrön UA		

ECORUN

CUP

TANKATTAVAT

1. Ari Laaksonen, Autoliiton Hämeenlinnan osasto
Janne Ihalainen, Autoliiton Hämeenlinnan osasto

LADATTAVAT

1. Seppo Koivuniemi, Autoliiton Helsingin osasto
Harri Timoskainen, Autoliiton Helsingin osasto

TASANOPEUSAJO

AL CUP HISTORIC

1. Pekka Stellberg
Pertti Toivonen

AL CUP MODERNI

1. Mika Salo, Kotkan Urheiluautoilijat
Pyry Kurko, Kotkan Urheiluautoilijat

AUTOSLALOM

CUP

Marko Pihlajamaa, Autoliiton Helsingin osasto

AUTOSUUNNISTUS

CUP

Timo Leinonen, Ungdomsföreningarnas AK
Kimmo Kortelainen, Ungdomsföreningarnas AK

SUOMENMESTARUUDET

3. Jari Koivisto, Forssan Seudun Urheiluautoilijat
Toni Koivisto, Forssan Seudun Urheiluautoilijat
2. Iiro Rousku, Naantalin Seudun Urheiluautoilijat
Stefan Åstrand, Ungdomsföreningarnas AK
1. Anssi Karppinen, Toyota Club of Finland
Timo Saarinen, Toyota Club of Finland

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

Nordic Autonavigation Championship Beginner's Cup

2. Mika Salo, Riihimäen Urheiluautoilijat
Eemi Salo, Riihimäen Urheiluautoilijat
1. Miikka Mäenpää, Riihimäen Urheiluautoilijat
Tommi Muilu, Ahveniston Autourheilijat

Nordic Autonavigation Championship

3. Tomi Viitala, Kauhavan Urheiluautoilijat
Juha Heikkilä, Valkeakosken-Toijalan Seudun
Urheiluautoilijat

Nordic Autonavigation Championship Team's

2. Iiro Rousku, Naantalin Seudun Urheiluautoilijat
Stefan Åstrand, Ungdomsföreningarnas AK
Jouni Heikkilä, Ahveniston Autourheilijat
Riku Bitter, Riihimäen Urheiluautoilijat
Tomi Viitala, Kauhavan Urheiluautoilijat
Juha Heikkilä, Valkeakosken-Toijalan Seudun
Urheiluautoilijat
Pasi Winberg, Tervakosken Urheiluautoilijat
Pekka Kaipainen, Autoliiton Helsingin osasto
Jari Kulmala, Kangasalan Urheiluautoilijat

KARTING

CUP

Micro

1. Walteri Tossavainen, Pirkanmaan Karting ry

Raket

1. Joel Kunnari, Pirkanmaan Karting ry

SUOMEN JUNIORIMESTARUUDET

Mini60

3. Justus Lauhaluoma, Kurikan Urheiluautoilijat
2. Noel Gefwert, Espoo Motorsport Club
1. Leo Laitinen, Mikkelin Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

OK-Junior

3. Emil Peteri, Santa Claus Karting
2. Max Sulin, Vihdin Urheiluautoilijat
1. Oskari Walle, Espoo Motorsport Club

OK

3. Jesse Saarinen, Ahveniston Autourheilijat
2. Alfons Miettinen, Finndrive
1. Eemeli Koivisto, Hämeenkyrön Urheiluautoilijat

KZ2

3. Alvar Siimesvaara, Salon Urheiluautoilijat
2. Siim Leedmaa, EST
1. Paavo Tonteri, Keimola FK-Kerho

S125

3. Eetu Aalto, South West Karting
2. Niklas Lehmusojä, South West Karting
1. Toni Vilander, Kankaanpään Urheiluautoilijat

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

FIA ACADEMY TROPHY JUNIOR

1. Oiva Vettenranta, Pirkanmaan Karting ry

CROSSKART

CROSSKART SM TALVISPRINT 2025

CUP

85/150cc

1. Viljami Saarinen, PR-Racing

125/250cc

1. Minea Rantanen, Autoliiton Härmän osasto

SUOMENMESTARUUDET

Xtrem Junior

3. Iivari Männistö, Kankaanpään Urheiluautoilijat
2. Peetu Piira, Autoliiton Härmän osasto
1. Jere Huuhka, Hyvinkään Urheiluautoilijat

Xtrem

3. Petro Koski, Nokian Urheiluautoilijat
2. Pasi Penttinen, Joensuun Urheiluautoilijat
1. Joonatan Ylilampi, Karvian Urheiluautoilijat / Moottorikerho

CROSSKART SM KESÄSARJA 2025

SUOMENJUNIORIMESTARUUS

85/150cc

3. Eemi Koivisto, Lapuan Urheiluautoilijat
2. Viljami Saarinen, PR-Racing
1. Niku Palojärvi, Kauhavan Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

125/250cc

3. Kevin Sundqvist, Autoliiton Härmän osasto
2. Kasper Ahonen, Kauhavan Urheiluautoilijat
1. Topias Honkala, Satakunnan Urheiluautoilijat

Xtrem Junior

3. Peetu Matalamäki, Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
2. Jere Huuhka, Hyvinkään Urheiluautoilijat
1. Iivari Männistö, Kankaanpään Urheiluautoilijat

Xtrem

3. Aleks Suono, Hyvinkään Urheiluautoilijat
2. Joni-Pekka Rajala, Noormarkun Urheiluautoilijat / Moottorikerho
1. Riku Huuhka, Hyvinkään Urheiluautoilijat

JÄÄRATA-AJO

CUP

Super Saloon, erikoisliukuusteet

1. Iikka Anttila, Lakeuden Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

Legends

3. Nico Tikkinen, Laukaan Moottorimiehet
2. Mikko Okkonen, Paltamon Moottorikerho/Urheiluautoilijat
1. Pekka Savolainen, Ring Race Club

V1600, vakioliukuusteet

3. Emil Westman, Kokkolan Urheiluautoilijat
2. Johan Dahlbacka, NSB-86
1. Jesper Rantanen, Autoliiton Härmän osasto

Super Saloon, vakioliukuusteet

3. Kari Piira, Autoliiton Härmän osasto
2. Joni-Pekka Rajala, Noormarkun Urheiluautoilijat / Moottorikerho
1. Iikka Anttila, Lakeuden Urheiluautoilijat

URA-AUTOILU & PIENOISAUTOILU

SUOMENMESTARUUDET (URA)

G7 -luokka

3. Juha Yli-Sipola, Iisalmen Urheiluautoilijat
1. Jyri-Ville Pouttu, Laihian Urheiluautoilijat

ES-32 -luokka

3. Heikki Sinisaari, Slot Racing Club
2. Leitis Ralfs, LATVIA
1. Matti Fyhr, Anjalankosken Urheiluautoilijat

F1-32 -luokka

3. Heikki Sinisaari, Slot Racing Club
2. Jyri Purunen, Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
1. Peetu Mäkinen, Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat

ES-24 -luokka

3. Leitis Ralfs, LATVIA
2. Jogilaine Margus, Slot Racing Club
1. Zaks Edijs, InSlot

PR-24 -luokka

3. Jasper Koivisto, Vaasan Urheiluautoilijat
2. Onni Nykänen, Slot Racing Club
1. Matti Fyhr, Anjalankosken Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET (PA)

C-12 -luokka

3. Pekka Koivula, Hyvinkään Urheiluautoilijat
2. Jere Saarinen, Hyvinkään Urheiluautoilijat
1. Niko Saarinen, Hyvinkään Urheiluautoilijat

LS-5 -luokka

3. Petri Tuomainen, Fullspeed RC
2. Pasi Nevalainen, Fullspeed RC
1. Sammy Pajalin, Fullspeed RC

R8 -luokka

3. Panu Vehniäinen, Pirkanmaan RC-autoilijat
2. Pekka Koivula, Hyvinkään Urheiluautoilijat
1. Niko Saarinen, Hyvinkään Urheiluautoilijat

LS-OR -luokka

3. Esa Myllymaa, Ahveniston Autourheilijat
2. Jari Paasikivi, Rauman Seudun RC-harrastajat
1. Samu Paavolainen, Pirkanmaan RC-autoilijat

M2-10 -luokka

3. Oiva Metsola, Fullspeed RC
2. Jamiel Gabrielsson, Äänekosken Pienoisautoilijat
1. Kristian Ullakko, Vaasan Urheiluautoilijat

M8 -luokka

3. Kristian Ullakko, Vaasan Urheiluautoilijat
2. Tomi Salonen, Turun Urheiluautoilijat
1. Pekko Iivonen, Kymen Pienoisautokerho

M8e -luokka

3. Teppo Kauppinen, Fullspeed RC
2. Kristian Ullakko, Vaasan Urheiluautoilijat
1. Oiva Metsola, Fullspeed RC

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

EUROOPAN MESTARUUDET

Slot Racing European Champion

G7-24

2. Juha Yli-Sipola, Iisalmen Urheiluautoilijat

Slot Racing European Champion

OMO-24

1. Juha Yli-Sipola, Iisalmen Urheiluautoilijat

40+ 1/10 IC Track

2. Sammy Pajalin, Fullspeed RC

1/10 Electric Buggy

3. Joonas Haatanen, Äänekosken Pienoisautoilijat

OFF ROAD

CUP

ORIGINAL

1. Tarmo Sinisalo, Mad Moose Racing
Mika Uimonen, Mad Moose Racing

STANDARD

1. Tuure Ruhanen, Hirvensalmen Autourheilijat
Elina Rahikainen, Hirvensalmen Autourheilijat

PRO-MODIFIED

1. Jari Pöyry, Mäntyharjun Moottorikerho
Iida Pöyry, Mäntyharjun Moottorikerho

PROTOTYPE

1. Aleksi Peippo, Harbor Cruisers
Inka Peippo, Harbor Cruisers

SUOMENMESTARUUDET

MODIFIED

3. Petri Orvasto, Harbor Cruisers
Peppiina Orvasto, Harbor Cruisers
Jari Rantanen, Mad Moose Racing
2. Tuomas Vitikainen, Hirvensalmen Autourheilijat
Jami Hämäläinen, Mäntyharjun Moottorikerho
1. Miika Niinimäki, Raison Urheiluautoilijat
Jarno Puumalainen, Raison Urheiluautoilijat

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET POHJOISMAIDEN MESTARUUS

ORIGINAL

1. Jouni Ilomäki, Mad Moose Racing
Jonas Forss, Mad Moose Racing

STANDARD

3. Hannu Kuivaniemi, Mad Moose Racing
Katri Tervala, Mad Moose Racing
1. Toni Laesmaa, Mad Moose Racing
Jari Rantanen, Mad Moose Racing

MODIFIED

2. Miika Niinimäki, Raision Urheiluautoilijat
Roosa Niinimäki, Raision Urheiluautoilijat

PRO-MODIFIED

3. Miika Oksanen, Oulaisten Moottorikerho /
Urheiluautoilijat
Tommi Löytynoja, Mikkelin Urheiluautoilijat

EUROOPAN MESTARUUS

ORIGINAL

2. Jouni Ilomäki, Mad Moose Racing
Jonas Forss, Mad Moose Racing
1. Tarmo Sinisalo, Mad Moose Racing
Mika Uimonen, Mad Moose Racing

STANDARD

3. Jimi Hämäläinen, Mäntyharjun Moottorikerho
Saku Juopperi, Mäntyharjun Moottorikerho
2. Jani Huhtala, Harbor Cruisers
Visa Huhtala, Harbor Cruisers
1. Hannu Kuivaniemi, Mad Moose Racing
Katri Tervala, Mad Moose Racing

MODIFIED

2. Sami Juopperi, Mäntyharjun Moottorikerho
Taneli Purhonen, Mäntyharjun Moottorikerho
1. Miika Niinimäki, Raision Urheiluautoilijat
Jarno Puumalainen, Raision Urheiluautoilijat

RALLISPRINT

CUP

Rallisprint SM BMW Suomi Cup

1. Riku Koski, Autoliiton Härmän osasto

Rallisprint SM Joukkueiden Suomi Cup

1. Raakateippi
Mika Lemmetti, Laihian Urheiluautoilijat
Tuukka Hallia, Mäntsälän Moottorikerho
Timo Viitanen, Honkajoen Moottorikerho /
Urheiluautoilijat

Asfalttisprint SM Joukkueiden Suomi Cup

1. Hämeen Hurjat
Jari Lamminsivu, Hämeenkyrön Urheiluautoilijat
Aki Mansikkamäki, Hämeenkyrön Urheiluautoilijat
Marjo-Riitta Mansikkamäki, Hämeenkyrön Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

Asfalttisprint SM Nuoret

3. Toivo Raikunen, Huittisten Urheiluautoilijat
2. Matias Pietikäinen, Lapinlahden Autourheilijat
1. Rasmus Pentti, Laukaan Moottorimiehet

Asfalttisprint SM Naiset

3. Liisa Sutinen, Kuopion Urheiluautoilijat
2. Kaisa Sistonen, Nokian Urheiluautoilijat
1. Marjo-Riitta Mansikkamäki, Hämeenkyrön Urheiluautoilijat

Asfalttisprint SM Seniorit

3. Jukka Tenho, Anjalankosken Urheiluautoilijat
2. Toni Elfving, Valkeakosken-Toijalan Seudun
Urheiluautoilijat
1. Jarmo Suokko, Pohjankyrön Urheiluautoilijat

Asfalttisprint SM Juniorit

3. Jari Pentti, Laukaan Moottorimiehet
2. Alekski Tukiainen, Keuruun Urheiluautoilijat
1. Aapo Poikkimäki, Nokian Urheiluautoilijat

Asfalttisprint SM 2-veto

3. Jussi Kokkonen, Kainuun Moottorikerho
2. Mikko Koivula, Sastamalan Autourheilijat
1. Aki Mansikkamäki, Hämeenkyrön Urheiluautoilijat

Asfalttisprint SM 4-veto

3. Anssi Laukkanen, Rokuan Raketit
2. Jari Kuikka, Kangasalan Urheiluautoilijat
1. Jari Lamminsivu, Hämeenkyrön Urheiluautoilijat

Rallisprint SM Nuoret

3. Rasmus Pentti, Laukaan Moottorimiehet
2. Vili Hyytiäinen, Hyvinkään Urheiluautoilijat
1. Miska Tuomisto, Keuruun Urheiluautoilijat

Rallisprint SM Naiset

3. Kaisa Sistonen, Nokian Urheiluautoilijat
2. Meiju Viitanen, Raahen Urheiluautoilijat
1. Maria-Teresa Lahti, Nokian Urheiluautoilijat

Rallisprint SM Seniorit

3. Tarmo Ollila, Nokian Urheiluautoilijat
2. Veijo Viitanen, Raahen Urheiluautoilijat
1. Jukka Lifländer, Keski-Karjalan Urheiluautoilijat

Rallisprint SM Juniorit

3. Aki Ala-Varvi, Jalasjärven Moottorikerho / Urheiluautoilijat
2. Valtteri Koski, Autoliiton Härmän osasto
1. Timo Viitanen, Honkajoen Moottorikerho / Urheiluautoilijat

Rallisprint SM 2-veto

3. Juha Lusa, Pohjankyrön Urheiluautoilijat
2. Ville Reuter, Kainuun Moottorikerho
1. Mika Lemmetti, Laihian Urheiluautoilijat

Rallisprint SM 4-veto

3. Jari Koski, Autoliiton Härmän osasto
2. Aarni Mertanen, Kajaanin Urheiluautoilijat
1. Tuukka Hallia, Mäntsälän Moottorikerho

DRAG RACE

SUOMENMESTARUUDET

JUNIOR DRAGSTER

3. Pinja Junnila, Finnish Hot Rod Association
2. Jere Mesiniemi, Finnish Hot Rod Association
1. Peppiina Kangas, Finnish Hot Rod Association

ORIGINAL STREET

3. Juhani Sjöman, Finnish Hot Rod Association
2. Kieku Salo, Finnish Hot Rod Association
1. Sami Luokkala, Finnish Hot Rod Association

PRO ET

3. Helmi Oikarinen, Finnish Hot Rod Association
2. Roni Tekoniemi, Finnish Hot Rod Association
1. Johanna Ruusunen, Finnish Hot Rod Association

SUPER PRO ET

3. Hannu Vihanto, Finnish Hot Rod Association
2. Marko Ylimartimo, Finnish Hot Rod Association
1. Janne Söderqvist, Finnish Hot Rod Association

TOP DOORSLAMMER

3. Marko Huttunen, Finnish Hot Rod Association
2. Jarmo Nyberg, Finnish Hot Rod Association
1. Marko Leivo, Finnish Hot Rod Association

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET EUROOPAN MESTARUUS

PRO MODIFIED

1. Jere Rantaniemi, Finnish Hot Rod Association

DIGITAALINEN AUTOURHEILU

SUOMENMESTARUUS

Digital Racing eSM

3. Markus Komulainen
2. Aake Korte, Finnish Sim Racing Association ry
1. Matti Kaidesoja, Finnish Sim Racing Association ry

ENDURANCE

CUP

ENDURANCE CUP SALOON

1. HANA Motorsport
Tomi Hulmi
Petri Kuokkanen
Olli-Pekka Esko
Mika Koivisto
Ossi Koivisto

ENDURANCE CUP TOURING

1. Sontek Racing
Manu Skyttä
Timi Lehtonen
Petri Kiiikka
Juha-Pekka Arala
Linda Vekka
Jyrki Laune
Jere Salo

RATA-AJO

CUP

V1600

1. Roope Mäkelä, Alastaron Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

BMW RACE SERIES E36 -LUOKKA

3. Joakim Valli, Euran Urheiluautoilijat
Jake Welin, Xon Sport Club
2. Emma Mäkinen, Kyrön Seudun Urheiluautoilijat
Juho Siekkinen, Autoliiton Härmän osasto
1. Atte Holappa, Keimola FK-Kerho
Markus Grönthal, Nurmijärven Urheiluautoilijat

V8 THUNDER

3. Veeti Rajala, Porvoon Seudun Urheiluautoilijat
2. Miko Kiminki, Lapinlahden Autourheilijat
1. Emil Westman, Kokkolan Urheiluautoilijat

Legends

3. Onni Peltonen, Kankaanpään Urheiluautoilijat
2. Robin Sario, Vihdin Urheiluautoilijat
1. Arto Ojaranta, Keimola FK-Kerho

RALLICROSS

SUOMENMESTARUUDET

V1600 RC

3. Jesper Rantanen, Autoliiton Härmän osasto
2. Elias Kalliokoski, Autoliiton Härmän osasto
1. Lari Tulkki, Mäntyharjun Moottorikerho

AUTOKROSSI

3. Jesse Silvasti, Konneveden Moottorikerho /
Urheiluautoilijat
2. Tuomas Venäläinen, Lounais-Hämeen Urheiluautoilijat
1. Rolle Ikäheimonen, Päijät-Hämeen Urheiluautoilijat

2WD RX

3. Valtteri Koski, Nokian Urheiluautoilijat
2. Mikael Uitto, Honkajoen Moottorikerho /
Urheiluautoilijat
1. Olli Lahti, Nokian Urheiluautoilijat

SUPERCAR

3. Joni-Pekka Rajala, Noormarkun Urheiluautoilijat /
Moottorikerho
2. Anton Seppä, Valkealan Urheiluautoilijat
1. Jere Kalliokoski, Autoliiton Härmän osasto

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

FIA RX1 Euro Rallycross Championship

3. Mika Liimatainen, Konneveden Moottorikerho /
Urheiluautoilijat

FIA RX1 World Rallycross Championship

2. Niclas Grönholm, Espoo Motorsport Club

DRIFTING

SUOMENMESTARUUS

SM PRO2

3. Juha-Matti Mäkinen, Honkajoen Moottorikerho /
Urheiluautoilijat
2. Petteri Joki-Hollanti, Kannuksen Moottorikerho
1. Aku Airaksinen, Suomen Drifting ry

SM PRO

3. Matias Lindell, Kokkolan Urheiluautoilijat
2. Kim Björklund, Vaasan Urheiluautoilijat
1. Paulus Perkkiö, Suomen Drifting ry

JOKKIS

SUOMENMESTARUUDET

Nuoret

3. Jesper Rantanen, Autoliiton Härmän osasto
2. Joonas Kulmala, Jalasjärven Moottorikerho /
Urheiluautoilijat
1. Joni Turpeinen, Kotkan Urheiluautoilijat

Naiset

3. Nea Kaukola, Rauman Urheiluautoilijat
2. Minna Ulmala, Heinolan Urheiluautoilijat
1. Ada Akkanen, Karkkilan Urheiluautoilijat

Yleinen EVK

3. Kari Yrjölä, Lahden Urheiluautoilijat
2. Niko Mattila, Kokemäen Urheiluautoilijat
1. Janne Viitikko, Konneveden Moottorikerho /
Urheiluautoilijat

Yleinen

3. Sami Fält, Valkealan Urheiluautoilijat
2. Santeri Fält, Valkealan Urheiluautoilijat
1. Juha Perälä, Vetelin Urheiluautoilijat

JOKKIS SM -LIIGA

3. Osamynti Trucks Team,
Koskenkorvan Seudun Urheiluautoilijat

JJ	Luuri Tero
JJ	Puuskamäki Vesa
A	Ikäheimonen Rolle
E	Juhola Manu
H	Perälä Juha
K	Ruoppa Timo
L	Kumpula Petri
N	Viita Joni
R	Pasanen Juha
S	Silvasti Jesse
T	Hakala Veikko
X	Alasaari Janne

2. Ivomit Paineautot Team,
Nokian Urheiluautoilijat

JJ	Kaukoluoto Aku
JJ	Soikkeli Jussi
A	Kulmala Santeri
E	Suppula Juuso
H	Kungas Joni
K	Koski Petteri
L	Virtanen Mika
N	Koski Petro
R	Korhonen Janne
S	Saari Sami
T	Kulmala Tero
X	Koski Valtteri

1. Korsu Team
Noormarkun Urheiluautoilijat/Moottorikerho

JJ	Angervisto Marko
JJ	Matikainen Marko
A	Matikainen Aatu
E	Kaitonen Jeri
H	Herten Mathias
K	Keski-Korsu Pekka
L	Viitikko Janne
N	Tikkinen Nico
R	Rinta Roope
S	Rajala Joni-Pekka
T	Tikkinen Tomi
X	Liimatainen Mika

RALLI

TROPHY

Historic tasanopeus

1. Pekka Stellberg, Historic Rally Club Finland
Pertti Toivonen, AL-Sport

Historic Rally Trophy (Classic F)

1. Antti Väätäinen, Nilsiä Urheiluautoilijat
Pasi Jestoi, Nilsiä Urheiluautoilijat

Rally Trophy

1. Jani Laaksonen, Mäntsälän Moottorikerho
Tero Keltti, Mäntsälän Moottorikerho

Historic Rally Trophy R1 - 1-ohjaaja

1. Sami Leino, Autourheilukerho Jämsän Äijät

Historic Rally Trophy R1 - 2-ohjaaja

1. Päivi Iivanainen, Mäntyharjun Moottorikerho

Historic Rally Trophy -69

1. Markku Taipale, Historic Rally Club Finland
Raimo Hautalahti, Anjalankosken Urheiluautoilijat

Historic Rally Trophy -75

1. Veijo Hänninen, Savonlinnan Urheiluautoilijat
Petri Hänninen, Savonlinnan Urheiluautoilijat

Historic Rally Trophy -81

1. Janne Kanerva, Anjalankosken Urheiluautoilijat
Harri Kanerva, Anjalankosken Urheiluautoilijat

Historic Rally Trophy -92 - 1-ohjaaja

1. Juha Selänne, Historic Rally Club Finland

Historic Rally Trophy -92 - 2-ohjaaja

1. Jouko Huilla, Orimattilan Urheiluautoilijat

Historic Rally Trophy (nuotti) - 1-ohjaaja

1. Pasi Hapulahti, Riihimäen Urheiluautoilijat

Historic Rally Trophy (nuotti) - 2-ohjaaja

1. Jani Kovanen, THU-Team

CUP

MASTERS CUP

1. Aarre Luoto, Autourheilukerho Jämsän Äijät
ei palkittavaa 2-ohjaajaa

SUOMI CUP, F-RYHMÄ

1. Lauri Heikkinen, Nilsiä Urheiluautoilijat
Esko Lappalainen, Nilsiä Urheiluautoilijat

NUORTEN CUP

1. Daniel Salasin, Vihdin Urheiluautoilijat
Pentti Tiainen, Lohjan Urheiluautoilijat

NAISTEN CUP

1. Ada Akkanen, Karkkilan Urheiluautoilijat
Pia Urén-Akkanen, Karkkilan Urheiluautoilijat

V1600 CUP

3. Vili Hyytiäinen, Hyvinkään Urheiluautoilijat
Jorma Laakso, Hyvinkään Urheiluautoilijat
2. Nuutti Korhonen, Mäntsälän Moottorikerho
Teppo Söderström, Mäntsälän Moottorikerho
1. Lauri Ahoketo, Pohjankyrön Urheiluautoilijat
Juha Ahoketo, Pohjankyrön Urheiluautoilijat

NELIVETO CUP

3. Timo Partanen, Tientukko Racing
Milla Pasanen, Tientukko Racing
2. Tomi Vihavainen, Mäntyharjun Moottorikerho
Sami Mynttinen, Mäntyharjun Moottorikerho
1. Pekka Karjalainen, Mikkelin Urheiluautoilijat
Riikka Hokkanen, Autoliiton Kangasniemen osasto

F-CUP JUNIORIT

3. Timo Viitanen, Honkajoen Moottorikerho /
Urheiluautoilijat
Jouni Juhola, Honkajoen Moottorikerho /
Urheiluautoilijat
2. Antti Laakkio, Mäntsälän Moottorikerho
Matias Toivanen, Mäntsälän Moottorikerho
1. Eemeli Pohjonen, Saarijärven Urheiluautoilijat
Erno Muranen, Huuha UA

F-CUP SENIORIT

3. Timo Hinkkala, Riihimäen Urheiluautoilijat
Mikko Lappalainen, Lahden Urheiluautoilijat
2. Kimmo Linden, MHJ-Racingteam
ei palkittavaa 2-ohjaajaa
1. Reijo Muhonen, Savonlinnan Urheiluautoilijat
Tuomas Töyry, Autourheilukerho Jämsän Äijät

F-CUP YLEINEN

3. Juha Högström, Mäntsälän Moottorikerho
Juha Laaksonen, Mäntsälän Moottorikerho
2. Juha Sällinen, Konginkankaan Urheiluautoilijat
Simo Sällinen, Konginkankaan Urheiluautoilijat
1. Niko Jousi, Nurmijärven Urheiluautoilijat
Ville Kumpulainen, Nurmijärven Urheiluautoilijat

F-CUP NUOTTI

3. Ajari Piironen, Lammin Urheiluautoilijat
Jukka Jämsen, Historic Rally Club Finland

2. Eetu Kortelainen, Keski-Karjalan Urheiluautoilijat
Krister Suhonen, Keski-Karjalan Urheiluautoilijat
1. Eerik Pietarinen, Sipoon Autokerho
ei palkittavaa 2-ohjaajaa

F-CUP TIIMIMESTARUUS

3. Nylkkykaasu Racing
Nico Valkonen, Laukaan Moottorimiehet
Onni Järvinen, Autourheilukerho Jämsän Äijät
Kimmo Linden, MHJ-Racingteam
2. Race Rebels
Reijo Muhonen, Savonlinnan Urheiluautoilijat
Tomi Hämäläinen, Laukaan Moottorimiehet
Eerik Pietarinen, Sipoon Autokerho
1. Team Pohjankyrön UA
Lauri Ahoketo, Pohjankyrön Urheiluautoilijat
Jaakko Ollikkala, Pohjankyrön Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

Rallin Nuorten SM

3. Aaron Holopainen, Tientukko Racing
ei palkittavaa 2-ohjaajaa
2. Miska Tuomisto, Keuruun Urheiluautoilijat
Jukka Rasi Keuruun Urheiluautoilijat
1. Lauri Halonen, Mäntyharjun Moottorikerho
Niklas Heino, Mäntyharjun Moottorikerho

Rallin Suomen Juniorimestaruus:

3. Lauri Heikkinen, Nilsiä Urheiluautoilijat
Esko Lappalainen, Nilsiä Urheiluautoilijat
2. Roope Hirvonen, Kannonkosken Moottorikerho /
Urheiluautoilijat
ei palkittavaa 2-ohjaajaa
1. Jarno Pentinpuro, Lakeuden Urheiluautoilijat
Rami Suorsa, Karhukopla Racing Team

SM5 - II-ohjaajat:

3. Mikko Tuhkanen, Riihimäen Urheiluautoilijat
2. Nina Luoto, Autourheilukerho Jämsän Äijät
1. Rami Suorsa, Karhukopla Racing Team

SM5 - I-ohjaajat:

3. Juha Koljonen, Riihimäen Urheiluautoilijat
2. Aarre Luoto, Autourheilukerho Jämsän Äijät
1. Jarno Pentinpuro, Lakeuden Urheiluautoilijat

SM4 - II-ohjaajat:

3. Jukka Rasi, Keuruun Urheiluautoilijat
2. Tuomas Pöntinen, Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
1. Niklas Heino, Mäntyharjun Moottorikerho

SM4 - I-ohjaajat:

3. Roope Hirvonen, Kannonkosken Moottorikerho / Urheiluautoilijat
2. Tomi Tikkinen, Laukaan Moottorimiehet
1. Lauri Halonen, Mäntyharjun Moottorikerho

SM3 - II-ohjaajat:

3. Miro Iljina, Keski-Karjalan Urheiluautoilijat
2. Patric Öhman, Blue Rose Team
1. Tomiya Maekawa, JPN

SM3 - I-ohjaajat:

3. Aatu Hakalehto, Ahveniston Autourheilijat
2. Niko Kalmi, Mäntyharjun Moottorikerho
1. Jarkko Nikara, Saarijärven Urheiluautoilijat

SM2 - II-ohjaajat:

3. Hannu Lamminen, Joensuun Urheiluautoilijat
2. Silver Simm, EST
1. Jarno Ottman, HUUHA UA

SM2 - I-ohjaajat:

3. Pekka Keski-Korsu, Raahan Urheiluautoilijat
2. Ville Vatanen, Keski-Karjalan Urheiluautoilijat
1. Patrick Enok, EST

Ralli SM- Tiimimestaruus:

3. Ouneva Oy, Palkinnon noutaa Ville Vatanen
2. Printsport, Palkinnon noutaa Patrick Enok
1. RTE Motorsport, Palkinnon noutaa Janne Eronen

SM1 - II-ohjaajat:

3. Tuukka Shemeikka, Lapuan Urheiluautoilijat
2. Sebastian Virtanen, Jyväskylän Urheiluautoilijat
1. Enni Mälkönen, Lammin Urheiluautoilijat

SM1 - I-ohjaajat:

3. Teemu Asunmaa, Alavuden Urheiluautoilijat
2. Tuukka Kauppinen, HUUHA UA
1. Esapekka Lappi, Pieksämäen Urheiluautoilijat

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

FIA European Historic Rally Championship

1. Jari-Matti Latvala

FIA European Historic Rally Championship Category 4

2. Jari-Matti Latvala

FIA European Historic Rally Championship Class J2D

1. Jari-Matti Latvala
Janni Hussi

FIA WRC2 Challenger Championship

2. Roope Korhonen
Anssi Viinikka

FIA World Rally Championship

3. Kalle Rovander
Jonne Halttunen

KIERTOPALKINNOT

MARKKU ALENIN MALJA

Jarno Pentinpuro

TONI GARDEMEISTERIN MALJA

Eemeli Pohjonen

HANNU MIKKOLAN MALJA

Lauri Halonen

FLYING FINN SIMO LAMPINEN TROPHY

Lauri Halonen

RDT:N MALJA

Lauri Halonen

RAKET KARNEVAALI (MESTARIN MALJA)

Joel Kunnari, Pirkanmaan Karting ry

KIMI'S CAN

Leo Laitinen, Mikkelin Urheiluautoilijat

VUODEN OKJ ROOKIE -KULJETTAJA

Max Sulin, Vihdin Urheiluautoilijat

VEIJO LEINON TESTAMENTTI - STIPENDI

Leo Laitinen, Mikkelin Urheiluautoilijat

AKK-MOTORSPORT RY:N KUNNIAKIRJA

Tero Nurmi

VUODEN KARTING-KULJETTAJA

Oiva Vettenranta, Pirkanmaan Karting ry

PIENOISAUTOILUN MALJA

Kristian Ullakko, Vaasan Urheiluautoilijat

ERIKOISPALKINNOT

NUORI MESTARI

Oiva Vettenranta

LADY RACING -MALJA

Ada Akkanen

VUODEN SUPERSTAR

Aku Airaksinen

VUODEN TOIMITSIJA

Erno Laukkarinen

VUODEN KILPAILUNJÄRJESTÄJÄ

Porin FK-Kerho

VUODEN SEURA

Turun Urheiluautoilijat

VIESTINTÄTEKO

Juuso Taipale

KARL EBBIN MALJA

KonneGroup/Mika Liimatainen

PRO MOTORSPORT FINLANDIA

Koski Motorsport

HANS LAINEEN MUISTOPALKINTO

Niclas Grönholm

VUODEN AUTOURHEILIJA - YLEISÖN SUOSIKKI

Eemeli Koivisto

VUODEN AUTOURHEILIJA - HOLGERIN MALJA

Kalle Rovannerä & Jonne Halttunen

VUOSIKATSAUS 2025



AKK MOTORSPORT RY

autourheilu.fi