



AKK-MOTORSPORT ry

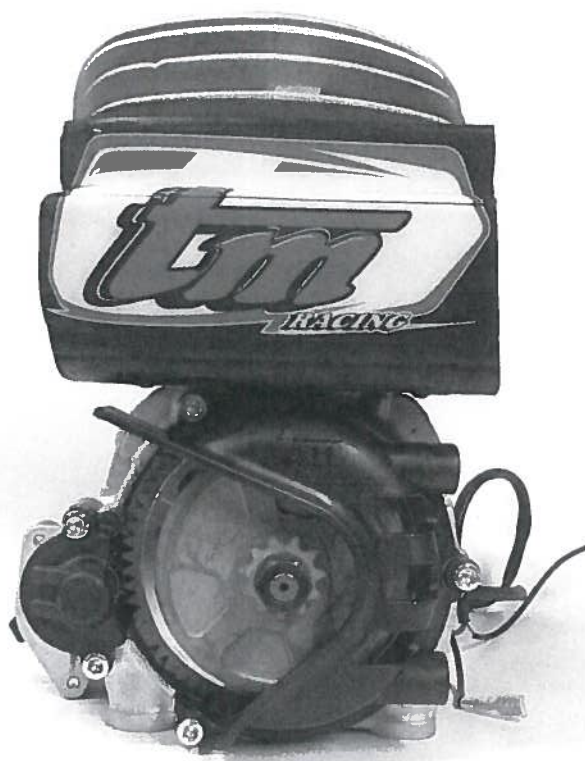
Luokitukseen voidaan tehdä muutoksia karting lajiryhmän toimesta ja ne tulevat voimaan välittömästi tai lajiryhmän ilmoituksen mukaan

MINI60

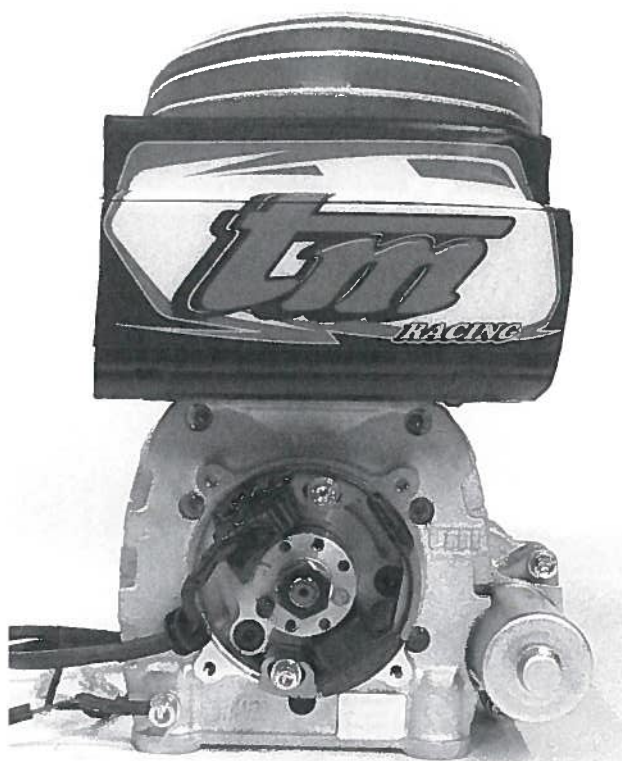
07/M/20

MERKKI	TM Racing
VALMISTAJA	TM Racing Spa
MALLI	60 Mini
LUOKITUSAIKA	01 Helmikuu 2015 – 31 Joulukuu 2020

Sivu 13



Moottorin kuva oikea puoli



Moottorin kuva vasen puoli

AKK-Motorsport

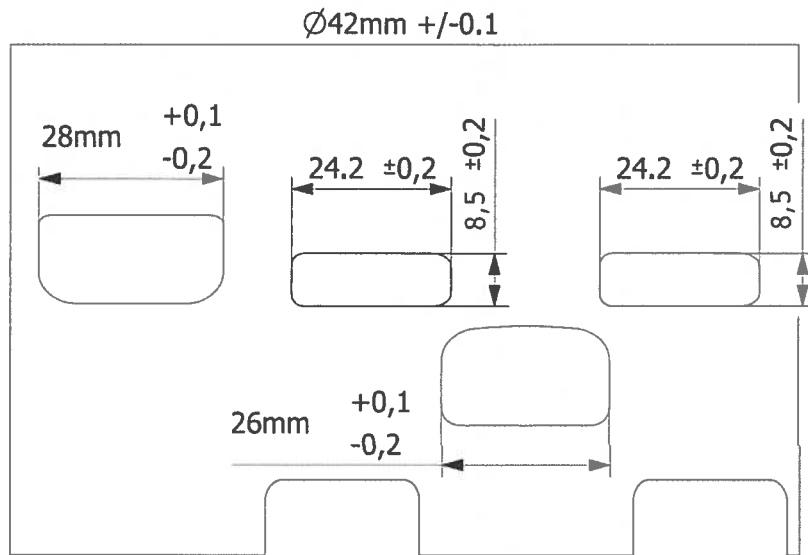
Valmistaja

Tekniset tiedot		
A	Arvot	
		Toleranssit
Iskutilavuus	60cc	
Sylinterin maksimi halkaisija	42,1mm	
Iskunpituus	43mm	± 0,10 mm.
Jäähdytys järjestelmä	Ilma	
Kaasutin	Dellorto PHPG 18 BS	
Huuhtelu kanavien määrä	2	
Pakoaukon leveys	28mm	+ 0,1mm - 0.2 mm
Imuaukon leveys	26mm	+ 0,1mm - 0,2mm
Männän paino. Renkaan kanssa ilman tappia	59,7gr	± 10% kok painosta
Kampiakselin paino. Sisältää kiertokangen ilman mäntää	1228gr	± 3% kok. painosta
Männäntappi	16gr	± 10% kok. painosta
Kiertokanki	88 mm	± 0,1mm
Palotila	6,8cc minimi. Insertillä mitattuna	
Kytkin. Yksityyppikytkin. Starttikehä myös ei magneettista materiaalia	Paino : 800G min Kellon sisähalkaisija: 85.00mm MAX	
Ratas	Z11/Z10	
Sylinterin pohja	Minimi/maksimi	± 2mm
Sytytys	SELETTA mod. "LC 23915" n°omologazione - 01/ACZ/14	

B	ASTEET (0.20mm mittaliuska. Leveys 5mm)	
Imuasteet	144°	Max
Pakoasteet	156°	Max
Huuhteluasteet	115.5°	± 2°

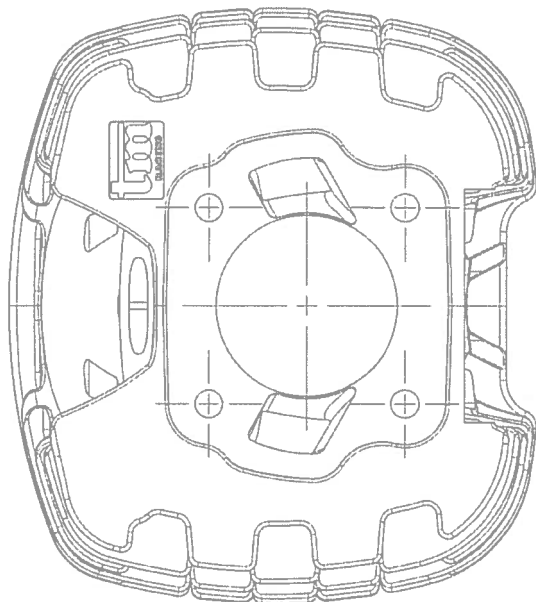
C	Materiaalit
Sylinteri: Alumiini, teräs putkella	

Sylinterin aukkojen mitoitus

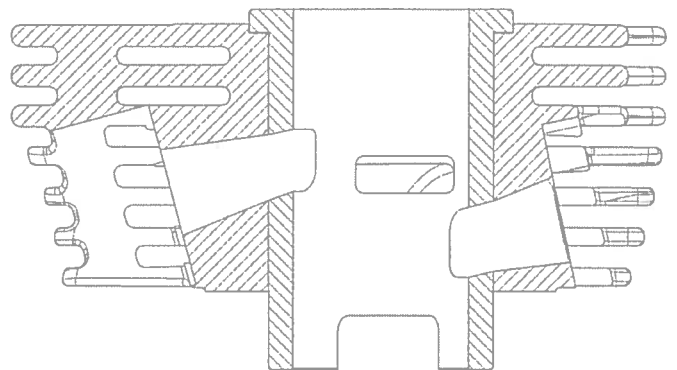


Disegno dello sviluppo del cilindro con misure cordali delle luci

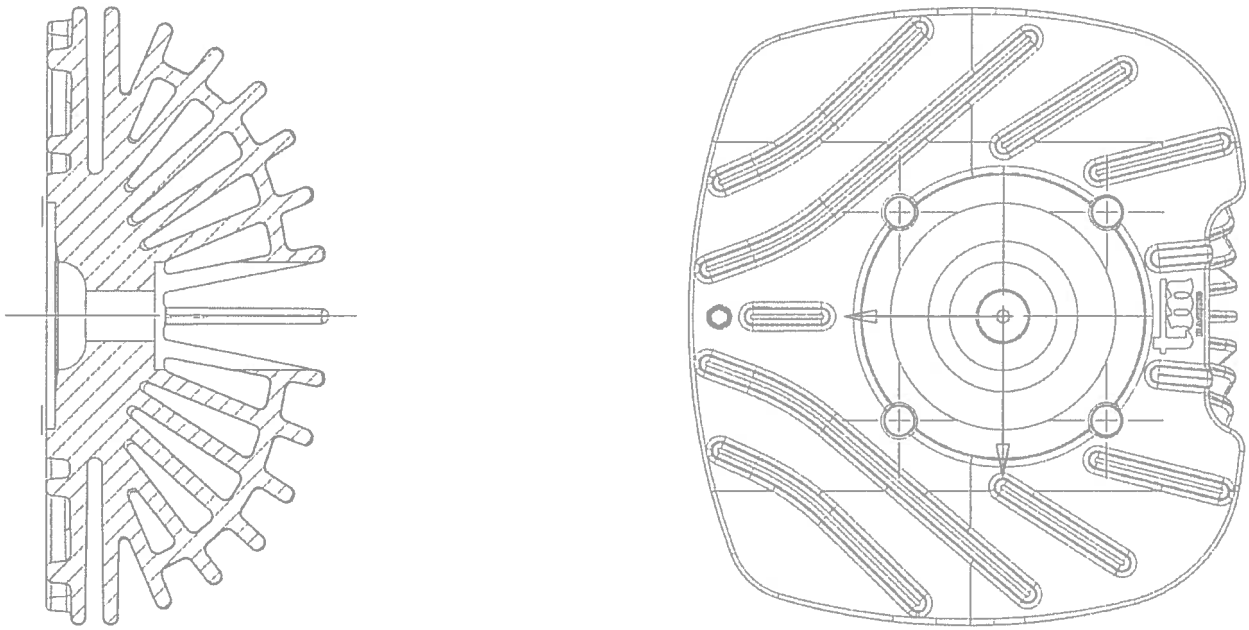
Sylinterin pohja



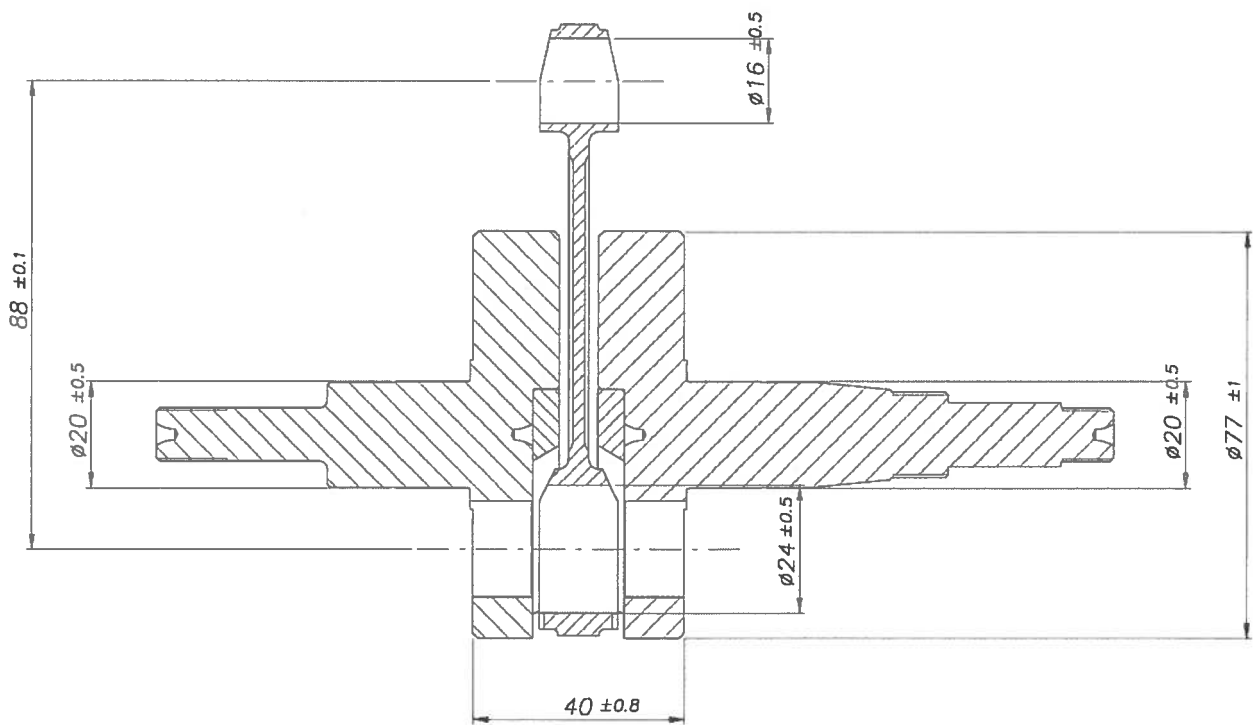
Sylinterin halkileikkaus



Sylinterin kansi ja palotilan muoto

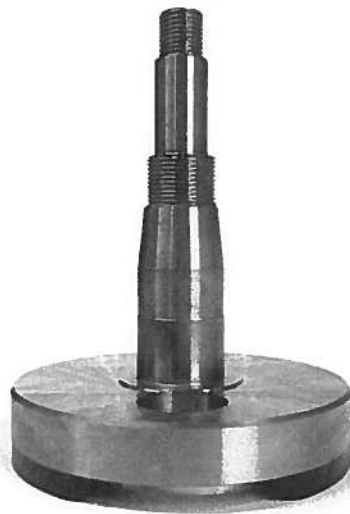
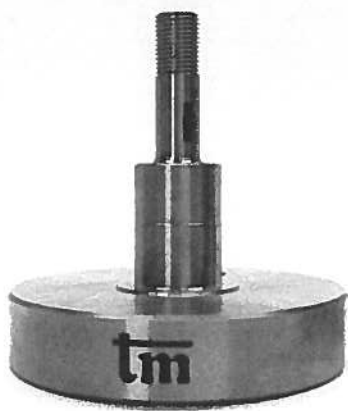
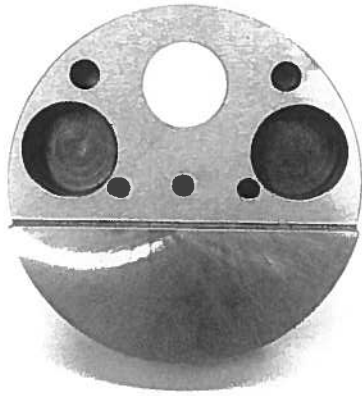


Kampiaksi ja kiertokanki



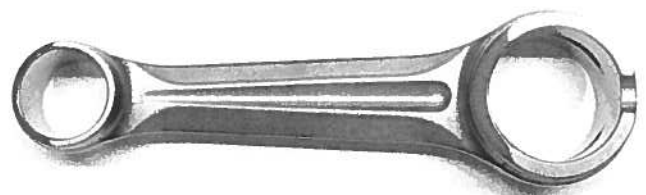
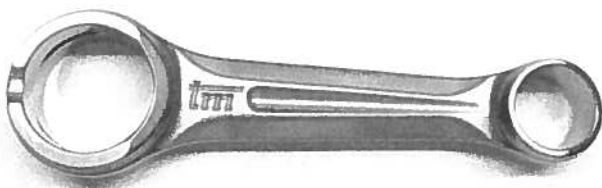
SEZ. A-A

Kampiakselin puolikkaat. Tasapainon materiaali muovi

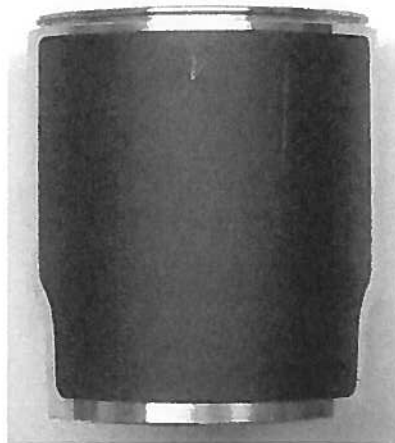
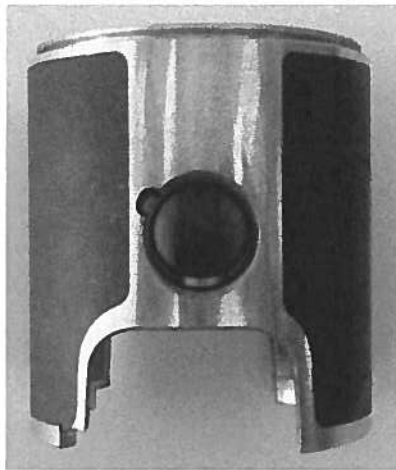


Kiertokanki oikea puoli

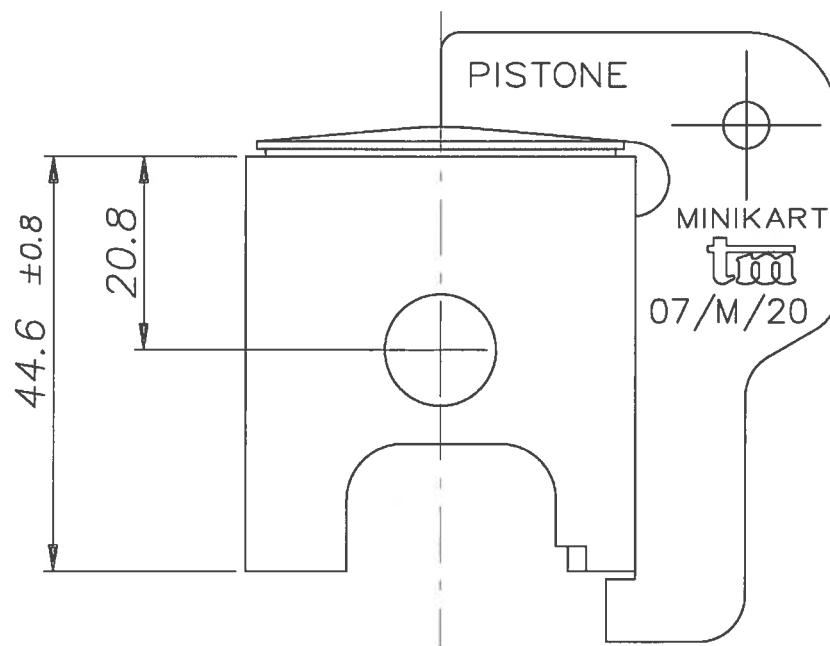
Kiertokanki vasen puoli



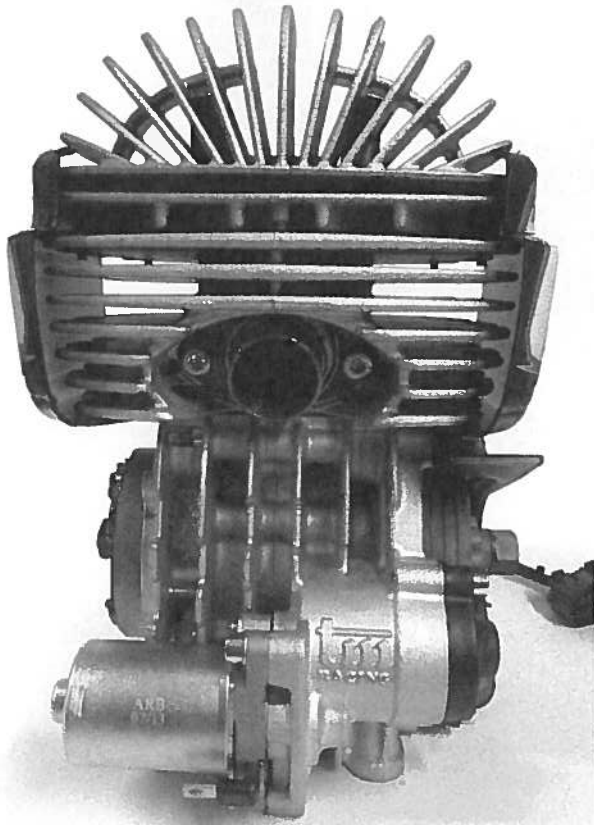
Mäntä
Sivuilta ja päältä



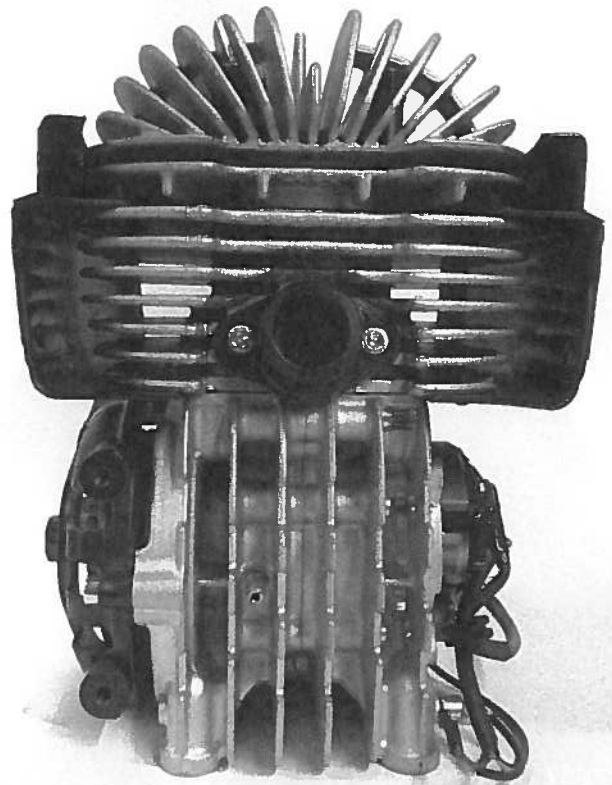
Valmistaja toimittaa tulkin millä todetaan koko,mitta ja malli



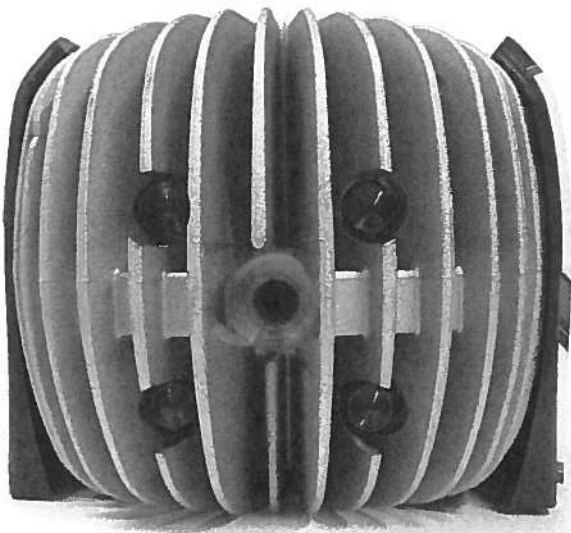
Moottori takaa



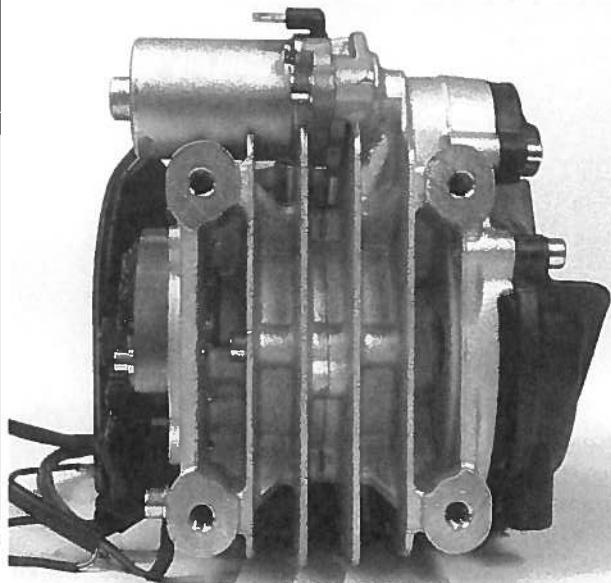
Moottori edestä



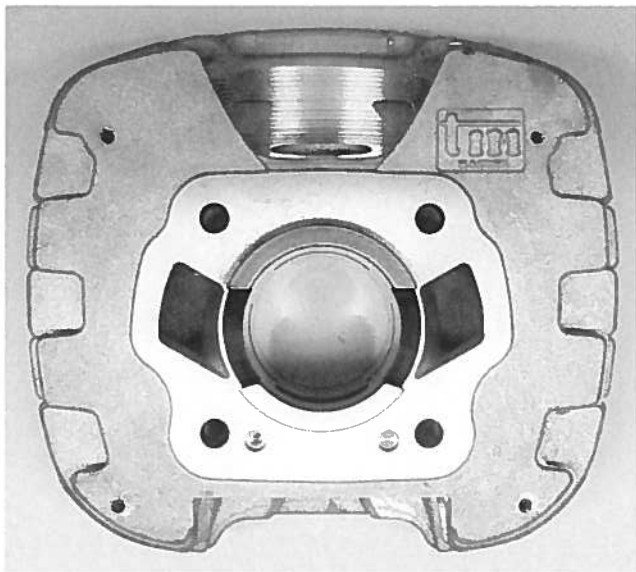
Moottori ylhäältä



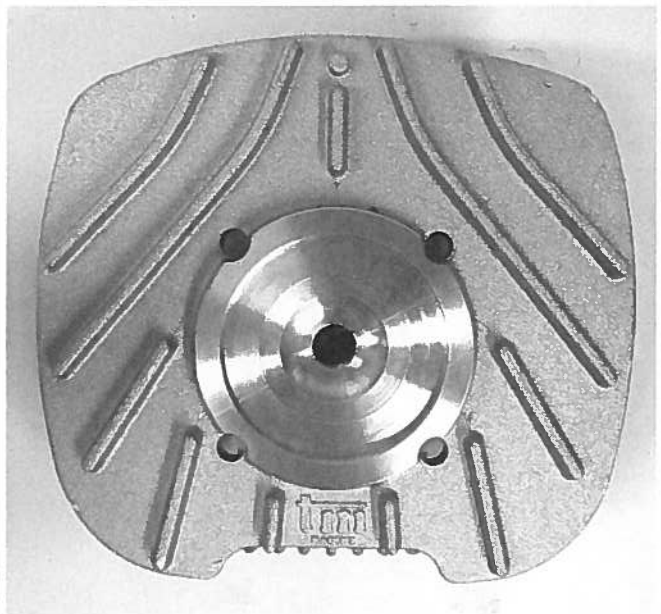
Moottori altapäin



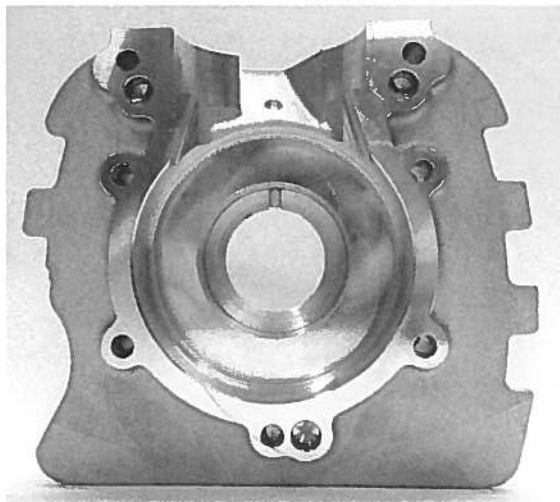
Sylinterin pohja



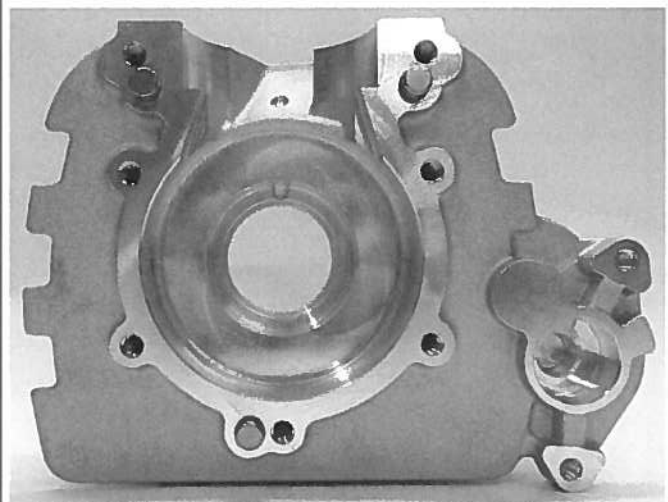
Kansi



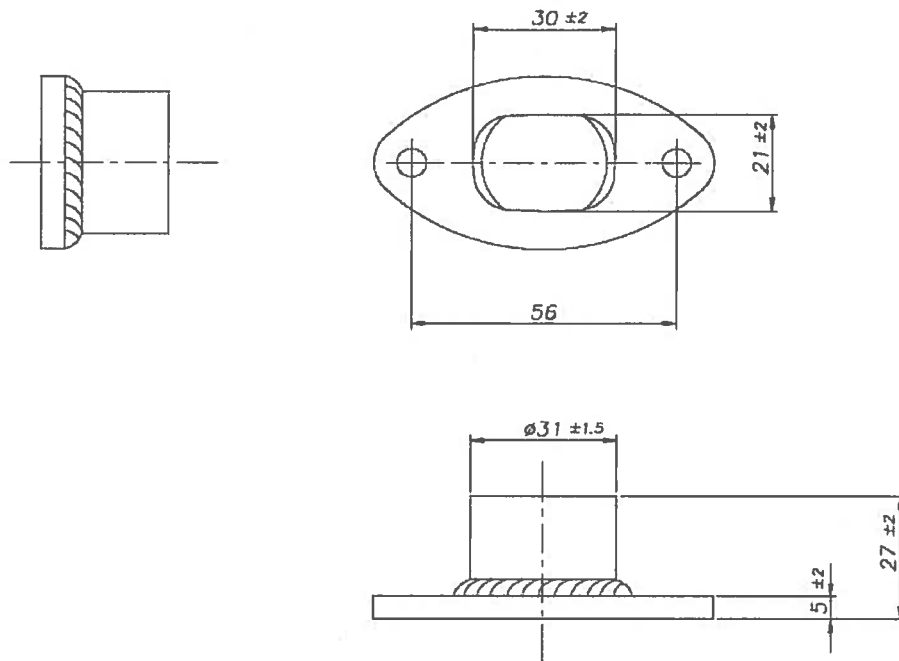
Lohko vasen puoli



Lohko oikea puoli



Pakoaukon holkki



Vaihtoehtoinen laippa sylinterin ja pakoholkin väliin

Vaihtoehtoinen laippa. Paksuus max 10mm
Materiaali: Alumiini tai teräs(magneettinen)

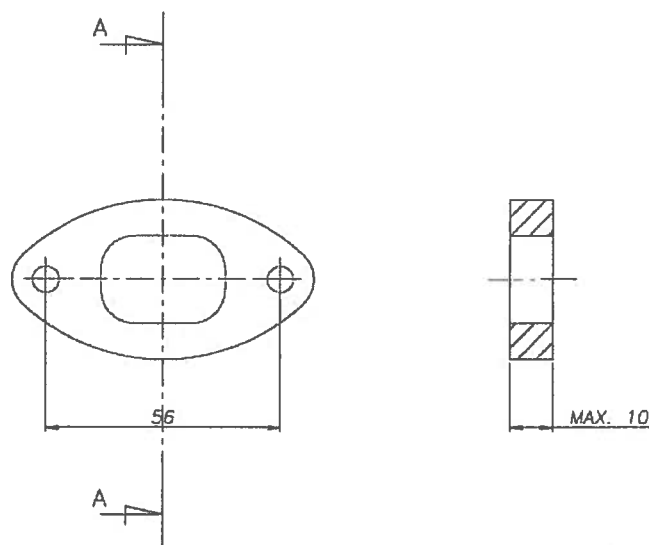
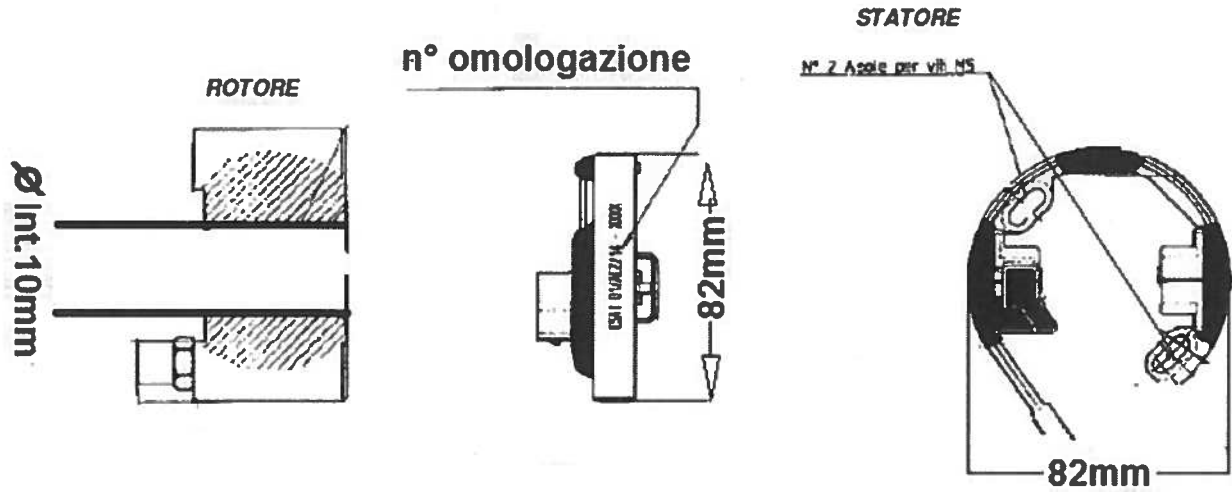
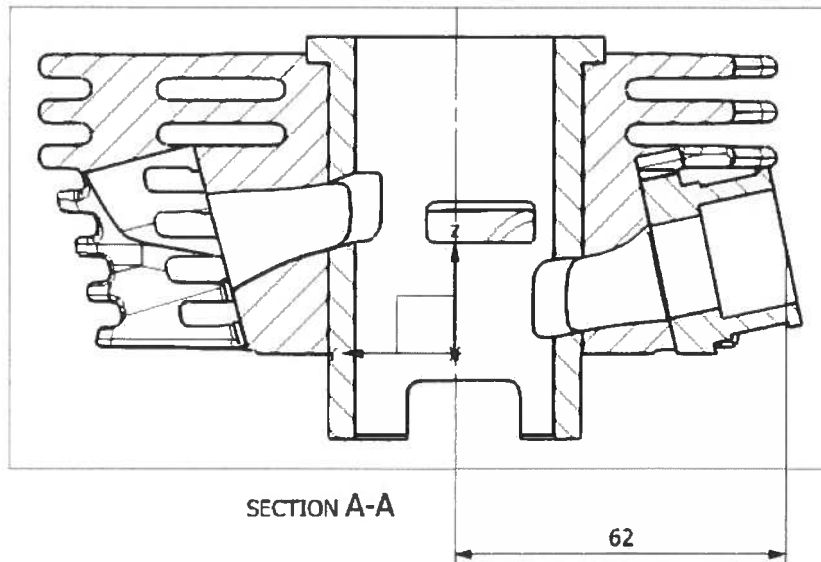


Fig.6 - Dimensioni dello statore e del rotore dell'accensione, uniche per tutti

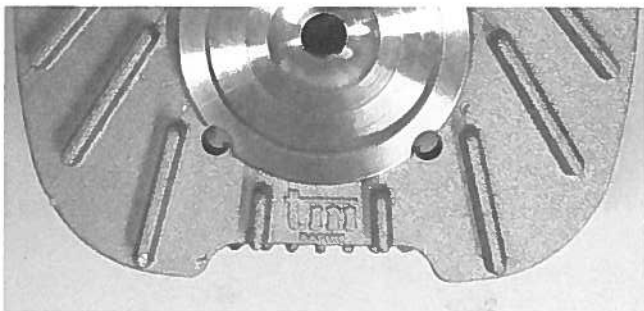


Imukurkun mitta (min)

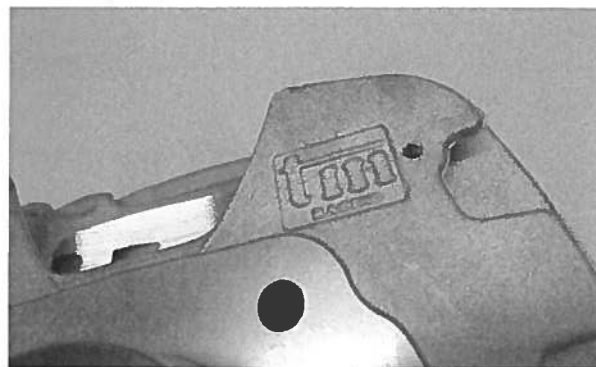


Kuvat tunniste merkinnöistä

Kansi



Sylinteri



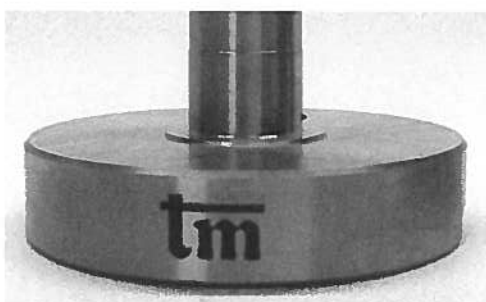
Sylinteri putki



Kiertokanki



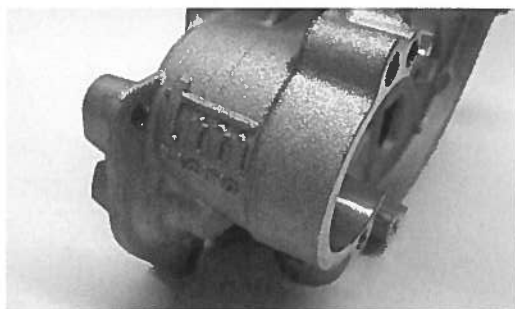
Kampiaksieli



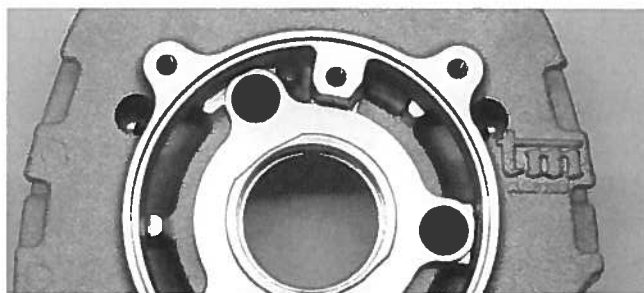
Mäntä



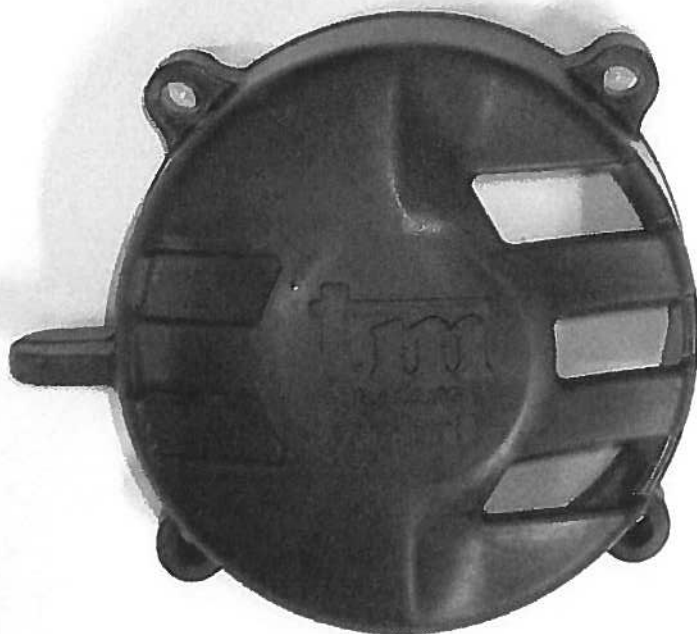
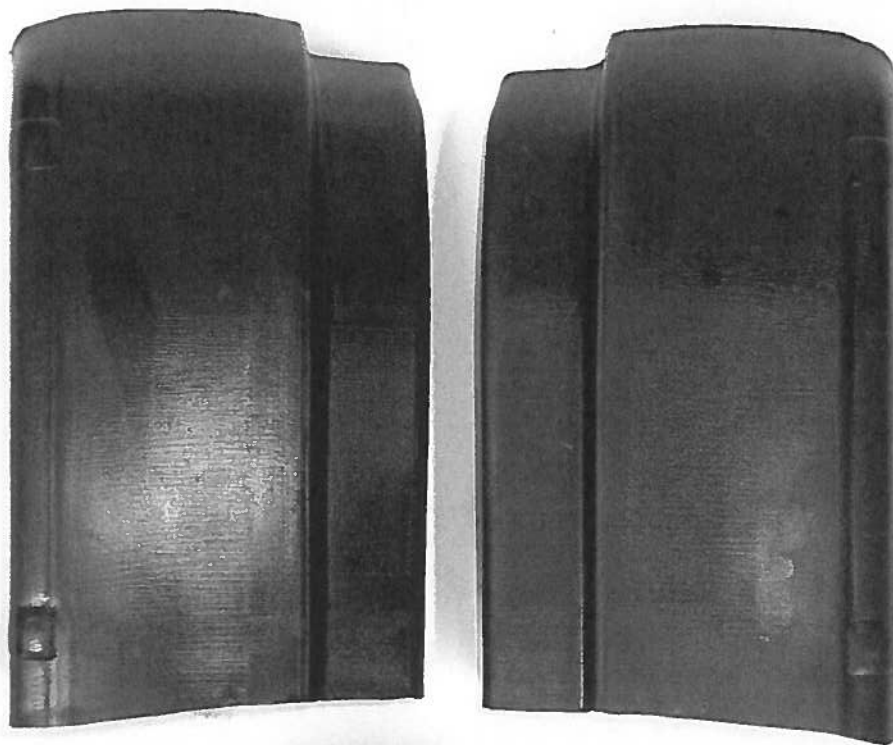
Lohko



Lohko



OPTIOITA



OPTIO

Käynnistin moottorin tuki

