

RALLISPRINTIN SÄÄNNÖT

1 Määritelmä

2 Kilpailun järjestäminen ja toimihenkilöt

- 2.1 Organisaatio
- 2.2 Tuomaristo
- 2.3 Tuomariston puheenjohtaja
- 2.4 Kilpailukonsultti
- 2.5 Aluevalvoja
- 2.6 Onnettomuuksien selvittelyryhmä
- 2.7 Säännöt ja kilpailulupahakemus
- 2.8 Lisämääräykset
- 2.9 Viranomaisilta haettavat luvat
- 2.9.1 Teiden sulkulupa
- 2.9.2 Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä
- 2.9.3 Muut viranomaiset
- 2.9.4 Häätäkeskus

3 Turvallisuus

- 3.1 Suojavyöhykkeet, aidat sekä toimitsijoiden sijoittelu
- 3.2 Ensiapu ja pelastustoiminta
- 3.3 Radantarkastus
- 3.4 Turvasuunnitelma

4 Erityismääritykset Rallisprint radoille

5 Radan suunnittelu

6 Varikot

- 6.1 Varikko
- 6.2 Polttoaine ja tankkaaminen

7 Radan valvonta ja lippumerkit

- 7.1 Valvontapisteet
- 7.2 Valvonnan tehtävät
- 7.3 Henkilöstö
- 7.4 Liputukset ja niiden noudattaminen
- 7.5 Kierroksen uusinta

8 Osallistuminen kilpailuun ja vastuut

- 8.1 Kilpailijat, lisenssit ja tutkinnot
- 8.1.1 Nuorten luokka
- 8.1.2 Siirtyminen alle 18-vuotiaana nuorten luokasta junioriluokkiin
- 8.1.3 II-Ohjaajan käyttö
- 8.2 Ilmoittaja
- 8.3 Osallistumismaksut
- 8.4 Jälki-ilmoittautuminen

- 8.5 Lisenssiluokat, tutkinnot sekä nousupisteet
- 8.6 Kilpailupapereiden tarkastus

9 Ajajien varusteet

10 Kilpa-auto ja varusteet

- 10.1 Luokkajako
- 10.2 Tekniikkaa koskevat poikkeukset
- 10.3 Liikennevakuutus
- 10.4 Autojen dokumentit
- 10.5 Äänenvaimennus
- 10.6 Renkaat
- 10.7 Historic-autojen renkaat asfalttisprinteissä
- 10.8 Kilpailunumerot

11 Turvallisuustarkastus

- 11.1 Turvallisuustarkastuksen aikataulu
- 11.2 Turvallisuustarkastuksen suoritustapa
- 11.3 Kahden kilpailun viikonloppu

12 Ohjaajakokous ja kilpailijaohje

- 12.1 Ohjaajakokous
- 12.2 Kilpailijaohje

13 Kilpailun suoritus

- 13.1 Lähtöjärjestys
- 13.2 Rataan tutustuminen
- 13.3 0-autot
- 13.4 VIP-auto, yleisökykyditys ja näytösajot
- 13.5 Lähtötapa ja ajanotto
- 13.6 Vilppilähtö
- 13.7 Ympäriajo ja voimakas törmäminen kilpailuissa
- 13.8 Tulokset
- 13.9 Muut tarkennukset
- 13.10 Tuulilasi- ja muut mainokset

Liite 1 käytettävät kääntymis- ja varoitusmerkit

Liite 2 Rallisprintin asema-alueen merkit

Liite 3 Käytettävät liput lähtövälän mukaan toimivia

1. Määritelmät

Rallisprint-kilpailu on autojen nopeuskilpailu. Suomessa järjestettävissä kilpailuissa noudatetaan Autourheilun Yleisiä sääntöjä (AYS), näitä lajisääntöjä, sarjasääntöjä

(sarjakilpailut), kilpailusääntöjä ja määräyksiä sekä mahdollisesti myöhemmin julkaistavia kilpailukohtaisia lisämääräyksiä.

2. Kilpailun järjestäminen ja toimihenkilöt

2.1 Organisaatio

Kilpailun järjestäjän tulee nimetä kilpailuun vähintään seuraavat neljä päätoimitsijaa, joiden alle kilpailun organisaatio rakentuu:

- kilpailunjohtaja
- turvajohdaja
- reittijohdaja
- katsastuspäällikkö

Näiden toimitsijoiden lisenssivaatimus on nopeuden- tai rallin 1-tason päätoimitsijalisenssi. Katsastuspäälliköllä tekniikan 1-tason päätoimitsijalisenssi

Lisäksi järjestäjä nimeää näiden henkilöiden alle tarvittavan määrän toimihenkilöitä:

- kilpailunsihteeri
- ajanottovastaava
- ratatuomaripäällikkö
- varikkopäällikkö
- tiedotusvastaaja
- kilpailijoiden yhdyshenkilö

Edellä mainittujen toimihenkilöiden lisenssivaatimukset on vähintään perustoimitsija- tai kilpailijalisenssi.

Kilpailuun tulee nimetä myös lääkäri. Lääkärin tehtävä on olla tukena tapahtuman suunnittelussa, jolloin päätetään tarvitaanko lääkäriä kilpailun aikana paikalla. Tällöin arvioidun riskin mukaisesti lääkäri osaltaan pystyy määrittämään sen, riittääkö paikalle pelkästään ensihoitoyksikkö.

2.2 Tuomaristo

Rallisprintin arvokilpailuihin (SM- ja Cup) nimetään tuomaristo. Tuomariston määrä on aina pariton. AKK:n rallisprintin lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajan sekä yhden tuomarin, muut tuomarit (1 tai 3) nimeää kilpailun järjestäjä.

Tuomaristolla on oltava sihteeri. Tuomariston koustusten pöytäkirjat tulee laatia sähköiseen muotoon käyttäen AKK:n materiaalipankista löytyviä pöytäkirjan mallidokumentteja.

Tuomareiden matka- ja majoituskuluista vastaa kilpailun järjestäjä.

Tuomaristolla ei saa kilpailussa olla muita tehtäviä.

Tuomariston tehtävänä on huolehtia, että kilpailussa noudatetaan sääntöjä ja kilpailijan ja kilpailun järjestäjän oikeusturva säilyy kilpailun aikana.

Kansallisissa, arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa ei ole tuomaristoa.

2.3 Tuomariston puheenjohtaja

Tuomariston puheenjohtaja tarkastaa ja hyväksyy kilpailun säännöt, ja toimittaa ne edelleen hyväksyttäväksi AKK:n lajipäällikölle.

Tuomariston puheenjohtaja tarkastaa, että AKK:n ja eri viranomaisten luvat ovat asianmukaiset, ja mahdollistavat kilpailun toteuttamisen ja suorittamisen.

Tuomariston puheenjohtajan tekee kilpailusta raportin, joka toimitetaan sähköpostilla neljäntoista (14) vuorokauden kuluessa kilpailusta AKK:lle ja kilpailun järjestäjälle.

2.4 Kilpailukonsultti

Kansallisiin, arvosarjojen ulkopuolisiin kilpailuihin AKK nimeää Kilpailukonsultin, jonka tehtävänä on valvoa kilpailun turvallisuutta, sääntöjenmukaisuutta sekä opastaa järjestäjää tarvittavilta osin kilpailun toteutuksessa.

Ennen kilpailua kilpailukonsultin tehtävänä on tarkastaa ja hyväksyä kilpailun säännöt, ja toimittaa ne edelleen hyväksyttäväksi AKK:n lajipäällikölle. Kilpailukonsultti hyväksyy myös kaikki mahdolliset järjestäjän esittämät lisämääräykset ennen niiden julkaisua.

Kilpailukonsultti tarkastaa myös, että AKK:n ja eri viranomaisten luvat ovat asianmukaiset, ja mahdollistavat kilpailun toteuttamisen ja suorittamisen.

Kilpailun aikana kilpailukonsultti valvoo, että kilpailussa noudatetaan kilpailun suorittamiseen vaadittavia viranomaislupia, sääntöjä ja turvamääräyksiä. Kilpailukonsultti ratkaisee myös mahdolliset kilpailussa tehtävät vastalauseet. Jos kilpailija ei tydy tekemänsä vastalauseen päätökseen, on hänellä mahdollisuus viedä asia sähköiseen vastalauseen käsittelyyn. Tämän asian ratkaisee Rallisprintin Lajiryhmä sähköposti/puhelinkokouksella, kolmen vuorokauden kuluessa. Jos kilpailija on tyytymätön tähänkin päätökseen, on hänellä tämän jälkeen vetoamisoikeus AKK:n sääntöjen mukaisesti.

Kilpailun jälkeen kilpailukonsultti tekee kilpailusta raportin, joka toimitetaan sähköpostilla neljäntoista (14) vuorokauden kuluessa kilpailusta AKK:lle ja kilpailun järjestäjälle.

2.5 Aluevalvoja

Aluevalvojan pääasiallinen tehtävä on valvoa oman alueensa tiestön käyttöä. Hänen tulee toimia yhteishenkilönä alueen viranomaisten ja kilpailujärjestäjien välillä. Aluevalvojan tulee hyväksyä käytettävä tiestö ennen kilpailulupahakemuksen lähettämistä tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille. Hyväksyminen tulee olla kirjallisena kilpailulupahakemuksen yhteydessä.

Aluevalvoja valvoo kilpailujen jälkeen tiestön jälki-

hoidon sekä tiedottaa mahdollisista laiminlyönneistä AKK:lle. Jos aluevalvojalla on perusteltu syy kieltää jonkin tiedoston käyttö kilpailussa, ei kyseisellä tiellä voida kilpailua järjestää.

2.6 Onnettomuuksien selvittelyryhmä

Jokaiseen kilpailuun on nimettävä onnettomuuksien selvittelyryhmä. Kilpailun järjestäjä nimeää sen tuomaristolle/kilpailukonsultille. Siihen nimetään puheenjohtaja, joka toimii myös koollekutsujana, turvallisuuspäällikkö sekä katsastuksen edustaja ja arvokilpailuissa AKK:n pääkatsastaja. Lisäksi ryhmään voidaan nimetä myös muita järjestäjän parhaaksi katsomia edustajia.

2.7 Säännöt ja kilpailulupahakemus

Kilpailun sääntöluonnos on toimitettava sähköpostilla MSWord-dokumenttina kilpailulupahakemuksen yhteydessä kilpailun tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille tarkastettavaksi siten, että hän ehtii toimittaa tarkastetun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen AKK:lle viimeistään 1,5 kuukautta ennen kilpailupäivää. Kilpailunjohtajan allekirjoittama kilpailulupahakemus toimitetaan tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille skannattuna sähköpostilla, joka toimittaa luvan AKK:lle vastaavasti.

Kilpailun virallinen nimi tulee ilmetä kilpailulupahakemuksesta.

Kilpailun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen mukana on seurattava aluevalvojan kirjallinen hyväksyntä käytettävästä tiestöstä/alueesta. Jos kyseessä on pysyväisluonteinen moottoriturheilun alue, ei aluevalvojan lausuntoa tarvita.

Kilpailun säännöt on julkaistava viimeistään 1 kk ennen kilpailupäivää.

2.8 Lisämääräykset

Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla ja/tai virtuaalisella ilmoitustaululla, josta kilpailijat veloitetaan ne lukemaan myös kilpailun aikana. Ennen kilpailun alkamista annetut lisämääräykset pitää julkaista myös KITJ-järjestelmässä.

Lisämääräyksen on oltava päivätty kelloaikoineen, numeroitu ja kilpailunjohtajan allekirjoittama, lisäksi järjestäjän tulee varmistaa kaikilta kilpailijoilta kuittausta vastaan, että kilpailija on vastaanottanut julkaistut lisämääräykset. Kuittauksena voi toimia allekirjoitus, sähköposti, tai muu kuittausviesti.

Lisämääräyksiä ei voida antaa kilpailun ilmoittautumisen ollessa käynnissä.

Lisämääräys on osa kilpailun sääntöjä.

2.9 Viranomaisilta haettavat luvat

2.9.1 Teiden sulkulupa

Nopeuskilpailuja henkilöautoille ja moottoripyörille saa järjestää vain suljetulla tiellä tai pysyvällä moottorirata-alueella.

Tien sulkemiseen tarvitaan lupa, jonka myöntää tienpitäjä.

2.9.2 Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä

Poliisilaitokselle tehtävä ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä perustuu kokoontumislakiin. Ilmoitus tehdään kilpailualueesta sille poliisilaitokselle, joka myöntää luvan teiden sulkemiseen. Pysyvän moottorirata-alueen kyseessä ollessa, ilmoitus tehdään poliisilaitokselle, jonka alueella moottorirata sijaitsee.

Ilmoitus on tehtävä poliisille viimeistään neljätoista (14) vuorokautta ennen kilpailua tai paikallisen poliisin ilmoittamana aikana.

2.9.3 Muut viranomaiset

Toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristön- ja suojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai ääntä aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai ääninän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää, ellei kyseessä ole pysyvä moottorirata-alue.

Jos toiminnasta on tehtävä terveysnsuojelulain (763/1994) 13 §:n 1 momentissa tarkoitettu ilmoitus, ilmoituksen käsittelee kuitenkin kunnan terveysnsuojeluviranomainen. (YSL 60 §).

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 30 vuorokautta ennen kilpailupäivää.

Lisäksi yhteyttä tulee ottaa ELY-keskuksen tiehallinnon aluevastaaviin, jos käytettävä tie on valtiontieta, sekä paikallisiin pelastusviranomaisiin.

2.9.4 Hätäkeskus

Kilpailun turvallisuuspäällikön tulee tehdä tarvittavat ilmoitukset myös alueen sairaanhoitopiiriin sekä varmistettava yhteydenpito ja tarpeelliset ilmoitukset alueellisiin poliisi- ja pelastusviranomaisiin

3. Turvallisuus

3.1 Suojavyöhykkeet, aidat sekä toimitsijoiden sijoittelu

Varikon, kilpailutoimitsijoiden ja järjestelyhenkilökunnan sijainti on suunniteltava onnettomuusriskit minimoiden siten, että se on mahdollisimman turvallinen.

3.2 Ensiapu ja pelastustoiminta

Kilpailupaikalla on oltava arvioidun riskin mukainen ja soveltuva pääsääntöisesti hoitotason ensihoitoyksikkö, asianmukaisine henkilöstöineen ja varusteineen.

Ensihoitoyksikön tulee olla luvanvaraisen toimijan tarkastettu yksikkö.

Suuremmissa kilpailuissa on toivottavaa, että paikalla on useampi ensihoitoyksikkö.

Mahdollisen lääkärin paikallaolon kilpailuissa määrittelee paikallinen viranomainen arvioidun riskin perusteella.

Kilpailupaikalla on oltava ensivasteyksikkö (EVA-auto), jossa on arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä koulutuksen saaneita henkilöitä.

Ajoneuvon on oltava kilpailijoiden, toimitsijoiden tai yleisön mahdollisten loukkaantumistapausten varalta ensiapuun sekä raivaukseen sopiva.

Varustuksena tulee olla arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä ensiapu-, palosammutus- ja raivausvälineistöä.

Kilpailun järjestäjän on perehdytettävä ensihoidosta vastaava ensihoito- ja pelastushenkilöstö kilpa-autojen turvalaitteisiin ja pelastamisen kannalta oleelliseen tekniikkaan.

Ratavalvontapisteissä tulee olla vähintään 1 kpl 6kg käsiammutin. Varikolla, lähtö ja STOP pysähdyspaikassa pitää olla 2 kpl 6kg käsiammuttimia. Jokaisella kilpailijalla tulee olla omalla varikkopaikalla vähintään 1 kpl 6kg käsiammutin.

3.3 Radantarkastus

Radantarkastus toteutetaan aina kilpailukohtaisesti. SM- ja Cup-kilpailuissa rallisprint-rata tarkastetaan ennakkoon kilpailuun nimetyt tuomariston puheenjohtajan toimesta, viimeistään 1,5 kuukautta ennen kilpailupäivää. Ennakkotarkastuksen matkakuluista vastaa AKK. Tarkastuksessa todetaan radan soveltuvuus sekä turvallisuus, sekä käydään läpi järjestäjän suunnitelma radan toteutuksesta. Tämän jälkeen tuomariston puheenjohtaja esittää tarvittavat muutostarpeet. Rata tarkastetaan uudestaan vielä kilpailupäivänä, ja todetaan sen vastaavuus ennakkotarkastukseen.

Kansallisissa, arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa ei vaadita erillistä radantarkastusta, mutta järjestäjän tulee esittää kilpailuun nimetylle kilpailukonsultille tarvittava suunnitelma radan toteutuksesta, soveltuvuudesta sekä turvallisuuteen vaikuttavista suunnitelmista, jotka kilpailukonsultti tarkistaa kilpailupaikalla ja voi esittää tarvittavat muutokset toteutettavaksi.

Lisäksi tuomariston puheenjohtaja tai kilpailukonsultti voi tarvittaessa pyytää radasta tarvittavat videoyms. tallenteet nähtäväksi ennen kilpailua, ja niiden perusteella esittää tarvittavat muutostarpeet.

3.4 Turvasuunnitelma

Kilpailunjärjestäjän on laadittava kilpailukohtainen turvasuunnitelma, joka on hyväksyttävä kilpailun tuomariston puheenjohtajalla tai kilpailukonsultilla viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kilpailupäivää toimitettava pelastusviranomaisille tämän jälkeen. Turvasuunnitelman pohjana on käytettävä rallisprintin materiaaliopankista löytyvää turvasuunnitelmapohjaa.

Kilpailunjohtaja vastaa, että turvasuunnitelman mukaiset turvallisuusvaatimukset toteutuvat kilpailun aikana.

4. Erityismääritykset Rallisprint radoille

Rallisprint-radan on oltava suljettu ja valvottu kaikilta osin, missä kilpa-autot liikkuvat. Radan pituus on vapaa, mutta kilpailuun soveltuva. Sorapintaisella radalla saa olla päällystettyä osuutta maksimissaan 20% radan pituudesta.

Radan valvonta on toteutettava riittävältä osin, turvallisuuden ja kilpailun sujuvuuden takaamiseksi. Kilpailuun nimetty tuomariston puheenjohtaja tai kilpailukonsultti hyväksyy suunnitelman radan toteutuksesta ja valvonnasta, ja tarkistaa toteutuksen kilpailupäivänä.

Radan lähtö- ja maalialueet tulee merkitä Liitteen 2 mukaisilla asemakilvillä.

Lähtö-alue keltaisen etumerkin ja lähtölinjan välinen alue on Parc Ferme-aluetta, joka tulee eristää ja siellä oleskelu on kielletty kaikilta muilta paitsi tarvittavilta toimitsijoilta ja kilpailijoilta.

Lähtö- ja maalilinja tulee sijoittaa niin, että se sijaitsee mahdollisimman suoralla tie-osuudella. Maalin jäl-

keinen jarrutusmatka päättyy STOP-merkille. Jarrutusmatkan on oltava riittävä pysähtymisen vaatima matka. Pysähtyminen maaliliivan ja STOP-merkin välillä johtaa kyseisen kierroksen tuloksen mitätöimiseen. Pysähtyminen STOP-merkillä on aina pakollista. Pysähtymisen laiminlyönti johtaa kyseisen kierroksen tuloksen mitätöimiseen.

Radan kohdat, joissa on törmäysriski radan ulkopuolisiin kohteisiin on suuri, pitää suojata esim. maavallilla, olki-/heinäpaaleilla tai kalvolla päällystetyin renkain/ rengaspinoin.

Kilpailussa on oltava toimivat viestiyhteydet vähintään välillä lähtö-maali-johto sekä toimiva turvallisuusviestijärjestelmä välillä lähtö-ratavalvontapistee-maali.

Talvella ajettavissa kilpailuissa suositellaan lämmittelyradan käyttöä. Lämmittelyradalla kilpailijoiden nopeusrajoitus 50 km/h. Lämmittelyrata tulee olla valvottu alue.

5. Radan suunnittelu

Kilparadan suunnittelussa on otettava huomioon:

- yleisön, kilpailijan ja toimitsijoiden turvallisuus
- paikalliset liikenne- ja pysäköintimahdollisuudet
- sujuvat liikennejärjestelyt

- yleisön viihtyvyys, katsomoiden ja katselualueiden järjestely
- radan valvonta, rakenteet ja varikot ja toimitilat
- radan pituus, rata mitataan keskiliinjaa pitkin
- mahdollisimman pieni häiriö lähialueiden asukkaille

6. Varikot

6.1 Varikko

Kilpailussa käytettävällä varikolla tulee olla kullekin kilpailijalle paikka, jossa on tilaa kilpa-autolle ja huolto-autolle. Kilpailun järjestäjä voi määrittellä kilpailun säännöissä mahdollisia rajoituksia koskien huoltopaikkoja sekä niiden kokoa.

Varikolla ja / tai kilpailutoimiston yhteydessä pitää olla virallinen ilmoitustaulu tiedotuksia varten. Ilmoitustaulu voidaan toteuttaa myös sähköisesti, virtuaalisena ilmoitustauluna.

Virtuaalisen ilmoitustaulun verkko-osoite on ilmoitettava kilpailun säännöissä.

Varikolla on oltava riittävä määrä sammutuskalustoa sekä niille koulutetut käyttäjät.

Jokaisen kilpailijan varikko-/huoltopaikalla tulee olla hyväksytty 6kg käsisammutin kilpailijan toimesta.

Varikolla jokaisen kilpa-auton alla tulee olla nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeite). Lisäksi on otettava huomioon paikallisen ympäristöviranomaisen vaatimukset, jotka julkaistava kilpailun säännöissä ja kilpailija-ohjeessa.

6.2 Polttoaine ja tankkaaminen

Polttoaine Liite J, artikla 252.9.

Polttoaine rallin lajisäännön mukaisesti; Polttoaineena voidaan käyttää E85, 98E5 tai FIA:n hyväksymää polttoainetta kaikissa nelivetoisissa autoissa luokituksen

voimassaolosta huolimatta. Tämä koskee myös kaksivetoisia ahdettuja autoja.

Polttoaineen tankkaus on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella, mikäli kilpailun ympäristölupa ja säännöt sen sallivat.

Polttoaineen tankkauksen tulee tällöin tapahtua järjestäjän osoittamalla tankkausalueella.

Tankkausalueita koskevat seuraavat säännöt:

- sisääntulot ja ulosmenot on merkittävä sinisillä tankkausalueen merkeillä.
- tankkausalueella on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite (otettava huomioon paikallisen ympäristöviranomaisen vaatimukset.)
- tankkauksen aikana imeytysmatto on oltava tankkauskohtana alla
- moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan
- kilpailijan tulisi olla auton ulkopuolella tankkauksen aikana, mutta mikäli hän jää autoon sisälle, tulee turvavöiden olla auki.
- tankkausalueella tulee olla vähintään yksi (1) nimetty toimitsija valvomassa tankkausta.
- tankkausalueelle tulee järjestäjän varata 2 kpl 6kg käsisammutinta.

7. Radan valvonta ja lippumerkit

7.1 Valvontapisteet

Rata tulee olla kilpailun turvallisen läpiviennin kannalta riittävästi valvottu. Valvontapisteet on numeroitava juoksevasti ja ne tulee sijoittaa siten, että ne ovat turvallisuudessa paikassa ja kilpailijoiden helposti havaittavissa. Valvontapisteet tulee olla numeroitu selkeästi havaittavilla numerotauluilla, kilpailun olosuhteet huomioiden. Valvontapisteiden numerot pitää olla paikoillaan ennen rataa tutustumisen alkua.

Valvontapisteiden liputuksen vaikutusalue päättyy, kun kilpailija on ohittanut liputettavan esteen.

7.2 Valvonnan tehtävät

Valvonnan tehtävinä on:

- estää lisäonnettomuuksien syntyä ja taata kilpailun turvallinen läpivienni
- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaaroista ja esteistä
- ilmoittaa kilpailun johdolle valvontapisteiden osuudella kaikista sattuneista onnettomuuksista
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun erityishenkilöstön tarpeesta osuudella – selvittää ja puhdistaa rata onnettomuuden jälkeen
- ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen ja poistaa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimenpiteestään kilpailun johdolle
- valvoa erityisesti ajotapaa ja virheellistä ajoa ja lippumerkkien noudattamista
- Pitää pöytäkirjaa kaikista normaaliin kilpailusuorituksiin ja turvallisuuteen liittyvistä poikkeamista ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johdolle viimeistään kilpailun päättyttyä. Raportoi liputusrikkomuksista välittömästi kilpailun johdolle.

7.3 Henkilöstö

Valvontapisteiden miehityksen tulee olla riittävä.

Kilpailun reittihoitajan määrittäminen henkilöä pitää ratavalvontapisteiden henkilöstölle opastustilaisuuden, jonka sisältösuunnitelma on esitettävä tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille. Ratatuomareiden päällikkö pitää opastustilaisuuden ennen tapahtuman alkua.

7.4 Liputukset ja niiden noudattaminen

Kun kilpailijalle näytetään yksi keltainen lippu, tulee hänen selkeästi pudottaa ajonopeutta, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa. Laiminlyönnit tulee ilmoittaa kilpailun johdolle ratavalvonnan toimesta. Keltaisen lipun liputuksen noudattamatta jättäminen johtaa kierroksen tuloksen mitätöimiseen.

Kun kilpailijalle näytetään kaksi keltaista lippua, tulee hänen selkeästi pudottaa ajonopeutta, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa tai tarvittaessa pysähtyä. Jos hän ei todistettavasti näin tee, tulee ratavalvonnan ilmoittaa siitä välittömästi kilpailun johdolle, jonka perusteella kilpailunjohtaja voi todistusaineiston perusteella mitätöidä kierroksen kilpailusuorituksen.

7.5 Kierroksen uusinta

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähden ja kierroksen keskeytyksen aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitus kierroksen aika jää aina voimaan.

Mikäli kilpailijalle on näytetty kahta keltaista lippua, voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä kilpailijalle myöntää kierroksen uusinta-oikeus. Tällöin kilpailijan on pystyttävä esim. in-car videolla ja ratavalvontapisteiden havainnolla todistamaan, että kilpailija on selkeästi reagoinut liputukseen pudottamalla ajonopeutta tai pysähtymällä liputuspaikalle. Uusinnassa kilpailijan ajoajan määrää kilpailunjohtaja.

8. Osallistuminen kilpailuun ja vastuut

8.1 Kilpailijat, lisenssit ja tutkinnot

Kilpailuun saa osallistua ainoastaan sellainen kilpailija, joka on 18 vuotta täyttänyt ja vähintään B-luokan ajo-korttivaatimus täytty. Nuorten luokkaan osallistuvalla pitää sääntöjen kohdan 8.1.1 vaatimukset täytyä. Lisäksi pitää kilpailijalla olla voimassa oleva kansallinen, kansainvälinen kilpailijalisenssi tai tutustumislisenssi (vain arvosarjojen ulkopuoliset kilpailut) ja lajiin vaadittava tutkinto suoritettuna. Tutustumislisenssillä kilpailtaessa, kilpailijalta vaaditaan kuitenkin AKK:n jäsenseuran jäsenyys. AKK:n jäsenseuran jäsenyys ja tutkinnon voimassaolo todistetaan KITI-järjestelmästä saatavalla KITI-otteella.

Kilpailuun ilmoittautuminen ja osallistumismaksun suoritus pitää toteuttaa kilpailun sääntöjen mukaisesti niissä annetun aikataulun puitteissa.

8.1.1 Nuorten luokka

Nuorten luokkaan/luokkiin voivat osallistua 15–17 vuotiaat kilpailijat sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 15 vuotta. Kilpailijalla tulee olla voimassa oleva kansallinen kilpailijalisenssi tai tutustumislisenssi ja lajiin vaatima tutkinto (kohta 8.5).

Lisäksi nuorten luokkaan osallistuvalla kilpailijalla on kilpailussa oltava mukana 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jonka tulee esittää huoltajalisenssi yhdessä kilpailijan asiapapereiden kanssa. Huoltajalisenssinä käy myös muu AKK:n myöntämä lisenssi (toimitsijalisenssi tai yhteisölle tarkoitettu ilmoittajalisenssi eivät kelpaa). Lisäksi huoltajan tulee esittää tarvittaessa henkilöllisyystodistus. Halutessaan kilpailija voi jatkaa kilpailamista nuorten luokassa aina sen kalenterivuoden loppuun, jonka aikana kilpailija täyttää 18 vuotta.

Jos huoltaja on joku muu kuin ko. kilpailijan virallinen huoltaja on kilpailun järjestäjälle esitettävä kirjallinen vapaamuotoinen allekirjoitettu valtakirja huoltajalta.

8.1.2 Siirtyminen alle 18 vuotiaana nuortenluokasta juniori-luokkiin

Rallisprintin nuorten-luokassa kokemusta hankkinut kilpailija voi siirtyä ajamaan junioriluokkiin sinä kalenterivuonna kun hän täyttää 18 vuotta. Tällöin tapauksessa kilpailijalla tulee edelleen olla nimetty huoltaja, nuorten-luokan sääntöjen mukaisesti, kunnes kilpailija täyttää 18-vuotta.

Riittäväksi kokemukseksi hyväksytään kahden kalenterivuoden aikana yhteensä 10-kilpailua, joista on hyväksytyt tulos.

Lupaa siirtymiselle haetaan vapaamuotoisella kirjallisella hakemuksella rallisprintin lajiryhmältä. Hakemuksen liitteenä pitää olla huoltajan suostumus ja luettelo hyväksytyistä kilpailuista.

8.1.3 II-Ohjaajan käyttö

II-ohjaajan käyttö on sallittu rallin lajisäännön mukalla autoilla kilpailtaessa.

II-ohjaajan varusteet Liite J mukaisesti.

- II-ohjaajana voi toimia AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin haltija tai henkilön tulee käyttää AKK:n tutustumislisenssiä.
- Kilpailijan, joka haluaa käyttää kilpailussa II-ohjaajaa, tulee ilmoittaa II-ohjaajan käytöstä ilmoittautumisen yhteydessä järjestäjälle. Ilmoitus II-ohjaajan käytöstä tulee kirjata KITI-järjestelmän ilmoittautumislomakkeessa "Lisätietoja Järjestäjälle"-kohdassa.
- Mikäli kilpailija ilmoittaa II-ohjaajan käytöstä vasta kilpailupaikalla kilpailu-asiakirjojen tarkastuksen yhteydessä järjestäjä peri kilpailijalta 25 euron kä-sittelymaksun. Sama koskee jälki-ilmoittautuneita kilpailijoita II-ohjaajan osalta.
- II-ohjaaja voi olla henkilö, joka täyttää vähintään nuortenluokan vaatimuksen (II-ohjaaja täyttää ao. vuonna 15 vuotta).
- Tutustumislisenssi lunastetaan kilpailupäivänä kilpailutoimistosta ilmoittautumisen yhteydessä. Tutustumislisenssin ehdot vastaavat, kuin kansallisissa ralleissa sekä rallin harjoituskilpailuissa.
- Kaikkien, jotka aikovat osallistua rallisprint kilpailuun II-ohjaajana, tulee ilmoittautua kilpailutoimistossa yhdessä kilpailijan kanssa. II-ohjaajaksi tulevan/tulevien tulee esittää voimassa oleva kilpailijalisenssi (KITI ote) tai lunastaa tutustumislisenssi.
- II-ohjaajan kanssa kilpailtaessa, nuottien käyttö on mahdollista kaikissa rallisprint-kilpailuissa. Kilparataan ennakkotutustuminen tapahtuu kilpailun sääntöjen mukaisesti.
- II-ohjaajana ei voi toimia henkilö, joka itse osallistuu ko. kilpailuun kilpailijana.
- Järjestäjä pitää kirjata kaikista II-ohjaajiksi ilmoittautuneista ja kyseinen lista tulee toimittaa nähtäväksi kilpailun tuomaristolle/kilpailukon-sullille sekä tekniikan edustajille heti turvallisuus-tarkastuksen alussa ja päivittää listaa sitä mukaan, kun II-moittautumisia tulee. II-ohjaajien käyttöä valvotaan lähdön keräilyalueella.
- Luokkia yhdistettäessä II-ohjaajan osalta huomioidaan yhdistetyssä luokassa kyseisen käytettävän auton alkuperäinen luokka.

8.2 Ilmoittaja

Mikäli ohjaaja on autonsa ilmoittaja, toimii hänen kilpailijalisenssinsä myös ilmoittajalisenssinä. Mikäli ilmoittajana toimii joku muu kuin ko. auton ohjaaja, vaaditaan tällöin erillinen ilmoittajalisenssi.

Nuorten luokkaan osallistuvan kilpailijan ilmoittajana tulee toimia huoltajalisenssin (sekä yllä olevan tekstin mukainen) omaava täysi-ikäinen huoltaja. Jos ilmoittajana toimii juridinen yhteisö, tulee nuorten luokan kilpailijalle olla nimettyä yli 18-vuotias huoltaja. Kyseinen henkilö tulee ilmetä aina kilpailijan ilmoittautumislomakkeessa.

8.3 Osallistumismaksut

Kilpailun järjestäjä määrittää osallistumismaksut kilpailukohtaisesti.

Osallistumismaksu on aina kilpailija-, ei autokohtainen.

Osallistumismaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille aina kyseisen kilpailun sääntöjen määräämään ajankohtaan mennessä. Mikäli osallistumismaksu ei ole suoritettu määräämään mennessä on järjestäjällä oikeus periä maksu kaksinkertaisena.

Osallistumismaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään viisi (5) vrk ennen kilpailupäivää. Muissa tapauksissa järjestäjä ei ole velvollinen palauttamaan osallistumismaksua kilpailijalle.

8.4 Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen on sallittua, jos kilpailun järjestäjä sen hyväksyy kilpailun säännöissä. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista vain sellaiseen luokkaan, johon ei suoriteta karsintaa.

Jälki-ilmoittautuneiden nimet ja autot pitää olla mainittuna lähtöön oikeutettujen listassa.

Jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan lähtemään lähtökohtaisesti aina oman luokkansa viimeisenä.

Arvokilpailuissa (SM- Ja Cup) osakilpailuihin jälki-ilmoittautuneet kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä, eikä kyseisiä kilpailijoita huomioida pistelaskussa.

Jälki-ilmoittautumismaksu määritetään kilpailun säännöissä.

8.5 Lisenssiluokat, tutkinnot sekä nousupisteet Yleisen lisenssiluokan kuljettajilta ei vaadita tutkintoa. Juniori-lisenssiluokan sekä Nuorten luokan kuljettajilla pitää olla lajiin vaadittava tutkinto voimassa, ennen kilpailuun osallistumista.

Hyväksyttävät tutkinnot: rallin perustutkinto, JM tutkinto, rataleima tai endurance-tutkinto

Jos on voimassa oleva JM-tutkinto (nuorten tutkinto), niin tuomariston puheenjohtaja/kilpailukonsultti

tekee merkinnän debytantti-korttiin ehjän ja hyväksytyin kilpailusuurituksen jälkeen.

Juniorikuljettajille lasketaan kilpailuista nousupisteet normaalin nousupistesääntöön mukaisesti. Naisten luokissa nousupisteet lasketaan ainoastaan juniori-kilpailijoiden kesken. Senioriluokan kilpailija voi osallistua kilpailuun 50 v syntymäpäivänään ja sen jälkeen.

Kilpailijan lisenssiluokka määräytyy lajikohtaisten nousupisteiden mukaisesti. (Autourheilun yleiset säännöt kohta Lisenssit 52).

8.6 Kilpailupapereiden tarkastus

Kilpailijat esittävät voimassaolevan ajokortin tai virallisen henkilökortin, auton liikennevuokituksen sekä katsastuskortin V1600-, tai Historic-passin (HTP). Kilpailun asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä tarkastetaan, että Nuorten luokan kilpailijat todistavat henkilöllisyytensä jollain seuraavista asiakirjoista: virallisella poliisin myöntämällä henkilökortilla, kuvallisella Kelakortilla tai passilla. Lisäksi II-ohjaajaa käytettäessä tarkastetaan, että kilpa-autossa on voimassa oleva tieliikennekatsastus tai kilpa-auton kuntokatsastus.

Järjestäjä voi toteuttaa paperitarkastuksen myös sähköisesti, jolloin dokumentit tulee toimittaa järjestäjälle sähköpostilla järjestäjän antamien ohjeiden mukaan. Mikäli kilpailussa käytetään normaalia poikkeavaa asiapapereiden tarkastusta, toimintatapa tulee ilmoittaa kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä. **Ajokortti/nuorten luokan kuljettajan henkilöllisyys on todistettava henkilökohtaisesti, kilpailun järjestäjän ohjeiden mukaisessa paikassa.**

Turvallisuustarkastukseen asti kilpailija voi kuitenkin vaihtaa ilmoitetun auton toiseen samaan luokkaan kuuluaan autoon. Tästä vaihdosta järjestäjä perii 35 euron maksun.

Auton täydellisten tietojen puuttuminen ilmoittautumisesta ilmoittautumisan päätteessä tulkitaan auton vaihtamiseksi ja siitä järjestäjä on oikeutettu perimään 35 euron maksun.

9. Ajajien varusteet

Kaikissa Rallisprint-kilpailuissa on pakollista käyttää FIA-määräysten (FIA Standard 2000) mukaisia ajovarusteita oheisen listan mukaisesti:

- Ajopuku
- Alusasu
- Sukat
- Huppu

- Käsineet
- Kengät
- Kypärä
- HANS-tuki

Muut määräykset ovat sääntökirjan Liitteessä J, kohdassa XXI.

10. Kilpa-auto ja varusteet

Kilpailija voi osallistua kilpailuun vain yhdellä autolla.

Samalla autolla samassa kilpailussa saa ajaa useampi kuljettaja, edellyttäen että auto täyttää aina ko. luokan vaatimukset ja kilpailun aikataulu sen sallii. Kilpailussa käytettävällä etuautolla ei voi osallistua kilpailuun.

Kilpailijat itse huolehtivat siitä, että he vaihtavat oman numeronsa ajovuorolleen kilpailussa. Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yksi kilpailunumero.

Kilpailijan sukunimen on oltava kilpa-auton molemmissa takasivuihkonnoissa. Tekstin tulee olla valkoinen läpinäkyvällä pohjalla ja nimen ensimmäisen kirjaimen korkeus 80 mm. Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yhden kilpailijan nimi.

Historic luokissa kuljettajan nimi saa olla historic-sääntöjen mukaisesti.

Auton vaihto luokasta toiseen kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisun jälkeen on kielletty.

10.1 Luokkajako

Kilpailun luokkajako ilmoitetaan kilpailun säännöissä. Arvokilpailuissa luokkajako toteutetaan sarjäsääntöjen mukaisesti. Rallisprint-kilpailuihin hyväksytään seuraavien laji- ja tekniikkasääntöjen mukaiset autot:

- Rallin Lajisäännön mukaiset autot
- SS (Special Saloon)
- Rallycross (SRC, Autokrossi, SuperCar, Kansallinen 4WD)

Mahdollisten muiden kuin näiden sääntökokonaisuuksien mukaisten autojen käyttö vaatii aina erillisen hyväksynnän AKK:n Rallisprintin Lajiryhmältä.

Nuorten luokat

Nuorille kilpailuissa on aina kaksi luokkaa, joista toisessa kilpailailla ainoastaan V1600-luokan autoilla ja toisessa 2-vetoisilla lajiin soveltuvilla autoilla.

10.2 Tekniikkaa koskevat poikkeukset

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava liite J Art. 253 mukainen käsiammutin.

Special Saloon autoissa ei räjähdysuojia ole pakollinen.

SS, SRC, Autokrossi, SuperCar ja Kansallinen 4WD autojen minimipainot SS-autojen painotaulukon mukaisesti. Autot punnitaan aina kuljettajan kanssa. Muut autot omien tekniikkasääntöjen mukaisesti.

Rallisprint-kilpailuissa V1600-autojen punnitus: Punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, minimipainosta vähennetään 50 kg.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen, jossa 50 kg vähennys huomioidaan, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa viralliseen dokumenttiin vedoten (maahan tuojan todistus, rekisterioikeuden kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus painotaulukon mukaisesti. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

Rallin lajisäännön mukaisissa autoissa, II-ohjaajaa käytettäessä, punnitus suoritetaan vain I-ohjaajan kanssa.

Rallisprint-kilpailussa on sallittua kiinnittää auton takaikkunaan mainoksia (koko vapaa).

Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana ajosuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton tulee olla käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkopaikalla/huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavissa.

Rallisprintissä voidaan autoissa käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimasaolopäi- vämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen, ja niiden kunto tarkastetaan kilpaluokhaisesti aina kilpailun turvallisuustarkastus- sessa

10.3 Liikennevakuutus

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa. Kilpailijan on esitettävä todistus liikennevakuutuksesta kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä.

Käytettäessä siirtoluvan yhteydessä myönnettävää siirtovakuutusta (LVK), tulee siirtoluvan numero ilmoittaa viimeistään kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä.

Kilpailun järjestäjällä on oikeus tarkastaa vakuutuksen oikeellisuus, kuitenkin kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa.

Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

10.4 Auton dokumentit

Autojen katsastuskortti, V1600 tai historic (HTP)-passi on oltava kaikilla kilpailuun osallistuvilla autoilla mukana turvallisuustarkastuksessa sekä kilpailun aikana.

Jonkin näistä puuttuminen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

10.5 Äänenvaimennus

Äänen voimakkuus on rajoitettu 110 dB (A) arvoon. Mittaus suoritetaan A-asteikolla "slow", mittari sijoitettuna 45° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä auton käydessä 4500 r/min.

10.6 Renkaat

Rengasmääräykset lumi- ja sorakilpailuissa Liite J. Artikla 252.6.1.2.

Kansallisissa (ei SM) talvella ajettavissa Rallisprint-kilpailuissa (ja SM-osakilpailujen lisäluokissa) voidaan käyttää myös vuoden 2018 säännön mukaisia talvire-

lirenkaita.

Kesäkaudella renkaat ovat vapaat auton ryhmäsäännön mukaisin rajoituksin.

V1600 luokan autoissa käytettävät renkaat kun alustana asfaltti:

- Kumho V70A
- Yokohama A048
- Toyo R888
- Toyo R888R
- Nankang AR1

Vanteen maksimi halkaisija on 15" ja suurin sallittu renkaan leveys on 195 ja poikkileikkaussuhde minimisään 50.

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen ennen kilpailusuoritusta on kielletty. Asfaltti alustalla ajettaessa voi kilpailun järjestäjä osoittaa alueen, jossa renkaat voidaan puhdistaa kevyesti sudittamalla.

10.7 Historic-autojen renkaat asfalttisprinteissä

Rallisprint kilpailuissa käytettävien renkaiden tulee olla Liite K:n kohdan 8.4. Ralli-renkaat mukaisia. Ikkäkauden F autoissa voi käyttää myös Liite K:n kohdan 8.2.3 määrittämiä Dunlop Vintage renkaita.

10.8 Kilpailunumerot

Rallisprintissä käytettävät kilpailunumerot sijoitetaan etuovien yläreunaan, auton molemmille puolille. Numerotarrat ovat kooltaan 67cm*20cm, joihin sisältyy järjestäjän mainostila. Itse numeron on sijaittava sitä varten tarrassa varatussa tilassa, ja numeron oltava kooltaan vähintään 10cm*10cm, ja sen tulee olla selkeästi havaittavissa.

Lisäksi jokaiseen kilpa-autoon tulee liimata kilpailunumero auton etu- ja taka-ikkunaan, kooltaan 10cm*10cm. Numeron tulee olla musta, valkoisella pohjalla. Numero liimataan etu-ikkunassa (edestä katsottuna) vasempaan yläreunaan, taka-ikkunassa (takaa katsottuna) vasempaan yläreunaan.

11. Turvallisuustarkastus

11.1 Turvallisuustarkastuksen aikataulu

Kilpailun järjestäjä laatii turvallisuustarkastus aikataulun ja se julkaistaan kilpailijaohjeessa. Ko. aikataulua on noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla.

Autolla, jota ei ole hyväksytty kilpailun turvallisuus-tarkastuksessa ei voi osallistua kilpailuun.

11.2 Turvallisuustarkastuksen suoritustapa

Turvallisuustarkastus voidaan toteuttaa järjestäjän harkinnan mukaan keskitettynä tai ns. "kiertävänä", jolloin turvallisuustarkastus suoritetaan varikkoalueella jokaisen kilpailijan omalla varikkopaikalla. Järjestäjän tulee ilmoittaa käytettävä tapa kilpailijaohjeessa.

Jos "kiertävää" turvallisuustarkastusta käytetään, niin tarkastajilla pitää olla esteetön pääsy autoon ja ajovaruusteisiin, sekä paikalla on oltava kilpailijan edustaja.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee turvallisuustarkastettu sille varattuna aikana.

Jokaisen kilpailijan tulee esittää tarkastuksessa muiden auton asiakirjojen kanssa rallisprint-autojen tekniikkalomake.

11.3 Kahden kilpailun viikonloppu

Kahden kilpailun viikonloppuna (mikäli kilpailu järjestetään samalla alueella ja kilpailun järjestäjä on sama seura) suoritetaan kaikille autoille turvallisuustarkastus normaalisti. Toisena ajopäivänä tarkastus suoritetaan vain niille autoille, jotka eivät osallistuneet ensimmäisen päivän kilpailuun. Muille autoille tarkastuksia suoritetaan satunnaisesti. Mahdollisen ensimmäisen päivän aikana tapahtuneen törmäämisen jälkeen autot tarkistetaan ja vain sarjakilpailuissa pääkatsastajan ja kansallisisissa kilpailun katsas-tuspäällikön hyväksymällä autolla voidaan osallistua toisen päivän kilpailuun.

12. Ohjaajakokous ja kilpailijaohje

12.1 Ohjaajakokous

Ohjaajakokous järjestetään, mikäli järjestäjä kokee sen aiheelliseksi.

Tällöin asia on ilmoitettava kilpailun säännöissä, kilpailijaohjeessa tai lisämääräyksellä

Ohjaajakokouksen tarkoituksena on perehdyttää kilpailijat kyseistä kilpailua koskeviin erityispiirteisiin, mikäli sellaisia on.

Mikäli ohjaajakokous pidetään, tilaisuudessa on oltava läsnä:

- kilpailuun osallistuvat kilpailijat
- nuorten luokan huoltajat
- kilpailunjohtaja
- kilpailijoiden yhdyshenkilö

12.2 Kilpailijaohje

Kilpailijaohje julkaistaan aina kilpailuun hyväksytyjen kilpailijoiden listan yhteydessä.

13. Kilpailun suoritus

13.1 Lähtöjärjestys

Luokittaisen lähtöjärjestyksen laatii järjestäjä. Jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan luokkansa viimeiseksi, ellei sarjasääntö muuta edellytä.

SM- ja CUP-sarjoissa lähtöjärjestys määritellään sarjasäännöissä.

13.2 Rataan tutustuminen

Rataan / kilpailureittiin tutustuminen on sallittu kilpailupäivänä, kilpailun säännöissä määritetyn aikataulun puitteissa, ja säännöissä määritetyllä tavalla ja laitteilla. Järjestäjällä on mahdollisuus toteuttaa rataa tutustuminen myös johdetusti kilpa-autoilla maksimissaan 40 km/h nopeudella. Tällöin asia tulee esittää kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä.

13.3 0-autot

0-autojen tulee olla kaikilta osin sääntöjen mukaisia rallisprint kilpailuluokkiin sopivia autoja tai siviiliautoja jäljempänä esitetyin edellytyksin. 0-autona käytettävää autoa ei saa käyttää ao. kilpailussa kilpa-autona.

Kilpailussa tulee olla vähintään 0- ja 00-autot. 0-autojen lukumäärä voi olla korkeintaan 3 kpl. 0-autoissa saa olla vain tehtävään riittävästi perehtynyt kuljettaja, jolla on kilpailijalisenssi tai 1-tason päätoimitsijalisenssi (ralli tai nopeus). Lisäksi kuljettajalla on oltava voimassa oleva ajokortti.

0-autoissa sallitaan matkustaja seuraavin edellytyksin:

- Auton on oltava täydellisesti varusteltu ralliauto.
- Matkustajalla on oltava vastaava ajovarustus kuin kilpailijoilla ja matkustaja voi olla vain kilpailun turvallisuuteen liittyvä henkilö (turva-päällikkö, pelastusviranomainen, poliisi tms.) ja kyydissä olon tarkoituksena on kilpailureitin turvallisuuden varmistaminen.
- Henkilön on aina oltava ao. kilpailun tuomariston/kilpailukonsultin puheenjohtajan hyväksymä.

Järjestäjä veloitetaan ottamaan yhteyttä tuo-

mariston puheenjohtajaan/kilpaulukonsulttiin ennen kilpailupäivää valitessaan 0-autojen kuljettajia.

0-autoina voidaan käyttää myös siviiliautoja seuraavin edellytyksin:

- 0-autoista yksi pitää olla aiemmin mainittu varsinainen kilpa-auto.
- Siviiliautoissa voidaan myös käyttää matkustajaa aiemman sääntökohdan mukaisesti.
- Siviiliautoissa ei saa käyttää kilpailujarvasteita (ajohanskojen ja -jalkineiden käyttö on sallittu).

13.4 VIP-auto, yleisökyiditys ja näytösajot

Kilpailussa voidaan käyttää yhtä VIP-autoa, jonka tulee ehdottomasti olla sääntöjen mukainen, lajiin soveltuva kilpa-auto.

Kilpailun yhteydessä käytettävästä VIP-autosta tulee aina tehdä esitys kyseiseen kilpailuun nimetyille tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille hyvissä ajoin ennen kilpailua.

VIP-auton kuljettajilla on samat turvavarusteavaatimukset kuin kyseisen kilpailun kilpailijoilla. Yleisökyiditysajalla on oltava rallin tai nopeuslajien yleisen luokan kilpailijalisenssi.

Kilpailun johdon tulee pitää etuautojen kuljettajille oma ohjaajakokous ennen ensimmäistä ajoa.

Etuauto- tai VIP-auto tehtävän keskeydyttyä ulosajon seurauksena, asia tutkitaan aina Rallisprintin lajiryhmän toimesta ja seurauksena mahdollinen sanktio.

13.5 Lähtötapa ja ajanotto

Lähetystapa esitetään ohjaajakokouksessa (mikäli pidetään) ja/tai kilpailija-ohjeessa.

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälän mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

13.6 Vilppilähtö

Vilppilähdöstä seuraa yhden minuutin rangaistus. Vilppi-
lähtö ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla välittömästi.

13.6.1 Kilpailun lähtöjärjestys ja suoritustapa

Kilpailussa ajetaan vähintään kaksi kilpailulähtöä.

Kahden lähdön kilpailuissa, molemmat lähdöt ajetaan kilpailuun hyväksytyjen listan mukaisessa järjestyksessä. Kolmen tai useamman lähdön kilpailuissa lähtöjärjestys voidaan muuttaa kolmannesta lähdöstä eteenpäin järjestäjän kilpailun säännöissä määrittämällä tavalla.

Kaikkien kilpailijoiden lähtöväli luokan sisällä on 30 sekuntia. Kilpailunjohtaja voi turvallisuuteen perustuen määrittää myös pidemmän lähtövälin.

Kaikissa kilpailuissa tulee jokaisen luokan välillä olla yhden (1) minuutin lähtöväli. Luokkien välisen ja luokkien sisäisen lähtövälin määrää kilpailun operatiivinen johta- ja ottaan huomioon kuljettajien ja kaluston tasot.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan, että hän ajaa oikealla paikalla

Mikäli nopeampi kilpailija on saavuttamassa, on hänelle annettava mahdollisuuksien mukaan esteetön tilaisuus ohitukseen.

Ulkopuolinen apu auton nostamiseksi tielle ei aiheuta kilpailusta sulkemista ellei se aiheuta auton käynnistymistä.

13.7 Ympäriajo ja voimakas törmäminen kilpailuissa

Välittömästi ympäriajon tai muun vakavan vaurion jälkeen veloitetaan kilpailija saapumaan kilpailun lääkärin tai ensihoitohenkilöstön (ambulanssi) tarkastukseen. Lisäksi voimakkaasti törmännyt ajoneuvo tulee toimittaa tekniseen tarkastukseen. (Nopeuden säännöt 13.6.5)

13.8 Tulokset

Kilpailijan tulos määräytyy parhaimman ajatun lähdön tuloksen perusteella. Yksi tulos riittää. Mikäli kahden

tai useamman kilpailijan tulos on sama, ratkaisee sijoituksen viimeisen lähdön aika ja tämän jälkeen toiseksi viimeisen lähdön aika. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee sijoituksen autojen kuutiotilavuus pienemmän eduksi.

Ellei tämäkään tuo ratkaisua, ratkaistaan sija arvalla.

Rallisprint-kilpailuissa vastalauseaika on 15 minuuttia ehdollisten tulosten julkaisusta.

Luokkatulosten lisäksi kaikki 2- ja 4-vetoisilla autoilla ajavat kilpailijat kilpailevat 2- ja 4-vetoisten yleiskilpailusijoituksista lisenssiluokasta riippumatta. Näiden lisäksi järjestäjä voi jakaa myös muita yleiskilpailupalkintoja oman harkintansa mukaan. Kolmen tai useamman lähdön kilpailuissa tulosten määrittäminen voidaan ilmoittaa kilpailun säännöissä.

13.9 Muut tarkennukset

Kilpailuradan ajaminen ajoneuvolla kilpailun aikana vasten ajosuuntaa on kaikissa olosuhteissa kielletty.

Mikäli kilpailija oikease radalla merkityn ajoalueen ulkopuolelta kilpailusuorituksen aikana, aiheuttaa se kilpailukierroksen mitätöimisen.

Mikäli kilpa-autossa on sivuikkunat, tulee ne olla kilpailusuorituksen aikana suljettuna.

Vaikka kilpailun suoritus keskeytetään, tulee kilpailijoiden kaikissa olosuhteissa pysähtyä maalin STOP-merkillä. Pysähtymisen laiminlyönti poistaa kilpailijalta oikeuden uusintakierrokseen, vaikka kierros on keskeytetty punaisella lipulla.

13.10 Tuulilasi- ja muut mainokset

Sarjojen sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailuissa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan 10 cm:n korkealle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä.

Kansallisissa kilpailuissa voi kilpailun järjestäjä varata tilan tuulilasin yläreunaan tulevalle mainokselle. Tämä on ilmoitettava ennakkoon kilpailun säännöissä.

LIITE I Rallisprint radalla käytettävät kääntymis- ja varoitusmerkit

Kilpailuissa on käytettävä tämän liitteen 1 mukaisia kääntymis- ja varoitusmerkkejä.

Merkkejä koskevat määräykset:

- kilpiin tai merkkeihin ei saa kiinnittää niiden tulo-suuntaan näkyviä mainoksia
- reittimerkkien koko on 35x35 cm ja maalin lähestymismerkkien 35x70 cm
- kaikkien reittimerkkien pohjaväri on musta
- etumerkin kuvion väri on keltainen ja kohdemerkin punainen

- Risteyksissä ei käytetä kääntymisen ennakkomerkkiä, käytetään harkinnan mukaan vain kohdemerkkiä.
- merkit tulee sijoittaa noin 1 metrin korkeuteen tien pinnasta. Mikäli samassa kohdassa on useampia eri reittimerkkejä, sijoitetaan ne vierekkäin.

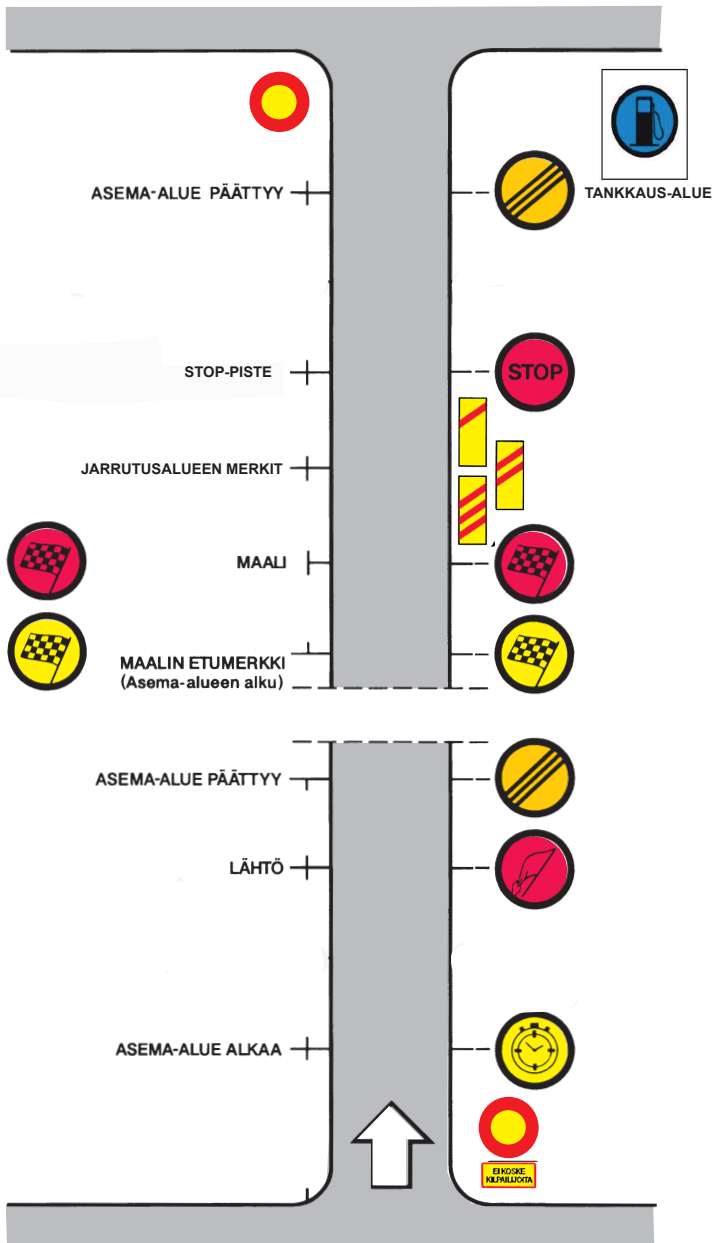


No.3

- No. 1. Risteys alle 90
No. 2. Huomiomerkki, noudatettava varovaisuutta
No. 3. Maalin lähetyksimerkit

LIITE II Asema-alueen merkit

Asema-alueen merkit / Jarrutusmerkkien sijainti



LIITE III Käytettävät Liput

Liputuspaisteiden paikat määritellään radantarkastuksessa ja ne on sijoitettava siten, että reitti on kokonaan valvottu. Liputuspaisteet tulee numeroida lähtösuunnasta nousevasti. Liputuksessa käytetään 1-lippujärjestelmää (ks punainen alempana).

Liputuspaiste on sijoitettava sellaiseen kohtaan, jossa kilpailija radan muodon tai muun esteen vuoksi näkee rataa alle 50 m.

Sinivalkoinen lähtölippu:

Käytetään radan avauskierroksella ennen kunkin kierroksen alkua.

Vihreä lippu:

Kilpailukierroksen päätyttyä valvontakierroksella ilmoitetaan radan avaamisesta muulle liikenteelle.

Valvontapaisteissa näytettävät liput:

Keltainen lippu:

Näytetään heilutettuna. Ilmoitus vaarasta valvontasuudella. Kilpailijan tulee selkeästi hidastaa vauhtiaan ja tarvittaessa olla valmis pysähtymään. Ohituskielto, joka on voimassa liputettuun esteeseen saakka.

Kaksi keltaista lippua:

Näytetään heilutettuna. Reitti tukossa. Kilpailijan valmistaututtava pysähtymään. Ohituskielto, vihreitä lippuja ei käytetä.

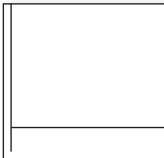
Valkoinen lippu:

Hitaasti liikkuva ajoneuvo ratavalvontasuudella, valkoista lippua heilutetaan myös kilpailun johto-autolle, joka on sinivalkoisen tai vihreän lipun kanssa liikkeellä radalla.

Punakeltainen lippu:

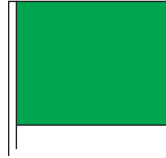
Radalla öljyä tai soraa asfaltilla.

Lippumerkkien noudattamatta jättäminen aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.



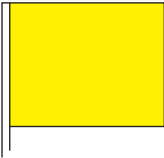
Valkoinen

*Hitaasti
liikkuva
ajoneuvo*



Vihreä

Rata selvä



Keltainen

Vaara



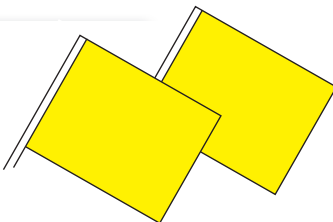
Sinivalkoinen

*Radan
avauskierros
kilpailun
lähtömerkki*



Keltainen/ punainen

Liukas pinta



2 Keltaista lippua heilutettuna

Reitti tukossa