

AT-TOIMINNOT

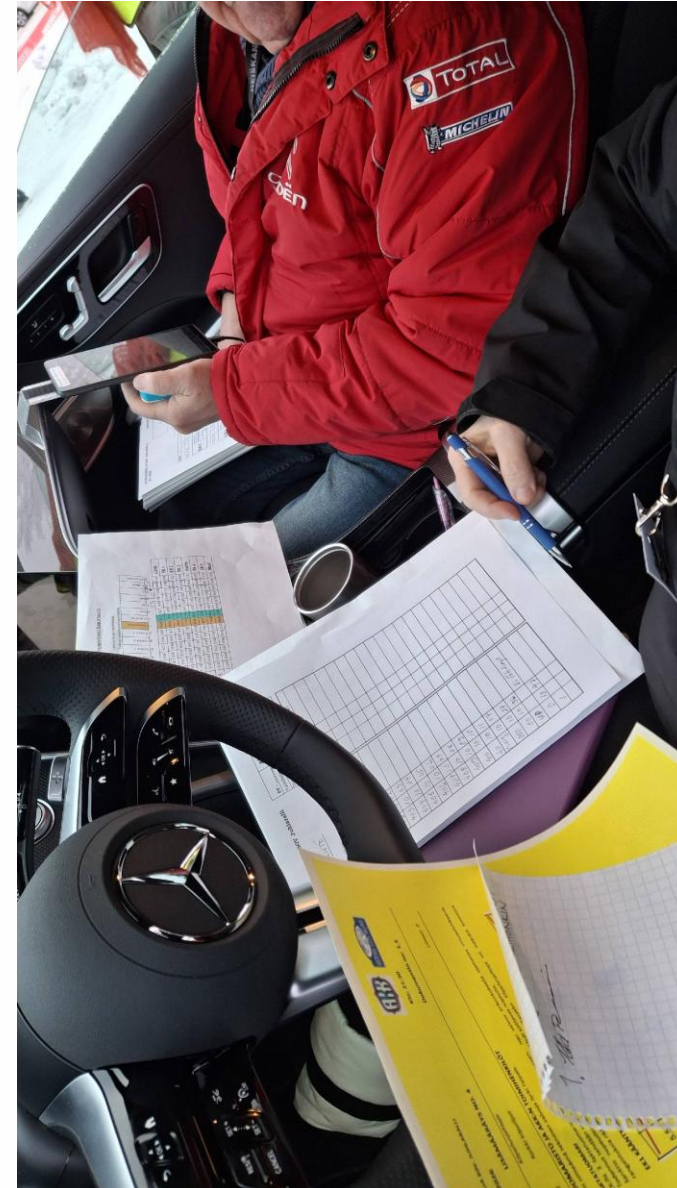


NEZ



AT-toiminnot

- AT toiminrossa täytettäviä lomakkeita ovat:
 - Pöytäkirja, aikakortti, ja kilpailijoiden seurantalomake / lähtöluettelo.
- AT:lla tarvittavia välineitä ovat kirjoituslusu ja toimiva kynä (muista myös varakynä).
- Tarvittavan ajanottovälineen (kellon) toimittaa kilpailun järjestäjä, muista laittaa oma kellosi samaan aikaan virallisen ajanottoajan mukaan.
- Käytettävän tietokoneen ja nettiyhteyden toimittaa kilpailun järjestä



AT-toiminnot

- Kilpailun järjestäjä on velvollinen hoitamaan koulutuksen tietokoneohjelman käytöstä ennen kilpailua.
- Koneen käytöstä pitää vaatia asemakohtaista ohjeistusta.
- Kirjoitettaessa aikoja täytyy käyttää kirjoitusta, jonka kaikki osaavat tulkita (käytä tikkunumeroita).
- Korjaa virheet yliviivaamalla virheellinen aika ja kirjota oikea aika viereen, sekä kuittaa tämä merkintä nimikirjaimillasi (älä suttaa).

AT-toiminnot

Älä suttaa korttia

AIKAKORTTI
1

Matti Meikäläinen
Kalle Kaveri

22



Kilpailun lähtö

IHANNELÄHTÖAIKA
LÄHTÖAIKA

Tunnit	Minuutit	Sekunnit	1/10
13	38		
13	38		

Lähtö - AT 1A	16,70 km	AJOAIKA		25
---------------	----------	---------	--	----

EK 1 Vetotie		TULOAIKA	14	03		
max.aika	16 min	IHANNEAIKA	14	06		
AT 1A - AT 1B		LÄHTÖAIKA	14	11		
Matka	9,05 km	MAALIAIKA	14	 15	50	3

VILPPI

HH

AT 1B - AT 2A	24,24 km	AJOAIKA		16
---------------	----------	---------	--	----

AT-toiminnot

Yliviivaa virhe ja kirjoita oikea tieto viereen. Muista merkitä myös kuittaus = nimikirjaimet.

AIKAKORTTI

1

Matti Meikäläinen
Kalle Kaveri

22



Kilpailun lähtö

IHANTELÄHTÖAIKA

LÄHTÖAIKA

Tunnit	Minuutit	Sekunnit	1/10
13	38		
13	38		

Lähtö - AT 1A	16,70 km	AJOAIKA		25
---------------	----------	---------	--	----

EK 1 Vetotie		TULOAIKA	14	03		
max.aika	16 min	IHANNEAIKA	14	06		
AT 1A - AT 1B		LÄHTÖAIKA	14	11		
Matka	9,05 km	MAALIAIKA	14	16	50	3

VILPPI

HH

15 HH

AT 1B - AT 2A	24,24 km	AJOAIKA		16
---------------	----------	---------	--	----

AT-toiminnot

Yliviivaa virhe ja kirjoita oikea tieto viereen. Muista merkitä myös kuittaus
= nimikirjaimet.

PÖYTÄKIRJA

sivu 1

Kilpailun nimi.....: XXIV TAPANIN RALLI Pvm.: 26.12.2011

Asema.....: AT 1 B (STOP)

Toimitsijat.....: *Tina Piihallinen* *Matti Piihallinen*

puh.....: *0400 - 123 456* *050 - 7654 321*

numero	tunti	min	sek	1/10	huom.	numero	tunti	min	sek	1/10	huom.
14	14	09	42	2							
15	14	10	59	4							
17	14	11	49	5							
18	14	12	55	1							
19	14	13	35	7							
21	14	14	40	8							
22	14	15	50	3	<i>tunnit korjattu kort.</i>						

AT-toiminnot

- Kun kilpailussa käytetään reaaliaikaista tulosten keruujärjestelmää:
 - » Valitaan AT:lle henkilö, joka on tottunut käyttämään tietokoneita ja langattomia nettiyhteyksiä.
- Kilpailun järjestäjä on velvollinen hoitamaan koulutuksen tietokoneohjelman käytöstä ennen kilpailua.
- Koneen käytöstä pitää vaatia asemakohtaista ohjeistusta. Lisäksi pitää saada selvitys mitä tehdään poikkeustilanteissa.
- Nettiyhteyden testaus valitusta AT:n paikasta ennakoon on erittäin suositeltavaa (eri operaattorit).
- AT-henkilöstön on oltava paikalla riittävän ajoissa, jotta tietojärjestelmän kaikki osat saadaan toimintakuntoon ennen etuautojen (rata, turva, johto ja nolla-autot) tuloa EK:lle.
- Kilpailun järjestäjä määrittelee ajan, jolloin täytyy olla paikalla.

Aikakortti

XXIV TAPANIN RALLI 26.12.2011



AIKAKORTTI

1



Kilpailun lähtö

	Tunnit	Minuutit	Sekunnit	1/10
IHANNELÄHTÖAIKA				
LÄHTÖAIKA				

Lähtö - AT 1A	16,70 km	AJOAIKA		25
---------------	----------	---------	--	----

EK 1 Vetotie		TULOAIKA			VILPPI
max.aika	16 min	IHANNEAIKA			
AT 1A - AT 1B		LÄHTÖAIKA			
Matka	9,05 km	MAALIAIKA			

AT 1B - AT 2A	24,24 km	AJOAIKA		16
---------------	----------	---------	--	----

EK 2 Kinttupolkku		TULOAIKA			VILPPI
max.aika	19 min	IHANNEAIKA			
AT 2A - AT 2B		LÄHTÖAIKA			
Matka	12,39 km	MAALIAIKA			

AT 2B - AT 2C	8,60 km	AJOAIKA		13
---------------	---------	---------	--	----

Tauko	TULOAIKA		
-------	----------	--	--

Tauko maksimi 60 minuttia ja minini 20 minuttia

RT

RT

Keskeytysilmoitus

Jos joudut keskeyttämään, ilmoita
tapahtumasta soittamalla puh 012 3456 789

Jätä keskeytysilmoitus AT:lle tai purkuautoon.

Keskeytys paikka: _____

Keskeytyksnsyy: _____

Allekirjoitus: _____

Kilpailun lähtö-AT

- Kilpailija ojentaa aikakortin ja siihen merkitään todellinen lähtöaika. Vaihtoehtoisesti annetaan täytetty aikakortti.
- Lähtö tapahtuu annetulla lähtömerkillä (lippu tai valo) tai aikakortin ojentamisella lähtöajalla.
- Lähtö-AT merkitsee pöytäkirjaan kilpailijan todellisen lähtöajan.
- Kilpailija myöhästyessä lähdöstä, merkitään korttiin seuraava täysi minuutti ja lähetetään matkaan.
- Yli 10 min. myöhästyminen lähdöstä aiheuttaa kilpailusta sulkeminen.

XXIV TAPANIN RALLI 26.12.2011

AIKAKORTTI
1

Matti Meikäläinen
Kalle Kaveri

22

Kilpailun lähtö

	Tunnit	Minuutit	sekunnit	1/10
IHANNELÄHTÖAIKA	13	38		
LÄHTÖAIKA	13	38		

Lähtö - AT 1A	16,70 km	AJOAIKA	25
---------------	----------	---------	----

EK 1 Vetotie	max.aika 16 min	TULOAIKA			VILPPI
AT 1A - AT 1B		IHANNEAIKA			
Matka 9,05 km		LÄHTÖAIKA			
		MAALIAIKA			

PÖYTÄKIRJA

sivu 1

Kilpailun nimi..... XXIV TAPANIN RALLI Pvm.: 26.12.2011
Asema..... Lähtö

Toimitsijat..... Matti Vieras Jaana Tuohela
puh..... 0400 - 987 654 044 - 1357 911

numero	tunti	min	huom.	numero	tunti	min	huom.	numero	tunti	min	huom.
15	13	32									
16	13	33									
17	13	34									
18	13	35									
20	13	36									
21	13	37									
22	13	38									

EK:n tulo-AT

- Tulo-AT on n. 50–100 metriä ennen EK:n lähtöä.
- Tarkastustapahtuma alkaa auton ohittaessa aseman ennakkokilven. Pysähtyminen ennakkokilven ja AT-kilven välissä (ei jonoa) tulkitaan kortin ojentamiseksi (tuloaika).
- Saapumisaika voidaan merkitä aikakorttiin vain silloin, kun kumpikin miehistön jäsen ja auto ovat asema-alueella tai ruuhkatilanteen sattuessa tarkastuspisteen välittömässä läheisyydessä.
- Saapumisaika otetaan siitä hetkestä, kun miehistön jäsen ojentaa aikakortin aseman toimitsijalle.
- Jos ihannesaapumisaika on 18h58, saapuu oikeaan aikaan, kun aikakortin luovutus tapahtuu 18h58'00" ja 18h58'59" välisenä aikana.
- Kilpailija voi saapua asema-alueelle ihanneminuutillaan tai sitä edeltävällä minuutilla. Jos saapuu aikaisemmin ja esittää aikakortin vasta myöhemmin merkitään korttiin kuitenkin asema-alueelle saapumista seuraava minuutti.



- Aikakorttiin merkitään saapumisaika täysinä minuutteina ja ihannelähtöaika, joka on saapumisaika + 3 min.
- Pöytäkirjaan merkitään kilpailijan numero ja saapumisaika.
- Saapumisaika ilmoitetaan aina kilpailijaparille suullisesti.
- Kun kilpailussa on käytössä reaaliaikainen tulosten keruujärjestelmä, täytyy kilpailijan tuloaika syöttää järjestelmään (tietokone).
- Kilpailijoiden seuranta tapahtuu lähtöluetteloön tai ko. lomakkeeseen.

[illegible]

EK:n lähtö-AT

- EK:n lähtö-AT on EK:n lähtöviivalla.
- Kilpailijan saavuttua lähtöviivalle kilpailija ojentaa aikakortin lähettäjälle/avustajalle, joka antaa sen kirjurille ja kilpailijalle ilmoitetaan suullisesti todellinen lähtöaika.
- Aikakorttiin ja pöytäkirjaan merkitään todellinen lähtöaika, joka voi olla aikakortissa oleva ihannelähtöaika tai myöhäisempi aika.
- Aikakortti annetaan kilpailijalle takaisin aikaisintaan n. 30 sekuntia ennen ko. kilpailijan todellista lähtöaikaa.
- Kilpailijan lähettäminen EK:lle valolähetyksellä tai lippulähetyksellä.
- Vilppilähdöstä tehdään merkintä pöytäkirjaan ja ilmoitus lähdön viestille, joka välittää sen EK:n maaliin ja johtokeskukseen (tuloslaskentaan).
- Kun kilpailussa on käytössä reaaliaikainen tulosten keruujärjestelmä, kilpailijan todellinen lähtöaika ja mahdollinen vilppilähtötieto tulee syöttää tietojärjestelmään.



EK:n lähtö-AT

- Nolla-autot, VIP-autoja ja ensimmäinen kilpailija voidaan lähettää EK:lle aikaisintaan ko. autolle etuautojen aikataulussa olevalla ajalla tai johtokeskuksen ilmoittamalla uudella lähtöajalla.
- Kilpailijoiden seuranta: lähtöluetteloon tai ko. lomakkeeseen.
- AT-henkilön täytyy löytää helposti EK:lle lähetettyjen autojen numerot.

Lähtö ja EK ajat ovat lähtöaikoja
Tauko ja maaliaika ovat saapumisaikoja

	VIESTI	AJANOTTO	TIME TRAINING	TURVA 3	TURVA 2	TURVA 1	Tasapetus	TURVA 0	000	00	VIP	0	1. KILP.	SWEeper
	-100	-110	-90	-85	-80	-70	0	16	26	41	46	52	55	218

Lähtö	9:16	9:06	9:26	9:31	9:36	9:46	10:01	10:17	10:27	10:42	10:47	10:53	10:56	13:39	Lähtö
EK 1	9:45	9:35	9:55	10:00	10:05	10:15	10:30	10:46	10:56	11:11	11:16	11:22	11:25	14:08	EK 1
EK 2	10:09	9:59	10:19	10:24	10:29	10:39	10:54	11:10	11:20	11:35	11:40	11:46	11:49	14:32	EK 2
EK 3	10:32	10:22	10:42	10:47	10:52	11:02	11:17	11:33	11:43	11:58	12:03	12:09	12:12	14:55	EK 3
Huolto	11:19	11:09	11:29	11:34	11:39	11:49	12:04	12:20	12:30	12:45	12:50	12:56	12:59	15:42	Huolto
EK 4	12:32	12:22	12:42	12:47	12:52	13:02	13:17	13:33	13:43	13:58	14:03	14:09	14:12	16:55	EK 4
EK 5	13:33	13:23	13:43	13:48	13:53	14:03	14:18	14:34	14:44	14:59	15:04	15:10	15:13	17:56	EK 5
Maali	14:53	14:43	15:03	15:08	15:13	15:23	15:38	15:54	16:04	16:19	16:24	16:30	16:33	19:16	Maali

EK:n lähtö-AT

AIKAKORTTI
1

Matti Meikäläinen
Kalle Kaveri

22



Kilpailun lähtö

IHANNELÄHTÖAIKA
LÄHTÖAIKA

Tunnit	Minuutit	Sekunnit	1/10
13	38		
13	38		

Lähtö	AT 1A	16,70 km	AJOAIKA	25
-------	-------	----------	---------	----

EK 1 Vetotie		TULOAIKA	14	03	VILPPI
max.aika	16 min	IHANNEAIKA	14	06	
AT 1A - AT 1B		LÄHTÖAIKA	14	11	
Matka	9,05 km	MAALIAIKA			

AT 1B - AT 2A	24,24 km	AJOAIKA	16
---------------	----------	---------	----

PÖYTÄKIRJA

sivu 1

Kilpailun nimi..... XXIV TAPANIN RALLI
Asema..... EK 1 lähtö

Pvm.: 26.12.2011

Toimitsijat..... Matti Vieras Jarmo Tuftava
puh..... 0400-987 654 044-1357 911

numero	tunti	min	huom.	numero	tunti	min	huom.	numero	tunti	min	huom.
15	14	05									
16	14	06									
17	14	07									
18	14	08									
20	14	09									
21	14	10									
22	14	11									

EK:n maali-AT

- Maali-AT on EK:n maaliviivalla.
- Ajanotto tapahtuu automaattisesti valokennoilla (tai manuaalisesti kellolla).
- Valokennojen välistä kaikki turha liikkuminen on estettävä, yleisölle on tehtävä kiertotie. Ylimääräinen liikenne, hiekan tai lumen pöly aiheuttaa ”haamuaikoja” järjestelmään.
- Maali AT:lla kirjataan kaikille maalilinjan ylittäneille kilpailijoille (ja etuautoille) aika, jolloin ko. auto ylitti maalilinjan.



EK:n maali-AT

- Kilpailijan numero ja maaliin tuloaika kirjataan pöytäkirjaan.
- Maali-AT ilmoittaa (käytössä olevalla puhelimella) kaikki pöytäkirjan kirjatut ajat STOP-AT:lle.
- Kun kilpailussa on käytössä reaaliaikainen tulosten keruujärjestelmä. Täytyy maali-AT:n henkilön syöttää kilpailijan numeron (ja aika) tietojärjestelmään oikealle maaliajalle.
- Jos valokenno tai kello ei toimi, ota aika varakellolla tai omalla kellollasi, jonka olet laittanut samaan aikaan ajanottokellon kanssa.

PÖYTÄKIRJA

sivu 1

Kilpailun nimi..... XXIV TAPANIN RALLI Pvm.: 26.12.2011
Asema..... EK 1 maali

Toimitsijat..... *Timo Tavalinen* *Timo Eriqinen*
puh..... 0400 - 654 123 0500 - 654 321

numero	tunti	min	sek	1/10	huom.	numero	tunti	min	sek	1/10	huom.
14	14	52	12	2							
15	14	54	59	4							
17	14	59	01	5							
18	14	00	19	1							
19	14	02	35	7							
21	14	06	09	8							
22	14	08	21	5							

EK:n puskakello

- Puskakello on EK:n maaliviivalla omassa autossaan (ei maali-AT:n kanssa samassa autossa).
- Puskakellon ajanotto tapahtuu järjestäjän toimittamalla kellolla tai henkilön omalla kellolla.
- Toimitsija merkitsee pöytäkirjaan ajan, jolloin ko. auto ylitti maalilinjan.
- Toimitsija merkitsee myös kilpailijan (ovi) numeron pöytäkirjaan. Mikäli kilpailijan numero jää avoimeksi merkitään auton merkki ja väri muistiin.

PÖYTÄKIRJA

sivu 1

Kilpailun nimi.....: XXIV TAPANIN RALLI Pvm.: 26.12.2011
Asema.....: EK 1 puskakello

Toimitsijat.....: *Matti Viitas* *Jaana Tuulava*
puh.....: 0400 - 987 654 044 - 1357 911

numero	tunti	min	sek	1/10	huom.	numero	tunti	min	sek	1/10	huom.
14	14	52	11	9							
15	14	54	59	7							
17	14	59	01	9							
18	14	00	18	7							
	14	02	36	0	<i>fundament Escort</i>						
21	14	06	09	7							
22	14	08	21	6							

EK:n STOP-AT

- STOP-AT on STOP-kyltin kohdalla EK:n maalin jälkeen.
- Aikakorttiin ja pöytäkirjaan merkitään kilpailijan maaliin tuloaika.
- Kilpailijalle ilmoitetaan suullisesti maalintuloaika ja mahdollinen vilppilähtö.
- Maali-AT ilmoittaa (käytössä olevalla puhelimella) kaikkien maalintuloajat.
- Kilpailun viesti ilmoittaa kaikki EK:lla otetut vilppilähdöt.
- Kun, kilpailussa on käytössä reaaliaikainen tulosten keruujärjestelmä. Kilpailijan maaliajan ja mahdollisen vilppilähdön saa ensisijaisesti käytössä olevalta tietokoneelta. Silloin kun tietoa ei saa tietojärjestelmästä kysytään maalintuloaika Maali-AT:lta puhelimella.
- Mikäli kilpailijalle ei ole saatu maaliintuloaikaa annetaan sen hetkinen aika (tunnit ja minuutit) maalintuloajaksi, jotta kilpailija pystyy jatkamaan kilpailua. Asiasta merkitään huomautus pöytäkirjaan ja ilmoitetaan asia viestin välityksellä johtokeskukseen (tuloslaskentaan).



AIKAKORTTI
1

22



Kilpailun lähtö

	Tunnit	Minuutit	Sekunnit	1/10
IHANNELÄHTÖAIKA	13	38		
LÄHTÖAIKA	13	38		

Lähtö - AT 1A	16,70 km	AJOAika	25
---------------	----------	---------	----

EK 1 Vetotie		TULOAIKA	14	03	VILPPI Hot	
max.aika	16 min	IHANNEAIKA	14	06		
AT 1A - AT 1B		LÄHTÖAIKA	14	11		
Matka	9.05 km	MAALIAIKA	14	15		

VILPPI

444

AT 1B - AT 2A	24,24 km	AJOAIIKA		16
---------------	----------	----------	--	----

Sivu 1

Kilpailun nimi.....: XXIV TAPANIN RALLI Pvm.: 26.12.2011

Asema.....: AT 1 B (STOP)

Toimitsijat.....: *Tina Paikallinen* *Matti Paikallinen*

puh.....: **0400 - 123 456** **050 - 7654 321**

[illegible]



NEZ

