

AKK-Motorsport ry

Iiro Palmi
Kellokukantie 7
01301 Vantaa

Viite

Hakemus 21.09.2023

Poikkeus ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista

Ajoneuvot

AKK-Motorsport Ry:n kilpailukalenteriin merkityissä, tiellä ajettavissa rallikilpailuissa käytettävät autot

Haettu poikkeus

AKK-Motorsport on hakenut Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom) poikkeusta rallikilpailuissa käytettävien ajoneuvojen teknisiä vaatimuksia koskien seuraavasti:

1. Autojen nastarenkaat eivät täytä määräyksen TRAFICOM/220809/03.04.03.00/2019 (Ajoneuvon nastarenkaiden tekniset vaatimukset ja tyyppihyväksyntä) vaatimuksia seuraavilta osin:
 - a. renkaissa käytettävät nastat eivät ole tyyppihyväksytyjä
 - b. nastojen määrä renkaassa ylittää sallitun
 - c. nastojen ulkonema, pistovoima ja massa ylittävät määräyksessä sallitut arvot.
2. Autot eivät täytä määräyksen TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020 (Autojen ja niiden perävaunujen tekniset vaatimukset) liitteen 1 vaatimuksia seuraavilta osin:
 - a. taulukon kohta: B8 Näkyvyys eteen (E-sääntö 125, (EU) 2019/2144)
 - i. vaatimukset eivät kaikilta osin täyty tuulilasiin kiinnitettyjen tarrojen vuoksi
 - b. taulukon kohta: D15 Merkkivalo-, tienvalaisu- ja heijastinlaitteiden asentaminen (E-sääntö 48, (EU) 2019/2144)
 - i. valaisimet poikkeavat määrän, valotehon ja tyyppihyväksynnän osalta vaatimuksista.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy hakemuksen.

Päätös on voimassa 31.12.2027 asti seuraavin ehdoin käytettäessä tässä päätöksessä tarkoitettua ajoneuvoa hakijan kilpailukalenteriin merkityssä kilpailussa sekä matkalla kilpailuun ja sieltä pois tai kilpailun edellyttämässä katsastuksessa käyntiin.

1. Päätöksessä tarkoitettuja nastarenkaita saadaan käyttää vain hakijan järjestämissä kilpailutapahtumissa ja tällöinkin edellyttäen, että tienpitäjä antaa siihen luvan.

2. Käytettävän nastan kokonaispituus saa olla enintään 20 mm, nastan rungon halkaisija enintään 9 mm ja nastan paino enintään 4 g. Nastan kärkiosan poik- kileikkauksen tulee olla likipitään pyöreä ja kärkiosan halkaisijan vähintään 2,5 mm.
3. Nastojen suurin lukumäärä renkaassa saa olla enintään 20 kpl renkaan kulu- tuspinnan pituusdesimetriä kohti.
4. Renkaina saadaan käyttää vain yleiseen tieliikenteeseen hyväksytyjä ren- kaita.
5. Päätöksessä tarkoitettuja lisävalaisimia saadaan pitää päällä ainoastaan ralli- kilpailujen erikoiskokeilla.
6. Päätöksen nojalla asennetut valaisimet ja tarrat tulee poistaa välittömästi kun- kin kilpailun päätyttyä, jos autoa käytetään tieliikenteessä.

Jäljennös tästä päätöksestä on esitettävä tiedoksi päätöksessä tarkoitettuihin kil- pailuihin osallistuville sekä kilpailuja valvovalle viranomaiselle.

Päätöksen perustelut

Liikenne- ja viestintävirasto voi erityisestä syystä myöntää yksittäistä ajoneuvoa varten luvan poiketa ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää koskevista ajoneuvolain nojalla annetuista sellaisista säännöksistä ja määräyksistä, jotka liittyvät energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamiseen taikka rakenteiden, hallintalaitteiden, jär- jestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien, varusteiden tai ominaisuuksien turvallisuuteen. Poikkeusluvan myöntämisen edellytyksenä on, että poikkeus ei lisää turvallisuudelle, terveydelle tai ympäristölle aiheutuvaa ris- kiä vähäistä enempää eikä vääristä kilpailua. Poikkeuslupa voidaan myöntää tois- taiseksi voimassa olevana tai määräaikaisena ja siihen voidaan liittää ehtoja.

Poikkeuslupa voidaan myöntää enintään neljän vuoden määräajaksi ajoneuvoa koskevista vaatimuksista yksittäiselle tai useammalle erikseen yksilöidylle no- peuskilpailussa käytettävälle ajoneuvolle ajoneuvoa kilpailussa käytettäessä sekä matkalla kilpailuun ja sieltä pois tai kilpailun edellyttämässä katsastuksessa käyn- tiin.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että hakijan ylläpitämää autourheilutoimintaa voidaan pitää sellaisena erityisenä syynä, jonka nojalla poikkeus on perusteltua myöntää. Poikkeuksen ei katsota lisäävän turvallisuudelle, terveydelle tai ympä- ristölle aiheutuvaa riskiä vähäistä enempää eikä vääristävän kilpailua, kun pää- töksessä tarkoitettuja ajoneuvoja käytetään päätöksen ehtojen mukaisesti.

Sovelletut säännökset

- Ajoneuvolaki (82/2021) 17 § 2 momentti 2 kohta
- Autojen ja niiden perävaunujen tekniset vaatimukset (TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020)
- Ajoneuvon nastarenkaiden tekniset vaatimukset ja tyyppi hyväksyntä (TRAFICOM/220809/03.04.03.00/2019)

Päätöksestä perittävä maksu ja sen perusteet

400,00 euroa

- Valtion maksuperustelaki (150/1992) 4 §
- Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston maksullisista suoritteista (1255/2021)

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi vaatia oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta. Oikaisuvaatimusohje liitteenä.

Lisätietoja

Lisätietoja päätöksestä antaa tarkastaja Mikko Nurmi, puh. 029 534 5392, mikko.nurmi@traficom.fi



Mikko Nurmi
tarkastaja



Liitteet

Oikaisuvaatimusohje