

# Soveltamisohje elektroniseen ajanottoon autosuunnistuksessa

Autosuunnistuksen Lajiryhmä

1.1.2022 Versio 1

10.1.2022 Versio 2

Tässä dokumentissa annetaan **soveltamisohjeet** sähköisen ajanottojärjestelmän käyttämiseksi autosuunnistuskilpailussa.

Autosuunnistuksen lajiryhmä varaa oikeuden tarvittaessa päivittää ohjeistusta.

Sähköistä ajanottojärjestelmää kutsutaan näissä ohjeissa ja säännöissä emit-järjestelmäksi, sillä toistaiseksi vain Emit EPT -järjestelmää on käytetty sähköiseen ajanottoon suomalaisessa autosuunnistuksessa. Näitä ohjeita tulee soveltuvien osin noudattaa myös muuta sähköistä leimaus- tai ajanottojärjestelmää (SportIdent tms.) käytettäessä. Nämä soveltamisohjeet tarkentavat ja täydentävät AKK:n virallisia sääntöjä järjestäjälle sekä kilpailijalle.

## Ennen kilpailua

Kilpailujärjestäjä päättää, käytetäänkö kilpailussa kilpailujärjestäjän tarjoamia, kilpailijoiden omia Emit-kortteja vai sallitaanko molemmat tavat. Käytettävä tapa ilmenee kilpailukutsusta. Kilpailujärjestäjä voi myös halutessaan vuokrata Emit-kortteja kilpailijoille.

Järjestäjän tulee pitää lähtöpöytäkirjaa, josta tulee ilmetä vähintään kilpailijan numero, elektronisen ajanottolaitteen numero, lähtöaika ja todellinen lähtöleimauksen aika (normaalisti 120 sekuntia ennen lähtöaikaa).

### Jos käytetään kilpailujärjestäjän tarjoamia Emit-kortteja:

Järjestäjä luovuttaa Emit-kortin kilpailijalle n. 15 s ennen leimausaikaa. Kilpailija leimaa itse Emit-kortin leimausajalla. Jos kilpailija myöhästyy leimausajasta, järjestäjä leimaa kortin lähtöleimausajalla ja siirtää sen riittävän kauas lähtöleimasimesta odottamaan, että kilpailija noutaa sen. Kun kilpailija saapuu paikalle, hän saa materiaalit. Korttia ei tällöin leimata uudestaan.

### Jos käytetään kilpailijoiden omia Emit-kortteja:

Kilpailija merkitsee oman Emit-korttinsa numeron kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä sille varattuun kenttään. Lähtöluettelon julkaisun jälkeen kilpailija merkkää Emit-korttiinsa kilpailunumeronsa (esim. teipinpalaan). Kilpailujärjestäjä kerää Emit-kortin

kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä ja varustaa sen tarkastuslipukkeella.

Kilpailija on itse vastuussa, että käyttää oikeaa Emit-korttia, Emit-kortti on toimintakuntoinen ja sen numero on luettavissa kortin pinnasta. Kilpailijan on suositeltavaa tarkastaa Emit-kortin numeron oikeellisuus lähtöluettelosta ennen kuin hän luovuttaa kortin järjestäjälle.

Järjestäjä luovuttaa Emit-kortin kilpailijalle n. 15 s ennen leimausaikaa. Kilpailijaa tarkistaa Emit-kortin numeron ja leimaa itse Emit-kortin leimausajalla. Jos kilpailija myöhästyy leimausajasta, järjestäjä leimaa kortin leimausajalla ja siirtää sen riittävän kauas lähtöleimasimesta odottamaan, että kilpailija noutaa sen. Kun kilpailija saapuu paikalle, hän saa materiaalit. Korttia ei tällöin leimata uudestaan.

Riippumatta käytettävästä kortista, järjestäjän suositellaan varaavan lähtöleimauksen läheisyyteen varakortteja siltä varalta, että kortti osoittautuu lähtöleimauksessa toimimattomaksi (leimasimen valo ei vilku). Materiaalin jakaja voi tarkastaa kortin toimivuuden (valo vilkkuu, kun asetetaan leimasimeen) esim. ottaessaan kortin valmiiksi jakoa varten edellisen kilpailijan lähdettyä, ennen kuin luovuttaa kortin kilpailijalle. Tämä testileimaus pyyhkiytyy kortilta oikean lähtöleimauksen myötä. Vaihdettaessa korttia järjestäjä kirjaa uuden kortin numeron lähtöluetteloon tuloslaskentaa varten. Mikäli toimimaton kortti on ollut kilpailijan oma, on järjestäjällä oikeus periä varakortista sama vuokra kuin lainakorteilla kilpailevilta.

## Kilpailun aikana

**Elektroninen aikatarkastusasema (Emit-AT, Emit-JAT tai MAALI)** merkitään maastoon §40.4 mukaan. Ajanottolaite (leimasin) sijoitetaan **aina** vasemmalle huomioiden liikenneturvallisuus ja tarvittava jonotustila eteen ja taaksepäin (vähintään 2-3 autoa) sekä takana tulevan kilpailijan mahdollinen ohitustarve asemalle saavuttaessa. Järjestäjän on asemaa paikalleen asettaessa kiinnitettävä myös huomiota siihen, että leimaus voidaan **helposti** tehdä autosta käsin kuljettajan toimesta. Mikäli kilpailija pysähtyy odottamaan ihanneaikaa ennen Emit-asemaa, se on tehtävä estämättä muiden kilpailijoiden pääsyä leimasimelle. Elektronisella aikatarkastusasemalla kilpailija **merkitsee** kilpailukortin seuraavalle vapaalle riville **leimausajan**. Miehitetyllä asema-autolla vain asemahenkilö tekee merkinnät kilpailukorttiin.

**Julkisella aikatarkastusasemalla** tulee lisäksi uusi lähtöaika §30.1 mukaan. Mikäli tulo- ja lähtö eivät ole samassa pisteessä, merkitään lähtöpiste §40.4 mukaisesti ajouran vasemmalle puolelle sijoitettavalla JAT-kilvellä. Tällöin tuloleimasin sijaitsee JAT:in vaihtopisteessä ja lähtöpiste on reitin jatko-osalla ilman vaihtopistettä.

Uuden lähtöajan antamiseen on neljä vaihtoehtoa ja sen tulee ilmetä ajomääräyksestä kyseisen aseman kohdalla:

- A.** Miehitetty JAT-asema ("JAT antama lähtöaika") antaa sekä tulo- että lähtöajan ja merkitsee ne kilpailukorttiin. Emit-korttia ei leimata.
- B.** Miehitetty EMIT JAT-asema, ("EMIT-MLA antama lähtöaika") joka sijaitsee n. 30...100 m päässä sähköisestä Emit-JAT tuloasemasta, antaa uuden lähtöajan ja merkitsee sen kilpailukorttiin. Lähtöajan leimaus suoritetaan Emit-kortilla ajomääräyksen mukaisesti. Emit-JAT-tuloasemalta on viipymättä ajettava miehitetylle asemalle tai jonon päähän.
- C.** Miehitettömältä asemalta ("EMIT-ULA otettu lähtöaika"), joka sijaitsee n. 30...100 m päässä Emit-JAT leimasimesta, valitaan itse uusi lähtöaika. EMIT-JAT:lta on viipymättä ajettava lähtöasemalle (EMIT-ULA) tai asemalla olevan jonon päähän. Mikäli asemalla on jonoa, odotetaan omaa lähtöaika, joka otetaan yksi minuutti edellisen asemalta lähteneen perään. Mikäli asemalla ei jonoa ole, lähtöaika on otettava viimeistään neljän minuutin päähän tuloajasta. Kilpailija kirjoittaa lähtöajan kilpailukorttiin ja leimaa ajanottolaitteen lähtöajalla.
- D.** Miehitettömältä asemalta (Emit-JAT), jolta uusi lähtöaika on leimausaika + ajomääräyksen ilmoittama (vähintään + 2 min) tasaminuuttimäärä ("JAT leimausaika [+ X minuuttia]"). Tällöin merkitään vain yksi aikamerkintä kilpailukorttiin eikä lähtöaika merkitä erikseen uudelle riville.

Lähtöjärjestyksen JAT-asemalta tulee olla sama kuin saapumisjärjestys.

JAT-asema voidaan määrittää ennakkovapaaksi mainitsemalla siitä ajomääräyksessä. Mikäli JAT jakaa kilpailupapereita, tulee ajomääräyksessä kertoa mitä asemalla jaetaan ja miten sekä toiminnot aikaleimauksen suhteen.

JRT-asemia ei tule käyttää miehitettömien uusien lähtöaikojen jälkeen.

Yhdellä jaksolla saa olla JAT-aseman lisäksi enintään kaksi AT-asemaa, eikä jaksokohtaista kilpailukorttia saa käyttää Emit-kilpailussa.

**Tauon** järjestäminen onnistuu parhaiten lisäämällä tauon pituus pistevälin ajoaikaan ja päättämällä tauko taukopaikan välittömässä läheisyydessä olevassa vaihtopisteessä olevaan Emit-AT- tai JAT-asemaan.

## Kilpailun jälkeen

**Maalissa** kilpailija luovuttaa kilpailukortit ja Emit-kortin järjestäjän haltuun. Järjestäjän tulee pitää erityistä huolta siitä, että mikään nollauslaite ei ole kilpailukortin reitillä matkalla tulolaskentaan.

Mikäli kilpailijan Emit-kortti on vioittunut kilpailijasta riippumattomasta syystä, eikä kortista voida lukea leimausaikoja, voidaan kilpailun johdon päätöksellä kilpailijan tulos laskea kilpailukorttien aikamerkinnöistä. Kilpailun johdon päätöksen tukena voidaan käyttää Emit-

kortin tarkastuslipuketta, jonka avulla voidaan osoittaa kilpailijan leimanneen oikealla leimasinlaitteella.

Kun kilpailijan tulos on laskettu, luovuttaa järjestäjä kilpailijan oman Emit-kortin takaisin kilpailijalle, esimerkiksi tulosliuskan yhteydessä ”narulla”.

## **Emit-kilpailun AT- ja JAT-virhepisteet §10.14 mukaan:**

- kilpailukortista puuttuva AT:n, ULA:n tai JAT:n aikamerkintä: 600 vp. (lisäksi aikavirhepisteet leimauksen perusteella)
- Emit-kortista puuttuva AT-leimaus 1800 vp, ei aikarangaistusta
- emit-kortista puuttuva JAT-leimaus on keskeytys, vaikka kilpailukortissa on aikamerkintä.
- maksimivirhepisteet (AT 1800, JAT 3600)
- ylimääräinen AT- tai JAT-merkintä kilpailukortissa: 600 vp.
- kadonnut Emit-kortti: kilpailusta sulkeminen.
- Emit-kortin vaihtaminen kilpailun aikana tulkitaan EMIT-kortin katoamiseksi.