AUTOURHEILUN SÄÄNTÖKIRJA 2027-2028

AUTOKILPAILUJEN KANSALLISET MÄÄRÄYKSET SUOMESSA

AKK-Motorsport ry

Sisältö

Harmaa korostus = sääntömuutos

Yleisiä määräyksiä

1. Autourheilun kansainvälinen johto
2. Autourheilun kansainväliset säännöt
3. Autourheilun kansallinen johto
4. Lyhennykset
5. Kilpailu
6. Kansainvälinen kilpailu
7. Kansallinen kilpailu
8. Harjoituskilpailu
9. Suljettu kilpailu
10. Arvosarja
11. Ilmoittaja
12. Ohjaaja

Kilpailujen järjestäminen

13. Kilpailujen hakeminen
14. Kilpailusääntöjen tunteminen ja niiden noudattaminen
15. Kilpailulupa
16. Kilpailuluvan hakeminen
17. Kilpailuluvan kieltäminen ja peruuttaminen
18. Kilpailukutsu/-säännöt
19. Kilpailukutsu/-sääntöjen muuttaminen
20. Kilpailun siirtäminen tai peruuttaminen
21. Ilmoittautuminen
22. Ilmoittautumista koskeva kiista
23. Ilmoittautumisen vastaanottaminen
24. Ilmoittautumisajan päättyminen
25. Virheellinen ilmoittautuminen
26. Osanoton epääminen
27. Ilmoittautumisen julkaiseminen
28. Osanottajien lukumäärän rajoittaminen
29. Varalle jäävä kilpailija
30. Auton ilmoittaminen
31. Osanottajaluettelo
32. Tulosluettelo
33. Ohjelma
34. Salanimen merkitseminen osanottajaluetteloon

Kilpailuradat ja reitit
35. Kilpailureitti maantiellä
36. Kilpailumatkan mittaaminen

Lähtö
37. Lähtötavat
38. Ajanottoviivan ylittäminen
39. Erät
40. Erän muuttaminen
41. Vilppilähtö
42. Sama tulos
43. Tuomitsemisoikeus

Lisenssit
44. Lisenssin myöntäminen
45. Ilmoittajien ja ohjaajien rekisteröinti
46. Lisenssin epääminen
47. Lisenssin voimassaolo
48. Lisenssimaksu
49. Lisenssin kelpoisuus
50. Lisenssin esittäminen
51. Lisenssin peruutus
52. Lisenssiluokka, erilaiset lisenssit ja terveysselvitys
53. Pistelasku, jonka perusteella kilpailija nousee junioriluokasta yleiseen luokkaan

Kilpailijoita ja ilmoittajia koskevat määräykset
54. Kilpailusääntöjen tunteminen ja niiden noudattaminen
55. Ilmoittajan vastuu
56. Ohjaajan vaihto
57. Kilpailunumero
58. Autojen luokat
59. Vaarallinen auto
60. Kilpailun luvaton vaihtaminen
61. Mainostus ja team-merkit
62. Öljyntorjunta
63. Tupakka ja päihteet

Kilpailutoimitsijat
64. Kilpailun valvonta
65. Vaaditut kilpailutoimitsijat
66. Yleisiä määräyksiä kilpailutoimitsijoille
67. Tuomariston puheenjohtajan ja tuomariston tehtävät
68. Onnettomuuksien selvitysryhmä

69. AKK:n teknisen valvojan toimenkuva
70. Kilpailunjohtajan tehtävät
71. Ratamestarin tehtävät
72. Kilpailusihteerin tehtävät
73. Ajanottajan tehtävät
74. Katsastuspäälliköiden tehtävät
75. Katsastusmiesten tehtävät
76. Lähtö-, maali- ja faktatuomarien tehtävät
77. Ratatuomarin tehtävät
78. Tiedotuspäällikön tehtävät
79. Ympäristövastaavan tehtävät
80. Toimitsijoiden luokittelu ja lisenssit

Seuraamuksia

81. Sääntöjen rikkomus
82. Rikkomusten laatu
83. Rangaistuslajit
84. Rankaisuvalta
85. Sanktiokäsittely
86. Sakko
87. Kilpailusta sulkeminen/kilpailusuorituksen hylkääminen
88. Lisenssin peruutus
89. Kilpailukelvottomaksi julistaminen
90. Kansainvälisen rangaistuksen laajentaminen
91. Kilpailussa käytetyn kaluston kilpailukieltoon tai kilpailukelvottomaksi julistaminen
92. Palkinnon menettäminen
93. Rangaistuksen julkaiseminen
94. Rangaistuksen lieventäminen
95. Päätös rangaistuksesta
96. Valitusoikeus
97. Rangaistusluettelo

Vastalauseet

98. Vastalauseoikeus
99. Vastalauseen jättäminen
100. Määräaika, jonka kuluessa vastalause on jätettävä
101. Vastalausetta koskeva kuuleminen
102. Tulosluettelon julkaiseminen ja palkintojen jako
103. Perusteeton vastalause
104. Velvollisuus alistua tuomioon

Vetoaminen
105. Vetoamista koskeva tuomiovalta
106. Vetoamisoikeus
107. Kansallinen vetoamismenettely
108. Kansainvälinen vetoamismenettely
109. Kuuleminen vetoamisen johdosta
110. Kansallinen vetoomusoikeus
111. Vetoamista koskeva päätös
112. Vetoamismaksut ja kustannukset
113. Tuomion julkaiseminen

Sääntöjen soveltaminen
114. Määräysten tulkinta
115. Kilpailusääntöjen muuttaminen
116. Sääntöjen voimaanastuminen
117. Sääntöjen noudattamisjärjestys

Vakuutustietoutta

Liiton vuosi- ja vapaakortit

Yleisiä määräyksiä

1. AUTOURHEILUN KANSAINVÄLINEN JOHTO

Kansainvälinen Autoliitto FIA, on ainoa kansainvälinen urheiluelin, jolla on oikeus antaa määräyksiä kansainvälisten autokilpailujen ja ennätysajojen järjestämisestä, valvomisesta ja kehittämisestä, sekä huolehtia näiden määräystensä toimeenpanosta.

FIA:lla on ylin kansainvälinen tuomiovalta yllämainituista asioista syntyvissä kiistoissa.

2. AUTOURHEILUN KANSAINVÄLISET SÄÄNNÖT

Yllämainittujen valtuuksiensa tasapuolista ja oikeudenmukaista soveltamista varten FIA on laatinut voimassa olevat kansainväliset säännöt. Näiden sääntöjen liitteineen on tarkoituksena edesauttaa ja luoda puitteet kansainväliselle autourheilulle. Sääntöjen määräyksiä ei koskaan toimeenpanna siten, että ne estävät tai vaikeuttavat kilpailun järjestämistä tai kilpailijan osallistumista kilpailuun, paitsi tapauksissa, joissa FIA katsoo tämän tarpeelliseksi autourheilun turvallisen, oikeudenmukaisen tai sääntöjen mukaisen suorittamisen turvaamiseksi.

3. AUTOURHEILUN KANSALLINEN JOHTO

FIA:n määräysten mukaisesti kuuluu autourheilun kansallinen johto kussakin sen jäsenmaassa valtuutetulle järjestölle ASN:lle, joka Suomessa on AKK-Motorsport ry (AKK).

AKK edustaa Suomen autourheilua FIA:ssa sekä johtaa ja valvoo maan kansallista autourheilua ja huolehtii kansainvälisten ja kansallisten sääntöjen noudattamisesta Suomessa. AKK omistaa kaikki AKK:n kilpailuluvalla järjestettävien kilpailujen liikkuvan kuvan oikeudet.

Lisäksi AKK:n tehtävänä on edistää autourheilua, eikä sääntöjä panna täytäntöön siten, että niillä estettäisiin kilpailujen järjestäminen tai haitattaisiin jonkin kilpailijan osallistumista lukuun ottamatta tapauksia, joissa AKK päättelee, että tämä on tarpeen autourheilun turvallisuuden, tasapuolisuuden ja säännönmukaisuuden varmistamiseksi.

4. LYHENNYKSET

FIA: Federation Internationale de l´Automobile, Kansainvälinen Autoliitto.
ASN: Autorite Sportive Nationale ko. maan valtuutettu autourheilujärjestö. Suomessa AKK-Motorsport ry.

AKK: AKK-Motorsport ry. Näissä säännöissä AKK:n jäsenyhdistyksellä tarkoitetaan AKK:n varsinaisia jäseniä (yhdistykset ja seurakunnat) sekä kannatusjäseniä (juridiset yhteisöt).

NEAFP: Kansallinen kilpailu, johon osallistuminen on avoin myös muiden maiden ASN:ien lisenssinhaltijoille, National Event with Authorised Foreign Participation.

5. KILPAILU

On mikä tahansa ennätysyritys, luotettavuus- tai muu koe, matka-ajo, rallikilpailu tai rata-ajo, jossa ajetaan autolla kilpailutarkoituksin.

6. KANSAINVÄLINEN KILPAILU

Kilpailu on kansainvälinen, jos se on avoin eri kansallisuutta oleville ilmoittajille ja ohjaajille, joiden lisenssit ovat Kansainvälisen Autoliiton eli FIA:n oikeudet omaavien jäsenliittojen myöntämiä. Ilmoittaja tai ohjaaja on sen maan kansalainen, jonka myöntämä lisenssi hänellä on. Kansainvälinen kilpailu on ilmoitettava FIA:n kilpailukalenteriin. Ilmoituksen tekee paikallinen autourheiluliitto. Kansainvälisen kilpailun kansalliset luokat on mainittava kilpailukutsussa/-säännöissä.

7. KANSALLINEN KILPAILU

Kilpailu on kansallinen, kun osanotto on sallittu vain ko. maan liittoon rekisteröityneille ilmoittajille ja ohjaajille. Muiden maiden kansalaiset voivat osallistua Suomen kansallisiin kilpailuihin oman maansa myöntämällä lisenssillä vain, mikäli Liitto ja sarjan- ja/tai kilpailun säännöt sen sallivat tai kyseessä on kansainvälisen sääntöjen määrittelemä ammattilaiskuljettaja. Kilpailulupa tulee tällöin olla haettu Liitolta NEAFP muodossa (National Event with Authorised Foreign Participation) ja siitä suoritetaan Liiton vuosittain määräämä kilpailulupamaksu. Kaikki kotimaisen lajiliiton eli AKK:n luvalla suoritettavat kilpailut ovat kansallisia, pois lukien näiden sääntöjen kohdan 6. määrittämät kilpailut.

8. HARJOITUSKILPAILU

Nimitys harjoituskilpailu tarkoittaa jokaista kilpailua, johon osallistuvien ilmoittajien ja ohjaajien on täytettävä muitakin kuin kohdissa 6. ja 7. mainittuja ehtoja. Nämä tapahtumat ovat tarkoitettu kilpailun omaiseen harjoitteluun, joita ei markkinoida, ei myydä pääsylippuja eikä tuloksia julkaista. Tätä kilpailua varten vaaditaan Liiton lupa. Kilpailussa on käytettävä Liiton KITI-järjestelmää. Kunkin lajin osalta harjoituskilpailun erityisvaatimukset löytyvät lajin säännöistä.

9. SULJETTU KILPAILU

Kilpailua nimitetään suljetuksi, jos osanotto siihen on sallittu ainoastaan erikseen määritellylle osallistujaryhmälle (esim. Liiton määrätyn jäsenyhdistyksen jäsenille).

Tätä kilpailua varten vaaditaan Liiton lupa. Kilpailussa on noudatettava kyseessä olevan lajin vuosittaisia tekniikka- ja urheilusääntöjä. Kilpailussa on käytettävä Liiton KITI-järjestelmää. Kunkin lajin osalta suljetun kilpailun erityisvaatimukset löytyvät lajin säännöistä. Seurojen jäsentenväliset kilpailut ovat suljettuja kilpailuja ja osallistujien vuotuinen kilpailijalisenssi on järjestävän seuran nimissä. Suljetussa kilpailussa on pääsymaksun kerääminen yleisöltä kielletty.

10. ARVOSARJA

Useammasta kuin yhdestä kilpailusta koostuva kilpailullinen kokonaisuus on sarja. Liiton arvosarjoja ovat autourheilun SM-sarjat, CUPit ja Trophyt. Liiton ja FIA:n arvosarjoissa menestyneet palkitaan vuosittaisessa palkintojenjakotilaisuudessa, johon palkittavat ovat velvollisia osallistumaan.

Enintään yksi (1) arvosarjan osakilpailu voidaan järjestää Suomen rajojen ulkopuolella, seuraavin edellytyksin:

1. Maa, jossa kilpailu järjestetään, on Suomen rajanaapuri (sis. rannikkonaapuri)
2. Tekniikka- ja urheilusäännöt ovat kansainvälisten sääntöjen mukaiset
3. Rata/reitti on FIA:n luokittelema ja/tai hyväksymä sekä turvallisuusmääräykset ovat kansainvälisten sääntöjen mukaiset

Autourheilussa saa käyttää Suomen Mestaruus (SM) -termiä ainoastaan Liiton luvalla.

11. ILMOITTAJA

Luonnollinen tai juridinen henkilö, joka on hyväksytty osanottajaksi kilpailuun ja, jolla on kansallisen liiton myöntämä kansainvälinen ilmoittajalisenssi.

12. OHJAAJA

Kilpailuun osallistuva ohjaaja, jolla on kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi. Ohjaaja voi myös olla auton ilmoittaja ja hänellä täytyy silloin olla sekä ilmoittaja- että kilpailijalisenssi. Kansallisissa kilpailuissa kilpailijalisenssi toimii myös ilmoittajalisenssinä.

Ohjaajan on pystyttävä todistamaan henkilöllisyytensä kilpailupaikalla passin, poliisin myöntämän henkilökortin, ajokortin tai kuvallisen Kelakortin avulla.

Viranomaisen määräämä väliaikainen ajokielto ei estä osallistumista kilpailuun, kun taas lääkärin määräämä ajokielto estää osallistumisen kilpailuun.

Kilpailujen järjestäminen

13. KILPAILUJEN HAKEMINEN

Kilpailut on haettava AKK:n kilpailukalenteriin AKK:n ilmoittamien hakuohjeiden ja määräaikojen puitteissa.

Tulevan vuoden kansalliset kalenterikilpailut haetaan siten, että hakemukset seuroilta tulee olla toimitettu AKK:lle KITI-järjestelmän kautta edeltävän vuoden huhtikuun loppuun mennessä. Jokkiksen EVK-liigan, Asfalttikunkun ja Talvimestaruuskilpailun hakemukset tulee olla toimitettu AKK:lle KITI-järjestelmän kautta 1. päivä tammikuuta mennessä.

Kohdan 10. mukaiset arvosarjojen kilpailut ja arvokilpailut haetaan erikseen julkaistavan arvokilpailuiden runkokalenterin ja hakuohjeen mukaisesti. Rallin ja jokkiksen SM-kilpailut haetaan ylivuotisina erikseen julkaistavan hakuohjeen mukaisesti.

Kansallisten kilpailujen liukuva kalenterihaku on mahdollista runkokalenterin valmistuttua. Liukuvan kalenterihaun hakemukset tulee toimittaa AKK:lle KITI-järjestelmän kautta. Nämä kalenterihakemukset käsitellään yksittäistapauksina ao. lajivastaavan/lajiryhmän toimesta. Kilpailun myöntämisen edellytyksenä on kaikkien ko. ajankohtana runkokalenterissa samalla autourheilualueella olevien kilpailujen järjestäjien suostumus.

FIA:n kansainväliset ja arvokilpailut on haettava AKK:n kautta kansainväliseen kalenteriin edeltävän vuoden heinäkuun loppuun mennessä FIA:n kulloinkin voimassa olevan aikataulun mukaisesti.

Kilpailulupamaksu on kaksinkertainen, mikäli runkokalenterin valmistuttua kilpailupäivämäärää, kilpailutyyppiä tai lajia muutetaan järjestäjän anomuksesta.

14. KILPAILUSÄÄNTÖJEN TUNTEMINEN JA NIIDEN NOUDATTAMINEN

Jokainen kilpailun järjestelyihin osallistuva luonnollinen tai juridinen henkilö:

1. Sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat FIA:n kansainväliset säännöt sekä lajin kansallisen säännöstön.
2. Sitoutuu varauksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin.
3. Sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta.
4. Sitoutuu hoitamaan (juridinen henkilö) taloushallintonsa säädösten ja annettujen ohjeiden mukaisesti. Kilpailun järjestäjä, joka suunnitelmallisesti jättää velvoitteensa hoitamatta toiminnan ja urheilijoiden verotukseen tai muihin lakisääteisiin maksuihin (sosiaaliturva, eläke tms.) liittyvät velvoitteensa, rangaistaan Liiton hallituksen päätösten mukaisesti.
5. Sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan.

15. KILPAILULUPA

Kilpailun järjestämiseen vaaditaan AKK:n nimenomainen lupa. AKK:n myöntämä kilpailulupa velvoitetaan liittämään viranomaisille tehtäviin lupahakemuksiin ja ilmoituksiin.

16. KILPAILULUVAN HAKEMINEN

Kilpailulupahakemus on tehtävä ensisijaisesti sähköpostitse käyttäen AKK:n tätä tarkoitusta varten julkaisemaa lomaketta. Kilpailulupahakemusta lähettäessä on kilpailun KITI-tietojen oltava täydennettynä. Hakemuksen tulee olla AKK:ssa viimeistään 30 vuorokautta ennen kalenteriin merkittyä kilpailupäivää, elleivät lajisäännöt toisin määrää. Kilpailulupahakemusta tulee seurata lajisääntöjen määrittelemät asiakirjat.

Seurojen jäsentenvälisistä kilpailuista on tehtävä kilpailuilmoitus kilpailulupahakemuslomakkeella AKK:lle vähintään 2 viikkoa ennen kilpailua, elleivät lajisäännöt toisin määrää.

17. KILPAILULUVAN KIELTÄMINEN JA PERUUTTAMINEN

AKK ei myönnä lupaa kilpailulle, jota ei järjestetä Liiton sääntöjen mukaisesti.

Jos hyväksyttyyn kilpailuun liitetään luvan myöntämisen jälkeen sääntöjen vastaisuuksia, on AKK:lla oikeus peruuttaa jo myönnetty kilpailulupa tai lupa voidaan katsoa mitättömäksi.

17.1 Luvaton kilpailu

Mikä tahansa kilpailu, joka järjestetään tai aiotaan järjestää ilman AKK:n lupaa tai näiden sääntöjen tai FIA:n sääntöjen vastaisesti, voidaan katsoa luvattomaksi.

Jos luvaton kilpailu on osa tapahtumaa tai kilpailua, jolle on jo myönnetty AKK:n lupa, voidaan lupa katsoa mitättömäksi. Mikäli tällainen kilpailu on osa sarjaa, voidaan kyseinen sarja kokonaisuudessaan katsoa olevan sääntöjen vastainen.

Tällaista kilpailua ei voida missään muodossa lukea hyväksi kilpailijan nousupisteisiin tai muihin pätevyysvaatimuksiin, osallistumisoikeuksiin tai karsintoihin. Tällaista kilpailua ei voida myöskään missään muodossa lukea hyväksi toimitsijoiden pätevyys- tai kokemusvaatimuksiin.

17.2 Osallistuminen luvattomaan kilpailuun

Osallistuminen luvattomaan kilpailuun voi johtaa seuraamukseen näiden ja FIA:n sääntöjen mukaisesti.

17.3 Luvattoman kilpailun järjestäminen

Luvattoman kilpailun järjestäminen tai järjestämiseen osallistuminen voi johtaa seuraamukseen näiden ja FIA:n sääntöjen mukaisesti.

18. KILPAILUKUTSU/- SÄÄNNÖT

Kilpailun järjestäjän on laadittava kilpailua varten tuomariston puheenjohtajan tarkastama kilpailukutsu/- säännöt.

Kilpailukutsun/-sääntöjen on perustuttava autourheilun kansallisiin sääntöihin ja kutsussa/säännöissä on mainittava AKK:n antaman kilpailuluvan numero.

Hyväksytyt kilpailukutsut ja säännöt on julkaistava AKK:n KITI-järjestelmässä.

18.1. Kilpailun säännöissä ilmoitettavat oheisohjelmat

Kilpailun säännöissä tulee ilmoittaa mahdolliset oheisohjelmat, kuten näytösajot ja kyydityksset. Näytösajojen ja kyyditysten osalta ajo ei saa olla kilpailuvauhtista ja siinä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta. Näytösajolla tarkoitetaan yhden henkilön suorittamaa ajoa, kun taas kyydityksessä mukana on apukuljettaja.

18.1.1. Näytösajoja koskevat määräykset

Näytösajoja suorittavalla kuljettajalla tulee olla kokemusta kyseisen ajoneuvon kuljettamisesta, voimassa oleva kyseisessä lajissa kilpailemiseen oikeuttava kilpailijalisenssi sekä kyseisen lajin lajisäännön mukaiset ajovarusteet.

Mikäli kyseessä on näytösajo, jossa käytettävä ajoneuvo on jokin muu kuin AKK:n sääntöjen mukainen kilpa-auto, tulee kuljettajalla olla soveltuvat asianmukaiset ajovarusteet.

Näytösajossa käytettävä kilpa-ajoneuvo on katsastettava kilpailun katsastuksen toimesta lajisääntöjen määrittelemän tavan mukaisesti ja ajoneuvon tulee täyttää katsastuksessa sille asetetut vaatimukset.

Näytösajossa käytettävässä ajoneuvossa tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus.

18.1.2. Kyydityksiä koskevat määräykset

Kyydityksiä suorittavalla kuljettajalla tulee olla kokemusta kyseisen ajoneuvon kuljettamisesta, voimassa oleva kyseisessä lajissa kilpailemiseen oikeuttava kilpailijalisenssi sekä kyseisen lajin lajisäännön mukaiset ajovarusteet.

Apukuljettajalla tulee olla lajisäännön mukaiset ajovarusteet.

Kyydityksessä käytettävässä ajoneuvossa turvavarusteiden tulee soveltua kahdelle henkilölle. Kyydityksessä käytettävä kilpa-ajoneuvo on katsastettava kilpailun katsastuksen toimesta lajisääntöjen määrittelemän tavan mukaisesti ja ajoneuvon tulee täyttää katsastuksessa sille asetetut vaatimukset.

Kyydityksessä käytettävässä ajoneuvossa tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus.

Kyydittävällä apukuljettajalla tulee olla joko voimassa oleva kyseisessä lajissa kilpailemi-

seen oikeuttava kilpailijalisenssi tai tutustumislisenssi. Järjestäjä voi myös hakea tätä varten liitolta tapahtumavakuutusta, liitossa arvioidaan onko tarve tapahtumavakuutukselle vai tutustumislisenssille.

19. KILPAILUKUTSUN/-SÄÄNTÖJEN MUUTTAMINEN

Ilmoittautumisaikana ei kutsua/sääntöä saa muuttaa. Tuomaristo voi kuitenkin sallia muutoksia jos pakottavat olosuhteet tai turvallisuusmääräykset niin vaativat ja AKK hyväksyy muutoksen. Muutoksesta on ilmoitettava kilpailijoille.

20. KILPAILUN SIIRTÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN

Kilpailua tai sen osaa ei saa siirtää eikä peruuttaa, ellei edellytyksiä tähän ole mainittu kilpailukutsussa/lajisäännöissä tai elleivät tuomarit turvallisuus- tai force majeure -syistä niin päätä.

Jos kilpailu peruutetaan tai sitä siirretään enemmän kuin 24 tuntia, on ilmoittautumismaksut palautettava.

Kilpailun siirtohakemus on jätettävä AKK:lle viimeistään 2 kk ennen kalenteriin merkittyä kilpailupäivää.

Myös sääntöpoikkeamahakemukset on toimitettava AKK:lle 2 kk ennen kilpailupäivää. Myöhästyneitä siirtohakemuksia ei käsitellä.

Kalenterikilpailun siirto on mahdollista vain, mikäli AKK:n asianomainen lajiryhmä/lajivastaava sen hyväksyy.

Kilpailunjärjestäjä on velvollinen suorittamaan AKK:n kilpailulupamaksun myös perutusta kilpailusta, mikäli peruminen on tapahtunut ko. kauden kilpailukalenterin vahvistamisen jälkeen.

21. ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuminen on ilmoittajan ja järjestäjän välinen sopimus. Se voi olla joko molempien osapuolten allekirjoittama tai muodostua vaihdetuista asiakirjoista, viime kädessä ilmoittajan allekirjoittamasta tai hyväksymästä (sähköinen) ilmoittautumiskaavakkeesta. Ilmoittajan katsotaan sitoutuneen em. sopimukseen suoritettuaan sähköisen ilmoittautumisen KITI-järjestelmässä.

Kilpailija katsotaan ilmoittautuneeksi kilpailuun välittömästi, kun ilmoittautuminen on suoritettu KITI-järjestelmässä.

Osallistumismaksun laiminlyönti ei poista ilmoittajan ja kilpailijan ilmoittautumiseen liittyviä vastuita.

Kilpailijan tulee ilmoittautua AKK:n luvalla järjestettäviin kansallisiin kilpailuihin KITI-järjestelmän kautta, jolloin järjestelmä tarkastaa kilpailuun ilmoittautujan/ilmoittautujien lisenssi- ja tutkintotiedot. Kilpailijan lisenssi- ja tutkintotiedot ko. kilpailuun on oltava voimassa ilmoittautumishetkellä.

Seura- ja jäsentenvälisissä kilpailuissa, jotka eivät ole KITI-järjestelmän piirissä, on kilpailija velvollinen täyttämään sitoumuksen lisenssinsä kelpoisuudesta ja kilpailun järjestäjä velvollinen tarkastamaan tarvittavien lisenssien pätevyys KITI-järjestelmästä.

Ilmoittaja vastaa aina kilpailuun tarvittavien asiapapereiden oikeellisuudesta ja voimassaolosta.

Kilpailija on velvollinen osallistumaan kilpailuun, johon hän on ilmoittautunut ja hän saa jäädä kilpailusta pois ainoastaan pakottavan syyn (= force majeure) takia.

Kilpailijan on ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti poisjäämisensä kilpailusta hyvissä ajoin ja viimeistään ennen kilpailun virallisen katsastuksen alkua. Tämän velvollisuuden laiminlyöneet ilmoittaa tuomariston puheenjohtaja ilmoituksessaan AKK:lle.

Kilpailijan ilmoittautumistietojen kaikenlainen muuttaminen on mahdollista vain alkuperäisen ilmoittajan suostumuksella.

Ilmoittautuminen sitoo myös järjestäjän täyttämään kaikki ilmoittautumisen yhteydessä antamansa lupaukset sillä edellytyksellä, että kilpailija on noudattanut sääntöjä.

22. ILMOITTAUTUMISTA KOSKEVA KIISTA

Ilmoittautumista koskeva järjestäjän ja kilpailijan välinen kiista on AKK:n käsiteltävä. Ellei kiistaa saada ratkaistuksi ennen kilpailupäivää eikä kilpailija osallistu, on hänelle annettava kilpailukielto selvittelyajaksi.

23. ILMOITTAUTUMISEN VASTAANOTTAMINEN

Vasta kilpailuluvan saatuaan järjestäjä voi julkaista kilpailukutsun/- säännöt ja vastaanottaa ilmoittautumisia. Lopullinen ilmoittautuminen on tehtävä KITI-järjestelmässä. Muissa tapauksissa (esim. seurakilpailut) käytetään ilmoittautumista varten laadittua kaavaketta, joka on saatavissa kilpailun järjestäjältä. Ilmoittautumiskaavakkeelle on merkittävä ilmoittajan ja ohjaajien nimet sekä osoitteet ja heidän lisenssiensä numerot. Kaavakkeessa on oltava myös maininta siitä, että kyseinen kilpailu järjestetään autourheilun kansainvälisiä ja AKK:n kansallisia sääntöjä noudattaen. Edelleen siinä on oltava lauseke, jonka mukaan ilmoittaja kaavakkeen allekirjoittamalla vakuuttaa antamansa tiedot oikeiksi sekä vakuuttaa tuntevansa edellä mainitut kansainväliset ja kansalliset säännöt, kuten myös mahdolliset kilpailukohtaiset säännökset, sekä sitoutuu niitä noudattamaan.

Kilpailija osallistuu kaikkiin autokilpailuihin omalla vastuullaan.

Lisämääräyksissä voidaan sallia, että ohjaajan nimi ilmoitetaan myöhemmin.

Ilmoittautuminen, jota ei seuraa sääntöjen mukainen ilmoittautumismaksu, on puutteellinen.

24. ILMOITTAUTUMISAJAN PÄÄTTYMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy ko. kilpailun sääntöjen mukaisesti.

Jälki-ilmoittautuminen on sallittua lajisääntöjen mukaisesti.

25. VIRHEELLINEN ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuminen, jossa on virheellisiä tai vääriä tietoja, on mitätön. Ilmoittajaa voidaan rangaista ja hän menettää ilmoittautumismaksunsa.

26. OSANOTON EPÄÄMINEN

Jos järjestäjä kieltäytyy hyväksymästä ilmoittautunutta osanottajaa kilpailuun, on kieltäytymisestä ja sen syistä ilmoitettava asianomaiselle 24 tunnin kuluessa ilmoittautumisen saapumisesta lukien, kuitenkin viimeistään viisi (5) vuorokautta ennen kilpailupäivää.

AKK:n arvokilpailuissa on kilpailun järjestäjän 24 tunnin kuluessa epäämisestä ilmoitettava sen syy AKK:lle.

27. ILMOITTAUTUMISEN JULKAISEMINEN

Järjestäjä ei ole oikeutettu julkaisemaan kilpailijan nimeä, ennen kuin ilmoittautuminen on säädetyssä järjestyksessä vastaanotettu.

28. OSANOTTAJIEN LUKUMÄÄRÄN RAJOITTAMINEN

Vastaanotettujen ilmoittautumisten lukumäärän ylittäessä kilpailukutsussa/kilpailusäännöissä määrätyn luvun, valitaan osanottajat joko ilmoittautumisten saapumisjärjestyksessä tai ratkaistaan kysymys arvalla tai muulla kilpailukutsussa/kilpailusäännöissä mainitulla tavalla.

29. VARALLE JÄÄVÄ KILPAILIJA

Kohdan 28 perusteella poisjäänyt kilpailija voidaan hyväksyä varalle, jos tällainen menettely on mainittu kilpailukutsussa/kilpailusäännöissä ja ilmoittautuja määräajassa vahvistaa hyväksyvänsä tämän.

30. AUTON ILMOITTAMINEN

Ohjaaja saa osallistua samassa kilpailussa kuhunkin luokkaan vain yhdellä autolla eikä sitä kilpailun aikana, hyväksytyn katsastuksen jälkeen, saa vaihtaa.

Auto on ilmoitettava sen luokitellulla nimellä. Poikkeuksena voidaan käyttää sääntökirjassa olevaa listaa autojen luokitelluista nimistä.

Kilpailussa ajaminen "kilpailun ulkopuolella" on kielletty. Poikkeuksena erilliset näytösajot, jotka eivät sodi autourheilun sääntöjä ja autourheilussa omaksuttuja hyviä tapoja vastaan.

31. OSANOTTAJALUETTELO

Kilpailun järjestäjän on viimeistään 48 tuntia ennen kilpailun alkua julkaistava ja pidettävä kilpailijoiden nähtävänä kilpailun osanottajien nimiluettelo. Milloin lajisäännöt edellyttävät arvontaa, on arvontatilaisuudessa oltava paikalla tuomariston puheenjohtaja ja hänen määräämänsä kilpailijoiden edustaja.

32. TULOSLUETTELO

Kilpailunjärjestäjän tulee viedä kilpailun viralliset tulokset luokittain KITI-järjestelmän tietokantaan seitsemän (7) vuorokauden kuluessa kilpailun päättymisestä.

33. OHJELMA

Kilpailun järjestäjän on laadittava ohjelma, joka on julkaistava.

Ohjelmassa tulee olla seuraavat tiedot:

- paikka, päivämäärä sekä aikataulu
- maalipaikka (ellei salainen)
- ohjaajien nimet ja mahdolliset joukkueet
- ilmoittajien nimet KV-kilpailuissa
- ilmoitetut autot ja niiden kilpailunumerot, ellei kilpailukutsussa ole jo mainittu

- kilpailunjohtajan nimi, osoite ja puhelinnumero
- tuomariston jäsenten nimet

34. SALANIMEN MERKITSEMINEN OSANOTTAJALUETTELOON
Salanimi on viralliseen ohjelmaan merkittävä lainausmerkein. Uusia salanimiä ei myönnetä 1.1.2023 jälkeen. Jo myönnetyt salanimen käyttöoikeudet jäävät voimaan.

Kilpailuradat ja reitit

35. KILPAILUREITTI MAANTIELLÄ
Kilpailua koskevat tiedot on alistettava AKK:n määräämän toimitsijan hyväksyttäväksi. Tätä varten on järjestäjien lähetettävä ko. henkilölle ja tarvittaessa AKK:lle yksityiskohtaiset tiedot reitistä, matkoista ja ajoperusteista.

36. KILPAILUMATKAN MITTAAMINEN
Kaikki matkat 5 km asti on hyväksytyn mittausmiehen mitattava tien (radan) keskiviivaa pitkin; kilpailumatkan ylittäessä 5 km on sen pituus todettava virallisten tiemerkkien ja tietojen tai vähintään 1:200000 mittakaavassa olevan kartan avulla. Maantiekilpailuissa voidaan matkat mitata auton matkamittarilla, jolloin mittarien vertailun vuoksi kilpailijoille on autosuunnistusajoissa tiedotettava tarkistusmatka.

Lähtö

37. LÄHTÖTAVAT
Vain seuraavia lähtötapoja saa käyttää:

1. liikkeeltä lähtö
2. paikalta lähtö
   - moottori käyden
   - moottori pysäytettynä

Liikkeeltä lähdössä annetaan lähtömerkki kilpa-autojen ollessa jo liikkeellä.

Paikalta lähdössä kilpa-autot ovat lähtöpaikoillaan liikkumatta, kun lähtömerkki annetaan. Lähtömerkkiä ei saa toistaa. Auton etupyörien tulee olla lähtöviivalla tai automaattista ajanottokonetta käytettäessä korkeintaan 10 cm lähtöviivan takana.

”Le Mans” -lähtötapa on kielletty.

38. AJANOTTOVIIVAN YLITTÄMINEN
Ajanoton autolle, joka ylittää ajanottoviivan, tulee tapahtua sinä hetkenä, jolloin auton etupyörä tai etupyörät tai ajanottokonetta käytettäessä osa, joka sitä käyttää, ylittää viivan.

39. ERÄT
Lähettämisen voi suorittaa joko erissä tai yksitellen. Kun lähtö tapahtuu erissä, tulee kilpailukutsussa tai lisämääräyksissä määrätä lähtöönjärjestäytymisperusteet. Kilpailun johto määrää

lähtöjärjestyksen ja lähtöerät sekä ilmoittaa ne ohjelmassa.

Ohjaaja saa lähteä vain siinä erässä, johon hänet on sijoitettu.

Välieriin ja loppukilpailuun saavat osallistua ainoastaan ne ohjaajat, jotka omissa erissään ovat saavuttaneet siihen oikeuttavat sijoitukset.

40. ERÄN MUUTTAMINEN

Tuomaristolla on oikeus yhdistää erät tai muuttaa niiden kokoonpanoa, jos lähdössä mukana olevien ohjaajien lukumäärä tai muut olosuhteet sitä edellyttävät.

41. VILPPILÄHTÖ

Vilppilähtö tapahtuu, kun ohjaaja, joka on lähettäjän käskynalaisena, ajaa autonsa eteenpäin sille määrätyltä paikalta, ennen kuin lähtömerkki on annettu. Vilppilähdön seuraamukset on ilmoitettu lajisäännöissä.

Tuomaristolla on oikeus yllä olevia määräyksiä muissa suhteissa noudattaen suurentaa aikalisäyksiä tai muuttaa rangaistuksia kilpailukutsun/kilpailun sääntöjen määrittelemissä rajoissa.

42. SAMA TULOS

Saman tuloksen saavuttaneille ohjaajille tulee jakaa palkinnot, joihin he ovat oikeutetut sijoituksensa perusteella.

Tuomaristo voi kuitenkin määräämillään ehdoilla ja saman tuloksen saavuttaneiden suostumuksella sallia heidän suorittaa keskenään erotusajon, ei kuitenkaan kilpailun uusintaa.

43. TUOMITSEMISOIKEUS

Kaikkien Suomessa tehtyjen tulosten ennätyshakemukset vahvistaa AKK, joka myös ratkaisee niistä mahdolliset syntyneet erimielisyydet. Kansainväliset ennätykset samoin kuin maailmanennätykset vahvistaa FIA ko. maan ASN:n esityksestä.

Lisenssit

44. LISENSSIN MYÖNTÄMINEN

Lisenssi on rekisteröintiasiakirja, joka myönnetään kilpailutoimintaan aikovalle luonnolliselle tai juridiselle henkilölle. Edellytyksenä on lisenssinhaltijan kuuluminen AKK:n jäsenyhdistykseen. Lisenssinhaltijan edellytetään tuntevan autourheilun kansainväliset ja kansalliset säännöt sekä sitoutuvan niitä noudattamaan. Lisenssin haltija osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.

Tämä sitoumus syntyy, kun lisenssihakemus jätetään AKK:lle ja se kestää lisenssin voimassaoloajan. Kaikissa tapauksissa sovelletaan periaatetta, että lisenssi on myönnettävä jokaiselle hakijalle, joka täyttää näiden sääntöjen sekä sovellettavien laji- ja teknisten sääntöjen määräykset koskien lisenssin myöntämistä. Yksittäistapauksissa on AKK:n lääkärillä oikeus hyväksyä tai hylätä terveysselvitys/lääkärinlausunto neuvoteltuaan asianosaisten kanssa.

Kukaan ei voi osallistua autokilpailuun tai ennätysajoon ilmoittajana tai ohjaajana ellei

hänellä ole ASN:n myöntämää lisenssiä.

Lisenssi on uusittava vuosittain.

45. ILMOITTAJIEN JA OHJAAJIEN REKISTERÖINTI

Luonnollinen tai juridinen henkilö, joka haluaa ilmoittaja- tai kilpailijalisenssin, voi saada sen AKK:lta, joka myöntää lisenssit ja pitää niistä luetteloa.

Mikäli ohjaaja toimii auton ilmoittajana, on hänellä oltava myös vastaava ilmoittajalisenssi. Kansallisissa kilpailuissa kilpailijalisenssi toimii myös ilmoittajalisenssinä.

Nimen kirjoittaja ilmoittautumislomakkeessa ja muissa mahdollisissa ilmoittajan allekirjoituksissa on se henkilö, joka on ilmoitettu AKK:lle ilmoittajalisenssiä lunastettaessa tai se, jonka AKK:lle ilmoittama henkilö on valtuuttanut allekirjoituksen tekemään. Mikäli häntä ei tavoiteta, on ilmoittajavastuu 1. ohjaajalla. Sähköisen KITI-ilmoittautumisen tekeminen/hyväksyminen rinnastetaan näissä säännöissä allekirjoitukseksi.

Jokainen ilmoittaja tai ohjaaja katsotaan näiden sääntöjen puitteissa lisenssin voimassaoloajan sen maan kansalaiseksi, jonka ASN:n myöntämä lisenssi hänellä on.

Lisenssin myöntää sen maan ASN, jonka kansalainen hakija on.

Poikkeus: AKK voi harkita luvanantamista toisen maan ASN:lle myöntää lisenssi Suomen kansalaiselle, ja AKK voi harkita lisenssin myöntämistä ulkomaalaiselle vain seuraavin ehdoin:

- oman maan liiton suostumus
- todistus pysyvästä asuinpaikasta toisessa maassa

Suomen kansalainen, jolla on muun maan ASN:n myöntämä kilpailijalisenssi on oikeutettu kilpailemaan kotimaassaan kansallisissa kilpailuissa toisen maan edellä mainituin ehdoin myöntämällä lisenssillä, vain mikäli Liitto ja sen sarja- ja/tai kilpailusäännöt niin sallivat.

46. LISENSSIN EPÄÄMINEN

AKK:lla on oikeus evätä lisenssi sellaiselta hakijalta, joka ei täytä kyseisen lisenssin myöntämisen kansallisia tai kansainvälisiä edellytyksiä. Hakijalle ilmoitetaan epäämisen syyt.

47. LISENSSIN VOIMASSAOLO

Lisenssi on voimassa myöntämispäivästä, aikaisintaan 1.1. ko. lisenssikautta alkaen, kalenterivuoden joulukuun 31. päivään asti. Lisenssin voimassaolo edellyttää lisenssihaltijan kuulumista jäsenenä johonkin AKK:n jäsenyhdistyksistä.

48. LISENSSIMAKSU

Ollakseen pätevä, lisenssistä on suoritettava AKK:n vuosittain määräämä lisenssimaksu.

49. LISENSSIN KELPOISUUS

Ollakseen pätevä, lisenssin tulee olla haltijansa allekirjoittama (kansainväliset lisenssit ja muut fyysiset lisenssikortit). Allekirjoituksellaan ja/tai lisenssitilauksen hyväksymisellä lisenssin haltija vakuuttaa tuntevansa voimassaolevat FIA:n ja AKK:n säännöt ja sitoutuu noudattamaan niitä. Mikäli lisenssissä on rajoitus (restriction), voi lisenssinhaltija osallistua vain rajoituksen mukaiseen lajiin.

Kansallisissa kilpailuissa on kilpailijalisenssi voimassa myös ilmoittajalisenssinä. Rallikil-

pailuissa kilpailijalisenssiä ilmoittajalisenssinä käyttävän tulee kuulua kilpailuun miehistön jäsenenä.

50. LISENSSIN ESITTÄMINEN

Ilmoittaja tai ohjaaja on kilpailutoimitsijan pyynnöstä velvollinen esittämään lisenssinsä, jossa tulee olla haltijan allekirjoitus (kansainvälisesti käytössä olevat lisenssit ja muut fyysiset lisenssikortit). Kansallisten lisenssien kelpoisuus on tarkistettavissa KITI-järjestelmästä.

51. LISENSSIN PERUUTUS

Sille, joka ilmoittautuu kilpailemaan, toimimaan virallisena toimitsijana tai muulla tavoin osallistuu kilpailuun, jossa ei noudateta AKK:n sääntöjen keskeisiä määräyksiä, voidaan lisenssi peruuttaa määräajaksi.

Sama koskee sellaisia näytösluonteisia tilaisuuksia, jotka sotivat autourheilusääntöjä ja autourheilussa hyväksyttäviä hyviä tapoja ja urheiluperiaatteita vastaan.

Myös Liiton tai jäsenyhdistyksen erääntyneen maksun maksamatta jättäminen voi johtaa lisenssin peruuttamiseen.

52. LISENSSILUOKKA, ERILAISET LISENSSIT JA TERVEYSSELVITYS

Periaatteena on, että korkeammalla lisenssitasolla voi harrastaa alempien lisenssitasojen lajeja, ottaen huomioon eri lajien tutkintovaatimukset ja kuljettajan lisenssiluokituksen. Tutkintojen voimassaolo on tarkastettavissa KITI-järjestelmästä tai ao. tutkintokortista.

Lisenssiin voidaan määritellä myös henkilökohtaisia laji-/tehtävärajoituksia, jotka perustuvat lisenssinhaltijan terveydentilaan. Tällaiset rajoitukset määrittelee AKK:n lääkäri neuvoteltuaan asianosaisten kanssa.

Kansallinen lisenssiluokka

Jokainen kilpailija luokitellaan kartingissa, nopeuslajeissa ja rallissa seuraavan lisenssiluokituksen mukaisesti. Kartingin kansallinen lisenssiluokka on Grade H.

Nopeuslajien (crosskart, endurance, jokkis, jäärata-ajo, rallicross, rallisprint ja rata-ajo) kansalliset lisenssiluokat ovat juniori ja yleinen. Rallin kansalliset lisenssiluokat ovat juniori ja yleinen. Drag racen lisenssiluokat ovat A1, A2, B1, B2, C1, C2, DR-C Junior, DR-C ET, A/B/C -4 ET ja A/B/C -3 ET. Kilpailijan lisenssiluokka määräytyy lajikohtaisten nousupistesääntöjen mukaisesti. Mikäli lisenssissä on rajoitus (restriction), on lisenssi voimassa vain kyseisessä lajissa.

Kansainvälinen lisenssiluokka (grade)

Kansainväliset lisenssiluokat (grade), niiden myöntämisperusteet ja vaadittavat lisenssiluokkatasot määritellään FIA:n Sporting Code Appendix L -säännöissä. FIA:n alkuperäisen säännön englanninkielinen versio on määräävä suhteessa suomennettuihin sääntöihin. FIA Sporting Code liitteineen on luettavissa FIA:n verkkosivuilla.

Kansainväliset lisenssiluokat ja vaadittavat lisenssiluokkatasot:

MINIMUM LICENCES GRADES REQUIRED BY DISCIPLINE / CATEGORY				
Article	**Grade**	**Groups**	**Discipline / Category type**	**Weight / Power ratio**
Art. 3	ITG	Circuit	Karting Junior	W/P Not applicable
			Autocross Junior - XC Junior	
Art. 4	ITF	Circuit	Karting Senior Restricted	W/P Not applicable
			Autocross - XC Junior	
Art. 5	ITE	Circuit	Karting Senior	W/P Not applicable
			Autocross - XC Senior	
			Rallycross Junior	W/P 5 < Kg/Hp
Art. 6	ITD - C	Circuit	Single seaters	W/P 3 < Kg/hp
			Prototypes	
			GT's	
			Touring Cars	
			Trucks 2	
			Drifting D1	
			Autocross (exept Super Buggy)	W/P Not applicable
			Rallycross (exept Supercar)	
			Historic exept for: HF1/Indy (G), HF2 (H), HF5000, HFA, IC, Can Am, TSRC (+2,0L), KGT, JR1T, JR1, KR, KR1 and KR2 periods	
Art. 7	ITD - R	Roads	Rally (Rally3, Rally4, Rally5)	W/P 5 < Kg/Hp
			Cross Country (exepts T1)	
			Hill Climb (exept CN/D, E2 CATII)	W/P Not applicable
			Historic speed Rally exept for: K C and K RC periods	W/P Not applicable
			Historic Hill Climb	
Art. 8	IT C - C	Circuit	Single seaters	W/P 2 < 3 Kg/Hp
			Prototypes	
			GT's	
			Touring Cars	
			Trucks 1	W/P Not applicable
			Autocross Super Buggy	
			Rallycross Supercar	
			Historic: HF1/Indy (G), HF2 (H), HF5000, HFA, IC, Can Am, TSRC (+2,0L), KGT and KR Exept: JR1T, JR1, KR1 and KR2 period	

Taulukko jatkuu seuraavalla sivulla.

Art.9	IT C - R	Roads	Rally (Rally1, Rally2, RGT)	W/P 3 < 5 Kg/hp
			Cross Country (T1)	
			Hill Climb (CN/D, E2 CATII)	W/P Not applicable
			Historic rally: K C and K RC period	
Art. 10	ITB	Circuit	Single seaters	W/P 1 < 2 Kg/Hp
			Prototypes	
			GT's	
			Touring Cars	
			Historic: JR1T, JR1, KR1 and KR2 period	W/P Not applicable
Art. 11	ITA	Circuit	Single seaters	W/P 0 < 1 Kg/Hp
			Prototypes	
Art. 12	IT D1		One off competition	Refer to article
Art. 13	FIA F1 SL		FIA Formula 1	
Art. 13.2	FIA FP F1 SL		FIA Free practisce F1	
Art. 14	FIA FE		FIA Formula E	
Art. 15	IT LSR		Land Speed Records	
Art. 16		43	Truck Racing	
Art. 17	IT DR		Dragsters	
Art. 18			Participants with disabilities	
Art. 19	IT LSC		International Grade Limited-Speed Competition	
Art. 20	IT E-SPORT		International Grade Esport	

Kansainvälinen lisenssi/International licence

Kansainväliset lisenssit, niiden myöntämisperusteet ja muut vaatimukset määritellään FIA:n Sporting Code Appendix L -säännöissä. Kansainvälisten lisenssien hakemukset käsitellään em. sääntöjen mukaan. FIA:n alkuperäisen säännön englanninkielinen versio on määräävä suhteessa suomennettuihin sääntöihin.

Lisenssissä voi olla lajirajoituksia (restriction), jolloin lisenssi on voimassa vain rajoituslajissa.

Vaaditaan aina, kun kilpaillaan kansainvälisten kilpailujen kansainvälisissä luokissa. Lisenssi on lisäksi voimassa muiden maiden kansallisissa kilpailuissa, mikäli toisen maan kilpailunjärjestäjä niin sallii.

Jokaisen, joka hankkii kansainvälisen lisenssin, on käytävä vuosittaisessa lääkärintarkastuksessa. Kansainvälisen lisenssin hakijalle verenpaineen mittaus tulee tehdä vuosittain. 59-vuotiaiden ja sitä nuorempien lisenssinhakijoiden tulee suorittaa lepo-EKG-tutkimus kolmen vuoden välein. EKG-tutkimus saa olla enintään 36 kk vanha lisenssin hakupäivämäärästä lukien. Lisäksi 50 vuotta täyttäneiden tulee toimittaa kardiologin lausunto kolmen vuoden välein kansainvälisen lisenssin saadakseen. 60-vuotta täyttäneiden tulee suorittaa lepo-EKG-tutkimus ja rasituskoe em. iän täyttämisen jälkeen ensimmäistä KV-lisenssiä haettaessa. Em. tutkimukset saavat olla enintään 12 kk vanhat lisenssiä haettaessa. Tämän jälkeen lepo-EKG tulee suorittaa vuosittain ja rasituskoe joka toinen vuosi. 60-vuotta täyttäneiden tulee toimittaa kardiologin lausunto joka toinen vuosi.

Liiton lääkärinlausuntolomake lääkärin täydentämänä ja allekirjoittamana on palautettava AKK:lle lääkärintarkastuksen jälkeen liiton verkkosivuilta löytyvien ohjeiden mukaisesti. Lääkärinlausuntolomake on voimassa 3kk lääkärin allekirjoituksesta. Kansainvälinen lisenssi toimitetaan fyysisenä lisenssikorttina, joka sisältää Medical Certificate of Aptitude -tiedot

KV-lisenssin myöntämiseen liittyy vähimmäisikäraja sekä KV säännöillä määritelty vähimmäiskokemus. Tämä kokemus on osoitettava kilpailujen virallisten tulosten kopioina edelli-

sen kahden vuoden ajalta.

Hakijan tulee huomioida myös lajikohtaiset tutkintovaatimukset.

Ensimmäistä KV-lisenssiä hakevien tulee suorittaa soveltuva FIA:n Driver Safety Training eLearning -koulutus.

Vain FIA voi päättää poikkeuksista tähän KV-sääntöön ikärajan osalta yksilöllisten hakemusten perusteella. Poikkeuslupahakemukset tulee varmentaa AKK-Motorsport ry:n toimesta tulosten ja kokemusten osalta.

Kansallinen lisenssi

Kansallisella lisenssillä voi osallistua kotimaan kansallisiin kilpailuihin eri lajien tutkintovaatimukset huomioon ottaen.

Peruslisenssi

Lisenssillä voi osallistua kotimaan kansallisiin kilpailuihin autoslalomissa, autosuunnistuksessa, crosskartin junioriluokissa, off roadissa, pienoisautoilussa, taloudellisuus- ja tasanopeusajossa, driftingissä ja kartingissa.

Karting-rajoitteisella peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin karting-kilpailuihin.

Karting-lisenssivaatimukset on tarkemmin esitetty karting- sääntöjen yhteydessä.

Pienoisautoilurajoitteisella peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin pienoisautoilukilpailuihin.

AS-T rajoitteisella peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin pienoisautoilu-, autosuunnistus-, taloudellisuus- ja tasanopeuskilpailuihin.

Kilpaileminen ulkomailla

Kansallisen lisenssin ja AS-T rajoitteisen peruslisenssin haltijat ovat oikeutettuja kilpailemaan kansallisissa kilpailuissa myös ulkomailla mikäli toisen maan kilpailunjärjestäjä niin sallii. Tällöin kilpailijan tulee tilata erillinen Kansallinen lisenssi + national lisäkortti (National Licence) KITI-järjestelmästä.

Kansainvälinen lisenssi tarvitaan aina, kun kilpaillaan kansainvälisten kilpailujen kansainvälisissä luokissa.

Kilpailijalisenssit ja tutkintojen kelpoisuus eri lajeissa

Lisenssi:	**Perus**	**Kansallinen**					
Tutkinto:	-	Ralli	Ralli jatko	Rataleima	JM	Endurance	Drag Race
Autoslalom	x						
Autosuunnistus	x						
Off Road	x						
Pienoisautoilu	x						
Taloudellisuusajo	x						
Tasanopeusajo	x						
Drifting	x			x *			
Karting	x						
Crosskart (juniorilk.)	x						
Crosskart (Xtrem)				x	x	x	
Ralli		x	x				
Rata-ajo				x			
Jäärata-ajo				x	x	x	
Rallicross				x	x	x	
Rallisprint		x		x	x		
Jokamiehenluokka				x	x		
Endurance				x		x	
Drag Race							x

Taulukossa on ilmoitettu lajeittain kansallisten kilpailijalisenssien vähimmäisvaatimus kuljettajatutkintoineen eri lajeissa.
*) alle 18-vuotiailla

Tutustumislisenssi
Tutustumislisenssi on tapahtumapaikalta lunastettava kertalisenssi, joka sisältää vakuutuksen tapahtuman ajaksi. Tutustumislisenssin lajikohtaiset käytön ehdot määritellään kunkin lajin lajisäännöissä.

Tutustumislisenssimaksun suorittajan nimi ja henkilötunnus merkitään kilpailutoimistossa AKK:n kilpailunjärjestäjälle lähettämään lomakkeeseen, jonka maksun suorittaja nimikirjoituksellaan kuittaa. Lomakkeet ja tilitys maksun suorittamisesta on lähetettävä AKK:lle viikon kuluessa kilpailupäivästä. Tyhjäkin lomake on palautettava AKK:lle siinä olevien ohjeiden ja sitoumuksien mukaisesti.

Huoltaja-mekaanikkolisenssi
Kaikissa lajeissa tulee alle 18-vuotiaalla kilpailijalla olla kilpailussa 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jolla on huoltaja-mekaanikkolisenssi. Huoltaja-mekaanikkolisenssinä käy myös muu AKK:n lisenssi, pois lukien toimitsijalisenssit sekä yhteisölle tarkoitettu juridinen ilmoittajalisenssi. Katso myös ko. lajisäännöt huoltajalisenssin tarpeellisuudesta. Huoltaja vastaa täysimääräisesti huollettavan menettelystä tai laiminlyönnistä AKK:lle, kilpailun järjestäjälle tai muulle osapuolelle aiheutetusta vahingosta, huoltajan tuottamuksesta riippumatta.

Ilmoittajalisenssi/Competitor's Licence
Ilmoittajalisenssejä myönnetään sekä juridisille- (yritykset yms.) että yksityisille henkilöille, jotka ovat valmiita kantamaan ilmoittajan vastuun autourheilukilpailuissa. Mikäli AKK:lle ilmoitettu juridinen henkilö ei ole olemassa, kantaa vastuun AKK:lle ilmoitettu vastuuhenkilö tai hänen valtuuttamansa henkilö. Yhteisölle myönnetty ilmoittajalisenssi ei sisällä vakuutusta. Katso myös ko. lajisäännöt ilmoittajalisenssin tarpeellisuudesta.

Terveysselvitys
Jokaisen kilpailijalisenssin hakijan, pois lukien lajit autosuunnistus, autoslalom, ecorun, tasanopeusajo, digitaalinen autourheilu, pienoisautoilu sekä lisenssityyppien huoltaja-mekaanikkolisenssi ja kansallinen lisenssi (yli 70 vuotta, JM-ostotarjous, ei kilpailuoikeutta), on vastattava todenmukaisesti AKK:n terveysselvityskyselyyn lisenssioston yhteydessä. Terveysselvitykseen vastataan KITI-järjestelmässä osana lisenssiostoprosessia tai sen voi tarvittaessa pyytää suomen- tai englanninkielisenä lomakkeena Liiton toimistosta. Vastaamalla terveysselvityskyselyyn, antaa lisenssinhakija Liitolle oikeuden mahdollisiin lisäselvityksiin.

Mikäli terveysselvityksessä on mainittu jokin sairaus, joka voi olla este kilpailijalisenssin saamiselle, on Liittoon toimitettava lääkärinlausunto varmistukseksi siitä, ettei sairaus ole este autourheilun harrastamiselle. Listaus kilpailijalisenssin myöntämisen mahdollisesti estävistä sairauksista löytyy terveysselvityskyselystä.

Kansallisia ja peruslisenssejä varten lääkärinlausunnoksi voidaan hyväksyä täydennetyn Liiton lääkärinlausuntopohjan lisäksi lääkärin vapaamuotoinen hoitopalaute, epikriisi tai ajokorttia varten kirjoitettu lääkärintodistus, mikäli lääkärin allekirjoituksesta on alle 3 kuukautta aikaa.

Jokaiselle yli 45-vuotiaalle, joka hankkii kilpailijalisenssin, suositellaan lääkärintarkastuksessa EKG-rasitustestin suorittamista oman terveydentilan selvittämiseksi.

Lisenssin saanti
Lisenssit hankitaan KITI-järjestelmästä.

AKK toimittaa lisenssikortit kansainvälisistä lisensseistä, ilmoittajalisensseistä sekä National-lisäkorteista suoraan lisenssinhaltijalle. Kansallisten lisenssien ja peruslisenssien kelpoisuus on tarkistettavissa KITI-järjestelmästä.

Kilpailijalisenssin hintaan sisältyy tapaturmavakuutus, joka on pakollinen autourheilussa.

Lisenssin maksamisen jälkeen ei ilmoitettua lisenssissä olevaa jäsenyhdistystä voi vaihtaa.

Lisenssityypin vaihdossa tai lisenssin perumisessa tulee uuden lisenssin hinnaksi lisenssien hintojen erotus ja/tai Liiton hinnaston mukainen käsittelymaksu. Lisenssiluokan vaihdosta ei peritä erillistä maksua.

Lisenssin lunastaminen väärin perustein aiheuttaa AKK:n määräämän seuraamuksen.

53. Pistelasku, jonka perusteella kilpailija nousee junioriluokasta yleiseen luokkaan

Rallikilpailuissa kilpaillaan kahdella eri tasolla, juniorit ja yleinen. Kilpailijat aloittavat junioreista, josta noustaan saavutettujen nousupisteiden mukaan yleiseen luokkaan.

Nopeuslajien kilpailuissa juniorit ja yleisen tason kilpailijat kilpailevat samoissa luokissa tai lähdöissä, ellei lajisäännöissä toisin määrätä (crosskart, endurance, jokkis, jäärata-ajo, rallicross ja rata-ajo).

Ralli

- Kilpailija nousee junioreista yleiseen luokkaan saavutettuaan 30 nousupistettä
- Halutessaan voi kilpailija nousta yleiseen luokkaan saavutettuaan 20 nousupistettä ja nousun saa tehdä myös kesken vuoden heti kun vaadittava pistemäärä on täyttynyt
- Kilpailijan on noustava yleiseen luokkaan viimeistään sen vuoden päätteeksi jona hänen nousupistemääränsä nousee yhteensä vähintään 30:n.
- Naiskilpailijat voivat halutessaan nousta junioreista yleiseen luokkaan saavutettuaan 10 nousupistettä

Nopeuslajit

- Rallisprintin lisenssiluokan noususäännöt on esitetty rallisprintin lajisäännöissä.
- Jokkiksessa saavutettuja nousupisteitä ei kilpailijan ole pakko käyttää hyväkseen.
- Jokkiksessa voi kilpailija laskea hyväkseen nousupisteitä nopeuskilpailuiden lisenssiluokkaan seuraavasti: aina, kun luokkaan osallistuvien lukumäärä on yli 30, saa sijoista 1–3 nousupisteitä kaksi (2) ja sijoista 4–10 nousupisteitä yhden (1).
- Rallicross-kilpailuissa ja crosskart-kilpailuissa luokissa 125cc/250cc, Xtrem Junior ja Xtrem käytetään lisenssiluokkia juniori ja yleinen. Halutessaan kilpailija voi nousta junioreista yleiseen lisenssiluokkaan saavutettuaan 20 nousupistettä. Kilpailijan on noustava yleiseen luokkaan, kun hän on saavuttanut 30 nousupistettä.
- Rata-ajossa sekä endurance-kilpailuissa moottoriradalla junioritason kilpailijat hankkivat debytanttikortin, jonka saa joko rataleimatutkinnon ajopäivänä tai AKK:n toimistosta. Tähän korttiin heidän tulee saada viisi hyväksyttyä suoritusmerkintää voidakseen vaihtaa lisenssiluokkansa yleisen tasolle. Vain yleisen lisenssiluokan omaava kilpailija voi hankkia KV-lisenssin. Debytanttikortin merkintä vanhenee viiden (5) vuoden kuluttua sen päiväyksestä.

Poikkeukset:

- Historic-rajoitteisen kansainvälisen kilpailijalisenssin voi lunastaa, saavutettuaan 10 nousupistettä
- Kartingin luokkanoususäännöt on esitetty kartingin lajisäännöissä.
- Nopeuslajien kilpailuissa saavutetut nousupisteet eivät vaikuta rallikilpailujen nousupisteisiin.

JUNIOREIDEN LUOKKANOUSUTAULUKKO

lähten. lukum. luokassa	sijoitus luokassa																						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
1-2	1																							
3-5	2	1																						
6-8	3	2	1																					
9-10	4	3	2	1																				
11-12	4	3	2	2	1																			
13-15	4	3	3	2	2	1																		
16-18	4	4	3	3	2	1	1																	
19-20	4	4	3	3	2	2	1	1																
21-22	4	4	3	3	2	2	2	1	1															
23	4	4	3	3	3	2	2	1	1															
24	4	4	3	3	3	2	2	1	1	1														
25-26	4	4	4	3	3	2	2	2	1	1														
27	4	4	4	3	3	2	2	2	1	1	1													
28	4	4	4	3	3	3	2	2	1	1	1													
29-31	4	4	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1												
32	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1											
33	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1											
34	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1										
35-36	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1										
37	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1									
38	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1									
39-41	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1								
42	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1							
43	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1							
44	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1						
45-46	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1						
47	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1					
48	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1					
49-51	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1				
52	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1			
53	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1			
54	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1		
55-56	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1		
57	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	
58	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	
59-61 jne.	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1

Kilpailijoita, ilmoittajia ja toimitsijoita koskevat määräykset

54. KILPAILUSÄÄNTÖJEN TUNTEMINEN JA NIIDEN NOUDATTAMINEN

Jokainen kilpailuun osallistuva luonnollinen tai juridinen henkilö:

1. Sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat FIA:n kansainväliset säännöt sekä lajin kansallisen säännöstön.
2. Sitoutuu varauksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin. Näiden ehtojen rikkomisesta voi olla seurauksena lisenssin peruuttaminen. AKK ilmoittaa päätöksensä syyt.

3. Osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.
4. Sitoutuu noudattamaan Suomen Urheilun Eettisen keskuksen eli SUEK ry:n antidopingsääntöjä. Suomen Urheilun Eettinen keskus eli SUEK ry vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä, päivitetty luettelo on nähtävissä SUEK ry:n verkkosivuilla.
5. On velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja Liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholin, huumaavien aineiden tai doping-aineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.
6. Sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta ja pyrkii kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen autourheilutulokseen.
7. Sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan.

Kilpailuun ennakkoilmoittautuneen henkilön katsotaan osallistuneen kilpailuun silloin, kun ko. kilpailun kilpailutoimisto aukeaa.

Alkoholiraja on 0,0 ‰, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai AKK:n hyväksymää laitetta (Dräger Alcotest 6510, 6820 tai 7000). Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos.

Kilpailijalla on velvollisuus kilpailusta sulkemisen uhalla ottaa autoonsa AKK:n tai sen valtuuttaman tahon kamera. Kieltäytyminen raportoidaan Liitolle mahdollisia jatkotoimenpiteitä varten.

55. ILMOITTAJAN VASTUU

Ilmoittaja on vastuussa ohjaajiensa, mekaanikkojensa ja muun kilpailuun osallistuvan henkilöstönsä kaikista teoista ja laiminlyönneistä. Kyseiset henkilöt vastaavat lisäksi itse kansainvälisten ja kansallisten sääntöjen rikkomuksistaan. Alle 18-vuotiaan kilpailijan huoltajan vastuu rinnastetaan ilmoittajan vastuuseen.

56. OHJAAJAN VAIHTO

Kilpailuun hyväksyttyjen listan julkaisemisen jälkeen, ohjaajan vaihto tapahtuu lajisääntöjen mukaisesti.

57. KILPAILUNUMERO

Kilpailun aikana on jokaisessa autossa oltava näkyvissä paikoissa määräysten mukaiset numerot tai merkit.

58. AUTOJEN LUOKAT

AKK vahvistaa vuosittain autojen luokat, lukuun ottamatta kansainvälisiä kilpailuja ja kansainvälisiä ennätysyrityksiä, joissa on voimassa FIA:n määräämä luokittelu.

59. VAARALLINEN AUTO

Autolta, jonka rakenne on sellainen, että sillä kilpaileminen voidaan katsoa vaaralliseksi voi tuomaristo/kilpailun johto kieltää osanoton kilpailuun.

60. KILPAILUN LUVATON VAIHTAMINEN

Ilmoittaja, joka on ilmoittautunut kansainväliseen tai kansalliseen kilpailuun tai ohjaaja, joka aikoo ajaa em. kilpailun, mutta ei otakaan osaa tähän kilpailuun tai ottaa osaa toiseen samana päivänä eri paikassa ajettavaan kilpailuun, voidaan määrätä kilpailukieltoon (peruuttamalla lisenssi tilapäisesti) AKK:n määräämäksi ajaksi. Kilpailuun ilmoittautunut kilpailija ei voi ottaa vastaan toimitsijalisenssiä vaativaa toimitsijatehtävää toisessa kilpailussa samaan aikaan. Jos kilpailut tapahtuvat eri maissa, näiden maiden ASN:t määräävät rangaistuksen. Jos ASN:t eivät pääse yhteisymmärrykseen, alistetaan asia FIA:lle, jonka päätös on lopullinen.

61. MAINOSTUS JA TEAM-MERKIT

Kilpailijalla ja kilpailun järjestäjällä on oikeus sijoittaa mainoksia kilpailuun osallistuviin autoihin ja kilpailuradoille seuraavia määräyksiä noudattaen:

1. Mainoksella ei saa peittää toista mainosta.
2. Kilpailijalla on oikeus kieltäytyä ottamasta autoonsa sellaista järjestäjän mainosta, joka on ristiriidassa hänen omien, autossa tai ajopuvussa olevien tuotteeseen, palvelukseen tai yritykseen yksilöityjen mainosten ja sopimuksien kanssa. Tämä hänen on pystyttävä vaadittaessa näyttämään toteen (ei koske sarjamainoksia). Kilpailunumeron yhteydessä oleva järjestäjän mainos on kilpailijan hyväksyttävä, mikäli mainos on ilmoitettu ja yksilöity kilpailukutsussa/-säännöissä. Järjestäjän mainoksena ei rallikilpailuissa autoihin saa kiinnittää automerkin/mallin mainosta. Järjestäjän mainoksen poistaminen tai peittäminen sen kiinnittämisen jälkeen ennen kilpailijan ajon päättymistä on kielletty.
3. Mainoksen pitää olla muodoltaan ja sisällöltään asiallinen ja hyvällä maulla tehty.
4. Alkoholipitoisten juomien mainonta on sallittu alkoholilain mukaisesti. Hyvän tavan vastainen mainonta on kielletty. Tupakkavalmisteiden mainostaminen on kielletty. Rahapelien mainonta on sallittu arpajaislain mukaisesti.
5. Kilpailijan on mainoksia autoon sijoittaessaan otettava huomioon seuraavaa:
   - Molempiin etuoviin ja etupeltiin (konepelti tai vastaava) 50 cm korkea ja 50 cm leveä ala numeroa ja järjestäjän mainosta varten.
   - Muihin tiloihin voi kilpailija vapaasti sijoittaa omia mainoksiaan.
   - Myös järjestäjä voi kilpailijan luvalla sijoittaa niihin mainoksia peittämättä kilpailijan omaa mainosta.
   - Mainoksia ei saa sijoittaa lasipinnoille lukuun ottamatta tuulilasin yläreunaa siten, että se ei haittaa ajajan näkyvyyttä, sekä rallikilpailuissa takaikkunaan ja tuulilasiin (huom. EU-direktiivien määräykset tieliikenteessä).
6. Mainoksen on oltava niin lujasti kiinni, että se ei irtoa harjoitusten tai kilpailujen aikana. Väliaikainen kiinnitys naruilla, teipillä tai vastaavalla on kielletty.
7. Sekä mainokset että auton kori ja maalaus on pidettävä katsastuksen edellyttämässä kunnossa.
8. Kilpailijan ei tarvitse hyväksyttää mainoksiaan AKK:ssa. Mainosoikeus sisältyy kilpailijalisenssiin. Mainoksien sääntöjenmukaisuus tarkastetaan katsastuksessa.
9. Ohjaajan, joka ei noudata yllä olevia määräyksiä, voi kilpailun johto kieltää osallistumasta kilpailuun.

10. Järjestäjällä on oikeus porrastaa osanottomaksu sen mukaan, ottaako kilpailija järjestäjän riidattomat mainokset vai ei.
11. Turvallisuussyistä ei minkäänlaisia mainosjulisteita tai -tauluja saa kiinnittää mihinkään aitoihin, jotka muodostavat osan radan reunasuojuksesta, vaikka sellainen aita olisi muiden takana pysäytysaitana.
12. Poliittiset ja uskonnolliset mainokset ovat kiellettyjä.
13. Katso myös lajisääntöjen erityismääräykset.

Mainoksen julkaiseminen

Kilpailija tai joku muu, joka mainostarkoituksessa käyttää hyväkseen kilpailussa saavutettua tulosta tai ennätysyritystä, on velvollinen ilmoittamaan kilpailun tai ennätysyrityksen laadun, auton merkin ja mallin, luokan ym., samoin myös järjestyssijan ja saavutetun tuloksen.

Esimerkki:

"EMA"-autojen maahantuoja ilmoittaa rallin tulokset.

Yleiskilpailu

- 2 Nieminen/Mäkinen EMA RAPID 1500 GT 5437
- 3 Nieminen/Wirtanen EMA RAPID 1500 GT 5442
- 6 Heinonen/Järvinen EMA RAPID 1500 GT 6967

Jokainen poisjättäminen tai lisäys, joka voi johtaa yleisen arvostelun harhaan, voi aiheuttaa seuraamuksia sille, joka vastaa mainonnasta. Suomenmestaruuksia ja Cupin lopputuloksia saa mainostaa ennen AKK:n hyväksymistä vain edellyttäen, että mainostekstistä selvästi ilmenee maininta: "Tulokset epäviralliset, AKK:n vahvistettava". Välitilanteita ei saa käyttää mainonnassa.

62. ÖLJYNTORJUNTA

Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (suositellaan väh. 400g/m2). Läpäisemättömän suojapeitteen on oltava koko kilpa-auton alla auton ollessa huoltopaikalla. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka imeytyskyky on vastaa kilpa-auton kokonaisöljymäärää.

63. TUPAKKA JA PÄIHTEET

Toimitsijoiden, kilpailijoiden, ilmoittajien, huoltajien, mekaanikkojen ja muiden ilmoittajan vastuulla olevien henkilöiden päihteiden käyttö ja päihtyneenä esiintyminen kilpailupaikalla kilpailuaikana on kielletty.

Tupakointi on sallittu vain tupakointiin tarkoitetuissa merkityissä pisteissä.

Kilpailunjärjestäjä on vastuussa käyttäytymissääntöjen valvomisesta ja mahdollisesta sanktioimisesta.

Kilpailutoimitsijat

64. KILPAILUN VALVONTA

AKK määrää kilpailulle tarkkailijan ja/tai tuomariston puheenjohtajan joilla on valvontaoikeus. Muut kilpailutoimitsijat valitsee järjestäjä AKK:n hyväksynnällä. Liiton toimihenkilöillä ja hallituksen jäsenillä on läsnäolo- ja puheoikeus tuomariston kokouksissa. Kilpailukonsulttia käytettäessä AKK määrää kilpailulle kilpailukonsultin, jonka tehtävät ja oikeudet määritellään tarkemmin lajisäännöissä.

65. VAADITUT KILPAILUTOIMITSIJAT

Kilpailussa tulee olla vähintään kolme tuomariston jäsentä (puheenjohtaja mukaan lukien), kilpailunjohtaja sekä kilpailussa, jossa sijoitus ratkaistaan ajanotolla, yksi tai useampia ajanottajia.

Kilpailutoimitsijoiksi nimitetään:

- kilpailunjohtaja
- kilpailusihteeri
- ratamestari
- katsastushenkilöt
- ajanottajat
- ratatuomarit
- lähtötuomarit
- tuloslaskijat
- faktatuomarit
- lähettäjä(t)
- ympäristövastaava

Kilpailutoimitsijoille voidaan lisäksi määrätä apulaisia. Samoin voidaan määrätä toimitsijoita järjestys-, sairaanhoito-, yhteys- ja tiedotuspalveluun ym. Lajikohtaisesti vaadittavat kilpailutoimitsijat määritellään tarkemmin lajisäännöissä.

66. YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

Toimitsijat tulee valita pätevyyden omaavista henkilöistä noudattaen AKK:n tästä antamia määräyksiä. Saman henkilön sallittakoon ottaa useampia yllä mainituista toimitsijatehtävistä sillä edellytyksellä, että hänellä on niihin vaadittava toimitsijalisenssi.

Kuitenkin, toimitsija, joka on lupautunut toimitsijalisenssiä vaativaan toimitsijatehtävään kilpailussa, ei voi osallistua kilpailijana, ilmoittajana tai toimitsijana toiseenkaan kilpailuun samaan aikaan.

Kilpailun päätoimihenkilö ei saa osallistua kilpailuun eikä antaa kilpailua koskevia virallisia tiedonantoja muille kuin tuomaristolle ja kilpailunjohtajalle.

Toimitsijana toimiminen alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena kilpailussa on rangaistava teko.

Alkoholiraja on 0,0 ‰, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai AKK:n hyväksymää laitetta (Dräger Alcotest 6510, 6820 tai 7000). Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este toimitsijana toimimiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos.

67. TUOMARISTON PUHEENJOHTAJAN JA TUOMARISTON TEHTÄVÄT

Tuomariston puheenjohtajan tulee AKK:n puolesta valvoa, että kilpailussa noudatetaan kansainvälisiä ja kansallisia sääntöjä. Tuomaristo voi keskuudestaan valita varapuheenjohtajan.

Näiden tehtävien suorittamista varten tulee järjestäjien toimittaa tuomariston puheenjohtajalle, turvatarkkailijalle heidän tarvitsemansa materiaali heidän esittämänsä aikataulun puitteissa.

Tuomariston puheenjohtajan ja turvatarkkailijan on esitettyjen papereiden perusteella todettava, että reitti on oikea ja sääntöjen mukaisesti suunniteltu sekä annettavat määräykset ovat mahdollisia noudattaa.

Tuomariston puheenjohtaja/turvatarkkailija tekee kilpailusta ilmoituksen AKK:lle. Tästä ilmoituksesta hän toimittaa jäljennöksen kilpailun järjestäjälle.

Tuomarit eivät ole millään tavalla vastuussa kilpailujen järjestelyistä, eivätkä he saa ottaa mitään muita tehtäviä kilpailuissa. Heillä on velvollisuus valvoa, että kilpailut tapahtuvat kilpailusääntöjen mukaisesti sekä että kilpailujen ohjelmaa asianmukaisesti seurataan. He ratkaisevat jokaisen vastalauseen, joka kilpailujen yhteydessä voidaan jättää, kuitenkin sillä rajoituksella, jonka oikeus vedota tämän säännön mukaisesti aiheuttaa. Tuomariston on ratkaisun tehtyään saatettava se tiedoksi vastalauseentekijälle ja kerrottava tekijälle hänen oikeutensa päätöksen mahdolliseen muutoksen hakuun (ks. Vetoamisoikeus § 106). Tuomarit päättävät sääntöjen rikkomuksista aiheutuvista seuraamuksista.

Heillä tai kilpailunjohtajalla on oikeus kieltää osanotto kilpailuun ohjaajalta tai ajoneuvolta, jos he katsovat näiden vaarantavan kilpailun tai jos järjestelytoimikunta ilmoittaa nämä vaaraksi tapahtuman turvallisuudelle. Heillä tai kilpailunjohtajalla on oikeus muuttaa eräjako ja hyväksyä erotusajo tasatuloksen sattuessa sekä ohjaajan vaihto. Heillä tai kilpailunjohtajalla on oikeus hylätä kilpailusuoritus, sulkea kilpailusta tai sen osasta ilmoittaja tai ohjaaja, joka ei ole hyväksyttävä tai jonka he katsovat syyllistyneen sopimattomaan käyttäytymiseen tai epäurheilijamaiseen tekoon. Edelleen heillä on oikeus antaa määräys karkottaa kilpailuradalta tai kilpailualueelta jokainen ilmoittaja tai ohjaaja, joka kieltäytyy tottelemasta kilpailutoimitsijan antamaa määräystä. Heillä ja kilpailunjohtajalla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, siirtää kilpailu tai peruuttaa jokin kilpailun osa turvallisuuteen liittyvien painavien syiden perusteella. Heillä on myös oikeus paremman katsoja-kilpailijaturvallisuuden saavuttamiseksi tehdä kilpailuun myös muita oikeutettuja muutoksia.

Heillä on oikeus määrätä poissa olevan tuomarin sijalle tilapäinen viransijainen.

Vähintään kolmen tuomarin tulee olla toiminnassa kilpailun aikana.

Tuomariston puheenjohtajan tulee kilpailun päätyttyä mahdollisimman pian tai viimeistään 14 vrk:n kuluessa lähettää AKK:lle ilmoitus kilpailusta, kilpailun tuloksista sekä yksityiskohtaiset tiedot mahdollisesti jätetyistä vastalauseista ja tuomareiden/kilpailunjohtajan niiden johdosta tekemistä kilpailusta sulkemisista, hylkäyksistä sekä ehdotus niiksi toimenpiteiksi, joihin tuomarit sellaisessa tapauksessa katsovat aiheelliseksi ryhtyä, esim. kilpailukielto tai kilpailukelvottomaksi julistaminen.

Tuomariston on käsiteltävä ja tutkittava sääntörikkomus tai muu sellainen kilpailutapahtuma, joka voi aiheuttaa jatkotoimia rangaistuksen tms. muodossa. Asianosaisia on kuultava ja tarkka pöytäkirja päätöksineen/ päätösehdotuksineen on toimitettava AKK:lle.

Tuomaristolla on oikeus käyttää video- tai mitä tahansa elektronista laitteistoa päätösten tukena. Tuomaristo voi muuttaa faktatuomarien päätöksiä.

Tuomariston pöytäkirjan allekirjoittaa kilpailun tuomariston puheenjohtaja ja tuomariston sihteeri.

Tuomaristo vahvistaa kilpailun tulokset. Mikäli kilpailussa on tehty vetoomus tai kilpailun tuloksiin mahdollisesti vaikuttavia toimenpiteitä, voidaan tulokset vahvistaa vasta tutkimusten jälkeen. Tuomaristo voi kuitenkin vahvistaa tulokset niiltä osin, mihin jatkotoimenpiteet eivät vaikuta.

68. ONNETTOMUUKSIEN SELVITYSRYHMÄ

Jokaiseen AKK:n luvalla järjestettävään kilpailuun on nimettävä onnettomuuksien selvitysryhmä, jonka nimeää tuomaristo kilpailunjohtajan esityksestä seuraavan mukaisena:

Puheenjohtaja ja kokoonkutsuja

- Puheenjohtajaksi (1) tuomaristo nimittää henkilön, jolla on riittävä asiantuntemus tehtävää varten ja jolla ei ole kilpailuorganisaatiossa muuta tehtävää.

Jäseniksi nimetään:

- kilpailun johdon edustaja (2)
- turvallisuuspäällikkö (3)
- tekniikan edustaja (4), joka on kilpailun AKK:n tekninen valvoja tai katsastuspäällikkö

Ryhmä käyttää apunaan harkintansa mukaisesti tarpeelliseksi katsomiaan toimihenkilöitä, esim:

- kilpailun lääkäri
- kilpailun tiedottaja
- poliisin edustaja
- pelastusviranomainen

Kilpailuissa, joissa onnettomuusriski on pieni (pienoisautoilu, autosuunnistus, taloudellisuusajo) tuomaristo voi harkita ryhmän suuruudeksi puheenjohtajan (tuomariston jäsen) ja yhden kilpailun järjestäjän edustajan.

Ryhmän tehtävänä on selvittää mahdolliset onnettomuuteen johtaneet syyt. Ryhmän on laadittava raportti tapahtuneesta ja toimitettava se liiteaineistoineen AKK:hon. Raportti on laadittava jokaisesta hoitoa vaativasta henkilövahingosta ja kuolemantapauksesta. Raportissa tulee olla myös yhteenveto ja johtopäätökset tapahtuneesta mahdollisine toimenpide-ehdotuksineen.

69. AKK:N TEKNISEN VALVOJAN TOIMENKUVA

1. AKK nimeää arvosarjoihin
2. Toimii tuomariston teknisenä neuvonantajana
   - osallistuu tuomariston kokouksiin
3. Kuuluu onnettomuuksien selvitysryhmään

4. Toimii tekniikka-asioiden koordinaattorina
   - sopii katsastuspäällikön kanssa etukäteen painopistealueet
   - varmistaa tekniikkaryhmän riittävyyden (määrä ja taito)
   - varmistaa katsastuspaikkojen ja -välineiden riittävyyden
5. Osallistuu ohjaajakokoukseen
6. Selvittää pulmakysymykset yhdessä katsastuspäällikön kanssa
7. Tekee esityksen tekniikka-asioista kilpailunjohtajalle ja tuomaristolle neuvoteltuaan asiasta ensin katsastuspäällikön kanssa
8. Laatii raportin kilpailun jälkeen
   - järjestäjälle
   - AKK:lle
   - muille saman sarjan teknisille valvojille
9. On järjestäjän avustajana etukäteen tekniikka-asioissa ja avustaa
   - sääntöjen tekniikkaosan laadinnassa
   - ilmoittautumisten tarkastamisessa
10. Informoi etukäteen katsastuspäällikköä ko. sarjan painopistealueista
11. Hankkii riittävän kielitaidon
12. Toimii tiiviissä yhteistyössä
    - katsastuspäällikkö
    - kilpailunjohtaja
    - tuomaristo
    - AKK
13. Turvaa kilpailijoiden oikeusturvan tekniikka-asioissa
14. Varmistaa ko. sarjan tekniikkatoimintojen tasapuolisuuden
15. Toimii harkitusti sääntöihin nojaten, ennakkopäätöksiä välttäen, päättäväisesti
16. Teknisen valvojan matka- ja majoituskuluista vastaa kilpailun järjestäjä

70. KILPAILUNJOHTAJAN TEHTÄVÄT

Kilpailunjohtaja on vastuussa siitä, että kilpailu tapahtuu sääntöjen ja virallisen ohjelman mukaisesti. Hänellä voi tarpeen vaatiessa olla avustajia. Kilpailuun voidaan nimetä kilpailunjärjestäjän tai Liiton (arvosarjat) toimesta kilpailunjohtajan lisäksi kilpailutapahtumien johtaja, joka johtaa kilpailusuorituksia tapahtumassa.

Kilpailunjohtajan tehtävänä on:

- Toimia yhteistyössä niiden viranomaisten ja järjestöjen kanssa, jotka ovat ottaneet huolehtiakseen kilpailun järjestyksen ja turvallisuuden valvonnan sekä katsoa, että järjestystä noudatetaan
- Varmistua siitä, että kilpailutoimitsijat ovat saaneet toimintaohjeet ja ovat paikoillaan sekä tiedottaa tuomareille, jos joku toimitsijoista puuttuu
- Tarkastaa kilpailijat ja heidän autonsa sekä estää sellaisen ilmoittajan tai ohjaajan, joka on suljettu pois kilpailusta, määrätty kilpailukieltoon tai julistettu kilpailukelvottomaksi, osallistuminen kilpailuun
- Varmistautua siitä, että jokaiseen autoon tulee lähtöluettelon mukainen kilpailunumero

- Varmistua siitä, että jokaista autoa ohjaa ilmoitettu ohjaaja ja järjestää autot lähtöä varten määrättyihin ryhmiin ja luokkiin (mikäli kilpailuun ei ole nimetty erillistä kilpailutapahtumien johtajaa)
- Toimia asioiden esittelijänä tuomariston kokouksissa
- Laatia työjärjestys tuomariston kokouksiin
- Katsoa, että autot sijoitetaan lähtöviivalle oikeassa järjestyksessä (mikäli kilpailuun ei ole nimetty erillistä kilpailutapahtumien johtajaa)
- Esittää tuomaristolle jokainen ohjelmaan ehdotettu muutos ja jokainen kilpailijaa vastaan tehty ilmoitus sopimattomasta käyttäytymisestä tai sääntörikkomuksesta (mikäli kilpailuun ei ole nimetty erillistä kilpailutapahtumien johtajaa)
- Vastaanottaa vastalauseet ja välittömästi jättää ne tuomaristolle (mikäli kilpailuun ei ole nimetty erillistä kilpailutapahtumien johtajaa)
- Kerätä kilpailutoimitsijoilta ilmoitukset ja muut tiedot, jotka ovat välttämättömät palkintosijojen määräämiseksi;
- Tehdä ja toimittaa tuomareille kohdassa 85 mainittu tiedotus tarkastettavaksi ja hyväksyttäväksi (mikäli kilpailuun ei ole nimetty erillistä kilpailutapahtumien johtajaa)

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet tekevät sen aiheelliseksi, peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa ja antaa lisämääräyksiä, jotka ovat tarpeellisia kilpailun suorittamiseksi.

Kilpailutapahtumien johtajan tehtävänä on:

- Katsoa omalta osaltaan, että kilpailutapahtumissa noudatetaan järjestystä ja turvallisuutta valvotaan
- Varmistua siitä, että rata-alueella olevat kilpailutoimitsijat ovat saaneet toimintaohjeet ja ovat paikoillaan sekä tiedottaa tuomareille, jos joku toimitsijoista puuttuu
- Varmistua siitä, että jokaista autoa ohjaa ilmoitettu ohjaaja ja järjestää autot lähtöä varten määrättyihin ryhmiin ja luokkiin
- Katsoa, että autot sijoitetaan lähtöviivalle oikeassa järjestyksessä
- Johtaa kilpailu läpi sääntöjä, kaikkien oikeusturvaa ja turvallisuutta ylläpitäen
- Kilpailutilanteiden arviointi ja mahdollisesti sanktioiminen tarvittaessa lajisääntöjen ja sarjasääntöjen määrittämissä puitteissa
- Esittää tuomaristolle jokainen ohjelmaan ehdotettu muutos ja jokainen kilpailijaa vastaan tehty ilmoitus sopimattomasta käyttäytymisestä tai sääntörikkomuksesta
- Kerätä kilpailutoimitsijoilta ilmoitukset ja muut tiedot, jotka ovat välttämättömät palkintosijojen määräämiseksi;
- Tehdä ja toimittaa tuomareille kohdassa 85 mainittu tiedotus tarkastettavaksi ja hyväksyttäväksi

71. RATAMESTARIN TEHTÄVÄT

Ratamestari suunnittelee ja mittaa radan, laatii ajomääräyksen ja ihanneaikalaskelmat, sekä:

- Hankkii luvat teiden ja alueiden käyttöön viranomaisilta ja maanomistajilta
- Suorittaa tuomariston puheenjohtajan/turvatarkkailijan kanssa kilpailureitin ja annettavien määräysten tarkistuksen

Ratamestarin tai hänen apulaisensa on pyrittävä ajamaan reitti kilpailijoiden edellä varmistautuen, että asemahenkilöt ovat oikeilla paikoilla, sijoittaa opaskilpiä maastoon yms.

72. KILPAILUSIHTEERIN TEHTÄVÄT

Kilpailusihteeri on vastuussa kilpailun käytännöllisestä järjestelystä ja kaikista siihen liittyvistä välttämättömistä ilmoituksista. Hänen on varmistuttava siitä, että toimitsijat tuntevat tehtävänsä ja ovat varustetut tarpeellisilla välineillä.

73. AJANOTTAJAN TEHTÄVÄT

Ajanottajien tehtävänä on:

- Antaa lähtömerkki, mikäli kilpailunjohtaja niin määrää;
- Käyttää ajanotossa sellaisia ajanottolaitteita kuin ko. kilpailuja varten on määrätty
- Todeta jokaisen ohjaajan käyttämä aika sekä
- Laatia, allekirjoittaa ja jättää kilpailunjohtajalle ajanottopöytäkirja (vaadittaessa myös alkuperäiskappaleena)

74. KATSASTUSPÄÄLLIKÖN TEHTÄVÄT

Katsastuspäälliköksi hyväksytään ainoastaan ko. tekniikkalisenssin omaava henkilö. Tehtävänä on tarkistaa kilpailevat autot.

- Kerää aktiivisen tekniikkaryhmän, nimeää ryhmä-/ linjapäälliköt
- Hankkii riittävästi osaavan henkilöstön
- Hankkii katsastuspaikan ja välineistön
- Osallistuu järjestelytoimikunnan kokouksiin
- On hyvissä ajoin yhteydessä AKK:n tekniseen valvojaan
- Laatii katsastussuunnitelman painopistealueineen yhdessä AKK:n teknisen valvojan kanssa
- Laatii kullekin katsastusryhmälle toimintasuunnitelman aikatauluineen
- Kouluttaa tarvittaessa katsastajat tehtäviinsä
- Hankkii muonituksen ja tarvittaessa majoituksen katsastajille
- Tarkastaa ilmoittautumiset
- Organisoi katsastukset yhdessä ryhmä-/linjapäällikön kanssa
- turvallisuustarkastus ennen kilpailua
- kilpailun aikaiset tarkastukset
- tekninen tarkastus kilpailun jälkeen
- Selvittää pulmakysymykset yhdessä katsastajien, ryhmä-/linjapäälliköiden ja AKK:n teknisen valvojan kanssa
- Laatii yhdessä AKK:n teknisen valvojan kanssa raportit kilpailunjohtajalle ja tuomaristolle. Tekniikkaa koskevat esitykset katsastuspäällikkö saattaa AKK:n tekniselle valvojalle tiedoksi.

Lisäksi kilpailuissa, joihin ei ole nimetty AKK:n teknistä valvojaa

- Raportoi ja esittää kilpailunjohtajalle ja tarvittaessa tuomaristolle
- Toimii tuomariston teknisenä neuvonantajana ja osallistuu tarvittaessa tuomariston kokouksiin

- Kuuluu onnettomuuksien selvitysryhmään
- Raportoi tarvittaessa AKK:lle
- Toimii harkitusti sääntöihin nojaten, ennakkopäätöksiä välttäen, päättäväisesti. Ainoastaan tekniikan päätoimitsijatason lisenssin omaava henkilö tekee AKK:n merkintöjä katsastuskortteihin.

75. KATSASTAJIEN TEHTÄVÄT

Katsastajien tehtävänä on huolellisesti suorittaa katsastuspäällikön heille määräämät tehtävät. Tehdä, allekirjoittaa ja jättää kilpailunjohdolle ilmoitus tehdyistä huomioista.

76. LÄHTÖ-, MAALI- JA FAKTATUOMARIEN TEHTÄVÄT

Lähtötuomarien tehtävänä on:

- Valvoa lähtijöitä ja todeta vilppilähdöt
- Tehdä vilppilähdöstä ilmoitus välittömästi kilpailunjohtajalle

Maalituomarin tehtävänä on:

- Todeta se järjestys, jossa kilpailijat ohittavat maaliviivan
- Kilpailun jälkeen tehdä, allekirjoittaa ja jättää kilpailunjohtajalle pöytäkirja

Faktatuomarin tehtävänä on:

- Todeta/valvoa ennalta määritellyn säännön noudattamista sekä tehdä havainnoistaan ilmoitus kilpailunjohtajalle
- Faktatuomari tulee nimetä tehtäväänsä tuomariston ensimmäisessä kokouksessa ja heidän nimensä tulee julkaista kilpailun virallisella ilmoitustaululla

Lähtö- ja maalituomarin lausunto on ratkaiseva eikä siitä voida valittaa, mutta se ei sinänsä määrää kilpailijoiden lopullista sijoitusta. Hän voi korjata lausuntonsa, jos hän katsoo erehtyneensä, mutta tällainen korjaus on tuomareiden hyväksyttävä.

77. RATATUOMARIN TEHTÄVÄT

Ratatuomarin tehtävänä on:

- Valvoa kilpailutapahtumia omalla rataosuudellaan
- Tehdä, allekirjoittaa ja jättää kilpailun johdolle ilmoitus huomioistaan
- Osallistua ohjaajakokoukseen

Lippumiehet voivat omien tehtäviensä ohessa toimia ratatuomareina.

78. TIEDOTUSPÄÄLLIKÖN TEHTÄVÄT

Tiedotuspäällikkö nimetään kaikkiin arvokilpailuihin ja hänen tehtäviinsä kuuluu:

- Toimia kilpailua ennen, sen aikana ja sen jälkeen median edustajien yhteyshenkilönä
- Määritellä kilpailulle tärkeät mediat ja huolehtia tiedottamisesta näille sekä ennakkoon, kilpailun aikana että sen jälkeen.
- Järjestää kilpailuun liittyvät mahdolliset lehdistötilaisuudet
- Järjestää median edustajien ilmoittautuminen heidän saapuessaan työskentelemään kilpailuun
- Hoitaa median edustajille riittävä materiaali heidän työskentelynsä apuvälineeksi kilpailussa

- Järjestää median edustajille riittävät työskentelytilat kilpailun aikana ja tarpeelliseksi ajaksi sen jälkeen
- Järjestää kilpailunaikana tulospalvelu median edustajille
- Huolehtia, että kilpailun jälkeen sitä seuranneille ja siitä kiinnostuneille medioille toimitetaan kilpailusta raportti ja lopputulokset

79. YMPÄRISTÖVASTAAVAN TEHTÄVÄT

- Tarvittava yhteydenpito viranomaisiin ennen tapahtumaa
- Tapahtuman jälkeinen raportointi tarvittaessa viranomaisille
- Yhteydenpito ja tapahtuman jälkeinen raportointi AKK:lle
- Osallistuu kilpailun järjestelytoimikunnan työhön ja tekee yhteistyötä kilpailuorganisaation kanssa ympäristöasioissa (esim. luvat, suunnitelmat, äänentoisto jne.)
- Vastuu tapahtuman jätehuollon sekä haitallisten ja vaarallisten jätteiden käsittelyn asianmukaisuudesta kilpailualueella. Tarvittava ohjeistaminen tapahtuman ympäristöasioista kilpailijoille, toimitsijoille ja katsojille sekä sidosryhmille.

80. Toimitsijoiden luokittelu ja lisenssit

AKK:lla on yksinoikeus antaa kaikkien kansainvälisten ja kansallisten autokilpailujen järjestämiseen kuuluville toimitsijoille asianmukainen toimitsijalisenssi ja määritellä siihen liittyvät pätevyysvaatimukset.

Perustason toimitsijalisenssi on voimassa lisenssin myöntämispäivästä toistaiseksi, ellei lisenssinhaltijalle tule viiden (5) vuoden katkosta minkä tahansa liiton alaisen jäsenseuran jäsenyyden voimassaolossa, jolloin perustoimitsijalisenssi lakkaa olemasta voimassa.

Päätoimitsijalisenssi on voimassa lisenssin myöntämisvuoden loppuun ja viisi (5) seuraavaa kalenterivuotta, jollei AKK katso erityisten syiden vaativan sen peruuttamista. Päätoimitsijalisenssi on voimassa silloin, kun minkä tahansa liiton alaisen jäsenseuran jäsenyys on voimassa.

Toimitsijalisenssin taso määräytyy lisenssinhaltijan toiminnan ja AKK:n harkinnan mukaan näiden sääntöjen edellyttämällä tavalla kussakin tapauksessa erikseen. Autourheilua harrastavat yhdistykset ovat velvollisia huolehtimaan toimitsijoiden kouluttamisesta ja oikeutettuja tekemään esityksiä lisenssien myöntämisestä.

Toimitsijalisenssit anotaan AKK:n määrittelemällä tavalla ja sen ohjeiden mukaisesti. Lisenssihakemukset on täytettävä yksityiskohtaisesti. Vain edellisen lisenssin myöntämisien jälkeiset toimitsija- ja kilpailija-ansiot otetaan huomioon.

Lisenssin myöntäminen tapahtuu käytännön kokemuksen ja hankitun koulutuksen perusteella.

Toimitsijalisenssin saamiseksi edellytetään vähintään 15 vuoden ikää perustoimitsijatasolla ja 18 vuoden ikää päätoimitsijatasolla.

Nuorisolisenssi on 12–15 -vuotiaille tarkoitettu lisenssi, joka sisältää saman tapaturmavakuutuksen kuin toimitsijalisenssi. Nuorisolisenssi haetaan samaan tapaan kuin normaali toimitsijalisenssi ja siitä lähetetään täydennettävä tehtävävihko.

Toimitsijalisenssien tasovaatimukset eri lajeissa

NOPEUS (RATA-AJO JA ENDURANCE), TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET			
1 = päätoimitsijalisenssi **P = perustoimitsijalisenssi** **KL = kilpailijalisenssi (vähintään kyseisessä lajissa kilpailemiseen oikeuttava kilpailijalisenssi)** **- = ei lisenssitarvetta** **= nimettävä kilpailulupahakemukseen**			
Tehtävä	**SM, Cup**	**Kansallinen**	**Alue, jäs.väliset**
Tuomariston pj	1	1	P
Tuomarit	1	P*	P
Faktatuomarit	1**	1**	P
Kilpailunjohtaja (-t)	1	1	1
Kilpailutapahtumienjohtaja	1	1	P
Kilpailusihteeri	1	P	P
Turvallisuuspäällikkö	1	P	P
Ratatuomarien päällikkö	1	1	P
Apulaiskilpailunjohtaja	P	P	P
Apulaiskilpailusihteeri	P	P	P
Apulaisturvallisuuspäällikkö	P	P	P
Ratatuomarien apulaispäällikkö	P	P	P
Videotuomari	1/KL	P/KL	P/KL
Lähtö- ja maalituomarien päällikkö	P	P	P
Tuloslaskentapäällikkö	-	-	-
Tuomariston sihteeri	P	P	-
Varikkopäällikkö	P	P	-
Viestipäällikkö	P	P	-
Lähettäjä	P	P	-
Ratatuomari	P***	P***	-
Ympäristövastaava	P	P	-
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	P	P	-
Tiedotuspäällikkö	-	-	-
Onnettomuuksien selvitysryhmän pj.	-	-	-
*Tuomareista vähintään yhden oltava aina päätoimitsijalisenssin omaava.			
**Kilpailijalisenssin omaava 18 vuotta täyttänyt henkilö, jonka tuomaristo on hyväksynyt.			
***Kilpailijalisenssin omaava 18 vuotta täyttänyt henkilö, jonka kilpailun johto on hyväksynyt.			

NOPEUS (RALLICROSS, CROSSKART, JÄÄRATA, MAARATA, SPEEDWAY JA JÄÄSPEEDWAY), TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1= päätoimitsijalisenssi
P= perustoimitsijalisenssi
KL = kilpailijalisenssi (vähintään kyseisessä lajissa kilpailemiseen oikeuttava kilpailijalisenssi)
- = ei lisenssitarvetta
= nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	SM, Cup	Kansallinen	Alue, jäs.väliset
Tuomariston pj	1	1	P
Tuomarit	1	P/KL*	P/KL
Kilpailukonsultti (jääspeedway)	-	1	P
Tuomariston sihteeri	1	P/KL	-
Kilpailun johtaja (-t)	1	1	P
Kilpailusihteeri	1	1	P/KL
Apulaiskilpailunjohtaja (-t)	P	P	P/KL
Kilpailutapahtumien johtaja	1	1	P
Turvallisuuspäällikkö	1	1	P
Onnettomuus selvittelyryhmän pj	1	1	P
Kilpailutapahtumavalvojat	P/KL**	P/KL**	P/KL
Lippupisteiden päällikkö	1	1	P/KL
Lähtötuomari	P/KL**	P/KL**	P/KL
Maalituomari	P/KL	P/KL	P/KL
Varikkopäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL
Tuloslaskentapäällikkö	-	-	-
Lähettäjä	P	P	-
Ympäristövastaava	P	P	-
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	1	P	-

* Tuomareista vähintään yhden oltava aina 1-tason päätoimitsijalisenssin omaava.

** Kilpailutapahtumavalvojan tai lähtötuomarin tehtävä hyväksi luetaan myös 1-tason päätoimitsijalisenssiä haettaessa tai uusittaessa.

NOPEUS (JOKKIS), TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1 = päätoimitsijalisenssi
P = perustoimitsijalisenssi
KL = kilpailijalisenssi (vähintään kyseisessä lajissa kilpailemiseen oikeuttava kilpailijalisenssi)
- = ei lisenssitarvetta
= nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	SM	Kansallinen	Alue, jäs.väliset
Tuomariston pj	1	1	P
Tuomarit	1	P/KL*	P/KL
Tuomariston sihteeri	1	P/KL	-
Kilpailun johtaja (-t)	1	1	P
Kilpailusihteeri	1	1	P/KL
Apulaiskilpailunjohtaja (-t)	P**	P**	P/KL
Kilpailutapahtumien johtaja	1	1	P
Turvallisuuspäällikkö	1	1	P
Onnettomuus selvittelyryhmän pj	1	1	P
Kilpailutapahtumavalvojat	P/KL**	P/KL**	P/KL
Lippupisteiden päällikkö	1	1	P/KL
Lähtötuomari	P/KL**	P/KL**	P/KL
Maalituomari	P/KL	P/KL	P/KL
Tuloslaskentapäällikkö	-	-	-
Varikkopäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL
Lähettäjä	P	P/KL	-
Ympäristövastaava	P	P/KL	-
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	1	P/KL	-

* Tuomareista vähintään yhden oltava aina 1-tason päätoimitsijalisenssin omaava.

** Apulaiskilpailunjohtajan, kilpailutapahtumavalvojan tai lähtötuomarin tehtävä hyväksi luetaan myös 1-tason päätoimitsijalisenssiä haettaessa tai uusittaessa.

AUTOSUUNNISTUS, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1 = päätoimitsijalisenssi
P = perustoimitsijalisenssi
KL = kilpailijalisenssi (vähintään kyseisessä lajissa kilpailemiseen oikeuttava kilpailijalisenssi)
- = ei lisenssitarvetta
= nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	SM/CUP/NAC	Kansallinen	Harjoituskilpailut
Tuomariston pj	1	-	-
Maastovalvoja	1	-	-
Kilpailukonsultti	-	1	P
Pääratamestari	1	P	P
Kilpailun johtaja	1	P	-
Tuomari	P	-	-
Kilpailusihteeri	P	-	-
Tuloslaskentapäällikkö	P	-	-
Ympäristövastaava	P	P	-

RALLISPRINT, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1 = päätoimitsijalisenssi (rallin tai nopeuden toimitsijalisenssi)
P = perustoimitsijalisenssi (rallin tai nopeuden toimitsijalisenssi)
KL = kilpailijalisenssi (vähintään kyseisessä lajissa kilpailemiseen oikeuttava kilpailijalisenssi)
- = ei lisenssitarvetta
= nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	SM	Kansalliset	Harjoituskilp.
Tuomariston pj	1	-	-
Tuomarit	1	-	-
Kilpailukonsultti	-	1	-
Kilpailunjohtaja	1	1	P
Reittijohtaja	1	1	-
Turvajohtaja	1	1	P
Kilpailunsihteeri	1	P/KL	-
Turvallisuuspäällikkö	P/KL	P/KL	-
Ratamestari	P/KL	P/KL	-
Ratatuomareiden päällikkö	P/KL	P/KL	-
Apulaiskilpailunjohtaja	P/KL	P/KL	-
Apulaisturvallisuuspäällikkö	P/KL	P/KL	-
Apulaisratamestari	P/KL	P/KL	-
Lähtö- ja maalituomari	P/KL	P/KL	-
Varikkopäällikkö	P/KL	P/KL	-
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	P/KL	P/KL	-
Tuloslaskentapäällikkö	P/KL	P/KL	-
Ympäristövastaava	P/KL	P/KL	-

DRIFTING, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1 = päätoimitsijalisenssi
P = perustoimitsijalisenssi
KL = kilpailijalisenssi (vähintään kyseisessä lajissa kilpailemiseen oikeuttava kilpailijalisenssi)
- = ei lisenssitarvetta
= nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	KV/SM/CUP/NEZ	Kansallinen	Harjoituskilpailut
Kilpailunjohtaja	1	1	1
Kilpailutapahtumienjohtaja	1	P	P
Kilpailusihteeri	1	P	P
Turvapäällikkö	1	1	P
Katsastuspäällikkö	1	P	P
Arvostelutuomaristo	P	P/KL	P/KL
Lähettäjä	P	P/KL	P/KL
Tuomariston PJ	1	1	P/KL
Ympäristövastaava	P/KL	P/KL	P/KL
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	P/KL	P/KL	P/KL
Tuomaristo*	1	P/KL	P/KL
Katsastuspäälliköllä on oltava ko. tason tekniikan toimitsijalisenssi.			
*Tuomareista vähintään yhden on oltava aina 1-tason päätoimitsijalisenssin omaava.			
Driftingissä voi toimia minkä tahansa lajin perustoimitsijalisenssillä missä tahansa yllä olevaan taulukkoon merkityssä perustason tehtävässä.			
Driftingissä voi toimia driftingin ja nopeuden 1-tason päätoimitsijalisenssillä missä tahansa yllä olevaan taulukkoon merkityssä 1-tason tehtävässä.			

PIENOISAUTOILU, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1 = päätoimitsijalisenssi
P = perustoimitsijalisenssi
KL = kilpailijalisenssi (vähintään kyseisessä lajissa kilpailemiseen oikeuttava kilpailijalisenssi)
- = ei lisenssitarvetta
= nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	KV	SM	Kansallinen	Harjoituskilpailut
Tuomariston PJ.	1	1	1	-
Kilpailunjohtaja	1	1	P/KL	P/KL
Tuloslaskentapäällikkö	1	P/KL	-	-
Katsastuspäällikkö	1	P/KL	-	-
Tuomarit	P/KL	-*	-	-
Ratamestari	P/KL	P/KL	-	-
Ympäristövastaava	P/KL	-	-	-
*Tuomareista vähintään yhden oltava aina perustoimitsija- tai kilpailijalisenssin omaava. Pienoisautoilussa voi toimia muiden lajien toimitsijalisenssillä P/KL-tasovaatimuksen tehtävissä.				
Suositellaan myös muita toimihenkilöitä koulutettavaksi harjoituskilpailujen yhteydessä.				

KARTING, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1 = päätoimitsijalisenssi
P = perustoimitsijalisenssi
KL = kilpailijalisenssi (vähintään kyseisessä lajissa kilpailemiseen oikeuttava kilpailijalisenssi)
- = ei lisenssitarvetta
= nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	KV	SM	Cup/Mestareiden kilp./Kansallinen	AM/Aluesarjat/ Jäs./Seur. väliset/ Alue-kilpailu
Tuomariston pj	1	1	1	-
Tuomarit	1	1	P*	-
Kilpailunjohtaja	1	1	1	1
Kilpailutapahtumien johtaja	1	1	1	1
Ratatuomarien päällikkö	1	1	1	P
Kilpailusihteeri	1	1	1	P
Tuomariston sihteeri	1	P	P	-
Turvallisuuspäällikkö	1	1	1	P
Faktatuomari	1	1	1**	-
Lähtö- ja maalituomarit	1	P	-	-
Lähettäjä	1	-	-	-
Tuloslaskentapäällikkö	1	P	P	-
Varikkopäällikkö	P	P	P	P
Apulaispäälliköt	1	1	P	P
Ympäristövastaava	P	P	P	P

*Tuomareista vähintään yhden oltava aina 1 -tason kartingin päätoimitsijalisenssin omaava

**Kilpailijalisenssin omaava 18 vuotta täyttänyt henkilö, jonka tuomaristo on hyväksynyt

Kartingissa turvallisuuspäällikön sekä apulaispäälliköiden tehtävissä voi toimia ko. tasolla myös nopeuden toimitsijalisenssillä.

Kartingissa kilpailusihteerinä voi toimia myös rallin ja nopeuden ko. tason toimitsijalisenssillä.

Kartingissa voi toimia minkä tahansa toisen lajin ko. tason toimitsijalisenssillä seuraavissa tehtävissä: yksi tuomareista, tuomariston sihteeri, faktatuomari, lähtö- ja maalituomari, lähettäjä, tuloslaskentapäällikkö, varikkopäällikkö ja ympäristövastaava.

RALLI, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1 = päätoimitsijalisenssi
P = perustoimitsijalisenssi
KL = kilpailijalisenssi (vähintään kyseisessä lajissa kilpailemiseen oikeuttava kilpailijalisenssi)
- = ei lisenssitarvetta
= nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	SM- ja KV-kilpailut	Kansalliset arvokilpailut	Rallit	Harjoitus-kilpailut
Tuomariston pj	1	1	-	-
Tuomarit	1(*2)	1(*P)	-	-
Faktatuomarit	P/KL	P/KL	P/KL	-
Kilpailukonsultti	-	-	1	-
Kilpailunjohtaja	1	1	1	P/KL
Kilpailusihteeri	1	P	P/KL	-
Turvatarkkailija	1	1	-	-
Turvallisuusjohtaja	1	1	P/KL	-
Ratamestari	1	1	P/KL	-
Turvallisuuspäällikkö, reitti	P/KL	P/KL	P/KL	P/KL
Reittijohtaja	1	1	P/KL	-
Apulaiskilpailunjohtaja	1	P	P/KL	-
Apulaisreittijohtaja	P	P	P/KL	-
Apulaisturvajohtaja	P	P	P/KL	-
Apulaisturvallisuuspäällikkö, reitti	P/KL	P/KL	P/KL	-
Turvallisuuspäällikkö, johtokeskus	P/KL	P/KL	P/KL	-
Apulaiskilpailunsihteeri	P/KL	P/KL	P/KL	-
Apulaisratamestari	P/KL	P/KL	P/KL	-
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	P/KL	P/KL	P/KL	-
EK-päällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
EK-varapäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
EK-turvallisuuspäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
Tuomariston sihteeri	P/KL	P/KL	P/KL	-
Johtokeskuksen päällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
Viestipäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
Tuloslaskentapäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
Ympäristövastaava	P/KL	P/KL	P/KL	-

*Mikäli kilpailussa käytetään viittä (5) tuomariston jäsentä, voi tuomariston jäsenistä kaksi (2) toimia perustoimitsijalisenssillä.

DIGITAALINEN AUTOURHEILU, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET			
1 = päätoimitsijalisenssi **P = perustoimitsijalisenssi** **KL = kilpailijalisenssi (vähintään kyseisessä lajissa kilpailemiseen oikeuttava kilpailijalisenssi)** **- = ei lisenssitarvetta** **= nimettävä kilpailulupahakemukseen**			
Tehtävä	**SM**	**Cup**	**Kansallinen**
Tuomariston pj	1	1	-
Tuomarit	P/KL*	P/KL*	-
Kilpailunjohtaja	1	1	P/KL
Kilpailutapahtumien johtaja	1	1	P/KL
Kilpailusihteeri	1	P/KL	P/KL
Tekniikkapäällikkö	1	1	P/KL
Turvapäällikkö (livetapahtumat)	1	P/KL	-
Fakta-/videotuomari	P/KL	P/KL	-
Apulaistekniikkapäällikkö	P	P	P/KL
Apulaiskilpailunjohtaja	P	P	P/KL
Apulaisturvapäällikkö	P	P	P/KL
Apulaiskilpailusihteeri	P	P/KL	P/KL
*Tuomareista vähintään yhden oltava 1-tason päätoimitsijalisenssin omaava henkilö.			
Digitaalisessa autourheilussa voi toimia myös kyseisen vastaavan ei-digitaalisen lajin toimitsijalisenssillä millä tahansa yllä olevaan taulukkoon merkityllä toimitsijalisenssitasolla. Tekniikkapäälliköllä tulee olla digitaalisen autourheilun päätoimitsijalisenssi. Sama henkilö voi toimia useammassa tehtävässä, pois lukien arvokilpailuissa lajisäännöissä mainitut kohdat 3.1. ja 3.3.			

OFFROAD, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET				
1 = päätoimitsijalisenssi **P = perustoimitsijalisenssi** **KL = kilpailijalisenssi (vähintään kyseisessä lajissa kilpailemiseen oikeuttava kilpailijalisenssi)** **- = ei lisenssitarvetta** **= nimettävä kilpailulupahakemukseen**				
Tehtävä	**KV**	**SM/CUP**	**Kansallinen**	**Harjoituskilpailut**
Tuomariston PJ.	1	1	-	-
Tuomarit	1	1	-	-
Kilpailunjohtaja	1	1	P	P
Kilpailukonsultti	-	-	1	-
Jaksotuomareiden päällikkö	1	1	P/KL	P/KL
Ratamestari	P	P/KL	P/KL	P/KL
Lähettäjä (formula offroad, crossi)	P/KL	P/KL	P/KL	P/KL
Kilpailusihteeri	P	P	P	-
Tuloslaskentapäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	P/KL
Turvapäällikkö	1	1	P	P
Varikkopäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	P/KL
Katsastuspäällikkö	1	1	P	P
Katsastaja	P/KL	P/KL	P/KL	P/KL
Ympäristövastaava	P/KL	P/KL	P/KL	-
Offroadissa voi toimia offroadin, nopeuden ja rallin toimitsijalisenssillä millä tahansa yllä olevaan taulukkoon merkitylllä toimitsijalisenssitasolla.				
Katsastuspäälliköllä oltava tekniikan toimitsijalisenssi.				
Suositellaan myös muita toimihenkilöitä koulutettavaksi harjoituskilpailujen yhteydessä.				

TEKNIIKKA, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1 = päätoimitsijalisenssi
P = perustoimitsijalisenssi
- = ei lisenssitarvetta
= nimettävä kilpailulupahakemukseen

Laji/taso	AKK:n tekninen valvoja	Katsastuspäällikkö	Ryhmäpäällikkö	Katsastaja
Rata-ajo				
KV		1	1	P
SM, Cup	1	1	1	P
Kansallinen		1	1	-
Alue		P	P	-
Rallisprint				
SM	1	1	1	P
Kansallinen		1	1	-
Harjoituskilp.		P		
Autosuunnistus				
KV		-		-
SM, Cup		-		-
Kansallinen		-		-
Alue				
Karting-tekniikka				
KV	1	1	-	1
SM	1	1	-	P
Cup, Kansallinen., Mestareiden k.	-	1	-	P
AM, Alue, Aluesarjat	-	P	-	-
Jäsentenvälinen	-	P	-	-
Ralli				
KV		1	1	P
SM, Cup	1	1	1	P
Kansallinen	1	1	1	-
Harjoituskilpailut		P		-
Offroad				
KV		1		P
SM, Cup	1	1		P
Kansallinen		1		-
Alue				-
Jokamiesluokka				
SM	1	1	1	P
Kansallinen		1	1	-
Alue/jäsentenvälinen		P		
Rallicross/crosskart				
KV		1		P
SM, Cup	1	1		P
Kansallinen		1		-
Alue/jäsentenvälinen		P		

Lisenssiluokkien määräytyminen
Toimitsijoita ovat kaikki kilpailunjärjestäjän toimitsijatehtäviin nimeämät henkilöt, tapahtumien satunnaiset toimitsijat sekä seurojen toimeksiannosta vapaaehtoistyötä tekevät henkilöt.

Perustoimitsijalisenssi
Perustoimitsijalisenssi voidaan myöntää hakijalle joka on suorittanut perustason toimitsijakoulutuksen lajeissa, joissa kyseinen koulutusvaatimus on merkitty oheiseen taulukkoon.

Autosuunnistuksen, digitaalisen autourheilun, driftingin, offroadin ja pienoisautoilun perustoimitsijalisenssin saamiseksi ei ole koulutusvaatimusta.

Laji	Koulutusvaatimus	Koulutuksen nimi
Crosskart	x	Nopeuden perustoimitsija
Drag racing	x	Drag racingin tai nopeuden perustoimitsija
Jokkis	x	Nopeuden perustoimitsija tai jokkistutkinto tai rataleima
Jäärata-ajo	x	Nopeuden perustoimitsija tai endurance- tai jokkistutkinto tai rataleima
Karting	x	Kartingin perustoimitsija
Kartingin tekniikka	x	Kartingin tekniikan perustoimitsija
Ralli	x	Rallin perustoimitsija tai rallin perustutkinto
Rallicross	x	Nopeuden perustoimitsija tai endurance- tai jokkistutkinto tai rataleima
Rallisprint	x	Nopeuden tai rallin perustoimitsija tai rallin perustutkinto tai jokkistutkinto tai rataleima
Rata-ajo (sis. endurance)	x	Nopeuden perustoimitsija tai rata-ajossa rataleima / endurancessa endurance-tutkinto
Tekniikka	x	Tekniikan perustoimitsija tai kuntokatsastajien koulutus
Turva	x	Nopeuden tai rallin perustoimitsija

Voimassaoleva kuljettajatutkinto tai rataleima luetaan perustoimitsijakoulutukseksi ko. lajeissa. Mikäli tehtävätaulukkoon ei ole merkitty tehtävälle vaadittavaa toimitsijalisenssitasoa, tulkitaan se perustoimitsijatehtäväksi. Kaikissa lajeissa yhdeksi tehtävänimikkeeksi luetaan

myös osallistuminen kilpailuun tai harjoituskilpailuun kilpailijana.

Seurat voivat järjestää lajeittain perustoimitsijakoulutuksia, mikäli seurasta löytyy ko. lajin päätoimitsijalisenssin omaava henkilö, jolla on päätoimitsijalisenssin myötä oikeus kouluttaa perustoimitsijoita. Koulutusmateriaalia on saatavilla alueiden koulutusvastaavilta tai liitosta.

Päätoimitsijalisenssi

Päätoimitsijalisenssi on lajikohtainen. Päätoimitsijalisenssi voidaan myöntää ko. lajin perustoimitsijalisenssin haltijalle, joka on suorittanut kolme (3) ko. lajin perustoimitsijatason tehtävää kolmesta eri tehtävänimikkeestä perustoimitsijalisenssin voimassaoloaikana.

Lisäksi tarvitaan lajikohtainen päätoimitsijakoulutus lajeissa, joissa kyseinen koulutusvaatimus on merkitty oheiseen taulukkoon. Koulutukseen voi osallistua valtakunnallisesti millä tahansa autourheilualueella.

Laji	**Koulutusvaatimus**	**Koulutuksen nimi**
Autosuunnistus	x	Autosuunnistuksen lajipäivä
Crosskart	x	Nopeuden päätoimitsija
Digitaalinen autourheilu	x	Digitaalisen autourheilun päätoimitsija
Drag racing	x	Drag racingin tai nopeuden päätoimitsija
Drifting	x	Driftingin tai nopeuden päätoimitsija
Jokkis	x	Nopeuden päätoimitsija
Jäärata-ajo	x	Nopeuden päätoimitsija
Karting	x	Kartingin päätoimitsija
Kartingin tekniikka	x	Kartingin tekniikan päätoimitsija
Off road	x	Nopeuden päätoimitsija tai Jaksotuomarikoulutus
Pienoisautoilu	x	Pienoisautoilun tai nopeuden päätoimitsija tai pienoisautoilun lajipäivä
Ralli	x	Rallin päätoimitsija
Rallicross	x	Nopeuden päätoimitsija
Rallisprint	x	Nopeuden tai rallin päätoimitsija
Rata-ajo (sis. endurance)	x	Nopeuden päätoimitsija
Tekniikka	x	Tekniikan päätoimitsija tai lajipäivä
Turva	x	Nopeuden tai rallin päätoimitsija

Kaikissa lajeissa ko. lajin koulutukseksi hyväksi luetaan myös osallistuminen ko. lajin lajipäivään tai tapahtumaan, joka on erikseen määritelty hyväksyttäväksi koulutuksesta kyseisessä lajissa. Tästä ilmoitetaan aina tapahtumakohtaisissa tiedoissa.

Toimitsijalisenssien ylläpitäminen

Perustason toimitsijalisenssi on voimassa lisenssin myöntämispäivästä toistaiseksi, ellei lisenssinhaltijalle tule viiden (5) vuoden katkosta minkä tahansa liiton alaisen jäsenseuran jäsenyyden voimassaolossa, jolloin perustoimitsijalisenssi lakkaa olemasta voimassa.

Päätoimitsijalisenssin voimassaoloa voidaan jatkaa, kun on suorittanut kolme (3) 1-tason päätoimitsijatehtävää lisenssin voimassaoloaikana.

Toimitsijalisenssin voimassaolon jatkamista on haettava viimeistään neljän (4) kuukauden sisällä lisenssin voimassaolon päättymisestä.

Kun päätoimitsijalisenssin voimassaolo päättyy vuoden lopussa, tulee automaattisesti voimaan kyseisen lajin perustoimitsijalisenssi. Mikäli päätoimitsijalisenssiään ei halua uusia em. neljän kuukauden sisällä, jää perustoimitsijalisenssi voimaan yllä mainitun säännön mukaisesti, kunnes tulee mahdollisesti viiden vuoden katkos jäsenyyden voimassaolossa, jolloin perustoimitsijalisenssi lakkaa olemasta voimassa.

Mikäli edellisen päätoimitsijalisenssin voimassaolon umpeutumisesta on enintään kaksi vuotta, voi päätoimitsijalisenssin päivittää voimaan päätoimitsijalisenssinä suorittamalla ko. lajin päätoimitsijakoulutus.

Lisenssien oikeutus sisäänpääsyyn

Päätoimitsijalisenssin haltijat ovat oikeutettuja vapaaseen sisäänpääsyyn ja oleskeluun järjestäjän osoittamassa paikassa Liiton luvalla järjestetyissä kansallisissa kilpailuissa. Vapaaseen sisäänpääsyyn oikeutetut henkilöt tunnistetaan voimassaolevasta päätoimitsijatason toimitsijalisenssistä.

Sisäänpääsyoikeudesta Suomessa järjestettäviin kansainvälisiin tai FIA:n mestaruuskilpailuihin päättää erikseen ko. kilpailun järjestäjä.

Päätoimitsijalisenssi rinnastetaan ao. lajin kuljettajatutkinnoksi, poislukien rataleima ja rallin nuottitutkinto.

Seuraamuksia

81. SÄÄNTÖJEN RIKKOMUS

Soveltamisalaan kuuluvat henkilöt ja yhteisöt:

Lajiliiton kurinpitomääräysten alaisia ovat:

- Liiton jäsenseurat ja kilpailutoimintaa harjoittavat osakeyhtiöt
- Jäsenseurojen/yhdistysten jäsenet
- Jäsenseurojen hallitusten ja näiden asettamien elinten jäsenet, toimihenkilöt ja urheilijoiden tukihenkilöt
- Ne henkilöt ja yhteisöt, jotka ovat kirjallisesti sitoutuneet noudattamaan Liiton sääntöjä ja vuosittaisia autourheilun yleisiä-, urheilu- ja tekniikkasääntöjä tai ovat lunastaneet Liiton kilpailijalisenssin/ toimitsijalisenssin tai yms.
- Voimassa olevan antidopingsäännöstön alaiset henkilöt ja yhteisöt

82. RIKKOMUSTEN LAATU

Rangaista voidaan sitä;

a) joka rikkoo Liiton voimassa olevia sääntöjä, määräyksiä tai päätöksiä, joita Liiton tai sääntöjen nojalla annetaan
b) joka tahallaan johtaa harhaan tai yrittää johtaa harhaan Liiton tai niiden asettamia elimiä
c) joka kilpailussa, siihen liittyvässä harjoitustoiminnassa, varsinaisen kilpailutapahtuman ulkopuolella tai kilpailusta tehtyjen päätösten johdosta tai muutoin käyttäytyy epäurheilijamaisesti tai lainvastaisesti
d) joka kilpailussa tai siihen liittyvässä harjoitustoiminnassa puuttuu tuomariston tai kilpailun järjestämisorganisaation fyysiseen koskemattomuuteen tai syyllistyy tuomariston tai kilpailun toimihenkilöiden uhkaamiseen
e) joka syyllistyy voimassa olevan antidopingsäännöstön mukaiseen dopingrikkomukseen kilpailussa tai kilpailujen ulkopuolella tai ei noudata antidopingsäännöstössä määrättyjä urheilijan tukihenkilön velvollisuuksia tai käyttäytyy epäasiallisesti dopingtestihenkilöstöä kohtaan
f) joka syyllistyy Liiton etua vahingoittavaan toimintaan tai
g) joka kilpailee, yrittää kilpailla tai ehdottaa kilpailemista ennakolta sovittuun lopputulokseen pyrkien tai muulla tavoin manipuloi tai pyrkii manipuloimaan kilpailutapahtumia tai laiminlyö tällaista toimintaa koskevan tiedonantovelvollisuuden Liitolle tai seuralle.
h) joka lyö vetoa omasta kilpailutapahtumastaan, sarjansa osakilpailuista, seuransa tai yhteistyöseuransa järjestämistä kilpailutapahtumista
i) joka jakaa ja/tai hyödyntää kilpailutapahtumaan liittyvää tietoa, jota henkilöllä on hallussaan hänen lajiin tai kilpailuun liittyvän asemansa vuoksi, pois lukien sellainen tieto, joka on jo julkistettu tai yleisesti tiedossa, helposti saatavilla tai tuotu esille kyseistä kilpailua koskettavien sääntöjen mukaisesti
j) joka syyllistyy kilpailussa tai sen ulkopuolella rasistiseen käytökseen tai laiminlyö Liiton sääntöihin ja määräyksiin perustuvan velvollisuuden puuttua tällaiseen käytökseen.
k) jota jokin muu valtakunnallinen urheilujärjestö on rangaissut vähintään kuuden (6) kuukauden peli, kilpailu- tai toimitsijakiellolla, voidaan rangaista näiden sääntöjen perusteella, mikäli rangaistu teko täyttää edellä jonkin a) - j) kohtien tunnusmerkistön

Tämän pykälän d), g), h) i) ja j) kohdissa mainitut rikkomukset on aina katsottava vakaviksi.

83. RANGAISTUSLAJIT

Rangaistuslajeja ovat

a) huomautus
b) varoitus
c) sakko
d) ottelukohtainen/kilpailukohtainen, määräaikainen, väliaikainen tai siirretty kilpailu- tai toimitsijakielto.

e) kilpailukelvottomaksi julistaminen.

Kilpailu - tai toimitsijakielto on voimassa kaikissa Liiton kilpailuissa. Toimitsijakieltoon määrätty henkilö ei saa toimia virallisiin kilpailuihin liittyvissä tehtävissä, joihin lasketaan kilpaileminen.

Eri rangaistuslajeja voidaan määrätä samanaikaisesti.

84. RANKAISUVALTA

Valtaa käyttävä elin näissä säännöissä mainituissa rikkomuksissa on Liiton hallitus tai sen määräämä elin, kun tutkimukset on tehty.

85. SANKTIOKÄSITTELY

Sanktiokäsittelyn yhteydessä on sen kohteena olevalle taholle varattava tilaisuus antaa vastineensa asiassa. Kuulemisen tulee tapahtua kilpailunjohtajan, tuomariston tai lajiryhmän toimesta. Suullisesta kuulemisesta on tehtävä kirjallinen raportti, jonka kaikki kuulemisen osapuolet vahvistavat allekirjoituksillaan.

Kun kilpailun tuomaristo on suorittanut tutkimukset, ja tutkittava on kirjallisesti myöntänyt rikkomuksensa, ei kuuleminen Liitossa viimeistä tapausta lukuun ottamatta ole välttämätön.

Suullisen kuulemisen sijasta voi Liitto pyytää asianomaisilta kirjallisen vastineen. Kirjallinen vastine on toimitettava viiden (5) vuorokauden kuluessa vastinepyynnöstä uhalla, että asia voidaan ratkaista ilman sitä. Vastine voidaan tehdä kirjeitse tai sähköpostilla. Liitto voi määrätä vastinepyynnön yhteydessä rikkomuksesta epäillyn väliaikaiseen kilpailu- tai toimitsijakieltoon, kunnes asia on käsitelty. Liitto voi antaa lisäksi myös muun rangaistuksen, vaikka tuomaristo on jo langettanut rangaistuksen. Varoitus ja huomautus ovat voimassa 18 kk niiden antamisesta. Kahden varoituksen tai huomautuksen saaminen em. ajan sisällä aiheuttaa Liiton jatkotoimenpiteitä.

86. SAKKO

Voidaan määrätä ilmoittajalle, ohjaajalle, huoltajalle tai avustajalle, joka ei ole noudattanut määräyksiä tai kilpailutoimitsijoiden antamia ohjeita. Sakon määrää Liitto.

Sakko on suoritettava 48 tunnin kuluessa siitä, kun asian omainen on saanut siihen kehotuksen. Suorituksen viivästyminen voi aiheuttaa kilpailukiellon vähintään siksi ajaksi, jolloin sakko on maksamatta. Ilmoittaja on vastuussa niiden sakkojen maksamisesta, jotka tuomitaan hänen ohjaajalleen, avustajalleen tai matkustajalleen.

87. KILPAILUSTA SULKEMINEN/KILPAILUSUORITUKSEN HYLKÄÄMINEN

Sulkemisen/hylkäämisen tuomitsevat tuomarit tai kilpailujohtaja kohdassa 67 annettujen määräysten mukaisesti. Täten rangaistua estetään osallistumasta kilpailuun tai sen osaan. Sulkeminen tai hylkäys aiheuttaa aina ilmoittautumismaksun menetyksen kilpailun järjestäjien hyväksi.

88. LISENSSIN PERUUTUS

Jokaisen luonnollisen tai juridisen henkilön, jonka lisenssi on peruttu joko kansainvälisesti tai kansallisesti, on välittömästi luovutettava lisenssinsä Liiton haltuun. Lisenssi palautetaan haltijalle peruutuksen päättyessä välittömästi.

89. KILPAILUKELVOTTOMAKSI JULISTAMINEN

Kilpailukelvottomaksi julistamisen voi tuomita vain Liitto ja ainoastaan vakavasta rikkomuksesta. Kilpailukelvottomaksi julistaminen aiheuttaa, että tuomittu ei saa kilpailukelvottomuusaikana missään ominaisuudessa ottaa tehtävää kilpailuissa eikä osallistua kilpailuun. Riippuen siitä, onko kilpailukelvottomuus kansallinen tai kansainvälinen, on se voimassa ainoastaan Suomessa tai kaikissa niissä maissa, jotka ovat edustettuina kansainvälisessä kattojärjestössä. Kilpailukelvottomuus kumoaa jokaisen aikaisemmin jätetyn ilmoittautumisen sellaiseen kilpailuun, joka pidetään kilpailukelvottomuusaikana, ja aiheuttaa myös ilmoittautumismaksun menetyksen sellaisissa kilpailuissa.

90. KANSAINVÄLISEN RANGAISTUKSEN LAAJENTAMINEN

Kansainvälinen kilpailukielto tai kilpailukelvottomaksi julistaminen on Kansainvälisen Kattojärjestön (FIA) tekemän sopimuksen mukaisesti ilmoitettava kansainväliselle moottoripyörä-, moottorivene- ja lentojärjestöille ja ne ovat voimassa myös näissä järjestöissä.

91. KILPAILUSSA KÄYTETYN KALUSTON KILPAILUKIELTOON TAI KILPAILUKELVOTTOMAKSI JULISTAMINEN

Liitolla on oikeus määrätä kilpailukieltoon tai julistaa kilpailukelvottomaksi

- auto, jonka ohjaaja, ilmoittaja, valmistaja tai hänen valtuuttamansa edustaja on rikkonut voimassa olevia kilpailusääntöjä,
- määrätty automerkki (kansallisesti) jos sen valmistaja tai hänen valtuuttamansa edustaja on rikkonut voimassa olevia kilpailusääntöjä.

92. PALKINNON MENETTÄMINEN

Kilpailija, joka on suljettu pois kilpailusta, määrätty kilpailukieltoon tai julistettu kilpailukelvottomaksi, menettää samalla oikeuden palkintoihin tässä kilpailussa. Tuomareiden tulee määrätä ne sijoitusten ja palkintojen muutokset, jotka kyseessä oleva seuraamus tekee tarpeelliseksi.

93. RANGAISTUKSEN JULKAISEMINEN

Liitolla on oikeus julkaista tai antaa julkaista ilmoitus henkilöitä, autoja tai autovalmisteita koskevista rangaistuksista. Tällaisessa tiedotuksessa tarkoitetulla henkilöllä ei ole oikeutta ryhtyä mihinkään toimenpiteisiin Liittoa tai sellaista henkilöä vastaan, joka on saanut tehtäväkseen julkaista mainitun tiedotuksen, puuttumatta kuitenkaan henkilön oikeuteen tehdä vetoomus kyseisestä päätöksestä.

94. RANGAISTUKSEN LIEVENTÄMINEN

Liitolla on oikeus sen itsensä määräämillä ehdoilla lyhentää tuomitun kilpailukieltoaikaa tai kumota kilpailukelvottomaksi julistaminen. Hallitus voi erityisen painavista syistä määrätä rangaistuksen raukeamaan, jos kilpailu tai toimitsijakieltoon määräämisestä on kulunut vähintään kaksi (2) vuotta.

95. PÄÄTÖS RANGAISTUKSESTA

Asiasta on lähetettävä asianosaiselle tai hänen seuralleen kirjallinen päätös Liittoon ilmoitetulla osoitteella kirjeitse tai sähköpostilla.

Seuraa tai niiden elimiä tai jäseniä koskeva päätös on toimitettava asianosaiselle Liittoon ilmoitetulla osoitteella tai asianomaisen elimen puheenjohtajalle tai sihteerille.

Päätökseen on liitettävä valitusosoitus.

Päätös voidaan lisäksi ilmoittaa suullisesti asianosaiselle tai hänen seuransa edustajalle.

Päätös voidaan julkaista, ellei erityisen painavista syistä muuta johdu.

96. VALITUSOIKEUS

Rangaistulla on oikeus valittaa Liiton hallituksen päätöksestä urheilun oikeusturvalautakuntaan sen säännöissä mainituin edellytyksin.

Määrätty rangaistus pannaan täytäntöön, vaikka siitä valitetaankin urheilun oikeusturvalautakunnalle. Hallitus voi kuitenkin määrätä rangaistuksen täytäntöönpanon keskeytettäväksi valituksen käsittelyn ajaksi.

97. RANGAISTUSLUETTELO

Hallituksen ja Liiton ylimmän johdon on pidettävä luetteloa rikkomusilmoituksista, rangaistuksista ja valituksista sekä niiden aiheuttamista toimenpiteistä.

Vastalauseet

98. VASTALAUSEOIKEUS

Vastalauseen jättämisoikeus kuuluu omassa luokassa ainoastaan ilmoittajalle tai I-ohjaajalle. Vastalauseoikeus on myös alaikäisen kuljettajan huoltajalla. Kuitenkin kilpailutoimitsijalla on valta, vaikka vastalausetta ei ole tehty, ryhtyä niihin toimenpiteisiin, jotka olosuhteisiin katsoen näyttävät oikeutetuilta.

Vastalause voidaan jättää kilpailussa, jossa kilpailukutsussa/- säännöissä on nimettynä tuomaristo (useampi kuin yksi henkilö).

99. VASTALAUSEEN JÄTTÄMINEN

Vastalauseen tulee olla kirjallinen ja sitä tulee seurata vastalausemaksu, jonka AKK vuosittain määrää. Vastalausemaksu palautetaan, jos vastalause katsotaan aiheelliseksi tai jos AKK niin määrää.

Vastalause on toimitettava kilpailunjohtajalle tai hä- nen apulaiselleen, joka huolehtii siitä, että se alistetaan tuomareille. Jos näitä henkilöitä ei tavoiteta, tulee vasta- lause antaa kelle tahansa kilpailun tuomarille.

Useamman ohjaajan ja/tai ilmoittajan yhteisvastalause ei ole sallittu.

Yhdellä vastalauseella voi tehdä protestin vain yhtä kilpailijaa tai ilmoittajaa vastaan. Mikäli vastalauseen tekijä haluaa jättää vastalauseen useampaa kuin yhtä kilpailijaa ja/tai ilmoittajaa vastaan, tulee tällöin tehdä jokaista kilpailijaa ja/tai ilmoittajaa vastaan oma vastalauseensa.

100. MÄÄRÄAIKA, JONKA KULUESSA VASTALAUSE ON JÄTETTÄVÄ

Vastalause, joka koskee ilmoittautumisen pätevyyttä, ilmoittajan, ohjaajan tai ajoneuvon asianmukaisuutta tai radan ilmoitettua pituutta, on jätettävä 2 tuntia esikatsastuksen päättymisestä. Vastalause, joka koskee tasoitusta tai eräjakoa, on jätettävä viimeistään 1 tunti ennen kilpailun alkua.

Vastalause, joka koskee kilpailunjohtajan tekemiä päätöksiä katsastuksen esitysten perusteella on jätettävä heti sen jälkeen, kun kilpailunjohtajan päätöksestä on ilmoitettu asianomaiselle kilpailulijalle.

Vastalause, joka koskee kilpailun aikana tapahtunutta erehdystä tai virhettä, ajoneuvojen luokitustodistuksen/ säännönmukaisuuden vastaisuutta ja tulosluetteloa on, mikäli tuomarit eivät katso sitä mahdottomaksi, jätettävä 30 minuutin kuluessa, sen jälkeen, kun kilpailun osan viralliset tai kilpailun lopulliset tulokset on julkaistu.

Kilpailijoille tulee etukäteen kertoa, missä ja koska viralliset tulokset julkaistaan, joko kilpailukutsussa/-säännöissä, kilpailijaohjeessa, lisämääräyksessä tai ohjelmassa. Jos järjestäjän on mahdotonta julkaista viralliset tulokset aikataulun mukaisesti, tulee mainitussa paikassa, mainittuna aikana ilmoittaa tarkat yksityiskohdat virallisten tulosten julkaisemisesta.

Tuomariston tulee pitää yllämainittuja vastalauseita kiireellisinä. Jos tuomareiden äänet menevät tasan, on puheenjohtajan ääni ratkaiseva.

Kansallisissa kilpailuissa voidaan vastalauseaikaa lyhentää olosuhteista riippuen, mikäli siitä sovitaan ohjaajakokouksessa tai mainitaan lajisäännöissä erikseen.

Kilpailulajeissa, joissa kilpaillaan nk. erä-ajoina tai useiden loppukilpailujen tapahtuessa samana kilpailupäivänä, voidaan lajisäännöillä määritellä erien ja nk. esifinaalien, jne. tuloksia ja kilpailuvälineiden säännönmukaisuuden vastaisuutta koskevien vastalauseiden määräajat lyhyemmiksi.

101. VASTALAUSETTA KOSKEVA KUULEMINEN

Ennen kuin vastalause ratkaistaan, tulee vastaajalle järjestää tilaisuus selvityksen antamiseen. Hänellä on oikeus kutsua todistajia. Mikäli vastaaja tai hänen todistajansa eivät saavu, ratkaistaan vastalause heidän poissa ollessaan, jos voidaan näyttää toteen, että he ovat kutsun saaneet. Jos vastalausetta ei voida kuulustelun jälkeen ratkaista, ilmoitetaan molemmille osapuolille aika ja paikka, jolloin tuomareiden päätös julistetaan.

Päätöksen tekoon kilpailussa tehtyyn vastalauseeseen ei saa osallistua henkilö:

- Joka on läheisessä sukulaisuussuhteessa (isä, äiti, sisar, veli, lapsi tai näiden aviopuoliso tai lapsi) henkilöön tai henkilöihin, joiden kilpailusuoritukseen käsittely vaikuttaa
- Joilla voi olla asian ratkaisussa oma taloudellinen etuisuus kyseessä
- Jonka kilpailusuoritukseen asia vaikuttaa

102. TULOSLUETTELON JULKAISEMINEN JA PALKINTOJEN JAKO

Kilpailijalle, jota vastaan on tehty vastalause, ei saa jakaa palkintoa ennen kuin vastalause on ratkaistu.

Myöskään muita palkintoja, joihin tuomareiden päätös vastalauseen johdosta voi vaikuttaa, ei jaeta.

Palkinnot voidaan jakaa kuitenkin niiltä osin, joihin vastalause ei vaikuta.

103. PERUSTEETON VASTALAUSE

Jos vastalause katsotaan perusteettomaksi, voidaan vastalausemaksu määrätä osittain tai kokonaan menetetyksi. Jos vastalause todetaan jätetyn pahansuopuudesta tai kateudesta, AKK voi rangaista vastalauseen tekijää näiden sääntöjen mukaisesti.

Lähtö- ja maalituomareiden päätöksiä vastaan tehtyjä vastalauseita ei käsitellä.

104. VELVOLLISUUS ALISTUA TUOMIOON

Kaikki osapuolet ovat velvollisia hyväksymään vastalausetta koskevan tuomion, lukuun ottamatta niitä tapauksia, joissa näiden sääntöjen perusteella voi vetoaminen tulla kysymykseen.

Vastalauseen perusteella ei uusintakilpailua saa tapahtua.

Vetoaminen

105. VETOAMISTA KOSKEVA TUOMIOVALTA

AKK:n vetoomusoikeudella on ylin kansallinen tuomiovalta ratkaista kaikki sen myöntämien lisenssien haltijoiden Suomessa kalenterikilpailuihin (= kilpailu, josta on määritetty suoritettavaksi kilpailulupamaksu) liittyvät kiistat.

106. VETOAMISOIKEUS

Kilpailijalla tai ilmoittajalla on kansallisuudesta riippumatta oikeus vedota kansallisen kilpailun tuomariston häneen kohdistamasta seuraamuksesta tai muusta päätöksestä AKK:n vetoomusoikeuteen. Vetoaminen ei ole mahdollista alue- ja seurakilpailuissa. Säilyttääkseen oikeuden vetoomuksen tekoon, kilpailijan tai ilmoittajan on kirjallisesti ilmoitettava tuomaristolle vetoomusaikeestaan yhden (1) tunnin kuluessa kyseisen päätöksen julistamisesta. Vetoaminen ei ole kuitenkaan sallittua ajotapakysymyksistä nopeuskilpailuissa (autoslalom, endurance, drifting, jokkis, jäärata-ajo, maarata, off road, pienoisautoilu, rallicross, rallisprint ja rata-ajo), faktatuomareiden päätöksistä eikä tuomariston häneen kohdistamista seuraamuksista, jotka perustuvat ko. kilpailussa käytössä oleviin sääntöihin. Lisäksi AKK:n hallitus voi pyytää lausuntoja vetoomusoikeudelta Liiton urheiluasioihin liittyvissä kysymyksissä.

Vetoomusoikeuden päätös on lopullinen, mikäli kyseessä on kansallinen kilpailu. Jos kyseessä on kansainvälinen kilpailu ja tapauksessa on asiaosaisena myös ulkomainen taho, on päätökseen mahdollista hakea muutosta FIA:n vetoomusoikeudelta, mikäli muutoksen hakijan ASN päättää niin tehdä.

Asianosaisilla on myös mahdollisuus sopia, että vetoomus käsitellään suoraan FIA:n vetoomusoikeudessa edellyttäen, että AKK siihen suostuu.

Vetoomusaikeen peruuttaminen tai laiminlyöminen aiheuttaa tekijälleen AKK:n määräämän näihin sääntöihin perustuvan seuraamuksen.

107. KANSALLINEN VETOAMISMENETTELY

Vetoomuksen on oltava kirjallinen sekä vetoajan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen allekirjoittama ja tulee sitä seurata maksu, jonka suuruuden AKK vuosittain määrää. Vetoomuksessa on yksilöitävä, miltä osin tuomariston päätökseen halutaan muutosta sekä mihin

seikkoihin vetoaja vaatimuksensa perustaa. Vetoomus on jätettävä AKK:lle tuomariston päätöksen julkaisuhetkeä seuraavien 96 tunnin aikana, jos asianomainen tunnin kuluessa julkaisemisen jälkeen on kirjallisesti ilmoittanut tuomareille aikovansa vedota.
Vetoaminen voidaan tehdä myös sähköisesti, mikäli lähetyksen perille meno on todistettavissa. Tällöin tulee kirjallinen vetoomus myös lähettää saman päivän aikana säädettyine maksuineen.

108. KANSAINVÄLINEN VETOAMISMENETTELY

Vetoamisen FIA:lle voi esittää ainoastaan ASN. Sen on oltava kirjallinen ja ASN:n valtuutetun edustajan allekirjoittama ja sitä tulee seurata maksu, jonka FIA vuosittain määrää. Oikeus vedota FIA:aan menee umpeen seitsemän (7) vuorokauden kuluessa AKK:n vetoomusoikeuden päätöksen julkaisemisen jälkeen. Vetoaminen voidaan tehdä myös sähköisesti, mikäli lähetyksen perille meno on todistettavissa. Tällöin tulee kirjallinen vetoomus myös lähettää saman päivän aikana säädettyine maksuineen.

109. KUULEMINEN VETOAMISEN JOHDOSTA

Osapuolilla on oikeus vetoamisen ratkaisemiseksi tulla kuulluiksi. Tämän vuoksi heille on ajoissa tiedotettava, milloin kuulustelu pidetään. Heillä on oikeus kutsua myös tähän kuulusteluun todistajia. Jos osapuolet ja todistajat eivät saavu, ratkaistaan vetoomus joka tapauksessa.

110. KANSALLINEN VETOOMUSOIKEUS

Kansallisen vetoamisen ratkaisee AKK:n hallituksen vuosittain nimeämä vetoomusoikeus. Mikäli tämän vetoomusoikeuden jäsen on ollut itse kilpailijana tai toimitsijana vetoomuksen aiheuttaneessa kilpailuissa, on hän jäävi käsittelemään asiaa, samoin jos hän aikaisemmin on välillisesti tai välittömästi ollut asiassa osallisena, tai on osallistunut siitä aiemmin tehtyyn päätökseen.

Vetoomusoikeuteen kuuluu puheenjohtaja ja 2-6 jäsentä. Kaikilla jäsenillä tulee olla riittävä kokemus autourheilusta. Lisäksi puheenjohtajalla ja vähintään yhdellä jäsenellä tulee olla ylempi oikeustieteellinen loppututkinto. Vetoomusoikeus on toimivaltainen, kun puheenjohtaja ja kaksi jäsentä ovat läsnä. Vetoomusoikeuden puheenjohtaja tai jäsen ei voi olla AKK:n hallituksen jäsen, AKK:n liittovaltuuston, AKK:n päätoiminen työntekijä eikä AKK:n laji-/työryhmän tms. jäsen.

Vetoomusoikeuden sihteerinä toimii AKK:n pääsihteeri.

111. VETOAMISTA KOSKEVA PÄÄTÖS

AKK:n vetoomusoikeuden tulee antaa päätös 30 vuorokauden kuluessa vetoomuksen jättämisestä. FIA:n tai AKK:n vetoomusoikeudella, riippuen siitä kummassa vetoomus on käsitelty, on oikeus kumota rangaistus tai muu päätös, josta on vedottu, sekä korvata se tarvittaessa uudella päätöksellä. Kilpailua ei kuitenkaan voida määrätä uusittavaksi. Vetoomusoikeuksien päätökset julkaistaan perusteluineen.

112. VETOAMISMAKSUT JA KUSTANNUKSET

FIA:n tai AKK:n vetoomusoikeudella, riippuen siitä kummassa vetoomus on käsitelty, ratkaisee, palautetaanko vetoamismaksu vai katsotaanko se menetetyksi sekä tuleeko asiassa suorittaa korvauksia syntyneistä kustannuksista. Vetoomusaikeen peruuttaminen tai laiminlyöminen ei vapauta tekijää vetoomusmaksusta, joka tässä tapauksessa jää AKK:lle tai FIA:lle.

Mikäli vetoomuksesta aiheutuu AKK:lle/FIA:lle vetoomusmaksuun nähden kohtuuttomia tutkimuskustannuksia, voidaan ne määrätä vetoomuksen tekijän korvattavaksi tapauksessa, että vetoomus hylätään. Mikäli vetoomus koskee kanssakilpailijan toimintaa tai autoa, voidaan em. kustannukset määrätä hänen korvattavaksi tapauksessa, että vetoomuksen kohteena oleva toiminta tai auto on todettu sääntöjen vastaiseksi.

Korvauksista matkakustannuksiin pätee seuraavat:

- Asianosaiset vastaavat itse matkakustannuksista, jotka heille aiheutuvat käsittelyyn saapumisesta
- AKK maksaa korvauksen käsittelyyn saapumisesta aiheutuvista matkakustannuksista vetoomusoikeuden kutsumille asiantuntijoille sekä ao. kilpailussa AKK:n nimeäminä toimitsijoina toimineille

113. TUOMION JULKAISEMINEN

AKK:lla on oikeus julkaista tai antaa julkaista ilmoitus vetoamista koskevasta tuomiosta ja sen yhteydessä mainituista eri osapuolten henkilöiden nimistä.

Puuttumatta heidän vetoamisoikeuteensa, eivät tällaisessa ilmoituksessa mainitut henkilöt voi ryhtyä minkäänlaisiin toimenpiteisiin AKK:ta tai ilmoituksen julkaissutta henkilöä kohtaan.

Sääntöjen soveltaminen

114. MÄÄRÄYSTEN TULKINTA

Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisee AKK.

115. KILPAILUSÄÄNTÖJEN MUUTTAMINEN

Kansainvälisten sääntöjen muutos saa tapahtua ainoastaan FIA:n hyväksymisellä.

116. SÄÄNTÖJEN VOIMAANASTUMINEN

Nämä säännöt astuvat voimaan vuoden alusta lukien.

117. SÄÄNTÖJEN NOUDATTAMISJÄRJESTYS

Sähköinen sääntökirja on määräävä suhteessa painettuun sääntökirjaan.

Ristiriitatilanteissa urheilusääntöjä noudatetaan seuraavassa järjestyksessä, jossa ylin on määräävin:

- Kilpailun sääntöjen lisämääräykset
- Kilpailun säännöt
- Sarjasääntöjen lisämääräykset

- Sarjasäännöt
- Lajisäännöt
- Autourheilun Kansalliset Määräykset Suomessa

Ristiriitatilanteissa teknisiä sääntöjä noudatetaan seuraavassa järjestyksessä, jossa ylin on määräävin:

- Kilpailun sääntöjen lisämääräykset
- Kilpailun säännöt
- Sarjasääntöjen lisämääräykset
- Sarjasäännöt
- Lajisäännöt
- Liite J ryhmäsäännöt (Liite K ryhmäsäännöt)
- Liite J Yleiset säännöt (Liite K Yleiset säännöt)
- Autourheilun Kansalliset Määräykset Suomessa

Vakuutustietoutta

Tietoa vakuutuksista löytyy Liiton verkkosivuilta.
https://www.autourheilu.fi/kilpailijat/sporttiturva-lisenssivakuutus/
https://www.autourheilu.fi/seuroille/tapahtumavakuutus/

Liiton lisenssikortit



Päätoimitsijalisenssi



Kansainvälinen kilpailijalisenssi



Ilmoittajalisenssi



National-lisäkortti kansalliseen lisenssiin

Liiton vuosi- ja vapaakortit





Liiton vuosi- ja vapaakorttien oikeudet on kerrottu korttien kääntöpuolella.







Liiton medialiivit

Esimerkkikuva yleiskäytössä olevasta liiton medialiivistä etupuolelta.



Esimerkkikuva yleiskäytössä olevasta liiton medialiivistä takapuolelta.



Esimerkkikuvat käytössä olevista Flying Finn TV Crewn PRO-medialiiveistä sekä tuulilasitarrasta.



Etupuoli



Takapuoli



Etupuoli

