



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING
FIA

MINI60 TEKNISET SÄÄNNÖT

Julkaistu 12.1.2024, AKK / karting

Versioloki:

9.1.2024	lame X30 suodattimen käyttö pakollista.		15.4.2025 Määritelty käytettävä kaasuttimen neula, suutinputki ja luisti.
9.1.2024	Sallitaan vain Dell'orton PHBG 18 BS kaasutin		13.5.2025 Kaasuttimen osien tunnistetietoja ei saa poistaa.
9.1.2024	Sallitaan vain 219-ketjut,219-rattaat & 219-kytkinkellot		10.9.2026 Sallitaan edellisten luokituskausien sytyttimet. Sallitaan 2026-2028 luokituskauden moottorit.
9.1.2024	Sallitut kaasuttimen neulat määritelty.		
6.2.2024	Ei sallita uuden luokituksen moottoreita.		

1. Yleistä

Mini60 -luokan moottorien ja sen apulaitteiden tekniset säännöt perustuvat voimassa oleviin FIA Karting yleisten teknisten moottorisääntöjen säädöksiin ja Mini (Group 3) teknisiin moottorien ja sen apulaitteiden sääntöihin sekä luokitukseen, lisättynä kansallisin poikkeuksin niiltä osin kuin tässä dokumentissa mainittu.

[FIA Karting tekniset säännöt.](#)

Mini60 luokassa on sallittua käyttää:

- Mini60 2015–2020
- Mini60 2015–2020 ”VO-päivitys”
- Mini60 2020–2021 (–2022)
- Mini60 2023–2025
- Mini60 2026–2028

...luokitustodistusten mukaisia moottoreita.

Kaikkien ”VO” - luokitustodistuksessa esitettyjen komponenttien tulee olla paikoillaan, mikäli moottori päivitetään ”VO” komponenteilla.

Moottorin tulee vastata luokitustodistusta. Eri luokituskausien komponentteja ei saa sekoittaa. Luokitustodistukset moottoreista sekä sallituista komponenteista [AKK Karting Luokitustodistukset](#), [FIA Karting Luokitellut komponentit](#) sekä [FIA Karting Tekniset piirustukset](#)

Moottorin tai sen komponentin vastaavuus voidaan todeta myös käyttämällä verrokkiosia tai valokuvia.

2. Mittaustavat asteille

Mittaustavat esitetään [FIA Karting mittausohjeissa](#) (Appendix 3).

3. Sähköjärjestelmä

Kilpailunjärjestäjä/katsastaja voi vaihdattaa laitteistoa kesken kilpailun.

Käynnistysakku FIA Teknisen säännön kohdan 3.10 mukaisesti.

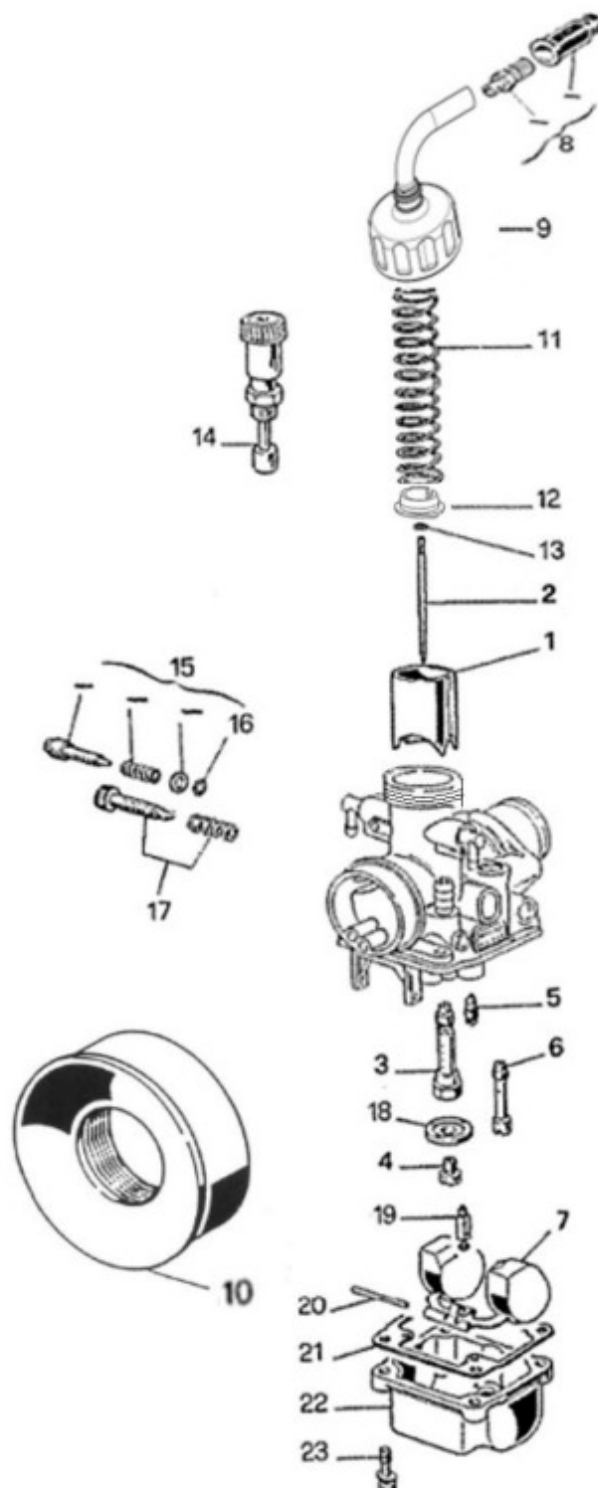
Käynnistysmoottoriin liittyvän sähköjärjestelmän korjaaminen/muuttaminen on sallittua, kunhan sillä ei ole vaikutusta moottorin käyntiin tai suoritusarvoihin.

Autossa on oltava toimiva sammutusnappi.

4. Kaasutin & polttoainepumppu

Kaasuttimena käytetään luokitustodistuksen mukaista Dell'orton PHBG 18 BS olevaa yksityyppimallia (luokitus FIA Karting [054-CA-55](#)).

Luokitustodistuksessa oleva neula "conical needle W" (numero 2) tulee olla Dellorton W23-tyyppin mukainen neula (osa no2). Sallitun neulan mitat löytyvät AKK:n luokitustodistukset sivuilta. Sallittu yksityyppi suutinputki Dellorto AU262 (osa no3) sekä luisti (osa no1) tyyppi 40. Osissa olevia tunnistetietoja ei saa poistaa, vaan ne tulee olla tunnistettavissa ja selkeästi luettavissa.



5. Imuäänenvaimennin

Imuäänenvaimennin luokituskauden 2015-2020 moottoreille Mini60 luokitustodistusten mukainen ”yksireikäinen” malli AKK luokituskuvien mukaisesti. 2020- luokituskaudelle CIK-FIA luokituskuvien mukaisesti.

Luokituskauden 2015-2020 IAME moottorissa on käytettävä moottorivalmistajan luokittelemaa mallia. IAME imuäänenvaimennin ei ole sallittu muiden valmistajien moottoreissa.

Iame X30 ilmansuodattimellisen kumiadapterin (Tuote nro: 10751-A) käyttö imuäänenvaimentimessa on pakollista kaikissa imuäänenvaimentimissa moottorimerkistä riippumatta.



Kuva: Iame X30 ilmansuodattimellinen kumiadapteri

Luokituskaudella 2015-2020 sadesuojan malli vapaa, suojan avoin suunta taakse tai sivulle. Luokituskausien 2020- imuäänenvaimentimien sadesuojat luokituksien mukaisesti.

6. Sytytystulppa

Sytytystulppa FIA Karting säännön mukainen.

Taulukko AKK:n sivuilla Karting -> [Materiaalit](#)

7. Ketjut, rattaat ja kytkinkello

Sallitaan vain 219-ketjut, 219-kytkinkellot ja 219-rattaat.

8. Sytytyslaitteisto

Edellisten luokituskausien sytytyslaitteiston käyttö on sallittua, jossa kierrosluvunrajoitin on 14.000 1/min.



AKK / Karting