AUTOURHEILUN SÄÄNTÖKIRJA 2027-2028

JÄÄRADAN LAJISÄÄNNÖT

AKK-Motorsport ry

Sisältö

Harmaa korostus = sääntömuutos

1. Jäärata
1.1. Kilpailun määritelmä

2. Jääradan määritykset
2.1. Jään kantavuus

3. Jääradan luokkajako

4. Rengas- ja liukuestemääräykset

5. Kilpailijat
5.1. Ilmoittautuminen
5.2. Luokan peruuttaminen
5.3. Lähtöjärjestys
5.4. Lähtömerkki
5.5. Kilpailutapahtuman toteutus
5.5.1. Vilppilähtö
5.5.2. Lähdön tulos
5.5.3. Lähdön tai kilpailun keskeyttäminen
5.5.4. Liputustoiminta

6. Tekniset määräykset ja jääradan ajovalosäännöt

1. Jäärata

1.1. KILPAILUN MÄÄRITELMÄ

Jäärata on yhteislähtötyyppinen nopeuskilpailu, joka perinteisesti ajetaan luonnonjäällä. Voidaan ajaa myös jäädytetyllä maaradalla.

2. Jääradan määritykset

Jääradan tulee olla suljettu ja muodoltaan vaihteleva. Kaarteita on oltava kumpaankin suuntaan. Radan pituus ei saa alittaa 800 m. Kaarteen säteen, mitattuna kaarteen sisäreunasta, tulee olla vähintään 30 m ja radan leveyden vähintään 20 m. Lähtösuoran leveys tulee olla vähintään 30 m ja ensimmäisen kaarteen leveys vähintään 25 m. SM-jääradan lähtösuoran minimileveys on 35 metriä, tämä sääntö on voimassa myös ensimmäisen kaarteen osalta, muualla minimileveys on 30 metriä. Mikäli autot lähetetään yhdestä rivistä, on haittaava kaistanvaihto kielletty 100 m:n matkalla lähdöstä lukien. Tämä on kilpailun järjestäjän selvästi merkittävä. Maalilinja tulee sijoittaa noin 100 m kaarteen jälkeen, jotta autojen nopeus ei olisi niin suuri, että kierroslaskijoitten tai ajanottajien työ tarpeettomasti vaikeutuisi. Rata on pidettävä hyvin aurattuna ja reunavalleihin asetettava havuja tai vastaavia niiden näkyvyyden parantamiseksi. Radan uudelleen merkitseminen voi olla tarpeen useita kertoja kilpailun aikana. Radan auraus riittävän ajoissa aiheuttaa jään nousemisen, rata pysyy kuivana ja jää vahvistuu, vallit kasvavat riittävästi ja suojaavat yleisön. Radalla on oltava myös erillinen lämmitysrata.

2.1. JÄÄN KANTAVUUS

Jään laatuun tulee kiinnittää erityistä huomiota. 30 cm:n paksuista teräsjäätä voidaan pitää minimipaksuisena, jotta yleensä kilpailun järjestäminen olisi mahdollista. Tällöinkin on yleisö ja sen autot sijoitettava siten, että paino jakautuu laajalle alalle. 40 cm:n teräsjää on turvallinen kilpailun järjestämiseksi.

3. Jääradan luokkajako

Luokka 1

Super Saloon vakioliukuesteet Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC touring car, Divisioona 2, FIA RC super 1600, Autokrossi, SS, SRC/2WD Open, F, R1, R2, R3 ja V1600. Vetotapa 2-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakioliukuesteet.

Luokka 2

Super Saloon erikoisliukuesteet Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC TouringCar, FIA RC super1600, Autokrossi, SS, SRC/2WD Open, F, R1, R2, R3 ja V1600. Vetotapa 2-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat erikoisliukuesteet.

Luokka 3
SuperCar 4WD Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Super car, RC kansallinen neliveto FinR4WD, FinN4WD WRC, R5 ja SS. Vetotapa 4-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakioliukuesteet. Luokassa 3 painotaulukkona käytetään rallisprintin painotaulukkoa. Kuristin on kuitenkin tekniikkasäännön (ryhmän) mukainen.

Luokka 4
V1600, vakioliukuesteet Luokkaan kuuluvat V1600 tekniikkasääntöjen mukaiset autot.

Luokka 5
Legends-luokkaan kuuluvat Legends-tekniikkasääntöjen mukaiset autot.

4. Rengas- ja liukuestemääräykset

Vakioliukuesterenkaat Liite J:n II YLEISET MÄÄRÄYKSET (art. 252) kohtien 6.1.-6.1.4. mukaiset. Luokan Legends renkaat lajisäännön mukaiset.

Erikoisliukuesterenkaat
Erikoisliukuesterenkaat varustetaan yksityyppinastalla. Liukuesteiden enimmäismäärä on 10 kpl/renkaan pinnan pituusdesimetri. Liukuesteen enimmäisulkonema mutterin yläpinnasta mitattuna on 11 mm.

Nasta:
Rungon halkaisija kierteinen M6
Pohjalevyn halkaisija 16-20 mm
Kärjen viistouskulma 45 astetta + 2 astetta
Materiaali FE
Aluslevy: Halkaisija 22-25 mm
Paksuus 1,5 - 2,5 mm
Materiaali FE
Mutteri: Halkaisija 14,5 mm
Paksuus 6 mm
Materiaali FE

Erikoisliukurenkaiden mittaus: Renkaan vähimmäisleveys on 150 mm (koko pyörä). Renkaan kulutuspinnan mittaus tapahtuu sabluunalla, jonka aukon leveys on 130 mm ja korkeus 20 mm. Kun sabluuna asetetaan renkaan kulutuspinnalle (ei saa olla kuvioitu) poikittain, ei sabluunan pohja saa koskettaa renkaan pintaa.

5. Kilpailijat

Kilpailijalla pitää olla vähintään lajisäännöt huomioiden voimassa oleva kansallinen kilpailijalisenssi. Kilpailijoilla on oltava oleva rataleima, JM-tutkinto tai endurance tutkinto. Luokissa saavat ajaa myös alle 18-vuotiaat kilpailijat lajin ikäsääntöjen mukaisesti. Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla sääntöjen määräämä huoltaja. Samalla autolla voi samassa kilpailussa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää kunkin luokan säännöt. Sama kuljettaja voi ajaa samalla autolla samassa kilpailussa luokissa 1 ja 2 luokkien rengassääntöjen mukaisesti.

5.1. ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailuihin ilmoittautuminen tapahtuu KITI-järjestelmän kautta ilmoittautumisen päättymispäivämäärään mennessä. Osanottomaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille ilmoittautumisajan puitteissa. Mikäli osanottomaksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osanottomaksu kaksinkertaisena. Osanottomaksu on luokkakohtainen. Osanottomaksun suuruuden päättää kilpailun järjestäjä.

Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista, jos järjestäjä tämän hyväksyy.

5.2. LUOKAN PERUUTTAMINEN

Mikäli luokkaan ei ole ilmoittautunut määräaikaan mennessä vähintään kuutta (6) osallistujaa, on järjestäjällä oikeus peruuttaa luokka.

5.3. LÄHTÖJÄRJESTYS

Ne luokat, jotka ajavat vakioliukuesterenkain, ovat ajovuorossa ennen niitä luokkia, jotka ajavat erikoisliukuesteillä varustetuilla renkailla. Jos kilpailussa on useampia luokkia, ajetaan kilpailijamäärältään pienemmät luokat ensin suuruusjärjestyksessä, kuitenkin huomioiden em. sääntö koskien renkaita.

5.4. LÄHTÖMERKKI

Paikaltaan lähtö, lippu- tai valolähetyksellä. Valolähtöä suositellaan.

5.5. KILPAILUTAPAHTUMAN TOTEUTUS

Jäärata voidaan ajaa pisteajona tai pudotusajona. AKK voi myöntää luvan myös muunlaiselle ajotavalle. Jäärata SM-sarjan sarjasäännöt määrittävät oman ajotapansa.

Tässä on esitetty malli pudotusajosta Jääradalla:

Kilpailut ajetaan pudotusajona. Aikaa ei oteta vaan kilpailijan sijoitus lähdössään määrää jatkopaikan seuraavalle tasolle. Kilpailussa ajetaan alkuerät, karsinnat ja finaalit. Alkuerän- ja karsintaerän lähdön pituus on kolme (3) kierrosta. Näissä lähdöissä on enintään 10 kilpailijaa ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä. Finaaleita ajetaan tarpeen mukaan riippuen luokan osanottajamäärästä. Finaalilähdön pituus on kuusi (6) kierrosta. Finaalissa kilpailijoita on enintään 12 ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä. Kilpailija on velvollinen ilmoittamaan kilpailutoimistoon välittömästi, mikäli hän ei pysty jatkamaan kilpailuaan viimeksi ajamansa lähdön jälkeen.

5.5.1. VILPPILÄHTÖ
Vilppilähdön ottaneen kilpailijan sijoitus lähdössään on maaliin saapuneista viimeinen, keskeyttäessään keskeyttäneistä viimeinen.

5.5.2. LÄHDÖN TULOS
Lähdön tulos määräytyy seuraavassa järjestyksessä. Maaliin tulleet täyden kierrosmäärän ajaneet maaliintulojärjestyksessä. Maaliin tulleet täyden kierrosmäärän ajaneet vilppilähdön ottaneet maaliintulojärjestyksessä. Keskeyttäneet ajetun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut on parempi. Saman matkan ajettuaan keskeyttämisjärjestyksessä eli ensimmäisenä keskeyttänyt saa paremman sijoituksen. Mikäli keskeyttäneiden ajettu matka on sama ja keskeyttämisjärjestys on sama, kilpailijanumero pienemmän eduksi ratkaisee sijoituksen. Keskeyttäneet vilppilähdön ottaneet ajetun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut on parempi. Muut vilppilähdön ottaneiden keskeyttämistapaukset kuten edellä. Musta-oranssi lipun saaneet päätöksen teon käännetyssä järjestyksessä, eli viimeisenä lipun saanut on parempi, eli ajettu matka ratkaisee kuten keskeyttämisessä. Mustan lipun saaneet kuten musta-oranssi lipun saaneet. Lähtöön osallistumattomat alku- ja keräilyerässä eivät saa sijoitusta. Niissä luokissa, joissa on ajettu myös karsintalähdöt, finaaleissa lähtöön osallistumaton kilpailija saa sijoituksen, koska hän on jo ansainnut finaalipaikan karsintojen kautta. Jos heitä on useampia, kilpailijanumero pienemmän eduksi ratkaisee sijoituksen.

5.5.3. LÄHDÖN TAI KILPAILUN KESKEYTTÄMINEN
Mikäli kilpailun johto katsoo erityisestä syystä tarpeelliseksi keskeyttää lähtö, on lähtö keskeytettävä punaisella lipulla. Punainen lippu astuu voimaan päätöksentekohetkellä, vaikka sitä ei ehdittäisi näyttää kaikille kilpailijoille ennen kuin lähdön voittaja on tullut maaliin. Punaisella lipulla keskeytetty lähtö uusitaan välittömästi. Kilpailijat siirtyvät välittömästi radalta suoraan lähdön keräilyalueelle, jossa vasta saa tehdä huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Huolto- ja korjausajan pituuden päättää kilpailun johtaja. Kilpailijoiden avustajat saavat tulla keräilyalueelle tarvittaessa. Uusittavaan lähtöön saavat osallistua ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön ja joiden autot ovat teknisesti siinä kunnossa, että niillä voi jatkaa kilpailua. Lähdön uusiminen sallitaan vain punaisen lipun näyttämispäätöksen jälkeen. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure -tapauksina ja lähtöä ei voi uusia. Jos olosuhteet niin vaativat (vettä jäällä, vakavaksi haitaksi katsottu lumipyry tms.), on kilpailun johdolla oikeus keskeyttää kilpailu tai lyhentää sitä neuvoteltuaan asiasta ensin kilpailun tuomariston kanssa.

5.5.4. LIPUTUSTOIMINTA
Jääradalla on käytössä rallicrossin lajisäännön mukaiset lippumerkinannot ja liputustoiminta. Säännöt ja tarkemmat ohjeet löydät rallicrossin lajisäännöstä kohdasta 6. Lippumerkinannot.

6. Tekniset määräykset ja jääradan ajovalosäännöt

Autojen tulee olla omien ryhmiensä tekniikka- ja voimassa olevien polttoainesääntöjen mukaisia. Mahdolliset lisäluokat omien sääntöjensä mukaisesti. Ajovalot, tai niiden paikalle asennetut huomiovalot ovat pakolliset. Polttimon teho on vähintään 21 W, tai vastaava. Huo-

miovalot saadaan myös nostaa etulokasuojien päälle, jolloin niiden on sijaittava etupyörän napojen kautta kulkevan pystytason etupuolella. Punainen takasumuvalo on sijoitettava helposti havaittavaan paikkaan auton takaosaan, taka-akselin takapuolelle.
Myös auton alkuperäistä takasumuvaloa voidaan käyttää. Polttimon teho on oltava vähintään 21 W, tai vastaava. Polttimoiden nimellisjännite tulee olla sama kuin akun. Led-valojen käyttäminen on sallittua. FIA:n teknisen listan numero 19 mukaista sadevaloa suositellaan. Auton jäädessä kilpailutilanteessa radalle on auton takasumuvalo ja ajovalot jätettävä päälle.