


# LUOKITUSTODISTUS HOMOLOGATION FORM

Luokitukseen voidaan tehdä muutoksia Karting lajiryhmän toimesta ja luokitusmuutokset tulevat voimaan joko välittömästi tai lajiryhmän ilmoituksen mukaan.

## AKK-Motorsport Ry

Homologation can be modified by the Karting Committee. The modifications will become valid either immediately or the informed time.

### PAKOPUTKI / EXHAUST PIPE KF6

Valmistaja	<i>Manufacturer</i>	
Malli	<i>Model</i>	<b>KF6</b>
		
PAKOPUTKEN ALAPUOLI PHOTO OF THE BOTTOM OF THE EXHAUST PIPE		PAKOPUTKEN YLÄPUOLI PHOTO OF THE TOP OF THE EXHAUST PIPE

Allekirjoitus ja leima AKK-Motorsport

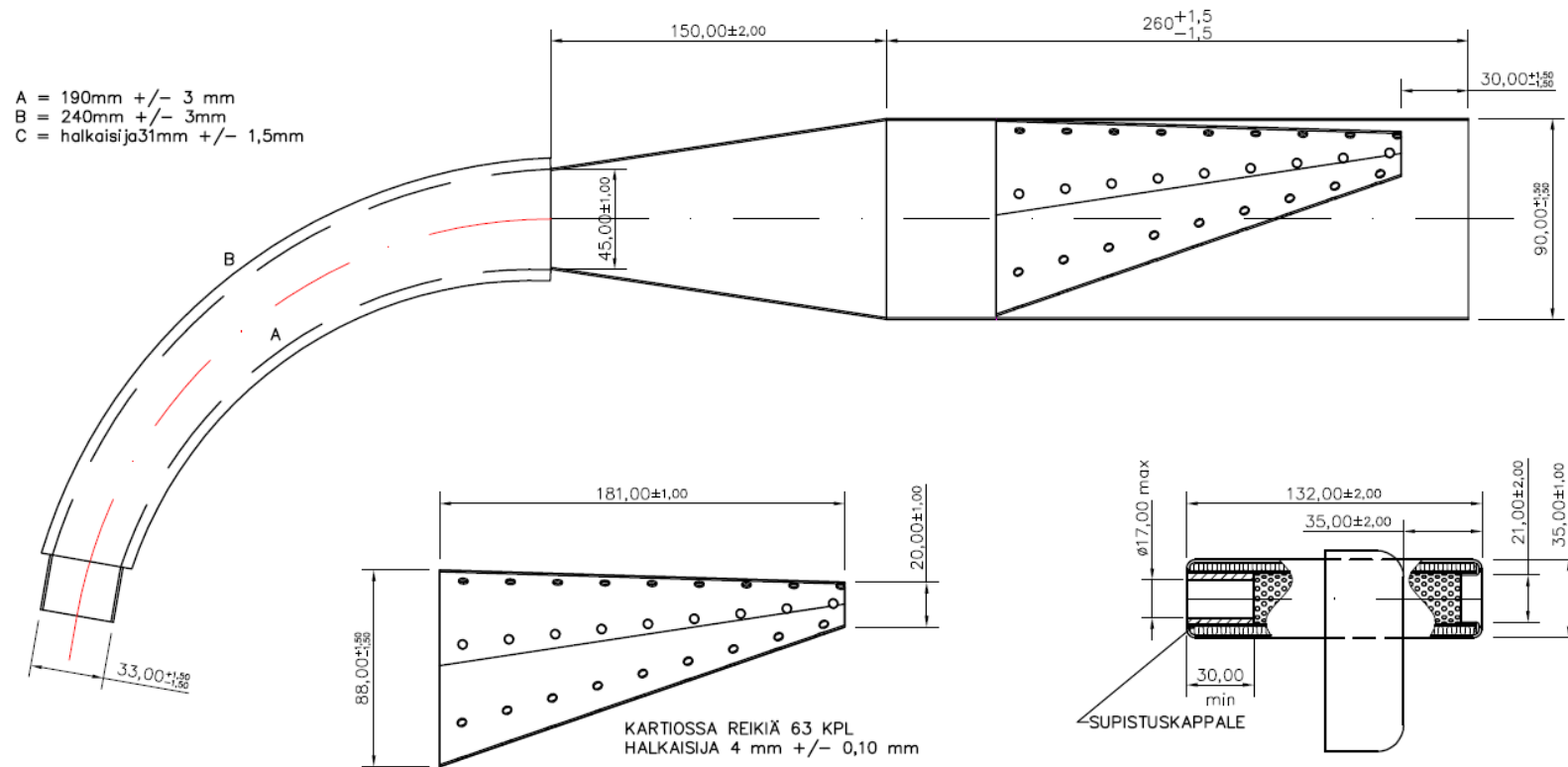
Signature and stamp of the AKK-Motorsport

*Eero Simola* 

## PAKOPUTKEN MITAT

## MEASURES OF EXHAUST PIPE

Pakoputki tulee olla peltinen, ja senseinämän minimipaksuus on 0,80 mm. Pakoputken alkuosa tulee olla valmistettu kahdesta muotoon puristetusta pellistä



Pakoputkeen saa lisätä pakokaasulämpötila-anturin. Pakoputken sisälle menevän anturin maksimi halkaisija on 8 mm, ja asennussyvyys maksimissaan 15 mm

PAKOPUTKI  
EXHAUST PIPE

- *Pakoputken tulee olla tehdasvalmisteinen, yleisesti moottoreiden mukana toimitettava pakoputki.*
- *Vioittunutta pakoputkea ei saa korjata ainetta poistamalla tai lisäämällä.*
- *Pakoputken pinnoittaminen on kielletty.*