

# OHJEISTUS AS-ARVOKILPAILUJEN JÄRJESTÄJILLE JA MAASTOVALVOJILLE 2019

## 1. OSAKILPAILUT

### NEZ-osakilpailut

		järjestäjä	maastovalvoja
27.9.	NEZ Kemora AS	AL-Härmä	Erkki Laakso
28.9.	lisakki Järvenpää AS NEZ/SM	AL-Härmä	Erkki Laakso

### SM-osakilpailut

9.2.	Klapitehtaan kierros	LapUA	Risto Salonpää
28.9.	lisakki Järvenpää AS NEZ/SM	AL-Härmä	Erkki Laakso
12.10.	Kallaveden ST-ajo	KuopionUA	Juha Pietiläinen
26.10.	SM-Syysseksytys	RiiUA	Erkki Laakso

### Cup-osakilpailut

9.2.	Klapitehtaan kierros	LapUA	Risto Salonpää
12.10.	Kallaveden ST-ajo	KuopionUA	Juha Pietiläinen
26.10.	SM-Syysseksytys	RiiUA	Erkki Laakso

**Vuodelle 2019 voimaan astuneet sääntömuutokset löytyvät lajiryhmän tiedotteesta osoitteessa <https://www.autourheilu.fi/uutiset/autosuunnistus-lajiryhma-tiedottaa-4-2018/>**

## 1.1. OSAKILPAILUN SARJAPISTEET

### SM:

- Pisteytys kuten ennen: 100, 96, 93, 91, 90...
- Osanottomaksu maksimissaan 120 euroa.
- Osanotto-oikeus on kaikilla EU-maiden autosuunnistajilla luokitukselta riippumatta, mutta sarjapisteet jaetaan vain AKK Motorsport ry:n lisenssin haltijoille.
- C- ja B-luokan parit voivat ilmoittautua SM-kilpailuun A-luokkalaisina, jolloin näiden parien kartanlukijat saavat luokituspisteitä A-luokkalaisina. SM-luokkia EI VOI yhdistää!
- Jos pari ajaa **SM-luokassa tutustumislisenssillä, pari ei saa SM-pisteitä.**

### AS-Cup:

- Pisteytys kuten ennen 60, 58, 57...
- Osanottomaksu korkeintaan 70 euroa.
- Osanotto-oikeus **vain** C- ja B-luokkalaisilla
- Jos pari ajaa **CUP-luokassa tutustumislisenssillä, pari ei saa CUP-pisteitä.**
- Mahdollinen kansallinen C-luokka ajaa aina ennen CUP-luokkaa.

### NEZ:

- Pisteytys suomalaiset ja ulkomaalaiset 60, 58, 57...
- Beginners' cup –luokka ajetaan vain lauantain NEZ-kilpailun yhteydessä. Beginners' cup:ssa suomalaiset ja ulkomaalaiset ajavat samassa luokassa. Beginners' cup-luokann pisteet 60, 58, 57...
- Kotimainen NEZ-luokka ajetaan yhdistettynä luokkana.

## 2. KILPAILUKUTSUT:

- Tiedot AKK:n KITI-kisapalveluun.
- Tarvittavat tiedot kilpailun nimi, kilpailun johtaja, ratamestari sekä näiden yhteystiedot sekä järjestäjän mahdolliset www-kotisivut.
- Järjestäjät tekevät lisäksi omat kutsut, jakelu vähintään 2 kk ennen kilpailua. Jos kilpailu ei ole sarjan ensimmäinen, jakelu viimeistään jo edeltävässä kisassa. Mielellään kutsuun tiedot myös muista ko. sarjan osakilpailuista.
- Markkinoinnissa ei kuitenkaan pidä tukeutua pelkästään nettiin ja sähköpostiin, vaan on myös hyvä tehdä paperiversio kutsusta markkinointitarkoituksia varten.
- EMIT-ohje ei tarvitse olla kutsussa eikä lähtöluettelossa, mutta ilmoitustaululla ohje on hyvä olla näkyvillä. Käytettäviä vaihtoehtoja ei tarvitse määritellä eikä ilmoittaa.

## 3. ILMOITTAUTUMINEN:

- **Kilpailijan luokitus määräytyy kartanlukijan mukaan v.2019 alkaen.**
- Ilmoittautuminen SM-kilpailuihin päättyy kilpailua edeltävän viikon torstaina klo 23.59. HUOM! Ilmoittautumisen päättymisaikaa hyvä korostaa kilpailukutsussa.
- NEZ-kilpailuihin ilmoittautuminen *vähintään* 5 pv ennen kisaa, joten jos sama kilpailu on sekä SM että NEZ, SM määrittää ilmoittautumisajan.
- Lähtöluettelo julkaistava viimeistään kilpailua edeltävänä tiistaina klo 20.00.
- **Kilpailun järjestäjä voi päättää, maksetaanko SM-/CUP-osallistumismaksu etukäteen ilmoittautumisen päättymiseen mennessä vai kilpailupaikalla. Maksutapa tulee mainita kilpailukutsussa.**
- **Ennakkomaksun tapauksessa maksunsa laiminlyöneet ja vasta erillisellä pyynnöllä maksaneet raportoidaan lajiryhmälle TPJ:n raportissa.**
- Lähtöluettelo KITI:in välittömästi varustettuna pdf-liitteellä, jossa kartat kilpailukeskuksesta.
- Jälki-ilmoittautuminen **ei ole** mahdollista arvokilpailujen SM-, NEZ- ja Cup-luokkiin, ei myöskään tutustumislisenssillä kilpaileville.
- Mikäli arvokilpailun yhteydessä järjestetään kansallisia luokkia, näihin jälki-ilmoittautuminen on mahdollista sääntöjen puitteissa.
- Kilpailuun ilmoittautuneiden parien yhdistäminen ei katsota jälki-ilmoittautuneeksi. Yhdistetty pari sijoitetaan lähtöluetteloon kartanlukijan mukaan.
- Järjestäjä kirjaa ulkomaalaiset kilpailijat KITI:in.

## 4. LUVAT:

- AKK -Motorsportin lupa haetaan vähintään 2 kk ennen kilpailua joko sähköisesti tai paperipostilla.
  - \* Sähköisesti haettaessa järjestäjä lähettää täytetyn lupalomakkeen sähköpostilla tuomariston puheenjohtajalle, joka tarkistaa, tarvittaessa korjaa ja lähettää sen edelleen lajipäällikölle osoitteeseen [iiro.palmi@autourheilu.fi](mailto:iiro.palmi@autourheilu.fi). Viestin välittäminen tulkitaan TPJ:n hyväksymiseksi.
  - \* Paperipostina lähetetty anomus on aina oltava tuomariston puheenjohtajan allekirjoituksellaan hyväksymä
- Maaston ja tiestön käyttöluvut on hankittava ajoissa ja kirjallisina jos mahdollista.
- Kilpailusta on syytä ilmoittaa aluehälytyskeskukselle. Maastoliikennelain mukainen käyttölupa haetaan, jos viranomainen sitä erikseen vaatii.

## 5. LÄHTÖ-, MAALI- JA TULOSLASKENTAPAIKAT:

- Kilpailijoille on hyvä suositella majoitusmahdollisuuksia.
- Varattava riittävästi tilaa kilpailijoille ja kuljetuskalustolle.
  - Taukopaikoilla mahdollisuuksien mukaan WC-tilat.

## 6. REITTI:

- Ei liian pitkiä tai (maastollisesti) vaikeita kilpailuja, noudatettava sääntöjen maksimiaikoja
- Reitti on hyvä suunnitella niin, että sen voi ajaa myös nykyisin yleistyneillä **isoilla kisa-autoilla**.
- Tankkausmahdollisuus on syytä olla yli kahden tunnin kisoissa.
- Samojen alueiden ajattamista useaan kertaan on vältettävä. Jos samoja alueita käytetään useaan kertaan, eri luokkien tai selvästi eri vaiheessa kilpailua olevien käyttämistä samaa aluetta yhtä aikaa tulee välttää.
- Maastovalvonnassa on kiinnitettävä erityistä huomiota valta- ja moottoriteille tulemisien ja niiltä poistumisien merkitsemiseen sekä muihin turvallisuusseikkoihin.
- Perjantaisen **NEZ-kilpailun tekemistä liian pitkäksi tulee varoa.**

## 7. LÄHTÖJÄRJESTYS:

- **SM ja CUP:** Kilpailijat jaetaan kahteen ryhmään. Ryhmään yksi kuuluvat edellisen vuoden SM-/CUP-tuloksissa pisteitä saaneet. Ryhmään kaksi kuuluvat kilpailijat, joilla ei ole edellisvuoden SM/CUP-sijoitusta tai kuluva vuoden kilpailuista SM/CUP-pisteitä. Lähtöjärjestys ryhmän kaksi sisällä arvotaan.
- Talviosakilpailussa lähtee ensin ryhmä yksi ja kesäosakilpailuissa lähtee ensin ryhmä kaksi. Kaikissa osakilpailuissa lähtöväli on kaksi minuuttia.
- Kolmessa ensimmäisessä kilpailussa lähtöluettelon laadinnassa lasketaan sijoituksen mukaan ja kahdessa viimeisessä SM-/CUP-pisteiden mukaan.
- Arvokilpailujen lähtöluettelot, niiltä osin mitä ei arvota, voi järjestäjä joko laatia itse tai lähettää lajiryhmän laadittavaksi.
- Jos lähtöluettelon laatiminen annetaan lajiryhmälle, ensimmäinen yhteydenotto lajiryhmään riittävän aikaisin, viimeistään viikko ennen ilmoittautumisen päättymistä (yhteystiedot verkkosivulla <https://www.autourheilu.fi/lajiryhmat-2019-2020> ). Kun ilmoittautumisaika on umpeutunut, järjestäjä lähettää ilmoittautuneiden listan lajiryhmälle. Lajiryhmä laatii lähtöjärjestyksen ja esittää tarvittavat arvottavat lähtöpaikat. Järjestäjän tehtävä on tämän jälkeen arpoa esitetyt arvottavat lähtöpaikat ja laatia lopullinen lähtöluettelo kokonaisuudessaan.
- **Mikäli SM- ja NEZ-luokat ajetaan samassa kilpailussa, lähtee SM-luokka ennen NEZ-luokkia**

**NEZ:** KannonKiertäjät toimittaa NEZ-luokkien kuumat ja muut -ryhmien tiedot,

- Lähtöjärjestys: C, B, kansallinen MA (tai SM), NEZ (haaleat, beginners' cup, kuumat).
- NEZ- ja SM- / kansallisella MA-luokilla oltava vertailukelpoinen kilpailu eli sama reitti ja aikataulu.
- NEZ beginners' cupista ei erikseen luokituspisteitä. Suomalaiset ilmoittautuvat NEZ-M ja NEZ-A, jolloin molemmille luokille omat luokituspisteet yhdistetyn luokan mukaisesti. NEZ-kilpailuun osallistuvat B- ja C-luokkalaiset ajavat NEZ-A -luokassa.
- NEZ-kilpailuissa järjestetään ohjaajakokous ulkomaalaisille kilpailijoille n. 2 h ennen ensimmäisen kilpailijan lähtöä. Ohjaajakokouksessa käsitellään ko. maan sääntöjen erityispiirteet, Suomessa mm. emit, ylimääräisen/puuttuvan rankaisu, ennakko/myöhät, navigaattorin ja puhelimen käyttöön liittyvät säännöt ym.

## 8. KATSASTUS:

- Katsastajan on oltava asiantuntija ja asiallinen.
- Rekisteröinti, katsastus, valot, renkaat ja turvallisuustekijät on tarkistettava.
- Katsastajan on syytä perehtyä punakilpiautojen autosuunnistusta koskeviin rekisteröinti- ja katsastusmääräyksiin.

- Paperisten rekisteröintitodistusten automaattisesta tulostamisesta vuosikatsastuksen yhteydessä on luovuttu v. 2017 aikana. Kilpailukatsastuksessa tulee kuitenkin esittää voimassa oleva paperinen rekisteröintitodistus. Sen voi tilata Trafín sähköisestä palvelusta (maksutta) tai hankkia rekisteröintioikeudet omaavalta katsastustoimipaikalta (maksullinen).
- **Katsastajan tulee tarkastaa auton pakollisiksi varusteiksi tulleet öljynimeytysvarustus ja sammutin, jonka sammutinaineen määrä on vähintään 2 kg. Käsisammuttimen laukaisulaitteen varmistimen tulee olla sinetöity kiinni-asentoonsa. Sekä öljynimeytysvarustus että sammutin tulee olla luotettavasti kiinnitetty ja helposti kuljettajien saatavilla.**

## 9. TOIMIHENKILÖT:

- AKK-Motorsport AS-lajiryhmä nimeää **maastovalvojan**.
- **Tuomariston puheenjohtajasta järjestäjä tekee ehdotuksen lajiryhmälle.**
- Tuomareiksi kaksi lajin nykytilan tuntevia, jotka ovat eri seuroista.
- Arvokilpailussa myös kilpailun johtajalta ja ratamestarilta edellytetään päätoimitsija 1 -lisenssiä.
- Kilpailun tekeminen kannattaa suunnitella ja aikatauluttaa kunnolla. Autosuunnistus.net-sivuston vinkeistä löytyvää kisajärjestäjän muistilistaa kannattaa hyödyntää.
- Maastovalvojan tulee osallistua tuomariston 1. kokoukseen.

## 10. TARKASTUSASEMAT:

- Kilpien on **näyttävä** oikeaa reittiä ajettaessa ja säilyttävä koko kilpailun ajan. Kilvityksien ongelmat jättävät huonon maun kisasta.
- MRT- ja/tai leima-asemia suositellaan käytettäväksi riittävästi oikomisen estämiseksi.
- JAT- ja AT-asetat tulee sijoittaa selkeään suunnistuskohteeseen **niin että väärässä järjestyksessä ottamisen vaaraa ei synny.**
- Jaksojen alkuun suositellaan JRT tai ennako-AT. Asemien sijoitteluun ja aika-/nopeusajon valintaan tulee kiinnittää huomiota ennakkotutustumismahdollisuuden välttämiseksi. JAT-asemia riittävästi.
- Maastovalvojan tulisi voida tarkistaa RT-asetat ennen kilpailua.
- Miehitettyä Emit-JAT:ia käytettäessä on suositeltavaa käyttää aina tuloajan leimausta. Miehitetty asema antaa uuden lähtöajan ja kilpailija suorittaa leimauksen lähtöajalla.
- Asemahenkilöstö on koulutettava (JATin edessä saa seistä jne. – asemamiesohjeet tarjolla netissä) sekä kerrottava todellinen aikataulu myöhien kanssa (jaetaan osanottajaluettelo ja asemien toiminta-aikataulu).

## 11. NOLLA-AUTOT JA PURKUAUTO:

- 0-autojen miehistöjen on tunnettava reitti ja pysyttävä koko ajan oltava kilpailijoiden edellä.
- Mikäli SM- ja Cup-luokat ajetaan samassa kilpailussa, on kummallekin oltava omat 0-autonsa.
- Vähintään yhden on ajettava koko ajan reittiä ja tarkastettava kilpien näkyvyys (autossa **maastovalvoja** ja mielellään ratamestari),
- Reitti ei saa olla ensimmäiselle kilpailijalle neitseellinen, vaan 0-auton jälkien on näyttävä, mikäli keli on sellainen, että jälkiä jää.
- Miehitetyt asemat on syytä purkaa heti, kun se on mahdollista. RT:t pois maastosta vasta kaikkien luokkien vastalauseaikojen umpeuduttua.

## 12. KARTAT JA PAINATUS:

- 1:10 000 peruskartaksi. Alkuperäisistä 1:50 000-kartoista sallitaan kopioituja karttoja, sellainen voidaan tehdä karttapaikan kartasta 1:40 000. **1:50000 käytetään VAIN siirtymillä!**
- Kartoissa pohjoissuunnat näyttävä selkeästi.

- Ei kisan vaikeuttamista sillä, että alueet ajetaan ensin läpi mahdollisimman epämääräisellä, paikallistuntemusta korostavalla kartalla. Karttapaikka tarjoaa ratamestareille mahdollisuuden imuroida ajantasaisia peruskarttoja.
- Tulostuksessa/painatuksessa/kopioinnissa huomioitava pohjien ja viivan väriyty.
- JAT-/JRT-kartta annettava. Pistevälien ja ajojärjestysten on oltava sääntöjen mukaisesti yksiselitteisiä.
- Suuntanuolet ja kirjaimet piirrettävä lenkkeihin nykysääntöjen mukaan.
- Maanmittauslaitoksen karttoja käytettäessä **voi** karttoihin merkitä lupa nro. 44/MML/19

### 13. AJOMÄÄRÄYS:

- Selkeä ja helposti luettava. Ei kikkailla JAT-asemien lähtöajoilla.
- Riittävästi taukoja, ei ylipitkiä jaksoja. Kokonaismyöhästymisraja ilmoitetaan lähdössä.
- EMIT-kilpailussa pitää lähdössä huomioida ja kirjata pöytäkirjaan EMIT:n nollausaika, jotta poikkeavat nollaukset huomioidaan tuloslaskennassa.
- EMIT-kilpailussa JAT-asemien uudet lähtöajat huolellisesti jokaisella asemalla.
- Muista kertoa miten otetaan uusi lähtöaika: tuloaika, EMIT-ULA tai EMIT-MLA.

### 14. KILPAILUKORTIT:

#### Jäljentävät kilpailukortit arvokilpaluihin!

- Kilpailukortit on numeroitava SELKEÄSTI. Ylimääräisiä rivejä on jätettävä kilpailun luonteen mukaisesti.
- Korttien kerääminen välillä pois nopeuttaa tuloslaskentaa, huomioitava korttien määrässä.
- Jos kaikkia pyydettyjä kortteja ei palauteta välittömästi järjestäjän niitä kerätessä, kilpailija suljetaan, vaikka kortti myöhemmin löytyisikin (vilppimahdollisuuden poistaminen).
- Kortteja keräävän aseman pyydetty määrä kortteja ja todettava saamansa kortit.
- Kortteja kerätessä järjestäjän olisi hyvä kuitata viimeiseen korttiin, montako korttia kilpailija on luovuttanut.

### 15. VALVONTA:

- **Maastovalvojan otettava yhteyttä jo siinä vaiheessa, kun kilpailua lähdetään suunnittelemaan. Maastovalvoja on konsultti, jonka kanssa sovitaan tietyistä suuntaviivoista (alueet, karttojen käyttö (ei ensin 1:20 000, jos ajetaan 5 000-kartalla myöhemmin), valvonta-aikataulu jne.).**
- Karttamerkkien suuruudet ja piirtotapa sekä karttojen värien käyttö (värimallien avulla) kannattaa käydä maastovalvojan kanssa läpi heti aluksi.
- Tuomariston puheenjohtaja ja maastovalvoja sopivat keskenään oman tehtäväjaon. Maastovalvoja hyväksyy kilpailun ajettavaksi.
- **Maastovalvojan ensimmäinen valvontakäynnin korvaa AKK oman matkustussääntönsä mukaisesti. Loput maastovalvojan käynnit maksaa kilpailun järjestäjä, samoin TPJ:n matkakulut. Tuomariston puheenjohtajalle korvattaviksi matkakuluiksi suositellaan 20 snt/km, ateriat ja tarvittaessa majoitus.**
- Maastovalvoja toimittaa oman ilmoituksen TPJ:lle, joka lähettää sähköpostitse **molemmat** ilmoitukset viikon kuluessa kilpailun päättymisestä AKK:n lajipäällikölle ja kilpailun järjestäjälle. **TPJ lähettää lisäksi oman ilmoituksensa maastovalvojalle.** Kilpailun ilmoitukset ja tarvittaessa tuomariston kokouksen pöytäkirja voidaan lähettää lajipäällikölle sähköisesti kaikkine liitteineen.
- **Tuomariston pöytäkirja lähetetään, jos kilpailussa on jotain poikkeavia tapauksia, joita tuomaristo on ottanut käsittelyyn tai vastalauseita ym.**

### 16. TULOSLASKENTA JA TULOSLUETTELO:

- Väärässä järjestyksessä täytetty korttipari antaa 1 200 virhepistettä.

- Myöhemmin toimitettuja kortteja ei huomioida laskennassa (= sulkeminen) – linjan on pidettävä.
- Kilpailukorttien ”sabotoinnista” seuraa aina HYLKÄYS.
- Kilpailusta **sulkemisen ja hylkäyksen välillä oltava huolellinen, koska ratkaisu vaikuttaa kilpailijan sarjapisteisiin!**
- **EMIT-kortin rikkoutuminen tarkoittaa käytännössä sitä, että kortista ei ole luettavissa mitään leimauksia ko. kilpailijan osalta. Yksittäisen leimauksen puuttuminen ei ole kortin rikkoutumista. Maastoleimasin on rikkinäinen vain, jos useammalta kilpailijalta puuttua leimaus. Tässä tapauksessa kyseinen asema poistetaan. Huomioitava maastoleimasimen antama 99-tunnus, joka tarkoittaa leimasimen pariston hiipumista.**
- Kortit esille välittömästi laskennan jälkeen.
- Varattava riittävästi osaavia korttien tarkastajia.
- **SM- ja CUP-luokkien tuloslaskennassa on muistettava huomioida kilpailijat, jotka eivät ole sarjapistekelpoisia (tutustumislisenssi, entiset M-luokitettut cup-kilpailussa).**
- Tuloslaskennan riipeys ja oikeellisuus on osa onnistunutta kilpailua. Tulokset on pystyttävä tulostamaan (ja kopioimaan) välittömästi niiden valmistuttua.
- Tuloslista ja asemakohtaiset tulokset julkaistaan kilpailunjohtajan allekirjoituksella varustettuna. Tulosten tarkistamista varten on varattava riittävästi aikaa.
- Tuomaristolle asemakohtaiset tulokset tulosten tarkistamista varten: tulokset ovat lopulliset niiden allekirjoittamisen jälkeen. Mikäli tämä ei onnistu, allekirjoitus siirtyy.
- **Asemakohtaiset tulokset AT-asemilta, niiden oltava tulostuskelpoisessa muodossa.**
- **SM- ja cup-tulokset on toimitettava välittömästi kilpailun jälkeen Ralf Petterssonille (ralf.pettersson@gmail.com).**
- Järjestäjä toimittaa lopulliset tulokset liitetiedostoina KITI:in viikon sisällä kisasta.
- Nousupisteet luokkakohtaisesti pitää muistaa Järjestäjän tulee kirjata KITI:in luokituspisteet luokkakohtaisesti.
- Muista hyväksyä luokituspisteet syöttämisen jälkeen.

## 17. TIEDOTUS:

- AKK-Motorsportilla ei ole autosuunnistuksesta tiedottavaa tiedottajaa.
- Arvokilpailut saavat kyllä palstatilaa, jos niistä vain informoidaan nasevilla tiedotteilla paikallisia medioita – jo se on ainakin pienellä paikkakunnalla uutinen, että seura järjestää kaudella 2019 AS:n arvokilpailun.
- Kisan ennakkotiedote [www.moottoriurheilu.tv](http://www.moottoriurheilu.tv) –sivulle (media@moottoriurheilu.tv)., ennakkotiedot paikallisiin lehtiin ja paikallisradioille, lyhyt tulosjuttu samoille medioille, kolmen rivin ”raportti” ja kolmen kärki STT:lle ja Teksti-TV:lle. Huomioitava myös AS-harrastajien tärkein nettisivuyhteys [www.autosuunnistus.net](http://www.autosuunnistus.net)
- Tulokset kannattaa ladata verkkoon mahdollisimman nopeasti kisan jälkeen.

## 18. PALKINNOT JA PALKITTAVAT:

- Kaikkien palkittavien on oltava paikalla palkintojenjaossa.

**SM:** AKK-Motorsport jakaa SM-mitalit, yhteispalkintoja ei jaeta.

- Vähintään **kolmelle** (3) yleiskilpailun parhaalle jaetaan muistoesinepalkinnot.
- Luokkakohtaiset arvo- ja/tai käyttöesinepalkinnot M- ja A-luokissa lähtijämäärän mukaan, suositellaan vähintään 30 % luokan lähtijämäärästä.
- Voidaan palkita myös paras B-luokiteltu pari

**AS-Cup:** AKK-Motorsport palkitsee sarjan voittajaparin, yhteispalkintoja ei jaeta.

- Luokan palkinnot lähtijämäärän mukaan, suositellaan vähintään 30 % lähtijämäärästä.
- Voidaan palkita myös paras C-luokiteltu pari

## **19. MUUT ASIAT:**

- Internetissä on paljon tietoa autosuunnistuksesta; tuloksia, taulukoita, juttuja jne.
- **www.autosuunnistus.net**-sivuille kannattaa toimittaa erilaista tietoa tulevasta tapahtumasta.
- Järjestävän seuran jäsenet voivat osallistua oman seuran arvokilpailuihin kilpailijoina.
- Jos kilpailussa on ADT-tarkastus, järjestäjä hoitaa testitilan ja selvittää muut käytännöt AKK:lta.

## **20. OHJEISTUKSEN JAKELU:**

- Ohjeistus on saatavilla materiaalipankista AKK:n sivuilta [www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi).
- Toimitetaan myös järjestäjille