

Arvokilpailuiden järjestäminen Autosuunnistus

Päivitetty 28.12.2025



NEZ



Ennen kilpailua tehtävät asia

- Kilpailupaikan / kilpailualueiden valinta
- Lupahakemus
- Toimihenkilöiden kerääminen
- Reitin suunnittelu
- Kilpailukutsun teko
- Reitin piirtäminen
- Lähtöluettelon laadinta
- Kyltittäminen ja aikatarkastus asemien vienti



Reitin suunnittelu

- Hyvä reitin pituus SM/NAC 3-4h, Cup 2-3h ,C 1.5-2h
 - Pyritään laatimaan sellaiseksi ettei toteutuneiden aikojen keskiarvo olisi yli tuntia ihannetta suurempi.
 - Lyhempikin käy jos on pienet siirtymät.
 - Vältetään pitkiä edestakaisia siirtymiä pienen pyörityksen takia.
 - Ei viedä reittiä mielellään asutusalueiden läpi, mutta jos on välttämätöntä niin ajoaika tulee olla sellainen ettei kilpailijoilla ole kiire.
 - Miettikää jo reitinsuunnittelun alussa missä pidätte kisan tauon.



Reitin suunnittelu

kipailumaastot

- Valitaan sellaisia maastoja missä autolla ylipäättään on mahdollista järkevästi ajaa.
- Ei ole mielekästä ajattaa todella epätasaisia alueita missä on esim. ajettu paljon crossipyörillä.
- Jos reittiä raivataan puitten sekaan tulee urasta tehdä riittävän leveä.
 - Nykypäivän autot ovat pidempiä ja leveämpiä, se mistä Subary Jysty juuri mahtuu ei tarkoita että kaikki autot mahtuu.



Reitin suunnittelu

Taukopaikka

- Pyritään pitämään tauko sellaisessa paikassa missä on vähintään WC.
- Hyvä paikka olisi esim. huoltoasema tai vastaava.
- Jos kilpailualueella ei tällaista paikkaa järkevän matkan sisällä ole, taukopaikaksi tulee valita alue mihin hyvin sopii noin 10 autoa keralla pysähtyä.
- Järjestäjän tulee toimittaa vähintään roska-astia paikalle.
- Ilmoittakaa ennen kilpailua lähtöluettelossa tai kilpailijaohjeessa millainen taukopaikka on.

Kilpailulupahakemus

- Kilpailulupahakemus AKK:n AS-materiaalipankista.
- Sihteeri/kilpailunjohtaja tekee ja lähettää tuomariston puheenjohtajan kautta AKK:hon luvat@autourheilu.fi
- Kilpailulupahakemuksen mukana on lähetettävä kutsuluonnos.
- Hakemus oltava lajipäälliköllä AKK:ssa viimeistään 30 päivää ennen kilpailua. SM/CUP/NAC -kilpailuissa 2 kk ennen kilpailua.
- KITI avautuu AKK:n toimiston toimesta, kun kilpailulupahakemus ja kutsuluonnos on hyväksytty tuomariston puheenjohtajan ja lajipäällikön toimesta.
- Kilpailulupa maksaa: Kansallinen ja CUP 86 € ja SM ja NAC 139 € (2026)
- Lajivastaava Iiro Palmi, 0503475177, iiro.palmi@autourheilu.fi
- Ilmoittautuminen loppumaan virka-aikana.



Toimihenkilöt

	PÄÄTEHTÄVÄT	VAATIMUKSET
Kilpailun johtaja / johtajat	Kokoaa ja johtaa kilpailun organisaatiota. Päätöksentekijä kilpailupäivänä.	AS päätoimitsijalisenssi
Sihteeri	Hoitaa ilmoittautumiset. Kilpailutoimiston päällikkö.	Arvokilpailuissa perustoimitsijalisenssi
Ratamestari	Kilpailun reitin suunnittelu ja toteutus.	AS päätoimitsijalisenssi
Katsastaja	Tarkastaa kaluston vaatimustenmukaisuuden.	Tunnettava katsastusvaatimukset.
Tuloslaskentapäällikkö	Vastaa tulosten laskennasta	Arvokilpailussa perustoimitsijalisenssi
Tuomariston puheenjohtaja*	Johtaa tuomariston toimintaa arvokilpailussa. Raportoi arvokilpailusta AKK:lle.	AS Päätoimitsijalisenssi
Tuomari(t)*	Päätäväältä epäselvissä asioissa.	Perustoimitsijalisenssi. NAC-kilpailussa toinen ulkomaalainen.
Maastovalvoja*	Tarkastaa arvokilpailun reitin asianmukaisuuden.	AS päätoimitsijalisenssi, AKK:n listalla.
Kilpailukonsultti	Maastovalvojan ja tuomariston tehtävät muussa kuin arvokilpailussa.	AS päätoimitsijalisenssi, AKK:n listalla.

* = vain arvokilpailussa



Maastovalvoja

- Tarkastaa reitin ja kartat hyvissä ajoin ennen kilpailua.
- On se jolta kilpailunjärjestäjä voi kysyä neuvoja.
- Ei osallistu kyltittämiseen.
- Kilpailupäivänä ajaa SM reitin läpi kartoilla joissa on kyltit merkittynä, mielellään sellainen kuski joka ei ole ollut kyltittämässä.
- Tarkastaa kylttien näkymisen ja korjaa jos vähänkin näkyy huonosti.
- Kilpailun jälkeen raportit myös järjestäjälle, ja muutenkin palautetta saa antaa.



kilpailukutsu

Kilpailukutsu

- KITI:iin, AS-nettiin, tiedotuskanaviin. Kilpailun ensisijainen "mainos" harrastajille.
- Merkittävä pankkitili ennakkomaksua varten (jos käytössä), ennakkomaksun selkeä maksupäivä ja kilpailukutsun lisätiedot (pdf-muodossa).
- Tiedostot oltava tulostettavissa, sivujako tarkistettava!
- Kilpailukutsussa tai viimeistään kaksi viikkoa ennen kilpailua tulee ilmoittaa kilpailun lähtöpaikan sijaintikunta sekä arvioitu lähtöaika jokaisen luokan ensimmäiselle kilpailijalle.
- Tieto käytetäänkö kilpailijoiden omia vai järjestäjän EMIT kortteja.
- Kilpailuluvan numero.



Reitin piirtäminen

karttalehdet

- Käytetään ainoastaan A5 kokoon leikattuja karttalehtiä.
- Karttalehdet tulee niitata nurkasta yhteen niin että ne ovat oikeassa järjestyksessä.
- Tulostaessa käytetään normaalista kopiopaperista paksumpaa paperia, tulostuslaadusta huolehdittava.
- Itse kartat sijoitellaan lehdille lookiseen järjestykseen.

Reitin piirtäminen

pohjakartat

- Pohjakartoissa voi käyttää myös muitakin värejä kuin oranssi.
- Karttapaikan kartoista tulisi korkeuskäyrät poistaa sekaannusten välttämiseksi.
- 1:50000 mittakaavan karttoja käytetään siirtymä karttoina, ei RT asemia.

Reitin piirtäminen

Hevosenkengä määrite

- Hevosenkengän käytössä tulee olla tarkkana.
- Kaikki turhat kikkailut jätetään pois.
- Alueet joissa hevosenkengää käytetään tulee urat olla selvästi nähtävissä niin maastossa kuin kartassa.
- Tyhjään kenttään ei voi tietä piirtää.
- Korkeuskäyrät ja tiet ei saa sekaantua.

Kyltittäminen

RT asemat

- Pyritään parantamaan kylttien asettelua tälle vuodelle.
- Kyltit ei saa olla niin piilossa että kilpailijat joutuu pysähtyä numeron nähdäkseen.
- Ei aseteta kylttejä liian lähelle kääntymisiä, pyritään välttämään yliajamista.
- Kun kyltti on aseteltu, ajakaa autolla läpi ja varmistaakaa näkyminen.
- Leimalla leimasimet mielellään molemmilla puolin ja jos vain mahdollista niin sellainen paikka johon sopii kaksi autoa vierekkäin

Kyltittäminen

AT ja JAT asemat

- Aikatarkastusasemat eivät saa olla piilossa.
- Vältettävä asettamasta asemia lähelle toisiaan.
- JAT:n ja ULA JAT:n väli pitää olla niin että ei voi eksyä.
- Emit leimasin aina tulosuunnasta vasemmalla puolella.

lähtöluettelo

- KITI:iin, AS.net:iin ja/tai kilpailun kotisivulle, kilpailijan ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen.
- Laadinnassa läsnä sääntöjen määräämät henkilöt: tuomariston puheenjohtaja tai tuomari ja kilpailun johdon edustaja.

Lähtöluettelossa on oltava: (voi olla myös erillinen kilpailija ohje)

- Lähtöajat, katsastusaika
- Lähtö- ja tuloslaskentapaikan osoite (navikelpoinen)
- Kartta, joka on riittävän selvä, ei määrätty mittakaavaa
- Erikoiskarttamerkit, ja muut normaalista poikkeavat asiat
- Yhteyspuhelinnumero: kilpailun johtaja tai sihteeri
- Kunnat, joiden alueella kilpailu ajetaan
- Tuomariston ensimmäisen kokouksen ajankohta ja paikka.
- Mielellään tieto millainen taukopaikka.



lähtöjärjestys SM / CUP

- Kartanlukijan sijoituksen mukaan
- Vuoden ensimmäinen kisa: viimevuoden sarja tuloksen mukaan paras lähtee ensin.
- Toinen kisa, viime vuoden sarjasijoitus tai ensimmäisen kisan sijoitus kummassa on parempi niin sen mukaan
- Kolmas, ensimmäisen tai toisen kisan sijoitus, kumpi näistä parempi. Jotka ei kuluvana vuonna ole ajanut näiden paikka arvotaan viimeisinä lähtemään.
- Neljäs, paremmuusjärjestys kuluvan kauden kaksi parasta tulosta
- Tasatilanteet arvotaan, epäselvissä tilanteissa kysy apua lajiryhmästä Iiro Rouskulta.
- CUP-luokka lähtemään ennen SM-luokkaa, aikataulua laadittaessa huomioitava riittävä väli.



Kilpailun tilat, lähtöpaikka ja ilmoitustaulu

Lähtöpaikka

- Tilaa trailereille
- Tuomaristolle oma rauhallinen kokoontumispaikka
- Tilat toimistolle

Ilmoitustaulu

- Kopio kilpailuluvasta
- Jaettavien kilpailupaperien lista
- Palkittavien määrä
- Henkilömuutokset
- Lisämääräykset
- Erikoiskarttamerkit
- Johdon / tuomariston päätökset
- Lähtöluettelo (sisältäen omien EMIT-korttien numerot, jos käytössä)
- Kilpailualue
- Virallinen kilpailuaika oltava esillä



Kilpailun tilat

Maalipaikka

- Tuloslaskennalle oma rauhallinen tila
- Tuomaristolle oma rauhallinen tila - kokoontuu viimeistään hyväksymään tulokset.
- Kahvio tai vastaava
- Mallikartat / mallikortit / ihanneajat selvästi näkyville (valaistus!) ja riittävästi väliä mallikarttoihin, jotta ei synny sumppua, pidetään mallikartat samankokoisina kuin kisa kartatkin.
- Palkinnot esille
- Riittävä varoaika, ettei kilpailun viivästyessä maalipaikka sulkeudu ennen kilpailun päättymistä



Kilpailupäivä

Ilmoittautuminen

- Kuljettajan ajokortti tarkistetaan. Maksun tarkastus tai maksu.
- Jälki-ilmoittautuminen (EI ARVOKILPAILULUOKISSA)
- Tutustumislisenssillä ajavien tiedot ja allekirjoitukset lomakkeeseen, jonka saa lajipäälliköltä kilpailuluvan yhteydessä. Muunlaisten lomakkeiden käyttö kielletty.
- Tutustumislisenssillä ajavilla oltava motorsport-ID ja seuran jäsenyys maksettuna
- Annetaan ajomääräys, kilpailukortit, katsastuskortti ja mahdolliset kilpailunumerot
- Jos käytössä kilpailijoiden omat EMIT-kortit, niiden vastaanotto ja tarkastuslipukkeen asetus
- **Tutustumislisenssi lomakkeesta kuva missä näkyy nimet, lähetetään heti Mika Salolle mika@mikasalo.fi**

Kilpailupapereiden jako

- 2 min. ennen lähtöaikaa toimistosta tai lähtöajalla lähtöautosta.
- Ensimmäiset kartat ja JAT-kartta sekä EMIT (kts. erilliset EMIT-sivut)
- EMIT-kortin lähtöleimaus ja kortti annetaan kilpailijalle (lähtöaika huomioitava aikalaskuissa)



Nolla-auto

- Vähintään CUP luokalla on oma nolla-auto
- Tarkistaa reitin, korjaa huonosti sijoitetun aseman.
- Tekee jäljet ja siten kaikille luokille kilpailun tasapuolisemmaksi.
- "Herättää" asemat ja opastaa/tarkistaa asemanhenkilöstön toimivuuden. Ei aja liian paljon kilpailijoiden edellä.
- Leimaa kaikilla EMIT-asemilla EMIT-kortin tuloslaskennan ihannerivin testaamiseksi, toteaa maastoleimasimien toiminnan ja oikeat numerot.
- Ei aja kilpaa, vaan on se, joka hoitaa kisan viimeisen päälle valmiiksi.



Kilpailupäivä

Tulokset

- Kilpailijan kilpailukortit aika- ja reittilaskelmineen tarkistuksen jälkeen esille ("narulle").
- Kilpailun johtaja allekirjoittaa ja hyväksyy tulokset, jonka jälkeen alkaa vastalauseaika (10 / 30 min). Näkyvillä pitää olla myös asemakohtaiset tulokset.
- Vastalauseajan umpeuduttua jaetaan palkinnot.
- Tuomaristo hyväksyy tuloslueattelon loppukokouksessa ja tuomariston puheenjohtaja allekirjoittaa tuloslueattelot. Tuomariston hyväksynnän jälkeen ei enää korjata tuloksia.
- "Hylätty" vai "suljettu": oikeat syyt merkittävä tuloksiin.



tulosluettelo

- KITI:iin, AS.net:iin ja kilpailun kotisivuille. Sosiaalisessa mediassa paras muoto on kuva.
- Sarjakohtaiset ja luokkakohtaiset, asemakohtaiset jos mahdollista.
- Saman illan aikana tulee tulokset saada kaikille esille, jos ei KITI:iin niin vähintään kuvana autosuunnistuksen facebook sivulle.
- SM- ja CUP-sarjapisteet -> Mika Salo mika@mikasalo.fi
- Viralliset tulosluettelot pdf-muodossa A4-kokoisina tulostamisen helpottamiseksi.
- Tuloksissa pitää olla otsikkotietoina: kilpailun nimi, päivämäärä ja järjestävä seura.



Kilpailupäivä

Vastalause

- Vastalause reittiä vastaan on jätettävä kilpailun johdolle tai sen edustajalle viimeistään 30 min. maalintulon jälkeen.
- Katsastusta koskeva vastalauseaika on 10 min. katsastuspäätöksestä.
- Tuloksia vastaan aika on 10 min, jos tulokset tulevat yksitellen. Kerralla tullessa 30min.
- Vastalausemaksu on 300 €. Jos vastalause hyväksytään, maksu palautetaan vastalauseen tekijälle.
- Vastalauseen oltava kirjallinen (vapaamuotoinenkin kelpaa).
- Vastalauselomake löytyy AKK:n AS materiaalipankista.
- Vastalauseen käsittelee tuomaristo, joka kuulee vastalauseen tekijää ja toista osapuolta. Ylimääräiset henkilöt poistuvat tuomariston tilasta käsittelyn ajaksi. Kilpailija voi kutsua todistajan käsittelyyn.



Kilpailupäivä

Vetoomus

- Hylätyn vastalauseen jälkeen kilpailija voi tehdä vetoomuksen AKK:lle, ilmoitettava tunnin kuluessa tuomaristolle kirjallisesti vetoamisesta.
- Vetoomuksen hinta 1000 €, jos vetoomus hyväksytään, maksu palautetaan vetoomuksen tekijälle. Tässä tapauksessa myös mahdollinen vastalausemaksu palautetaan sen tekijälle.
- Vetoomuksen käsittelee vetoomustuomioistuin, joka koostuu lakimiehistä. Tuomioistuin voi käyttää apuna asiantuntijoita. Myös kilpailija voi käyttää asiantuntijoita apunaan. Tilaisuudessa kuullaan myös tuomariston puheenjohtajaa.

Reittitaulun tai aikatarkastusaseman poistaminen:

- Nolla-auto (maastoalvoja, kilpailukonsultti) voi poistaa tai korjata mielestään väärän tai huonosti asetetun aseman, paitsi jos yksikin kilpailija on aseman jo ohittanut.
- Ilmoitetusta ihannereitistä aseman voi poistaa ainoastaan kilpailun johto.
- Kilpailijoiden vaatimuksesta ei tuomaristo voi poistaa asemaa.
- Kilpailun johto voi poistaa tai muuttaa ilman vastalauseita aseman.



Ajatuksia? Kysymyksiä?

“Miksi joku vain vastaa,
vaikka kukaan ei kysy...”



Kiitos!



NEZ

