AUTOURHEILUN SÄÄNTÖKIRJA 2027-2028

PIENOISAUTOJEN LAJISÄÄNNÖT

AKK-Motorsport ry

Sisältö

Harmaa korostus = sääntömuutos

1. Yleiset kilpailusäännöt

1.1. Yleistä
1.2. Osallistuminen kilpailuihin
1.3. Kilpailun SM/NM-arvo ja osallistumisrajoitukset
1.4. Seuraamukset sääntöjen noudattamattomuudesta
1.5. Vastalauseet ja vetoaminen
1.6. Kilpailujen järjestäminen
1.7. Ilmoittautuminen kilpailuihin
1.8. Toimitsijoiden tehtävät
1.9. Tuomariston puheenjohtajan ja tuomariston tehtävät
1.10. Radallenostajat
1.11. Ajajakokous
1.12. Mainostussäännöt
1.13. Muita määräyksiä
1.14. PA SM-Säännöt
1.14.1 Voimassaolo
1.14.2 Osallistumisoikeus
1.14.2.1 Pistelasku
1.15. Luokkayhteyshenkilöt

2. Kaikkien luokkien määräykset

2.1. Kaikkia luokkia koskevat määräykset
2.1.1. Kori
2.1.2. Yleiset rakennemääräykset
2.1.3. Muut määräykset
2.2. Radiolaitteet
2.2.1. Radio- ja telepäätelaitedirektiivin 1999/5/EY mukaiset 2,4 GHz:n laitteet
2.2.2. Radio-ohjaustaajuudet 2,4 GHz taajuusalueilla
2.2.3. Muut määräykset
2.3. Luokkakohtaiset määräykset
2.3.1. C12-luokka
2.3.2. TSM10-luokka
2.3.3. R8-luokka
2.3.4. LS5-luokka
2.3.5. M2-10- & M4-10-luokat
2.3.6 . M8- & M8E-luokat
2.3.7. OR5-luokka

3. Kilpailun läpivienti

3.1. Yleistä
3.2. SM-kilpailut
3.3. Kilpailun kulku
3.3.1. Eräharjoittelu
3.3.2. Alkuerät
3.3.3. Ajokaaviot / finaalityypit: EFRA sähköluokat
3.3.4. Ajokaaviot / finaalityypit: EFRA polttomoottorirata
3.3.5. Ajokaaviot / finaalityypit: EFRA polttomoottorimaasto
3.3.6. Ajaminen kilpailussa
3.3.7. Nostovuorot
3.3.8. Katsastus
3.3.9. Kierroslaskenta
3.3.10. Märät alkuerät
3.3.11. Kilpailurata

1. Yleiset kilpailusäännöt

1.1. YLEISTÄ

Tämä säännöstö noudattaa teknisiltä osiltaan pääpiirteissään kansainvälistä säännöstöä (EFRA/IFMAR), harrasteluokkien säännöstössä on kansallisia poikkeuksia.

Kaikkien luokkien erilliset SM-säännöt ja kansalliset säännöt julkaistaan Liiton verkkosivuilla. Säännöt julkaistaan viimeistään 30 päivää ennen kauden ensimmäistä kilpailua.

1.2. OSALLISTUMINEN KILPAILUIHIN

Kukaan ei voi osallistua autokilpailuun tai ennätysajoon ilmoittajana tai ohjaajana ellei hänellä ole oman maansa lajiliiton myöntämää lisenssiä. Sen lisäksi mitä on yleisissä säännöissä sanottu, on pienoisautoilussa voimassa seuraavat asiat: Osallistuminen maakohtaisen kiintiön puitteissa järjestettäviin KV-arvokilpailuihin (EM, MM) haetaan luokan yhteyshenkilön välityksellä lajiryhmältä edeltävän vuoden lokakuussa. Paikkaa hakevan kilpailijan tulee olla osallistunut ko. luokan arvokilpailua edeltävänä vuonna SM-sarjaan tai kilpaillut ko. luokassa EM- tai MM-tasolla. Mikäli kilpailija ei ole osallistunut ko. luokan SM-sarjaan tai kilpaillut ko. luokassa EM- tai MM-tasolla, voi luokan yhteyshenkilö puoltaa perustellusti lajiryhmälle kilpailijan osallistumista KV-arvokilpailuun. Kilpailija maksaa itse osallistumismaksut arvokilpailuihin, ilmoittautumismaksu EM- ja MM-kilpailuihin maksetaan AKK:lle joka maksaa ilmoittautumismaksut EFRA:lle keskitetysti. Arvokilpailuihin ilmoittautuminen on sitova ja rahoja ei palauteta, mikäli kilpailija peruu osallistumisensa. Osallistumisensa peruneen kilpailijan paikalle voidaan luokan yhteyshenkilön kautta hakea lajiryhmältä paikkaa toiselle kilpailijalle, jonka tulee olla osallistunut ko. luokan arvokilpailua edeltävänä vuonna SM-sarjaan tai kilpaillut ko. luokassa EM- tai MM-tasolla.

Ulkomaalaisilta ajajilta vaaditaan kilpailusta riippuen kv-lisenssi tai oman maansa lisenssi. Jos kyseisessä maassa ei ole lisenssijärjestelmää, ajaa kuljettaja ilman lisenssiä.

Ikäsarjoissa (alle 13v. ja alle 18v.), ajajan ikä määräytyy kuluvan vuoden tammikuun 1. päivän tilanteen mukaan. Osallistumismaksu sarjasääntöjen mukaan.

1.3. KILPAILUN SM / NM-ARVO JA OSALLISTUMISRAJOITUKSET

Suomen Mestaruus (SM) kilpailut: voidaan ajaa autoluokissa, joissa ajetaan EM- ja MM-kilpailuja.

Sarjakilpailut: Kansalliset kilpailut voivat muodostaa keskenään sarjan. Sarjakilpailuihin saa osallistua ulkomaalaisella lisenssillä, pisteet jaetaan myös ulkomaalaisille kilpailijoille. Sarjakilpailujen aikatauluista, sarjan osakilpailujen yhteiskutsusta, pistelaskusta tms. vastaa luokan yhteyshenkilö.

1.4. SEURAAMUKSET SÄÄNTÖJEN NOUDATTAMATTOMUUDESTA

Sen lisäksi mitä yleisissä säännöissä on sanottu, on pienoisautoilussa:

Kilpailussa huomautuksen tai varoituksen aiheita ovat mm:

- varomaton ajo radalla tai varikolla
- vasten ajosuuntaa ajaminen

- tahallinen tai toistuva oikaisu
- ajo radan ollessa suljettuna erien välillä, ennen/ jälkeen erän
- selvästi rikkinäisellä autolla ajaminen
- ratavarikon virheellinen käyttö
- auton korjaus radalla
- radalle nostovuoron laiminlyönti
- syytä ilmoittamatta poisjäänti kilpailusta, johon oli ilmoittautunut
- syytä ilmoittamatta poisjäänti palkintojenjaosta
- epäurheilijamainen käytös yleensä (mm. huutaminen ja aiheeton suunsoitto)

Radioautoilussa:

- Huomautus tai varoitus ilmoitetaan kuulutuksella välittömästi ja merkitään tuomariston puheenjohtajan seurantaraporttiin.
- Varoitusta voi seurata radioautoilussa ”stop and go” (max 10 s pakollinen pysähdys ratavarikolla tai ”stopparipaikalla”) tai ”drive through” (ratavarikon läpiajo hitaasti), joka ilmoitetaan kuten edellä.
- Musta lippu (osoitetaan autoa kohti + kuulutus) merkitsee:
  - ajajan on tultava ratavarikolle korjaamaan auto (tekninen musta lippu ei ole varoitus)
  - ajajan on tultava ratavarikolle kuulemaan muu varoitus tai kärsimään ”stop and go”.
- Pieni vilppilähtö: 10 sek aikasakko tai ”stop and go”
- Iso vilppilähtö: 1 kierros sakko
- Nostovuoron laiminlyönti: parhaan alkuerä- tai finaalituloksen mitätöinti ja jopa AKK:n virallinen varoitus

1.5 VASTALAUSEET JA VETOAMINEN

Vastalauseoikeus

Pienoisautoilussa vastalauseen jättämisoikeus kuuluu omassa luokassa ainoastaan ilmoittajalle tai kuljettajalle. Kuitenkin kilpailun johdolla ja tuomariston puheenjohtajalla on valta, vaikka vastalausetta ei ole tehty, ryhtyä niihin toimenpiteisiin, jotka olosuhteisiin katsoen näyttävät oikeutetuilta.

Vastalauseen jättäminen

Kaikki vastalauseet tulee tehdä pienoisautoilua koskevien sääntöjen mukaisesti. Vastalauseen tulee olla kirjallinen ja sitä tulee seurata vastalausemaksu, jonka AKK vuosittain määrää. Vastalausemaksun hinta on esillä AKK:n verkkosivuilta AKK -> AKK-Motorsport ry -> materiaalit löytyvästä hinnastosta, josta löytyy erilaiset vuosittaiset maksut. Vastalauseen tekemiseen voi käyttää esimerkiksi AKK:n verkkosivuilta pienoisautoilun materiaaleista löytyvää vastalauselomaketta. Vastalause voi olla myös vapaamuotoinen. Kirjallinen vastalause ja siihen liittyvä maksu tulee toimittaa kilpailunjohtajalle tai tuomaristolle. Vastalausemaksua ei palauteta, jos vastalause on aiheeton ja tällöin vastalausemaksu jää kilpailunjärjestäjälle.

Määräaika, jonka kuluessa vastalause on jätettävä
Vastalauseen voi tehdä jokaisen kilpailulähdön päättymisen jälkeen 15 minuutin kuluessa eli alkuerä-, semifinaali- ja finaalilähdön päättymisestä. Jokaisella kilpailulähdöllä on oma vastalauseaikansa ja, kun 15 minuuttia on kulunut ei vastalausetta voi enää tehdä ko. kilpailulähdöstä.

Katsastuspäällikön on tarkistettava ja hyväksyttävä kilpa-auto ennen radalle pääsyä.

Vastalausetta koskeva kuuleminen
Ennen kuin vastalause ratkaistaan, tulee vastaajalle järjestää tilaisuus tulla kuulluksi. Hänellä on oikeus kutsua todistajia. Mikäli vastaaja tai hänen todistajansa eivät saavu, ratkaistaan vastalause heidän poissa ollessaan, jos voidaan näyttää toteen, että he ovat kutsun saaneet. Jos vastalausetta ei voida kuulemisten jälkeen ratkaista, ilmoitetaan molemmille osapuolille tuomariston päätös.

Päätöksen tekoon kilpailussa tehtyyn vastalauseeseen ei saa osallistua henkilö:

- joka on läheisessä sukulaisuus- tai riippuvuussuhteessa (esimerkiksi vanhemmat, sisarukset, lapset tai näiden avio- tai avopuolisot, kihlatut tai vastaavassa asemassa olevat) henkilöön tai henkilöihin, joiden kilpailusuoritukseen käsittely vaikuttaa.
- joilla voi olla asian ratkaisussa oma taloudellinen etuisuus kyseessä
- jonka kilpailusuoritukseen asia vaikuttaa.

Kilpailija on velvollinen antamaan kilpailukalustonsa tarkastettavaksi sääntöjenmukaisuuden selvittämiseksi tai vastalauseen esittämisen johdosta.

Tulosluettelon julkaiseminen ja palkintojen jako

1. Tulosluettelo on julkaistava vähintään 15 minuuttia ennen palkintojen jakoa.
2. Kilpailijalle, jota vastaan on tehty vastalause, ei saa jakaa palkintoa ennen kuin vastalause on ratkaistu.

Myöskään muita palkintoja, joihin tuomareiden päätös vastalauseen johdosta voi vaikuttaa, ei jaeta. Palkinnot voidaan jakaa kuitenkin niiltä osin, joihin vastalause ei vaikuta.

Kilpailun osan tulokset ovat ehdolliset siitä hetkestä alkaen, kun kilpailun osa on päättynyt ja tulokset ovat luettavissa sähköiseltä- tai kilpailun viralliselta ilmoitustaululta, päättyen siihen hetkeen, kun kilpailun osan vastalauseaika on päättynyt ja viralliset tulokset on julkaistu kilpailun ilmoitustaululla. Tuomaristo vahvistaa allekirjoituksin kilpailun lopulliset kiistattomat viralliset tulokset vastalauseajan päätyttyä. Vahvistetut tulokset kilpailun järjestäjä siirtää viikon sisällä KITI-järjestelmään.

Kun vastalauseen tehneellä on vetoomusoikeus, heidän on tunnin kuluessa päätöksen julkaisemisesta ilmoitettava kirjallisesti vetoamisestaan. Tällöin ei vetoomuksen alaiselta kilpailun osalta jaeta palkintoja.

Velvollisuus alistua tuomioon
Kaikki osapuolet ovat velvollisia hyväksymään vastalausetta koskevan tuomion, lukuun ottamatta niitä tapauksia, joissa näiden sääntöjen perusteella voi vetoaminen tulla kysymykseen. Vastalauseen perusteella ei uusintakilpailua saa tapahtua.

Vetoaminen
Kts. AKK:n sääntökirja, Autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa, Vetoaminen.

1.6. KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

Kilpailun järjestäjän on toimitettava kilpailun lopputulokset AKK:n toimistoon, luokan yhteyshenkilölle, sekä kilpailuun osallistuneille ajajille viimeistään 1 viikko kilpailun jälkeen.

Jäsenten- ja kerhojenvälisiä harjoituskilpailuja voidaan järjestää edellyttäen, että niistä ei aiheudu häiriötä kalenterikilpailuille. Harjoituskilpailusta on tehtävä kirjallinen ilmoitus AKK:lle viimeistään 7 vrk ennen aiottua harjoituskilpailupäivää. Tuomaristoa ja valvojaa ei vaadita, mutta kilpailun johtaja vaaditaan.

Kalenterin mukaisen SM-osakilpailun kilpailulupa tulee olla haettuna vähintään 4 viikkoa ennen kilpailun ilmoittautumisajan umpeutumista, jotta kilpailuun ilmoittautumisessa on riittävästi aikaa.

Kalenterin ulkopuolinen kilpailu tulee hakea viimeistään kuukautta ennen kilpailua.

Kaikkiin määräaikaan mennessä ilmoitettuihin kilpailuihin tai harjoituksiin liittyy järjestäjän vastuuvakuutus, kuten kalenterikilpailuihinkin. Harjoituskilpailusta ei mene kilpailulupamaksua, silti lisenssien vakuutukset ovat voimassa. (Kilpailijalisenssi ei ole pakollinen, mutta silloin kilpailija on ilman liiton vakuutusturvaa.)

1.7. ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUIHIN

Kilpailuihin ilmoittaudutaan aina kirjallisesti kilpailukutsussa mainitulla tavalla. Arvokilpailuihin ilmoittaudutaan kirjallisesti etukäteen ja maksetaan ilmoittautumismaksu järjestäjän tilille. AKK velvoittaa SM-kilpailuissa käyttämään ilmoittautumiseen KITI-järjestelmää.

Alle 16-vuotiaan ilmoittautumisessa täytyy olla juridisen huoltajan allekirjoitus.

Ilmoittautumisen peruutuksen pitää tapahtua kirjallisesti ja toimittaa kilpailunjohtajalle viimeistään kilpailua edeltävänä päivänä. Kilpailusta syytä (force majeure) ilmoittamatta poisjääminen voidaan tulkita epäurheilijamaiseksi käytökseksi ja oikeuttaa kilpailun järjestäjän perimään ilmoittautumismaksun kaksinkertaisena. Ilmoittautuminen, jossa on virheellisiä tai vääriä tietoja on mitätön, ilmoittajaa voidaan rankaista ja hän menettää maksun.

1.7.1. Osallistumismaksu

Kilpailijoilta perittävät osallistumismaksut:

- kansainväliset (KV) ao. lajiliiton mukaan
- SM-kilpailuissa osallistumismaksu on sarjasäännön mukainen
- muissa kilpailuissa osallistumismaksu on vapaa, mutta kohtuudenmukainen

Erillistä harjoittelumaksua ei saa kilpailupäivinä periä, jälki-ilmoittautumismaksu saa olla korkeintaan kaksinkertainen.

1.8. TOIMITSIJOIDEN TEHTÄVÄT

- Toimitsijalisenssivaatimukset löytyvät autokilpailujen kansallisista määräyksistä kohdasta 80.
- Kilpailunjohtaja vastaa viimekädessä kilpailusta kokonaisuudessaan. Kilpailunjohtajalla on oikeus keskeyttää kilpailu välittömästi radan kunnon, turvallisuuden, luon-

nonesteen tms. vaatiessa. Keskeytys saa kestää korkeintaan 2 tuntia, jonka jälkeen tuomaristo päättää joko kilpailun jatkamisesta tai lopettamisesta. Kilpailun johtajalla on oikeus antaa kilpailijalle varoitus ja määrätä mustan (varoitus) lipun käyttö kilpailuerän aikana, hän on tässä tehtävässä faktatuomari, jonka päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta.

- Katsastuspäällikkö vastaa autojen (ohjauslaitteiden ym.) katsastuksesta. Katsastuspäällikkö toimii kilpailunjohtajan ja tuomariston teknisenä neuvonantajana. Katsastuspäälliköllä on oikeus teknisissä asioissa päättää mustan lipun käytöstä (korjaus kehotus, ei varoitus).
- Ratamestari vastaa radan tekniikasta ja kunnosta kilpailun aikana.
- Ajanottopäällikkö vastaa kilpailun kierroslaskennasta, ajanotosta ja tulosten julkaisemisesta (erätulokset/ lopputulokset) kilpailun ilmoitustaululla merkiten tuloksiin julkaisuajan.
- Kansallisissa kilpailuissa samalla henkilöllä voi olla useampia toimitsijatehtäviä.
- Kaikilla päätoimitsijoilla sekä tuomareilla tulee olla tunnistekortti tai muu vastaava tunniste josta selkeästi ilmenee heidän roolinsa kilpailun järjestämisessä. Tunnisteessa tulee olla maininta toimitsijan roolista suomeksi sekä englanniksi (esim. Kilpailun johtaja / Race director). Muilla toimitsijoilla tunnisteen näkyminen ei ole pakollista, mutta suositeltavaa. Tunniste voi olla myös esim. turvaliivissä taikka muussa näkyvässä vaatteen osassa.

1.9. TUOMARISTON PUHEENJOHTAJAN JA TUOMARISTON TEHTÄVÄT

Kilpailussa Tuomariston puheenjohtaja on AKK:n edustaja. SM-kilpailuihin Tuomariston puheenjohtajan nimeää AKK.

Tuomariston puheenjohtaja valvoo että niin kilpailijat kuin järjestäjätkin toimivat voimassaolevien sääntöjen ja kilpailun lisämääräysten mukaisesti. Tuomariston puheenjohtaja tarkastaa radan ja sen laitteet (kierroslaskenta, katsastus, kuulutus ym.) sekä kilpailuluvan ja muut luvat ennen kilpailua. Tuomariston puheenjohtajalla on oikeus antaa kilpailijalle varoitus, hän on tässä tehtävässään faktatuomari, jonka päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta.

Tuomaristoon kuuluu Tuomariston puheenjohtajan lisäksi vähintään 1 lajin tunteva tuomari, jonka on oltava muusta kuin järjestävästä seurasta (suositus; vähintään 2 tuomaria). Tuomariston valitsee pienoisautokilpailuissa kilpailun järjestäjä SM-kilpailuissa etukäteen, mikä ilmoitetaan kilpailukutsussa. Muissa kansallisissa kilpailuissa voidaan tuomaristo valita kilpailupaikalla.

Tuomariston ensimmäisessä kokouksessa päätetään tarvittaessa tuomareiden keskinäisestä työnjaosta kilpailun seurantatehtävässä, joka tiedotetaan ajajakokouksessa. Tuomaristo seuraa kilpailua (ajamista, varikon käyttöä ym.) kilpailunjohtajan ja Tuomariston puheenjohtajan apuna. Tuomarilla on oikeus antaa kilpailijalle ajotapa- ja käytösrikkeestä varoitus, hän on tässä tehtävässään faktatuomari, jonka päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta.

1.10. RADALLENOSTAJAT

Ajajakokouksessa on ilmoitettava kilpailussa käytettävä nostojärjestelmä. Radallenoston laiminlyönti on kilpailujohdon määräysten noudattamatta jättämistä ao. seuraamuksin.

Jokaisella kilpailijalla on nostovelvollisuus kisaan osallistuessaan. Alaikäisen kilpailijan nostovelvoitteen suorituskelpoisuudesta on aina viimekädessä vastuussa kilpailijan huoltaja. Kilpailijaa ei voida vapauttaa nostovelvoitteesta, mutta kilpailijan sijaisena voi toimia huoltaja tai muu lisenssin omaava nimetty henkilö kilpailunjohtajan luvalla, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy: alaikäisen kilpailijan huoltaja katsoo huollettavansa olevan kykenemätön suorittamaan nostamisen turvallisesti, kilpailijalla on joko pysyvä tai väliaikainen liikuntarajoite tai jokin muu pakottava syy (force majeure).

Nostajan on käytettävä umpinaisia ja varpaita suojaavia kenkiä. Sandaalimallisessa kengässä on oltava takaremmi. Nostajan suositellaan myös käyttävän suojahanskoja nostaessaan.

Puhelimen käyttö tai muu nostotoimintaa häiritsevä toiminta nostopaikalla on kielletty. Mikäli nostaja tietoisesti ja toistuvasti laiminlyö keskittymistä nostotoimintaan, voidaan tämä tulkita nostovelvoitteen laiminlyönniksi.

1.11. AJAJAKOKOUS

Ajajakokous on kaikissa kilpailuissa pakollinen ja jokaisen kilpailijan pitää siihen osallistua. Kokouksessa käsitellään kilpailun kulku, lisämääräykset, yleiset järjestysasiat, nostovuorot ym.

1.12. MAINOSTUSSÄÄNNÖT

Sen lisäksi mitä yleisissä säännöissä on sanottu,

- Kaikki tupakka- ja alkoholimainokset (promilleraja 0) autossa, kilpailijan ajopuvussa ja muissa varusteissa ovat pienoisautoilussa kiellettyjä.

1.13. MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Kilpailuissa sallitaan vain yksi auto / kilpailija sekä yksi kilpailija / auto luokkaa kohti. Alkukatsastuksessa merkittyä runkoa ei saa vaihtaa ilman katsastuspäällikön lupaa.

Kilpailijoille on varattava riittävästi varikkotyöskentelytilaa. Kaikissa kilpailuissa on varikolla oltava 230V sähköä kilpailijoiden käytettävissä.

Kuulutuslaitteisto kilpailijoille ja yleisölle tiedottamiseen on SM-kilpailuissa pakollinen.

Ilmoittautuminen kilpailuun sitoo kilpailijaa. Syytä (force majeure) ilmoittamatta poisjäänti kilpailusta tai palkintojenjaosta voidaan tulkita epäurheilijamaiseksi käytökseksi. Kilpailija vastaa oman transponderinsa toiminnasta.

1.14. PA SM-SÄÄNNÖT

1.14.1 Voimassaolo

Nämä pienoisautoilun SM-säännöt ovat voimassa Suomessa ja niihin voi tehdä muutoksia ainoastaan AKK-Motorsport ry.

1.14.2 Osallistumisoikeus

Radio-ohjattavien autojen (ROA) SM-kilpailuun tai SM-sarjaan sekä sen osakilpailuihin voivat osallistua kaikkien EU- ja NEZ-maiden lisensseillä kilpailevat kilpailijat kyseisen sarjan sääntöjen mukaisesti.

Kilpailijalla tulee olla voimassa oleva edustamansa kansallisuutensa lisenssi. Jos kyseisessä maassa ei ole lisenssijärjestelmää, ajaa kuljettaja ilman lisenssiä.

1.14.2.1 Pistelasku

Osakilpailuissa jaetaan SM- tai sarjapisteitä mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on ilmoittautunut AKK:n KITI-järjestelmään vähintään 10 kilpailijaa annettuun määräaikaan mennessä. SM-arvo säilyy, vaikka kilpailupäivänä olisi vähemmän kuin 10 kuljettajaa. Luokassa jaetaan SM-arvo, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen minimiosallistujamäärä vaatimuksen.

Loppupisteisiin lasketaan järjestetyt kilpailut -1, paitsi mikäli kilpailuja on 2 tai vähemmän, jolloin lasketaan kaikki kilpailut. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja. Jos tämä ei tuo ratkaisua on tasapisteisiin päättyneistä parempi se, joka oli parempi viimeisessä osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellinen osakilpailu jne.

SM- tai sarjapisteitä voidaan jakaa myös alkueristä, jolloin siitä tulee ilmoittaa sarjasäännöissä. Pisteitä voidaan jakaa enintään viisi (5) pistettä kuljettajaa kohden ja enintään viidelle (5) parhaalle kuljettajalle.

1.15. LUOKKAYHTEYSHENKILÖT

Luokkayhteyshenkilöiden yhteystiedot löytyvät liiton verkkosivuilta pienoisautoilun alta.

2. Kaikkien luokkien määräykset

2.1. KAIKKIA LUOKKIA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

2.1.1. Kori

Autoissa on oltava ikkunoita ja korin aukkoja lukuun ottamatta läpinäkymätön ja joustava muovikori, jossa ei ole kovia tai teräviä reunoja. Korin on muistutettava esikuvaansa. Tuulilasin on oltava läpinäkyvä, paitsi mikäli esikuvassa ei ole tuulilasia. Korin on peitettävä runko, radiolaitteet, moottori, akut, nopeudensäädin, jne. paitsi korin aukoista tai alareunan alta katsottaessa.

Kaikissa avoautoissa on oltava realistisen näköinen, mittakaavan mukainen ja vähintään kolmella eri värillä maalattu ajajahahmo.

2.1.2. Yleiset rakennemääräykset

Autoissa on oltava vähintään 40 x 60 mm (1:5, 1:8 autot) tai 30 x 50 mm (1:10,1:12) tila kilpailunumeroille auton molemmilla sivuilla sekä keulassa siten, että numero näkyy kierroslaskijoille ja kilpailunjohdolle selkeästi. Tarkemmat ohjeet numeroista on määritelty kunkin luokan sarjasäännöissä.

Antennimastojen suurin sallittu lukumäärä on 1 kpl. Jäykän antennin pää ei saa olla terävä. Vain 1:12 rata-autoissa on sallittu jäykkä antenni.

Autoissa ei saa olla kovia tai teräviä ulkonemia, jotka saattaisivat olla vaarallisia katsojille tai radalle nostajille. Kaikkien osien on oltava tukevasti kiinni autossa.

2.1.3. Muut määräykset

Elektroniset ajamisen apuvälineet ts. auton liikkuviin osiin kiinnitetyillä tunnistimilla toimivat luistonestojärjestelmät, aktiivijousitukset ja gyro-ohjaukset on kielletty. Autossa on oltava joustavasta materiaalista tehty etupuskuri.

2.2. RADIOLAITTEET

Radio-ohjauslaitteen on oltava seuraavan hyväksyntämenettelyn mukainen:

2.2.1. Radio- ja telepäätelaitedirektiivin 1999/5/EY mukaiset 2,4 GHz:n laitteet.

2,4 GHz:n lähettimessä tulee olla seuraava merkintä: CE tai CE xxxx. Lähettimen lisäksi em. merkintä löytyy myös pakkauksesta ja käyttöohjeesta. Käyttöohjeessa tai sen liitteessä tulee käydä ilmi direktiivin olennaisten vaatimusten täyttyminen, esimerkkinä suomenkielinen mallilause: [Valmistaja = manufacturer] vakuuttaa täten että [type of equipment =laitteen tyyppimerkintä] tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

2.2.2. Radio-ohjaustaajuudet 2,4 GHz taajuusalueilla

2,4GHz taajuusalueella on käytettävissä taajuuskaista 2,4000 – 2,4835GHz.

2.2.3. Muut määräykset

Passiivinen telemetria on sallittu siten, että näyttö on ainoastaan kuljettajalla. Passiivisella telemetrialla tarkoitetaan sitä, ettei telemetria tietojen perusteella mikään säädä autoa aktiivisesti ajon aikana.

2.3. LUOKKAKOHTAISET MÄÄRÄYKSET

2.3.1. C-12-LUOKKA

C-12-luokkaa ajetaan mattoradalla. Autot ovat takavetoisia sähkömoottorilla varustettuja rata-autoja 1/12 mittakaavassa, jotka perustuvat ulkonäöltään FIA:n Group C- ja LMP-autoihin. Taka-akselin erillisjousitus on kielletty.

2.3.1.1 Auton mitat

- Akseliväli: 184-222 mm
- Enimmäisleveys: 172mm
- Enimmäispituus: 450mm
- Enimmäiskorkeus (pl.antenni): 140mm
- Vähimmäismaavara lähdössä: 3mm (pl.vetoratas)
- Vähimmäispaino: 730 g
- Siiven enimmäismitat:
    - Jänteen enimmäispituus: 52mm
    - Enimmäisleveys: 172 mm
    - Päätylevyjen enimmäispituus: 26mm
    - Päätylevyjen enimmäiskorkeus: 52 mm
    - Enimmäiskulma: 45°
- Ajoakun enimmäisjännite: 4.20V

2.3.1.2 Moottori

Määrittelyt sallituista moottoreista sekä niiden mitoista ja toleransseista löytyvät erillisistä sarjasäännöistä sekä ajan tasalla olevalta EFRA:n moottorilistalta.

2.3.1.3 Ajoakut

Määrittelyt sallituista akkukennoista sekä niiden mitoista ja toleransseista löytyvät erillisistä vuosittain päivitettävistä sarjasäännöistä sekä ajan tasalla olevalta EFRA:n akkulistalta.

2.3.1.4 Kori

EFRA luokitellut GTP / Group C / WorldSports Cars (WSC) / GT racing classes 1 A, 2 (GT1&2) /ja Le Mans Prototype (LMP) –tyyppiset korit. Sallittuja korin aukkoja ovat aukot an- tennia, siiven ja korin kiinnitystä sekä kierroslaskentatunnistinta varten. Korin on peitettävä renkaat ja rakenneosat suoraan ylhäältä katsottaessa.

2.3.1.5 Renkaat ja pitoaineet

Renkaan pitää koostua vain yhden kovuisesta / laatuisesta solukumista. Ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevat ns. hajuttomat pienoisautokäyttöön tarkoitetut pitoaineet ovat sallittuja. Renkaiden puhdistukseen ovat sallittuja ns. hajuttomat puhdistusaineet. Hajuttomien ns. jarrukliinerien tai vastaavien puhdistusaineiden käyttö on sallittua, mikäli ne suihkutetaan rättiin, ei suoraan renkaaseen.

2.3.2. TSM-10-LUOKKA

TSM-10-luokkaa ajetaan mattoradalla. Autot ovat nelivetoisia sähkömoottorilla varustettuja rata-autoja 1/10 mittakaavassa, jotka perustuvat ulkonäöltään sedan vakioautoihin.

2.3.2.1 Auton mitat

- Akselivälin enimmäispituus: 273mm
- Enimmäisleveys: 190 mm
- Vähimmäispaino: 1320g
- Siiven enimmäismitat:
- Leveys: 190mm
- Syvyys: 40mm
- Korkeus: 20mm
- Ajoakun enimmäisjännite: 8.40V

2.3.2.2 Moottori

Määrittelyt sallituista moottoreista sekä niiden mitoista ja toleransseista löytyvät erillisistä sarjasäännöistä sekä ajan tasalla olevalta EFRA:n moottorilistalta.

2.3.2.3 Ajoakut

Määrittelyt sallituista akkukennoista sekä niiden mitoista ja toleransseista löytyvät erillisistä vuosittain päivitettävistä sarjasäännöistä sekä ajan tasalla olevalta EFRA:n akkulistalta.

2.3.2.4 Kori

EFRA-luokiteltu henkilöauton umpinainen kori. Korissa on oltava edessä pus- kuri tai spoileri. Takana korissa on oltava puskuri tai korin takaosa sivuhelmojen korkeudelle leikattuna, sekä takavalot (maali/teippi). Sallittuja aukkoja ovat aukot antennia ja korin kiin- nitystä sekä kierroslaskentatunnistinta varten. Korissa saa olla takasiipi. Siiven on oltava esi- kuvan mukaisessa paikassa, kiinnitettynä korin takaosassa oleviin siiven kiinnityspaikkoihin. Pystylevyt siivessä siiven päätylevyjä lukuun ottamatta on kielletty. Muut aerodynaamiset lisäkkeet on kielletty. Korin tulee peittää renkaat ja rakenneosat ylhäältä katsottaessa.

2.3.2.5 Renkaat ja pitoaineet

Ainoastaan kumirenkaat (ei solukumi) on sallittu. Ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevat ns. hajuttomat pienoisautokäyttöön tarkoitetut pitoaineet ovat sallittuja. Renkaiden puhdistukseen ovat sallittuja ns. hajuttomat puhdistusaineet. Hajuttomien ns. jarrukliinerien tai vastaavien puhdistusaineiden käyttö on sallittua, mikäli ne suihkutetaan rättiin, ei suoraan renkaaseen.

Renkaiden mitat:

- Leveys: 18-26 mm
- Vanteen enimmäishalkaisija: 50 mm

2.3.2.6 Muut rakennemääräykset

Suora taka-akselirakenne (ns. Pro-10, jossa moottorin suoraveto jäykälle taka-akselille) on kielletty.

2.3.3 R8-LUOKKA

R8-luokkaa ajetaan asvalttiradalla. Autot ovat nelivetoisia polttomoottorilla varustettuja rata-autoja 1/8 mittakaavassa, jotka perustuvat ulkonäöltään FIA:n Group C- ja LMP-autoihin.

2.3.3.1 Auton mitat

- Akseliväli: 270-330mm
- Enimmäisleveys: 270 mm
- Enimmäispituus: 550 mm
- Enimmäiskorkeus: 180 mm
- Vähimmäispaino: 2350 g

2.3.3.2 Moottori ja äänenvaimennus

Hehkutulppasytytyksellä varustettu 2-tahtinen polttomoottori, jonka suurin sallittu iskutilavuus on 3,5 cm3. Ainoastaan EFRA-merkinnällä varustetut pakoputket ovat sallittuja. Suositeltavaa on ajaa uusimman listan pakoputkella. Imuäänenvaimennin (INS) ja pakoäänenvaimennin on oltava siten asennettu- na ja toimivana että äänen kokonaisvoimakkuus 83dB (A) ei ylity mittauksessa (10m etäisyy- deltä / 1m korkeudelta).

2.3.3.3 Polttoainejärjestelmä ja polttoaine

Polttoainesäiliön suurin sallittu tilavuus on 125 cm3 mukaan lukien letkut ja polttoainesuodattimet kaasuttimelle asti. Polttoainesäiliön tilavuutta ei saa muuttaa irrallisilla osilla.
Polttoaine saa sisältää ainoastaan metanolia (CAS 67-56-1), voiteluöljyä, pienen määrän korroosionesto kemikaaleja ja nitrometaania (CAS 75-52-5). Suurin sallittu nitrometaanipitoisuus on 16 painoprosenttia. Polttoaineen suurin sallittu massa on 0,859 g/cm3 20 asteen lämpötilassa. Käytetyn polttoaineen tulee olla EU:n lähtöaineasetuksen (EU) 2019/1148 mukaista.

2.3.3.4 Kori

EFRA luokitellut GTP / Group C / World Sports Cars (WSC) / GT racing classes 1 A, 2 (GT1&2) /ja Le Mans Prototype (LMP) –tyyppiset korit. Sallittuja korin aukkoja ovat aukot antennia, siiven ja korin kiinnitystä, imuilmanvaimenninta, Roll-baria ja moottoria varten. Tämän lisäksi koriin saa leikata aukot; polttoainetankin täyttöaukolle, kaasuttimen neuloille sekä äänenvaimentimen ulostuloputkelle. Korin ulkoisen näyttävyyden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä varten. Korin on peitettävä renkaat ja rakenneosat suoraan ylhäältä katsottaessa.
Korin takapään aukileikkaus on vapaa.

Avoautokoreissa tulee olla kuljettajahahmo, joka on realistisesti värjätty vähintään kolmella värillä. Umpikorisen auton ikkunoita ei saa maalata kokonaan umpeen.
Korin minimipaino ajovalmiina on 145g, sisältäen korinjäykistimet, guerney flap siiven ja tarrat. Koriin ei saa liimata lisäpainoja. Koriin vahvistukseen, esim. koritolppien reikien, saa käyttää liimaa ja teippiä.

2.3.3.5 Renkaat ja pitoaineet

Vain kaupallisesti saatavilla olevat solukumirenkaat sallittuja. Renkaiden käsitteleminen minkäänlaisella pitoaineella kielletty.

Renkaiden mitat:

- Takarenkaiden enimmäisleveys: 65mm

2.3.4 LS-5-LUOKKA

LS-5-luokkaa ajetaan asvalttiradalla. Autot ovat nelivetoisia polttomoottorilla varustettuja rata-autoja 1/5 mittakaavassa, jotka perustuvat ulkonäöltään sedan vakioautoihin.

2.3.4.1 Auton mitat

- Enimmäisleveys: 395 mm
- Vähimmäispaino: 10 000g

2.3.4.2 Moottori ja äänenvaimennus

Moottorin tulee olla vetokäynnisteinen, ilmajäähdytteinen, 1-sylinterinen magneettosytytyksellä varustettu 2- tai 4-tahtinen bensiinimoottori. Turboahdin, polttoaineen suihkutus, pyörivät venttiilit eikä wankel -moottori ole sallittuja. Maksimi sylinteritilavuus 23,0 cm3 Kaasuttimen kurkun maksimi halkaisija on 13 mm.

Sylinterikannen ja sylinterin tulee olla yhtä valua. Ainoastaan avoimet huuhtelukanavat on sallittu. Kanavien poikkileikkauksen tulee olla vakio koko kanavan pituudelta. Sylinterin porttien maksimi lukumäärä on 4. Moottori tulee varustaa ilmansuodattimella.

Akku- / paristokäyttöinen sytytysjärjestelmä on kielletty. Sytytysennakon tulee olla mekaanisesti kiinteä. Vain manuaalinen säätö on sallittua. Ainoastaan passiivinen sytytysjärjestelmä, jonka ainoa parametri on kierrosnopeus, on sallittu.

Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20 mm:n puna/valkoisella E-merkillä siten, että kytkin on vaivattomasti havaittavissa.
Kilpailuissa sallitaan vain yksi moottori. Vaurioituneen moottorin saa korjata. Vaurioitunut moottori tulee esittää ennen korjausta kilpailun johdolle. Kilpailun johto antaa luvan moottorin korjaukselle.

Enimmäismelutaso on 81 dB(A) mitattuna 10 metrin etäisyydeltä ja metrin korkeudelta. Pakoputken tulee olla vähintään 3-kammioinen.

2.3.4.3 Polttoaine

Polttoaineena saa käyttää vain vapaasti yleiseltä huoltoasemalta saatavana olevaa bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erikoispolttoaineet kuten ”ra-

cing fuel" on kielletty. Polttoainetankin maksimitilavuus on 700 ml (LS-5. Mikäli kilpailujen järjestäjä varaa polttoaineet, on kaikkien kilpailijoiden käytettävä sitä. Polttoaineen hinta saa olla tällöin enintään normaali hankintahinta + 5 %. Välitankkaus ei ole sallittua kilpailuissa. Autoa ei saa uudelleen tankata radalla eikä varikkosuoralla lämmittely- jakson alettua.

2.3.4.4 Kori

FIA:n Super Touring Car, Group N, Touring Cars Super 2000 1/1 rataluokkien esikuvan mukainen EFRA:n luokittelema kori. Tuulilasia ei saa leikata pois. Sivu- ja takaikkunat saa leika- ta kokonaan pois moottorin jäähdytystä varten. Kuitenkaan etu-, sivu- eikä takaikkunoihin ei saa tehdä pelkkiä aukkoja. Sivuikkunoita ei saa muotoilla jäähdytysilman ohjaamista varten. Kori tulee olla maalattu ja ikkunat läpinäkyvät. Korin tulee peittää kaikki auton osat. Ai- noastaan antenni saa tulla ulos korista. Koria ei saa leikata eikä muotoilla lämmittämällä. Kaikki koriin tehdyt ilmanottoaukot tulee olla kuten esikuvan mukaisessa autossa.

2.3.4.5 Renkaat ja pitoaineet

Renkaiden mitat:

- Eturenkaiden enimmäisleveys: 75 mm
- Takarenkaiden enimmäisleveys: 80mm
- Vanteen enimmäishalkaisija: 107 mm
- Renkaan enimmäishalkaisija: 136mm

2.3.4.6 Muut rakennemääräykset

Alustan etupää tulee varustaa joustavasta materiaalista valmistetulla puskurilla, jonka minimi korkeus on 40 mm ja minimi syvyys 35 mm. Korin minimi etäisyys radasta on 6mm. Takaspoileri ei saa ulottua korin kattolinjan yläpuolelle eikä korin takalinjan takapuolelle. Spoileri tulee mahtua laatikkoon, jonka mitat ovat 60x60 mm ja pituus korin maksimi leveys. Auto tulee olla varustettu toimivilla jarruilla, joilla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä.

Kaasutin tulee olla varustettu mekaanisella varmistimella, joka palauttaa kaasun tyhjäkäyntiasentoon kaasuvivuston vaurioituessa.

Ajosuorituksen aikana vaihteiston välityssuhde tulee olla kiinteä.

Vain takaveto on sallittu.

Autossa saa olla vain kaksi kauko-ohjattavaa toimintoa: ohjaus ja kaasu/jarru.

Muita elektronisia tai hydraulisia toimintoja auton ohjaukseen ei saa olla paitsi auton pysäyttävä "Failsafe" toiminto ja hydrauliset jarrut. Kullekin kilpailijalle on sallittu vain yksi auto.

Etupuskuri on pakollinen ja sen tulee olla joustavasta materiaalista tehty. Etupuskuri tulee olla vähintään runkolevyn levyinen eikä se saa ulottua korin ulkopuolelle. Elektroniset aja- mista helpottavat apulaitteet, kuten gyro-ohjaus, aktiivijousitus, luistonesto, tms. on kielletty. Pyörän kiinnityspulttien on oltava pääsääntöisesti vanteen sivulinjan sisällä. Auton voimansiirto pitää olla kardaanivälitteinen. Autoissa saa käyttää mekaanista vaihteistoa, jossa on enintään kaksi erillistä kiinteää välityssuhdetta.

2.3.5 M2-10- & M4-10-LUOKAT

M2-10- ja M4-10 -luokkia ajetaan maastoradalla. Autot ovat nelivetoisia (M4-10) tai takavetoisia (M2-10) sähkömoottorilla varustettuja maasto-autoja 1/10 mittakaavassa, jotka perustuvat ulkonäöltään buggy-tyylisiin avopyöräisiin maastoautoihin.

2.3.5.1 Auton mitat

- Enimmäisleveys: 250mm
- Enimmäispituus: 460mm
- Enimmäiskorkeus (pl.antenni): 200mm
- Vähimmäispaino (M2-10): 1474g
- Vähimmäispaino (M4-10): 1588g
- Etusiiven enimmäismitat:
- Leveys: 127mm
- Siipijänteen pituus: 76,2mm
- Takaiiven enimmäismitat:
- Leveys: 177,8mm
- Siipijänteen pituus: 76,2mm
- Päätylevyjen pituus: 80mm
- Päätylevyjen korkeus: 50mm
- Ajoakun enimmäisjännite: 8.40V

2.3.5.2 Moottori

Määrittelyt sallituista moottoreista sekä niiden mitoista ja toleransseista löytyvät erillisistä sarjasäännöistä sekä ajan tasalla olevalta EFRA:n moottorilistalta.

2.3.5.3 Ajoakut

Määrittelyt sallituista akkukennoista sekä niiden mitoista ja toleransseista löytyvät erillisistä vuosittain päivitettävistä sarjasäännöistä sekä ajan tasalla olevalta EFRA:n akkulistalta.

2.3.5.4 Renkaat ja pitoaineet

Maastoradalla ajettaessa solukumirenkaiden (pl. sisärengas / "insert") käyttö on kielletty ja renkaiden muu käsittely kuin pesu vedellä on kielletty. Sisä (matto tms.)-ratakilpailuissajärjestäjä päättää saako solukumirenkaita ja hajuttomia pitoaineita käyttää, mikä pitää ilmoittaa kilpailukutsussa. Sallitaan enintään 2 sarjaa renkaita (pl. 2wd etupyörät)

2.3.6 M8- & M8E-LUOKAT

M8- ja M8E -luokkia ajetaan maastoradalla. Autot ovat nelivetoisia polttomoottorilla (M8) tai sähkömoottorilla (M8E) varustettuja maasto-autoja 1/8 mittakaavassa, jotka perustuvat ulkonäöltään buggy-tyylisiin avopyöräisiin maastoautoihin.

2.3.6.1 Auton mitat

- Akseliväli: 270-330mm
- Enimmäisleveys: 310 mm

- Enimmäispituus: 550 mm
- Enimmäiskorkeus: 250 mm
- Vähimmäispaino: 3200 g
- Takasiiven enimmäismitat:
    - Leveys: 217 mm
    - Siipijänteen pituus: 85 mm
    - Päätylevyjen pituus: 100 mm
    - Päätylevyjen korkeus: 70 mm

2.3.6.2 Moottori ja äänenvaimennus (M8)
Hehkutulppasytytyksellä varustettu 2-tahtinen polttomoottori, jonka suurin sallittu iskutilavuus on 3,5 cm3. Ainoastaan EFRA-merkinnällä varustetut pakoputket ovat sallittuja. Suositeltavaa on ajaa uusimman listan pakoputkella. Imuäänenvaimennin (INS) ja pakoäänenvaimennin on oltava siten asennettu- na ja toimivana että äänen kokonaisvoimakkuus 83dB (A) ei ylity mittauksessa (10m etäisyy- deltä / 1m korkeudelta).

2.3.6.3 Polttoainejärjestelmä ja polttoaine (M8)
Polttoainesäiliön suurin sallittu tilavuus on 125 cm3 mukaan lukien letkut ja polttoainesuodattimet kaasuttimelle asti. Polttoainesäiliön tilavuutta ei saa muuttaa irrallisilla osilla.

Polttoaine saa sisältää ainoastaan metanolia (CAS 67-56-1), voiteluöljyä, pienen määrän korroosionesto kemikaaleja ja nitrometaania (CAS 75-52-5). Suurin sallittu nitrometaanipitoisuus on 16 painoprosenttia. Polttoaineen suurin sallittu massa on 0,859 g/cm3 20 asteen lämpötilassa. Käytetyn polttoaineen tulee olla EU:n lähtöaineasetuksen (EU) 2019/1148 mukaista.

2.3.6.4 Moottori (M8E)
Määrittelyt sallituista moottoreista sekä niiden mitoista ja toleransseista löytyvät erillisistä sarjasäännöistä sekä ajan tasalla olevalta EFRA:n moottorilistalta.

2.3.6.5 Ajoakut (M8E)
Määrittelyt sallituista akkukennoista sekä niiden mitoista ja toleransseista löytyvät erillisistä vuosittain päivitettävistä sarjasäännöistä sekä ajan tasalla olevalta EFRA:n akkulistalta.

2.3.6.6 Renkaat ja pitoaineet
Renkaita saa käsitellä kemiallisesti ainoastaan vedellä ja rengasliimalla. Renkaita ei saa käsitellä millään muilla kemikaaleilla, joten esimerkiksi kaikki pitoaineet ovat kielletty. Renkaita ei saa muokata lisäämällä niihin osia. Ainoat sallitut menetelmät muokata rengasta: sivuvallin liimaaminen, nappuloiden leikkaaminen irti renkaasta, ilmareikien tekeminen, enintään 4 kappaletta ja renkaiden tasapainottaminen pehmeällä joustavalla materiaalilla, tasapainotusmateriaali tulee olla kokonaan kiinnitetty vanteen sisäpintaan.

Renkaiden mitat:
- Enimmäisalkaisija: 120 mm
- Enimmäisleveys: 47 mm

2.3.7. OR-5-LUOKKA

OR-5-luokkaa ajetaan maastoradalla. Autot ovat nelivetoisia polttomoottorilla varustettuja maasto-autoja 1/5 mittakaavassa, jotka perustuvat ulkonäöltään buggy-tyylisiin avopyöräisiin maastoautoihin.

2.3.7.1 Auton mitat

- Akselivälin enimmäispituus: 630mm
- Enimmäisleveys: 480 mm
- Enimmäispituus: 820 mm
- Enimmäiskorkeus: 360 mm
- Vähimmäispaino: 12 000g
- Enimmäispaino: 20 000g
- Takasiiven enimmäismitat:
- Leveys: 315mm
- Syvyys: 140mm

2.3.7.2 Moottori ja äänenvaimennus

Moottorin tulee olla vetokäynnisteinen, ilmajäähdytteinen, 1-sylinterinen magneettosytytyksellä varustettu 2- tai 4-tahtinen bensiinimoottori. Turboahdin, polttoaineen suihkutus, pyörivät venttiilit eikä wankel -moottori ole sallittuja. Maksimi sylinteritilavuus 32,0 cm3. Kaasuttimen kurkun maksimi halkaisija on 13 mm.

Sylinterikannen ja sylinterin tulee olla yhtä valua. Ainoastaan avoimet huuhtelukanavat on sallittu. Kanavien poikkileikkauksen tulee olla vakio koko kanavan pituudelta. Sylinterin porttien maksimi lukumäärä on 4. Moottori tulee varustaa ilmansuodattimella.

Akku- / paristokäyttöinen sytytysjärjestelmä on kielletty. Sytytysennakon tulee olla mekaanisesti kiinteä. Vain manuaalinen säätö on sallittua. Ainoastaan passiivinen sytytysjärjestelmä, jonka ainoa parametri on kierrosnopeus, on sallittu.

Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20 mm:n puna/valkoisella E-merkillä siten, että kytkin on vaivattomasti havaittavissa.

Kilpailuissa sallitaan vain yksi moottori. Vaurioituneen moottorin saa korjata. Vaurioitunut moottori tulee esittää ennen korjausta kilpailun johdolle. Kilpailun johto antaa luvan moottorin korjaukselle.

Enimmäismelutaso on 81 dB(A) mitattuna 10 metrin etäisyydeltä ja metrin korkeudelta. Pakoputken tulee olla vähintään 3-kammioinen.

2.3.7.3 Polttoaine

Autoissa käytetään yleisesti saatavaa alkylaatti (pienkone) bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erikoispolttoaineet kuten "ra- cing fuel" on kielletty. Polttoainetankin maksimitilavuus on 800ml. Mikäli kilpailujen järjestäjä varaa polttoaineet, on kaikkien kilpailijoiden käytettävä sitä. Polttoaineen hinta saa olla tällöin enintään normaali hankintahinta + 5 %. Välitankkaus ei ole sallittua kilpailuissa. Autoa ei saa uudelleen tankata radalla eikä varikkosuoralla lämmittely- jakson alettua.

2.3.7.4 Kori

Vain OR-5 -luokkaan tarkoitetut korit ovat sallittuja. Kori täytyy olla kokonaan maa- lattu pois lukien ikkunat.

Kori tulee leikata valmistajan tarkoittamalla tavalla, pääpiirteissään leikkausviivoja pitkin. Korin takaosasta saa poistaa korkeintaan puolet koko takaosan korkeudesta, leikkausviivoista huolimatta.

Koriin voi lisätä korivalmistajan mukaisen ilmaohjaimen (siipi), korivalmistajan tarkoittamalla tavalla. Autoon ei voi lisätä muita ilmanohjaimia. Pakokaasuille voi lisätä korin kylkilinjojen sisäpuolelle ohjaimen öljyroiskeiden estämiseksi takapyörään. Koriin voi tehdä tarpeelliset aukot esimerkiksi tankkausta ja moottorin jäähdytystä varten. Koriin voi lisätä dekoratiivisia ulokkeita, kuten sivupeilit, kuitenkin koristeiden tulee olla mallin mukaisia, eikä niistä saa aiheutua vaaraa kilpailijoille tai yleisölle.

Korin tuulilasi ja sivuikkunat tulee olla pääsääntöisesti läpinäkyvät tai ne voi olla merkattu niitä kuvaavilla tarroilla.

Auton siipi ei saa ylittää miltään osin auton korin leveyttä, eikä korin korkeinta kohtaa, ellei korivalmistaja ole erityisesti ohjeistanut toisin (esikuvamaisista syistä), tällöin tarvittaessa esitettävä valmistajan ohje katsastuksessa.

2.3.7.5 Renkaat

Vain OR-5 luokkaan tarkoitetut kaupalliset vanteet ja renkaat ovat sallittuja.

Renkaiden mitat:

- Enimmäisalkaisija: 190 mm
- Enimmäisleveys: 85 mm

Vanteiden mitat:

- Enimmäisalkaisija: 160 mm
- Enimmäisleveys: 75 mm

2.3.7.6 Muut rakennemääräykset

Auto tulee olla varustettu toimivilla jarruilla, joilla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä. Kaasutin tulee olla varustettu mekaanisella varmistimella, joka palaut- taa kaasun tyhjäkäyntiasentoon kaasuvivuston vaurioituessa. Autossa saa olla vain kaksi kau- ko-ohjattavaa toimintoa: ohjaus ja kaasu/jarru. Muita elektronisia tai hydraulisia toimintoja auton ohjaukseen ei saa olla paitsi auton pysäyttävä ”Failsafe” toiminto ja hydrauliset jarrut. Kullekin kilpailijalle on sallittu vain yksi auto.

Autossa tulee olla etupuskuri. Takapuskuri on sallittu mutta se ei ole pakollinen. Puskurin tulee olla joustavaa materiaalia. Etupuskurin minimi leveys on 100mm ja maksimi leveys on 220 mm. Takapuskurin maksimi leveys on 300 mm. Muokatut ja itse rakennetut autot ovat sallittuja kunhan ne täyttävät tekniset säännöt. Auton tulee olla nelivetoinen ja polttomoottorikäyttöinen. Autossa sallitaan vain yksi kiinteä välitys. Jarrusysteemi on vapaa kuitenkin pois lukien ABS-systeemi. Auton pohjan tulee olla tasainen (ruuvien ulkonemia ei saa olla).

3. Kilpailun läpivienti

3.1. YLEISTÄ

Autojen tulee ulkoiselta olemukseltaan olla mittakaavanmukaisia pienennöksiä oikeista kilpailutarkoituksiin käytetyistä autoista. Maastoautoissa sallitaan että autolla on kuviteltu esikuva eli auto joka voisi oikea. Mittakaavat ovat 1/5, 1/8, 1/10 ja 1/12. Mittakaava ilmenee kunkin luokan tunnuksen loppuosasta.

3.2. SM-kilpailut

C-12	Mattorata / sähkömoottori
R-8	Asvalttirata / polttomoottori
TSM-10	Mattorata / sähkömoottori
LS-5	Asvalttirata / polttomoottori
M2-10	Maastorata / sähkömoottori 2wd
M4-10	Maastorata / sähkömoottori 4wd
M-8e	Maastorata / sähkömoottori
M-8	Maastorata / polttomoottori
OR-5	Maastorata / polttomoottori 4wd

Kunkin luokan SM-sarjasäännöissä tulee mainita, mikäli sarjan yhteydessä ajetaan mahdollisesti jokin harjoituskilpasarja tai luokka.

3.3. KILPAILUN KULKU

Näitä kilpailun kulun määräyksiä ja lajiryhmän ennalta määräämiä ohjeita noudatetaan SM--kilpailuissa sekä samojen autoluokkien sarjakilpailuissa, mikäli sarja ei ole hakenut poikkeusta AKK:lta.

Mikäli luokaan on ilmoittautunut vähemmän kuin 5 kilpailijaa, voidaan luokka ajaa vastaavan toisen luokan kanssa (esim. M2-10+M4-10). Järjestäjän ei ole pakko yhdistää luokkia, ja vaikka luokat ajettaisiin yhdistettynä, tulokset ja palkinnot on jaettava luokittain.

3.3.1. Eräharjoittelu

Eräharjoittelu ennen kilpailua on ensimmäisestä erälähdöstä lähtien pakollinen ja auton on ylitettävä laskentalinja vähintään yhden kerran. Siinä tarkistetaan mahdolliset radiohäiriöt, kierroslaskennan, kuulutuslaitteiston, ja transponderien toiminta. Tarvittaessa auton voi työntää tai kantaa laskentalinjan yli, mikäli siitä ei aiheuta haittaa muille kilpailijoille. Autossa oltava oikea kilpailunumero. Harjoituserän ajoajan on oltava pidempi kuin varsinaisen kilpailuerän.

3.3.2. Alkuerät

Alkuerien lähtö tapahtuu seisovana lähtönä viivalta tai lentävänä lähtönä, mikäli kierroslaskentajärjestelmä sen sallii. Alkuerien on oltava mahdollisimman samansuuruisia ja tasoisia kilpailijoiden lukumäärän sekä ajotaidon suhteen. Sähköradioautoilussa kilpailijan peräkkäisten erien lähtöjen välin on oltava lataustauon takia vähintään 40 minuuttia, mieluummin 1 tunti.

Finaalipaikat / alkuerätulokset määräytyvät seuraavasti;

Tapa 1. (EFRA "Round by Round")
Pisteet Alkueräkierroksista jaetaan sijoituspisteet seuraavasti: Nopeimmalle 0, toiselle 2, kolmannelle 3 jne. ja eräkierrokselta ilman tulosta jääneille kilpailijoille kuljettajien kokonaismäärän verran pisteitä. Lopullisiin alkuerätuloksiin huomioidaan eräkierrospisteet 2/4 tai 2/3, jos ajetaan vain 3 alkuerää. Tasapisteissä parempi alkueräsijoitus (pienemmät pisteet) ratkaisee. Jos sama, niin parhaan alkueräsijoituksen tulos (kierrokset ja aika), toisiksi parhaan alkueräsijoituksen tulos jne.

Jos kilpailu joudutaan keskeyttämään pakottavasta syystä ennen 3. alkuerän loppua, huomioidaan tuloksiin pisteet 1/1 tai 1/2.

Tapa 2. (EFRA "Fastest Time")
Alkuerien / aika-ajon paras tulos, tasatuloksissa toiseksi paras tulos, jne ratkaisee finaaleihin pääsyn.

Ajotapa tulee mainita kilpailukutsussa.

3.3.3. Ajokaaviot / finaalityypit: EFRA sähköluokat

Vähintään kolme alkueräkierrosta (SM). Parhaan tuloksen mukaan 10 alkuerien parasta A-finaaliin, 10 seuraavaa B-finaaliin, jne.

Kilpailuissa voidaan ajaa joko tuloksesta tai alkueräpisteistä, jotka määräävät finaalipaikan.

Päätös karsintatavasta; paras tulos vai pisteet, on tehtävä ja ilmoitettava viimeistään ennen ensimmäistä alkuerää.

Finaalit: A-finaali ajetaan kolminkertaisena (SM) joista kaksi lasketaan. Alemmat finaalit voidaan ajaa kaksin- tai kolminkertaisena, joista kahden parhaan tulokset lasketaan. Tasapisteissä ratkaisee parempi paras sijoitus, parempi tulos parhaassa sijoituksessa, parempi tulos toiseksi parhaassa sijoituksessa ja tasatilanteen jatkuessa viimeisenä lähtöpaikka. Finaalien pistelasku; voittaja 1 pist, 2. 2 pist, 3. 3 pist, jne, lähdöstä pois jääneille 10 pistettä.

Finaalien lähtötapa ns. Formula, lähtöruutujen väli 3 metriä. Lähtöruutuvälit voi merkata radan keskilinjalle ja autot sijoitetaan niiden mukaisesti.

Paalupaikan saanut kilpailija saa päättää lähteekö sisä- vai ulkoreunasta. Lähtöruudut täytetään myöhemmillä finaalikierroksilla ensimmäisen lähdön mukaisesti. Finaalien lähtöruudut on merkittävä rataan ennen ensimmäisen finaalin lähtöä.

Mikäli A-finaaleja ei, esim. sääolojen takia, voida ajaa kolminkertaisena niin alkuerien tulokset jäävät voimaan ja palkinnot jaetaan niiden mukaisesti, ellei sarja- tai kilpailusäännöissä toisin mainita.

3.3.4. Ajokaaviot / finaalityypit: EFRA polttomoottorirata

Vähintään kolme alkueräkierrosta (SM). Parhaan tuloksen mukaan 3 - 4 alkuerien / aika-ajon parasta suoraan finaaliin, seuraavat vuorotellen osafinaaleihin (semi A ja B, 1/4 A ja B jne.). Osafinaaleista 3 parasta sijoituksen mukaan jatkoon. Semifinaaleista 2 parasta kummastakin + 2 tuloksen mukaan A-finaaliin kuivalla kelillä, 3 parasta kummastakin sadekelillä. Sadekelillä lopputulokset A-finaalista pudonneiden osalta jaetaan seuraavasti; Semi-A:n 4. ja semi-B:n

4. sijoittuvat molemmat sijalle 11., semi-A:n 5. ja semi-B:n 5. sijoittuvat molemmat sijalle 13., jne. Systeemi on kaksihaarainen puu, jonka haarat kohtaavat finaalissa. Alkuerien, osa- ja semifinaalien lämmittely on 3 min ja A-finaalin lämmittely on 3 min. Finaalien lähtötapa on ns. Le Mans.

Ajajan pyynnöstä annettava korjaustauko (10min) on käytössä semifinaaleissa ja A-finaalissa. Korjaustauko on otettava ennen kuin autot on pyydetty lähtöviivalle. Korjaustauon ottaja lähtee finaaliin ruudusta osanottajien määrä +1. Rata on suljettu jos korjaustauko on otettu / myönnetty radiohäiriöiden takia. Rata on avoinna jos korjaustauko on pyydetty auton mekaanisen vian tms. takia. Korjaustauon saa ottaa ainoastaan kerran kutakin semifinaalia ja A-finaalia kohden. Uusi lämmittely alkaa kun 10 min kulunut.

3.3.5. Ajokaaviot / finaalityypit: EFRA polttomoottorimaasto

Vähintään kaksi alkueräkierrosta (SM). Parhaan tuloksen mukaan vuorotellen eri osafinaaleihin (semi A ja B, 1/4 A ja B jne.). Radan kestävyydestä riippuen voidaan ajaa myös alkueräpisteistä, jotka määräävät finaalipaikan. Päätös karsintatavasta; paras tulos vai pisteet, on tehtävä viimeistään ennen ensimmäistä alkuerää. Alkuerissä lentävää lähtöä käytettäessä ennen lähtöä ei saa pysähtyä (jäädä jonottamaan lähtöviivalle) eikä ajaa väärään ajosuuntaan (ennen lähtöä oikaisu on sallittu vain ennen "aika käy" kuulutusta).

Osafinaaleista 2 - 3 parasta sijoituksen mukaan jatkoon. Semifinaaleista 5 (4) parasta kummastakin A-finaaliin. Systeemi on kaksihaarainen puu, jonka haarat kohtaavat finaalissa. Finaalien lähtötapa ns. Le Mans.

Ajajan pyynnöstä annettava korjaustauko (10min) on käytössä semifinaaleissa ja A-finaalissa. Korjaustauko on otettava ennen kuin autot on pyydetty lähtöviivalle. Korjaustauon ottaja lähtee finaaliin ruudusta osanottajien määrä +1, rata on suljettu korjaustauon ajan. Korjaustauon saa ottaa ainoastaan kerran kutakin semifinaalia ja A-finaalia kohden. Uusi 3 min lämmittely alkaa kun 10 min on kulunut.

3.3.6. Ajaminen kilpailussa

Lähdön alku ilmoitetaan kilpailijoille:

Sähköluokissa:

Alkuerissä:

- Kaksi minuuttia lähtöön. Tällöin rata on auki lämmittelyä varten.
- Yksi minuutti lähtöön (lyhyellä radalla lisäksi 30 sekuntia) ennen lähtöä lämmittely loppuu, jolloin autot ajetaan/viedään lähtöpaikalle.
- Kuuluttaja lähettää autot liikkeelle oikean järjestyksen mukaisesti

Finaaleissa:

- Kaksi minuuttia lähtöön. Tällöin rata on auki lämmittelyä varten.
- Yksi minuutti ennen lähtöä lämmittely loppuu, jolloin autot ajetaan/viedään lähtöpaikalle ja järjestellään ruutuihin.
- Laskentalaite laskee alaspäin10-4 sekuntia, sitten 3-4sekunnin hiljaisuus, jonka jälkeen lähtö tapahtuu äänimerkillä

- Lippulähetyksellä:
- 30 sekuntia ennen lähtöä lippu ylhäällä
- 15 sekuntia ennen lähtöä lippu vaakatasoon
- Lippu laskee hitaasti maahan 1–5 sekuntia ennen lähtöä
- Lähtö tapahtuu, kun lippu nousee maasta

Polttomoottoriluokissa:

Alkuerissä:

- Kuulutetaan 3 min, jolloin erä saa lähteä lämmittelemään
- Kuulutetaan 1 min ja sen jälkeen 30 sek ja 10 sek
- Kuulutetaan "aika käy", jolloin kello käynnistyy jokaiselle autolle, kun kukin ylittää lähtölinjan ensimmäisen kerran
- Lämmittelyn aikana oikaisu paremman lähtöpaikan saamiseksi on kielletty ellei ajajakokouksessa toisin päätetä
- Ennen lähtöviivaa ei saa pysähtyä odottamaan lähtömerkkiä samoin kuin ns. lenkin tekeminen ennen lähtömerkkiä

Finaaleissa:

- kolme minuuttia ennen lähtöä kuulutuksella. Tällöin rata on auki lämmittelyä varten.
- yksi minuutti ennen lähtöä lipulla / kuulutuksella / valolla / taululla. Lämmittely loppuu, autot viedään / ajetaan lähtöviivalle.
- 30 sekuntia ennen lähtöä lippu ylhäällä.
- 15 sekuntia ennen lähtöä lippu vaakatasoon tai äänimerkki.
- Lippu laskee hitaasti maahan 1 - 5 sekuntia ennen lähtöä, jolloin autosta on päästettävä irti.
- Lähtö tapahtuu äänimerkillä.

Liian aikaisesta lähdöstä / auton kiinnipitämisestä viivalla seuraa ns. stop and go-rangaistus. Samaa seuraamusta tai 2 -10 s aikasakkoa voidaan soveltaa myös kilpailijaa hyödyttävistä tai tahallisiksi katsottavista oikaisuista.

Lähdössä tai erän aikana pysähtyneen tai rikkoutuneen auton saa hakea, käynnistää ja asettaa uudestaan kilpailuun ainoastaan ratavarikolta. Kesken jäänyttä kierrosta ei lasketa. Varikolta lähtevä väistää kaikkia muita, kuten myös ulosajon jälkeen radalle palaava auto, jonka tulee palata radalle ulosajopaikasta.

Rataa ajetaan aina ajosuuntaan, myös kilpailuerän loputtua. Kaikissa luokissa on peruuttaminen radalla kielletty.

Kilpailun aikana saa käyttää hyväkseen radan koko leveyttä. Kuitenkin alkuerissä kun hetkellisesti tai pysyvästi nopeampi auto on saavuttanut suoralla, on edellä ajavan annettava tietä takana tulevalle siirtymällä sivuun ja sallittava ohittaminen toiselta puolelta. Jos edellä ajava ei näytä seuraavan tilannetta, häntä voidaan huomauttaa kuulutuksella. Kilpailijalle, joka ei noudata huomautusta voidaan antaa varoitus.

Mutkissa sekä niiden lähestymis- ja jättövaiheessa voivat kilpailijat ajaa haluamallaan tavalla ottaen kuitenkin huomioon radan reunamerkinnät.

Vaarallinen ja toisia haittaava ajotapa on kielletty. Toimenpiteet, joilla on tarkoitus estää

toista kilpailijaa; esim. ennenaikaiset suunnanmuutokset tai jarrutukset, tahallinen kiilaaminen radan reunaa kohti, mutkittelu puolelta toiselle, päälle ajo tms. ovat ankarasti kiellettyjä ja rangaistaan tahallisuudesta ja virheen toistamisesta riippuen kilpailusta sulkemisella.

Kilpailuerä loppuu ajajan kohdalla kun hän on erän nimellisajan päättymisen jälkeen ylittänyt maaliviivan. Erän päätyttyä ajetaan varikolle, rataa pitkin rauhalliseti oikeaan ajosuuntaan, varikolle ja palautetaan lähetin radiosäilöön.

Kilpailussa lasketaan kilpailijan ajamat täydet kierrokset + maaliintulokierros erän/finaalin päättymisen jälkeen, sekä ajettu aika. Tulos ilmoitetaan SM-kilpailuissa muodossa kierrokset, minuutit, sekunnit ja sekunnin tuhannesosat.

Maksimiaika maaliin ajamiselle on (radan kierrospituudesta riippuen) 30 - 60 sekuntia erän nimellisajan päättymisen jälkeen.

Auton on liikuttava koko ajan omin voimin, työntäminen tai muu auttaminen on kielletty.

Lähdön nimellisajan loppumisen jälkeen auto ei enää saa lähteä ratavarikolta radalle.

Ratarajojen ylittäminen esim. hyppyriä tai maaston muotoja hyödyntäen, on kiellettyä ja tulkitaan oikaisemiseksi, josta seuraa rangaistus.

3.3.7. Nostovuorot

Ajajakokouksessa on ilmoitettava käytössä oleva nostojärjestelmä. Nostovuoron laiminlyönti on kilpailujohdon määräysten noudattamatta jättämistä ao. seuraamuksin. Nostamaan mennään oman ajovuoron jälkeen. Myös keskeyttäneen kuljettajan pitää mennä nostamaan. Yleinen tapa on, että erälistan ensimmäistä erää nostaa viimeisen erän kuljettajat ja ensimmäisen erän kuljettajat nostavat seuraavana vuorossa olevassa erässä, jne. Sama tapa myös finaaleissa eli ensimmäistä lähtöä (alemmat finaalit) nostaa viimeisen lähdön (A-finaalin) kuljettajat. Nostopaikat on numeroitu ja kilpailija menee erä- tai finaalilistassa oleva lähtönumeroa vastaavaan paikkaan. Kilpailunjohto voi esim. turvallisuussyistä nostajia keskenään eri paikkoihin.

3.3.8. Katsastus

Ennen ensimmäistä kilpailuerää suoritetaan alkukatsastus, lisäksi voidaan suorittaa syytä ilmoittamatta, ennakko-, väli- ja loppukatsastuksia. Mikäli ennakkokatsastuksessa havaitaan sääntöjenvastainen auto, mekaanikko saa korjata sen aikataulun puitteissa. Sääntäjenvastaista auto ei päästetä radalle. Väli- tai loppukatsastuksessa alipainoiseksi tai muuten sääntöjen vastaisella autolla kilpaileva henkilö menettää tuloksensa ko. erässä. Mikäli on tehty protesti määräajan puitteissa kilpailukalustoa vastaan voidaan jälkikatsastuksessa auto tai alku/välikatsastuksessa merkitty osa purkaa. Jos purku heikentää / tuhoaa joitain osia (esim. sähkömoottori) ja ko. osa on sääntöjen mukainen maksaa vastalauseen tekijä/ järjestäjä osan käyvän kotimaisen hinnan. Jos osa on sääntöjen vastainen tulevat kustannukset kilpailijan maksettaviksi, jonka lisäksi hän menettää sijoituksensa ja AKK voi määrätä hänet kilpailukieltoon.

3.3.9. Kierroslaskenta

Kilpailija on velvollinen huolehtimaan, että autossa on oikeat ja selvästi näkyvät (järjestäjän antamat) numerot. Kilpailija on velvollinen huolehtimaan transponderin käytöstä, toimin-

nasta ja kiinnityksestä järjestäjän antamien ohjeiden mukaan. Auto ei saa aiheuttaa häiriöitä kierroslaskentalaitteistolle.

3.3.10. Märät alkuerät

Asfalttirata: Kilpailunjohtaja pitää kirjaa märistä alkueristä ajoryhmän tarkkuudella. Jos ajoradan pinnalla on kosteutta, se kirjataan märäksi. Jos kaikilla alkuerän ajoryhmillä on vähintään kerran kuivan radan ajo-olosuhteet, kaikkien alkuerien ajotulokset huomioidaan. Jos kaikilla alkuerien ajoryhmillä ei ole vähintään yhtä kertaa kuivan radan ajo-olosuhteita, alkuerätuloksista huomioidaan vain märkien ajo-olosuhteiden tulokset. Pistelaskutapaa käytettäessä kaikkien alkuerien ajotulokset huomioidaan.

Maastorata: Mikäli olosuhteet radalla muuttuvat oleellisesti kesken eräkierroksen (esim. sade, ukkonen tmv) asettaen kilpailijat eriarvoiseen asemaan, kilpailun tuomaristo voi keskeyttää eräkierroksen ajamisen, jolloin eräkierroksen tulokset mitätöidään ja kyseinen eräkierros aloitetaan alusta, mikäli aikataulu ja/tai olosuhteet sallivat.

Polttomoottoriluokat: Mikäli kilpailu joudutaan keskeyttämään rankan vesisateen, liian kostean radan tai muun olosuhteista johtuvan syyn takia finaalivaiheessa, määräytyy lopulliset lopputulokset ajettujen nousufinaaleiden sekä alkuerätulosten perusteella.

3.3.11. Kilpailurata

Radan ohjeellinen koko (mitat metreissä)	1/5 – 1/10 poltt	1/10 sähkö	1/12 sähkö
kierrospituus	>200	>100	>100
leveys	>4	>3	>2
lähtösuora	>0	>6	>6
pääsuora	>45		
etäisyys ajopaikalta	2-60	2-50	2-40
ajajakorokkeen (lattia) korkeus	2-3	1,5-3	1-3

Arvokilpailuissa (SM, NM, KV) ajajakorokkeen leveyden on oltava vähintään 8 metriä + tuomaritila (2 m, joka voi olla vastaavalla korkeudella myös erillään) ja korokkeella on oltava sadekatos. Korokkeen ja portaikon kaide pitää olla turvallisen oloinen ja sen korkeus tulee olla yleisten rakennusmääräysten mukainen.

Asfaltti-/matto on oltava suljettu ja selkeästi merkitty. Radassa on oltava kaarteita molempiin suuntiin sekä ainakin yksi pitempi pääsuora. Vaikeat mutkaosuudet on pyrittävä sijoittamaan lähelle ajajakoroketta, ratavarikolle ajo hitaaseen kohtaan. Ratavarikon on oltava mahdollisimman pian kierroslaskennan jälkeen. Radan pinnan pitää ratakilpailuissa olla tasainen, puhdas ja pito-olosuhteiltaan mahdollisimman vähän muuttuva.

Maastoradan pitää säilyä mahdollisimman samanlaisena eri alkuerissä, joten rataa tulee kunnostaa riittävän tiheästi ja samalla lailla joka kerta. Radalle ei saa tahallaan rakentaa vesi-,

harkko-, pölli- tms. kilpailukalustoa vaarantavia esteitä. Maastoradalle sen sijaan on suositeltavaa tehdä ainakin yksi nopea hyppy. Radan vaikeimmat alueet tulee olla sijoitettuna lähelle ajokoroketta ja radan suunnittelussa tulee ottaa huomioon nostajien turvallisuus. Radan tulee olla suunniteltu siten, että nostajilla on mahdollisuus nähdä nostopaikkaan saapuvat autot esteittä tai saada muuten tieto saapuvista ajoneuvoista nostovuoron aikana (lippu, valo, äänimerkki, kuulutus tms).

Yleisö on erotettava riittävän kauas rata-alueesta aidalla tai köydellä. Autojen radalta poistuminen on estettävä lankulla tai muulla sopivalla esteellä. Yleisöturvallisuus on ensiarvoisen tärkeä asia. Myös mekaanikkojen ja toimitsijoiden turvallisuus on tärkeä, mutta heidän oletetaan tuntevan riskit paremmin.

Varikolla on oltava selvästi merkittynä ensiapulaukku ja vähintään A-BII-E luokan tulensammutin. Avotulen käsittely varikkoalueella on kielletty.