

OFF ROAD TRIAL - OHJEET JAKSOTUOMAREILLE JA KILPAILIJOILLE

Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et.

Porttien värit luokittain

Sininen: Original
Valkoinen: Standard / Harraste standard
Keltainen: Modified
Musta: Pro Modified
Punainen: Prototype
(Vaaleanpunainen: Harraste Standard / SBS)

Ohjeistus

Portit ajettava numerojärjestyksessä, portin vasemmalla puolella ajosuuntaan on portin numero. Portit suoritettava eteenpäin, peruuttaminen ei sallittu. Omasta suoritetusta portista ei saa mennä uudestaan kumpaankaan suuntaan, seuraa jakson keskeyttäminen. Muiden luokkien porteista saa ajaa, kuitenkin porttikeppiin kosketus 5vp tai kaataminen 25 vp.

Portti on oikein suoritettu, kun eturenkaat menevät kokonaan porttikeppien välistä kaatamatta niitä ja ajosuunta on kohtisuoraan porttilinjaan eteenpäin ja auto on poistunut porttilinjasta kokonaan. **Kosketus eturenkaan sivulla on sallittu, aiheuttaa virhepisteet.** Auton muut osat saavat koskea porttimerkkiin mutta aiheuttaa virhepisteet. Yrityskertojen määrää ei ole rajattu. Portista saa peruuttaa pois ja yrittää uudelleen. (Portista saa ajaa läpi, vaikka eturenkaat kaatavat kepin, uusi yritys sallittu.) Taka-akselin ei tarvitse tulla porttimerkkien välistä porttilinjan läpi mutta aiheuttaa virhepisteitä, kosketus / kaataminen / katkeaminen. Jos porttikeppi kaatuu, on sen paikka katsottava huolella ja katsottava että kilpailija suorittaa portin oikein. Jos porttikeppi on nostettava uudestaan pystyyn suorituksen aikana, on ajanotto keskeytettävä siksi ajaksi. **Tänä aikana autoa ei kuitenkaan saa siirtää paremman ajolinjan mahdollistamiseksi.** Kuljettaja saa kysyä jaksotuomarilta onko portti oikein suoritettu ja vastattava kyllä tai ei tai peukalo ylös tai alas merkillä. Suoritetun portin jälkeen, jos yksikään auton osa ylittää porttilinjan, aiheuttaa jakson keskeyttämisen ja jakso tuomitaan suorittamattomaksi. Porttikeppi katsotaan kaadetuksi / katkenneeksi kun se on visuaalisesti poikki, koskettaa kahdesta kohdasta maata tai kuuluu selkeä katkeamisen ääni. Epäselvissä tapauksissa asia tutkittava heti. **Saman renkaan useat SIVUNAPPULAN kosketukset samassa tilanteessa tulkitaan vain yhdeksi kosketukseksi.**

Peruuttaminen on, kun auto liikkuu taaksepäin peruuttamalla tai käyttäen hyväksi maastoa ilman "pakkia" parantaakseen ajosuoritusta. Peruuttamisen pituutta ei ole rajattu, pysähtyminen ja peruutuksen jatkaminen tulkitaan samaksi peruuttamiseksi. Uusi peruuttaminen tuomitaan, kun auto liikkuu välillä eteenpäin.

Suoritus aika jaksolla 3-5 minuuttia, ilmoitetaan erikseen, kaikilla luokilla kuitenkin sama aika samalla jaksolla.

Peruuttaminen: autokohtainen

Porttikosketus/siimakosketus: 5 vp

Jaksosiiman katkaiseminen: jakson keskeytys

Portin kaataminen: 25 vp

Toisen luokan portin koskettaminen: 5 vp

Toisen luokan portin kaataminen: 25 vp

Ajamaton portti: 50 vp, jakson keskeytys, kaikki ajamattomat portit ja virhepisteet merkitään korttiin

Jakson kierto 500 vp. Virheet kuitattava heti jaksotuomarilla. Jaksotuomarin päätöksestä ei voi tehdä vastalauseita. Epäselvissä tapauksissa otettava välittömästi yhteyttä kilpailun johtoon asian ratkaisemiseksi.

Jos esimerkiksi etupyörä ottaa kiinni keppiin (5vp) ja auto pysyy koko ajan kiinni kepissä sitten takapyörä kaataa saman kepin niin tuomitaan vain 25 vp. Kepin kosketus esimerkiksi eturenkaalla 5 vp ja auto irtoaa kepeistä ja kaataa kepin esim. takarenkaalla, +25vp. Jos esim. eturenkaalla koskee keppiin, 5 vp ja samassa tilanteessa SAMAN RENKAAN SIVUNAPPULAT koskee keppiin, niin se ei aiheuta lisäpisteitä. Tuomitse tasapuolisesti ja kilpailijan eduksi kaikille samalla tavalla. Ulkopuolelta annettu apu ei ole sallittu. Kilpailijoiden on sallittu tutustua jaksoon häiritsemättä muita kilpailijoita. Isompi virhe samasta tilanteesta kumoaa pienemmän virheen.

Jaksoa ei ole oikein suoritettu;

- Kuljettaja keskeyttää suorituksen mistä tahansa syystä
- Tarvitsee apua jaksolla
- Jaksoa ei päätetä maaliporttiin
- Auto on poistunut reunanauhojen yli kokonaan
- Jos jokin osa autosta palaa lähtöporttiin
- Jos kuljettaja tai apukuljettaja riisuu kypärän tai avaa turvavyön
- Reunanauha katkeaa auton, kuljettajan tai apukuljettajan takia
- Kuljettaja tai apukuljettaja koskee reunanauhaan käsin tai muulla apuvälineellä
- Maksimiaika ylittyy
- Jos auto tai sen osa palaa tai koskettaa jo suoritettuun porttiin

Portit jaksoilla ovat lähtöportti, portit 3-5 kpl ja maaliportti.

Jakson kierto: Kilpailija ei lähde lainkaan jaksolle

HS-luokka voi jättää portin ajamatta ja jatkaa seuraavalle portille, ajamaton portti 50 vp, mutta jakso ei keskeydy.

Jakson keskeytys ajamattomaan porttiin, kaikki sitä ennen tulleet virhepisteet jää voimaan.