



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING
FIA

MINI60 TEKNISET SÄÄNNÖT 2019

Versioloki:

| | | | |
|---------|---------|----|--|
| Ver 1.0 | 04/2019 | MR | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Sisällys

| | |
|--|---|
| 1. Yleistä | 3 |
| 2. Sallittut modifikaatiot..... | 3 |
| 3. Mittaustavat asteille..... | 4 |
| 4. Asteiden säätö | 5 |
| 5. Palotilan säätö | 5 |
| 6. Sylinteriputki..... | 5 |
| 7. Sähköjärjestelmä | 6 |
| 8. Pakoputki sekä Pakoadapterin laippa..... | 6 |
| 9. Runkolaakerit..... | 6 |
| 10. Kaasutin, polttoainepumppu, imuäänenvaimennin..... | 7 |
| 11. Kytkin | 7 |
| 12. Sytytystulppa | 8 |

1. Yleistä

Tämä sääntö perustuu CIK-FIA category Mini (Group3) tekniseen sääntöön "2019 Technical regulations" sekä Kartingin Sääntökirjaan 2019, lisättynä kansallisin poikkeuksin niiltä osin kuin mainittu.

Mini60 luokassa on sallittua käyttää "KF6" 2009-2014, mini60 2015-2020 sekä "VO-päivitys" luokitustodistusten mukaisia moottoreita.

Kaikkien "VO" - luokitustodistuksessa esitettyjen komponenttien tulee olla paikoillaan, mikäli moottori päivitetään "VO" komponenteilla.

Moottorin tulee vastata luokitustodistusta. Eri luokituskausien komponentteja ei saa sekoittaa. Luokitustodistukset moottoreista sekä sallituista komponenteista Materiaalipankissa.

Moottorin tai sen komponentin vastaavuus voidaan todeta myös käyttämällä verrokkiosia tai valokuvia.

Mikä tahansa modifikaatio on kielletty, jos sitä ei ole erikseen sallittu tässä sääntödokumentissa tai turvallisuus asioiden johdosta päätetty CIK-FIA / AKK toimesta.

Modifikaatiolla tarkoitetaan mitä tahansa operaatiota jolla on tarkoitus muuttaa mitä tahansa mittaa, kulmaa, muotoa, tilavuutta, pinnan-/materiaalin ominaisuutta, piirustusta tai kuvaa.

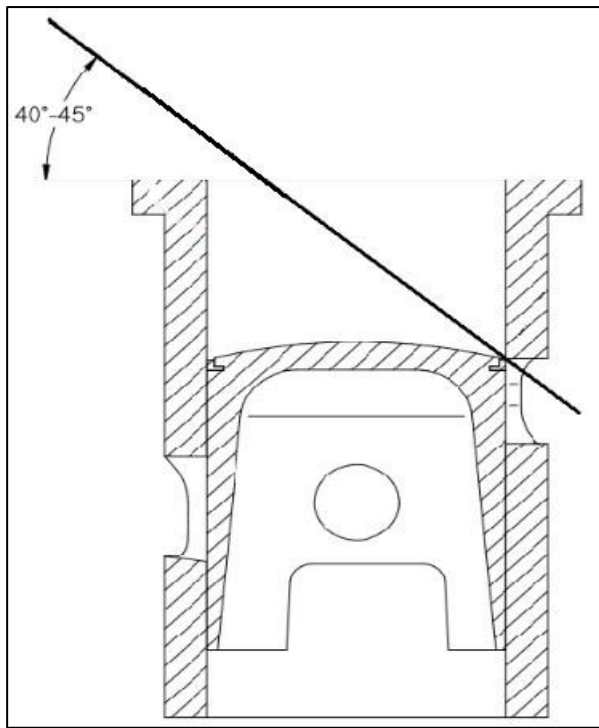
2. Sallittut modifikaatiot

- Kierteiden korjaus Helikoil tms metodia käyttäen. Tulpankierteen korjauksessa kierteen pituuden on vastattava alkuperäistä mittaa palotilan puolelta.
- Männän helman lyhentäminen asteiden saavuttamiseksi. (kansallinen sääntö) Työstö on suoritettava suoraan ja tasaisesti koko männälle.
- Imuäänenvaimentimen kumiadapterin saa lyhentää äänenvaimentajan puolelta.

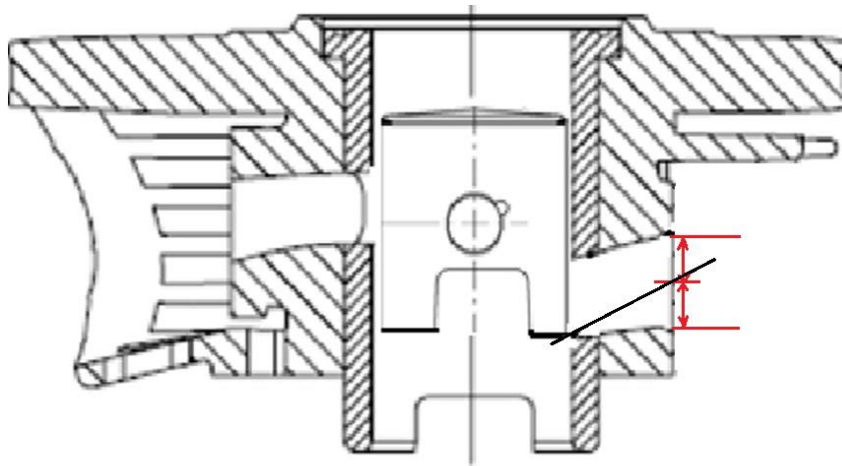
3. Mittaustavat asteille

- Luokituskauden 2009-2014 aste mittauksset ko luokituskauden mukaisesti
- Luokituskauden 2015-2020 mittauksset kuvien 1 ja 2 mukaisesti CIK:n 5mm mittaluiskalla.

Kuva 1, pako- sekä huuhtelukanaavien asteiden mittaustapa. (luokituskausi 2015-2020)



Kuva 2. Imuaukon mittaustapa (luokituskausi 2015-2020)



4. Asteiden säätö

Kanavien astelukemien säätö ainoastaan sylinterin alatiivisteen paksuudella sekä männän helman pituudella.

Männän helman työstäminen on sallittu imuasteiden säätämiseksi, työstön tulee olla suora ja suorassa. Helman muotoileminen viistetyksi kielletty.

5. Palotilan säätö

Palotila säädetään ainoastaan sylinterin ala- / kannentiivisteen paksuutta muuttamalla. Mittaus käyttäen CIK – palotilainserttiä. (2cm³)

Palotila min 6.8ml

6. Sylinteriputki

Sylinteriputken hoonaus pituussuunnassa sallittu. Max sisähalkaisija ei saa ylittyä.

7. Sähköjärjestelmä

Käytettävä mini60/KF6 moottorin sytytyslaitteistoa muuttamattomana. Max 14000rpm. Kilpailunjärjestäjä/katsastaja voi vaihdattaa laitteistoa kesken kilpailun.

Käynnistysakku on oltava mallia suljettu.

Käynnistysmoottoriin liittyvän sähköjärjestelmän korjaaminen/muuttaminen on sallittua, kunhan sillä ei ole vaikutusta moottorin käyntiin tai suoritusarvoihin.

Autossa on oltava toimiva sammutusnappi

8. Pakoputki sekä Pakoadapterin laippa

Pakoputkena käytetään ainoastaan alkuperäistä mini60/KF6 luokiteltua pakoputkea muuttamattomana. Liitoksen pakolaippaan tulee olla tiivis.

Pakoputkenadapterin ja sylinterin väliin sallitaan käytettäväksi yksi (1kpl) maksimipaksuudeltaan 10mm laippa niin haluttaessa. Laipan mittakuva ko moottorin luokitustodistuksessa. Laippaa käytettäessä saa sen molemmin puolin käyttää ko moottoriin valmistettua tiivistettä. Ilman laippaa käytetään yhtä tiivistettä. Tiivisteiden tulee olla paksuudeltaan ja mitoiltaan samanlaiset kuin tehtaan toimittamana. Käytännön toleranssi ko tiivisteiden paksuudessa +/-1mm.

9. Runkolaakerit

Runkolaakerit saavat olla tyypiltään muovipidikkeelliset urakuulalaakerit tyypiltään C3 tai C4. Vaihtoehtoisesti sallitaan rullalaakerit. Keraamisten laakereiden käyttö on kielletty. Laakerit tulee asentaa lohkoihin siten että niiden tyyppi voidaan todentaa irrottamalla lohkot toisistaan. Kampiakselin akselitiivisteiden tulee olla alkuperäismalliset.

10. Kaasutin, polttoainepumppu, imuäänenvaimennin

Kaasuttimena käytetään luokitustodistuksen mukaista Dell'orton PHBG 18 BS olevaa yksityyppimallia. Suuttimet, seosputket jne vapaat, kunhan ovat Dell'orton valikoimista.

Polttoainepumppu vain alkuperäinen Dell'orto P34 PB2, tai vastaava.

Imuäänenvaimennin mini60/KF6 luokitustodistusten mukainen "yksireikäinen" malli.

Imuputken max sisähalkaisija 22mm (+/-1mm)

IAME moottorissa on käytettävä moottorivalmistajan luokittelemaa mallia. IAME imuäänenvaimennin ei ole sallittu muiden valmistajien moottoreissa.

Vaimenninta tai sen komponentteja ei saa muokata, sen tulee olla kaikilta osiltaan luokitustodistuksen mukainen.

Kumiadapterin voi asentaa kummin päin tahansa, suodattimellisen kumiadapterin käyttö on sallittu kaikissa imuäänenvaimentimissa.

Sadesuojan käyttö vapaa, suojan avoin suunta taakse tai sivulle.

Imuputken "ritilän" käyttö vapaa.

11. Kytkin

Moottorin luokituskauden mukainen yksityyppikytkin.

Kytkinkellona voi käyttää toisen mini60 moottorivalmistajan kelloa

Kytkimen tulee täyttää annetut mitta arvot sekä sen tulee aloittaa kytkeytyminen 3000rpm kierrosluvulla. Täysi lukkiutuminen 5000rpm.

Starttikehän tulee olla ehjä sekä paikoillaan.

Kytkimen tai kytkinkellon kitka pintoja tai muuta kohtaa ei saa muokata tai käsitellä mitenkään. Kytkimessä ei saa olla rasvaa.

2015-2020 kytkimen mittakuva dokumentin lopussa.

Sallitut eturattaan piikit: 11 ja 10 (kansallinen)

12. Sytytystulppa

Sytytystulppa AKK:n säännön mukainen.

Taulukko AKK:n sivuilla Karting -> Luokitustodistukset

Sytytystulppa ei saa ylettyä kiristettynä yltää palotilan puolelle.

Motori 60cc (Minikart – Entry Level)

Paino 345g +/-15g

