AUTOURHEILUN SÄÄNTÖKIRJA 2027-2028

MAARADAN, JÄÄSPEEDWAYN JA SPEEDWAYN LAJISÄÄNNÖT

AKK-Motorsport ry

Sisältö

Harmaa korostus = sääntömuutos

1. Maaradan määritykset
1.1. Maarata
1.2. Maaradan säännöt

1. Jääspeedway- ja speedwaysäännöt
1.1. Speedway-rata

2. Kilpailun määritelmä

3. Kilpailun järjestäminen

4. Tuomarimenettely

5. Kilpailukonsultti

6. Lähtömerkki

7. Vilppilähtö

8. Kilpailun suoritus

1. Maaradan määritykset

1.1. MAARATA

Maarata voi olla ravirata tai vastaava, jossa on yleensä yhteen suuntaan kaartuvia kaarteita. Radan pituuden on oltava vähintään 400 m ja leveyden 12 m. Radan pinnan tulee olla tasainen, eikä siinä saa olla kuoppia. Lähtö- ja maalilinja on sijoitettava suoralle ja se on merkittävä kalkilla tms. Lähtöviivan merkitseminen useampaan kertaan kilpailun kestäessä voi olla tarpeellista. Radan kummatkin puolet on raivattava esteistä.

1.2. MAARADAN SÄÄNNÖT

Maarata-kilpailut ajetaan kuten rallicross-kilpailut. Mikäli kilpailun suorituksessa tai säännöissä on tarpeen muutoksiin, on niistä ilmoitettava kilpailukutsussa.

1. Jääspeedway- ja speedwaysäännöt

1.1. SPEEDWAY-RATA

Speedway-rata on joko jäälle, urheilukentälle tai muulle vastaavalle pinnalle sijoitettu rata, jossa on yhteen suuntaan kaartuvia kaarteita. Radan pituuden tulee olla 300-400 metriä ja leveyden 10-16 metriä. Lähtöviiva sijoitetaan siten, että ennen ensimmäistä kaarretta on vähintään 70 m suoraa.

2. Kilpailun määritelmä

Speedway-kilpailut ovat nopeatempoisia kilpailuja lyhyellä ovaalinmuotoisella radalla joko jäällä tai muulla tasaisella pinnalla. Kilpailun pituuden tulisi olla enintään kaksi tuntia, jolloin kilpailut voidaan pitää myös arki-iltoina.

Kilpailijat

Kilpailijalla pitää olla vähintään voimassa oleva kansallinen kilpailijalisenssi.

Kilpailijoilla on oltava voimassa oleva rataleima, JM-tutkinto tai endurance tutkinto.

Maaradalla, jääspeedwayssä ja speedwayssa saavat ajaa myös alle 18-vuotiaat kilpailijat lajin ikäsääntöjen mukaisesti. Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla sääntöjen määräämä huoltaja.

Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittautuminen tapahtuu KITI-järjestelmän kautta ilmoittautumisen päättymispäivämäärään mennessä. Osanottomaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille ilmoittautumisajan puitteissa. Mikäli osanottomaksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osanottomaksu kaksinkertaisena. Osanottomaksu on luokkakohtainen. Osanottomaksun suuruuden päättää kilpailun järjestäjä.

Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista, jos järjestäjä tämän hyväksyy.

Luokan peruuttaminen
Mikäli luokkaan ei ole ilmoittautunut määräaikaan mennessä vähintään kuutta (6) osallistujaa, on järjestäjällä oikeus peruuttaa luokka.

3. Kilpailun järjestäminen

Kilpailut järjestetään kutsukilpailuina määrätylle luokalle. Kilpailuun osallistuu 16 varsinaista kilpailijaa. Näiden lisäksi tulee olla 4-6 varakilpailijaa. Varakilpailijat sijoitetaan lähtöluettelossa ilmoitetussa järjestyksessä varsinaisen kilpailijan tilalle mikäli on poisjäämtejä, katsastuksessa hylättyjä tai autorikkoja ennen ensimmäistä lähtöä. Mikäli kilpailija saa autonsa kuntoon myöhemmin, voi hän osallistua kilpailuun varakilpailijana. Varakilpailijat osallistuvat kilpailuun lähdöistä poisjäävien tilalle. Lähdöt ajetaan täysinä neljän auton lähtöinä. Varakilpailijat voivat ajaa niin monta lähtöä, kun on tarpeen, mutta heidän tuloksiinsa lasketaan enintään viiden ensimmäisen ajetun erän pisteet. Ajettaessa jäällä, tulee autojen täyttää jääratakilpailulle asetut määräykset. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen. Liputuspisteet sijoitetaan kaarteiden tulo- ja jättökohtien läheisyyteen yhteensä 4 kpl. Liputuspisteiden tehtävänä on hoitaa kilpailun liputukset. Heidän tulee sijoittua turvalliselle etäisyydelle radasta ja tulla lähemmäksi vasta kun on tarpeen liputtaa.

4. Tuomarimenettely

Kilpailun tapahtumajohtaja tekee ajosuoritusten aikaiset päätökset itsenäisesti tai käyttäen apunaan faktatuomareita. Kummankin kaarteen alueella tulee faktatuomari, jolla on viestiyhteys tapahtumajohtajaan (suositellaan erillistä viestijärjestelmää). Muissa, kuin ajosuoritusten aikaisissa päätöksissä, järjestäjä sekä tuomaristo toimii kuten nopeuskilpailuissa on määritelty.

5. Kilpailukonsultti

Kilpailukonsultin käyttö on sallittua. Kansallisiin, arvosarjojen ulkopuolisiin kilpailuihin AKK/lajiryhmä nimeää kilpailukonsultin, jonka tehtävänä on valvoa kilpailun turvallisuutta, sääntöjenmukaisuutta sekä opastaa järjestäjää tarvittavilta osin kilpailun toteutuksessa. Ennen kilpailua kilpailukonsultin tehtävänä on tarkastaa ja hyväksyä kilpailun säännöt, ja toimittaa ne edelleen hyväksyttäväksi AKK:n lajipäällikölle. Kilpailukonsultti hyväksyy myös kaikki mahdolliset järjestäjän esittämät lisämääräykset ennen niiden julkaisua. Kilpailukonsultti tarkastaa myös, että AKK:n ja eri viranomaisten luvat ovat asianmukaiset, ja mahdollistavat kilpailun toteuttamisen ja suorittamisen. Kilpailun aikana kilpailukonsultti valvoo, että kilpailussa noudatetaan kilpailun suorittamiseen vaadittavia viranomaislupia, sääntöjä ja turvamääräyksiä. Kilpailukonsultti ratkaisee myös mahdolliset kilpailussa tehtävät vastalauseet. Jos kilpailija ei tyydy tekemänsä vastalauseen päätökseen, on hänellä mahdollisuus viedä asia sähköiseen vastalauseen käsittelyyn. Tämän asian ratkaisee rallicrossin lajiryhmä kokouksessaan. Jos kil-

pailija on tyytymätön tähänkin päätökseen, on hänellä tämän jälkeen vetoamisoikeus AKK:n sääntöjen mukaisesti. Kilpailun jälkeen kilpailukonsultti tekee kilpailusta raportin, joka toimitetaan sähköpostilla neljäntoista (14) vuorokauden kuluessa kilpailusta AKK:n lajipäällikölle ja kilpailun järjestäjälle.

6. Lähtömerkki

Valolähetys tai lippu piilosta lähetys.

7. Vilppilähtö

Vilppilähdön ottanut tuomitaan maaliin tulleista viimeiseksi, paitsi finaalissa, jossa lähtö uusitaan. Kaksi vilppilähtöä ottanut suljetaan erästä, eikä tämän tilalle oteta varakilpailijaa.

8. Kilpailun suoritus

Autot lähetään rinnakkain. Kuhunkin erään osallistuu neljä kilpailijaa, jotka ajavat jokainen jokaista vastaan oheisen ajokaavion mukaan. Jokainen joutuu ajamaan viidesti. Kunkin lähdön voittaja saa 3 pistettä, toinen 2 pistettä ja kolmas 1 pisteen. Keskeyttäneet ja vajaat kierrokset ajaneet kilpailijat eivät saa pisteitä. Neljä eniten pisteitä saanutta kilpailijaa ajavat finaalin sijoista 1-4. Tasapisteiden sattuessa ratkaisee ensin erävoittojen lukumäärä ja seuraavaksi erä, jossa he ovat kohdanneet. Elleivät nämä tuo ratkaisua, suoritetaan finaaliin pääsystä erotusajo, muissa tapauksissa sijat katsotaan jaetuksi.