



# AKK-MOTORSPORT ry

Luokitukseen voidaan tehdä muutoksia karting  
lajiryhmän toimesta ja ne tulevat voimaan  
välittömästi tai lajiryhmän ilmoituksen mukaan

MINI60

01/M/20

<b>Merkki</b>	LKE	
<b>Valmistaja</b>	LENZOKART s.r.l.	
<b>Malli</b>	R14	
<b>Luokitusaika</b>	01 Helmikuu 2015 – 31 Joulukuu2020	Sivuja12



Moottorin kuva oikea puoli



Moottorin kuva vasen puoli

AKK-MOTORSPORT ry

Valmistaja



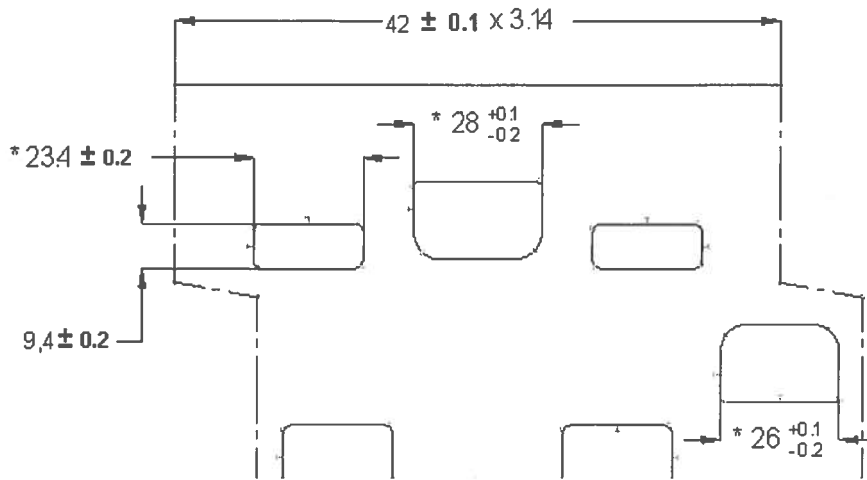
TEKNISET TIEDOT		
A	ARVOT	
		toleranssit
Iskutilavuus	60cc	
Sylinterin maksimi halkaisija	42,1mm	
Iskunpituus	43mm	+/- 0,10 mm.
Jäähdytysjärjestelmä	Ilma	
Kaasutin	Dellorto PHPG 18 BS	
Huuhtelukanavien määrä	2	
Pakoaukon leveys	28mm	+ 0,1mm - 0,2 mm
Imuaukon leveys	26mm	+ 0,1mm - 0,2mm
Männän paino. Renkaan kanssa , ilman tappia	56gr.	(+/- 10%kok painosta
Kampiakselin paino. Sisältää kiertokangen. Ilman mäntää	1210gr.	(+/- 3% kok painosta
Männän tappi	12,9gr.	(+/- 10%kok painosta
Kiertokanki	88mm	+/-0,1mm
Palotila	6,8cc minimi. Insertillä mitattuna	
Kytkin: Yksityyppikytkin. Starttikehä myös ei magneettista materiaalia	Paino 800g min. Kellon sisähalkaisija: 85.00mm MAX	
Pignone	Z11/Z10	
Sylinterin pohja	Min/max	+/- 2mm
Sytytys	SELETTA Mod."LC 23915"	

B	ASTEET (0.20 mittaliuska. Leveys 5mm)	
Imuasteet	144°	max
Pakoasteet	156°	max
Huuhtekuasteet	115.7°	+/- 2°

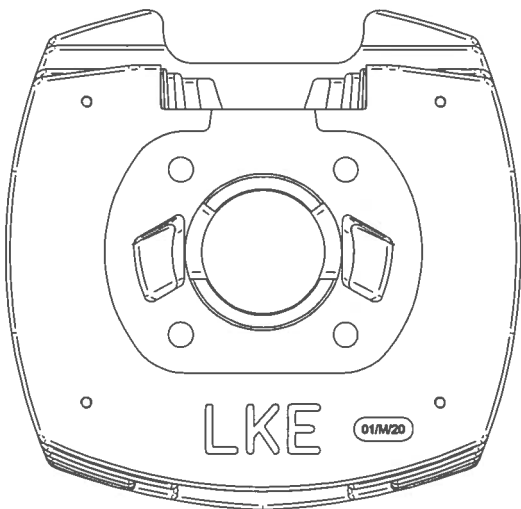
C	MATERIAALIT
Sylinteri. Alumiini, Teräs putkella	



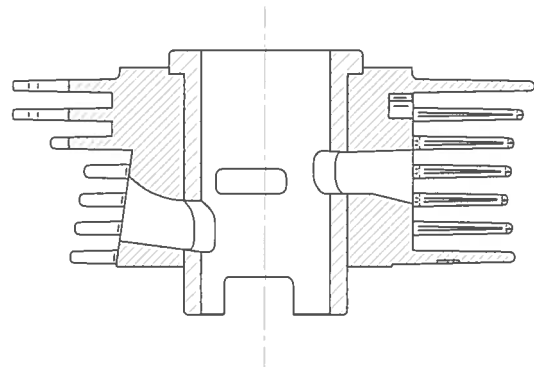
## Sylinterin aukkojen mitoitus



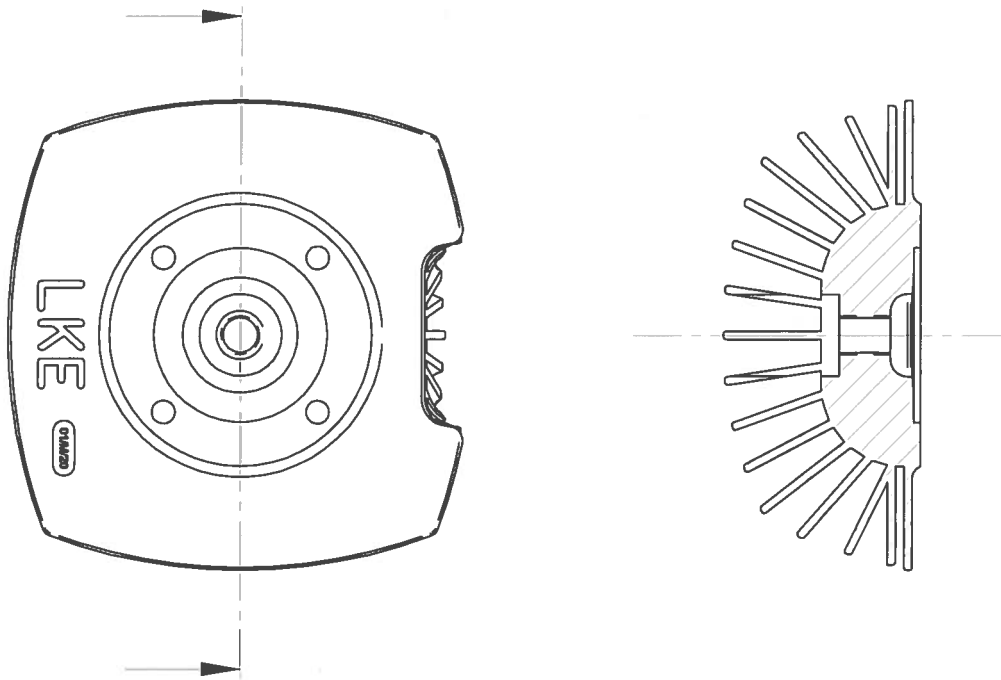
Sylinterin pohja



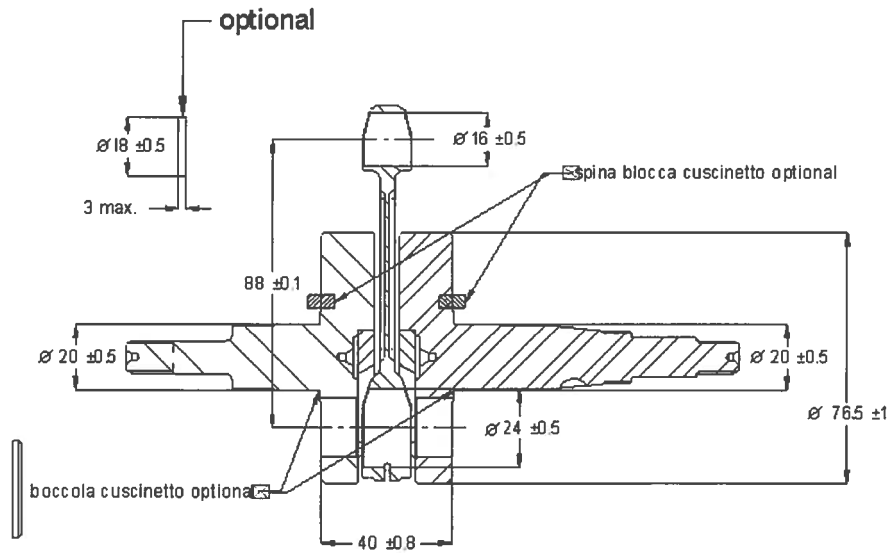
Sylinterin halkileikkaus



## Sylinterin kansi ja palotilan muoto



## Kampiaksi ja kiertokanki

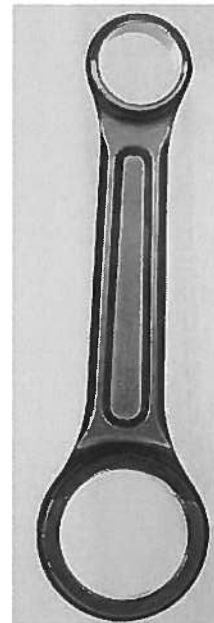
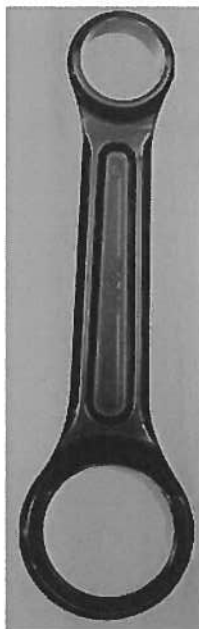


**Kampiakselin puolikkaat. Tasapainon materiaali muovi**



**Kiertokanki oikea puoli**

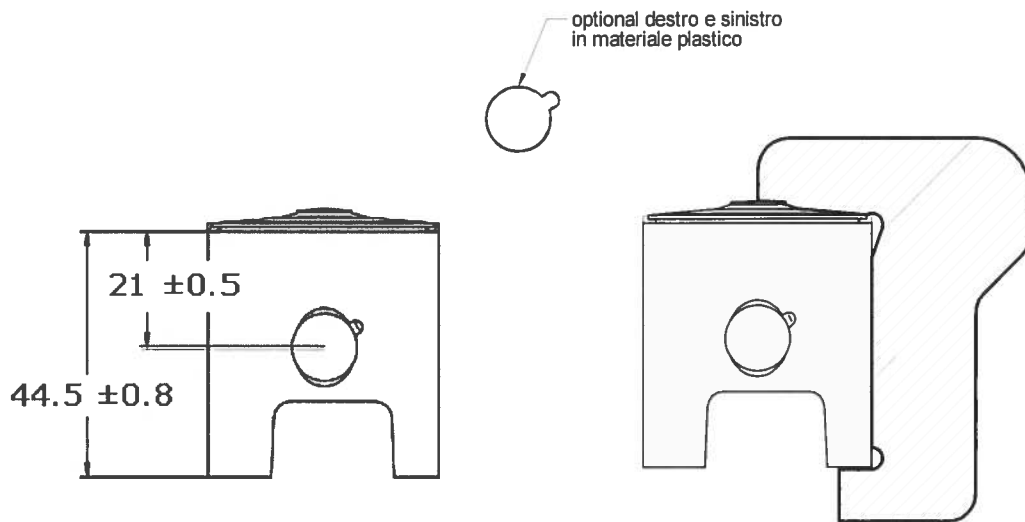
**Kiertokanki vasen puoli**



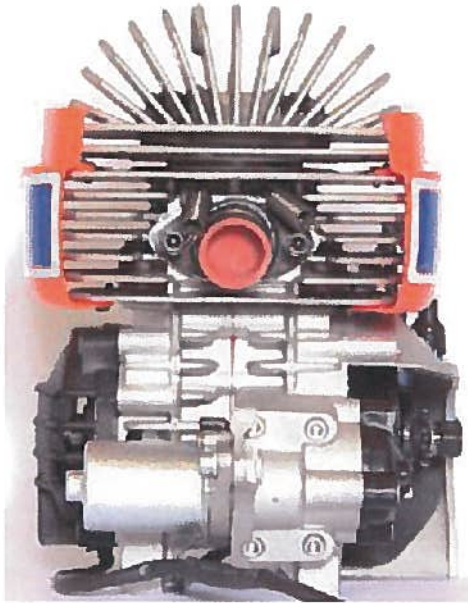
Mäntä. Sivuilta ja päältä



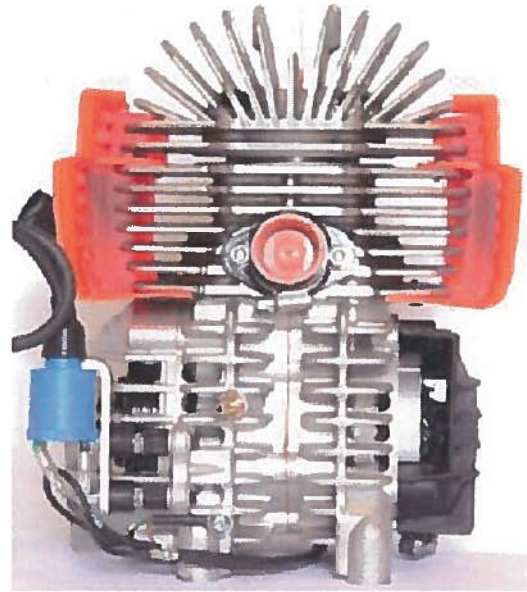
Valmistaja toimittaa tulkin millä todetaan koko, mitta ja malli



**Moottori takaa**



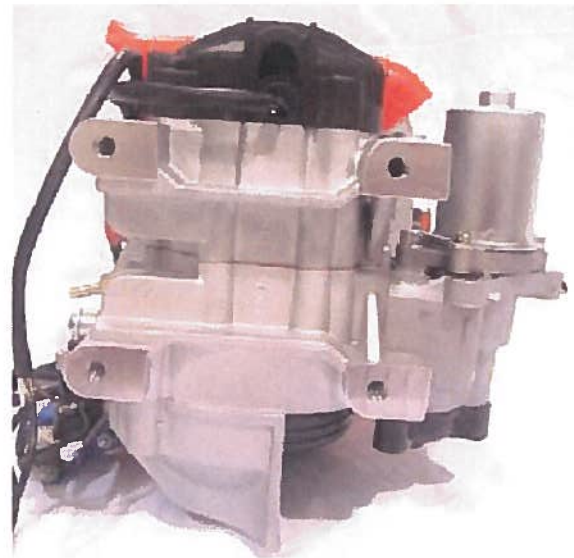
**Moottori edestä**



**Moottori ylhäältä**



**Moottori alapain**



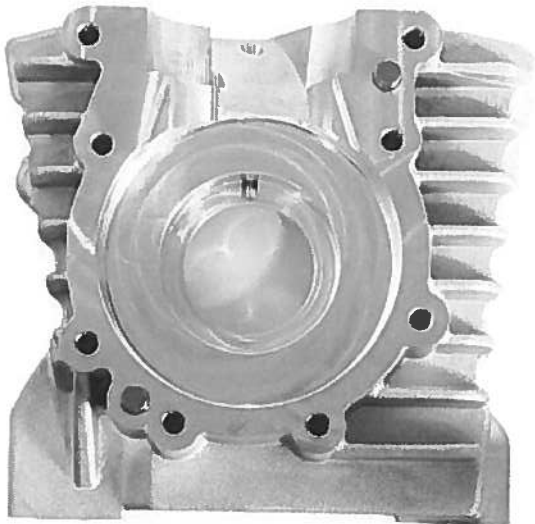
**Sylinterin pohja**



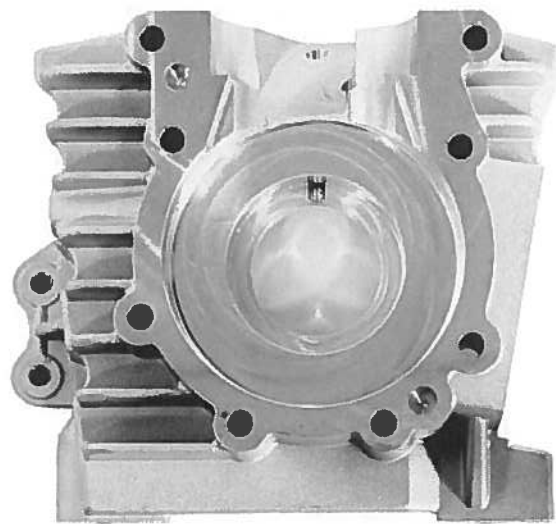
**Kansi**



**Lohko vasen puoli**

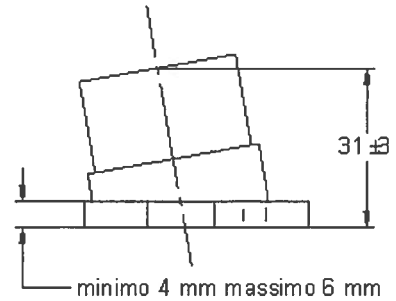
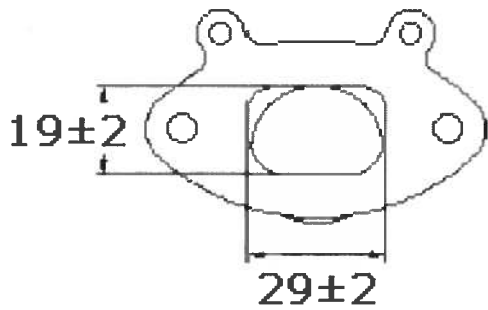


**Lohko oikeapuoli**



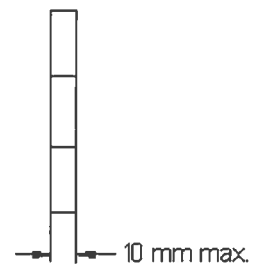
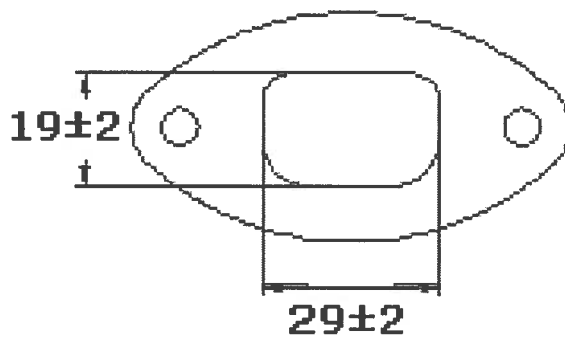


### Pakoaukon holkki

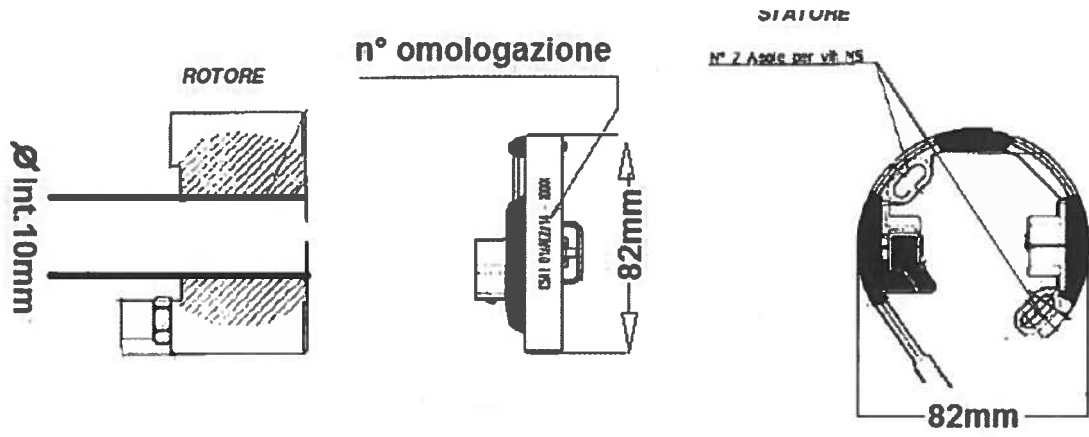


### Vaihtoehtoinen laippa sylinterin ja pakoholkin väliin

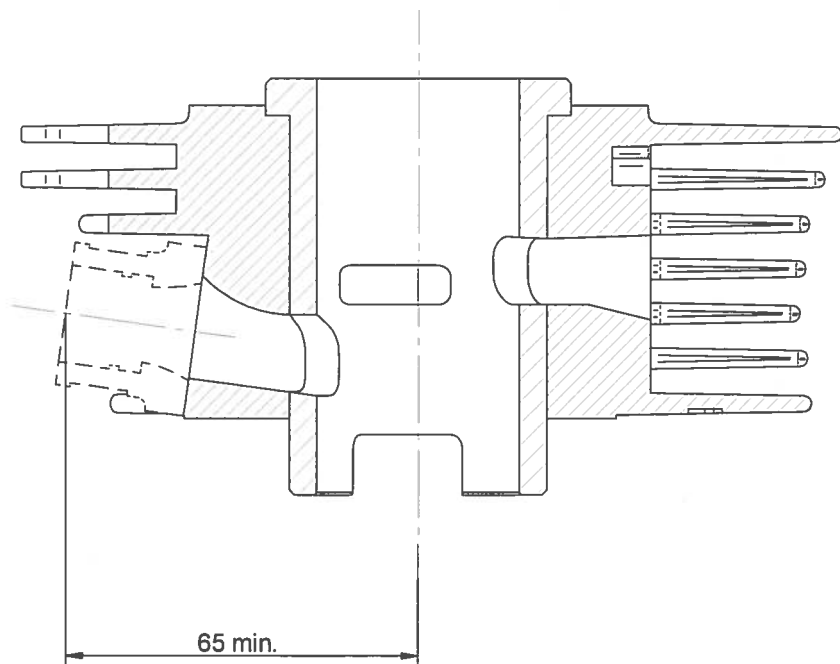
**Vaihtoehtoinen laippa. Paksuus max 10mm**  
**Materiaali: Alumiini tai teräs (magneettinen)**



# Sytytys



# Imukurkun mita



## Kuvia tunniste merkinnöistä

Kansi



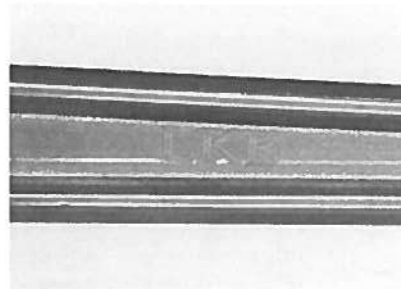
Sylinteri



Sylinteri putki



Kiertokanki



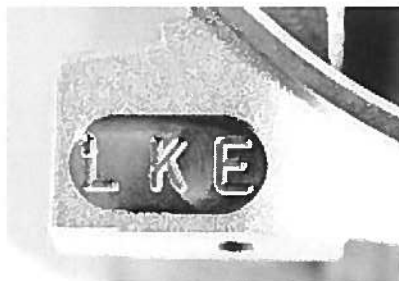
Kampiaksieli



Mäntä



Lohko oikea



Lohko vasen



