

Vanha passi ja HTP (Selvennetty versio)

Sääntöhierarkia, eri tasot korkeimmasta alimpaan



Liite K:

- KV-säännöstö. Määrittelee raamit Historic-kilpailuille ja tekniikalle
- Ylin sääntötaso, määrittelee myös alempien tasojen säännöt

Kilpailun säännöt ja sarjasäännöt:

- AKK:n säännöt kansalliselle toiminnalle
- Kilpailun säännöt määrittelevät kilpailukohtaiset määräykset
- Sarjasäännöt määrittelevät kilpailuista koostuvan sarjan yleiset määräykset (Kuinka sarja toteutetaan sekä mahdollisia muita rajoitteita)
- Kilpailusäännöt voivat kilpailukohtaisesti "yliajaa" sarjasäännön määrittelemiä asioita (esim. rengassääntö, EK määrä, tms)

Tekniikkasäännöt:

- HTP rakennetaan Liite K:n, ikäkauden sääntöjen ja luokitusten mukaisesti
- Kansallisesti hyväksytty "vanha" passi rakentuu ikäkauden sääntöjen ja luokitusten mukaisesti

Vertailu HTP vs vanha passi

HTP (= Voimassa oleva FIA passi)

HTP rakentuu seuraavasti:

- Tämän hetken passipohja m.l yhä voimassa olevat vanhemmat passit
- Nykyiset liite K määräykset
- Ikäkauden liite J määräykset
- Ikäkauden luokitukset
- Päivitykset normaaliprosessin mukaisesti

Vanha passi (=dokumentti, joka ei ole HTP mutta jonka rooli on samankaltainen kansallisella päätöksellä)

Kansallisesti sallittu vanha passi rakentuu seuraavasti:

- 2007 luodut ja uudemmat passit, joiden voimassaolo kansainvälisesti on päättynyt
- Nykyiset liite K määräykset
- Ikäkauden liite J määräykset
- Ikäkauden luokitukset
- Ei päivitysmahdollisuutta
- Ei kelpaa ulkomailla

Mitä tarkoittaa ”*vanhan passin*” käyttö?

- Kyseinen passi on julkaistu 2007 tai myöhemmin (aiemmat eivät kelpaa)
- Vanha passi tulee olla sallainen kun se voimassaoloaikanaan (”HTP:nä”) oli. Tällöin se kelpaa sellaisenaan.
- Vanhaan passiin ei tehdä korjauksia tai päivityksiä. Mikäli päivitystarvetta ilmenee (ts. Vanha passi ei vastaa auton nykytilaa), on edessä HTP:n hankinta.
- Auton on oltava kyseisen vanhan passin mukainen. Tämä tarkoittaa kaikkia passissa määriteltyjä ja kuvattuja asioita
 - Passissa määriteltyjen asioiden vaihto tai muuttaminen johtaa päivitykseen (kuten HTP:lläkin)
- Seikat, joita kyseisessä vanhassa passissa ei ole määritelty tai kuvattu, **on oltava nykyisten sääntöjen** mukaisia (kuten HTP:ssä)
- Vanha passi **EI** tarkoita, että auto voisi olla vanhan passin julkaisuajankohdan tai voimassaoloajan Liite K:n* mukainen

*Poikkeuksena passin kohta 2.4 d) jossa viitataan erikseen passin julkaisuajankohdan liite K polttoainesäiliösääntöön

Vanha passi: Huomioitavaa

- Black/Red Dot- merkintöjen ja korttimerkintöjen (ns. korjausmääräysten) korjaukset tehtävä ennen vanhan passin käyttöönottoa.
- Vanhaa passia voi siis käyttää vasta kun korjausmääräys on hoidettu
 - Korjausmääräysten vaatimat korjaukset tehtävä siis vastaamaan
 - a. Passin julkaisuajankohdan tietoja (vanhassa passissa määritellyt asiat)
 - b. Nykysääntöjen vaatimuksia (muut kuin vanhassa passissa määritellyt asiat)
- Määritelmiä, joita ei ole vanhassa passissa ja jotka tulee siten olla nykyisen liite K:n mukaisesti, esim.
 - Turvavarusteet (kehikko, penkit, vyöt...)
 - Korjausosia ja materiaaleja
 - Sammutinsäännöt
- Nykyinen liite K on saattanut vanhan passin voimassaolon päätyttyä muuttaa asioita, joita vanha passi on määritellyt (kokonaan tai osittain). Nämä seikat tulee kuitenkin yhä olla passissa määritellyllä tavalla.
- Esim lopputarkastuksessa voi siis samanmallinen ja saman luokan auto olla erilainen (vanha passi vs HTP) ja silti molemmat voivat olla sääntöjenmukaisia
- Kuljettajan varusteet tulee olla nykymääräysten mukaisia (eli näihin ei vanha passi/HTP vaikuta)

Vanha passi: Huomioitavaa

- Mikäli auto on vanhan passin ja nykyisen liite K:n mukainen, se kelpaa
- Jotkut seikat *saattavat* olla vanhassa passissa vapaampia kuin HTP:ssä
- Toisaalta, jotkin asiat on määritelty vanhassa passissa (muttei HTP:ssä) eikä siten muutettavissa (Esim. venttiilikoko)
- Vanhassa passissa ei ole päivitysmahdollisuutta. Siten jos esim ilmansuodatinkotelo muuttuu, on luotava HTP.
- Vanha passi vs. HTP saattaa asettaa kilpailijat eriarvoiseen asemaan oikeellisuutta tarkastettaessa (vanha sallittu voi olla nyt kielletty ja päinvastoin)
 - Katsastuksissa ja tarkastuksissa tulee vaihtelua. Katsastusmiesten oltava ”hereillä” ja koulutettu asiaan
- Vanhan passin auto on siis *päivitettävä* nykysääntöjen mukaiseksi siltä osin, kun asiaa ei ole vanhassa passissa määritelty
 - Esim. kehikko on oltava nykyisen Liite K:n mukaan
 - Toisaalta taas penkit ja vyöt voivat olla +5v päiväyksestä, toisin kuin 2007 (>2009) jolloin ne piti olla ”leimassa”

Vanha passi: Huomioitavaa

- Automerkkikohtaiset vaihtoehtoiset osat (listattu liite K liite VII:ssä) eivät kelpaa, *mikäli ne poikkeavat passissa määritellystä*
 - Vanhassa passissa vaihtoehtoisiksi määritellyt ja merkityt osat kyllä kelpaavat
- Iskareita ei ole määritelty vanhassa passissa, joten ne on oltava nykyisen liite K:n mukaisia
- Vanhassa passissa sytytystyyppi on määritelty mutta valmiste ei, joten toisen samantyyppisen voi vaihtaa (toisin kuin HTP:ssä, jossa myös valmiste on merkitty)
- Polttoainetankki viittaa vanhassa passissa Liite K:hon (2.4 d) joten tämän on oltava julkaisuajankohdan Liite K:n säännön mukainen (osoitusvelvollisuus kilpailijalla)
- Sääntökirjan Liite K kansalliset lisäykset nykyisen sääntökirjan mukaisesti
- KV-luokkiin ei voi osallistua vanhalla passilla
- Katsastuskorttisivu voidaan uusia vanhaan passiin (viimeinen passin sivu). Se ei kuulu itse vanhaan passiin vaan on kansallinen dokumentti.

Lopuksi

Esimerkkejä mahdollisista päivitystarpeista jos aikoo käyttää vanhaa passia:

- Aiemmin oli sallittu kehikossa pääkaareksi 38mm halkaisijainen putki. Tämä ei ole sallittu ikäkaudesta H1 eteenpäin nyky-Liite K:ssa, joten kyseinen on muutettava
- Kuva, jonka tehtävänä on kuvata auton ulkoasua (sivut 1 ja 2), ei määrittele esim. kehikon teknisiä seikkoja vaikka sellaisia kuvassa näkyisikin.
- Vanhassa passissa on määritelty venttiilikoot. Näistä ei saa poiketa vaikka niitä ei HTP:ssä olekaan.
- Autossa tulee olla sammutinjärjestelmä tai toinen käsisammutin nyky liite K mukaisesti
- Jos akun sijainti on ohjaamossa (esim. Kupla), tulee se olla kuiva-akku nykyisen Liite K mukaisesti
- Turvavöiden ja penkkien on oltava HANS-yhteensopivia (valmistajan ohjeen mukaisesti)
- Turvavöiden asennukset tulee olla nyky-Liite K kohta 5.15.2 mukaisesti (esim. asennuskulmat)
- Iskarien rakenteen on oltava nykyisen Liite K Supplement I mukaisia (materiaali, yksi/kaksiputkivaimennin, säädöt, ...)
- Jarruosat, joihin on viime aikoina annettu mallikohtainen erivapaus (esim. Ascona B takasatulat) tulee kuitenkin olla vanhan passin mukaisia

Helpotuksiakin on:

- Aikoinaan penkkien ja vöiden käyttöikä noudatti FIA standardissa mainittua. Nykyisin sallitaan myös 5v. yli-ikäiset, ehjät välineet. Tämä salliminen koskee myös vanhentuneita passeja.
- Polykarbonaatti-ikkunat saa vaihtaa nykysäännön mukaisiksi (4mm), koska materiaalin paksuutta ei ole määritelty vanhassa passissa