



OPAS
LIPPUPISTEILLE
- ratavalvonnan
ohjekirja

Lippupistehenkilökunnan turvallisuusohje

Yksi tärkeä tehtävä

Lippupisteen henkilökunnan yksi tärkeimpiä tehtäviä on: pitää huolta omasta turvallisuudesta. Kaikki muut tehtävät tulee toki tehdä huolella, mutta oma turvallisuus kulkee aina edellä. Pelastustoiminnan perussääntöjä on, että auttajasta ei koskaan saa tulla autettavaa.

Lippupistehenkilöstön turvallisuus koostuu kolmesta perusasiasta:

- Sijoitu oikein
- Suunnittele etukäteen, miten tarvittaessa poistut nopeasti lippupisteeltä
- Seuraa edellisen ja oman pisteesi alueen tapahtumia

Sijoitu oikein

Radan varressa seisominen on kielletty. Radalla on merkityt paikat, joissa liputtajat seisovat, yleensä useamman metrin päässä radasta; lähemmäs rataa tullaan tarvittaessa vain liputtamaan.

Ajon aikana istuminen on kielletty.

Suunnittele etukäteen, miten tarvittaessa poistut nopeasti lippupisteeltä

Tutki ennen kilpailua tarvittavat pikaisen poistumisen reitit siltä varalta, että joudut väistämään esimerkiksi radalta ulos syöksyvää autoa tai vaikkapa irronnutta pyörää. Reittien pitää olla esteettömiä ja mahdollisimman tasaisia. Peräkkäin ei kannata sijoittua – silloin on riski että, törmäätte toisiinne. Pisteellä ei saa käyttää avonaisia kenkiä, joiden kanssa juokseminen on hidasta.

Seuraa edellisen ja oman pisteesi alueen tapahtumia

Perussääntö on, ettei kilpa-autolle saa koskaan kääntää selkäänsä. Edellisen pisteen alueella liikkuva kilpa-auto muodostaa suurimman turvallisuusriskin. Joskus yleisesti käytetty tehtävänjako, toinen seuraa eteenpäin ja toinen taaksepäin ja varoittaa, ei toimi käytännössä. Nopeasti syntyvässä tilanteessa ei ehdi välttämättä varoittamaan kaveria. Paras turvallisuuden takaaja on se, että seistään riittävän kaukana radasta ja keskitytään omaan tekemiseen.



Sisältö

Radan valvonta	6
Ratavalvonta-/lippupisteiden valinta	6
Ratavalvonnan tehtävät	6
Ratatuomareiden / lippupisteiden päällikkö	6
Valvontapisteen henkilöstö ja tehtävät	7
Lippumerkinannot	8
Nopeuslajeissa käytettäviä merkinantolippuja	9
Kilpailun johdon alaiset liput	10
Ratavalvonta-/lippupisteissä näytettävät liput	12
Ajotapahtumien valvonta	14
Rata-ajo	17
Valvonta-alue	21
Keltaisen lipun vaikutusalue	22
Valkoisen lipun vaikutusalue	23
Este valvontaosuudella	24
Este ja hidas ajoneuvo valvontaosuudella	25
Ohitus sallittu	26
Drifting	27
Jokamiesluokka/Rallicross	29
Valvonta-alue	32
Keltaisen lipun vaikutusalue	33
Valkoisen lipun vaikutusalue	34
Este valvontaosuudella	35
Este ja hidas ajoneuvo valvontaosuudella	36
Ohitus sallittu	37
Jäärata-ajo	38
Valvonta-alue	41
Keltaisen lipun vaikutusalue	42
Valkoisen lipun vaikutusalue	43
Este valvontaosuudella	44
Este ja hidas ajoneuvo valvontaosuudella	45
Ohitus sallittu	46

Rallisprint	47
Valvonta-alue	51
Keltaisen lipun vaikutusalue	52
Valkoisen lipun vaikutusalue	53
Este valvontaosuudella	54
Este ja hidas ajoneuvo valvontaosuudella	55
Ohitus sallittu	56
Karting	57
Kilpailunjohtajan käytössä	59
Ratavalvontapisteiden käytössä	60
Valvonta-alue	62
Keltaisen lipun vaikutusalue	63
Valkoisen lipun vaikutusalue	64
Este valvontaosuudella	65
Este ja hidas ajoneuvo valvontaosuudella	66
Ohitus sallittu	67

Radan valvonta

Valvontapisteiden valinta

Valvontatehtävän suorittamista varten radan valvontapisteet on valittava siten, että jokainen radan osa on valvonnan alaisena ja jokainen valvontapiste on näköyhteydessä edelliseen sekä seuraavaan pisteeseen. Ratavalvontapisteen henkilöstön on sijoitettava turvalliseen paikkaan pisteen läheisyyteen, josta he voivat turvallisesti seurata radan tapahtumia. Pisteessä ollaan vasta silloin, kun pisteen alueella tapahtuu liputettavaa toimintaa. Valvontapiste on oltava selvästi kilpailijoiden havaittavissa, mutta turvallisesti sijoitettuna.

Valvonnan tehtävät

Ratavalvonnan tehtävinä on:

- » Ilmoittaa kilpailijoille lippu- tai valomerkein vaaroista ja esteistä
- » Ilmoittaa kilpailun johdolle valvontapisteen rataosuudella kaikista sattuneista ajovirheistä ja onnettomuuksista.
- » Ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun erityishenkilöstön tarpeesta alueella – selvittää ja puhdistaa rata onnettomuuden jälkeen
- » Ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen ja poistaa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimenpiteestään kilpailun johdolle
- » Valvoa kilpailijoiden ajokäyttäytymistä ja raportoida virheellisestä ajosta, joka voi käsittää peräänajot, peittely, kiilaaminen jne.
- » Erityisesti tulee valvoa keltaisen lipun vaikutusalueella tapahtuvia ohituksia
- » Kaikista näistä viesti kilpailun johdolle (varmat tapaukset).
- » Pitää pöytäkirjaa tapahtumista, johon merkitään kilpailijoiden numero ja lyhyt kuvaus tapahtumasta.
- » Luovuttaa pöytäkirja kilpailun ratatuomareiden päällikölle/kilpailun johdolle

Ratatuomareiden / lippupisteiden päällikkö

- » Ratatuomareiden / lippupisteiden päällikkö on ratavalvonnan päätoimitsija
- » Perehtyy nopeuskilpailun sääntöihin, lajisääntöihin, kilpailun sääntöihin sekä sarjasääntöihin
- » Ratatuomareiden / lippupisteiden päällikkö hankkii tarvittavan määrän ratatuomareita ja heidän apulaisiaan
- » Tarkistaa heidän pätevyytensä (toimitsijalisenssi), kouluttaa heidät tehtäviinsä ja valvoo ja johtaa heidän toimintaansa kilpailun aikana.
- » Tarkastaa ratatuomari-/lippupisteen kaluston, liput, harjat, sammuttimet, viesti- ja muistiinpanovälineet jne.
- » Kerää kilpailun päätyttyä ratatuomareiden pitämät pöytäkirjat ja selvittää keiden ratatuomareiden on oltava paikalla mahdollisten vastalauseiden käsittelyä varten.

Valvontapisteen henkilöstö ja tehtävät

Moottoriradoilla valvontapisteen henkilöstön muodostaa ratatuomari, joka on valvontapisteen päällikkö sekä hänen käytössään vähintään kolme henkilöä. Kaksi heistä hoitaa lippumerkinannot ratatuomarin ohjeiden mukaisesti.

Muissa nopeuskilpailuissa riittää valvontapisteen päällikön lisäksi yksi henkilö, joka hoitaa lippumerkinannot. Ratatuomari-/lippupisteet tulee olla miehitettyinä ja toiminnassa jo kilpailun virallisissa harjoituksissa.

Henkilöt suorittavat seuraavia tehtäviä ratatuomarin ohjeiden mukaisesti:

- » Auttavat loukkaantunutta kilpailijaa, siirtävät jokaisen heidän rataosuudellaan vian tai onnettomuuden takia pysähtyneen auton radalta, katsoen ettei siirtäminen käynnistä moottoria.
- » Ottavat selville kilpailijan keskeyttämisen syyn, huolehtivat tiedonannoista rata-tuomareiden / lippupisteiden päällikölle/johdolle.
- » Hankkivat valvontapisteen tarvitsemat välineet ja materiaalin (ilmoittavat puutok-sista ratatuomareiden / lippupisteiden päällikölle).
- » Antavat lausuntoja kilpailutapahtumasta ainoastaan kilpailujohdon tai tuomaris-ton edustajalle
- » Eivät saa poistua kilpailupaikalta ennen ratatuomareiden / lippupisteiden päälli-kön lupaa

Lippumerkinannot

Radan valvontaan kilpailunjohtaja (tai hänen apulaisensa) ja valvontapisteet käyttävät pääasiallisesti merkinantoja seuraavissa tapauksissa:

» Varmistaakseen kilpailijoiden turvallisuuden ja vaatiakseen sääntöjen noudattamista. Merkinannot näytetään erivärisillä lipuilla tai lipun korvaavilla hyvin näkyvillä valoilla. Valo-merkinantoa käytettäessä ratavalvontapisteen henkilömäärää on vähintään (1) henkilö.

Käyttöpakko

Kansainvälisesti hyväksytyjä lippumerkkiantoja on käytettävä paitsi, milloin lajisäännöt antavat kansallisen poikkeaman. Lyhyillä radoilla voidaan AKK:lta saada erivapaus yksinkertaisempaa järjestelmää varten. Tämä on ilmoitettava kilpailijoille ko. kilpailun säännöissä.

Poikkeukset

» Jäärata, rallicross, JM, speedway, jäspeedway: Sinisen lipun käyttö ei ole pakollista, mutta suositeltavaa.
» Rallicross, maarata, JM, speedway, jäspeedway: Vihreän lipun käyttö ei ole pakollista. Ohitus on sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

Lippujen käyttö valvonta- ym. kierroksilla

Rata suljetaan muulta liikenteeltä kilpailukäyttöön keltaisella vilkulla tai sinivalkoisella lipulla ja avataan kilpailun jälkeen muulle liikenteelle vihreällä vilkulla tai vihreällä lipulla. Tällä välillä suoritettavat tarkastuskierrokset (esimerkiksi ennen ensimmäistä lähtöä ja lyhyiden taukojen jälkeen) suoritetaan keltaisella vilkulla tai sinivalkoisella lipulla.

Lippumerkkien noudattaminen

Lippumerkkien noudattamatta jättäminen aiheuttaa kilpailijalle seuraamuksen.

Liput

Merkinantolippujen vähimmäiskoko on 60 x 80 cm.

Lippuja on käytettävä sekä harjoituksissa että itse kilpailussa, ja niiden merkityksen on pysyttävä samana. Liput voidaan korvata väri- tai valotauluilla. Väritaulujen vähimmäiskoko päällippupisteessä käytettäville tauluille on sama kuin lipuilla. Valo-merkinantolaitteiden koko ja sijoitus tulee hyväksyttävä radantarkastajalla.

Nopeuslajeissa käytettäviä merkinantolippuja:



Sininen
*Merkinanto
ohittamisesta*



Vihreä
Rata selvä



Valkoinen
*Hitaasti
liikkuva
ajoneuvo*



**Musta/
Valkoinen**
Varoitus

7

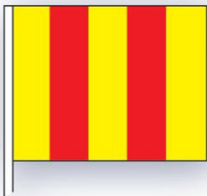


Keltainen
Vaara



**Musta
oranssikiekk**
Mekaaninen vika

3



**Keltainen/
punainen**
Liukas pinta



**Musta
numerolla**
Ratavarikolle

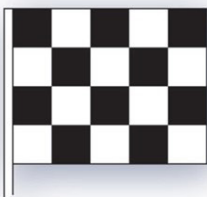
3



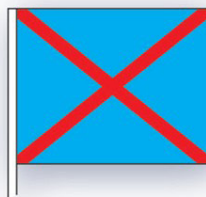
Punainen
*Lopeta
kilpaileminen*



Sinivalkoinen
*Radan
avauskierros
kilpailun
lähtömerkki*



Ruutulippu
Maalilippu



**Sininen
pun.vinoristi**
*Ohituslippu,
aja varikolle*

KILPAILUN JOHDON ALAISET LIPUT

» jotka ovat yksinomaan kilpailun johtajan tai hänen valtuuttamansa henkilön käytössä.

Lähtölippu

Lähtölipun oltava väriltään sellainen, että väärinkäsitystä ei pääse syntymään muiden käytössä olevien lippujen suhteen. Suositellaan käytettäväksi sääntökirjan mallin mukaista sini/valko-lippua.

Maalilippu

Musta-valkoruutuinen lippu: Kilpailun tai sen osan päättyminen.

Punainen lippu

Lippua heilutetaan (driftingissä lippu näytetään paikallaan pidettynä) kilpailijoille, vain kilpailun johtajan käskystä, kun harjoituksen tai kilpailun keskeyttäminen on tarpeen. Kaikkien kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ja ajettava ratavarikolle tai kilpailun säännöissä määrättyyn paikkaan. Tarvittaessa on valmistauduttava pysähtymään. Ohittaminen on kielletty. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia.

Musta-valkoinen lippu

Varoitus epäurheilijamaisesta käytöksestä, sääntöjenvastaisesta ajotavasta tai virheestä. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Lippu näytetään kahden kierroksen ajan. Jos kilpailija saa toisen varoituksen, hänet kutsutaan rata/pysäköintivarikolle mustalla lipulla (katso merkitys lajisäännöistä). Varoitus on voimassa koko kilpailutapahtuman ajan.

Poikkeuksena yleiseen käytäntöön jokamiesluokassa liputuskaavio JM SM-liigassa:

MV = mustavalkoinen lippu ja M = musta lippu

M = kilpailun johtaja hylkää kuljettajan ajosuorituksen lähdöstä

2 x M = toisesta mustasta kuljettaja menettää kaikki kilpailun osassa saavuttamansa pisteet, tuomaristo voi sulkea kuljettajan kilpailupäivästä tai kilpailusta.

MV + MV = M;

MV + M + MV tai M = 2 x M;

M + MV + MV tai M = 2 x M

Musta lippu

Kutsu kilpailun johdon puhutteluun. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen on seuraavalta kierrok-

selta ajettava rata/pysäköintivarikolle ohjaajainfossa/säännöissä mainitulle paikalle (katso merkitys laji/sarjasäännöistä). Tämän seuraamuksen yhteydessä ratavarikolla ei saa suorittaa muita toimenpiteitä.

Musta lippu, jossa oranssi kiekko (halkaisija 40 cm)

Ilmoittaa kuljettajalle, että hänen autossaan on mekaaninen vika, joka vaarantaa hänen tai muiden turvallisuuden. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijainumero. Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen on seuraavalta kierrokselta ajettava rata- tai pysäköintivarikolle säännöissä tai ohjaajainfossa mainittuun paikkaan, jossa vika kerrotaan. Vika voidaan korjata ratavarikolla ja katsastuksen tarkistuksen jälkeen kilpailija voi jatkaa kilpailua (katso lisäksi lajisäännöt).

Sininen lippu, jossa punainen vinoristi ja kilpailijan numero

Voidaan käyttää jäärata-ajojen ja karting-kilpailujen finaalilähdöissä ilmoittamaan ohjaajalle, joka on juuri ohitettu tai tullaan kohta ohittamaan kierroksella. Ohjaajan on lakattava ajamasta kilpaa, siirryttävä pois ajolinjalta ja ajettava varikolle. Käyttö ilmoitetaan kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä.

Neljä viimeksi mainittua lippumerkkiä voidaan näyttää muuallakin kuin lähtö/maailipaikalla mikäli näkyvyys, radan pituus tai nopeus edellyttää muuta paikkaa, joka ilmoitetaan ohjaajakokouksessa/ohjaajainfossa. Päätöksen näiden edellä mainittujen lippujen käytöstä tekee kilpailun johto.

Turvalippu

Tätä on käytettävä jäärata-, RC- ja JM -kilpailuissa. Turvalippu toimii kilpailun johdon alaisuudessa. Järjestäjän on varattava radan keskeiseltä alueelta paikka oranssin väriselle turvalipulle. Turvalipun tulee näkyä hyvin lähettäjälle ja kilpailun johdolle ja sen näyttäjän tulee nähdä koko rata-alue. Mikäli näkemäesteitä on, voidaan käyttää päälipun alaisuudessa apulippua. Turvalippu nousee, kun kilpailun johto suorittaa radan sulkukierrosta ja laskee kun ensimmäinen lähtö voi tapahtua. Jatkossa turvalippu nousee, kun ajettava lähtö on lakannut kilpailemasta, ja laskee kun seuraava lähtö voi tapahtua.

Vilppilähtötaulu (kilpailijan numero)

Tätä on käytettävä jäärata-, RC- ja JM -kilpailuissa. Vilppilähtötaulu näytetään päälippupisteellä kilpailijan numeron kanssa. Päälippupiste toimii kilpailun johdon alaisuudessa.

Tarkista kilpailun johdon alaisten lippujen merkitys lajisäännöistä.

RATAVALVONTA-/LIPPUPISTEISSÄ NÄYTETTÄVÄT LIPUT

Ratavalvonta-/lippupisteen henkilöstö näyttää lippuja joko paikallaan pidettyinä tai heilutettuina. Lipun heiluttaminen vahvistaa merkinannon perusmerkitystä. Paikallaan olevaa lippua näytettäessä on syytä pitää toisella kädellä kiinni lipusta, jolloin merkinannon näkyvyys paranee.

Keltainen lippu

Tämä lippu on vaaran merkki. Sitä näytetään kuljettajille kahdella eri tavalla, joiden merkitysero on seuraava.

- » Yksi (1) heiluva keltainen lippu: alenna nopeutta, älä ohita, valmistaudu kääntymään tai pysähtymään. Radan reuna-alueella tai osittain radalla on este.
- » Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua: alenna merkittävästi nopeutta, älä ohita, valmistaudu kääntymään tai pysähtymään. Radalla on este ja/tai radanvalvontahenkilöstöä työskentelemässä radalla/radan sivussa.
- » Keltaista lippua näytetään tavallisesti vain välittömästi estettä ennen olevassa ratatuomari-/lippupisteessä.
- » Kuitenkin joissain tapauksissa kilpailun johtaja voi määrätä keltaisen lipun näytettäväksi useammassa kuin yhdessä tapahtumapaikkaa edeltävässä ratatuomari-/lippupisteessä.

Pisteen alueella olevasta vaarasta varoitetaan heiluttamalla lipulla kaksi kierrosta, jonka jälkeen esteen katsotaan muuttuneen pysyväksi ja liputus lopetetaan, jollei kilpailunjohtaja toisin määrää.

- » JM, RC, Rallisprint: ohittaminen on kielletty ensimmäisen keltaisen lipun ja liputettavan esteen välisellä alueella.
- » Karting: ohittaminen on kielletty ensimmäisen keltaisen lipun ja seuraavan ratatuomari-/lippupisteen jälkeen joka ei liputa keltaista lippua.
- » Ratalajit, jäärata: ohittaminen on kielletty ensimmäisen keltaisen lipun ja tapahtumapaikan jälkeen näytettävän vihreän lipun/valon välisellä alueella.
- » Keltaisia lippuja ei tulisi käyttää ratavarikolla, paitsi jos kuljettajan huomio on kiinnitettävä johonkin tapahtuneeseen.

Vihreä lippu

Tällä lipulla osoitetaan, että rata on vapaa. Sitä heilutetaan yhden tai useamman keltaisen lipun käyttöön johtaneen tapahtuman jälkeisessä ratatuomari-/lippupisteessä. Kilpailun johtajan päätöksellä voidaan lipulla osoittaa myös lämmityskierroksen tai harjoituksen alkamista.

Keltainen lippu punaisin raidoin

Varoittaa kilpailijoita liukkaasta radasta esim. öljyn, veden tai soran takia. Näytetään paikallaan pisteellä, jonka alueella liukkaus on. Lippua näytetään neljä kierrosta, ellei kilpailun johto toisin määrää tai liukkaus sitä ennen poistu radasta.

Sininen lippu

Normaalisti lippua tulisi heiluttaa kuljettajalle merkiksi siitä, että häntä ollaan ohittamassa. Lipulla on eri merkityksiä riippuen siitä, onko kyseessä harjoitus vai kilpailu.



Ajotapahtumien valvonta

Kilpailutapahtumavalvojat ja faktatuomarit

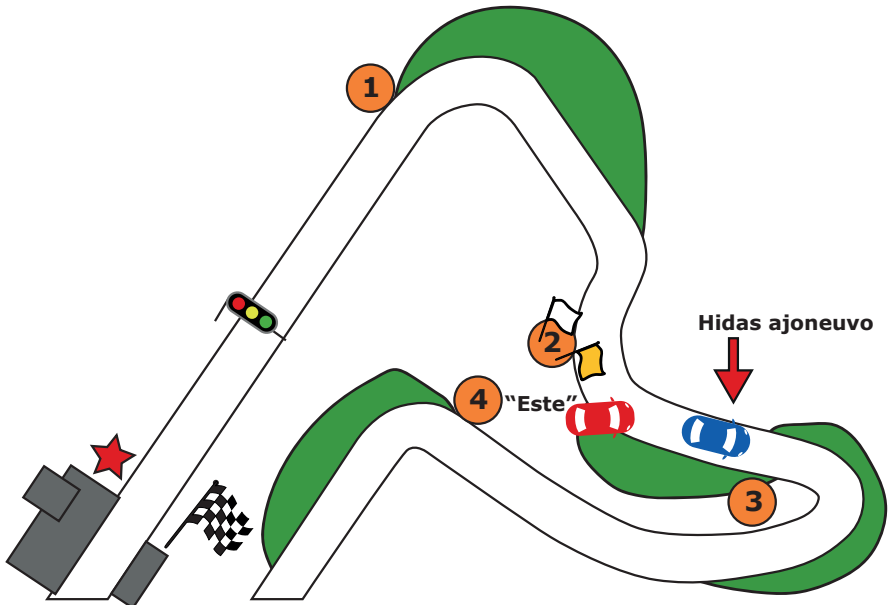
Kilpailunaikainen ajotapahtumien valvonta suoritetaan kilpailutapahtumavalvojen tai faktatuomarien toimesta yhdessä kilpailun johtajan kanssa.

- » Kilpailutapahtumavalvojalla on oltava voimassa oleva perustoimitsijalisenssi.
- » Faktatuomarilla on oltava voimassa oleva päätoimitsijalisenssi.
- » Suositellaan, että kilpailutapahtumavalvoja sekä faktatuomari olisi sellainen henkilö, joka on myös itse ajanut kilpailuja.

He valvovat omalla sektorillaan ajotapahtumia ja ilmoittavat havaintonsa kilpailunjohtajalle. Heillä tulee olla suora yhteys kilpailunjohtajaan kilpailun aikana.

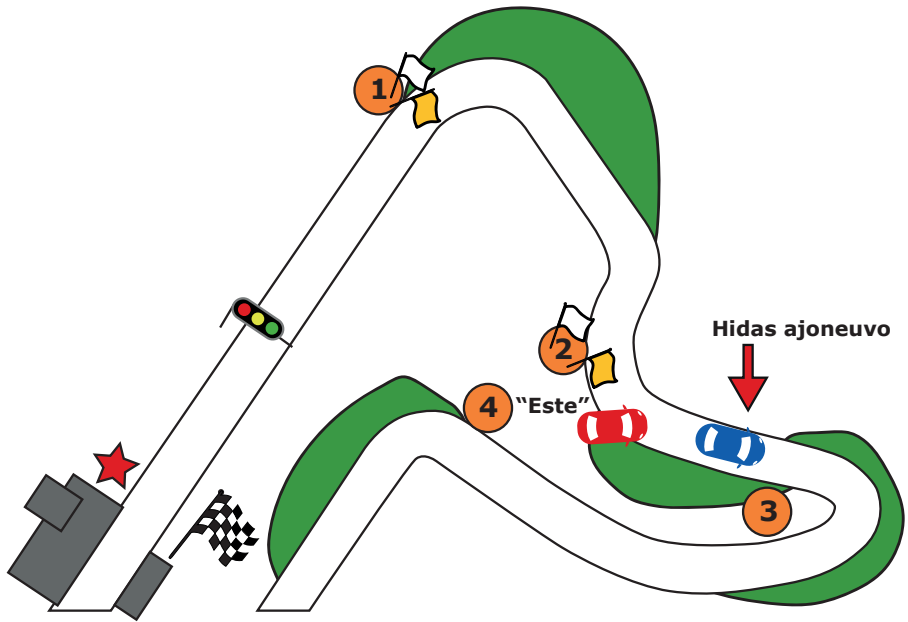
Kilpailutapahtumavalvojan/faktatuomarin valvonta-alue käsittää useamman ratavalvontapisteen alueen. Hänen sijoituspaikkansa on pois ratavalvontapistestä hieman kauempana radasta, jotta näkyvyys valvonta-alueelle on parempi. Kilpailunjohtaja tekee päätökset ajotapahtumista omien sekä kilpailutapahtumavalvojen/faktatuomarien havaintojen perusteella.

Yksilippujärjestelmä = ei ennakkolippua



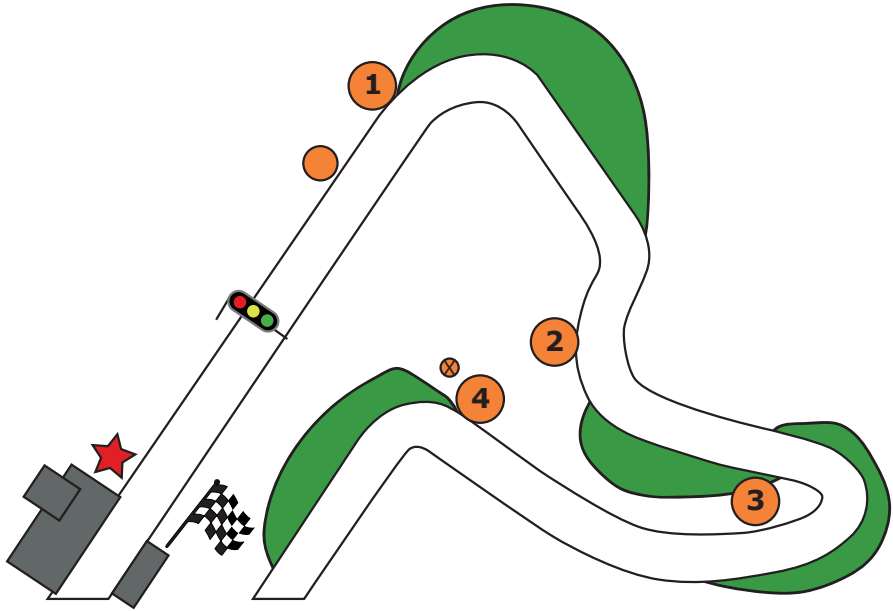
Kaksilippujärjestelmä = ennakkoliput liikkumatta

Jos kaksi keltaista niin myös ennakkoliput tuplana



Apulippupiste

- » Kaksilippujärjestelmässä voidaan tarvittaessa käyttää apulippupistettä
- » Sijoitetaan 10 metriä ennen varsinaista lippupistettä
- » Toimii ainoastaan ennakkolippuna (liput liikkumatta)
- » Ei numeroida



RATA-AJO

RATA-AJO

- » Rata-ajossa on käytössä yksilippujärjestelmä (ei ennakkolippua)
- » Ratatuomaripisteissä kaikki liput näytetään heiluvina, lukuun ottamatta liukkaan pinnan lippua, jota näytetään kohteessa paikallaan, jotta punaiset raidat erottuvat keltaisesta lipusta paremmin.
- » Kuitenkin joissain tapauksissa kilpailun johtaja voi määrätä keltaisen lipun näytettäväksi useammassa kuin yhdessä tapahtumapaikkaa edeltävässä ratatuomaripisteessä.

Lippu- ja numeronäyttömerkinannot

Radan valvontaan kilpailunjohtaja (tai hänen apulaisensa) ja valvontapisteeet käyttävät pääasiallisesti merkinantoja seuraavissa tapauksissa:

- » varmistaakseen kilpailijoiden turvallisuuden
- » vaatiakseen sääntöjen noudattamista
- » ilmoittaessa sääntöjen rikkomisesta

Merkinannot näytetään erivärisillä lipuilla mahdollisesti numeronäyttötaulua lisänä käyttäen. Numeronäyttötaulun tulee olla selkeälukuinen, suositellaan käytettävän käyttötarkoitukseen valmistettuja numeronäyttötauluja.

Ratatuomaripisteet tulee olla miehitettyinä ja toiminnassa jo kilpailun virallisissa harjoituksissa. Ratatuomaripisteissä on oltava kaksi keltaista, keltapunainen, valkoinen, vihreä, sininen ja punainen lippu. Mustasävyisiä lippuja näytetään liikkumattomana numeronäyttötaulun kanssa kuljettajalle, jota merkinanto koskee.

Lippujen merkitys

Seuraavilla lipuilla viestitään kuljettajalle erilaisista radalla tapahtuvista tai rataa / radan kuntoa koskevista asioista.

Keltainen lippu

Lippua näytetään ratatuomaripisteissä heilutettuna.

Esteen ollessa pois ajolinjalta riittää yksi keltainen lippu. (keltaisella liputetun esteen poistumista ei korvata enää vihreällä lipulla)

Pääsääntöisesti käytetään aina kahta keltaista lippua, kun radalla on ihmisiä (pelastushenkilöstöä, ratavalvonta- tai hinaushenkilöstöä jne.). Kilpailija vielä autossaan tai este on ajolinjalla.

Kuljettajien on heti keltaisen lipun nähtyään hidastettava vauhtiaan, oltava valmiina pysähtymään, noudatettava suurta varovaisuutta ja säilytettävä sijoituksensa.

Lipun vaikutusalue on ajosuunnassa seuraavaan ratatuomaripisteeseen, jossa näytetään vihreää lippua. Keltaisen lipun vaikutusalueella ei saa ohittaa.

Keltaisen lipun vaikutusalueella ohituksesta ilmoitettava heti.

Vihreä lippu

Rata on vapaa kilpailmiseen. Lippua näytetään heilutettuna. Näytetään heiluvan keltaisen lipun jälkeisessä ratatuomaripisteessä ilmoittamaan, että rata on vapaa.

HUOM! Vihreää lippua ei saa poistaa ennen kuin viimeinen kilpailija, joka ohitti keltaisen lipun, on ohittanut vihreän lipun ratatuomaripisteeseen.

Safety Car

Kun kilpailun aikana annetaan määräys turva-auton käyttämisestä, näytetään kaikissa lippupisteissä heilutettua keltaista lippua ja SC-taulua. Niitä näytetään niin kauan, kun turva-auto on radalla. Turva-auton poistuttua ratavarikolle lasketaan SC-kyllit. Liputusasteissa näytetään edelleen keltaisia lippuja informaatioksi tilanteen jatkumisesta.

Safety Carin poistuttua radalta ratavalvontapisteet näyttävät vihreää lippua yhden (1) kierroksen ajan merkinä kilpailun jatkamiselle.

Sininen lippu

Näytetään ohjaajalle, jota ollaan ohittamassa kierroksella.

Liikkumaton sininen lippu: sinut ohitetaan kierroksella. Säilytä ajolinjasi.

Heiluva sininen lippu: Yksi tai useampi kilpailija haluaa ohittaa sinut, päästä heidät ohi.

Sinisen lipun noudattamatta jättämisestä ilmoitettava heti.

Valkoinen lippu

Varoittaa kilpailijoita ratavalvontaosuudella hitaasti liikkuvasta ajoneuvosta. Näytetään heilutettuna pisteellä, jonka valvonta-alueella hitaasti liikkuva ajoneuvo on.

Keltainen ja valkoinen lippu

Kun valkoista lippua näytetään samaan aikaan keltaisen lipun kanssa, antaa valkoinen lippu luvan ohittaa hitaasti liikkuvan ajoneuvon, eivät toisiaan ennen vihreää lippua.

Keltaisen lipun vaikutusalueella ohituksesta ilmoitettava heti.



Keltainen lippu punaisin raidoin

Varoittaa kilpailijoita liukkaasta radasta esim. öljyn, veden tai soran takia. Näytetään paikallaan pisteellä, jonka alueella liukkaus on. Lippua näytetään neljä (4) kierrosta, ellei kilpailun johto toisin määrää tai liukkaus sitä ennen poistu radasta.

Punainen lippu

Kilpailun osa on keskeytetty. Punainen lippu varoittaa suuresta vaarasta ja velvoittaa hidastamaan vauhtia ja pysähtymään tarvittaessa. Kun punaista lippua näytetään heilutettuna ratavalvontapisteissä ja päälippupisteessä, on kilpaileminen välittömästi lopetettava. Ajamista on jatkettava suurta varovaisuutta noudattaen järjestäjän osoittamaan paikkaan.

Musta lippu ja numero

Kuljettajan on keskeytettävä suoritus välittömästi, ja hänen on viipymättä ajettava rata/pysäköintivarikolle ohjaajainfossa/säännöissä mainitulle paikalle. Lippu näytetään paikallaan pidettynä.

Mustavalkoinen lippu ja numero

Varoitus epäurheilijamaisesta käytöksestä, sääntöjenvastaisesta ajotavasta tai virheestä. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Lippu näytetään kahden kierroksen ajan. Jos kilpailija saa toisen varoituksen, hänet kutsutaan rata/pysäköintivarikolle ohjaajainfossa/säännöissä mainitulle paikalle mustalla lipulla.

Musta-oranssi lippu ja numero

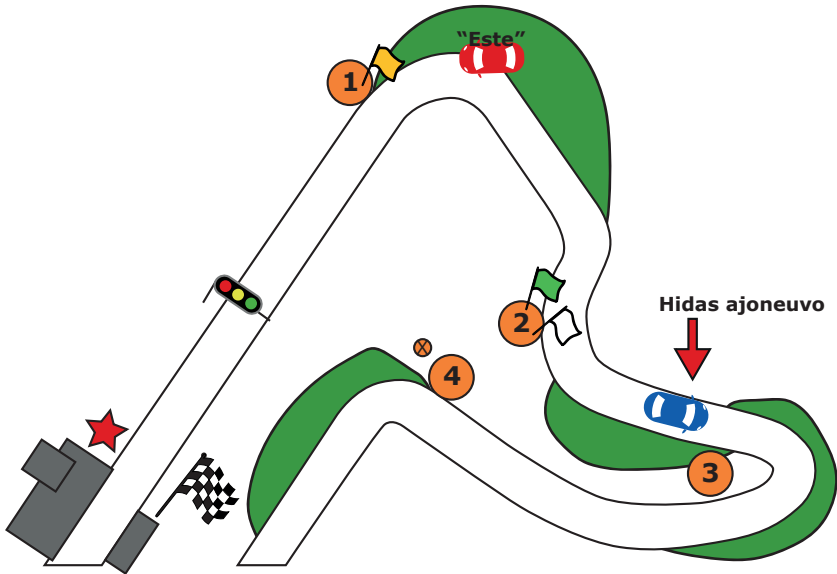
Ilmoittaa kuljettajalle, että hänen autossaan on mekaaninen vika, joka vaarantaa hänen tai muiden turvallisuuden. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen on seuraavalta kierrokselta ajettava rata/pysäköintivarikolle ohjaajainfossa/säännöissä mainittuun paikkaan, jossa vika kerrotaan. Vika voidaan korjata ratavarikolla ja katsastuksen tarkistuksen jälkeen kilpailija voi jatkaa kilpailua.

Valomerkinantolaitte

Jos kilpailussa on käytössä valomerkinantolaitteita, niin käytössä on aina yksilippujärjestelmä. (Myös jääratakilpailuissa)

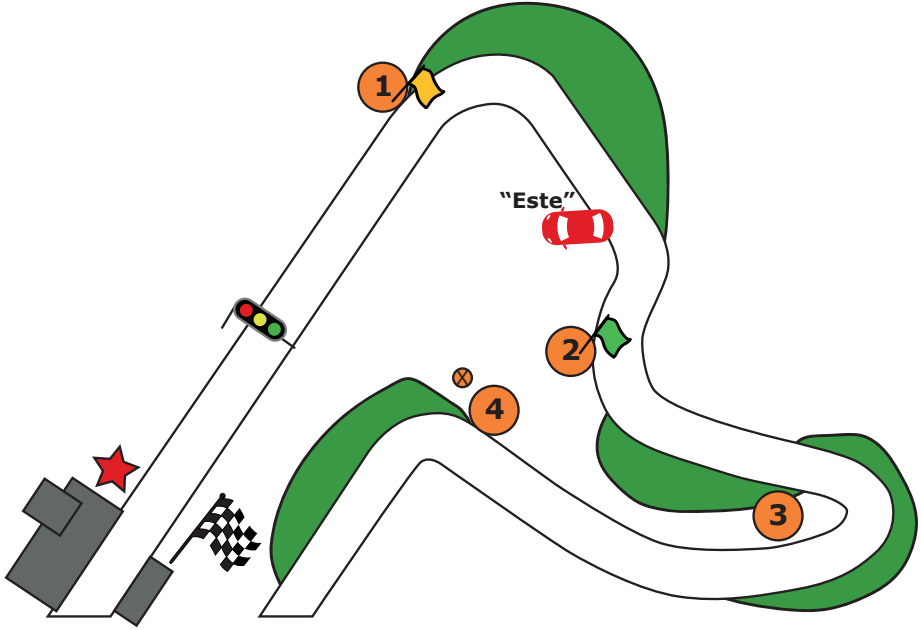
Valvonta-alue - rata-ajo

- » Rata-ajon kilpailut, "vihreän lipun kisat"
- » 2- ja 3- pisteen välinen alue
- » 2- ja 1- pisteen välinen alue



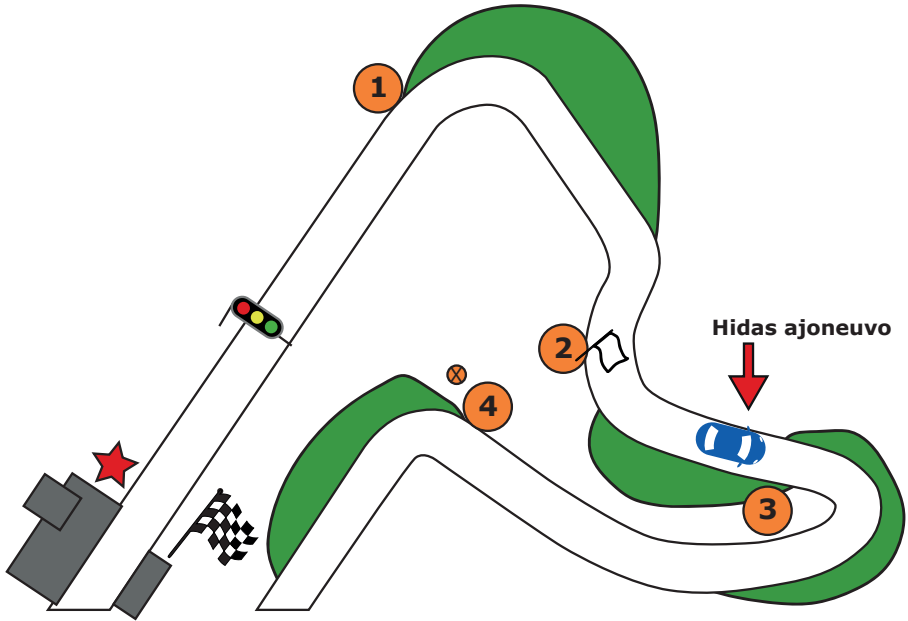
Keltaisen lipun vaikutusalue - rata-ajo

Ratatuomaripiste – piste, joka liputtaa vihreää lippua/valoa (2)



Valkoisen lipun vaikutusalue - rata-ajo

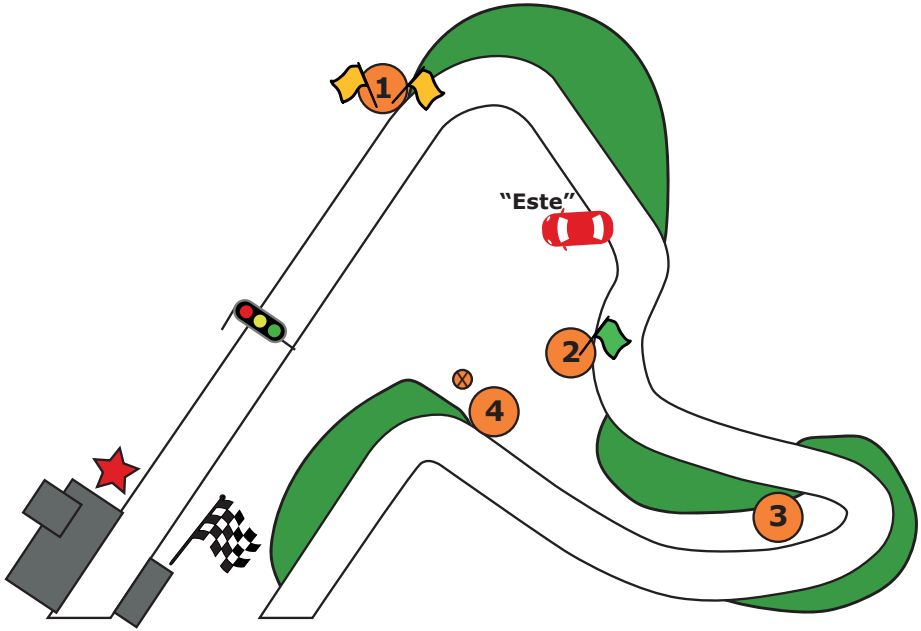
Ratatuomaripiste – hitaasti liikkuva ajoneuvo



Este valvontaosuudella - rata-ajo

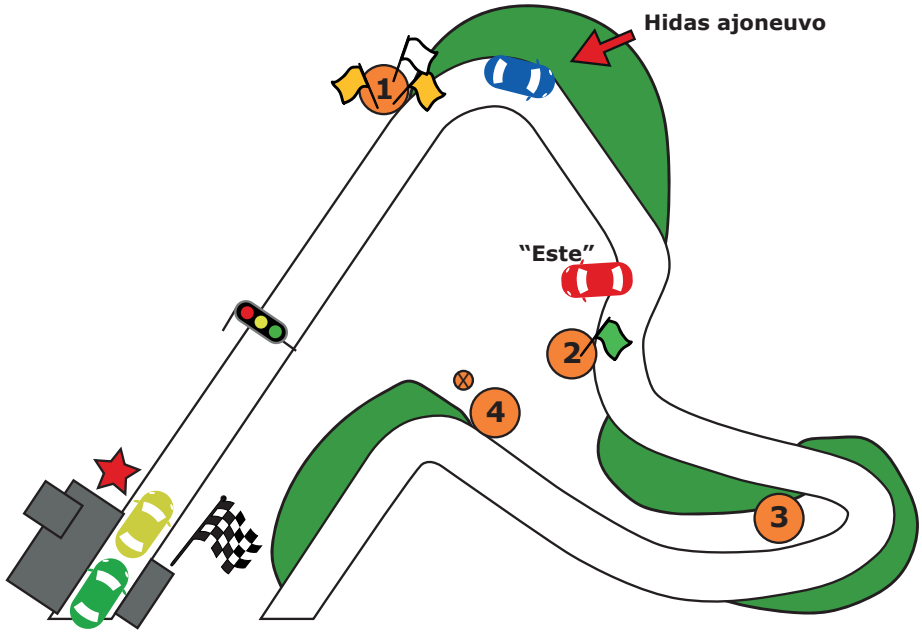
Keltainen heiluva lippu, jos radan reuna-alueella tai osittain radalla on este

Tuplakeltaiset, jos rata kokonaan tukossa, kuljettaja autossa tai henkilöstöä radalla



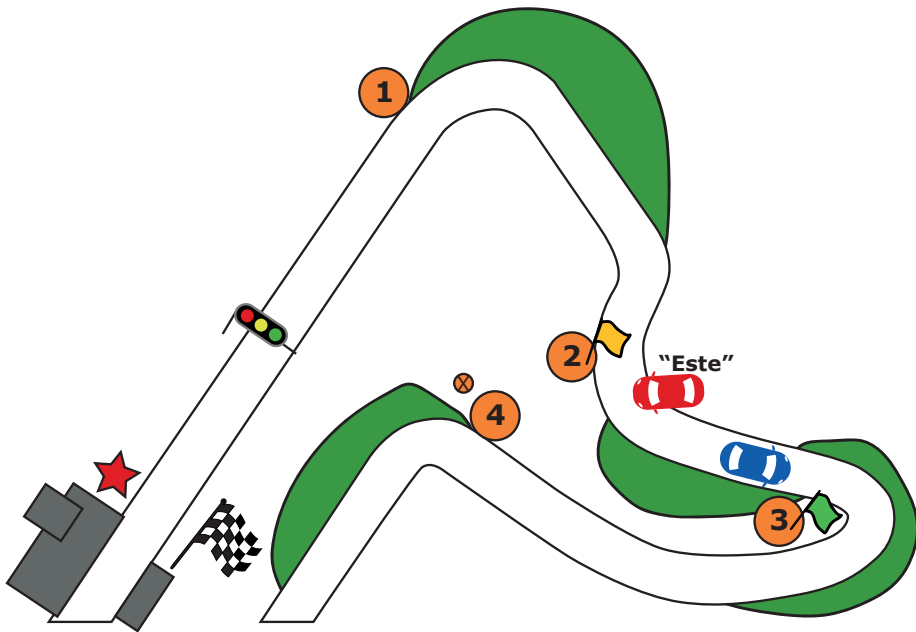
Este ja hidas ajoneuvo valvontaosuudella - rata-ajo

Kilpailijat saavat ohittaa valvontaosuudella ajavan hitaan ajoneuvon, eivät toisiaan



Ohitus sallittu - rata-ajo

Vihreän lipun näyttämisen jälkeen (3)



DRIFTING

DRIFTING

Lippujen merkitys

Seuraavilla lipuilla viestitään kuljettajalle erilaisista radalla tapahtuvista tai rataa/ radan kuntoa koskevista asioista. Rata on pääsääntöisesti lyhyt ja sillä on sekä alku- että loppupää. Suoritusalue on yleensä käytännössä moottoriradan osa tai asfaltoitu alue, esimerkiksi parkkipaikka, johon rata tehdään.

Keltainen lippu

Kuljettajien on heti keltaisen lipun nähtyään hidastettava vauhtiaan, lopetettava driftaaminen, oltava valmiina pysähtymään, noudatettava suurta varovaisuutta ja säilytettävä sijoituksensa. Keltaisen lipun vaikutusalueella ei saa ohittaa.

Vihreä lippu (tarkennetaan ohjaajakokouksessa)

Rata on vapaa kilpailemiseen. Lippua näytetään paikallaan pidettynä. Lähettäjä käyttää kilpailutilanteessa vihreää lippua lähettämään autot lähtöalueelta kilpailusuudelle. Lähetyslippuna voidaan käyttää myös isäntämaan lippua tai lähetysvaloja.

Valomerkinantolaite

Liput voidaan korvata tai liputusta voidaan tukea valoilla.

JOKAMIESLUOKKA /
RALLICROSS

JOKAMIESLUOKKA/RALLICROSS

Sinivalkoinen lähtölippu

Käytetään radan avauskierroksella ennen kilpailun alkua.

Keltainen lippu

Lippua näytetään lippupisteissä heilutettuna.

Esteen ollessa pois ajolinjalta riittää yksi keltainen lippu.

Pääsääntöisesti käytetään aina kahta keltaista lippua, kun radalla on ihmisiä (pelastushenkilöstöä, ratavalvontahenkilöstöä tai kilpailija vielä autossaan tai rata on pahasti tukossa). Kuljettajien on heti keltaisen lipun nähtyään hidastettava vauhtiaan, oltava valmiina pysähtymään, noudatettava suurta varovaisuutta ja säilytettävä sijoituksensa. Lipun vaikutusalue on pisteeltä liputettavaan esteeseen. Keltaisen lipun vaikutusalueella ei saa ohittaa.

Keltaisen lipun vaikutusalueella ohituksesta ilmoitettava heti kilpailun johtoon.

Valkoinen lippu

Varoittaa kilpailijoita ratavalvontaosuudella hitaasti liikkuvasta ajoneuvosta. Näytetään heilutettuna pisteellä, jonka valvonta-alueella hitaasti liikkuva ajoneuvo on.

Keltainen ja valkoinen lippu

Jos lippupisteellä liputetaan estettä keltaisella lipulla ja samanaikaisesti liputetaan valkoisella valvonta-alueella hitaasti liikkuvaa ajoneuvoa, saavat kilpailijat ohittaa vain hitaasti liikkuvan ajoneuvon, eivät toisiaan. Kilpailijat voivat ohittaa toisiaan keltaisella liputettavan esteen jälkeen.

Keltaisen lipun vaikutusalueella ohituksesta ilmoitus heti kilpailun johtoon.

Keltainen lippu punaisiin raidoin

Varoittaa kilpailijoita liukkaasta radasta esim. öljyn, veden tai soran takia. Näytetään paikallaan pisteellä, jonka alueella liukkaus on. Lippua näytetään neljä (4) kierrosta, ellei kilpailun johto toisin määrää tai liukkaus sitä ennen poistu radasta.

Punainen lippu

Kilpailun osa on keskeytetty. Punainen lippu varoittaa suuresta vaarasta ja velvoittaa hidastamaan vauhtia ja pysähtymään tarvittaessa. Kun punaista lippua näytetään heilutettuna ratavalvontapisteissä ja päällippupisteessä, on kilpaileminen välittömästi lopetettava. Ajamista on jatkettava suurta varovaisuutta noudattaen järjestäjän osoittamaan paikkaan.



Musta lippu ja numero

Kuljettajan on keskeytettävä suoritus välittömästi, ja hänen on viipymättä ajettava pysäköintivarikolle ohjaajainfossa/säännöissä mainitulle paikalle. Lippu näytetään paikallaan pidettynä.

Mustavalkoinen lippu ja numero

Varoitus epäurheilijamaisesta käytöksestä, sääntöjenvastaisesta ajotavasta tai virheestä. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijainumero. Lippu näytetään kahden kierroksen ajan. Jos kilpailija saa toisen varoituksen, hänet kutsutaan pysäköintivarikolle ohjaajainfossa/säännöissä mainitulle paikalle mustalla lipulla.

Poikkeuksena yleiseen käytäntöön jokamiesluokassa liputuskaavio JM SM-liigassa:

MV = mustavalkoinen lippu ja M = musta lippu

M = kilpailun johtaja hylkää kuljettajan ajosuorituksen lähdöstä

2 x M = toisesta mustasta kuljettaja menettää kaikki kilpailun osassa saavuttamansa pisteet, tuomaristo voi sulkea kuljettajan kilpailupäivästä tai kilpailusta.

MV + MV = M;

MV + M + MV tai M = 2 x M;

M + MV + MV tai M = 2 x M

Musta-oranssi lippu ja numero

Ilmoittaa kuljettajalle, että hänen autossaan on mekaaninen vika, joka vaarantaa hänen tai muiden turvallisuuden. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijainumero. Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen on seuraavalta kierrokselta ajettava pysäköintivarikolle ohjaajainfossa/säännöissä mainitulle paikalle.

Turvalippu

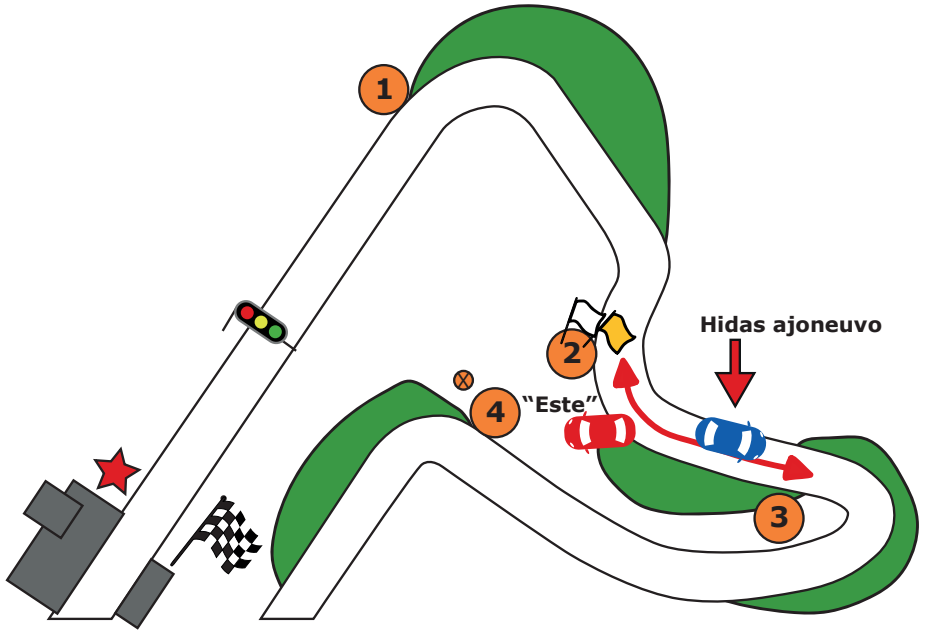
Tätä on käytettävä jäärata-, RC- ja JM -kilpailuissa. Turvalippu toimii kilpailun johdon alaisuudessa. Järjestäjän on varattava radan keskeiseltä alueelta paikka oranssin väriselle turvalipulle. Turvalipun tulee näkyä hyvin lähettäjälle ja kilpailun johdolle ja sen näyttäjän tulee nähdä koko rata-alue. Mikäli näkemäesteitä on, voidaan käyttää päälipun alaisuudessa apulippua. Turvalippu nousee, kun kilpailun johto suorittaa radan sulkukierrosta ja laskee kun ensimmäinen lähtö voi tapahtua. Jatkossa turvalippu nousee, kun ajettava lähtö on lakannut kilpailemasta, ja laskee kun seuraava lähtö voi tapahtua.

Vilppilähtötaulu (kilpailijan numero)

Tätä on käytettävä jäärata-, RC- ja JM -kilpailuissa. Vilppilähtötaulu näytetään päälippupisteellä kilpailijan numeron kanssa. Päälippupiste toimii kilpailun johdon alaisuudessa.

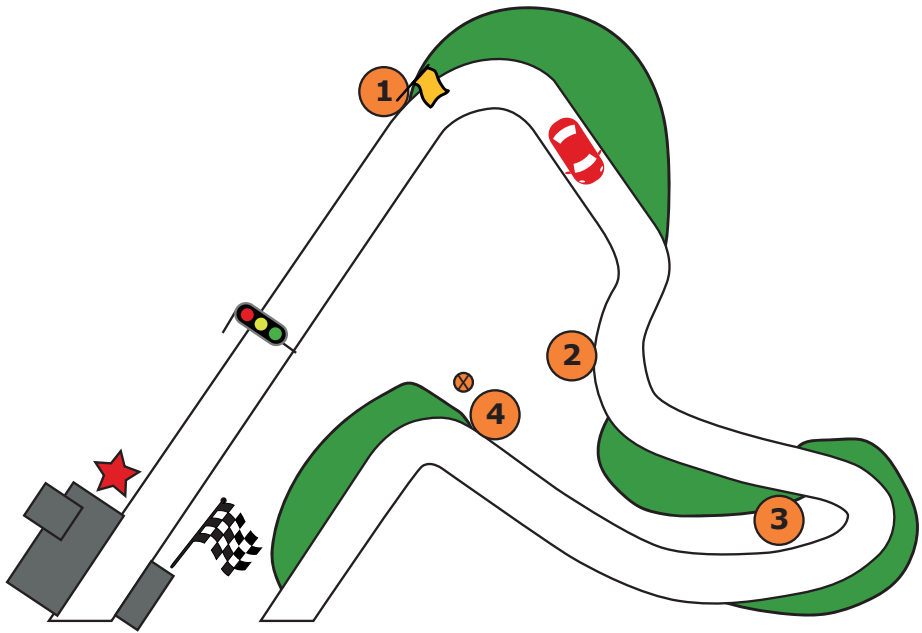


Valvonta-alue - jokamiesluokka/rallicross



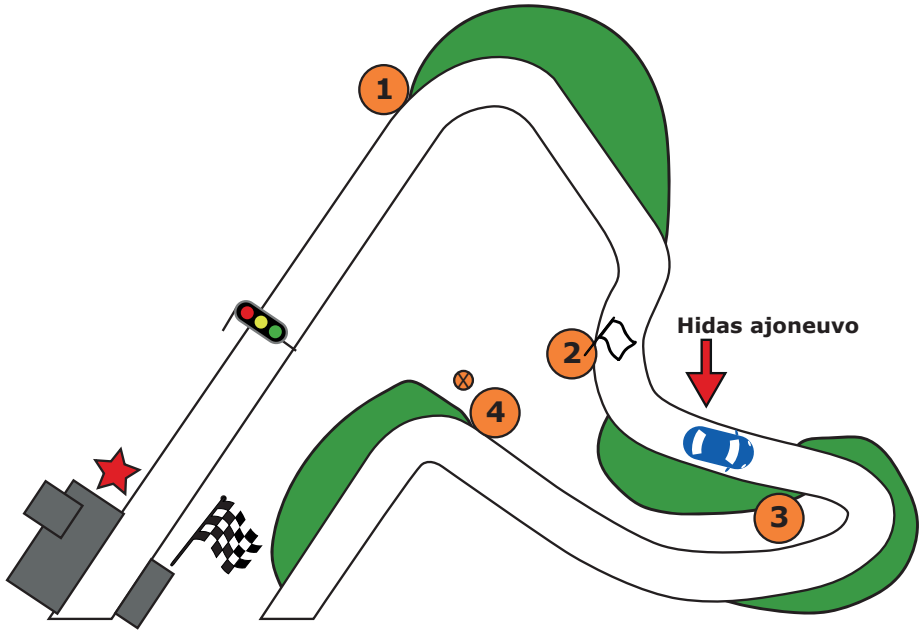
Keltaisen lipun vaikutusalue - jokamiesluokka/rallicross

Lippupiste - Liputettava este



Valkoisen lipun vaikutusalue - jokamiesluokka/rallicross

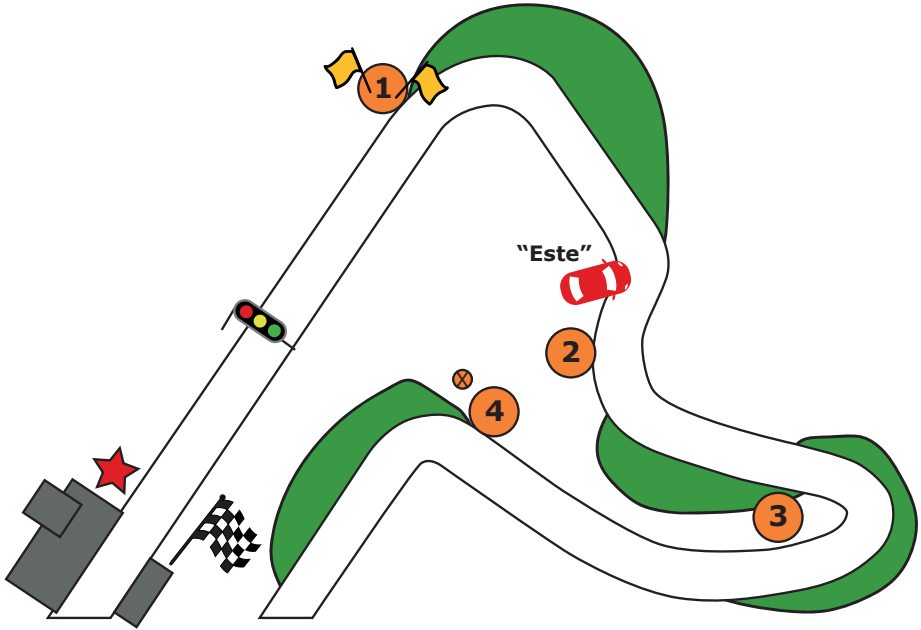
Lippupiste - hitaasti liikkuva ajoneuvo



Este valvontaosuudella - jokamiesluokka/rallicross

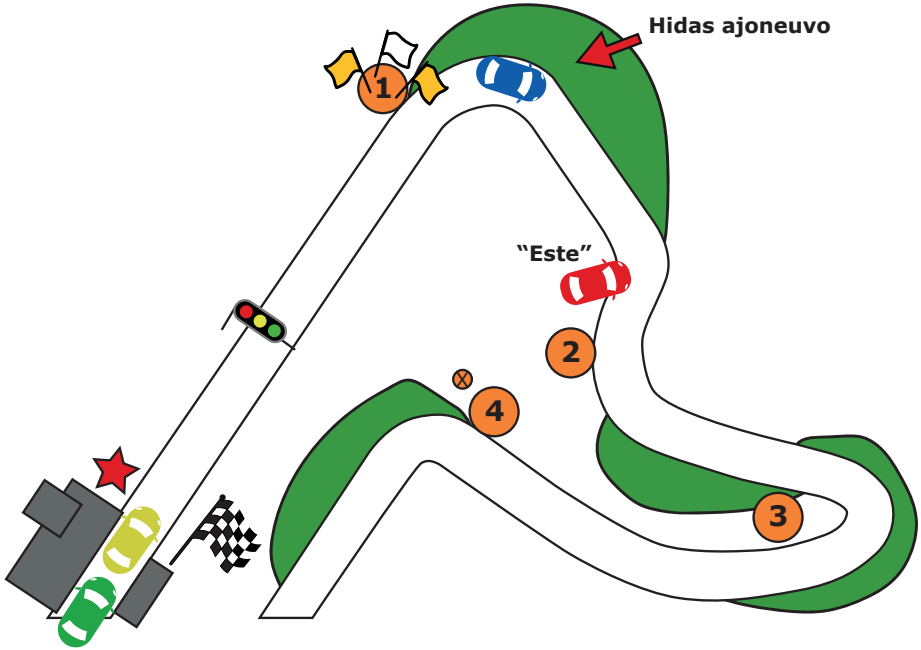
Keltainen heiluva lippu, jos radan reuna-alueella tai osittain radalla on este

Tuplakeltaiset, jos rata kokonaan tukossa, kuljettaja autossa tai henkilöstöä radalla

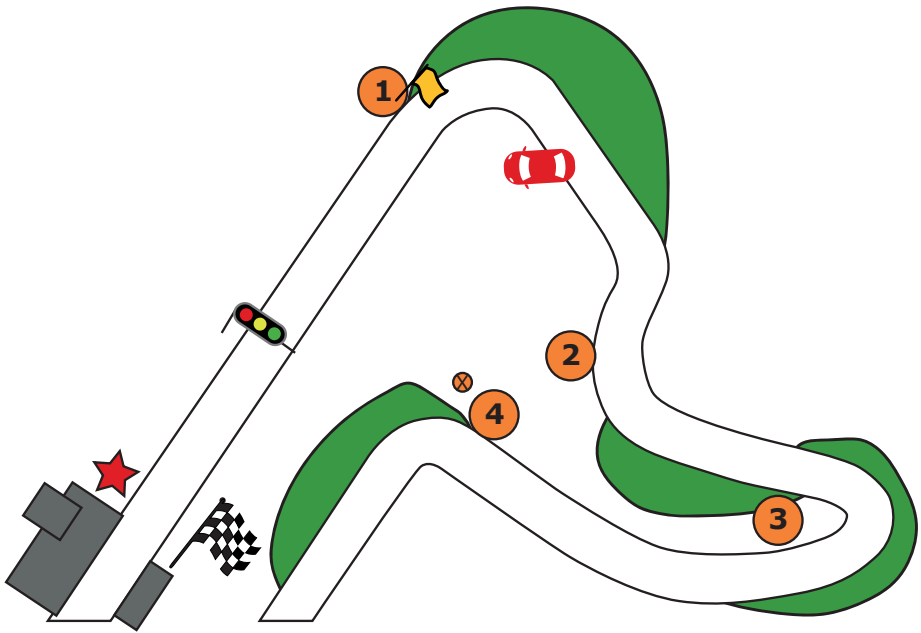


Este ja hidas ajoneuvo valvontaosuudella - jokamiesluokka/rallicross

Kilpailijat saavat ohittaa vain valvontaosuudella ajavan hitaan ajoneuvon, eivät toisiaan



Ohitus sallittu - jokamiesluokka/rallicross
Radalla olevan esteen jälkeen



JÄÄRATA-AJO

JÄÄRATA-AJO

Jäärata-ajossa on ensisijaisesti käytössä yksilippujärjestelmä. Jos poikkeuksellisesti esimerkiksi sääolosuhteista johtuvista syistä käytetään kaksilippujärjestelmää tällöin edeltävä valvontapiste näyttää vastaavaa lippua paikallaan pidettynä. Tämä sääntö koskee keltaista ja valkoista lippua.

Sinivalkoinen lähtölippu

Käytetään radan avauskierroksella ennen kilpailun alkua.

Keltainen lippu

Lippua näytetään lippupisteissä heilutettuna. (ennakkolippu paikallaan) Esteen ollessa pois ajolinjalta riittää yksi keltainen lippu.

Käytetään aina kahta keltaista lippua, (myös ennakkoliput tuplana), kun radalla on ihmisiä pelastushenkilöstöä, ratavalvontahenkilöstöä, kilpailija vielä autossaan tai rata on pahasti tukossa.

Kuljettajien on heti keltaisen lipun nähtyään hidastettava vauhtiaan, oltava valmiina pysähtymään, noudatettava suurta varovaisuutta ja säilytettävä sijoituksensa. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen. Keltaisen lipun vaikutusalueella ei saa ohittaa. Keltaisen lipun vaikutusalueella ohituksesta heti ilmoitus kilpailun johtoon.

Valkoinen lippu

Varoittaa kilpailijoita ratavalvontaosuudella hitaasti liikkuvasta ajoneuvosta. Näytetään heilutettuna pisteellä, jonka valvonta-alueella hitaasti liikkuva ajoneuvo on. Edellinen valvontapiste näyttää ennakkolippua paikallaan.

Keltainen ja valkoinen lippu

Jos pisteellä liputetaan estettä keltaisella lipulla ja samanaikaisesti liputetaan valkoisella valvonta-alueella hitaasti liikkuvaa ajoneuvoa, saavat kilpailijat ohittaa vain hitaasti liikkuvan ajoneuvon, eivät toisiaan. Edellinen valvontapiste näyttää vastaavia lippuja paikallaan. Keltaisen lipun vaikutusalueella ohituksesta ilmoitus heti kilpailun johtoon.

Punainen lippu

Kilpailun osa on keskeytetty. Punainen lippu varoittaa suuresta vaarasta ja velvoittaa hidastamaan vauhtia ja pysähtymään tarvittaessa. Kun punaista lippua näytetään heilutettuna ratavalvontapisteissä ja päälippupisteessä, on kilpaileminen välittömästi lopetettava. Ajamista on jatkettava suurta varovaisuutta noudattaen järjestäjän osoittamaan paikkaan.

Musta lippu ja numero

Kuljettajan on keskeytettävä suoritus välittömästi, ja hänen on viipymättä ajettava pysäköintivarikolle ohjaajainfossa/säännöissä mainitulle paikalle. Lippu näytetään paikallaan pidettynä.

Sininen lippu, jossa punainen vinoristi ja numero (liikkumaton)

Voidaan näyttää finaalilähdössä ohjaajalle, joka on juuri ohitettu tai tullaan kohta ohittamaan kierroksella. Ohjaajan on lakattava ajamasta kilpaa, siirryttävä pois ajolinjalta ja ajettava varikolle.

Mustavalkoinen lippu ja numero

Varoitus epäurheilijamaisesta käytöksestä, sääntöjenvastaisesta ajotavasta tai virheestä. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Lippu näytetään kahden kierroksen ajan. Jos kilpailija saa toisen varoituksen, hänet kutsutaan pysäköintivarikolle ohjaajainfossa/säännöissä mainitulle paikalle mustalla lipulla.

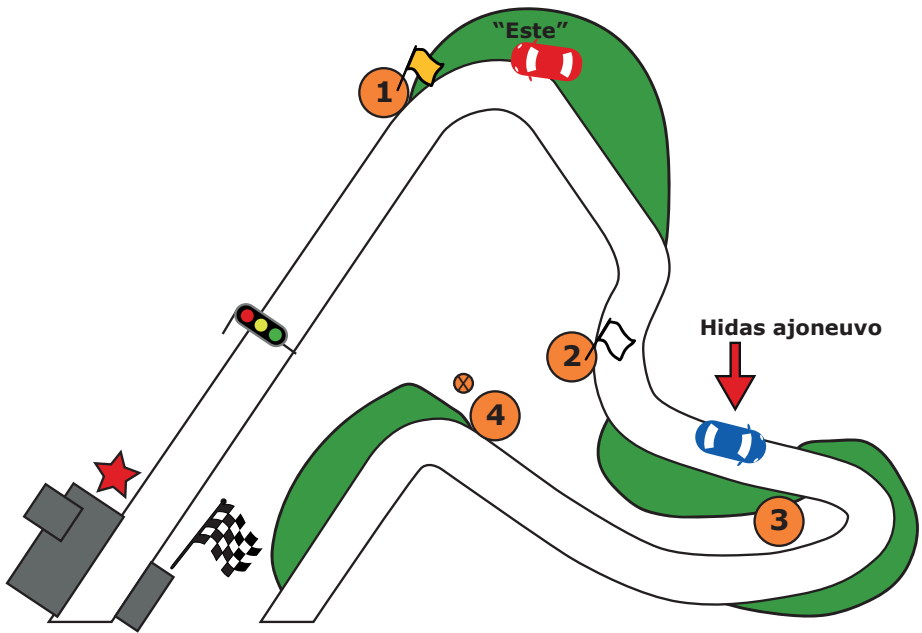
Musta-oranssi lippu ja numero

Ilmoittaa kuljettajalle, että hänen autossaan on mekaaninen vika, joka vaarantaa hänen tai muiden turvallisuuden. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijanumero. Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen on seuraavalta kierrokselta ajettava pysäköintivarikolle ohjaajainfossa/säännöissä mainitulle paikalle.

Valvonta-alue - jäärata-ajo

» 2- ja 3-pisteen välinen alue

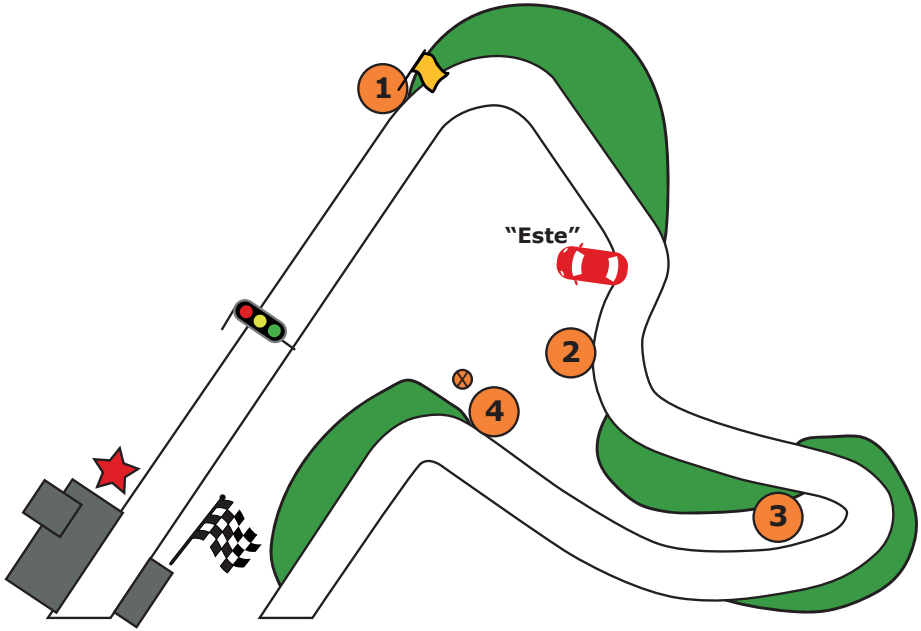
» 2- ja 1-pisteen välinen alue



Keltaisen lipun vaikutusalue - jäärata-ajo

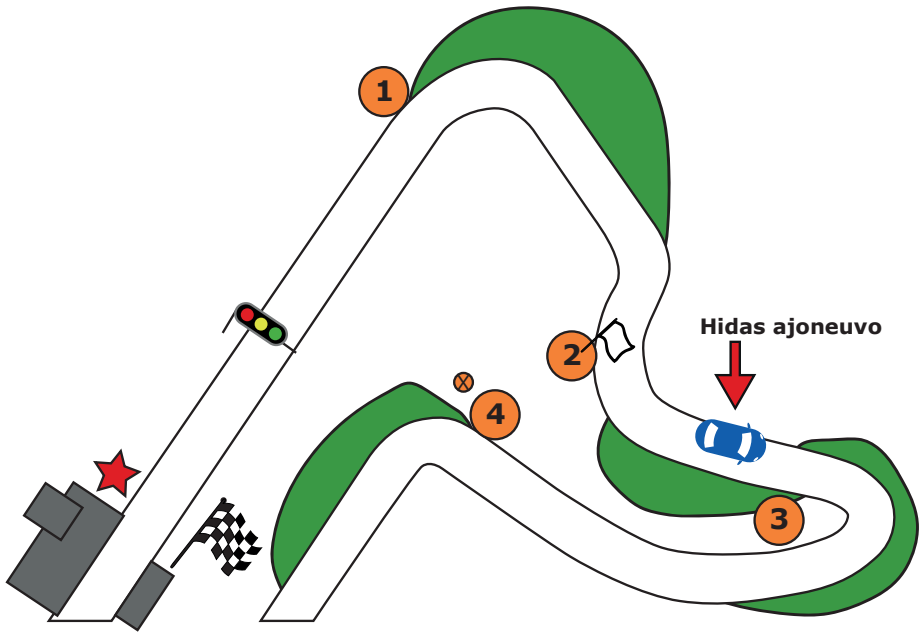
Ratatuomaripiste – piste, joka liputtaa keltaista lippua/valoa (1)

» Ohitus on sallittu heti liputetun esteen ohittamisen jälkeen



Valkoisen lipun vaikutusalue - jäärata-ajo

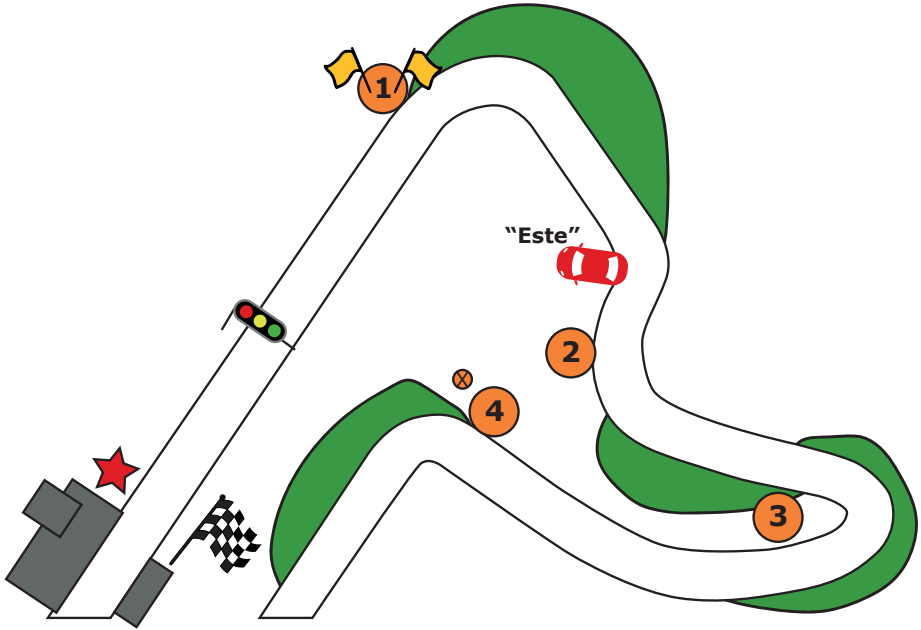
Ratatuomaripiste – hitaasti liikkuva ajoneuvo



Este valvontaosuudella - jäärata-ajo

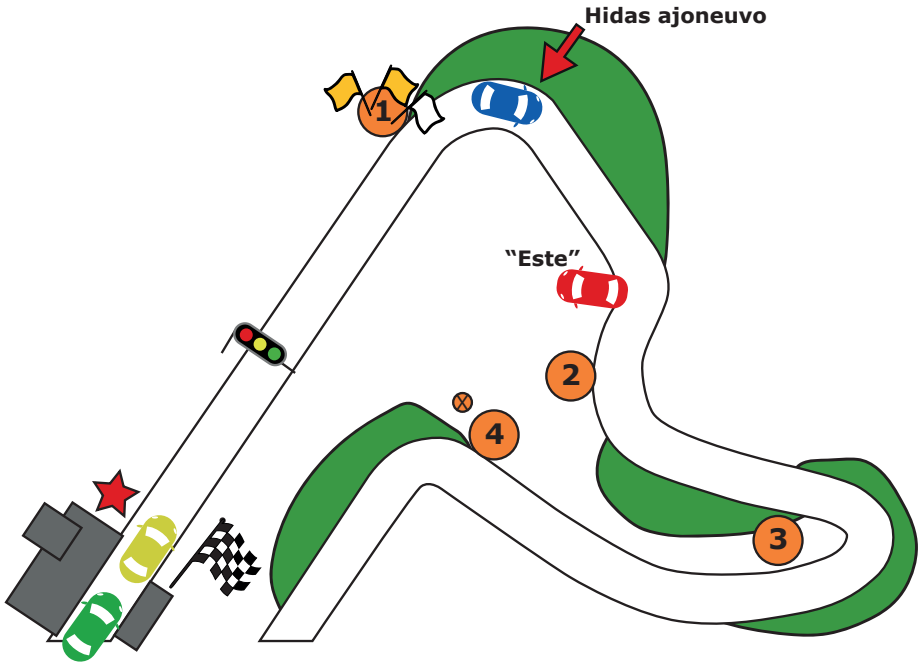
Keltainen heiluva lippu, jos radan reuna-alueella tai osittain radalla on este

Tuplakeltaiset, jos rata kokonaan tukossa, kuljettaja autossa tai henkilöstöä radalla



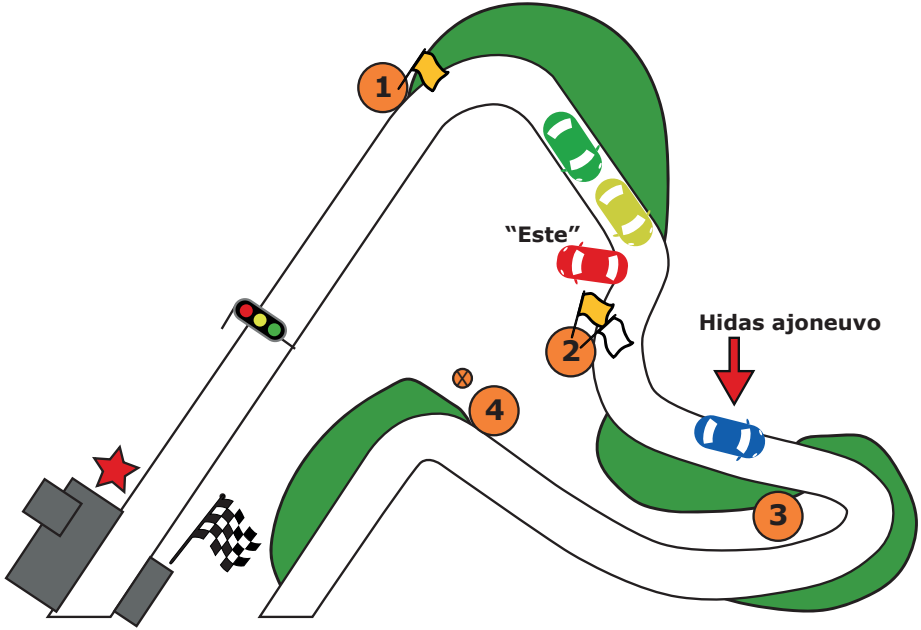
Este ja hidas ajoneuvo valvontaosuudella - jäärata-ajo

Kilpailijat saavat ohittaa vain valvontaosuudella ajavan hitaan ajoneuvon, eivät toisiaan



Ohitus sallittu - jäärata-ajo

» Ohitus on sallittu heti liputetun esteen ohittamisen jälkeen



RALLISPRINT

RALLISPRINT

Valvontapisteet

Rata tulee olla kilpailun turvallisen läpiviennin kannalta riittävästi valvottu. Valvontapisteet on numeroitava juoksevasti ja ne tulee sijoittaa siten, että ne ovat turvalisessä paikassa ja kilpailijoiden helposti havaittavissa. Valvontapisteet tulee olla numeroitu selkeästi havaittavilla numerotauluilla, kilpailun olosuhteet huomioiden. Valvontapisteiden numerot pitää olla paikoillaan ennen rataa tutustumisen alkua. Valvontapisteiden liputuksen vaikutusalue päättyy, kun kilpailija on ohittanut liputettavan esteen.

Valvonnan tehtävät:

- » estää lisäonnettomuuksien synty ja taata kilpailun turvallinen läpivienti
- » ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaaroista ja esteistä
- » ilmoittaa kilpailun johdolle valvontapisteiden osuudella kaikista sattuneista onnettomuuksista
- » ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun erityishenkilöstön tarpeesta osuudella – selvittää ja puhdistaa rata onnettomuuden jälkeen
- » ottaa selvillä syy kilpailijan pysähtymiseen ja poistaa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimenpiteestään kilpailun johdolle
- » valvoo erityisesti ajotapaa ja virheellistä ajoa ja lippumerkkien noudattamista
- » Pitää pöytäkirjaa kaikista normaaliin kilpailusuorituksiin ja turvallisuuteen liittyvistä poikkeamista ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johdolle viimeistään kilpailun päätyttyä.
- » Raportoi liputusrikkomuksista välittömästi kilpailun johdolle.

Henkilöstö

Valvontapisteiden miehityksen tulee olla riittävä.

Kilpailun reittijohtajan määrittämä henkilö pitää ratavalvontapisteiden henkilöstölle opastustilaisuuden, jonka sisältösuunnitelma on esitettävä tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille. Ratatuomareiden päällikkö pitää opastustilaisuuden ennen tapahtuman alkua

Liputukset ja niiden noudattaminen

Kun kilpailijalle näytetään yksi keltainen lippu, tulee hänen selkeästi pudottaa ajonopeutta, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa. Laiminlyönnit tulee ilmoittaa kilpailun johdolle ratavalvonnan toimesta. Keltaisen lipun liputuksen noudattamatta jättäminen johtaa kierroksen tuloksen mitätöimiseen.

Kun kilpailijalle näytetään kaksi keltaista lippua, tulee hänen selkeästi pudottaa ajonopeutta, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa tai tarvittaessa pysähtyä. Jos hän ei todistettavasti näin tee, tulee ratavalvonnan ilmoittaa siitä välittömästi kilpailun johdolle, jonka perusteella kilpailunjohtaja voi todistusaineiston perusteella mitätöidä kierroksen kilpailusuorituksen.

Sinivalkoinen lähtölippu

Käytetään radan avauskierroksella ennen kunkin kierroksen alkua.

Keltainen lippu

Lippua näytetään ratatuomaripisteissä heilutettuna. Esteen ollessa pois ajolinjalta riittää yksi keltainen lippu.

Pääsääntöisesti käytetään aina kahta keltaista lippua, kun radalla on ihmisiä (pelastushenkilöstöä, ratavalvonta-henkilöstöä, kilpailija vielä autossaan tai rata on pahasti tukossa). Kuljettajien on heti keltaisen lipun nähtyään hidastettava vauhtiaan, oltava valmiina pysähtymään ja noudatettava suurta varovaisuutta. Lipun vaikutusalue on pisteeltä liputettavaan esteeseen. Keltaisen lipun vaikutusalueella ei saa ohittaa.

Keltaisen lipun vaikutusalueella ohituksesta heti ilmoitus kilpailun johtoon.

Mikäli kilpailijalle on näytetty kahta keltaista lippua, voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä kilpailijalle myöntää kierroksen uusinta-oikeus. Tällöin kilpailijan on pystyttävä esim. in-car videolla tai ratavalvontapisteen havainnolla todistamaan, että kilpailija on selkeästi reagoinut liputukseen pudottamalla ajonopeutta tai pysähtymällä liputuspaikalle. Uusinnassa kilpailijan ajopaikan määrää kilpailunjohtaja.

Valkoinen lippu

Varoittaa kilpailijoita ratavalvontaosuudella hitaasti liikkuvasta ajoneuvosta. Näytetään heilutettuna pisteellä, jonka valvonta-alueella hitaasti liikkuva ajoneuvo on.

Keltainen ja valkoinen lippu

Jos pisteellä liputetaan estettä keltaisella lipulla ja samanaikaisesti liputetaan valkoisella valvonta-alueella hitaasti liikkuvaa ajoneuvoa, saavat kilpailijat ohittaa vain hitaasti liikkuvan ajoneuvon, eivät toisiaan. Kilpailijat voivat ohittaa toisiaan keltaisella liputettavan esteen jälkeen.

Keltaisen lipun vaikutusalueella ohituksesta ilmoitus heti kilpailun johtoon.

Keltainen lippu punaisin raidoin

Varoittaa kilpailijoita liukkaasta radasta esim. öljyn, veden tai soran takia. Näytetään paikallaan pisteellä, jonka alueella liukkaus on. Lippua näytetään, niin kauan, kunnes liukkaus radasta poistuu, ellei kilpailun johto toisin määrää.

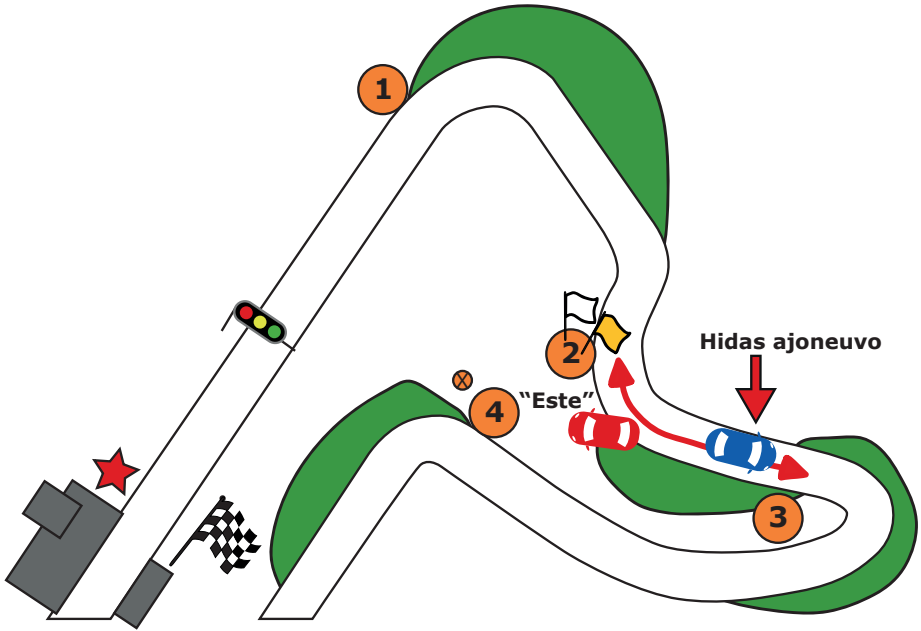
Vihreä lippu

Kilpailun päätyttyä valvontakierroksella ilmoittaa radan avaamisesta muulle liikenteelle (ei käytetä ratavalvontapisteissä).



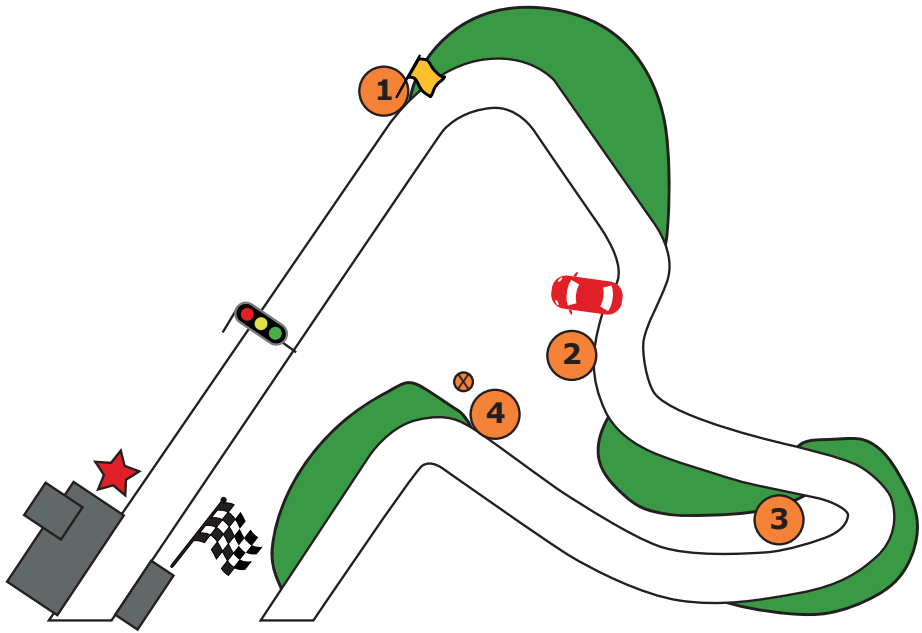
Valvonta-alue - rallisprint

2- ja 3-pisteen välinen alue



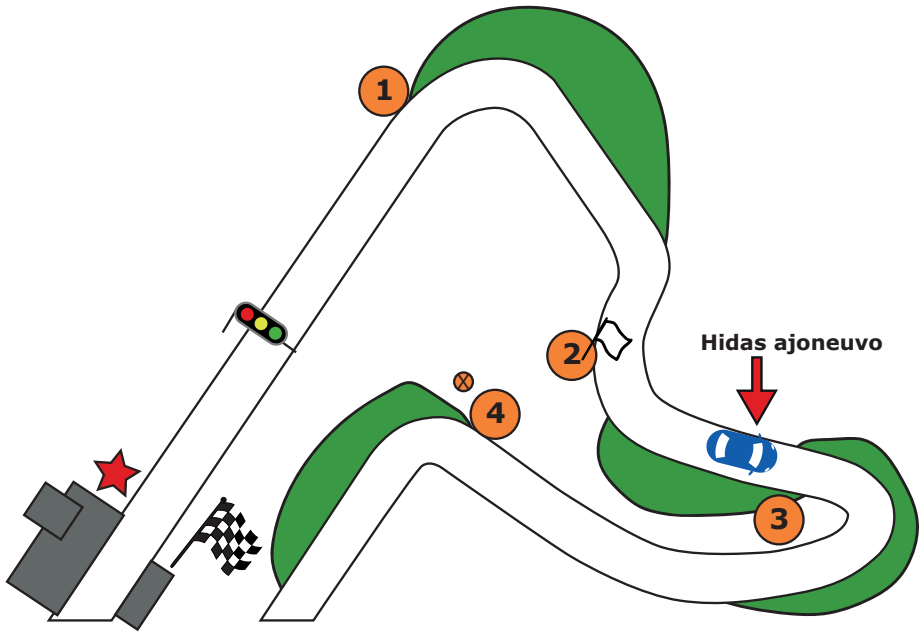
Keltaisen lipun vaikutusalue - rallisprint

Ratatuomaripiste – Liputettava este



Valkoisen lipun vaikutusalue - rallisprint

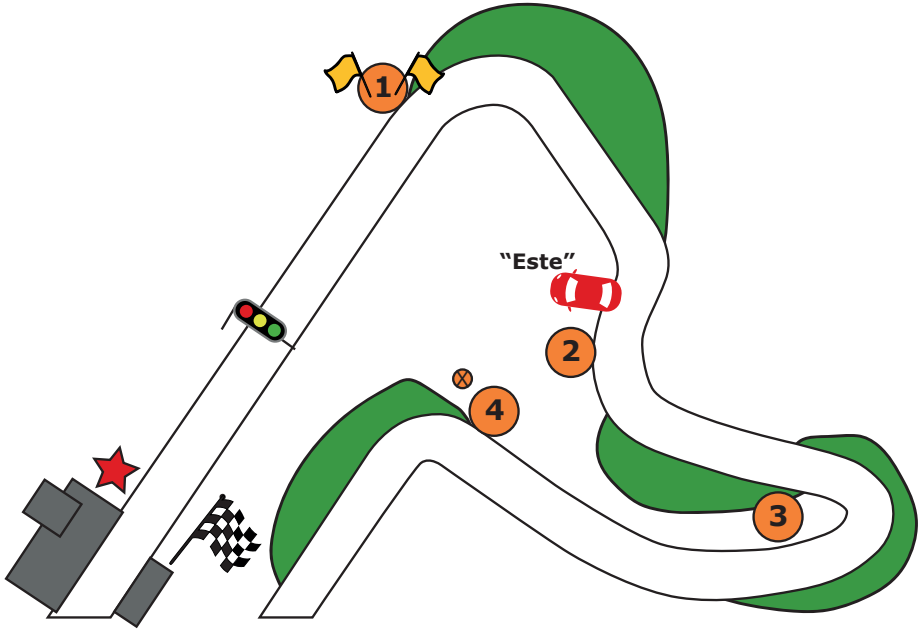
Ratatuomaripiste – hitaasti liikkuva ajoneuvo



Este valvontaosuudella - rallisprint

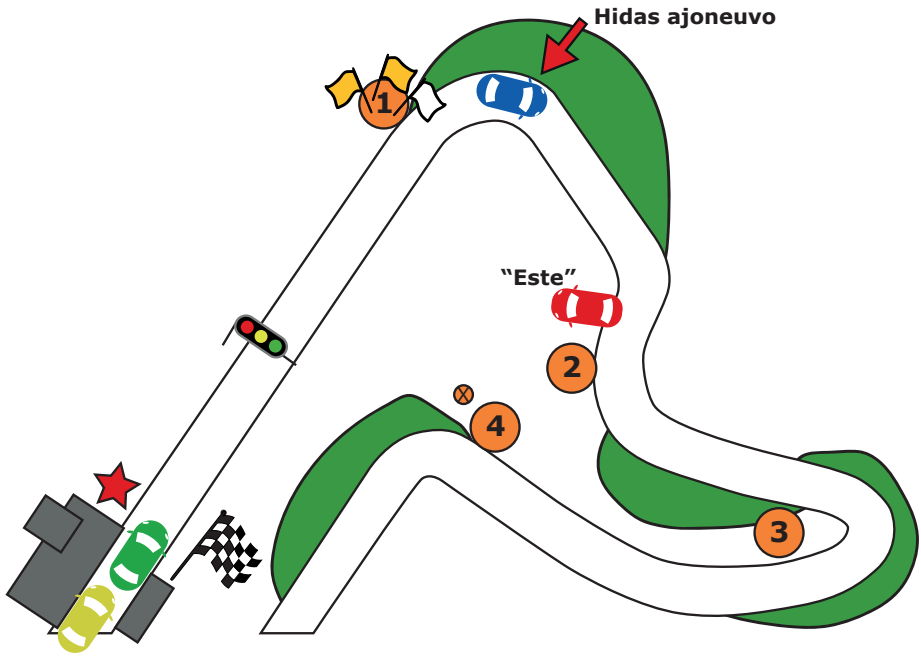
Keltainen heiluva lippu, jos radan reuna-alueella tai osittain radalla on este

Tuplakeltaiset, jos rata kokonaan tukossa, kuljettaja autossa tai henkilöstöä radalla



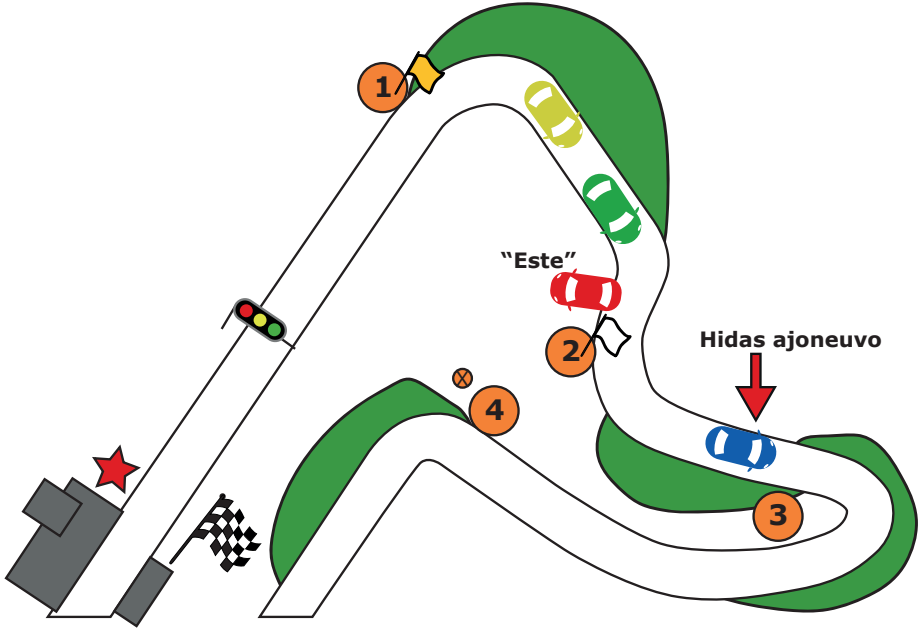
Este ja hidas ajoneuvo valvontaosuudella - rallisprint

Kilpailijat saavat ohittaa valvontaosuudella ajavan hitaan ajoneuvon, eivät toisiaan



Ohitus sallittu - rallisprint

Radalla olevan esteen jälkeen



KARTING

KARTING

Radanvalvontapisteet on valittava siten, että jokainen radankohta on valvonnan alainen. Valvontapiste on henkilöstöllä turvallisin paikka kilpailun aikana.

Kilpailupäivänä ennen kilpailun alkua ratatuomareiden päällikkö pitää koulutuksen:

- » tarkistaa läsnäolijat
- » jakaa valvontapisteet
- » ohjeistaa ruoka- ja kahvitauoista
- » jakaa tarvittavat välineet kilpailua varten
- » antaa ohjeet kilpailupäivään

Lippupisteillä tarvittavat välineet:

- » lippumerkit
- » puhelin - tarkoitettu vain yhteydenpitoon ratatapahtumista
 - puhu selkeästi ja rauhallisesti
 - vastaa annettuihin kysymyksiin
 - välttä oman matkapuhelimen käyttöä tapahtuman aikana
- » sammutin - käytetään tarvittaessa
- » muistiinpanovälineet
 - kirjaa ylös liputuksen ja poikkeavat ratatapahtumat ja kellonajat
- » harja
 - valvonta-alueen puhdistamiseen radalle tulleista kivistä tai muista roskista

Lippu- ja numeronäyttömerkinannot

Radan valvontaan kilpailunjohtaja (tai hänen apulaisensa) ja valvontapisteet käyttävät pääasiallisesti merkinantoja seuraavissa tapauksissa:

- » varmistaakseen kilpailijoiden turvallisuuden
- » vaatiakseen sääntöjen noudattamista
- » ilmoittaessa sääntöjen rikkomisesta

Merkinannot näytetään erivärisillä lipuilla, lipusta riippuen numeronäyttötaulua lisänä käyttäen. Numeronäyttötaulun tulee olla selkeälukuinen, suositellaan käyttö-tarkoitukseen valmistettuja numeronäyttötauluja.

Ratatuomaripisteet tulee olla miehitettyinä ja toiminnassa jo kilpailun virallisissa harjoituksissa. Ratatuomaripisteen valvottava alue on menosuuntaan seuraavalle lippupisteelle. Lippuja tulee heiluttaa riittävällä tarmokkuudella, jotta kilpailijat näkevät liput.

Kilpailun johtajan käytössä:

Sinivalkoinen lähtölippu

Kilpailun tai aika-ajon lähtölippu.

Punainen lippu (heiluva)

Kilpailun keskeyttäminen, täydellinen ja ehdoton pysähtyminen turvallisesti kilpailun johdon osoittamaan paikkaan.

Mustavalkoinen ruutulippu (heiluva)

Kilpailun päättyminen.

Musta lippu ja numero (liikkumaton)

Ohjaajan täytyy välittömästi ajaa ratavarikolle ja ilmoittautua kilpailun johtajalle, joka ratkaisee, saako ohjaaja jatkaa kilpailua.

Musta lippu, jossa oranssi ympyrä ja numero (liikkumaton)

Näytetään kuljettajalle, jonka kartissa on tekninen vika. Kuljettajan täytyy heti seuraavalla kierroksella poistua ratavarikolle. Ohjaaja saa mahdollisesti jatkaa korjauksen jälkeen.

Mustavalkoinen lippu ja numero (liikkumaton)

Viimeinen varoitus ennen epäurheilijamaisesta käytöksestä johtuvaa hylkäämistä.

Sininen lippu, jossa punainen vinoristi ja numero (liikkumaton)

Näytetään ohjaajalle, joka on juuri ohitettu tai tullaan kohta ohittamaan kierroksella. Ohjaajan on lakattava ajamasta kilpaa, siirryttävä pois ajolinjalta ja ajettava varikolle.

Sininen lippu

Näytetään ohjaajalle, jota ollaan ohittamassa kierroksella.

Sininen lippu (liikkumaton)

Sinut ohitetaan kierroksella. Säilytä ajolinjasi.

Sininen lippu (heiluva)

Yksi tai useampi kilpailija haluaa ohittaa sinut, päästä heidät ohi.

Vihreä lippu (heiluva)

Rata selvä. Voidaan tarvittaessa käyttää myös kilpailun johtajan toimesta lähettämiseen lämmittelykierrokselle tai harjoitusajoon. (ei käytetä ratavalvontapisteissä)

Ratavalvontapisteiden käytössä:

Keltainen lippu (heiluva)

Radan reunalla tai osittain radalla on kolari tai auto.

Keltaisen lipun vaikutusalue päättyy lippupisteeseen, jossa ei liputeta keltaista lippua. Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu väistämään.

Kaksi keltaista lippua

Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu pysähtymään, henkilöstöä radalla. Rata on kokonaan tai osittain tukossa.

Valkoinen lippu (heiluva)

Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla.

Keltainen ja valkoinen lippu

Jos pisteellä liputetaan estettä keltaisella lipulla ja samanaikaisesti liputetaan valkoisella valvonta-alueella hitaasti liikkuvaa ajoneuvoa, saavat kilpailijat ohittaa vain hitaasti liikkuvan ajoneuvon, eivät toisiaan. Kilpailijat voivat ohittaa toisiaan seuraavan ratatuomaripisteen jälkeen, joka ei liputa keltaista lippua.

Keltainen lippu punaisin raidoin (liikkumaton)

Liukas rata, käytetään erillisestä komennosta.

Varoittaa kilpailijoita liukkaasta radasta esim. öljyn, veden tai soran takia. Näytetään paikallaan pisteellä, jonka alueella liukkaus on. Lippua näytettävä neljän kierroksen ajan, ellei radan pinta palaa normaaliksi sitä ennen.

Punainen lippu (heiluva)

Lähdön keskeyttäminen erillisestä komennosta.

Punaista lippua näytetään lähtö/maalilinjalla. Myös jokaisessa lippupisteessä näytetään punaista lippua heilutettuna osoittaakseen kilpailemisen päättyneeksi. Kaikkien kilpailijoiden on lopetettava kilpaileminen ja jatkettava hitaasti lähtölinjalle tai pysäytettävä mihin tahansa järjestäjän osoittamaan paikkaan.

Vihreä lippu

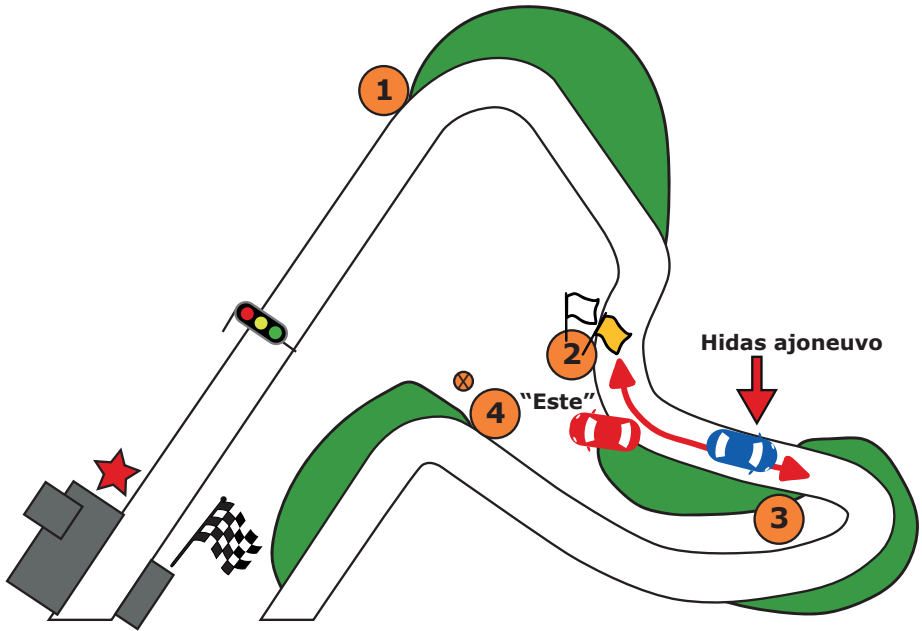
Käyttö lippupisteellä liittyy slow-kyltin käyttöön.

SLOW-kyltti (kilpailun neutralisointi)

- » vastaa F1 –kisan safety car –toimintaa
- » otetaan käyttöön erillisestä käskystä
- » näytetään tulosuuntaan molempia keltaisia lippuja heiluttaen

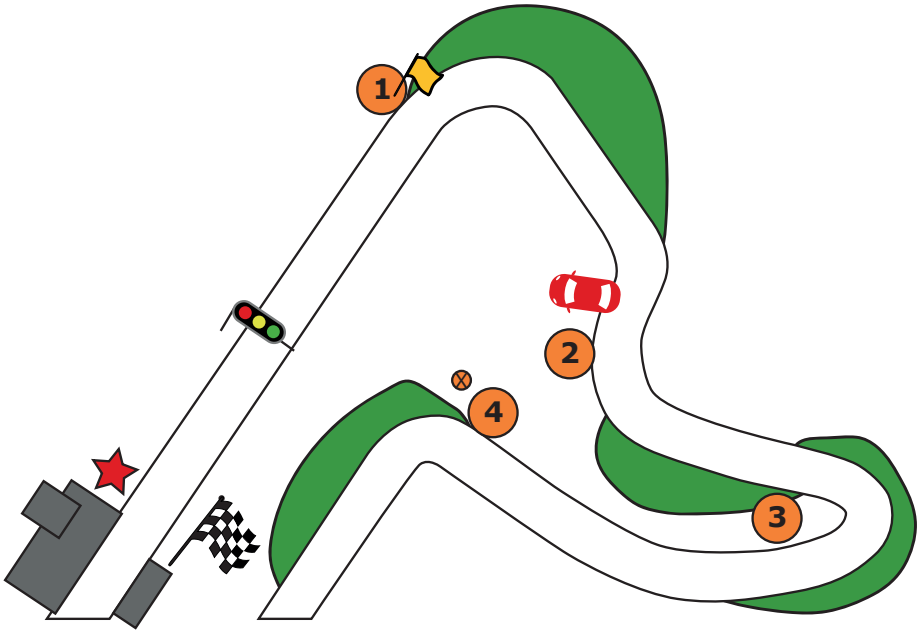
Erillisestä käskystä slow-kyltin näyttö lopetetaan, tällöin jää vain yksi paikallaan oleva keltainen lippu. Uusintalähdön jälkeen heilutetaan vihreää lippua yhden kierroksen ajan.

Valvonta-alue - karting
2- ja 3-pisteen välinen alue

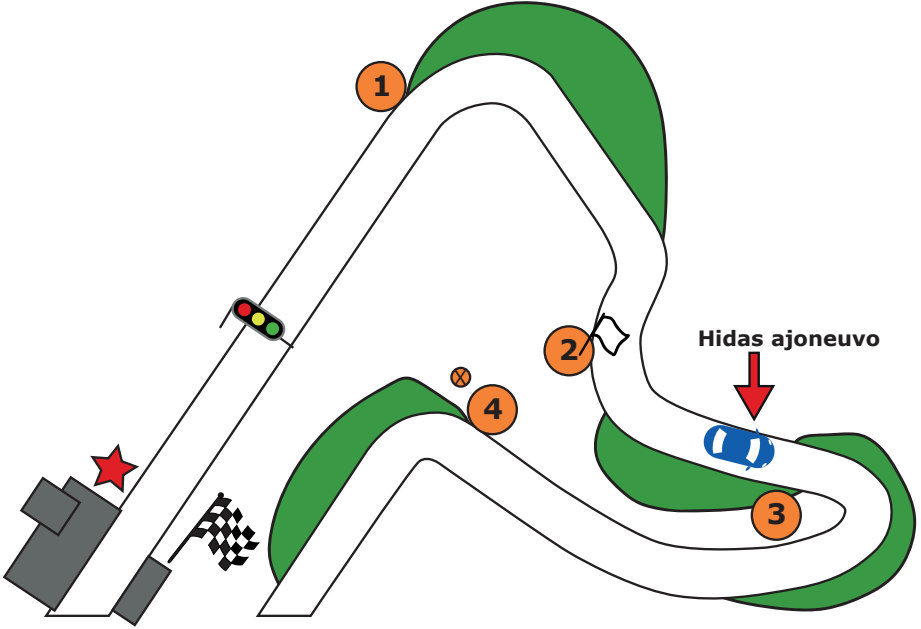


Keltaisen lipun vaikutusalue - karting

Ratatuomaripiste (1) – Seuraava piste, joka ei liputa keltaista lippua (2)



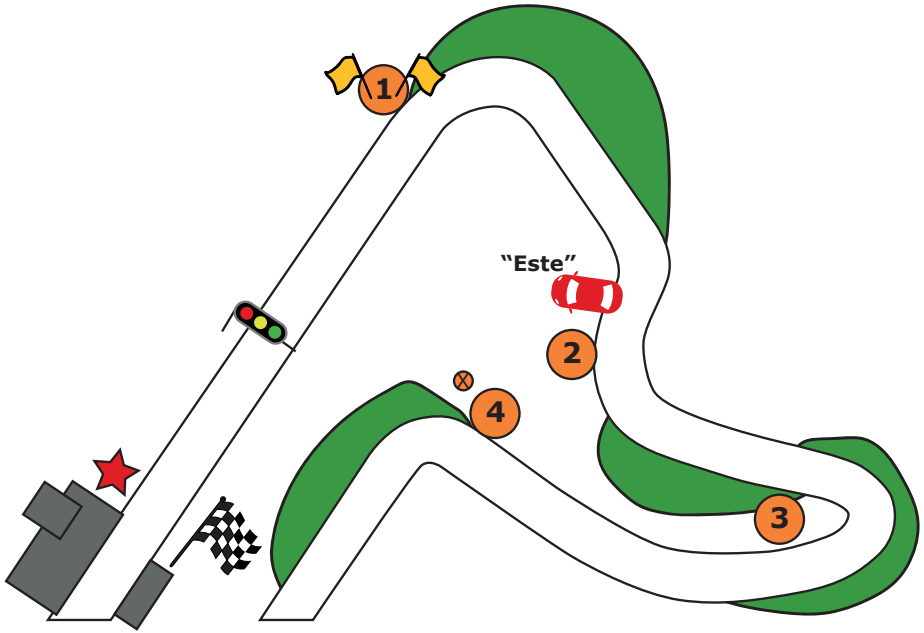
Valkoisen lipun vaikutusalue - karting
Ratatuomaripiste - hitaasti liikkuva kart



Este valvontaosuudella - karting

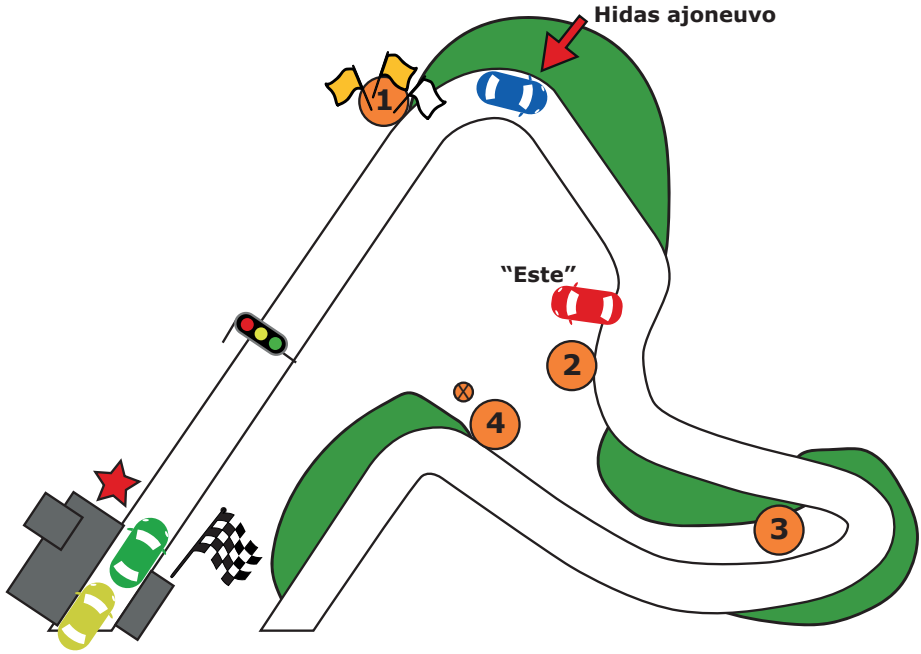
Keltainen heiluva lippu, jos radan reuna-alueella tai osittain radalla on este

Tuplakeltaiset, jos rata kokonaan tukossa, kuljettaja kartissa tai henkilöstöä radalla



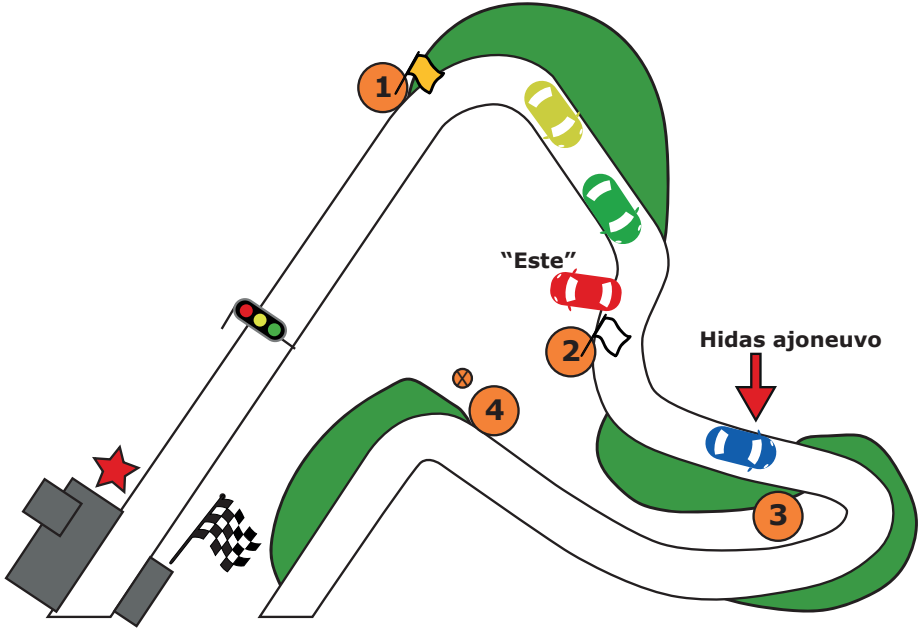
Este ja hidas ajoneuvo valvontaosuudella - karting

Kilpailijat saavat ohittaa valvontaosuudella ajavan hitaan kartin, eivät toisiaan



Ohitus sallittu - karting

Sellaisen lippupisteen jälkeen, joka ei liputa keltaista lippua (2)



AKK-Motorsport ry
Kellokukantie 7
01300 Vantaa
www.autourheilu.fi