

# RALLISPRINTIN SÄÄNNÖT

- 1 Määritelmä**
- 2 Kilpailun järjestäminen ja toimihenkilöt**
- 2.1 Organisaatio
- 2.2 Tuomaristo
- 2.3 Tuomariston puheenjohtaja
- 2.4 Kilpailukonsultti
- 2.5 Aluevalvoja
- 2.6 Onnettomuuksien selvittelyryhmä
- 2.7 Säännöt ja kilpailulupahakemus
- 2.8 Lisämääräykset
- 2.9 Sääntökirjasta poikkeavat luokat kilpailussa
- 2.10 Viranomaisilta haettavat luvat
- 2.10.1 Teiden sulkulupa
- 2.10.2 Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä
- 2.10.3 Muut viranomaiset
- 2.10.4 Hätäkeskus
- 3 Turvallisuus**
- 3.1 Suojavyöhykkeet, aidat sekä toimitsijoiden sijoittelu
- 3.2 Ensiapu ja pelastustoiminta
- 3.3 Radantarkastus
- 3.4 Turvatarkastus
- 3.5 Turvasuunnitelma
- 4 Erityismääritykset Rallisprint radoille**
- 5 Radan suunnittelu**
- 6 Varikot**
- 6.1 Varikko
- 6.2 Polttoaine ja tankkaaminen
- 7 Radan valvonta ja lippumerkit**
- 7.1 Valvontapisteeet
- 7.2 Valvonnan tehtävät
- 7.3 Henkilöstö
- 7.4 Liputukset ja niiden noudattaminen
- 7.5 Kierroksen uusinta
- 8 Osallistuminen kilpailuun ja vastuut**
- 8.1 Kilpailijat, lisenssit ja tutkinnot
- 8.1.1 Nuorten luokka
- 8.1.2 Siirtyminen alle 18-vuotiaana nuorten luokasta junioriluokkiin
- 8.1.3 Il-Ohjaajan käyttö
- 8.2 Ilmoittaja
- 8.3 Osallistumismaksut
- 8.4 Jälki-ilmoittautuminen
- 8.5 Lisenssiluokat, tutkinnot sekä nousupisteet
- 8.6 Kilpailupapereiden tarkastus
- 9 Ajajien varusteet**
- 10 Kilpa-auto ja varusteet**
- 10.1 Luokkajako
- 10.2 Tekniikkaa koskevat poikkeukset
- 10.3 Liikennevakuutus
- 10.4 Autojen dokumentit
- 10.5 Äänenvaimennus
- 10.6 Renkaat
- 10.7 Historic-autojen renkaat asfalttisprinteissä
- 10.8 Kilpailunumerot
- 11 Turvallisuustarkastus**
- 11.1 Turvallisuustarkastuksen aikataulu
- 11.2 Turvallisuustarkastuksen suoritustapa
- 11.3 Kahden kilpailun viikonloppu
- 11.4 Autojen tieliikennekatsastus tai kuntokatsastus
- 12 Ohjaajakokous ja kilpailijaohje**
- 12.1 Ohjaajakokous
- 12.2 Kilpailijaohje
- 13 Kilpailun suoritus**
- 13.1 Lähtöjärjestys
- 13.2 Rataan tutustuminen
- 13.3 0-autot
- 13.4 VIP-auto, yleisökykyitys ja näytösajot
- 13.5 Lähtötapa ja ajanotto
- 13.6 Vilppilähtö
- 13.7 Ympäriajo ja voimakas törmäminen kilpailuissa
- 13.8 Tulokset
- 13.9 Muut tarkennukset
- 13.10 Tuulilasi- ja muut mainokset
- Liite 1 käytettävät kääntymis- ja varoitusmerkit
- Liite 2 Rallisprintin asema-alueen merkit
- Liite 3 Käytettävät liput lähtövälän mukaan toimivia

# 1. Määritelmät

Rallisprint-kilpailu on autojen nopeuskilpailu. Suomessa järjestettävissä kilpailuissa noudatetaan Autourheilun Yleisiä sääntöjä (AYS), näitä lajisääntöjä, sarjasääntöjä

(sarjakilpailut), kilpailusääntöjä ja määräyksiä sekä mahdollisesti myöhemmin julkaistavia lisämääräyksiä.

# 2. Kilpailun järjestäminen ja toimihenkilöt

## 2.1 Organisaatio

Kilpailun järjestelytoimikunta muodostuu seuraavista kilpailutoimitsijoista.

- kilpailunjohtaja(t)
- kilpailusihteri
- turvallisuuspäällikkö
- katsastuspäällikkö
- ajanotto-/tuloslaskentapäällikkö
- ratatuomarien päällikkö
- ratamestari
- varikkopäällikkö
- tiedotuspäällikkö
- Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhteyshenkilöllä ei saa olla kilpailun organisaatiossa muuta nimitystä toimenkuvaan.

Lisenssivaatimukset tarkemmin Autourheilun kansalliset määräykset kohta 80

## 2.2 Tuomaristo

Rallisprintin arvokilpailuihin (SM- ja Cup) nimetään tuomaristo. Tuomariston määrä on aina pariton. AKK:n rallisprintin lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajan sekä yhden tuomarin, muut tuomarit (1 tai 3) nimeää kilpailun järjestäjä.

Tuomaristolla on oltava sihteeri. Tuomariston kousten pöytäkirjat tulee laatia sähköiseen muotoon käyttäen AKK:n materiaalipankista löytyviä pöytäkirjan mallidokumentteja.

Tuomareiden matka- ja majoituskuluista vastaa kilpailun järjestäjä.

Tuomaristolla ei saa kilpailussa olla muita tehtäviä.

Tuomariston tehtävänä on huolehtia, että kilpailussa noudatetaan sääntöjä ja kilpailijan ja kilpailun järjestäjään oikeusturva säilyy kilpailun aikana.

Kansallisissa, arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa ei ole tuomaristoa.

## 2.3 Tuomariston puheenjohtaja

Tuomariston puheenjohtaja tarkastaa ja hyväksyy kilpailun säännöt, ja toimittaa ne edelleen hyväksyttäväksi AKK:n lajipäällikölle. Tuomariston puheenjohtaja kuittaa päiväyksellä ja allekirjoituksellaan jokaisessa kilpailussa radantarkastuskortin, sekä merkitsee siihen mahdolliset korjauskehotukset.

Korjauskehotusten veloitteiden suorittamisen tarkastaa AKK:n radantarkastaja.

Tuomariston puheenjohtaja tarkastaa, että AKK:n ja eri viranomaisten luvat ovat kunnossa.

Tuomariston puheenjohtajan tekee kilpailusta raportin, joka toimitetaan sähköpostilla neljäntoista (14)

vuorokauden kuluessa kilpailusta AKK:lle ja kilpailun järjestäjälle.

## 2.4 Kilpailukonsultti

Kansallisiin, arvosarjojen ulkopuolisiin kilpailuihin AKK nimeää Kilpailukonsultin, jonka tehtävänä on valvoa kilpailun turvallisuutta, sääntöjen mukaisuutta sekä opastaa järjestäjää tarvittavilta osin kilpailun toteutuksessa.

Ennen kilpailua kilpailukonsultin tehtävänä on tarkastaa ja hyväksyä kilpailun säännöt, ja toimittaa ne edelleen hyväksyttäväksi AKK:n lajipäällikölle. Kilpailukonsultti hyväksyy myös kaikki mahdolliset järjestäjän esittämät lisämääräykset ennen niiden julkaisua.

Kilpailukonsultti tarkistaa myös kilparadan ja sen vastaavuuden radantarkastuskorttiin. Mahdollisissa poikkeuksissa kilpailukonsultti kuittaa päiväyksellä ja allekirjoituksellaan jokaisessa kilpailussa radantarkastuskortin, sekä merkitsee siihen mahdolliset korjauskehotukset.

Kilpailukonsultti tarkastaa myös, että AKK:n ja eri viranomaisten luvat ovat kunnossa.

Kilpailun aikana kilpailukonsultti valvoo, että kilpailussa noudatetaan kilpailun suorittamiseen vaadittavia viranomaislupia, sääntöjä ja turvamääräyksiä. Kilpailukonsultti ratkaisee myös mahdolliset kilpailussa tehtävät vastalauseet. Jos kilpailija ei tyydy tekemänsä vastalauseen päätökseen, on hänellä mahdollisuus viedä asia sähköiseen vastalauseen käsittelyyn. Tämän asian ratkaisee Rallisprintin Lajiryhmä sähköposti/puhelinkokouksella, kolmen vuorokauden kuluessa. Jos kilpailija on tyytymätön tähänkin päätökseen, on hänellä tämän jälkeen vetoamisoikeus.

Kilpailun jälkeen kilpailukonsultti tekee kilpailusta raportin, joka toimitetaan sähköpostilla neljäntoista (14) vuorokauden kuluessa kilpailusta AKK:lle ja kilpailun järjestäjälle.

## 2.5 Aluevalvoja

Aluevalvoja pääasiallinen tehtävä on valvoa oman alueensa tiestön käyttöä. Hänen tulee toimia yhteyshenkilönä alueen viranomaisten ja kilpailujärjestäjien välillä. Aluevalvoja tulee hyväksyä käytettävä tiestö ennen kilpailulupahakemuksen lähettämistä tuomariston puheenjohtajalle. Hyväksyminen tulee olla kirjallisena kilpailulupahakemuksen yhteydessä.

Aluevalvoja valvoo kilpailujen jälkeen tiestön jälkihoidon sekä tiedottaa mahdollisista laiminlyönneistä AKK:lle. Jos aluevalvojalla on perusteltu syy kieltää jonkin tiestön käyttö kilpailussa, ei kyseisellä tiellä voida kilpailua järjestää.

## 2.6 Onnettomuuksien selvittelyryhmä

Jokaiseen kilpailuun on nimettävä onnettomuuksien selvittelyryhmä. Tuomaristo nimeää sen ensimmäisessä kokouksessaan. Siihen nimetään puheenjohtaja, joka toimii myös koolekutsujana, kilpailun johdon edustaja ja turvallisuuspäällikkö. Lisäksi ryhmä voi käyttää apunaan mm. tekniikan, ensiavun ym. henkilöitä.

## 2.7 Säännöt ja kilpailulupahakemus

Kilpailun sääntöluonnos on toimitettava sähköpostilla MSWord-dokumenttina kilpailulupahakemuksen yhteydessä kilpailun tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille tarkastettavaksi siten, että hän ehtii toimittaa tarkastetun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen AKK:lle viimeistään 2 kk ennen kilpailupäivää. Kilpailunjohtajan allekirjoittama kilpailulupahakemus toimitetaan tuomariston puheenjohtajalla postitse tai skannattuna sähköpostilla, joka toimittaa luvan AKK:lle vastaavasti.

Kilpailun virallinen nimi tulee ilmetä kilpailulupahakemuksesta.

Kilpailun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen mukana on seurattava aluevalvojan kirjallinen hyväksyntä käytettävästä tiestöstä/alueesta. Jos kyseessä on pysyväisluonteinen moottoriurheilualue, ei aluevalvojan lausuntoa tarvita. Järjestäjän tulee esittää tuomariston puheenjohtajalle myös tarvittaessa radan-tarkastuspöytäkirja.

Kilpailun säännöt on julkaistava viimeistään 1 kk ennen kilpailupäivää.

## 2.8 Lisämääräykset

Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla (myös virtuaalinen ilmoitustaulu jos se on käytössä), josta kilpailijat velvoitetaan ne lukemaan myös kilpailun aikana. Ennen kilpailun alkamista annetut lisämääräykset pitää julkaista myös KIT-järjestelmässä.

Lisämääräyksen on oltava päivätty kelloaikoineen, numeroitu ja kilpailunjohtajan allekirjoittama, lisäksi järjestäjän tulee varmistaa kaikilta kilpailijoilta kuittausta vastaan, että kilpailija on vastaanottanut julkaistut lisämääräykset.

Lisämääräyksiä ei voida antaa kilpailun ilmoittautumisen ollessa käynnissä.

Lisämääräys on osa kilpailun sääntöjä.

## 2.9 Sääntökirjasta poikkeavat luokat kilpailussa

Jos kilpailussa halutaan ajaa luokkia, joita ei ole rallisprintin lajisäännöissä, tulee ko. luokkien järjestämisluopa hakea rallisprintin lajiryhmältä vähintään kaksi (2) kk ennen kilpailun suunniteltua ajankohtaa.

## 2.10 Viranomaisilta haettavat luvat

### 2.10.1 Teiden sulkulupa

Nopeuskilpailuja henkilöautoille ja moottoripyörille saa järjestää vain suljetulla tiellä tai pysyvällä moottorirata-alueella.

Tien sulkemiseen tarvitaan lupa, jonka myöntää asemakaavan mukaiselle liikenneväylälle kunnanhallitus tai tämän valtuuttama virkamies. Muutoin luvan myöntää se poliisilaitos, jonka toimialueella suljettavat tiet sijaitsevat. Lupaviranomaisen on ennen luvan myöntämistä kuultava asianomaista tienpitäjää (tieliikenneasetus 51 §). Tien sulkemista koskevassa lupa-asiaassa peritään poliisin maksuasetuksen mukaisesti lupapäätösmaksu sekä maksuasetuksen 4 §:n mukaiset tiedoksiantokustannukset.

Lupahakemus liitteinen on jätettävä poliisilaitokselle vähintään 2,5 kuukautta ennen

kilpailua, ellei kyseessä ole pysyvä moottorirata-alue.

### 2.10.2 Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä

Poliisilaitokselle tehtävä ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä perustuu kokoontumislakiin. Ilmoitus tehdään kilpailualueesta sille poliisilaitokselle, joka myöntää luvan teiden sulkemiseen. Pysyvän moottorirata-alueen kyseessä ollessa, ilmoitus tehdään poliisilaitokselle, jonka alueella moottorirata sijaitsee.

Ilmoitus on tehtävä poliisille viimeistään viisi (5) vuorokautta ennen kilpailua tai paikallisen poliisin ilmoittamana aikana.

### 2.10.3 Muut viranomaiset

Toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristön-suojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai ääntä aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai ääninän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää, ellei kyseessä ole pysyvä moottorirata-alue.

Jos toiminnasta on tehtävä terveydensuojelulain (763/1994) 13 §:n 1 momentissa tarkoitettu ilmoitus, ilmoituksen käsittelee kuitenkin kunnan terveydensuojeluviranomainen. (YSL 60 §).

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 30 vuorokautta ennen kilpailupäivää.

Lisäksi yhteyttä tulee ottaa ELY-keskuksen tiehallinnon aluevastaaviin, jos käytettävä tie on valtiontiellä, sekä paikallisiin pelastusviranomaisiin.

### 2.10.4 Hätäkeskus

Kilpailun turvallisuuspäällikön tulee tehdä tarvittavat ilmoitukset myös paikkakunnan/alueen Hätäkeskukseen sekä sairaaloihin sekä varmistettava yhteydenpito ja tarpeelliset ilmoitukset alueellisiin poliisi- ja pelastusviranomaisiin

## 3. Turvallisuus

### 3.1 Suojavyöhykkeet, aidat sekä toimitsijoiden sijoittelu

Varikon, kilpailutoimitsijoiden ja järjestelyhenkilökunnan sijainti on suunniteltava onnettomuusriskit minimoiden siten, että se on mahdollisimman turvallinen.

Kilpailuradan ajaminen autolla vasten kilpailun ajo-suuntaa radan sulku-aikana on kaikissa olosuhteissa kielletty.

### 3.2 Ensiapu ja pelastustoiminta

Kilpailuissa pitää olla paikalla ensivasteyksikkö, jossa on arvioitua riskin mukaisesti riittävä määrä koulutuksen saaneita henkilöitä sekä riittävä määrä ensiapu-, palosammutus- ja raivausvälineistöä. Ajoneuvon on oltava kilpailijoiden, toimitsijoiden tai yleisön mahdollisten loukkaantumistapausten varalta ensiapuun sekä raivaukseen sopiva. Lisäksi kilpailussa on oltava EN 1789-standardin mukainen tarkoitukseen soveltuva lääkkeellinen hoitotason ensihoitoyksikkö asianmukaisine henkilöstöineen. Kilpailussa tulee olla myös nimetty lääkäri.

Kilpailunjärjestäjän on perehdytettävä ensihoito- ja pelastushenkilöstö kilpa-ajotojen turvalaitteisiin ja pelastamisen kannalta oleelliseen tekniikkaan.

Ratavalvontapisteissä tulee olla vähintään 1 kpl 27A183B C-luokan käsisammutin. Varikolla, lähtö ja STOP pysähdyspaikassa pitää olla 2 kpl 27A183B C-luokan käsisammutin. Jokaisella kilpailijalla tulee olla omalla varikkopaikalla vähintään 1 kpl 27A183B C-luokan käsisammutin. Sammuttimet tulee tarkastuttaa asetusten mukaisesti.

### 3.3 Radantarkastus

Rallisprint rata pitää tarkastaa ennen kilpailua AKK:n radantarkastusohjeistuksen mukaisesti. Tarkastuksen suorittaa AKK:n hyväksymä radantarkastaja. Radantarkastajien nimilista ja radantarkastuksessa tarvittavat pöytäkirjat löytyvät materiaalipankista, osoitteesta [www.autourheilu.fi/lajit/rallisprint/kilpailun-jarjestaminen/](http://www.autourheilu.fi/lajit/rallisprint/kilpailun-jarjestaminen/)

Radantarkastus voidaan tehdä kertatarkisteisena tai pysyväle radalle. 4v+ voimassaolo kattaa tarkistusvuoden sekä neljä (4) seuraavaa kalenterivuotta.

### 3.4 Turvatarkastus

Kaikille pysyville ja kertaluontoisille moottoriurheilu-alueille pitää tehdä turvatarkastus. Turvatarkastukseen pitää osallistua AKK:n hyväksymä radantarkastaja sekä radan omistajan / haltijan edustaja. Viranomaisedustajilla on oikeus osallistua tarkastukseen, niin halutessaan.

Muille radoille tehtävään turvatarkastukseen pitää osallistua edellä mainittujen lisäksi kilpailunjohtaja sekä turvallisuuspäällikkö.

Turvatarkastus ei saa olla radantarkastusta vanhempi. Kaikki tarkastuksista aiheutuneet kustannukset maksaa tarkastuksen tilaaja.

Turvatarkastuksessa tarvittavat pöytäkirjalomakkeet löytyvät osoitteesta [www.autourheilu.fi/lajit/rallisprint/kilpailun-jarjestaminen/](http://www.autourheilu.fi/lajit/rallisprint/kilpailun-jarjestaminen/)

Moottorirata-tyyppisillä radoilla, joilla on voimassa viranomaisten hyväksymä turvatarkastus, niin sitä ei tarvitse erikseen suorittaa rallisprint-kilpailua varten. Jos rata on turvatarkastetun alueen ulkopuolella, pitää sille suorittaa turvatarkastus. Mikäli pysyvällä moottoriradalla ympäristölupa mahdollistaa tankkauksen kilpailijoiden huoltopaikalla, ei erillistä tankkausaluetta tarvita.

### 3.5 Turvasuunnitelma

Kilpailunjärjestäjän on laadittava kilpailukohtainen turvasuunnitelma, joka on hyväksyttävä kilpailun tuomariston puheenjohtajalla tai kilpailukonsultilla viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kilpailupäivää toimitettava pelastusviranomaisille tämän jälkeen. Turvasuunnitelman pohjana on käytettävä rallisprintin materiaalipankista löytyvää turvasuunnitelmapohjaa.

Kilpailunjohtaja vastaa, että turvasuunnitelman mukaiset turvallisuusvaatimukset toteutuvat kilpailun aikana.

## 4. Erityismääritykset Rallisprint radoille

Rallisprint-radan on oltava suljettu ja valvottu kaikilta osin, missä kilpa-autot liikkuvat.

Radan pituuden on oltava vähintään 2000 m.

SM-kilpailussa radan tulee olla 2500-6000m, eikä sorapintaisella radalla saa olla päällystettyä osuutta kokonaispituudesta 20 % enempää.

Kohdat, joissa on törmäysriski suuri, pitää suojata esim. maavallilla, olki-/heinäpaaleilla tai kalvolla päällysteytyn renkain/rengaspinoin.

Radan lähtö- ja maalialueet tulee kokonaisuudessaan merkitä LIITTEEN 2 mukaisilla asemakivillä.

Lähtöalue, keltaisen etumerkin ja lähtölinjan välillä on Parc Ferme-alueita, joka tulee selkeästi eristää ulkopuolisilta. Kilpailijan avustaja ei saa oskella tällä alueella.

Lähtölinja on sijoitettava niin, että kaikki kilpailijat saavat mahdollisimman samanlaisen lähtöaseman.

Lähdön päättävän, lentävän maalin on sijaittava siten, että maaliin saapumislinjasta tie jatkuu suhteellisen

suorana turvallisen jarrutuksen suorittamiseksi. Maalin sijoituspaikan valinnassa on kiinnitettävä erikoisesti huomiota turvallisuusnäkökohtiin. Jarrutusmatka päättyy pysähdysalueelle ja Stop-merkillle.

Kilpailijan on pysähdyttävä pysähdysalueella, joka päättyy Stop-merkkiin. Pysähtymisen laiminlyönti johtaa kyseisen lähdön tuloksen mitätöimiseen. Pysähtyminen on kielletty maalin ennakkomerkin ja Stop:n pysähdysalueen välisellä osuudella. Pysähdysalue alkaa 20 metriä ennen Stop-merkkiä, ja alue pitää selkeästi merkitä maastoon esim. siimoituksella. Mahdollinen pysähtyminen johtaa kyseisen ajokierroksen hylkäämiseen.

Kilpailussa on oltava toimivat (VHF- tai vastaava) viestiyhteydet vähintään välillä lähtö-maali-johto sekä toimiva turvallisuusviestiyjärjestelmä välillä lähtö-ratavalvontapisteeet-maali.

Talvella ajettavissa kilpailuissa suositellaan lämmitteilyradan käyttöä. Lämmitteilyradalla kilpailijoiden nopeusrajoitus 50 km/h. Lämmitteilyrata tulee olla valvottu alue.

## 5. Radan suunnittelu

Kilparadan suunnittelussa on otettava huomioon:

- yleisön, kilpailijan ja toimitsijoiden turvallisuus
- paikalliset liikenne- ja pysäköintimahdollisuudet
- sujuvat liikennejärjestelyt
- yhteys poliisi-, pelastus- ja kunnallisiin viranomaisiin

- yleisön viihtyvyys, katsomoiden ja katselualueiden järjestely
- radan valvonta, rakenteet ja varikot ja toimitilat
- radan pituus, rata mitataan keskilinjaa pitkin
- mahdollisimman pieni häiriö lähialueiden asukkailla

## 6. Varikot

### 6.1 Varikko

Kilpailussa käytettävällä varikolla tulee olla kullekin kilpailijalle paikka, jossa on tilaa kilpa-autolle ja huoltoautolle. Kilpailun järjestäjä voi määrittellä kilpailun säännöissä mahdollisia rajoituksia koskien huoltopaikkoja sekä niiden kokoa.

Varikolla ja / tai kilpailutoimiston yhteydessä pitää olla virallinen ilmoitustaulu tiedotuksia varten. Ilmoitustaulu voi olla myös sähköisessä muodossa.

Sähköisen ilmoitustaulun verkko-osoite on ilmoitettava kilpailun säännöissä.

Varikolla on oltava riittävä määrä sammutuskalustoa (turvatarkastus) sekä niille koulutetut käyttäjät.

Jokaisen kilpailijan varikko-/huolto paikalla tulee olla hyväksytty käsisammutin (teholuokka vähintään 27A183B tai vastaava) kilpailijan toimesta.

Varikolla jokaisen kilpa-auton alla tulee olla nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeite). Lisäksi on otettava huomioon paikallisen ympäristöviranomaisen vaatimukset.

Varikolla ajo kaikilla ajoneuvoilla äärimmäistä varovaisuutta noudattaen.

### 6.2 Polttoaine ja tankkaaminen

Polttoaine Liite J, artikla 252.9.

Polttoaine rallin lajisäännön mukaisesti; Polttoaineena voidaan käyttää E85, 98E5 tai FIA:n hyväksymää

polttoainetta kaikissa nelivetoisissa autoissa luokituksen voimassaolosta huolimatta. Tämä koskee myös kaksivetoisia ahdettuja autoja.

Polttoaineen tankkaus on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella, mikäli kilpailun ympäristölupa ja säännöt sen sallivat.

Polttoaineen tankkauksen tulee tällöin tapahtua järjestäjän osoittamalla tankkausalueella.

Tankkausalueita koskevat seuraavat säännöt:

- sisääntulot ja ulosmenot on merkittävä sinisillä tankkausalueen merkeillä.
- tankkaus alueella on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite (otettava huomioon paikallisen ympäristöviranomaisen vaatimukset.)
- tankkauksen aikana imeytymätön on oltava tankkauskohtaan alla
- kaikki toiminta, joka ei liity tankkaukseen, on kielletty moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan
- kilpailijan tulisi olla auton ulkopuolella tankkauksen aikana, mutta mikäli hän jää autoon sisälle, tulee turvavöiden olla auki.
- tankkausalueella tulee olla vähintään yksi (1) nimetty toimitsija valvomassa tankkausta.
- tankkausalueelle tulee järjestäjän varata 2 kpl 27A183B C-luokan käsisammutinta.

## 7. Radan valvonta ja lippumerkit

### 7.1 Valvontapisteet

Radan valvontapisteistä pitää olla näköyhteys edelliseen ja seuraavaan pisteeseen. Rata pitää olla kaikilta osin valvottu. Valvontapisteen vaikutusalue on pisteestä seuraavaan pisteeseen. Valvontapisteet on numeroitava juoksevasti ja ne tulee sijoittaa siten, että ne ovat turvallisuudessa paikassa ja kilpailijoiden helposti havaittavissa.

Valvontapisteenumerotaulujen tulee olla 66 cm leveillä ja 100 cm korkeilla oranssipohjaisilla levyillä. Numerot ovat mustat, korkeus 70 cm, viivaleveys 10 cm, yläreunassa 10 cm ja alareunassa 20 cm vapaata. Valvontapisteenumerot pitää olla paikoillaan ennen rataa tutustumisen alkua.

Valvontapisteen liputuksen vaikutusalue päättyy, kun kilpailija on ohittanut liputettavan esteen.

### 7.2 Valvonnan tehtävät

Valvonnan tehtävinä on:

- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaaroista ja esteistä
- ilmoittaa kilpailun johdolle valvontapisteen osuudella kaikista sattuneista ajovirheistä ja onnettomuksista
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun erityishenkilöstön tarpeesta osuudella – selvittää ja puhdistaa rata onnettomuuden jälkeen
- ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen ja poistaa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimenpiteestään kilpailun johdolle
- valvoa erityisesti ajotapaa ja virheellistä ajoa ja lippumerkkien noudattamista
- pitää pöytäkirjaa kaikista havainnoista ja toimenpiteistä ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johdolle välittömästi kilpailun päättyttyä.

### 7.3 Henkilöstö

Valvontapisteen miehityksen tulee koostua valvontapisteen päälliköstä sekä tämän lisäksi vähintään yhdestä (1) henkilöstä, joka hoitaa lippumerkinannot.

Ratatuomareiden päällikkö pitää opastustilaisuuden ennen tapahtuman alkua

Henkilöt suorittavat seuraavia tehtäviä ratavalvontapisteen päällikön ohjeiden mukaisesti:

- auttavat loukkaantunutta kilpailijaa
- siirtävät jokaisen heidän rataosuudellaan vian tai onnettomuuden takia pysähtyneen auton radalta, katsoen ettei siirtäminen käynnistä auton moottoria

- ottavat selville kilpailijan keskeyttämisen syy
- huolehtivat tiedonannoista ratatuomarien päällikölle/johdolle
- antavat lausuntoja kilpailutapahtumasta ainoastaan kilpailujohdon tai tuomariston edustajalle
- eivät saa poistua kilpailupaikalta ennen ratatuomarien päällikön lupaa

### 7.4 Liputukset ja niiden noudattaminen

Kun kilpailijalle näytetään yksi keltainen lippu, tulee hänen selkeästi pudottaa ajonopeutta, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa. Jos hän ei näin tee tulee ratavalvonnan ilmoittaa siitä välittömästi kilpailun johdolle, joka ottaa ko. kilpailijan puhutteluun ja antaa suullisen varoituksen.

Kun kilpailijalle näytetään kaksi keltaista lippua, tulee hänen selkeästi pudottaa ajonopeutta, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa tai tarvittaessa pysähtyä. Jos hän ei todistettavasti näin tee, tulee ratavalvonnan ilmoittaa siitä välittömästi kilpailun johdolle, jonka perusteella kilpailunjohtaja voi todistusaineistoon tutustuttua antaa kilpailijalle 10 sekunnin aikasakon, joka lisätään ko. kierroksen aikaan.

### 7.5 Kierroksen uusinta

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähden ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Mikäli kilpailijalle on näytetty kahta keltaista lippua, voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä kilpailijalle myöntää kierroksen uusinta-oikeus. Tällöin kilpailijan on pystyttävä esim. in-car videolla ja ratavalvontapisteen havainnolla todistamaan, että kilpailija on selkeästi reagoinut liputukseen pudottamalla ajonopeutta tai pysähtymällä liputuspaikalle. Uusinnassa kilpailijan ajoaikan määrää kilpailunjohtaja.

## 8. Osallistuminen kilpailuun ja vastuut

### 8.1 Kilpailijat, lisenssit ja tutkinnot

Kilpailuun saa osallistua ainoastaan sellainen kilpailija, joka on 18 vuotta täyttänyt ja vähintään B-luokan ajokorttivaatimus täyttyy. Nuorten luokkaan osallistuvalla pitää sääntöjen kohdan 8.1.1 vaatimukset täyttyä. Lisäksi pitää kilpailijalla olla voimassa oleva kansallinen, kansainvälinen kilpailijalisenssi tai tutustumislisenssi (vain arvosarjojen ulkopuoliset kilpailut) ja lajiin vaadittava tutkinto suoritettu. Tutustumislisenssillä kilpailtaessa, kilpailijalta vaaditaan kuitenkin AKK:n jäsenseuran jäsenyys. AKK:n jäsenseuran jäsenyys ja tutkinnon voimassaolo todistetaan KITI-järjestelmästä saatavalla KITI-otteella.

Kilpailuun ilmoittautuminen ja osallistumismaksun suoritus pitää toteuttaa kilpailun sääntöjen mukaisesti niissä annetun aikataulun puitteissa.

Kilpailun johdolla on oikeus sulkea kilpailija pois kilpailusta sairauden, väsymyksen tai muun pätevän syyn vuoksi.

#### 8.1.1 Nuorten luokka

Nuorten luokkaan voivat osallistua 15–17 vuotiaat kilpailijat sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 15 vuotta. Kilpailijalla tulee olla voimassa oleva kansallinen kilpailijalisenssi tai tutustumislisenssi ja lajin vaatima tutkinto (kohta 8.5).

Lisäksi nuorten luokkaan osallistuvalla kilpailijalla on kilpailussa oltava mukana 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jonka tulee esittää huoltajalisenssi yhdessä kilpailijan asiapapereiden kanssa. Huoltajalisenssinä käy myös muu AKK:n myöntämä lisenssi (toimitsijalisenssi tai yhteisölle tarkoitettu ilmoittajalisenssi eivät kelpaa). Lisäksi huoltajan tulee esittää tarvittaessa henkilöllisyystodistus. Halutessaan kilpailija voi jatkaa kilpailemista nuorten luokassa aina sen kalenterivuoden loppuun, jonka aikana kilpailija täyttää 18 vuotta.

Jos huoltaja on joku muu kuin ko. kilpailijan virallinen huoltaja on kilpailun järjestäjälle esitettävä kirjallinen vapaamuotoinen allekirjoitettu valtakirja huoltajalta.

#### 8.1.2 Siirtyminen alle 18 vuotiaana nuortenluokasta juniiori-luokkiin

Rallisprintin nuorten-luokassa kokemusta hankkinut kilpailija voi siirtyä ajamaan juniori-luokkiin sinä kalenterivuonna kun hän täyttää 18 vuotta. Tällöin tapauksessa kilpailijalla tulee edelleen olla nimetty huoltaja, nuorten-luokan sääntöjen mukaisesti, kunnes kilpailija täyttää 18-vuotta.

Riittäväksi kokemukseksi hyväksytään kahden kalenterivuoden aikana yhteensä 10-kilpailua, joista on hyväksytty tulos.

Lupaa siirtymiselle haetaan vapaamuotoisella kirjallisella hakemuksella rallisprintin lajiryhmältä. Hakemuksen liitteenä pitää olla huoltajan suostumus ja luettelo hyväksytyistä kilpailuista.

#### 8.1.3 II-Ohjaajan käyttö

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8,

9, 15, 16, 21, Historic luokat 22 – 24 tai 22 - 26. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

II-ohjaajan varusteet Liite J art. 253 mukaisesti.

- II-ohjaajana voi toimia AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin haltija tai henkilön tulee käyttää AKK:n tutustumislisenssiä.
- Kilpailijan, joka haluaa käyttää kilpailussa II-ohjaajaa, tulee ilmoittaa II-ohjaajan käytöstä ilmoittautumisen yhteydessä järjestäjälle. Ilmoitus II-ohjaajan käytöstä tulee kirjata KITI-järjestelmän ilmoittautumislomakkeessa "Lisätietoja Järjestäjälle"-kohdassa.
- Mikäli kilpailija ilmoittaa II-ohjaajan käytöstä vasta kilpailupaikalla kilpailu-asiakirjojen tarkastuksen yhteydessä järjestäjä peri kilpailijalta 25 euron käsittelemaksun. Sama koskee jälki-ilmoittautuneita kilpailijoita II-ohjaajan osalta.
- II-ohjaaja voi olla henkilö, joka täyttää vähintään nuortenluokan vaatimuksen (II-ohjaaja täyttää ao. vuonna 15 vuotta).
- II-ohjaajan turvavarustesäännöt lajisäännön mukaisesti. Tutustumislisenssi lunastetaan kilpailupäivänä kilpailutoimistosta ilmoittautumisen yhteydessä.
- Kaikkien, jotka aikovat osallistua rallisprint kilpailuun II-ohjaajana, tulee ilmoittautua kilpailutoimistossa yhdessä kilpailijan kanssa. II-ohjaajaksi tulevan/tulevien tulee esittää voimassa oleva kilpailijalisenssi (KITI ote) tai lunastaa tutustumislisenssi.

Edellä olevan säännön laiminlyönti johtaa siihen, että kuljettajan lähtöoikeus evätään.

Tutustumislisenssin ehdot vastaavat, kuin kansallisissa ralleissa ja rallin harjoituskilpailuissa.

- II-ohjaajan kanssa kilpailtaessa, nuottien käyttö on kielletty. Kilpailurataan tutustumisen tapahtuu rallisprintin lajisäännön mukaisesti.
- II-ohjaajana ei voi toimia henkilö, joka itse osallistuu ko. kilpailuun kilpailijana.
- Järjestäjä pitää kirjata kaikesta II-ohjaajiksi ilmoittautuneista ja kyseinen lista tulee toimittaa nähtäväksi kilpailun tuomaristolle sekä tekniikan edustajille heti turvallisuustarkastuksen alussa ja päivittää listaa sitä mukaan, kun ilmoittautumisia tulee. II-ohjaajien käyttöä valvotaan lähdön keräilyalueella.
- Kilpailun järjestäjään tulee merkata turvallisuustarkastuspöytäkirjaan jos ko. autoon on ilmoitettu II-ohjaaja. Mikäli merkintää ei ole, ei II-ohjaajan käyttö ole mahdollista.
- Lisäksi järjestäjän tulee kilpailuluvan yhteydessä tilata AKK:lta tutustumislisenssi-kaavake.
- Luokkia yhdistettäessä II-ohjaajan osalta huomioidaan yhdistetyssä luokassa kyseisen käytettävän auton alkuperäinen luokka.

## 8.2 Ilmoittaja

Mikäli ohjaaja on autonsa ilmoittaja, toimii hänen kilpailijalisenssinsä myös ilmoittajalisenssinä. Mikäli ilmoittajana toimii joku muu kuin ko. auton ohjaaja, vaaditaan tällöin erillinen ilmoittajalisenssi.

Nuorten luokkaan osallistuvan kilpailijan ilmoittajana tulee toimia huoltajalisenssin (sekä yllä olevan tekstin mukainen) omaava täysi-ikäinen huoltaja. Jos ilmoittajana toimii juridinen yhteisö, tulee nuorten luokan kilpailijalle olla nimettynä yli 18-vuotias huoltaja. Kyseinen henkilö tulee ilmetä aina kilpailijan ilmoittautumislomakkeessa.

## 8.3 Osallistumismaksut

Osallistumismaksut ovat kansallisissa kilpailuissa 80 € ja SM- ja CUP-kilpailuissa 100 €. Halutessaan kilpailujärjestäjä voi määrittellä järjestämäänsä kilpailuun myös alhaisemman osallistumis-maksun

Osallistumismaksu on aina kilpailija-, ei autokohtainen.

Osallistumismaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille aina kyseisen kilpailun sääntöjen määräämään päivään mennessä. Mikäli osallistumismaksu ei ole suoritettu määräaikaan mennessä on järjestäjällä oikeus periä maksu kaksinkertaisena.

Osallistumismaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään viisi (5) vrk ennen kilpailupäivää. Muissa tapauksissa järjestäjä ei ole velvollinen palauttamaan osallistumismaksua kilpailijalle.

## 8.4 Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen on sallittua, jos kilpailun järjestäjä sen hyväksyy kilpailun säännöissä. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista vain sellaiseen luokkaan, johon ei suoriteta karsintaa.

Jälki-ilmoittautuneiden nimet ja autot pitää olla mainittuna lähtöön oikeutettujen listassa.

Jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan lähtemään lähtökohtaisesti aina oman luokkansa viimeisenä.

Jälki-ilmoittaututtaessa osallistumismaksu on kaksinkertainen.

## 8.5 Lisenssiluokat, tutkinnot sekä nousupisteet

Kaikilla kilpailijoilla pitää olla lajiin vaadittava tutkinto voimassa, ennen kilpailuun osallistumista.

Nuorten luokka: rallin perustutkinto, JM tutkinto, rataleima tai endurance-tutkinto

Yleinen, juniiori- ja senioriluokka: rallin perustutkinto, JM-tutkinto, rataleima tai endurance-tutkinto.

Jos on voimassa oleva JM-tutkinto (nuorten tutkinto), niin tuomariston puheenjohtaja tekee merkinnän debytantti-korttiin ehjän ja hyväksytyn kilpailusuorituksen jälkeen.

Juniorikiljettäjille lasketaan kilpailuista nousupisteet normaalin nousupistesäännön mukaisesti. Naisten luokissa nousupisteet lasketaan ainoastaan juniiori-kilpailijoiden kesken. Senioriluokan kilpailija voi osallistua kilpailuun 50 v syntymäpäivänään ja sen jälkeen.

Kilpailijan lisenssiluokka määräytyy lajikohtaisten nousupisteiden mukaisesti. (Autourheilun yleiset säännöt kohta Lisenssit 52).

## 8.6 Kilpailupapereiden tarkastus

Kilpailijat esittävät voimassaolevan ajokortin tai virallisen henkilökortin, auton liikennevakuutuksen sekä katsastuskortin V1600-, tai Historic-passin (HTP). Kilpailun asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä tarkastetaan, että Nuorten luokan kilpailijat todistavat henkilöllisyytensä jollain seuraavista asiakirjoista: virallisella poliisin myöntämällä henkilökortilla, kuvallisella Kelakortilla tai passilla. Lisäksi II-ohjaajaa käytettäessä, tarkastetaan, että kilpa-auto on tieliikennekatsastettu.

Turvallisuustarkastukseen asti kilpailija voi kuitenkin vaihtaa ilmoitetun auton toiseen samaan luokkaan kuu-luvaan autoon. Tästä vaihdosta järjestäjä perii 35 euron maksun.

Auton täydellisten tietojen puuttuminen ilmoittautumisesta ilmoittautumisajan päättyessä tulkitaan auton vaihtamiseksi ja siitä järjestäjä on oikeutettu perimään 35 euron maksun.

# 9. Ajajien varusteet

Kaikissa Rallisprint-kilpailuissa on pakollista käyttää FIA-määräysten (FIA Standard 2000) mukaisia ajovarusteita oheisen listan mukaisesti:

- Ajopuku
- Alusasu
- Sukat
- Huppu

- Käsineet
- Kengät
- Kypärä
- HANS-tuki

Muut määräykset ovat sääntökirjan Liitteessä J, kohdassa XXI.



## 10. Kilpa-auto ja varusteet

Kilpailija voi osallistua kilpailuun vain yhdellä autolla.

Samalla autolla samassa kilpailussa saa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, edellyttäen että auto täyttää aina ko. luokan vaatimukset ja kilpailun aikataulu sen sallii. Kilpailussa käytettävällä etuautolla ei voi osallistua kilpailuun.

Kilpailijat itse huolehtivat siitä, että he vaihtavat oman numeronsa ajovuorolleen kilpailussa. Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yksi kilpailunumero.

Kilpailijan sukunimen on oltava kilpa-auton molemmissa takasivuihkonnoissa. Tekstin tulee olla valkoinen läpinäkyvällä pohjalla ja nimen ensimmäisen kirjaimen korkeus 80 mm. Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yhden kilpailijan nimi.

Historic luokissa kuljettajan nimi saa olla historic-sääntöjen mukaisesti.

Auton vaihto luokasta toiseen kilpailuun hyväksytyen listan julkaisun jälkeen on kielletty.

### 10.1 Luokkajako

Luokkajako on käytössä kaikissa kansallisissa Rallisprint-kilpailuissa. Arvokilpailujen (SM- ja Cup) luokkajako sarsääntöjen mukaisesti.

#### Yleinen

1. FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
3. 2-veto SS alle 1400 cc
4. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
5. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
6. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

#### JUNIORIT:

8. FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2500 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
12. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
13. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

#### JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

#### SENIORIT:

17. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutio-tilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic.

18. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutio-tilavuus vapaa

#### NAISET:

19. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutio-tilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic.
20. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutio-tilavuus vapaa

#### NUORET:

21. 2-veto V1600

#### HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

22. Historic Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 – 4 tilavuus vapaa
23. Historic Ikäkaudet G2 – J2, ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1600 cc
24. Historic Ikäkaudet G2 – J2, ryhmät 1 – 4, N, A ja B yli 1600 cc

#### Vaihtoehtoisesti:

22. Historic Ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1 – 4
23. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1300 cc
24. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1 600 cc
25. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 2 000 cc
26. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B yli 2 000 cc

Jos johonkin luokkaan ilmoittautuu 3 (kolme) tai vähemmän kilpailijoita voi järjestäjä yhdistää ko. luokan ylempään luokkaan, lisenssiluokat huomioiden.

Luokkien yhdistämismahdollisuudesta on ilmoitettava kilpailun säännöissä..

#### Muut luokat

Muut luokat järjestäjän harkinnan mukaisesti. Lajiryhmä hyväksyy erityisluokat.

Jos järjestäjä haluaa lisätä kilpailuun muita kilpailuluokkia, ne lisätään yllä olevan luokkajakon perään jatkaen luokkien numerointia eteenpäin 25, 26 tai 27. 28 jne.

Autojen tulee täyttää oman luokkansa/ryhmänsä tekniset vaatimukset.

#### 10.2 Tekniikkaa koskevat poikkeukset

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava liite J Art. 253 mukainen käsisammutin.

Special Saloon autoissa ei räjähdysuojia ole pakollinen.

Pohjapanssarit saadaan asentaa.

SS, SRC, Autokrossi, SuperCar ja Kansallinen 4WD autojen minimipainot SS-autojen painotaulukon mukaisesti. Autot punnitaan aina kuljettajan kanssa. Muut autot omien tekniikkasääntöjen mukaisesti.

Rallisprint-kilpailuissa V1600-autojen punnitus: Punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempiä, minimipainosta vähennetään 50 kg.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen, jossa 50 kg vähennys huomioidaan, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa viralliseen dokumenttiin vedoten (maahan-tuojan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus painotaulukon mukaisesti. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

Rallisprint-kilpailussa on sallittua kiinnittää auton taikkunaan mainoksia (koko vapaa).

Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana ajosuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Kõ. maton tulee olla käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkopaikalla/huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavissa.

Poikkeus: Kansallisissa, arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa voidaan autoissa käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen, ja niiden kunto tarkastetaan kilpailukohtaisesti aina kilpailun turvallisuustarkastuksessa

### 10.3 Liikennevakuutus

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa. Kilpailijan on esitettävä todistus liikennevakuutuksesta kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä.

Käytettäessä siirtoluvan yhteydessä myönnettävää siirtovakuutusta (LVK), tulee siirtoluvan numero ilmoittaa viimeistään kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä.

Kilpailun järjestäjällä on oikeus tarkastaa vakuutuksen oikeellisuus, kuitenkin kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa.

Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

### 10.4 Auton dokumentit

Rallisprint-autojen katsastuskortti, V1600 tai historic (HTP)-passi on oltava kaikilla kilpailuun osallistuvilla autoilla mukana turvallisuustarkastuksessa sekä kilpailun aikana.

Jonkin näistä puuttuminen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

### 10.5 Äänenvaimennus

Äänen voimakkuus on rajoitettu 110 dB (A) arvoon. Mittaus suoritetaan A-asteikolla "slow", mittari sijoitettuna 45° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakotutken päästä auton käydessä 4500 r/min.

### 10.6 Renkaat

Rengasmääräykset lumi- ja sorakilpailuissa Liite J. Artikla 252.6.1.2.

Kansallisissa (ei SM) talvella ajettavissa Rallisprint-kilpailuissa (ja SM-osakilpailujen lisäluokissa) voidaan käyttää myös vuoden 2018 säännön mukaisia talvirenkaita. Sääntö on voimassa vuoden 2021 loppuun saakka.

Kesäkaudella renkaat ovat vapaat auton ryhmäsääntö mukaisin rajoituksin.

V1600 luokan (luokat 15 ja 21) autoissa käytettävät renkaat kun alustana asfaltti:

- Kumho V70A
- Yokohama A048
- Toyo R888
- Toyo R888R
- Nankang AR1

Vanteen maksimi halkaisija on 15" ja suurin sallittu renkaan leveys on 195 ja poikkileikkaussuhde minimissä 50.

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen ennen kilpailusuoritusta on kielletty. Asfaltti alustalla ajtaessa voi kilpailun järjestäjä osoittaa alueen, jossa renkaat voidaan puhdistaa kevyesti sudittamalla.

### 10.7 Historic-autojen renkaat asfalttisprinteissä

Rallisprint kilpailuissa käytettävien renkaiden tulee olla Liite K:n kohdan 8.4. Ralli-renkaat mukaisia. Ikäkauden F autoissa voi käyttää myös Liite K:n kohdan 8.2.3 määrittämiä Dunlop Vintage renkaita.

### 10.8 Kilpailunumerot

Rallisprintissä käytettävät kilpailunumerot sijoitetaan etuovien yläreunaan, auton molemmille puolille. Numerotarrat ovat kooltaan 67cm\*20cm, joihin sisältyy järjestäjän mainostila. Itse numeron on sijaittava sitä varten tarrassa varatussa tilassa, ja numeron oltava kooltaan vähintään 10cm\*10cm, ja sen tulee olla selkeästi havaittavissa.

Lisäksi jokaiseen kilpa-autoon tulee liimata kilpailunumero auton etu- ja taka-ikkunaan, kooltaan 10cm\*10cm. Numeron tulee olla musta, valkoisella pohjalla. Numero liimataan etu-ikkunassa (edestä katsottuna) vasempaan yläreunaan, taka-ikkunassa (takaa katsottuna) vasempaan yläreunaan.

## 11. Turvallisuustarkastus

### 11.1 Turvallisuustarkastuksen aikataulu

Kilpailun järjestäjä laatii turvallisuustarkastus aikataulun ja se julkaistaan kilpailijaohjeessa. Ko. aikataulua on noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla.

Autolla, jota ei ole hyväksytty kilpailun turvallisuus-tarkastuksessa ei voi osallistua kilpailuun.

### 11.2 Turvallisuustarkastuksen suoritustapa

Turvallisuustarkastus voidaan toteuttaa järjestäjän harkinnan mukaan keskitettynä tai ns. "kiertävänä", jolloin turvallisuustarkastus suoritetaan varikkoalueella jokaisen kilpailijan omalla varikkopaikalla. Järjestäjän tulee ilmoittaa käytettävä tapa kilpailijaohjeessa.

Jos "kiertävää" turvallisuustarkastusta käytetään, niin tarkastajilla pitää olla esteetön pääsy autoon ja ajovaurusteisiin, sekä paikalla on oltava kilpailijan edustaja.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee turvallisuustarkastettu sille varattuna aikana.

Jokaisen kilpailijan tulee esittää tarkastuksessa muiden auton asiakirjojen kanssa rallisprint-autojen tekniikkalomake.

### 11.3 Kahden kilpailun viikonloppu

Kahden kilpailun viikonloppuna (mikäli kilpailu järjestetään samalla alueella ja kilpailun järjestäjä on sama seura) suoritetaan kaikille autoille turvallisuustarkastus normaalisti. Toisena ajopäivänä tarkastus suoritetaan vain niille autoille, jotka eivät osallistuneet ensimmäisen päivän kilpailuun. Muille autoille tarkastuksia suoritetaan satunnaisesti. Mahdollisen ensimmäisen päivän aikana tapahtuneen törmäämisen jälkeen autot tarkistetaan ja vain sarjakilpailuissa pääkatsastajan ja kansallisissa kilpailun katsastuspäällikön hyväksymällä autolla voidaan osallistua toisen päivän kilpailuun.

### 11.4 Autojen tieliikennekatsastus tai kuntokatsastus

Mikäli autossa käytetään II-ohjaajaa, lajisäännön 8.1.3. mukaisesti, tulee autossa olla voimassa tieliikennekatsastus, tai AKK:n valtuuttaman katsastusmiehen suorittaman kuntokatsastus.

## 12. Ohjaajakokous ja kilpailijaohje

### 12.1 Ohjaajakokous

Ohjaajakokous on pakollinen nuorten luokan kuljettajille, muille se järjestäjän harkinnan mukaan, jos siihen on vastaavaa tarve esimerkiksi radan erityispiirteiden tai vastaavien syiden vuoksi.

Tällöin asia on ilmoitettava kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä.

Nuorten luokan kilpailijoille ohjaajakokous pidetään aina erillisenä tilaisuutena jossa asiat käsitellään perusteellisemmin, painottaen turvallisuutta. Ohjaajakokouksen tarkoituksena on perehdyttää kilpailijat kyseistä kilpailua koskeviin erityispiirteisiin.

Ohjaajakokouksessa on oltava läsnä:

- kilpailuun osallistuvat kilpailijat
- yksi (1) tuomariston jäsen
- ratatuomarien päällikkö
- katsastuspäällikkö
- kilpailijoiden yhdyshenkilö

Järjestäjän on sopivalla tavalla varmistettava mainittujen henkilöiden läsnäolo.

### 12.2 Kilpailijaohje

Kilpailijaohje julkaistaan aina kilpailuun hyväksytytjen kilpailijoiden listan yhteydessä.

## 13. Kilpailun suoritus

### 13.1 Lähtöjärjestys

Luokittaisen lähtöjärjestyksen laatii järjestäjä. Jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan luokkansa viimeiseksi, ellei sarjasääntö muuta edellytä.

SM- ja CUP-sarjoissa lähtöjärjestys määritellään sarjasäännöissä.

### 13.2 Rataan tutustuminen

Rataan / kilpailureittiin tutustuminen on sallittu kilpailupäivänä ei moottorikäyttöisillä laitteilla. Kilpailunjärjestäjä voi antaa kilpailun säännöissä määräyksiä kaikesta liikkumisesta kilpailureitillä ennen kilpailua. Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla rataan tutustuminen on kuitenkin kaikissa olosuhteissa kielletty ilman rallisprintin lajiryhmältä anottua erikoislupaa.

Polkupyörään verrattavien sähköavusteisten pyörien käyttö on sallittu rataan tutustuttaessa.

Olosuhteiden niin vaatiessa (esim. mikäkilpailut), on kilpailun järjestäjän mahdollista anoa erillistä lupaa toteuttaa rataan tutustuminen muutoin kuin ei-moottorikäyttöisillä laitteilla. Järjestäjällä on mahdollisuus toteuttaa rataan tutustuminen johdetusti kilpa-autoilla maksimissaan 40 km/h nopeudella. Tällöin kilpailun järjestäjän tulee tehdä asiasta rallisprintin lajiryhmälle kirjallinen anomus yhdessä kilpailuluvan yhteydessä ja tutustumistapa on ilmoitettava kilpailun säännöissä.

### 13.3 0-autot

0-autojen tulee olla kaikilta osin sääntöjen mukaisia rallisprint kilpailuluokkiin sopivia autoja tai siviliautoja

jäljempänä esitetyin edellytyksin. 0-autona käytettävää autoa ei saa käyttää ao. kilpailussa kilpa-autona.

Kilpailussa tulee olla vähintään 0- ja 00-autot. 0-autojen lukumäärä voi olla korkeintaan 3 kpl. 0-autoissa saa olla vain tehtävään riittävästi perehtynyt kuljettaja, jolla on vähintään nopeuden tai rallin yleisen luokan kilpailijalisenssi tai 1-tason päätoimitsijalisenssi. Lisäksi kuljettajalla on oltava voimassa oleva ajokortti.

000- tai 00-auton kuljettajaksi voidaan hyväksyä yksi (1) voimassa olevalla junioritason kilpailijalisenssillä ajava kuljettaja edellyttäen, että hänellä on kokemusta kilpailijana rallisprint-kilpailuissa. 0-auton kuljettajalla on oltava yleisen luokan kilpailijalisenssi.

0-autoissa sallitaan matkustaja seuraavin edellytyksin:

- Auton on oltava täydellisesti varusteltu ralliauto ja siinä pitää olla voimassa tieliikennekatsastus tai AKK:n valtuuttaman katsastusmiehen suorittama kuntokatsastus.
- Matkustajalla on oltava vastaava ajovarustus kuin kilpailijoilla ja matkustaja voi olla vain kilpailun turvallisuuteen liittyvä henkilö (turvapäällikkö, pelastusviranomainen, poliisi tms.) ja kyydissä olon tarkoituksena on kilpailureitin turvallisuuden varmistaminen.
- Henkilön on aina oltava ao. kilpailun tuomariston puheenjohtajan hyväksymä. Järjestäjä veloitetaan ottamaan yhteyttä tuomariston puheenjohtajaan ennen kilpailupäivää valitessaan 0-autojen kuljettajia.

0-autoina voidaan käyttää myös siviiliautoja seuraavin edellytyksin:

- 0-autoista yksi pitää olla aiemmin mainittu varsinainen kilpa-auto.
- Siviiliautoissa voidaan myös käyttää matkustajaa aiemman sääntökohdan mukaisesti.
- Siviiliautossa ei saa käyttää kilpailuajovarusteita (ajohanskojen ja -jalkineiden käyttö on sallittu).

### 13.4 VIP-auto, yleisökykyditys ja näytösajot

Kilpailussa voidaan käyttää yhtä VIP-autoa, jonka tulee ehdottomasti olla kaikilta turvavarusteiltaan sääntöjen mukainen ralliauto ja siinä pitää olla voimassa tieliikennekatsastus tai AKK:n valtuuttaman katsastusmiehen suorittama kuntokatsastus.

Kilpailun yhteydessä käytettävästä VIP-astosta tulee aina tehdä esitys kyseiseen kilpailuun nimetyille tuomariston puheenjohtajalle hyvissä ajoin ennen kilpailua.

VIP-auton kuljettajilla on samat turvavarusteivaatimukset kuin kyseisen kilpailun kilpailijoilla. Yleisökykyditsijällä on oltava rallin tai nopeuslajien yleisen luokan kilpailijalisenssi.

Kilpailun johdon tulee pitää etuautojen kuljettajille oma ohjaajakokous ennen ensimmäistä ajoa.

Etuauto- tai VIP-auto tehtävän keskeydyttyä ulosajon seurauksena, asia tutkitaan aina Rallisprintin lajiryhmän toimesta ja seuraamuksena mahdollinen sanktio.

### 13.5 Lähtötapa ja ajanotto

Lähetystapana käytetään valolähetystä. Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa ja kilpailijaoheessa.

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maalintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

### 13.6 Vilppilähtö

Vilppilähdöstä seuraa yhden minuutin rangaistus. Vilppi-lähtö ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla välittömästi.

#### 13.6.1 Kilpailun lähtöjärjestys ja suoritus tapa

Kilpailussa ajetaan kaksi tai kolme lähtöä.

Kahden lähdön kilpailuissa, molemmat lähdöt ajetaan kilpailuun hyväksytyjen listan mukaisessa järjestyksessä.

Kolmen lähdön kilpailuissa voidaan kolmas lähtö ajaa myös kilpailuun hyväksytyjen listan mukaisessa järjestyksessä.

Kaikkien kilpailijoiden lähtöväli luokan sisällä on 30 sekuntia.

Kaikissa kilpailuissa tulee jokaisen luokan välillä olla yhden (1) minuutin lähtöväli. Luokkien välisen ja luokkien sisäisen lähtövälin määrää kilpailun operatiivinen johta- ja ottaen huomioon kuljettajien ja kaluston tas erot.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan, että hän ajaa oikealla paikalla

Mikäli nopeampi kilpailija on saavuttamassa, on hänelle annettava mahdollisuuksien mukaan esteetön tilaisuus ohitukseen.

Ulkopuolinen apu auton nostamiseksi tielle ei aiheuta kilpailusta sulkemista ellei se aiheuta auton käynnistymistä.

### 13.7 Ympäriajo ja voimakas törmäminen kilpailuissa

Välittömästi ympäriajon tai muun vakavan vaurion jälkeen veloitetaan kilpailija saapumaan kilpailun lääkärin tai ensihoitohenkilöstön (ambulanssi) tarkastukseen. Lisäksi törmännyt ajoneuvo tulee toimittaa tarvittaessa tekniseen tarkastukseen. (Nopeuden säännöt 13.6.5)

### 13.8 Tulokset

Kilpailijan tulos määräytyy parhaimman ajetun lähdön tuloksen perusteella. Yksi tulos riittää. Mikäli kahden tai useamman kilpailijan tulos on sama, ratkaisee sijoituksen viimeisen lähdön aika ja tämän jälkeen toiseksi viimeisen lähdön aika. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee sijoituksen autojen kuutiotilavuus pienemmän eduksi.

Ellei tämäkään tuo ratkaisua, ratkaistaan sija arvalla. Rallisprint-kilpailussa vastalauseaika on 15 minuuttia ehdollisten tulosten julkaisusta.

Luokkatulosten lisäksi kaikki 2- ja 4-vetoisilla autoilla ajavat kilpailijat kilpailevat 2- ja 4-vetoisten yleiskilpailusijoituksista lisenssiluokasta riippumatta. Näiden lisäksi järjestäjä voi jakaa myös muita yleiskilpailupalkintoja oman harkintansa mukaan.

### 13.9 Muut tarkennukset

Kilpailuradan ajaminen ajoneuvolla kilpailun aikana vasten ajosuuntaa on kaikissa olosuhteissa kielletty.

Mikäli kilpailija oikaisee radalla merkityn ajoalueen ulkopuolelta kilpailusuorituksen aikana, aiheuttaa se kilpailusuorituksen hylkäämisen.

Mikäli kilpa-autossa on sivuikkunat, tulee ne olla kilpailusuorituksen aikana suljettuna.

Vaikka kilpailun suoritus keskeytetään punaisella lipulla, tulee kilpailijoiden kaikissa olosuhteissa pysähtyä maalin STOP-merkillä. Pysähtymisen laiminlyönti poistaa kilpailijalta oikeuden uusintakierrokseen, vaikka kierros on keskeytetty punaisella lipulla.

### 13.10 Tuulilasi- ja muut mainokset

Sarjojen sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan 10 cm:n korkealle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä.

Kansallisissa kilpailuissa voi kilpailun järjestäjä varata tilan tuulilasin yläreunaan tulevalle mainokselle. Tämä on ilmoitettava ennakoon kilpailun säännöissä.

## LIITE I Rallisprint radalla käytettävät kääntymis- ja varoitusmerkit

Kilpailuissa on käytettävä tämän liitteen 1 mukaisia kääntymis- ja varoitusmerkkejä.

#### Merkkejä koskevat määräykset:

- kilpiin tai merkkeihin ei saa kiinnittää niiden tulosuuntaan näkyviä mainoksia
- reittimerkkien koko on 35x35 cm ja maalin lähestymismerkkien 35x70 cm
- kaikkien reittimerkkien pohjaväri on musta
- etumerkin kuvion väri on keltainen ja kohdemerkin punainen

- Risteyksissä ei käytetä kääntymisen ennakkomerkkiä, käytetään harkinnan mukaan vain kohdemerkkiä.
- merkit tulee sijoittaa noin 1 metrin korkeuteen tien pinnasta. Mikäli samassa kohdassa on useampia eri reittimerkkejä, sijoitetaan ne vierekkäin.



No.1



No.2

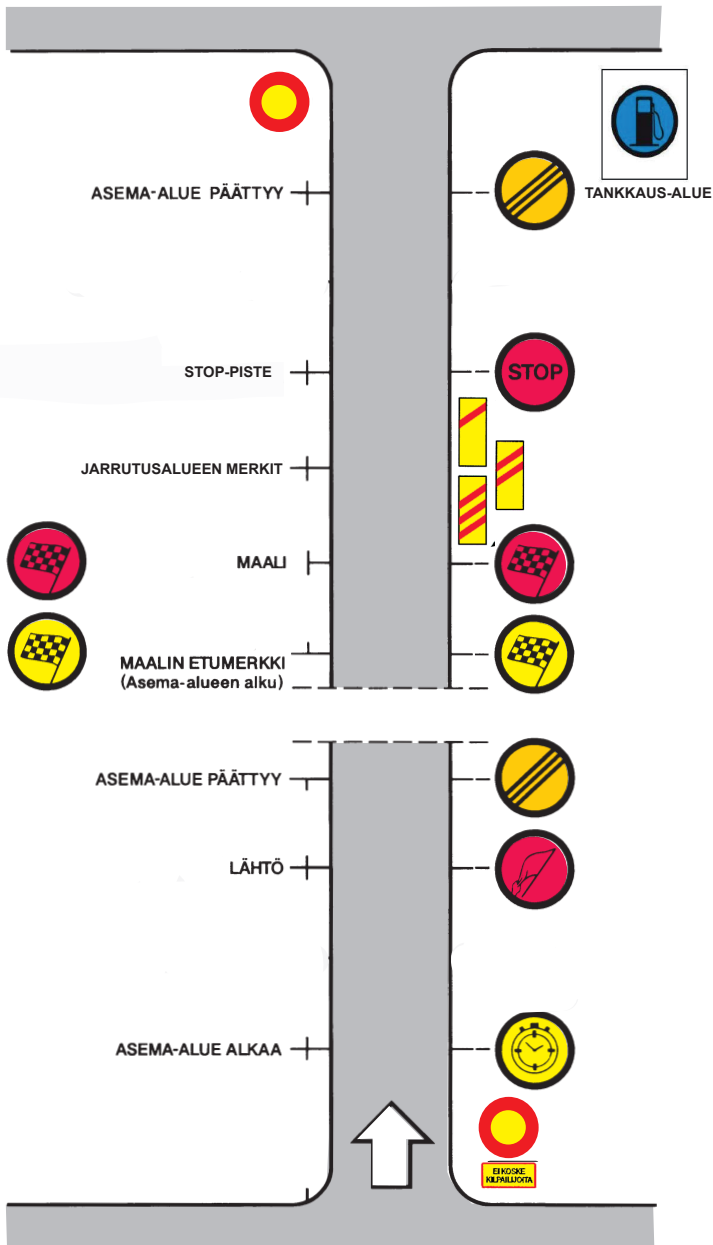


No.3

- No. 1. Risteys alle 90, etumerkin käyttö oltava tiedossa radantarkastuksessa
- No. 2. Huomiomerkki, noudatettava varovaisuutta
- No. 3. Maalin lähestymismerkit

## LIITE II Asema-alueen merkit

Asema-alueen merkit / Jarrutusmerkkien sijainti



## LIITE III Käytettävät Liput

Liputuspuisteiden paikat määritellään radantarkastuksessa ja ne on sijoitettava siten, että reitti on kokonaan valvottu. Liputuspuisteet tulee numeroida lähtösuunnasta nousevasti. Liputuksessa käytetään 1-lippujärjestelmää (ks punainen alempana).

Liputuspuiste on sijoitettava sellaiseen kohtaan, jossa kilpailija radan muodon tai muun esteen vuoksi näkee rataa alle 50 m.

### **Sinivalkoinen lähtölippu:**

Käytetään radan avauskierroksella ennen kunkin kierroksen alkua.

### **Punainen lippu:**

Lähtöpaikalla, ilmoittaa kilpailun keskeytyksestä.

### **Vihreä lippu:**

Kilpailukierroksen päätyttyä valvontakierroksella ilmoittaa radan avaamisesta muulle liikenteelle.

### **Valvontapisteissä näytettävät liput:**

#### **Keltainen lippu:**

Näytetään heilutettuna. Ilmoitus vaarasta valvontasuudella. Kilpailijan tulee hidastaa vauhtiaan ja tarvittaessa olla valmis pysähtymään. Ohituskielto, joka on voimassa liputettuun esteeseen saakka.

#### **Kaksi keltaista lippua:**

Näytetään heilutettuna. Reitti tukossa. Kilpailijan valmistauduttava pysähtymään. Ohituskielto, vihreitä lippuja ei käytetä.

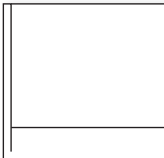
#### **Valkoinen lippu:**

Hitaasti liikkuva ajoneuvo ratavalvontasuudella, valkoista lippua heilutetaan myös kilpailun johto-autolle, joka on sinivalkoisen tai vihreän lipun kanssa liikkeellä radalla.

#### **Punakeltainen lippu:**

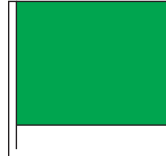
Radalla öljyä tai soraa asfaltilla.

Lippumerkkien noudattamatta jättäminen aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.



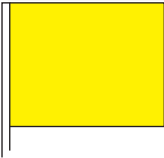
#### **Valkoinen**

*Hitaasti  
liikkuva  
ajoneuvo*



#### **Vihreä**

*Rata selvä*



#### **Keltainen**

*Vaara*



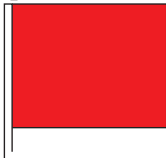
#### **Sinivalkoinen**

*Radan  
avauskierros  
kilpailun  
lähtömerkki*



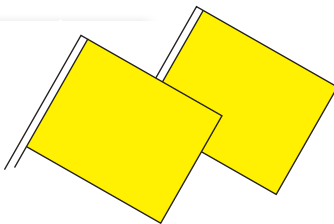
#### **Keltainen/ punainen**

*Liukas pinta*



#### **Punainen**

*Lopeta  
kilpaileminen*



#### **2 Keltaista lippua heilutettuna**

*Reitti tukossa*