AUTOURHEILUN SÄÄNTÖKIRJA 2027-2028

RALLIN LAJISÄÄNNÖT

AKK-Motorsport ry

Sisältö

Harmaa korostus = sääntömuutos

1. Rallikilpailu
1.1. Rallin kilpailulajit
1.1.1. SM-rallit
1.1.2. Kansalliset sarjakilpailut
1.1.3. Rallit
1.2. Harjoituskilpailut

2. AKK:n nimeämät henkilöt, tuomarit ja tuomariston tehtävät
2.1. Aluevalvoja
2.2. Turvatarkkailija
2.3. Tuomariston puheenjohtaja
2.4. Tuomarit
2.4.1. Tuomariston tehtävät
2.5. Tekninen valvoja
2.6. Kilpailukonsultti

3. Kilpailutoimitsijat
3.1. Kilpailunjohtajat
3.1.1. Kilpailunjohtaja
3.1.2. Turvallisuusjohtaja
3.1.3. Reittijohtaja
3.2. Kilpailusihteeri
3.3. Kilpailijoiden yhdyshenkilö(t)
3.4. Katsastuspäällikkö
3.5. Faktatuomari(t)
3.6. Tuloslaskentapäällikkö
3.7. Ympäristövastaava

4. Toimitsijalisenssit

5. Kilpailujen järjestäminen
5.1. Kilpailujen hakeminen
5.2. Järjestelytoimikunta
5.3. Kilpailun säännöt
5.4. Kilpailuluvan hakeminen
5.5. Lisämääräys
5.6. Kilpailijaohje
5.7. Kilpailuun hyväksytyt ja lähtöön oikeutetut
5.8. Virallinen ilmoitustaulu
5.9. Asiapapereiden tarkastaminen

5.10. Luvat ja ilmoitukset
5.10.1. Kilpailulupa
5.10.2. Aluevalvojan lupa
5.10.3. Teiden sulkulupa
5.10.4. Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä
5.10.5. Ilmoitus tilapäistä melua ja tärinää aiheuttavasta toiminnasta
5.10.6. Hätäkeskukset
5.10.7. Muut yhteydenotot
5.11. Kilpailujen turvallisuusmääräykset
5.11.1. Turvasuunnitelma
5.11.2. Johtokeskus
5.11.3. Onnettomuuksien selvitysryhmä (OSR)
5.11.4. Turvallisuuspalvelut
5.11.5. Tankkausalueet
5.11.6. Väliturvapiste
5.11.7. Järjestys ja valvonta
5.11.8. Pelastusreitit
5.11.9. Turvallisuusasioista tiedottaminen
5.11.10. Onnettomuusasioista tiedottaminen
5.11.11. Turva- ja nolla-autot
5.11.12. VIP-auto
5.11.13. Suljettujen tieosuuksien avaaminen yleiselle liikenteelle
5.12. Reitti- ja asema-aluemerkit
5.12.1. Reittimerkit
5.12.2. Asema-aluemerkit
5.13. Aikataulu, tiekirja, reittikartta ja aikakortti
5.13.1. Aikataulu
5.13.2. Tiekirja
5.13.3. Tiekirjan sisältö
5.13.4. Tiekirja sarjakilpailujen ulkopuolisissa kilpailuissa
5.13.5. Reittikartta
5.13.6. Aikakortti
5.14. Kilpailunumerot ja mainokset
5.14.1. Kilpailunumerot
5.14.2. Mainokset
5.15. Erikoiskokeen järjestäminen
5.15.1. Erikoiskokeiden valinta
5.15.2. Viestiyhteydet
5.15.3. Erikoiskokeen tulospalvelu
5.15.4. Erikoiskokeen maksimiaika
5.15.5. Erikoiskokeen päälliköt ja turvapäällikkö
5.15.6. Hidasteet erikoiskokeella

6. Kilpailijat
6.1. Kilpailuluokat ja lisenssit
6.1.1. Yleinen luokka
6.1.2. Kansainväliset kilpailija- ja historic-lisenssit
6.1.3. Junioriluokat
6.1.4. Naisten luokka
6.1.5. Nuorten luokka
6.1.6. Senioriluokka
6.1.7. Tutustumislisenssi
6.1.8. Rallitutkinnot, junioritutkinto ja jatko-osa
6.2. Ohjaajien varusteet
6.3. Ilmoittautuminen ja paperitarkastus
6.3.1. Ilmoittautuminen kilpailuun
6.3.2. Ilmoittautumisen hyväksyminen
6.3.3. Ilmoittautumisen peruminen
6.3.4. Asiapapereiden tarkastus
6.3.5. Muutokset ilmoittautumiseen
6.3.6. Luokan vaihto kilpa-autosta johtuvasta syystä
6.4. Osallistumismaksut
6.4.1. Osallistumismaksun palautus

7. Kilpa-autot ja varusteet
7.1. Verovapaat autot
7.2. Äänenvaimennus
7.3. Valo- ja tuulilasitarraerivapauden määräykset
7.4. Ensiapulaukku
7.5. Varoituskolmio
7.6. OK/SOS-merkki
7.7. Sammuttimet
7.8. Kilpailunumero- ja mainospaikat
7.9. Kilpailijoiden nimet autoissa
7.10. In-car-kamerat
7.11. Seurantalaitteet
7.12. GPS-laitteet
7.13. Käytettävät renkaat

8. Katsastus
8.1. Turvallisuustarkastus
8.1.1. Kilpailunumerot ja tuulilasimainos
8.1.2. Aikataulun laiminlyönti
8.1.3. Esitettävät asiapaperit
8.1.4. Turvallisuustarkastuksessa katsottavat asiat
8.1.5. Turvallisuustarkastuksessa havaitut puutteet

8.2. Kilpailunaikainen tarkastus
8.3. Tekninen tarkastus

9. Huoltaminen ja avunanto

10. Tankkaaminen

11. Ennakkotutustuminen
11.1. Ennakkotutustumiskielto
11.2. Kilpailu, jossa reittiin saa ennakkotutustua
11.3. Rangaistukset ennakkotutustumisen aikaisista rikkomuksista

12. Tarkastusasemat
12.1. Reittitarkastusasemat (RT)
12.2. Aikatarkastusasema
12.3. Toiminta aikatarkastusasemalla
12.4. Saapuminen aikatarkastusasemalle
12.5. Tarkastusasemalta siirtyminen erikoiskokeen lähtöön
12.6. Reitin noudattaminen

13. Kokoomatauko

14. Kilpailun suorittaminen
14.1. Materiaali
14.1.1. Tiekirja ja aikakortti
14.2. Kilpailun lähtö
14.3. Erikoiskoe
14.4. Erikoiskokeen lähtö
14.4.1. Erikoiskokeelle lähettäminen
14.4.2. Lähtövälit erikoiskokeelle lähettämisessä
14.4.3. Vilppilähtö
14.5. Hidasteet, suorittaminen
14.5.1. Shikaani
14.5.2. Hidastusalue
14.6. Keskeyttäminen
14.7. Onnettomuustapaukset
14.7.1. SOS/OK-merkin käyttö
14.7.2. Onnettomuus henkilön tai toisen auton kanssa
14.7.3. Erikoiskokeen keskeytys - este
14.7.4. Varoituskolmion käyttö
14.7.5. Sammuttimien käyttö
14.8. Varoittaminen erikoiskokeen lähdössä
14.9. Erikoiskokeen maali

14.9.1. Ajanotto
14.9.2. Stop-piste
14.10. Kilpailun maali

15. Erikoiskokeen peruminen
15.1. Erikoiskokeen muuttaminen siirtymäksi
15.2. Erikoiskokeen muuttaminen vaihtoehtoiselle tiekirjalle

16. Parc fermé -alueet

17. Vastalause ja vetoaminen

18. Tulokset
18.1. Tulosten julkaisu

19. Terminologiaa
19.1. Jaksot
19.2. Kilpailun osa
19.3. Kuollut aika

1. Rallikilpailu

Rallikilpailu on yhteiseen maaliin päättyvä kilpailu, jossa reitti ja aikatarkastusasemat (AT-asemat) on ilmoitettu ja johon sisältyy erikoiskokeita.

Rallikilpailun voi järjestää kansallisena (k) tai kansainvälisenä (kv).

AKK-Motorsport (myöhemmin AKK) voi myöntää kilpailuluvan jäsenseuralleen tai muulle toimijalle, jolle AKK on myöntänyt kilpailujen järjestämisoikeuden. Kaikissa rallikilpailuissa noudatetaan rallia koskevia Autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa (AkmS) ja Autojen tekniset määräykset ja kuljettajien ajovarusteet Liite J (Liite J) -sääntöjä.

Kilpailun järjestäjän toteuttama ja sääntöihin sisällytetty testierikoiskoe luetaan osaksi kilpailua.

1.1. RALLIN KILPAILULAJIT

Rallikilpailut jaetaan neljään tasoon kilpailun toteutustavan mukaisesti.

1.1.1. SM-rallit

Rallin suomenmestaruus- sekä kansainväliset kilpailut. Erikoiskokeiden yhteispituuden on oltava vähintään 80 km. Erikoiskokeiden lukumäärän on oltava vähintään 4 kpl. Kilpailut ovat aina ennakkotutustuttavia. Näissä kilpailuissa voidaan sarjaluokkien lisäksi ajattaa myös lisäluokkia, jotka eivät suorita reitin ennakkotutustumista ja kilpailevat omista yleiskilpailu- ja luokkatuloksista.

Rallin Suomen juniorimestaruus- ja nuorten SM-osakilpailut ovat osa SM-rallia. SM-rallit ovat aina NEAFP (National event with authorised foreign participation) -kilpailuja.

1.1.2. Kansalliset sarjakilpailut

Kansallisiin sarjakilpailuihin kuuluu F-Cup sekä Historic Rally Trophy -osakilpailut. Erikoiskokeiden yhteispituuden on oltava vähintään 60 km.

NEAFP-arvo voidaan myöntää kohtien 1.1.2. ja 1.1.3. mukaisille kilpailuille. Asia pitää hakea aina erikseen AKK:n rallin lajiryhmältä merkitsemällä se kilpailulupahakemukseen hakemusvaiheessa.

1.1.3. Rallit

Ralleja ovat kaikki kohtien 1.1.1 ja 1.1.2 ulkopuoliset kilpailut.

Kilpailun reitin pituus, erikoiskokeiden lukumäärä ja erikoiskokeiden yhteispituus ovat vapaat.

Miehistön jäsenet voivat osallistua kilpailuun myös tutustumislisenssillä. Toisella miehistön jäsenellä tulee olla rallin junioritutkinto voimassa olevana.

- Sarjakilpailujen ja rallien ulkopuolinen kilpailumuoto, jossa järjestäjällä on mahdollisuus valita kilpailuunsa tässä sääntökohdassa mainittuja sopivia toimintamalleja. Muilta osin on noudatettava rallin lajisääntöjä.
- Kilpailun materiaali voidaan toimittaa myös sähköisesti kilpailijoille.
- Jälki-ilmoittautuminen mahdollista.
- Kilpa-autot:

    - Varusteiden käyttö (LIITE J) kansallisten sääntöjen mukaisesti
    - Kilpailunumeroiden käyttö on järjestäjän vapaa valinta.
- Kilpailijadokumentit voidaan lähettää sähköisesti ennakkoon.
- Kilpailijoiden henkilöllisyys on todistettava kilpailupaikalla.
- Turvallisuustarkastus:
    - Suoritetaan mahdollinen materiaalin jako.
    - Tarkastuspöytäkirja voi olla sähköinen. Korjauskehotus on kuitenkin annettava kirjallisena.
- Tiekirja voi olla sähköinen.
- Jaksolta 15 min myöhästyminen sallittu ilman aikasakkoa. Tämän jälkeen myöhästyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohdon päätöksellä.
- Jos kilpailijalta EK jää ajamatta, kilpailunjohdon / johtokeskuksen luvalla saa uuden lähtöpaikan. Tuloslaskenta antaa ajamattomalle EK:lle maksimiajan.

1.2. HARJOITUSKILPAILUT

Harjoituskilpailuissa erikoiskokeita on ainoastaan 1 kpl. Erikoiskokeen enimmäispituus on 10 km. Erikoiskoetta voidaan ajaa molempiin suuntiin.

Kilpailu tulee toteuttaa noudattaen erikoiskokeen vaatimuksia henkilöstön, turvallisuusmääräysten ja reitti- ja asemamerkkien suhteen. Lisäksi tekniikan pää- tai perustoimitsijalisenssin omaavan henkilön on tehtävä kilpa-autoille turvallisuustarkastus. Kilpailun ilmoittautuminen on suoritettava AKK:n KITI-järjestelmässä.

Mikäli molemmat miehistön jäsenet käyttävät tutustumislisenssiä, ilmoittajana toimii rallin junioritutkinnon suorittanut kilpailija.

Harjoituskilpailuissa auton miehistöä voidaan vaihtaa kilpailun aikana. Kaikkien samalla autolla kilpailevien henkilöiden on myös kilpailuun ilmoittauduttava.

Harjoituskilpailuissa ei tarvitse olla lääkäriä ja ambulanssia. Raivaus ja ensihoito on suoritettava rallin sääntöjen mukaisella EVA-auton varustuksella ja miehistöllä.

Harjoituskilpailua ei saa markkinoida tapahtuman nimellä, jossa esiintyy sana ”ralli”. Harjoituskilpailuista ei julkaista tuloksia.

2. AKK:n nimeämät henkilöt, tuomarit ja tuomariston tehtävät

2.1. ALUEVALVOJA

AKK nimittää kullekin AKK:n alueelle rallin aluevalvojan. Aluevalvojan pääasiallinen tehtävä on valvoa oman alueensa tiestön käyttöä sekä tiestön soveltuvuutta ralliin nopeuksien ja luonteensa puolesta. Hän toimii yhteyshenkilönä alueen viranomaisten, elinvoimakeskuksen aluevastaavien ja kilpailunjärjestäjien sekä tarvittaessa kilpailuun nimetyn turvatarkkailijan sekä kilpailukonsultin välillä. Jos aluevalvojalla on perusteltu syy kieltää jonkin tiestön käyttö kilpailussa, ei kyseisellä tiellä voida erikoiskoetta järjestää.

Aluevalvoja valvoo kilpailun jälkeen tiestön jälkihoidon sekä tiedottaa mahdollisista laiminlyönneistä lajivastaavalle.

Kilpailun järjestäjä toimittaa kilpailun reittiä koskevan reittiraportin aluevalvojalle viimeistään 3 kuukautta kilpailun jälkeen.

2.2. TURVATARKKAILIJA

Rallin lajiryhmä nimeää turvatarkkailijan kaikkiin SM-ralleihin, kansainvälisiin kilpailuihin sekä kansallisiin sarjakilpailuihin. Turvatarkkailijan tehtävänä on varmistaa turvajärjestelyiden riittävyys, turvallisuusasiakirjan toteutus ja sääntöjen noudattaminen kilpailun turvallisuuden kannalta sekä tarkastaa ympäristösuunnitelman ja sen toteutuksen viranomaisten ja AKK:n ympäristöoppaan vaatimuksiin.

Kilpailussa saa käyttää vain turvatarkkailijan hyväksymiä erikoiskokeita, ja niiden turvajärjestelyt on toteutettava hänen hyväksymällään tavalla.

Turvatarkkailijan on oltava yhteydessä kilpailunjärjestäjään sopien ennakkokäynnin ja materiaalin tarkastusaikatauluista.

Turvatarkkailija liikkuu kilpailupäivänä reitillä reittijohtajan kanssa kilpailun Turva 0 -autossa. Hän tarkastaa turvasuunnitelman toteutuksen ja sen, että kaikki aikaisemmin sovitut toimenpiteet on tehty, sekä varmistaa kilpailun turvallisen toteutuksen.

Mikäli turvatarkkailija toteaa jonkin erikoiskokeen puutteellisesti toteutetuksi tai miehitykseltään vajavaiseksi, on erikoiskoe peruttava. Päätöksen erikoiskokeen perumisesta tekee kilpailunjohtaja turvatarkkailijan esityksen perusteella.

Kilpailun jälkeen turvatarkkailija tekee kirjallisen raportin. Raportti toimitetaan tuomariston puheenjohtajalle, kilpailunjärjestäjälle ja lajivastaavalle seitsemän (7) vuorokauden kuluessa kilpailusta.

AKK maksaa turvatarkkailijan yhden ennakkokäynnin matkakustannukset. Kilpailun aikaisen ja mahdollisten ylimääräisten ennakkokäyntien matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailunjärjestäjä.

2.3. TUOMARISTON PUHEENJOHTAJA

Rallin lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajan kaikkiin SM-ralleihin ja kansallisiin sarjakilpailuihin. Hän hyväksyy kilpailunjärjestäjän esittämät muut tuomarit.

Tuomariston puheenjohtaja valvoo, että kilpailussa noudatetaan rallia koskevia sääntöjä ja että kilpailulla on kaikki tarvittavat viranomaisluvat ja niitä noudatetaan.

Mikäli kilpailussa tapahtuu onnettomuus, kilpailunjohtaja tekee jonkun kilpailijoita koskevan päätöksen tai kilpailussa tehdään vastalause, tulee tuomariston puheenjohtajan valvoa, että kilpailunjärjestäjän tiedostopalvelussa ovat kaikki em. tapahtumiin liittyvät asiapaperit viikon sisällä kilpailusta.

Tuomariston puheenjohtaja laatii raportin kilpailusta ja toimittaa sen kilpailunjärjestäjälle, turvatarkkailijalle, tuomariston jäsenille ja lajivastaavalle sekä sarjakilpailuissa tekniselle valvojalle viimeistään neljäntoista (14) vuorokauden kuluttua kilpailusta. Tuomariston puheenjohtajan matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailunjärjestäjä.

2.4. TUOMARIT

Kansallisissa sarjakilpailuissa tuomariston lukumäärä, puheenjohtaja mukaan lukien, voi olla kolme (3) tai viisi (5). AKK:n rallin lajiryhmä nimeää näihin kilpailuihin tuomariston puheenjohtajan lisäksi yhden tuomarin. Kansainvälisiin kilpailuihin lajiryhmä nimeää yhden tuomarin. Sarjakilpailujen ulkopuolisissa kilpailuissa tuomaristo ei ole välttämätön. Tällöin tuomariston tehtävistä vastaa kilpailukonsultti.

Tuomareiden matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailunjärjestäjä.

2.4.1. Tuomariston tehtävät

AkmS:n mukaisesti. Tuomaristo pitää kilpailutapahtuman ajan lokikirjaa, johon merkitään jokainen kilpailuun liittyvä toiminta ja tuomariston käsittelemät asiat.

Tuomaristo ratkaisee jokaisen vastalauseen, joka rallia koskevien sääntöjen mukaan tehdään. Ennen vastalauseen ratkaisemista tuomaristo kuulee eri osapuolia ja mahdollisia todistajia. Kuulemisista tehdään kirjallinen dokumentti, johon kirjataan kuulemisen sisältö. Mikäli todistettavasti kutsun saaneet kuultavat eivät saavu paikalle tuomariston määrittelemän ajan kuluessa, ratkaistaan vastalause heidän poissaolostaan huolimatta.

Jos vastalausetta ei voida kuulemisten jälkeen ratkaista, ilmoitetaan aika ja paikka, jolloin tuomariston päätös julkaistaan. Ratkaisun tehtyään tuomariston on saatettava päätös tiedoksi asianosaisille ja kerrottava heille oikeudesta hakea muutosta päätökseen, mikäli tuomariston päätös ei ole asianosaisten mielestä hyväksyttävä (vetoomusoikeus).

Tuomaristolla on oikeus muuttaa faktatuomarin ja/tai lähtötuomarin esityksestä kilpailunjohtajan tekemää päätöstä, mikäli kilpailunjohtajan päätös on lisäaineiston perusteella todistettavasti väärä.

Mikäli kilpailussa on tehty vetoomus, vahvistetaan tulokset vasta vetoomuksen käsittelyn jälkeen. Tuomaristo voi kuitenkin vahvistaa tulokset niiltä osin, mihin vetoomus ei vaikuta.

2.5. TEKNINEN VALVOJA

AKK:n tekniikan lajiryhmä nimeää jokaiseen sarjakilpailuun teknisen valvojan. Teknisen valvojan matka- ja majoituskuluista vastaa kilpailunjärjestäjä.

Kilpailun jälkeen tekninen valvoja tekee kirjallisen raportin. Raportti toimitetaan tuomariston puheenjohtajalle, kilpailunjärjestäjälle ja lajivastaavalle seitsemän (7) vuorokauden kuluessa kilpailusta.

2.6. KILPAILUKONSULTTI

AKK-Motorsport ry nimeää arvosarjojen ulkopuolisiin ralleihin kilpailukonsultin, jonka tehtävänä on hyväksyä kilpailun säännöt, valvoa kilpailun turvallisuutta, erikoiskokeiden soveltuvuutta kilpailuun, sääntöjenmukaisuutta ja ennen kaikkea antaa neuvoja sekä opastaa kilpailunjärjestäjää kilpailun toteutuksessa.

Kilpailussa saa käyttää vain kilpailukonsultin ennakkoon tarkastamia ja hyväksymiä

erikoiskokeita, samoin turvajärjestelyjen toteutus, turvasuunnitelma ja kilpailussa käytettävät kilpailun säännöt on hyväksytettävä kilpailukonsultilla ennen kilpailua.

Kilpailun aikana kilpailukonsultti valvoo, että kilpailussa noudatetaan kilpailun suorittamiseen vaadittavia viranomaislupia, kilpailun sääntöjä ja turvamääräyksiä. Kilpailukonsultti

myös ratkaisee mahdolliset kilpailussa tehtävät vastalauseet. Jos kilpailija ei tyydy tekemänsä vastalauseen päätökseen, on hänellä mahdollisuus viedä asia sähköiseen vastalauseen käsittelyyn. Tämän asian ratkaisee rallin lajiryhmä sähköposti/puhelinkokouksella kolmen vuorokauden kuluessa. Jos kilpailija on tyytymätön tähänkin päätökseen, on hänellä tämän jälkeen vetoamisoikeus.

Kilpailun aikana kilpailukonsultti liikkuu reitillä Turva 0 -autossa reittijohtajan kanssa tarkistaen, että erikoiskokeet ovat turvasuunnitelman mukaiset ja ovat valmiina kilpailun turvalliseen toteutukseen. Jos kilpailukonsultti toteaa jonkun kilpailussa käytettävän erikoiskokeen puutteellisesti toteutetuksi tai vajavaiseksi miehitykseltään, ei kyseistä erikoiskoetta voida ajaa. Päätöksen erikoiskokeen perumisesta tekee kilpailunjohtaja kilpailukonsultin esityksestä.

Kilpailukonsultti toimittaa raportin kilpailusta kilpailun järjestäjälle ja lajivastaavalle

neljäntoista vuorokauden kuluessa kilpailusta ja valvoo, että kilpailun järjestäjä toimittaa lajivastaavalle kaikki onnettomuuksia, kilpailunjohtajan päätöksiä ja vastalauseita koskevat asiakirjat.

Kilpailukonsultilla on velvollisuus ilmoittaa kilpailun aikaisista sairaalahoitoa vaativista onnettomuuksista välittömästi lajivastaavalle tai lajiryhmän puheenjohtajalle.

AKK maksaa kilpailukonsultin yhden ennakkokäynnin matkakustannukset. Kilpailun

aikaisen ja mahdollisten ylimääräisten ennakkokäyntien matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailun järjestäjä.

3. Kilpailutoimitsijat

Päätoimitsijoiden tehtävät määräytyvät AkmS:n mukaisesti. Rallikilpailuissa lisäksi:

3.1. KILPAILUNJOHTAJAT

Kilpailunjohtajan lisäksi kilpailuun on nimettävä hänen avukseen turvallisuusjohtaja ja reittijohtaja.

3.1.1. Kilpailunjohtaja

Kilpailunjohtaja johtaa kilpailua tekemällä päätöksiä. Päätöksistä, jotka koskevat yksittäisiä kilpailijoita, hän tekee kirjallisen päätöksen.

Kilpailunjohtajan päätöslomakkeeseen otetaan 1-ohjaajalta tiedoksisaantikuittaus tai jos 1-ohjaajaa ei tavoiteta henkilökohtaisesti pitkän välimatkan vuoksi, voidaan päätös ilmoittaa myös puhelimitse.

Kilpailunjohtajan määräyksestä tiedoksiannon kilpailijoille voi toimittaa myös kilpailijoiden yhdyshenkilö.

Kilpailunjohtajan tekemä yksittäistä tai samasta asiasta useampaa kilpailijaa koskeva päätös julkaistaan virallisella ilmoitustaululla Kilpailunjohtajan päätös -lomakkeella.

Kilpailunjohtaja voi tehdä sääntöihin perustuvan kilpailunjohtajan päätöksen ketään kuulematta.

Mikäli näissä tai muissa asiaan liittyvissä säännöissä ei ole erikseen määritelty rangaistusta

tehtyyn rikkeeseen, on kilpailunjohtajan rangaistuspäätöstä määritellessään mietittävä rikkeen tahallisuutta. Jos rike tai erhe on tehty selkeästi vahingossa, on kilpailijapari suljettava kilpailusta. Jos taas rike tai erhe on tehty tahallisesti tai hyötymistarkoituksessa, on kilpailijaparin kilpailusuoritus hylättävä.

Kilpailusta sulkeminen tai kilpailusuorituksen hylkääminen astuu välittömästi voimaan kilpailijaparin saatua tiedonannon kilpailunjohtajan päätöksestä.

Kilpailunjohtajan on informoitava kirjallisesti tuomaristoa tai kilpailukonsulttia kaikista tekemistään päätöksistä. Kilpailunjohtajan tekemät päätökset kirjataan tuomariston lokikirjaan ja lomakkeet tallennetaan tiedostopalvelimelle ja KITI-järjestelmään tai kilpailunjärjestäjän sähköiseen järjestelmään.

Kilpailunjohtajan tiedoteluontoiset ilmoitukset (muut kuin päätökset) julkaistaan Kilpailunjohtajan tiedoksianto -lomakkeella. Kilpailunjohtajan tekemät päätökset sekä tiedotteet julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Mikäli kilpailunjohtajan tekemä päätös sääntöjenvastaisuudesta johtaa AKK:n mahdollisiin lisärangaistuksiin, hoitaa lajivastaava tarvittavat kuulemiset lajiryhmän käyttöön. Lajiryhmä tekee niiden perusteella esitykset hallitukselle.

3.1.2. Turvallisuusjohtaja

Vastaa kilpailun turvallisuudesta (kilpailun lääkäri, ensihoitoyksiköt, ensivasteyksiköt, GPS-seurantalaitteet, viestivälineet ja turvasuunnitelma) ja johtaa turvallisuustapahtumien toimintaa johtokeskuksessa.

Mahdollisissa onnettomuustapauksissa toimittaa OSR:n raportin lajivastaavalle, huolehtii onnettomuustietojen syöttämisestä AKK:n sähköiseen onnettomuustietokantaan sekä tekee ilmoituksen onnettomuudesta turvatyöryhmälle sekä Tukesille (Tukesin sivuilta löytyvällä sähköisellä lomakkeella).

3.1.3. Reittijohtaja

Vastaa yhdessä ratamestarin kanssa kilpailun reitistä (mm. teiden ja alueiden luvitus) ja reittiä koskevista asiakirjoista (tiekirja, reittikartta, aikataulu, erikoiskokeiden viitoitusohjeet).

3.2. KILPAILUSIHTEERI

Vastaa kilpailua koskevista asiakirjoista ja niiden julkaisusta KITI-järjestelmässä ja ilmoitustaululla.

3.3. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ(T)

Kilpailijoiden yhdyshenkilö toimii kilpailunjärjestäjän ja kilpailijoiden välisenä puolueettomana yhdyshenkilönä ja tiedonvälittäjänä. Yhdyshenkilö toimittaa viestiä kilpailunjärjestäjältä kilpailijoille ja kilpailijoilta järjestäjän eri osa-alueille. Hänen on annettava kilpailijoiden esittämiin kysymyksiin mahdollisimman tarkat vastaukset.

Yhdyshenkilön on oltava helposti tunnistettavissa:

- selvästi havaittava tunnus, joka mainitaan kilpailijaohjeessa
- mahdollisesti valokuva kilpailijaohjeessa ja/tai virallisella ilmoitustaululla
- yhteystiedot kilpailijaohjeessa ja tiekirjassa

3.4. KATSASTUSPÄÄLLIKKÖ
Laatii katsastussuunnitelman ja toteuttaa turvallisuus-, kilpailunaikaisen ja teknisen tarkastuksen kilpailun aikana.

Ralli SM:ssä sekä kansallisissa sarjakilpailuissa toimii yhteistyössä AKK:n nimeämän teknisen valvojan kanssa.

3.5. FAKTATUOMARI(T)
Faktatuomari(t) nimetään tehtäväänsä tuomariston ensimmäisessä kokouksessa. Heidän nimensä julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Faktatuomarin tehtävä on valvoa ennalta määrätyn säännön noudattamista ja raportoida kilpailunjohtajalle kirjallisesti toteamansa sääntörikkomukset. Erikoiskokeilla havaitut sääntörikkomukset on lisäksi ilmoitettava johtokeskukseen / kilpailunjohtoon sekä erikoiskokeen maaliin.

3.6. TULOSLASKENTAPÄÄLLIKKÖ
Vastaa tuloslaskennan toteutumisesta.

3.7. YMPÄRISTÖVASTAAVA
Laatii kilpailun ympäristösuunnitelman ja vastaa sen toteutumisesta kilpailun aikana sekä kilpailun jälkeen.

4. Toimitsijalisenssit

AkmS:n mukaisesti.

5. Kilpailujen järjestäminen

5.1. KILPAILUJEN HAKEMINEN
Kilpailut haetaan AkmS:n mukaisesti. Kalenterihakemus on tehtävä AKK:n KITI-järjestelmän kautta.

Harjoituskilpailut on haettava viimeistään 2 viikkoa ennen kilpailua luvat-sähköpostin kautta.

Mikäli järjestäjä joutuu perumaan arvokilpailun järjestämisen, perumisesta tiedotetaan kirjallisesti lajivastaavalle ja sarjajärjestäjän edustajalle, joiden kanssa sovitaan jatkotoimet sekä perumisesta tiedottaminen.

5.2. JÄRJESTELYTOIMIKUNTA
Järjestelytoimikunta muodostuu lähinnä seuraavista kilpailutoimitsijoista: järjestelytoimikunnan puheenjohtaja, kilpailunjohtaja, reittijohtaja, turvallisuusjohtaja, kilpailusihteeri, ratamestari, turvallisuuspäällikkö(t), katsastuspäällikkö, tuloslaskentapäällikkö, tiedotuspäällikkö ja markkinointipäällikkö.

Mikäli kilpailussa ajetaan kansallinen ja kansainvälinen kilpailu, on kansallisella kilpailulla oltava oma kilpailunjohtaja sekä tarvittava määrä muita toimihenkilöitä.

5.3. KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun säännöt tehdään AKK:n rallin mallisääntöjä noudattaen, niiden väliotsikot säilyttäen.

Säännöissä on otettava huomioon AkmS, Liite J, sarjakilpailuissa sarjasäännöt sekä autourheilun eettiset säännöt. Kilpailun sääntöihin ei tarvitse näissä edellä mainituissa säännöissä mainittuja sääntöjä toistaa.

Kilpailun säännöissä on ilmoitettava ne kunnat, joiden alueella kilpailun erikoiskokeet ajetaan. Ennakkotutustumiskielto astuu voimaan ilmoitettujen kuntien alueella kilpailusääntöjen julkaisusta.

5.4. KILPAILULUVAN HAKEMINEN

Kilpailulupa haetaan AkmS:n mukaisesti. Rallissa kansallisille ja Ralli SM- ja kansallisille sarjakilpailuille on oma kilpailulupahakemuslomakkeensa. Lupahakemukseen on liitettävä kilpailun säännöt ja aluevalvojan lupa.

Hyväksytyn kilpailun säännöt julkaistaan KITI:ssä ja virallisella ilmoitustaululla pdf-tiedostona vähintään yksi (1) kuukausi ennen kilpailua.

Kilpailulupa edellyttää, että rallia koskevia sääntöjä noudatetaan. Mikäli kilpailuluvan saanut järjestäjä muuttaa sääntöjä sääntöjenvastaisesti, on AKK:lla oikeus peruuttaa myönnetty kilpailulupa.

5.5. LISÄMÄÄRÄYS

Kilpailunjärjestäjä voi muuttaa tai täydentää kilpailun sääntöjä lisämääräyksellä. Kilpailunjohtajan laatiman lisämääräyksen hyväksyy ennen kilpailua tuomariston puheenjohtaja ja kilpailun aikana tuomaristo. Kansallisissa ralleissa lisämääräykset hyväksyy kilpailukonsultti.

Jokaisen lisämääräyksen on oltava kilpailun nimellä varustettu, juoksevasti numeroitu, päivätty ja julkaisuhetken kellonajalla varustettu sekä kilpailunjohtajan allekirjoittama. Lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla ja on laitettava esille kyseisen lisämääräyksen kuittauspaikalle.

Kilpailunjärjestäjän on varmistettava, että kilpailijakohtaisesti jää dokumentti lisämääräyksen tiedoksiannosta.

5.6. KILPAILIJAOHJE

Jokaisessa kilpailussa laaditaan kilpailijaohje materiaalipankin mallipohjan mukaisesti, joka julkaistaan Kilpailuun hyväksytyt -luettelon yhteydessä KITI-järjestelmässä ja virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijaohje ei ole sääntövoimainen, vaan se on ohje ja selvennys siitä, kuinka toimia järjestäjän toiveiden mukaisesti kyseisessä kilpailussa.

Kilpailijaohjeessa kerrotaan kilpailun aikaisia toimintoja helpottaen kilpailijoiden valmistautumista kilpailuun sekä toimiin kilpailun aikana.

5.7. KILPAILUUN HYVÄKSYTYT JA LÄHTÖÖN OIKEUTETUT

Kilpailunjärjestäjä laatii Kilpailuun hyväksytyt -luettelon ja julkaisee sen kilpailun säännöissä mainitun ohjelman mukaisesti KITI-järjestelmässä.

Kilpailuun hyväksytyt -luettelossa on oltava seuraavat asiat:

- kilpailijaparin kilpailunumero
- ilmoittaja
- molempien ohjaajien nimet ja seurat
- auton merkki ja malli
- ryhmä ja luokka

Turvallisuustarkastuksessa hyväksytyistä laaditaan Lähtöön oikeutetut -luettelo, jonka ensimmäinen osa julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla viimeistään tuntia (1 h) ennen ensimmäisen kilpailijan ihannelähtöaikaa. Luetteloa täydennetään turvallisuustarkastuksen edetessä. Siinä ilmoitetaan kilpailijaparien ihannelähtöajat, lähtöjärjestys ja kilpailuun hyväksyttyjen luettelosta muuttuneet tiedot.

5.8. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Ilmoitustaulun sijainti tai Sportity-sovelluksen kirjautumistunnus ilmoitetaan KITI-järjestelmässä, kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä.

Ilmoitustaulun sisältö määritellään AKK:n verkkosivujen materiaalipankissa. Ilmoitustaululla julkaistaviin dokumentteihin merkitään julkaisuajankohta.

Järjestäjä säilyttää alkuperäiset allekirjoitetut dokumentit ja kilpailua koskevat lupadokumentit kilpailutoimistossa.

5.9. ASIAPAPEREIDEN TARKASTAMINEN

Asiapapereiden tarkastamisen toteutustapa on ilmoitettava kilpailun säännöissä ja tarkentavat ohjeet kilpailijaohjeessa. Järjestäjiä suositellaan toteuttamaan asiapapereiden tarkastaminen sähköisesti.

Kilpailunjärjestäjän on kirjattava kaikki kilpailijaa, ilmoittajaa tai kilpa-autoa koskevat korjaukset KITI-järjestelmään heti paperitarkastuksen jälkeen.

5.10. LUVAT JA ILMOITUKSET

5.10.1. Kilpailulupa

Ralli SM- ja kansallisten sarjakilpailujen kilpailulupahakemus liitteineen on toimitettava tuomariston puheenjohtajalle viimeistään 2,5 kuukautta ennen kilpailupäivää.

Kansallisissa kilpailuissa kilpailulupahakemus on toimitettava kilpailukonsultille viimeistään 1,5 kuukautta ennen kilpailupäivää.

Kilpailun virallinen nimi tulee ilmoittaa viimeistään kilpailulupahakemuksessa. Hakemuksessa on oltava liitteenä:

- kilpailun säännöt AKK:n mallipohjalle täydennettynä
- aluevalvojan kirjallinen lupa reitistä

Kilpailuun NEAFP-arvoa haettaessa on se ilmoitettava kilpailulupahakemuksessa.

Kilpailulupa sisältää kilpailunjärjestäjän vastuuvakuutuksen.

5.10.2. Aluevalvojan lupa

Rallikilpailuissa on oltava aluevalvojan kirjallinen lupa tiestön käytöstä.

Aluevalvojan lupaa on haettava niin hyvissä ajoin ennen kilpailua, että mahdolliset reit-

tien käyttökiellot otetaan huomioon kilpailureittiä suunniteltaessa.

Tiestö on hyväksytettävä ennen kilpailulupahakemuksen lähettämistä turvatarkkailijalla/kilpailukonsultilla ja harjoituskilpailuissa ennen kilpailun hakemista aluevalvojalla. Mikäli kilpailun erikoiskokeet jakautuvat useammalle alueelle, haetaan lupa siltä aluevalvojalta, jonka alueella enin osa erikoiskokeista ajetaan. Aluevalvojan, jolta lupa haetaan, on pyydettävä lupa kaikilta muilta aluevalvojilta, joiden alueella erikoiskokeet menevät.

5.10.3. Teiden sulkeminen

Kilpailunjärjestäjä sopii tienpitäjien kanssa teiden sulkemisesta.

5.10.4. Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä

Kokoontumislain mukainen ilmoitus kilpailupaikan poliisilaitokselle tehdään erikoiskokeista ja lähtö-, maali- ja huolto/taukopaikasta.

Ilmoitus tarvittavine liitteineen jätetään viranomaisohjeistusten mukaisesti.

5.10.5. Ilmoitus tilapäistä melua ja tärinää aiheuttavasta toiminnasta

Jos tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään Lupa- ja valvontavirastolle.

Jos kilpailu ajetaan kokonaisuudessaan yhden kunnan alueella, kilpailunjärjestäjän on tehtävä kunnan ympäristöviranomaiselle kirjallinen ilmoitus.

Ilmoitus on tehtävä viranomaisohjeistuksen mukaisesti ennen kilpailua.

5.10.6. Hätäkeskukset

Järjestäjän on tehtävä ilmoitus kilpailusta kilpailualueen hätäkeskuksiin.

5.10.7. Muut yhteydenotot

Kilpailualueen pelastus-, poliisi- ja terveysviranomaisille on tehtävä ilmoitukset kilpailusta.

Samoin kilpailualueen sairaaloita ja terveyskeskuksia on informoitava.

Järjestäjä tekee kilpailussa tapahtuneista vaara- ja onnettomuustilanteista ilmoituksen Tukesin nettisivuilta ladattavalla lomakkeella.

Ilmoitus on tehtävä aina välittömästi kilpailun jälkeen. Tehtävä myös AKK:n sähköinen onnettomuusilmoitus sekä ilmoitus AKK:n turvatyöryhmälle.

5.11. KILPAILUJEN TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Kilpailunjohtaja ja turvallisuusjohtaja valvovat ja vastaavat turvallisuusmääräyksien noudattamisesta.

5.11.1. Turvasuunnitelma

Kilpailunjärjestäjän on käytettävä AKK:n verkkosivuilta löytyvän pohjan mukaista turvasuunnitelmaa.

Turvasuunnitelmapohjaan järjestäjä tekee omaa kilpailua koskevat muutokset. Turvasuunnitelma on hyväksytettävä turvatarkkailijalla tai kilpailukonsultilla viimeistään 20 vuorokautta ennen kilpailua sekä pelastusviranomaisella heidän ohjeistuksensa mukaisesti. Viranomaisen hyväksyttyä turvasuunnitelman on siitä oltava virallinen allekirjoitettu päätös.

5.11.2. Johtokeskus

Johtokeskuksessa on oltava järjestäjän määrittämä, kilpailun turvallisen ja sujuvan läpiviennin mahdollistava henkilöstö.

Johtokeskuksen toimintaa johtaa johtokeskuspäällikkö.

5.11.3. Onnettomuuksien selvitysryhmä (OSR) AkmS:n mukaisesti

Rallikilpailuissa lisäksi:

Ryhmän on pidettävä järjestäytymiskokous ennen kilpailun alkua, jossa on sovittava toimintatavat kilpailun aikana ja mahdollisissa onnettomuustilanteissa.

Kilpailun johtokeskus ilmoittaa ryhmälle tutkittavat onnettomuudet. Onnettomuuksien selvitysryhmän on oltava tavoitettavissa ja onnettomuuspaikalle saatavissa koko kilpailun ajan, ja ryhmän on tehtävä onnettomuustutkinta aina kaikissa ensihoidon kuljetusta vaativissa onnettomuuksissa.

Onnettomuustapauksen sattuessa ryhmän puheenjohtajan on oltava välittömästi yhteydessä tekniikan edustajiin (katsastuspäällikkö ja/tai tekninen valvoja). Ryhmän puheenjohtaja huolehtii, että jokaisesta onnettomuudesta ja sen tutkinnasta tuotetaan tarvittava dokumentaatio yhteistyössä tekniikan edustajien kanssa. Dokumentaatio toimitetaan kilpailun jälkeen kilpailun turvallisuusjohtajalle.

5.11.4. Turvallisuuspalvelut

Kilpailussa on oltava nimetty lääkäri, pois lukien harjoituskilpailut:

- kilpailuun nimetty lääkäri osallistuu kilpailun turvallisuuspalveluiden ennakkosuunnitteluun. Erikoiskokeiden lähdöissä ja väliturvapisteissä on oltava ensivasteyksikkö (EVA-auto):
  - jossa on arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä koulutuksen saaneita henkilöitä.
  - ajoneuvon on oltava mahdollisten loukkaantumistapausten varalta ensiapuun sekä raivaukseen tarkoituksenmukainen.
  - varustuksena on oltava arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä ensiapu-, palosammutus- ja raivausvälineistöä.

Kansallisissa kilpailuissa voidaan käyttää reitin niin salliessa satelliittiensivasteyksikköä (EVA-auto):

Yli 15 kilometriä pitkillä erikoiskokeilla tulee olla vähintään yksi väliturvapiste. Yli 30 kilometriä pitkillä erikoiskokeilla väliturvapisteiden määrä määritellään tapauskohtaisesti turvatarkkailijan tai kilpailukonsultin toimesta. Turvatarkkailijan tulee huomioida ensivasteen aikamäärite ja tavoite saada onnettomuuspaikalle ensivasteen tarjoama apu. Väliturvapisteessä tulee olla seuraavat välineet/toiminnot:

- ensivasteyksikkö (EVA-auto), varustukseltaan sama kuin EK:n lähdössä, jonka henkilöstömäärä ja varustus esim. hydraulisten työvälineiden osalta tulee olla arvioidun riskin mukainen.
- viestiyhteyden johtokeskuksen, EK:n lähdön ja maalin välillä on oltava toimiva suora yhteys. Väliturvapisteen päällikkö, jonka alaisuudessa toimii liputtaja
- sulkuhenkilökunta. Väliturvapiste tulee aina merkitä piirroksena tiekirjaan. Liputtajan paikka on väliturvapisteen merkillä (R-merkki, 100 m ennen väliturvapistettä), jossa

liputtajalla on käytössä punainen lippu ja/tai punaista väriä näyttävä lamppu (mikäli erikoiskoe ajetaan pimeän aikaan), jolla erikoiskoe keskeytetään väliturvapisteelle. Jos erikoiskoe keskeytetään väliturvapisteellä, tulee kilpailijaparin ehdottomasti pysäyttää kilpa-auto pisteen kohdalle ja odottaa, että väliturvapisteen toimitsija antaa johtokeskuksen määräyksestä ohjeet kilpailun jatkamiseksi. Pysähtymisen laiminlyönti johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen ja mahdolliseen AKK:n määräämään rangaistukseen.

- jonka vasteaika erikoiskokeen lähtöön tai väliturvapisteeseen maksimissaan 5 minuuttia. Asia on esitettävä turvasuunnitelmassa, joka on AKK:n nimeämän kilpailukonsultin hyväksymä.

Enintään 20 minuutin etäisyydellä erikoiskokeen lähdöstä ja väliturvapisteestä on viranomaisten hyväksymä, arvioituun riskiin nähden riittävä ja tarkoitukseen soveltuva pääsääntöisesti hoitotason ensihoitoyksikkö asianmukaisine henkilöstöineen ja varusteineen.

Kilpailunjärjestäjän on perehdytettävä ensihoito- ja pelastushenkilöstö kilpa-autojen turvalaitteisiin ja pelastamisen kannalta oleelliseen tekniikkaan.

5.11.5. Tankkausalueet

Jos kilpailussa käytetään erillisiä tankkausalueita, koskevat niitä seuraavat säännöt:

- Sisääntulot ja ulosmenot on merkittävä sinisillä tankkausalueen merkeillä.
- Alueilla on voimassa 10 km/h -nopeusrajoitus.
- Tankkausalueella on oltava riittävä, riskianalyysiin perustuva määrä henkilöstöä.
- Alueen toteutussuunnitelma on osa kilpailun turvallisuusasiakirjaa.

5.11.6. Väliturvapiste

Yli 15 kilometriä pitkillä erikoiskokeilla on oltava vähintään yksi väliturvapiste. Yli 30 kilometriä pitkillä erikoiskokeilla väliturvapisteiden määrä määritellään tapauskohtaisesti turvatarkkailijan tai kilpailukonsultin toimesta. Turvatarkkailijan on huomioitava ensivasteen aikamäärite ja tavoite saada onnettomuuspaikalle ensivasteen tarjoama apu.

Väliturvapisteessä on oltava seuraavat välineet/toiminnot:

- väliturvapisteen päällikkö, jonka alaisuudessa toimii liputtaja
- ensivasteyksikkö (EVA-auto), varustukseltaan sama kuin EK:n lähdössä, jonka henkilöstömäärän ja varustuksen esim. hydraulisten työvälineiden osalta on oltava arvioidun riskin mukaisia.

Johtokeskuksen, EK:n lähdön, maalin ja liputtajan välillä on oltava toimiva suora viestiyhteys.

Väliturvapiste merkitään piirroksena tiekirjaan.

Liputtajan paikka on 100 m ennen väliturvapistettä väliturvapisteen merkillä (R-merkki), jossa liputtajalla on käytössä punainen lippu ja/tai punaista väriä näyttävä lamppu (mikäli erikoiskoe ajetaan pimeän aikaan), jolla ilmoitetaan kilpailijoille erikoiskokeen keskeyttämisestä väliturvapisteelle.

5.11.7. Järjestys ja valvonta

Erikoiskokeella on huomioitava sen luonne ja sijainti sekä varmistettava sen mukaisesti tarpeellinen määrä EK-henkilöstöä (mm. järjestyksenvalvojia, merkkivahteja, sulkuhenkilöitä,

liikenteenohjaajia).

Heidät kaikki pitää varustaa näkyvillä tunnuksilla.

Kyseisten henkilöiden on huolehdittava yleisön turvallisuudesta pitämällä heidät riittävän kaukana ajoradasta.

Erikoiskokeen lähtö- ja maalipäissä poliisiviranomaisen hyväksymä henkilö estää sulkuajan aikana kilpailuun liittymättömän liikenteen pääsyn erikoiskokeelle ja ohjaa kilpailuun liittymättömän liikenteen kiertotietä erikoiskokeen ohi.

Erikoiskokeelle johtavat tiet suljetaan ja EK-henkilöstö varmistaa, ettei niistä pääse ajoneuvoja erikoiskokeelle.

Yleisöltä kielletyt alueet ja kohteet merkitään selkeästi maastoon ja kilpailun turvasuunnitelmaan. Alueita valvotaan EK-henkilöstön toimesta niin, ettei kielletyillä alueilla ole yleisöä.

EK-henkilöstö valvoo, että reittimerkit sekä muut järjestäjän asettamat merkit ja kilvet pysyvät paikoillaan, ja huolehtii yleisön turvallisuudesta pitämällä heidät riittävän kaukana ajoradasta.

Mikäli kilpailijapari loukkaantuu ja joudutaan kuljettamaan sairaalahoitoon, on järjestäjän pyrittävä mahdollisuuksien mukaan järjestämään erikoiskokeen varteen jäävän kilpa-auton vartiointi ja välittömästi erikoiskokeen päätyttyä siirtämään se vartioituun paikkaan kilpailijalle kohtuuttomia kustannuksia aiheuttamatta.

5.11.8. Pelastusreitit

Jokaiselle erikoiskokeelle on suunniteltava pelastusreitti (-reitit). Pelastusreitin (-reittien) tarkoitus on varmistaa ensihoitoyksikön nopea poistuminen erikoiskokeelta potilaan viemiseksi jatkohoitoon. Pelastustiet on ehdottomasti pidettävä auki.

5.11.9. Turvallisuusasioista tiedottaminen

Yleisölle tarkoitetun turvallisuustiedotuksen on oltava reittikartassa ja/tai rallilehdessä sekä kaikille tienvarsiasukkaille jaettavassa asukastiedotteessa.

5.11.10. Onnettomuusasioista tiedottaminen

Onnettomuusasioista tiedotetaan yhteistyössä viranomaisten kanssa.

Onnettomuustapauksissa vastuu tiedottamisesta on kilpailunjohdolla / tiedottajalla, yhteistyössä viranomaisten kanssa.

Kilpailuun nimetyn turvatarkkailijan tai kilpailukonsultin on tiedotettava onnettomuustapauksista ensisijaisesti liiton pääsihteeriä.

5.11.11. Turva- ja nolla-autot

Etuautojen tehtävät määritellään materiaalipankin ohjeiden mukaisessa etuautopalaverissa tämän sääntökohdan toimenkuvia soveltaen. Näiden autojen ohjaajilta edellytetään vankkaa ralliasiantuntemusta ja kokemusta, AKK:n myöntämää kilpailija- ja/tai rallin toimitsijalisenssiä. Heidän tehtävänään on antaa johtokeskukselle täydelliset tiedot ja oma mielipide EK:n turvallisesta suorittamisesta. Kilpailunjärjestäjä päättää turva- ja nolla-autojen henkilöstön sekä sen määrän edellä mainituin vaatimuksin.

Maaliin saapumisen jälkeen pidetään etuautojen loppupalaveri, johon osallistuvat myös

ne ohjaajat, jotka ovat joutuneet keskeyttämään tehtävänsä. Ohjaajat toimittavat kirjalliset raporttinsa turvallisuusjohtajalle ja palaverista laaditaan muistio.

Mikäli etuauto joutuu jättämään tehtävänsä kesken ulosajon takia, se merkitään tuomariston lokikirjaan ja raportoidaan tuomariston puheenjohtajan tai kilpailukonsultin raportissa AKK:n mahdollisia jatkotoimenpiteitä varten.

Rallin sääntöjen mukaisia kilpa-autoja ei voida käyttää turva-autoina eikä 000-autoina. Näiden autojen ohjaajat eivät käytä tehtävässään ajovarusteita. 00- ja 0-autojen ohjaajat käyttävät erikoiskokeilla sääntöjen edellyttämiä ajovarusteita rallin sääntöjen mukaan varustetuissa kilpa-autoissa. Nolla-autoille tehdään turvallisuustarkastus ennen kilpailua. Turva- ja nolla-autojen ohjaajat eivät käytä erikoiskokeilla nuotteja. Ennakkotutustuttavissa kilpailuissa nuottien käyttö voidaan sallia 0-autossa turvatarkkailijan tai kilpailukonsultin hyväksynnällä, mikäli autona käytetään rallin sääntöjen mukaista kilpa-autoa.

Jos nolla-auto ei ole kilpa-auto, on auton katolla oltava varoitusvalot ja käytettävissä sireeni tai äänitorvi.

Turva-autot merkitään tämän sääntökohdan mukaisesti ja lisäksi vaihtoehtoisesti voidaan käyttää myös englanninkielistä Safety-merkintää.

Turva-autojen toimenkuvat

- **Turva 2:** Tarkastaa turvasuunnitelman mukaiset järjestelyt sekä varmistaa lupaehtojen mukaisten järjestyksenvalvojien, liikenteenohjaajien ja merkkivahtien paikallaolon.
- **Turva 1:** Tarkastaa yleisöturvallisuuteen liittyvät järjestelyt sekä pelastuskaluston.
- **Turva 0:** Tarkastaa erikoiskokeen suorituskelpoisuuden ja antaa erikoiskokeen suoritusluvan johtokeskuksen kautta.

Turva 1- ja Turva 2 -autojen toiminta voidaan yhdistää samaan autoon turvatarkkailijan tai kilpailukonsultin hyväksynnällä.

0-autojen toimenkuvat

- **000-auto:** Tarkastaa tarkastusasemien, lähettäjien ja ajanoton toiminnan sekä varmistaa yleisöturvallisuuden.
- **00-auto:** Varmistaa kilpailun joustavan käynnistymisen.
- **0-auto:** Suorittaa erikoiskokeet kilpailijamaisesti, mikäli käytössä on rallin sääntöjen mukainen kilpa-auto. Varmistaa kilpailun joustavan käynnistymisen, mikäli käytössä on ajoneuvo, jota ei ole varusteltu rallin sääntöjen edellyttämällä tavalla.

Useampaan kertaan ajettavat erikoiskokeet

- Ensimmäisellä ajokerralla käytetään etuautoja sääntöjen mukaisesti. Seuraavilla ajokerroilla vähintään Turva 0 tarkastaa erikoiskokeen ja käytetään vähintään yhtä 0-autoa.
- Mikäli erikoiskoe ajetaan myös toiseen ajosuuntaan, etuautoja käytetään sääntöjen mukaisesti.

5.11.12. VIP-auto

Kilpailunjärjestäjällä on mahdollisuus käyttää kilpailussaan VIP-autoja, joissa voidaan erikois-

kokeilla kyyditä järjestäjän valitsemia henkilöitä. Mikäli tätä mahdollisuutta käytetään, kilpailulupahakemuksen yhteydessä on ilmoitettava kuljetettavien lukumäärä.

VIP-auton 1-ohjaajalla on oltava voimassa oleva rallin yleisen luokan kilpailijalisenssi.

VIP-autona saa käyttää vain kilpa-autoa, joka täyttää kaikilta osin rallissa noudatettavat säännöt.

Auton 1-ohjaajan ja kyyditettävien henkilöiden on käytettävä rallissa noudatettavien sääntöjen mukaisia ajovarusteita.

Turvatarkastus VIP-autolle sekä kaikkien kyyditettävien ajovarusteille on pakollinen ja se kirjataan katsastusraporttiin. Suositellaan, että auto katsastetaan ennen 1. kilpailijan katsastusaikaa.

Kyyditettäville on järjestettävä ennen kilpailua perehdytys rallista ja sen turvallisuudesta.

Mikäli VIP-autotehtävä keskeytyy ulosajon seurauksena, johtaa se automaattisesti 1-ohjaajan lisenssin epäämiseen määräajaksi. Seuraamuksen määrittää AKK:n rallin lajiryhmä.

Mikäli kilpailun yhteydessä suoritetaan näytösajo, jossa käytetään rallin säännön mukaista autoa, auton 1-ohjaajaa ja kyyditettävää koskevat vastaavat säännöt kuin VIP-autoa.

5.11.13. Suljettujen tieosuuksien avaaminen yleiselle liikenteelle

Erikoiskokeiden suorittaminen lopetetaan johtokeskuksen ohjauksessa. Tien avaamisesta tiedotetaan erikoiskokeiden varrella asuville ja muille tien käyttäjille

viipymättä. Tiedottaminen voidaan tehdä koko rallireitin kiertävällä purkuautolla tai erikoiskoekohtaisesti.

5.12. REITTI- JA ASEMA-ALUEMERKIT

Kilpailussa käytettävien reitti- ja asema-aluemerkkien on oltava tämän säännön mukaisia.

Merkkeihin ei saa kiinnittää mainoksia.

Merkit sijoitetaan yhden metrin korkeuteen tien pinnasta.

Mikäli samassa kohteessa on useita eri reittimerkkejä, sijoitetaan ne vierekkäin. Lähimmäksi tietä laitetaan turvallisuuden kannalta tärkein ja sen oikealle puolelle seuraavaksi tärkein jne.

Kaikkien reitti- ja asema-alueen merkkien on oltava näkyvillä myös ennakkotutustumisen aikana, jolloin voidaan kuitenkin käyttää varsinaisia merkkejä pienempiä merkkejä. Nämä ennakkotutustumisen aikana käytetyt merkit poistetaan kilpailun ajaksi ja korvataan varsinaisilla reitti- ja asema-aluemerkeillä.

5.12.1. Reittimerkit

Merkkien kuvioiden on oltava heijastavia.

Kulkusuunnasta tien oikealle puolelle sijoitettavat kääntymismerkit

Merkit mustalla pohjavärillä ja keltakuvioisella ennakkomerkillä 100 metriä ennen kohdetta ja punakuvioisella kohdemerkillä kohteeseen (merkin koko vähintään 35 × 35 cm).

Nro 1. Etuviistoristeys 45°

Nro 2. Risteys alle 90°

Nro 3. Takaviistoristeys yli 90°

Nro 4. Ylitettävä risteys

Vaihtoehto kääntymismerkeille.
Kääntymisnuoli (koko 15 cm korkea × 40 cm leveä). Merkkien on oltava heijastavia ja sijoitetaan kääntymismerkkien tavoin.

Nro 1A. Keltainen ennakkonuoli, punainen kohdenuoli

Nro 2A. Risteyksen ajosuuntaa osoittaa nuolen kärjen suunta.

Merkit, joille ei sijoiteta ennakkomerkkiä:

Nro 5. Viestipiste valkoisella pohjalla, sininen "salama" (merkin koko minimissään 50 cm × 50 cm). Mikäli samassa kohteessa on useampia eri reittimerkkejä, sijoitetaan viestipisteen merkki aina oikeanpuoleisimmaksi kulkusuunnasta katsottuna.

Nro 6. Jarrutusalueen merkit, punaisia raitoja keltaisella pohjalla (koko 35 × 70 cm) maalilinjan jälkeen sijoitetaan jarrutusalueen merkit tien oikealle puolelle, tasaisin välein maalin ja STOP-pisteen väliin, alkaen kolmen raidan merkistä ja päättyen yhden raidan merkkiin.

Kulkusuunnasta tien oikealle puolelle sijoitettava merkki, 100 metriä ennen kohdetta (käytetään ainoastaan ennakkomerkkiä)

Nro 7. Väliturvapiste, keltakuvioinen mustalla pohjalla (merkin koko vähintään 35 × 35 cm), tai FIA:n Medical Vehicle point -kylttiä. Jos paikassa on jokin muu reittimerkki, sijoitetaan väliturvapisteen merkki aina sen oikealle puolelle.

Tien molemmille puolille sijoitettavat merkit (merkkien koko 35 × 35 cm).
Vain keltakuvioiset merkit mustalla pohjalla, 100 metriä ennen kohdetta.

Nro 8. Huomiomerkki, noudatettava varovaisuutta

Nro 9. Vaaramerkki, noudatettava erityistä varovaisuutta

Huomio- ja vaaramerkit, joita ei ole piirretty tiekirjaan, on ilmoitettava jokaiselle kilpailijaparille kirjallisella lisämääräyksellä viimeistään ennen ko. erikoiskokeen lähtöä. Kilpailijalta on otettava kuittaus, jolla todennetaan julkaistun lisämääräyksen tiedoksianto.

Kohteen puolelle sijoitettava ennakkomerkki ja kohdemerkki

Nro 10. Ohituspaikka valkoisella ja punaisella kuviolla, mustalla pohjalla

Ennakkomerkki 200 metriä ennen ohituspaikkaa ja sille puolelle tietä, jolla ohituspaikka on. Kohdemerkki kohteeseen, ohituspaikan puolelle.

5.12.2. Asema-aluemerkit

Nro 11. Reittitarkastusasema velvoittaa pysähtymään merkin kohdalla

Nro 12 Asema-alue alkaa

Nro 13 Aikatarkastusasema

Nro 14 Erikoiskokeen lähtö

Nro 15 Asema-alue päättyy

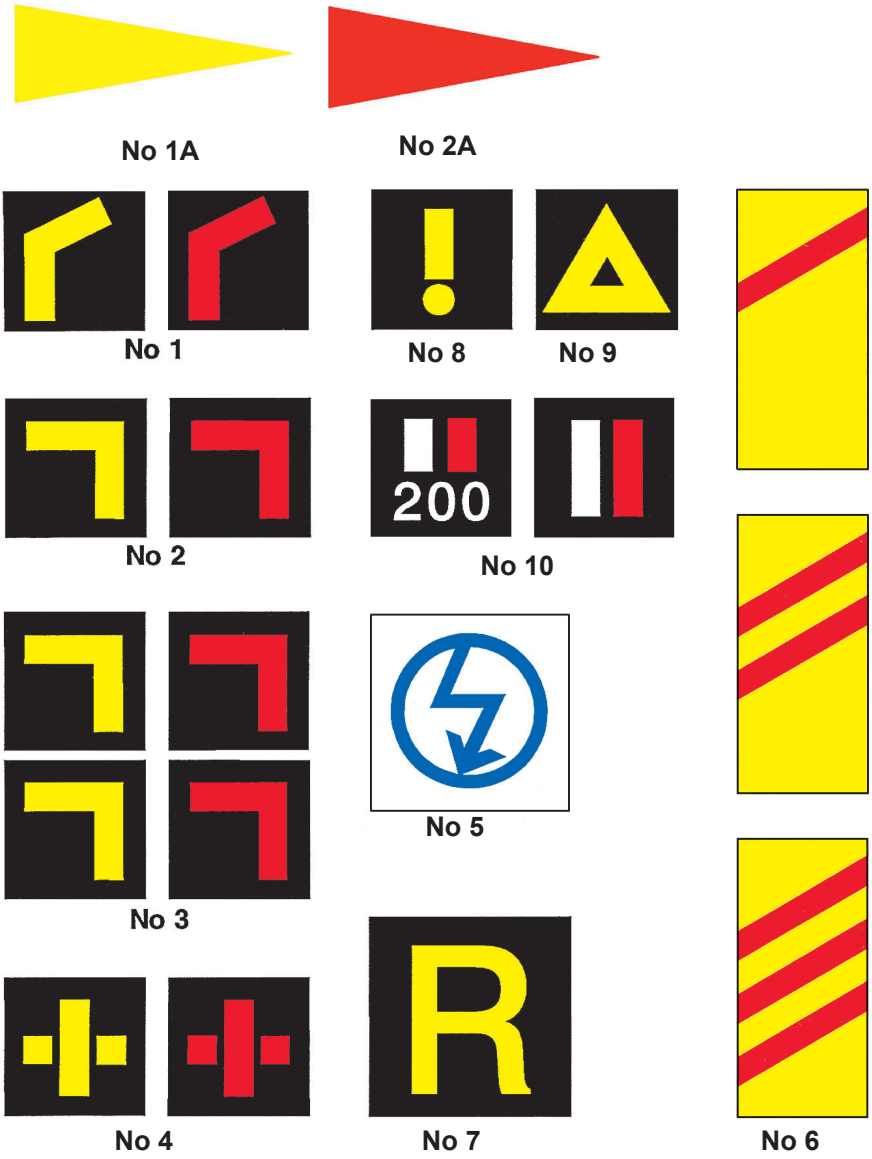
Nro 16 Erikoiskokeen maalin ennakkomerkki 100 metriä ennen maalia, sijoitetaan tien molemmin puolin

Nro 17 Erikoiskokeen maali, sijoitetaan tien molemmin puolin

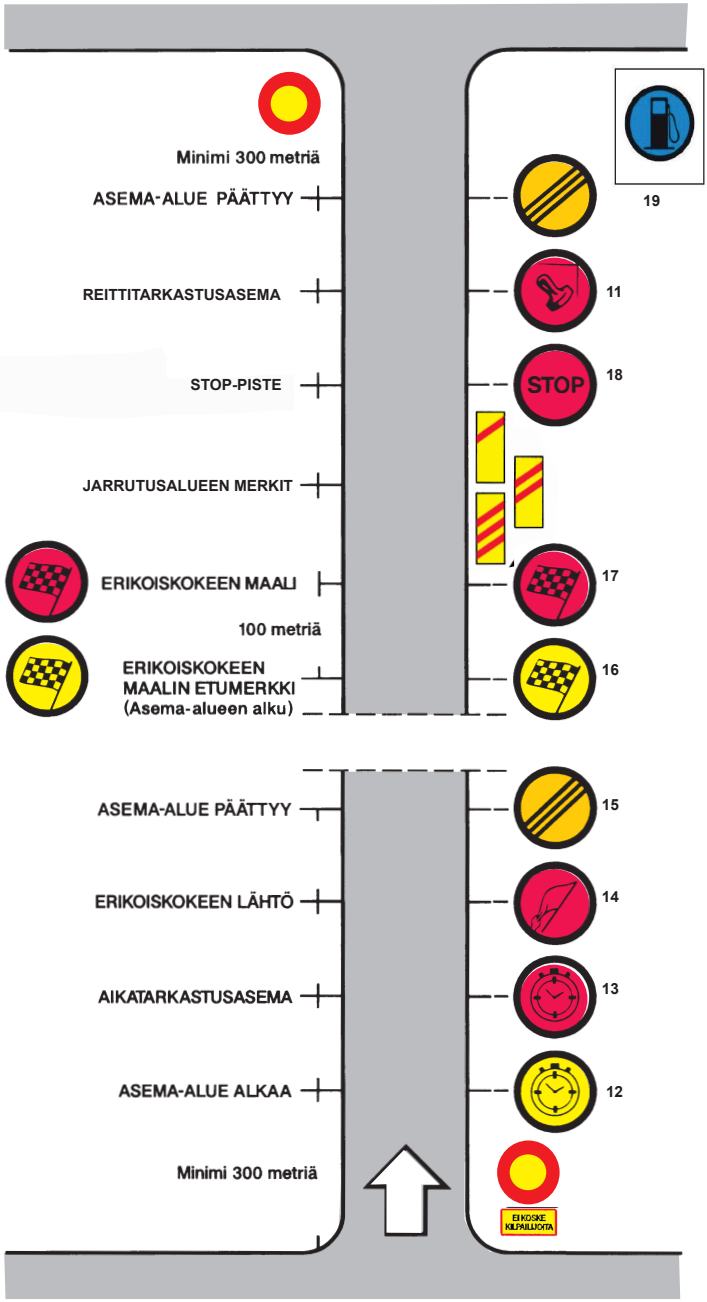
Nro 18 STOP-piste

Erikoiskokeen maalin pysähtymispaikka, lähtöaika seuraavalle siirtymäosuudelle, kv-aikakorttia käytettäessä vain maaliintuloajan merkitsemiseksi.

Nro 19. Tankkausalue / Tankkausalue päättyy, mikäli käytetään erillistä tankkausaluetta.



Asema-alueen merkit / Jarrutusmerkkien sijainti



5.13. AIKATAULU, TIEKIRJA, REITTIKARTTA JA AIKAKORTTI

5.13.1. Aikataulu

Siirtymäosuuden suositusaika on 40 km/h + 5 minuuttia, pyöristettynä seuraavaan tasaminuuttiin.

Siirtymäosuuden ajoajan on oltava vähintään 10 minuuttia.

Yli 20 kilometrin siirtymäosuuksilla keskinopeus voi olla suositusnopeutta korkeampi. Erityistä huomiota on kiinnitettävä lyhyisiin siirtymäosuuksiin.

Reitti- ja aikataulusuunnittelussa on huomioitava liikenteelliset ongelmat ja niiden aiheuttamien haittojen minimointi sekä mm. polttoainetankkaukset.

Kilpa-autolla on yhdellä tankkauksella pystyttävä ajamaan 40 erikoiskoekilometriä ja 60 siirtymäkilometriä tai vastaavan kulutuksen aikaansaava yhdistelmä EK-

/siirtymäkilometrejä. Kilpailunjärjestäjän on huomioitava tankkausmahdollisuudet siten, että kyseiset matkat eivät ylity.

Erikoiskokeen laskennallinen suoritusaika lasketaan erikoiskokeen pituuden ja arvioidun keskinopeuden mukaan. Erikoiskokeen lähdössä on varattava kolme (3) minuuttia AT-aseman ja todellisen lähtöajan väliseksi valmistautumisajaksi.

5.13.2. Tiekirja

Tiekirjassa määritellään kilpailussa käytettävä reitti, aikatarkastusasemat ja erikoiskokeet.

Matkat ilmoitetaan kilometreinä 10 metrin tarkkuudella.

Erikoiskokeita koskevien sivujen täytyy selkeästi erottua muista sivuista joko erivärisenä paperina tai paksulla viivalla rajaten. Jokainen erikoiskoe ja siirtymäosuus

alkaa aina uudelta sivulta. Kv-kilpailuissa erikoiskokeen jälkeistä siirtymää ei aloiteta uudelta sivulta. Lisäksi jokaisesta erikoiskokeesta on oltava EK-karttasivu,

josta ilmenevät vaara- ja huomiomerkit.

Merkintöjen on oltava selkeitä, maaston mukaisesti piirrettyjä ja hyvin luettavissa myös pimeän aikaan käytävissä kilpailuissa.

Tauko-, huolto- ja tankkausalueista on aina oltava selventävät piirrokset. Mikäli sivut ovat omina sivuina, ne numeroidaan juoksevasti tiekirjan mukaan.

Reitillä olevat huoltoa koskevat kiellot tai rajoitukset on merkittävä selkeästi. Ralli SM-osakilpailuissa tiekirjan on oltava kokoa A5.

Sähköisen tiekirjan käyttö on myös mahdollista, jolloin se on ilmoitettava kilpailun säännöissä.

5.13.3. Tiekirjan sisältö

- Sivut numeroidaan juoksevasti.
- EK-karttasivut, aina ennen kyseistä erikoiskoetta.
- Yhdellä sivulla saa olla enintään A4-kokoisessa 8 riviä ja A5-kokoisessa 6 riviä. Nämä rivit numeroidaan sivukohtaisesti ylhäältä alaspäin alkaen numerosta 1.
- Rivien korkeus voi vaihdella piirroksen mukaan. Kirjan alussa on oltava seuraavat tiedot:
- erikoiskokeiden turvapäälliköiden puhelinnumerot sekä johtokeskuksen hätänumero.
- erikoiskokeiden sulkuajat, pituudet, nro 1:n ihannelähtöaika.
- erikoiskokeen järjestäjä(t).

- yhdyshenkilön/-henkilöiden yhteystiedot.
- puhelinnumero, mihin kilpailija ilmoittaa keskeyttävänsä.
- puhelinnumero vastalauseeseen, koskien kilpailijaparin kilpa-autoa.
- Kaikki asema-alue- ja reittimerkit käytettyjen merkkien mallina.
- Ajo-ohjesarakkeessa käytettävä ajoreitti on merkittävä vahvemmalla viivalla ja kulkusuunnan jatkuminen viivan päässä nuolenkärjellä.
- Reitin noudattamista helpottavat liikennemerkit merkitään reittimerkkisarakkeeseen. Jos merkkejä on useita, merkitään niistä ylin tai selkeimmin ajosuunnasta näkyvä.
- Erikoiskokeelta poistuttaessa ja päätielle saavuttaessa on nopeusrajoitus merkittävä katkoviivalla, mikäli nopeusrajoitusmerkkiä ei ole maastossa.
- Erikoiskokeen maalit on piirrettävä keltaiselta ennakkomerkiltä (keltainen ruutulippu) alkaen, jatkuen maalin jälkeen vähintään toiselle jarrutusalueen merkille asti.

5.13.4. Tiekirja sarjakilpailujen ulkopuolisissa kilpailuissa

Näissä kilpailuissa tiekirja voidaan toteuttaa vähintään erikoiskokeiden osalta.

5.13.5. Reittikartta

Jokaiselle kilpailijaparille annetaan 2 kpl reittikarttoja. Reittikartasta on ilmettävä reitti siirtymäosuuksineen ja erikoiskokeiden osalta eri värisillä viivoilla, mittakaava, EK:n numero, pituus, sulkuaika, EK:n järjestäjä, ensimmäisen kilpailijan ihannelähtöaika EK:lle ja mahdolliset huoltokieltoalueet sekä huolto-/taukoalueet.

Erikoiskokeiden huomio- ja vaaramerkit on merkittävä reittikarttaan.

Mikäli sarjakilpailujen ulkopuolisissa kilpailuissa ei käytetä tiekirjaa siirtymien osalta, opastus voidaan toteuttaa reittikartalla ja/tai sähköisellä navigointiopastuksella ja/tai maastoon sijoitetuilla opasteilla. Tämä tieto voidaan jakaa etukäteen sähköisessä muodossa. Järjestäjä määrittää toteutuksen ja jakelun kilpailun säännöissä.

Yleisölle on oltava mainittuna turvallisuusohjeet sekä maininta, että erikoiskokeena käytettävällä tiellä ei ole turvallista liikkua sulkuajan alettua.

5.13.6. Aikakortti

Voidaan käyttää mallin A- tai B-mukaista aikakorttia.

Ralli SM-sarjan osakilpailuissa (ja FIA:n arvokilpailuissa) käytetään mallin B-mukaista aikakorttia, jossa aika lasketaan aina erikoiskokeen lähdöstä seuraavaan aikatarkastuspisteeseen.

Aikakortti voi olla kooltaan A4, A5 tai A4 jaettuna kolmeen osaan (10 cm × 21 cm). Ralli SM-osakilpailuissa käytetään kokoa 10 cm × 21 cm.

Aikakortissa on oltava aikatarkastusasemien väliset ajoajat ja matkat sekä erikoiskokeen maksimiajat.

Aikakortissa on oltava oma kohta jokaista aikatarkastusasemaa kohden.

Kortissa on oltava paikat myös muita kilpailunjärjestäjän tarkastusmerkintöjä varten (RT ja vilppi).

Mikäli aikakortissa ja tiekirjassa on keskinäinen ristiriita ajoajan, matkan tai EK:n maksimiajan suhteen eikä ristiriitaa ole korjattu lisämääräyksellä, on aikakortti määräävä.

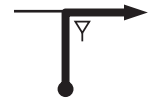
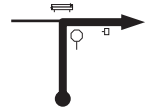
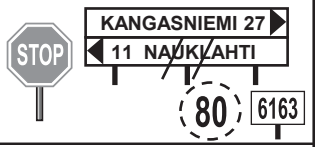
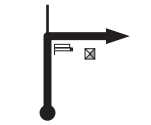
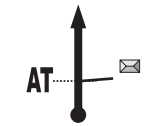
RALLIKILPAILU

AT 1 B - AT 2 A

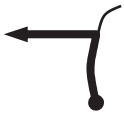
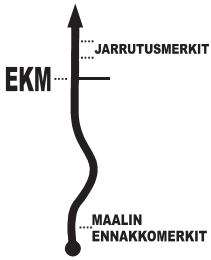
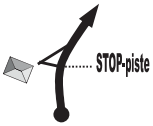
HUOLTOKIELTO

AIKA 34 MIN | SIVU 8

MATKA 22,48 KM | KESKINOPEUS 39,7 KM/H

KOKO MATKA	OSA MATKA	AJO-OHJE	REITTIMERKIT	KM AT:LLE
0,00	0,00	 1		22,48
1,96	1,96	 2		20,52
7,72	5,76	 3		14,76
16,47	8,75	 4		6,01
16,66	0,19	 5		5,82
20,14	3,48	 6		2,34
22,48	2,34	 7		0,00
	0,06	 8	EK 2 LÄHTÖ	

EK 2 MÖTTÖSPOHJA			MAX AIKA 15 MIN	SIVU 9
			MATKA 8,90 KM	

KOKO MATKA	OSA MATKA	AJO-OHJE	REITTIMERKIT	KM AT:LLE
0,00	0,00	 1	 AT 2 LÄHTÖ	8,90
2,97	2,97	 2		5,93
4,46	1,49	 3	 Ahdas piha! rakennus ulkokaarteessa  1	4,44
5,22	0,76	 4	 Kapea kivisilta	3,68
8,32	3,10	 5		0,58
8,80	0,48	 6		0,10
8,90	0,10	7	 EK 2 MAALI	0,00
	0,35	 8	 AT 2 B	

AIKAKORTTI A

RALLIKILPAILU

Kilpailijatiedot

		TUNNIT	MINUUTIT	SEKUNNIT	1/10 SEK.
LÄHTÖ					
	IHANNE LÄHTÖAIKA				
	TOD. LÄHTÖAIKA				
LÄHTÖ - AT 1 9,59 km	AJOAIKA		20		
1 *EK - 1 Pengonmäki*	TULOAIKA				
MAX. AIKA 17 min.	IHANNE LÄHTÖAIKA				VILPPI ☐
matka 9,86 km	LÄHTÖAIKA				
	MAALIAIKA				
AT 1B - AT 2A 22,48 km	AJOAIKA		34		
2 *EK - 2 Möttöspohja*	TULOAIKA				
MAX. AIKA 15 min.	IHANNE LÄHTÖAIKA				VILPPI ☐
matka 8,90 km	LÄHTÖAIKA				
	MAALIAIKA				
AT 2B - AT 3A 1,67 km	AJOAIKA		10		
3 *EK - 3 Haukkapohja*	TULOAIKA				
MAX. AIKA 16 min.	IHANNE LÄHTÖAIKA				VILPPI ☐
matka	LÄHTÖAIKA				
	MAALIAIKA				
AT 3B - AT 3C 2,88 km	AJOAIKA		10		
TAUKO JÄÄHALLI	TULOAIKA				

RT / KATSASTUS	

Kilp. No.

Aikakortti B

Jakso 1
21.1.2023

AT 0

Lähtö

T M

TC 5C

AJOAIKA

00 20

KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN

AIKA

H M

AT 1

T M

AT 1

AT 1

EK1 Pengonmäki
9,86 km

MAALIAIKA

T M S 1/10

IHANNE LÄHTÖAIKA EK 1

T M

LÄHTÖAIKA

T M

AJOAIKA

00 34

KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN

AIKA

T M

AT 2

STOP

M S 1/10

EK-AIKA

T M

AT 2

AT 2

EK2 Möttöspohja
8.9 km

MAALIAIKA

T M S 1/10

IHANNE LÄHTÖAIKA AT 2

T M

LÄHTÖAIKA

M M

AJOAIKA

00 10

KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN

AIKA

T M

AT 3

STOP

M S 1/10

EK-AIKA

T M

AT 3

AT 3

SS 3 Haukkapohja
2,88 km

MAALIAIKA

T M S 1/10

IHANNE LÄHTÖAIKA AT 3

T M

LÄHTÖAIKA

T M

AJOAIKA

00 10

KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN

AIKA

T M

AT 4

STOP

M S 1/10

EK-AIKA

T M

AT 4

AT 4

Huolto Sisään

T M

AT 4

AJOAIKA

00 10

TC 5

T M

TC 5

5.14. KILPAILUNUMEROT JA MAINOKSET

5.14.1. Kilpailunumerot

Kilpailunjärjestäjä antaa jokaiselle kilpailijaparille kaksi auton etuoviin kiinnitettävää kilpailunumeroa sekä mahdollisesti muita toisaalle autoon kiinnitettäviä numeroita.

Kilpailunumerot voidaan toteuttaa seuraavasti:

- 67 cm × 20 cm -kokoisena, kilpailunumeron on oltava aina auton keulaa kohti. Tällöin lisäksi on käytettävä oransseja, 20 cm korkeita kilpailunumeroita, jotka sijoitetaan auton takasivuikkunoihin, molemmille puolille autoa. Myös tuulilasin oikeaan yläkulmaan voidaan lisätä vastaava numero 12 cm korkeana.
- neliön muotoisena, koko on minimissään 25 cm × 25 cm ja maksimissaan 50 cm × 50 cm.

Kilpailunumeron koko on ilmoitettava kilpailun säännöissä. Numeroiden väri on musta.

Kilpailunumeron yhteyteen (auton molemmille puolille) tulee liittää järjestäjän puhelinnumero mahdollisia hätätilanteita varten. Numerotekstin on oltava korkeudeltaan vähintään 1,5 cm.

5.14.2. Mainokset

Neliönmuotoisten numeropohjien ylä- ja/tai alaosaan kilpailun järjestäjä saa laittaa mainoksia. Mainostilan koko on sama kuin numeropohjan ja korkeus 25 cm (tai 10 cm ylhäällä/15 cm alhaalla).

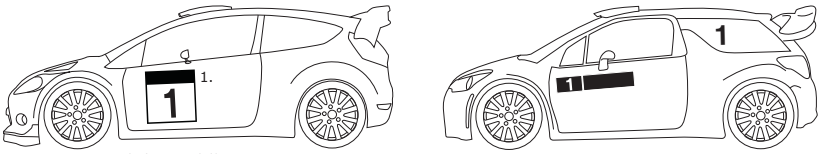
67 cm × 20 cm numeropohjan mainospaikka on kooltaan 42 cm × 20 cm. Mainoksena ei voi olla automerkkiä tai automerkin mallia.

Tästä mainoksesta kilpailijapari ei voi kieltäytyä.

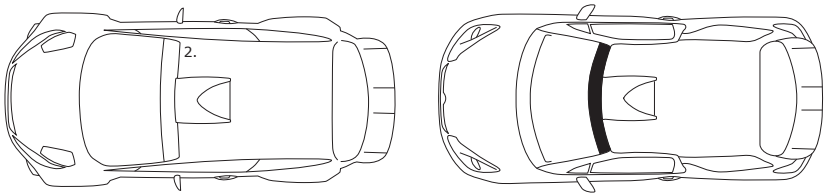
Mainoksia ei saa sijoittaa lasipinnoille, lukuun ottamatta mainosta tuulilasissa ja takalasissa. Ralli SM:ssä ja kansallisissa sarjakilpailuissa tuulilasimainospaikka on sarjajärjestäjän ja silloin kilpailijapari ei saa sijoittaa tuulilasiin muita mainoksia.

Mainossäännön rikkominen:

- ennen kilpailua aiheuttaa lähtöoikeuden epäämisen.
- kilpailun aikana kilpailusta sulkemisen.



1. Kilpailunumero 2kpl/auto
50 x 52 cm (mainos yksilöitävä kilpailun säännöissä



2. Tuulilasimainos

5.15. ERIKOISKOKEEN JÄRJESTÄMINEN

Erikoiskokeet ovat nopeuskokeita muulta liikenteeltä suljetuilla teillä tai alueilla.

5.15.1. Erikoiskokeiden valinta

Erikoiskokeiksi on pyrittävä valitsemaan vähäliikenteiset tiet, joihin ei yhdy liikenteellisesti tärkeitä muita teitä ja joiden kauttakulkuliikenne voidaan ohjata lähiteitä käyttäen ohi erikoiskokeen.

Erikoiskokeen lähdön asema-alueen alkamisesta ja maalin Stop-pisteen asema-alueen päättymisestä on oltava vähintään 300 metriä ei-suljetulle tielle. Kilpailuissa, joissa on mukana nuorten luokka, on järjestäjän huomioitava tarvittava alue ohjaajanvaihtoa varten.

Erikoiskokeen maali on sijoitettava siten, että maalin saapumislinjasta tie jatkuu suhteellisen suorana, jotta jarrutus voidaan suorittaa turvallisesti ja kilpa-auto pysäyttää maalista eteenpäin olevan STOP-pisteen luona.

Maalin sijoituspaikan valinnassa on kiinnitettävä huomiota turvallisuusnäkökohtiin.

Mikäli kilpailussa ajetaan kestopäällyste-erikoiskokeita tai -osuuksia, on niistä mainittava kilpailun säännöissä.

5.15.2. Viestiyhteydet

Jokaisen erikoiskokeen lähdön, maalin ja väliturvapisteen sekä johtokeskuksen välillä on oltava toimiva suora viestiyhteys.

Erikoiskokeella kaikkien sulku-, liikenteenohjaus- ja järjestyksenvalvontatehtävissä olevien henkilöiden puhelinnumeroiden on oltava johtokeskuksen kyseisen erikoiskokeen järjestäjän tiedossa.

5.15.3. Erikoiskokeen tulospalvelu

Erikoiskokeen Stop-pisteellä kilpailijalle on kerrottava hänen maaliin saapumisaikansa.

5.15.4. Erikoiskokeen maksimiaika

Erikoiskokeen maksimiaika saadaan laskemalla 100 x EK:n pituus kilometreinä (sadat metrit huomioiden) jaettuna 60 sekunnilla. Saatu tulos pyöristetään ylöspäin seuraavaan tasaminuuttiin.

Maksimiajan ylittäneelle kilpailijaparille lasketaan ylimenevistä minuuteista aikarangaistus, kuten myöhästyminen kahden aikatarkastusaseman välillä. Nämä myöhästymisminuutit lasketaan mukaan kokonaismyöhästymisaikaan.

Yli 15 minuutin myöhästyminen kahden aikatarkastusaseman välillä tai EK:n maksimiajan ylitys 15 minuutilla tai yhteensä yli 30 minuutin myöhästyminen koko

kilpailun aikana johtaa kilpailusta sulkemiseen.

5.15.5. Erikoiskokeen päälliköt ja turvapäällikkö

Erikoiskokeen päälliköt yhdessä turvapäällikön kanssa vastaavat erikoiskokeen toteutuksesta.

EK-päällikön ja turvapäällikön toimintapaikka on erikoiskokeen suorituksen aikana erikoiskokeen lähdössä ja EK2-päällikön maalipäässä.

EK-päällikköt ja turvapäällikkö on varustettava tunnisteliiveillä. EK-päällikön ja EK2-päällikön liivin väriksi suositellaan punaista ja turvapäällikölle vihreää.

Lähettäjä raportoi vilppilähdöt EK-päällikölle, joka ilmoittaa vilppilähdöt johtokeskukseen sekä EK2-päällikölle. EK2-päällikkö ilmoittaa vilppilähdön kyseiselle kilpailijalle ja varmistaa, että kilpailijaparin aikakorttiin kirjataan merkintä vilppilähdöstä.

5.15.6. Hidasteet erikoiskokeella

Erikoiskokeella voidaan käyttää shikaaneja tai hidastusalueita.

Alueet on merkittävä selkeästi maastoon ja tiekirjaan sekä sitä ennen on hidastusalueesta varoitettava huomiomerkein.

Hidastusalueen suorituksen valvomiseksi on paikkaan nimettävä faktatuomari, joka ilmoittaa väärin suorittamisen erikoiskokeen maaliin ja johtokeskukseen. Suorituksen hidastusalueilla tulee olla kirjattuna kilpailun sääntöihin. Hidastusalueen väärin suorittamisen sanktioinnin tulee olla ilmoitettuna kilpailun säännöissä tai lisämääräyksessä.

6. Kilpailijat

Rallikilpailussa kilpailijan muodostavat ilmoittaja ja kilpailijapari, johon kuuluvat kuljettajana toimiva 1-ohjaaja ja kartanlukijana toimiva 2-ohjaaja. Kilpailija sijoitetaan luokkaan pääsääntöisesti 1-ohjaajan lisenssiluokan mukaisesti. Rallikilpailussa 1- ja 2-ohjaajilta edellytetään voimassa olevaa kansallista tai kansainvälistä kilpailijalisenssiä ja tarvittavia rallitutkintoja. 1-ohjaajalla, lukuun ottamatta nuorten luokan 1-ohjaajaa, sekä nuorten luokan 2-ohjaajalla on oltava voimassa oleva henkilöauton ajo-oikeus.

Sarjakilpailuiden sarjaluokissa ainoastaan kilpailuun ilmoittautunut ja hyväksytty 1-ohjaaja voi toimia kuljettajana erikoiskokeilla. Muissa kilpailuissa ja sarjakilpailuissa sarjojen ulkopuolisissa luokissa henkilöauton ajo-oikeuden omaava ohjaaja voi kilpailun aikana toimia kuljettajana lisenssi- ja tutkintovaatimukset huomioiden.

Kaikki hyvien tapojen vastainen, vilpillinen tai epäurheilijamainen käytös kilpailijalta, ilmoittajalta ja huollon henkilöiltä voi johtaa kilpailunjohtajan päätöksellä kilpailusuorituksen hylkäämiseen ja mahdollisesti liiton langettamaan lisäseuraamukseen.

6.1. KILPAILULUOKAT JA LISENSSIT

6.1.1. Yleinen luokka

Yleiseen luokkaan 1-ohjaajana osallistuvat ohjaajat, joilla on riittävä kilpailukokemus junioriluokasta.

Yleisen luokan kilpailija voi toimia 2-ohjaajana junioriluokissa ja nuorten luokissa. Hän ei voi tällöin toimia kuljettajana erikoiskokeilla.

6.1.2. Kansainväliset kilpailija- ja historic-lisenssit

Yleisen luokan vaatimukset täyttävät kilpailijat ovat oikeutettuja lunastamaan kansainvälisen kilpailija- tai historic-lisenssin.

6.1.3. Junioriluokat

Junioriluokissa 1-ohjaajina erikoiskokeilla voi toimia junioriluokan ohjaaja. Juniori voi osallistua yleisen, nuorten tai naisten luokan tai senioriluokan kilpailuun 2-ohjaajana. Hän ei tällöin saa toimia kuljettajana erikoiskokeilla.

Juniori voi hakea nousua yleiseen luokkaan, kun hän on osallistunut vähintään viiteen (5) AKK:n tai muun ASN:n hyväksymään rallikilpailuun 1- tai 2-ohjaajana ja tullut luokitelluksi kilpailun virallisissa lopputuloksissa. Siirtyminen edellyttää, että kuljettajan kilpailutoiminta on ollut turvallista ja sääntöjen mukaista AKK:n rallin lajiryhmän arvioinnin mukaan. Siirtyminen tapahtuu hakemuksesta, joka tulee toimittaa kirjallisesti lajivastaavalle.

Ennakkotutustuttaviin kilpailuihin ja luokkiin juniorikilpailija voi osallistua heti suoritettuaan rallin junioritutkinnon jatko-osan.

6.1.4. Naisten luokka

Naisten luokassa 1-ohjaajana erikoiskokeella voi toimia ainoastaan nainen. Mikäli 2-ohjaaja on mies, hän ei saa toimia kuljettajana erikoiskokeilla.

6.1.5. Nuorten luokka

Nuorten luokkaan voi osallistua 14–18-vuotias 1-ohjaaja. Kilpailija saa osallistua ko. luokkaan sen vuoden alusta, jonka aikana hän täyttää 15 vuotta. Nuorten luokan kuljettaja nousee junioriksi viimeistään sen vuoden lopussa, kun hän täyttää 18 vuotta. Henkilöauton ajo-oikeuden omaavalla on mahdollisuus nousta junioriksi myös kesken kilpailukauden.

Nuorten luokassa 2-ohjaajan on oltava yli 18-vuotias, henkilöauton ajo-oikeuden omaava henkilö, joka toimii nuoren huoltajana ja ilmoittajana kilpailussa. Hän vastaa huollettavan menettelyistä tai laiminlyönneistä AKK:lle, kilpailunjärjestäjälle tai muulle osapuolelle aiheutetusta vahingosta, huoltajan tuottamuksesta riippumatta.

Nuorten luokassa 2-ohjaaja toimii kuljettajana siirtymäosuuksilla. Ohjaajan vaihto tehdään erikoiskokeelle mentäessä sulkupuomien jälkeen ja erikoiskokeelta poistuttaessa ennen sulkupuomia.

Kilpailuun nimetty ajo-oikeudeton 1-ohjaaja ei saa toimia kuljettajana muualla kuin sulkupuomien sisäisellä alueella.

Mikäli nuorten luokan 1-ohjaajalla on henkilöauton ajo-oikeus, myös hän voi toimia kuljettajana siirtymäosuuksilla.

Suoritettuaan rallitutkinnon jatko-osan nuorten luokan kuljettaja voi osallistua ennakkotutustuttaviin kilpailuihin V1600-luokan autolla.

Yleisen luokan vaatimukset täyttävä alle 18-vuotias kilpailija voi osallistua luokkiin (mukaan lukien sarjat), joissa kilpaillaan FIA Rally4/R2-luokan autoilla sen vuoden alusta, jolloin 1-ohjaaja täyttää 16 vuotta.

6.1.6. Senioriluokka

Senioriluokassa 1-ohjaajana erikoiskokeella voi toimia ohjaaja, joka on täyttänyt 55 vuotta kilpailupäivään mennessä.

Senioriluokassa yleisen luokan sekä junioriluokan kilpailijat kilpailevat samassa luokassa.

6.1.7. Tutustumislisenssi

Miehistön jäsenet voivat osallistua tutustumislisenssillä sarjakilpailujen (sisältäen NEAFP-kilpailut) ulkopuolisiin rallikilpailuihin sekä HRT-sarjan kilpailuihin luokissa, joissa ei ole sallittu ennakkotutustumista. Vähintään toisella miehistön jäsenellä on tällöin oltava suoritettuna ja voimassa rallin junioritutkinto ja molempien ohjaajien on oltava täysi-ikäisiä.

6.1.8. Rallitutkinnot, junioritutkinto ja jatko-osa

Vuoden 2018 jälkeen suoritettu rallin junioritutkinto on voimassa viisi (5) vuotta suorituspäivästä. Junioritutkinnon kertauksella voimassaolo muuttuu toistaiseksi voimassa olevaksi. Yleisen lisenssiluokan kuljettajan junioritutkinto on toistaiseksi voimassa. Mikäli kilpailija ei lunasta lisenssiä viiden kalenterivuoden aikana, rallin junioritutkinnon voimassaolo on uusittava tutkintokoulutuksella.

Rallin päätoimitsijalisenssi rinnastetaan junioritutkinnoksi.

Rallitutkinnon jatko-osan hyväksytty suorittaminen oikeuttaa lisenssin haltijan osallistumaan ennakkotutustuttaviin kilpailuihin. Jatko-osan voimassaolo ei pääty eikä sitä tarvitse suorittaa uudelleen.

6.2. OHJAAJIEN VARUSTEET

Kilpailijan pitää käyttää erikoiskokeilla seuraavia hyväksyttyjä ajovarusteita niiden käyttötarkoituksen mukaisesti: kypäriä, HANS-niskatukia, kypärähuppuja, ajoasuja, alusasuja, sukkia, ajokenkiä ja ajohanskoja (1-ohjaaja). Hyväksytyt ajovarusteet selviävät Liite J:n määräyksistä.

6.3. ILMOITTAUTUMINEN JA PAPERITARKASTUS

Kilpailija voi käyttää kilpailijalisenssiään oman ilmoittautumisensa ilmoittajalisenssinä.

Ilmoittaja voi olla myös juridinen henkilö tai yksityinen henkilö, jolla on AKK:n myöntämä ilmoittajalisenssi. Ilmoittajan vastuu 12/55. AkmS.

6.3.1. Ilmoittautuminen kilpailuun

Ilmoittautumisaika kilpailuun päättyy kilpailun säännöissä määritetyssä ajassa, viimeistään 11 vuorokautta ennen kilpailua. Sarjakilpailujen ulkopuolisten kilpailujen ilmoittautumisaika päättyy viimeistään viisi vuorokautta ennen kilpailua. Kansallisissa kilpailuissa kilpailun järjestäjällä on oikeus ottaa jälki-ilmoittautuneita kilpailun sääntöjen mukaisesti.

Harjoituskilpailuissa ilmoittautumisaika päättyy järjestäjän määrittämänä ajankohtana.

Kilpailijapari on yksin vastuussa ilmoittautumisen oikeellisuudesta.

Kun kilpailijapari ilmoittautuu/ilmoitetaan kilpailuun KITI-järjestelmän kautta, se sitoutuu samalla noudattamaan kyseistä kilpailua koskettavia sääntöjä ja osallistumaan kilpailuun omalla vastuullaan. Sähköinen KITI-ilmoittautuminen rinnastetaan allekirjoitukseksi 1- ja 2-ohjaajien ja ilmoittajan osalta.

Tutustumislisenssillä ilmoittautuva kilpailijapari (kansalliset kilpailut) ilmoittautuu kilpailuun kilpailunjärjestäjän ohjeiden mukaisesti toissijaisella ilmoittautumistavalla. Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun Kilpailuun hyväksytyt -luettelossa, tuloksissa ym. kilpailun viestinnässä.

6.3.2. Ilmoittautumisen hyväksyminen

Kilpailunjärjestäjällä on oikeus hylätä kenen tahansa kilpailijaparin ilmoittautuminen. Hylkäyksestä ja sen perusteista on ilmoitettava kilpailijaparille ennen kilpailuun hyväksyttyjen luettelon julkaisua. AKK:n myöntämissä sarjakilpailuissa kilpailunjärjestäjä ilmoittaa lajivastaavalle yksityiskohtaiset syyt kilpailijaparin

ilmoittautumisen hylkäämiselle ennen kuin asia ilmoitetaan kyseiselle kilpailijaparille.

6.3.3. Ilmoittautumisen peruminen

Ilmoittautumisen peruminen on kilpailijaparin vastuulla. Ilmoitus tehdään kirjallisesti tai sähköpostilla kilpailusihteerille ennen kilpailijaparin turvallisuustarkastuksen alkamista. Perumisilmoituksessa ilmoitetaan perumisen syy.

Kilpailijapari vastaa itse perumisilmoituksen perillemenosta. Ilmoituksen laiminlyönnistä seuraa AKK:n mahdollisesti määrittelemä rangaistus.

6.3.4. Asiapapereiden tarkastus

Kilpailija on velvollinen osoittamaan henkilöllisyytensä ajokortilla, passilla tai kuvallisella henkilökortilla. Kilpailijaparin on esitettävä myös ilmoittajalisenssi, mikäli ilmoittaja ei ole kumpikaan ohjaajista. Mikäli samalla ilmoittajalisenssillä ilmoitetaan kilpailuun useampi kilpailijapari, voidaan lisenssi esittää järjestäjälle myös sähköisesti.

Kilpa-auton rekisteröintitodistus tai siirtolupa, katsastuskortti / Historic-passi (HTP) tai V1600-passi on esitettävä määritellyllä tavalla; sähköisesti etukäteen, kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä tai turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

6.3.5. Muutokset ilmoittautumiseen

Mikäli ohjaaja tai ilmoittaja vaihtuu ennen kilpailua, on uusi ohjaaja tai ilmoittaja muutettava KITlin järjestäjän toimesta ennen lähtöön oikeutettujen listan julkaisua. Uuden ohjaajan tai ilmoittajan on allekirjoitettava muuttuneet tiedot ja sitouduttava kuittauksellaan noudattamaan kyseistä kilpailua koskevia sääntöjä.

Materiaalitarkastuksen yhteydessä voi vaihtaa ilmoittajan ja/tai auton, mikäli uusi auto kuuluu samaan luokkaan kuin aiemmin ilmoitettu auto.

Toisen ohjaajan vaihto on mahdollista ennen turvallisuustarkastusta lisenssi- ja tutkintorajoitusten puitteissa.

1- ohjaajan voi vaihtaa paperitarkastuksen yhteydessä lisenssi- ja tutkintorajoitusten puitteissa.

2- ohjaajan voi vaihtaa ennen kilpailun lähtöä edellyttäen, että uusi 2-ohjaaja läpäisee asiapapereiden tarkastuksen.

Ilmoittautuneiden 1- ja 2-ohjaajien keskinäinen vaihto katsotaan vain yhdeksi ohjaajan vaihdoksi.

1- ohjaajan vaihto ei muuta alkuperäistä kilpailunumeroa.

Kilpailuun hyväksyttyjen luettelossa julkaistu ja peruutuksen tehnyt 1- tai 2-ohjaaja voi tulla uutena 2-ohjaajana kilpailuun. Kilpailun säännöissä tai kilpailuluvassa mainittu henkilö ei voi osallistua kilpailuun kilpailijana, vaikka peruisikin toimitsijatehtävän.

Mikäli auton tiedoissa on puutteita tai virheellisyyksiä ilmoittautumisajan päättyessä, tulkitaan niiden täydentäminen tai korjaaminen auton vaihdoksi.

Kilpa-auton vaihtaminen on kielletty kilpa-auton turvallisuustarkastusaikataulun alettua.

Mikäli muuttunut tieto ilmoitetaan sähköpostilla kilpailusihteerille viimeistään kilpailua edeltävänä keskiviikkona kello 18.00 mennessä, veloitetaan muutosmaksuna 35 €. Tämän jälkeen tulleista muutoksista kilpailunjärjestäjä veloittaa muutosmaksun 50 €. Maksu suoritetaan materiaalitarkastuksen yhteydessä.

6.3.6. Luokan vaihto kilpa-autosta johtuvasta syystä

AKK:n teknisen valvojan tai katsastuspäällikön esityksestä kilpailijapari voidaan siirtää siihen luokkaan, johon heidän ilmoittamansa auton todetaan turvallisuustarkastuksessa kuuluvan.

Mikäli luokasta on karsittu kilpailijoita tai kilpailussa ei ole sellaista luokkaa, johon auto tulisi siirtää, kilpailijaparin lähtöoikeus evätään ja osallistumismaksu jää kilpailunjärjestäjälle.

6.4. OSALLISTUMISMAKSUT

SM- ja F-Cupin sarjasäännöissä määritellään ilmoittautumismaksut.

Kansallisissa kilpailuissa kilpailunjärjestäjällä on oikeus määritellä osallistumismaksut. Maksut voivat olla ilmoittautumisajan mukaan porrastettuja.

Mikäli osallistumismaksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on kilpailijaparin maksettava maksun myöhästymisestä aiheutuvina käsittelykuluina 50 €. Käsittelykulun ja osallistumismaksun on oltava maksettuina kilpailua edeltävään maanantaihin mennessä. Mikäli maksuja ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, kilpailijaparin ilmoittautumista ei hyväksytä. Mikäli kilpailijaparin maksettavaksi kuuluvat maksut jäävät kokonaan maksamatta, ei kumpikaan ohjaajista voi osallistua kilpailuihin, ennen kuin maksettavaksi kuuluvat maksut on suoritettu kilpailun järjestäjälle.

6.4.1. Osallistumismaksun palautus

Osallistumismaksu palautetaan kokonaan, mikäli:

- ilmoittautumista ei hyväksytä.
- kilpailijapari peruu osallistumisensa kilpailuun ilmoittautumisaikana.
- kilpailua ei järjestetä.

Mikäli kilpailu perutaan, on järjestäjällä oikeus pidättää osallistumismaksuista käsittelykuluja 10 euroa/kilpailija. Mikäli kilpailijapari peruu osallistumisensa kilpailuun kilpailua edeltävänä maanantaina klo 22.00 mennessä sähköpostilla kilpailusihteerille, palauttaa kilpailunjärjestäjä osallistumismaksun kokonaan vähentäen siitä 50 euron käsittelykulut. Osallistumismaksu on palautettava maksajalle viimeistään 5 vuorokauden sisällä kilpailun päättymisestä.

Mikäli perumisilmoitus on järjestäjällä myöhemmin kuin kilpailua edeltävänä maanantaina klo 22:00, jää osallistumismaksu kilpailunjärjestäjälle.

Kilpailunjärjestäjällä on oikeus force majeure -perustein päättää ilmoittautumismaksun mahdollisesta palauttamisesta määräajan jälkeen.

7. Kilpa-autot ja varusteet

Autojen on oltava rekisteröityjä ja määräaikaiskatsastuksen on oltava voimassa tai vaihtoehtoisesti AKK:n hyväksymän kuntokatsastusaseman tarkistamia ja hyväksymiä. Myös muiden maiden ASN:n vaatimusten mukaiset ajoneuvot ovat sallittuja.

Koenumerokilvellä olevan auton käyttö kilpailussa on kielletty.

Kilpailuihin voi osallistua kilpailukäyttöön hyväksytyillä ajoneuvoilla, joissa on AKK:n myöntämä katsastuskortti, Suomessa voimassa oleva liikennevakuutus ja jotka täyttävät Liite J:n turvallisuusmääräykset sekä määräykset jonkun seuraavan ryhmän osalta: A, N, F, Pro-F, V1600, FIN R, R-Lite, N-Lite, N5, FIN N, FIA R1/FIA Rally5, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3, S1600, FIA Rally3, FIA R4/FIA Rally2 Kit, FIA R5/FIA Rally2, Super 2000-Rally sekä WRC/FIA Rally1. Historic-auton on täytettävä FIA:n liite K:n määräykset ja siihen tehdyt kansalliset lisäykset.

Turvallisuusvarusteiden on oltava Liite J:n (autojen tekniset määräykset ja kuljettajien ajovarusteet) mukaiset.

Kilpa-autossa on oltava kaksi (2) kappaletta turvavyöleikkureita sijoitettuna siten, että molemmat ohjaajat ylettyvät vähintään toiseen leikkuriin istuessaan tiukasti turvavöissä.

Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa on oltava öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana kilpailusuorituksen aikana, jonka imukyky riittää vähintään auton öljytilavuuden imeyttämiseen. Sen on oltava kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton on oltava käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla on oltava varikkopaikalla/huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavissa.

7.1. VEROVAPAAT AUTOT

Kilpailussa on mahdollista käyttää autoverovapaita tai tieliikennekäytöstä poistettuja autoja seuraavin edellytyksin:

- Autossa on oltava kilpailun ajan voimassa oleva siirtolupa ja vakuutus.
- Kaikki auton verovapautta tai kuntokatsastusta koskevat asiapaperit on esitettävä pyydettäessä.
- Auton tullausta ja verovapautta koskevia lakeja ja säännöksiä on noudatettava.

7.2. ÄÄNENVAIMENNUS

Äänen voimakkuus on rajoitettu 103 dB (A) -enimmäisarvoon. Mittaustapa on A-asteikolla ”slow”, mittari sijoitettuna 45 asteen kulmassa 50 cm:n etäisyydellä pakoputken päästä ja maanpinnasta auton käydessä 3500 r/min.

7.3. VALO- JA TUULILASITARRAERIVAPAUDEN MÄÄRÄYKSET

Materiaalipankissa olevan Liikenne- ja viestintäviraston päätöksen mukaisesti.

7.4. ENSIAPULAUKKU

Kilpailuun osallistuvassa kilpa-autossa on oltava ensiapulaukku, joka on sisällöltään SPR:n yleislaukkua vastaava.

Laukku on sijoitettava hyvin kiinnitettynä 1-ohjaajan istuimen taakse. Kuitenkin laukun on oltava irrotettavissa ilman työkaluja. Sijoituspaikasta kertova tarra on kiinnitettävä auton vasempaan B-pilariin tai takasivulasiin.

7.5. VAROITUSKOLMIO

Jokaisessa kilpa-autossa on pakollisena oltava kaksi (2) heijastavaa tieliikenteeseen hyväksyttyä varoituskolmiota.

7.6. OK/SOS-MERKKI

Kilpailuun osallistuvassa kilpa-autossa on oltava A3-kokoinen OK/SOS-merkki. Tekstin fontin on oltava selkeä ja tekstin korkeuden on oltava vähintään 20 cm. Merkki sijoitetaan autossa joko magneetilla auton sisälle kattoon tai ohjaajien penkkien taakse penkkien väliin näkyvään paikkaan.

Merkin pohjaväri on valkoinen. OK-teksti on vihreä ja SOS-teksti punainen.

7.7. SAMMUTTIMET

Liite J:n mukaisesti, autossa käytettävälle polttoaineelle soveltuva.

7.8. KILPAILUNUMERO- JA MAINOSPAIKAT

Kilpa-auton oviin on varattava 67 cm × 20 cm tai 50 cm × 50 cm -kokoinen alue kilpailunumeroa varten. Kilpailun säännöissä on ilmoitettu kilpailunumeron koko.

Sarjakilpailuissa on tuulilasin yläreuna sarjajärjestäjän käytössä.

Kilpailijat saavat vapaasti kiinnittää kilpa-autoihinsa ja ajoasuihinsa mainoksia edellyttäen, että:

- mainoksella ei saa peittää toista mainosta
- alkoholipitoisten juomien mainonta on sallittua alkoholilain mukaisesti
- tupakkavalmisteiden mainonta on kielletty
- rahapelien mainonta on sallittua arpajaislain mukaisesti
- kilpailunumerolle varattuun paikkaan ei saa sijoittaa mainoksia
- mainokset eivät ole "Autokilpailujen kansallisten määräysten Suomessa" vastaisia
- mainoksia ei saa sijoittaa lasipinnoille, lukuun ottamatta 10 cm:n korkuista mainosta tuulilasissa ja takalasissa. Sarjakilpailuissa tuulilasimainospaikka on sarjajärjestäjän ja silloin kilpailijapari ei saa sijoittaa tuulilasiin muita mainoksia.

Kilpa-autosta on varattava kilpailunumeroita ja mainoksia varten seuraavat tilat:

7.9. KILPAILIJOIDEN NIMET AUTOISSA

Kilpa-auton takasivuikkunoissa molemmilla puolilla autoa valkoisella tekstillä vähintään 80 mm korkeilla kirjaimilla ohjaajien nimet, 1-ohjaajan nimi päällimmäisenä ja 2-ohjaajan nimi tämän alla.

Historic-luokan autoissa historic-sääntöjen mukaisesti.

7.10. IN-CAR-KAMERAT

Kilpailijapari on velvollinen ottamaan AKK Sports Oy:n tai sen valtuuttaman tahon sisäkameran (in-car) kilpa-autoonsa televisionauhoituksia varten. Kieltäytyminen johtaa

kilpailunjohtajan määrittämään rangaistukseen.

AKK:n valtuuttamat henkilöt voivat asentaa sisäkameroita satunnaisesti valittujen kilpailijoiden kesken. Kamera voidaan asentaa ja poistaa autosta missä tahansa asema-alueella tai sen läheisyydessä kilpailun aikana. Mikäli kameran asennus tai poistaminen aiheuttaa kilpailijaparille AT-rangaistuksen, poistetaan kyseinen rangaistus kilpailijaparilta. Kameran asentaja ilmoittaa myöhästymisestä kilpailunjohtajalle.

Kameroita asentavilla ja poistavilla henkilöillä on tunniste, joka ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Mikäli kilpailija kieltää kameran asentamisen, johtaa se välittömään kilpailusuorituksen hylkäämiseen. Lisäksi kieltäytymisestä saattaa seurata AKK:n määräämä rangaistus.

7.11. SEURANTALAITTEET

Kilpailijapari on velvollinen ottamaan kilpa- ja ennakkotutustumisautoon järjestäjän toimittaman seurantalaitteen.

Kilpailijapari vastaa laitteen kiinnityksestä ja palautuksesta järjestäjän antaman ohjeen mukaisesti sekä laitteen päälläolosta kilpailun kuluessa. Laite on sijoitettava niin, että se on molempien ohjaajien ulottuvilla.

Osallistumalla kilpailuun ja hyväksymällä säännöt kilpailija antaa suostumuksen laitteen käytölle. Seurantalaitteet jaetaan ja kerätään pois kilpailijoilta kilpailun sääntöjen ja/tai kilpailijaohjeen mukaisesti.

Seurantalaitteiden tietoja voidaan käyttää myös julkisesti jaettavana GPS-liveseurantana.

Seurantalaitteiden avulla kilpailunjärjestäjä voi valvoa sallittujen ajonopeuksien ylityksiä ennakkotutustumisen ja kilpailun aikana siirtymillä sekä reitin noudattamista. Ylityksistä voidaan määrätä aika-, sakko- tai kilpailusta sulkemisrangaistuksia.

7.12. GPS-LAITTEET

GPS-tekniikkaa ja laitteita saa käyttää matkan ja nopeuden mittaamiseen sekä tiedon keräämiseen. Matka- ja nopeustieto saa olla näkyvillä kilpailun aikana.

7.13. KÄYTETTÄVÄT RENKAAT

Renkaita koskevat määräykset liite J, artikla 252.6.1

Käytettävät renkaat voidaan määritellä tarkemmin kilpailun säännöissä.

8. Katsastus

8.1. TURVALLISUUSTARKASTUS

Jokaisen kilpailuun osallistuvan kilpa-auton on saavuttava turvallisuustarkastukseen kilpailun säännöissä mainitun aikataulun mukaisesti. Ajan turvallisuustarkastukseen

voi varata myös käyttäen ajanvarausjärjestelmää, mikäli kilpailun säännöissä näin mainitaan.

Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan järjestää aikaisemmin vapaaehtoisen turvallisuustarkastuksen. Vapaaehtoisen turvallisuustarkastuksen on oltava mainittuna kilpailun säännöissä.

Kohdan 1.1.3. ralleissa turvallisuustarkastus voidaan toteuttaa ennen kilpailun lähtöä ja ennen asema-alueelle saapumista. Mikäli auto ei läpäise turvallisuustarkastusta, katsastuspäällikkö voi antaa kilpailijalle tarvittavan korjausajan kilpailun aikataulun puitteissa. Tämän jälkeen suoritetaan uusintatarkastus.

8.1.1. Kilpailunumerot ja tuulilasimainos

Kilpailunjärjestäjän jakamien kilpailunumeroiden ja kilpailun säännöissä mainittujen mainosten pitää olla kiinnitettyinä kilpa-autoon ennen turvallisuustarkastukseen saapumista.

Kilpa-auto, josta puuttuvat numerot tai kilpailun säännöissä mainitut mainokset, ei läpäise turvallisuustarkastusta.

8.1.2. Aikataulun laiminlyönti

Turvallisuustarkastuksen aikataulun noudattamatta jättämisestä voidaan kilpailunjohdon päätöksellä antaa 20 sekunnin aikarangaistus jokaista aikataulusta poikkeavaa minuuttia kohden. Yli 10 minuutin myöhästyminen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen. Muutokset turvallisuustarkastuksen aikatauluun voi tehdä kilpailunjohtajan hyväksynnällä.

8.1.3. Esitettävät asiapaperit

Kilpa-autosta on esitettävä kilpa-auton luokitustodistus tai passi sekä katsastuskortti liitteineen ja tarvittaessa myös auton rekisteröintitodistus sekä siirtolupa/vakuutus tai todiste liikennevakuutuksen voimassaolosta. Kyseiset materiaalit on pyydettäessä esitettävä myös kilpailun aikana.

8.1.4. Turvallisuustarkastuksessa katsottavat asiat

Ennen kilpailua suoritettavassa turvallisuustarkastuksessa painotetaan kilpa-auton turvavarusteita ja ohjaajien ajovarusteita.

8.1.5. Turvallisuustarkastuksessa havaitut puutteet:

Mikäli turvallisuustarkastuksessa kilpa-autossa tai ohjaajien ajovarusteissa todetaan puutteita, on auto tai varusteet näytettävä uudestaan katsastuspäällikön määrittämän uuden ajan mukaisesti.

Kilpailijaparilta, jonka kilpa-auto tai ohjaajien ajovarusteet eivät läpäise hyväksyttävästi turvallisuustarkastusta, evätään lähtöoikeus.

8.2. KILPAILUNAIKAINEN TARKASTUS

Kilpa-auton ja ohjaajien varusteiden kilpailunaikainen tarkastus voidaan suorittaa milloin tahansa kilpailun aikana pois lukien tulo-AT:n ja erikoiskokeen lähdön välillä. Tällöin ohjaajan on esitettävä aikakorttinsa siihen tehtävää merkintää varten.

Turvavarusteiden puuttuminen kilpailun aikana johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen, lukuun ottamatta kohdassa 14.7.5. mainittua sammutinta (sammuttimia).

Mikäli kilpailunaikaisessa tarkastuksessa tehdään kilpa-autoon tunnistamismerkintöjä,

jotka 1-ohjaaja kuittaa, on niiden tekniseen tarkastukseen saakka pysyminen yksin 1-ohjaajan vastuulla.

Tunnistamismerkin poistaminen tai väärentäminen johtaa kilpailijaparin kilpailusuorituksen hylkäämiseen ja AKK:n mahdolliseen lisärangaistukseen.

Kilpailun katsastuksella on oikeus milloin tahansa kilpailun aikana ottaa näytteitä polttoaineesta pois lukien tulo-AT:n ja erikoiskokeen lähdön välillä. Tätä tarkoitusta varten autosta on voitava ottaa kolme (3) näytettä, joista kukin on yksi (1) litra polttoainetta. Kolmesta (3) näytteestä yksi (1) annetaan järjestäjän haltuun, yksi (1) kilpailijalle ja yksi (1) testilaboratoriolle.

8.3. TEKNINEN TARKASTUS

Tekniseen tarkastukseen määrätään autot tekniikan lajiryhmän ja teknisen valvojan päätöksellä.

Teknisessä tarkastuksessa tarkastetaan kilpa-auton sääntöjenmukaisuus valituilta osin. Mikäli kilpa-auto osoittautuu näiden vastaiseksi, katsastuspäällikkö esittää kilpailijaparin kilpailusuoritusta hylättäväksi.

Liite J:n (autojen tekniset määräykset ja kuljettajien ajovarusteet) mukaisesti voidaan kilpa-autolle suorittaa perusteellinen tekninen tarkastus, johon voi kuulua kilpa-auton purkaminen.

Mikäli tekninen tarkastus tehdään vastalauseen takia, peritään vastalauseen tekijältä maksu toimenpiteestä aiheutuvien kulujen peittämiseksi Liite J:n mukaisesti.

Teknisestä tarkastuksesta kieltäytyminen aiheuttaa kilpailusuorituksen hylkäämisen ja AKK:n mahdollisen lisärangaistuksen.

9. Huoltaminen ja avunanto

Huoltokieltoalueet merkitään tiekirjaan ja reittikarttaan.

Huoltokieltoalueilla ja erikoiskokeilla ainoastaan ohjaajat saavat tehdä kilpa-autoonsa korjaustoimenpiteitä ja ainoastaan varaosilla ja välineillä, jotka ovat kilpa-autossa mukana. Ulkopuoliseksi avuksi katsotaan kaikki avustavat toimet, pois lukien tieltä suistuneen auton siirtäminen takaisin kilpailun reitille.

Ulkopuolinen apu, kilpa-auton hinaaminen, toisessa ajoneuvossa kuljettaminen tai toisella autolla työntäminen huoltokieltoalueella johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

10. Tankkaaminen

Kansallisissa kilpailuissa on käytettävä kaupallista, huoltoasemilla vapaasti myynnissä olevaa sääntökirjan liite J:n mukaista polttoainetta tai kilpabensiiniä.

Tankkaaminen sallitaan ainoastaan kilpailunjärjestäjän tiekirjassa osoittamilla paikoilla. Tankkauksen aikana kaikki muu kilpa-autoon kohdistuva toiminto on kielletty.

Mittarikentällä tankkauksen suorittaa kilpailija. Kilpailijaparin on tankkauksen aikana noudatettava turvallisuusmääräyksiä, jotka ovat mittarikentän ohjeissa.

Moottorin on oltava sammutettuna tankkauksen ajan.

Kilpa-autot, joiden polttoainetankki on varustettu ns. turvaliittimillä, voidaan tankata käyttämällä apuvälineinä erillisiä tankkausliittimiä tai -/sekä erillistä astiaa, josta mittarikentältä ostettu polttoaine voidaan pumpata kilpa-autoon. Tässä tapauksessa ja tankkausalueella tapahtuvassa tankkauksessa kilpailijaparі voi käyttää tankkauksen apuna kahta huoltohenkilöä. Kilpa-autot, joissa autourheilun sääntökirjan liite J:n mukaisesti voidaan käyttää FIA:n hyväksymää kilpabensiiniä, tankkaus suoritetaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella. Kilpa-autot, joissa autourheilun sääntökirjan liite J:n mukaisesti voi käyttää E85-polttoainetta, tankkaus suoritetaan mittarikentästä, mikäli järjestäjän osoittamalla huoltoasemalla sellaista on myynnissä. Muussa tapauksessa E85-polttoaineen tankkaus suoritetaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella.

Kaikki tankkaussäännön rikkomukset johtavat kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

11. Ennakkotutustuminen

11.1. ENNAKKOTUTUSTUMISKIELTO

Ennakkotutustumiskielto on voimassa kilpailusääntöjen julkaisusta kilpailijaparin ihannelähtöaikaan asti ja koskee kilpailijaa tai tämän lukuun toimivaa henkilöä. Mikäli kilpailijan vakituinen tai vapaa-ajan asunto tai muu käyntikohde sijaitsee ennakkotutustumiskieltoalueella, on kilpailijan ilmoitettava tästä kilpailunjohtajalle. Ennakkotutustumiskieltoalue voidaan osoittaa myös kilpailun säännöissä karttarajauksena.

Rikkomuksen todentamisen on tapahduttava riittävällä todentamistavalla erikoiskokeelta. Materiaali toimitetaan lajivastaavalle.

Kilpailussa, joka ei ole ennakkotutustuttavissa, saa kilpa-autossa ja kilpailijalla olla vain kilpailunjärjestäjän jakamaa materiaalia siinä muodossa, jossa kilpailun järjestäjä on sen antanut.

Todetusta ennakkotutustumiskiellon rikkomisesta saattaa määritettyjen rangaistusten lisäksi seurata AKK:n määräämä rangaistus kilpailijalle ja ilmoittajalle.

Kaikkien muiden materiaalien käyttö on kielletty ja johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen ja mahdolliseen AKK:n antamaan lisärangaistukseen.

Mikäli kilpailijan tai tämän lukuun toimivan on todettu ennakkotutustumiskiellon aikana ennen kilpailuun ilmoittautumista tutustuneen reittiin tai hankkineen siihen soveltuvaa video- tai muuta materiaalia, kilpailuun ilmoittautumista ei hyväksytä.

11.2. KILPAILU, JOSSA REITTIIN SAA ENNAKKOTUTUSTUA

Ennakkotutustuminen on sallittua ainoastaan kilpailun säännöissä annetun aikataulun sekä mahdollisten muiden määräysten ja rajoitusten mukaisesti.

Kilpailun säännöissä ilmoitetun aikataulun mukaisesti ennakkotutustumiseen saa käyttää sarjavalmisteisia, siviililiikenteeseen tarkoitettuja tieliikennelain ja asetusten mukaisesti varustettuja autoja, koskee myös renkaita.

Ennakkotutustumiseen ei saa käyttää siirtolupatarrallisia autoja, paitsi jos auto on ajoneuvoverolain (1482/1994) 35 a §:ssä tarkoitettu henkilön omaa käyttöä varten hankittu ajoneuvo ja kyseisen pykälän ehdot kokonaisuudessaan täyttyvät.

Kilpailun järjestäjä voi toteuttaa ennakkotutustumisen valvonnan joko fyysisesti erikoiskokeilla tai hyväksikäyttäen tutustumisajan seurantalaitetta. Molemmilla menetelmillä todetut mahdolliset ennakkotutustumisajan rikkeet ovat rangaistavia.

Mikäli kilpailijan tai tämän lukuun toimivan on todettu ennakkotutustumiskiellon aikana kilpailuun ilmoittauduttuaan tutustuneen reittiin tai hankkineen siihen soveltuvaa video- tai muuta materiaalia, evätään kilpailijan oikeus osallistua kilpailuun.

Ennakkotutustumisen aikana autossa saa olla vain kilpailuun ilmoittautuneet miehistön jäsenet. Tähän poikkeuksen voi myöntää kilpailunjohtaja. Mikäli kilpailuun ilmoittautuneena 1-ohjaajana toimii kuljettaja, jolla ei ole vielä ajo-oikeutta, voi autossa olla kilpailuun ilmoittautuneen miehistön lisäksi yksi autoa kuljettava henkilö.

11.3. RANGAISTUKSET ENNAKKOTUTUSTUMISEN AIKAISISTA RIKKOMUKSISTA

Kilpailijaparia rangaistaan ennakkotutustumisen aikaisesta rikkomuksesta kilpailukohtaisesti seuraavasti:

- **1. kerta: kirjallinen huomautus ja 90 € sakko. Mikäli kyseessä on nopeusrikkomus ja rikkomus on yli 30 km/h, voi kilpailunjohtaja evätä kilpailijaparin lähtöoikeuden.**
- **2. kerta: lähtöoikeus evätään.**

Rikkomuksiksi luokitellaan nopeusrikkeiden lisäksi muut mahdolliset sääntörikkeet sekä liikenneturvallisuuden vaarantaminen tai muu epäurheilijamainen toiminta.

Jokainen ennakkotutustumisen aikainen rikkomus on ilmoitettava kilpailijaparille välittömästi rikkeen tapahduttua.

Ennakkotutustumisen aikaisesta rikkomuksesta saatu sakko on maksettava kilpailutoimistoon ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. Maksun laiminlyönti johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

Toistuvista rikkomuksista rangaistaan 1-ohjaajaa seuraavasti:

- Mikäli 1-ohjaaja syyllistyy kauden aikana kahdessa kilpailussa ennakkotutustumisen aikana rikkomukseen, määrätään hänelle kirjallinen huomautus ja 350 € sakko.
- Mikäli 1-ohjaaja syyllistyy kauden aikana neljässä tai useammassa kilpailussa ennakkotutustumisen aikana rikkomukseen, perutaan kilpailijaparin kilpailijalisenssi automaattisesti 6 kuukaudeksi.

Ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeilla on oltava maastossa merkittynä nopeusrajoitusmerkit, joita kilpailijat noudattavat tutustumisen aikana.

12. Tarkastusasemat

Tarkastusasemiksi katsotaan aika- ja reittitarkastusasemat sekä erikoiskokeen lähdöt ja maalit.

Sarjakilpailujen ulkopuolisissa kilpailuissa voidaan yhdistää aikatarkastusasema ja erikoiskokeen lähtö. Tässä tapauksessa tarkastusasema merkitään ainoastaan käyttäen AT:n keltaista

ennakkomerkkiä ennen lähtöön saapumista. Asema-alue alkaa tästä merkistä ja päättyy asema-alueen päättävään merkkiin.

Kaikki tarkastusasemat ovat parc fermé -alueita. Alue alkaa keltaiselta ennakkomerkiltä ja päättyy asema-alueen päättymismerkkiin. Erikoiskokeen maalissa alue alkaa keltaiselta maalin ennakkomerkiltä.

Kilpailijapari, joka myöhästyy kilpailun tai kilpailun osan lähdöstä, saa 10 sekuntia aikarangaistusta jokaista myöhästymisminuuttia kohden. Kilpailijapari, joka myöhästyy yli 10 minuuttia mainituilta kohdin, suljetaan kilpailusta ennen lähtöä.

Kilpailijapari yksin vastaa oikeaan aikaan tarkastusasemalle saapumisesta.

12.1. REITTITARKASTUSASEMAT (RT)

Kilpailijan esittäessä aikakorttinsa reittitarkastusaseman toimitsijat leimaavat tai kuittaavat sen mainitsematta saapumisaikaa. Reittitarkastusasema on merkittävä maastoon reittitarkastusaseman merkillä.

Katsastushenkilöstö voi suorittaa reittitarkastusasemalla kilpailijan ajovarusteiden,

kilpa-auton ja sen varusteiden sekä kunnon tarkastuksen. Toimitsijat voivat tarkastaa myös kilpailijan mukana olevat kilpailu- ja muut materiaalit.

Reittitarkastusaseman ohittaminen tai kieltäytyminen tarkastuksesta johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Reittitarkastusasemilla ei käytetä ennakkomerkkejä eikä päättymismerkkejä.

12.2. AIKATARKASTUSASEMA

Seuraavat tapahtumat johtavat kilpailusta sulkemiseen:

- saapuminen asema-alueelle muusta kuin kilpailureitin edellyttämästä suunnasta
- asema-alueelle saapuminen uudestaan sen jälkeen, kun saapumismerkintä tällä tarkastusasemalla on tehty
- saapuminen ja poistuminen asema-alueelta ilman aikakorttimerkintää

12.3. TOIMINTA AIKATARKASTUSASEMALLA

Tarkastustapahtuma alkaa kilpa-auton ohittaessa aseman ennakkomerkin.

Aikatarkastusasemalla saa pysähtyä ainoastaan asematoimintojen suorittamiseen tarvittavan ajan.

Saapumisaika voidaan merkitä aikakorttiin silloinkin, kun kumpikin ohjaajista ja kilpa-auto ovat tarkastuspisteellä tai ruuhkatilanteen sattuessa tarkastuspisteen välittömässä läheisyydessä.

Saapumisaika tarkastuspisteelle on se hetki, kun ohjaaja ojentaa aikakortin asematoimitsijalle.

12.4. SAAPUMINEN AIKATARKASTUSASEMALLE

Kilpailijaparia ei rangaista liian aikaisesta saapumisesta, jos kilpa-auto ohjaajineen saapuu asema-alueelle ihanneminuutillaan tai sitä edeltävällä minuutilla.

Kilpailijaparia ei rangaista myöhästymisestä, kun aikakortti ojennetaan asematoimitsijalle ihanneminuutilla.

Esimerkki: Kilpailijapari, jonka ihannesaapumisaika on klo 18:58, saapuu oikeaan aikaan, kun aikakortti ojennetaan asematoimitsijalle klo 18:58–18:58:59 välisenä aikana. Esimerkkitapauksessa kilpa-auto ohjaajineen voi saapua asema-alueelle aikaisintaan klo 18:57 ilman rangaistusta.

Ihannesaapumisajasta poikkeamisesta rangaistaan seuraavasti:

- liian myöhäinen saapuminen 10 sekuntia jokaiselta alkavalta minuutilta.
- liian aikainen saapuminen 60 sekuntia jokaiselta alkavalta minuutilta. Kilpailun maaliin kilpailijapari voi saapua rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa. Yli 15 minuutin myöhästyminen kahden aikatarkastusaseman välillä tai EK:n maksimiajan ylitys 15 minuutilla tai yhteensä yli 30 minuutin myöhästyminen koko kilpailun aikana johtaa kilpailusta sulkemiseen. Yli 15 minuuttia ennakossa aikatarkastusasemalle saapuminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Liian aikaista saapumista ei voi käyttää vähentämään kilpailusta sulkemiseen johtavaa myöhästymistä. Liian aikaisesta saapumisesta saatua rangaistusta ei myöskään oteta huomioon laskettaessa kilpailusta sulkemiseen johtavaa kokonaismyöhästymistä.

12.5. TARKASTUSASEMALTA SIIRTYMINEN ERIKOISKOKEEN LÄHTÖÖN

- Aikatarkastusaseman toimitsija merkitsee aikakorttiin kilpailijaparin saapumisajan asemalle sekä ihannelähtöajan erikoiskokeelle.
- Saapumisajan ja ihannelähtöajan välinen aika on 3 minuuttia, jotta kilpailijaparille taataan riittävä aika lähtöön valmistautumiseen.

Ilmoittauduttuaan aikatarkastusasemalla kilpailijapari siirtyy välittömästi erikoiskokeen lähtöön.

Erikoiskokeen lähdön kirjuri merkitsee aikakorttiin todellisen lähtöajan, joka ei saa olla aikaisempi kuin ihannelähtöaika. Jos ihannelähtöajan ja todellisen lähtöajan välillä on eroa, on todellinen lähtöaika ratkaiseva, ellei kilpailunjohtaja toisin päätä.

Mikäli kilpa-autossa on rengasrikko, voi EK-päällikkö ohjaajan pyynnöstä myöntää kilpailijaparille 5 minuuttia lisäaikaa rikkoutuneen renkaan vaihtamiseen. Kilpailijapari voi vaihtaa renkaan kilpa-autossa olevilla välineillä. Mikäli renkaan vaihto kestää

enemmän kuin 5 minuuttia, rangaistaan kilpailijaparia 10 sekuntia jokaista alkavaa minuuttia kohden.

EK-päällikön on oltava renkaan vaihdon aikana yhteydessä kilpailun johtokeskukseen, joka määrittelee kilpailijaparille uuden lähtöajan.

12.6. REITIN NOUDATTAMINEN

Kilpailijan on noudatettava järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen voi johtaa mahdolliseen kilpailunjohtajan asettamaan seuraamukseen, joka riippuu rikkeen vakavuudesta.

13. Kokoomatauko

Kokoomatauko on asema-aluetta, jossa noudatetaan parc fermé -sääntöjä. Mikäli kilpailun säännöissä kokoomatauko on määritelty myös huoltoalueeksi, tällöin sen minimiaika on kaikille kilpailijoille vähintään 20 minuuttia.

14. Kilpailun suorittaminen

14.1. MATERIAALI

14.1.1. Tiekirja ja aikakortti

Tiekirjan erikoiskokeita koskeviin sivuihin ei saa tehdä mitään muita merkintöjä kuin kilpailunjärjestäjän lisämääräyksellä antamat muutokset. Tiekirja voi olla myös sähköisessä muodossa.

Kilpailijaparin on pidettävä kilpailunjärjestäjän antama tiekirja hallussaan ja annetussa muodossa koko kilpailun ajan.

Jokaiselle kilpailijaparille annetaan aikakortti. Kilpailunjärjestäjä voi vaihtaa aikakortteja kilpailun kuluessa.

Jokainen kilpailijapari on yksin vastuussa omasta tiekirjastaan ja aikakortistaan. Samoin kilpailijapari vastaa itse kortin esittämishetkestä ja merkintöjen oikeellisuudesta.

Vain tarkastusaseman henkilöllä on oikeus tehdä merkintöjä aikakorttiin, pois lukien kilpailijoiden omille merkinnöille tarkoitetut sarakkeet. Puutteellisen tai virheellisen merkinnän tai näiden mahdollisten korjausten on oltava tarkastusaseman henkilön nimikirjaimillaan kuittaamia.

14.2. KILPAILUN LÄHTÖ

Kilpailijat lähtevät kilpailureitille lähtöön oikeutettujen listan mukaisesti.

Todellinen lähtöaika merkitään kilpailijaparin aikakorttiin lähdön AT-asemalla.

14.3. ERIKOISKOE

Erikoiskokeen ajosuuntaa vasten ajaminen johtaa kilpailusta sulkemiseen. Kilpailijaparille, jonka todetaan oikaisevan hyötymistarkoituksessa erikoiskokeella, annetaan erikoiskokeen maksimiaika kyseiselle erikoiskokeelle.

Jos kilpailijapari oikaisun tehtyään palaa takaisin paikkaan, jossa rikkomus tapahtui ja jatkaa oikeaa reittiä eteenpäin, ei rikkomusta tuomita.

Kilpailunjohtaja voi määrittää laskennallisen ajan tiesulun takia erikoiskokeelle pysähtymään tai hidastamaan joutuneille kilpailijoille.

Kanssakilpailijan häiritseminen tai ohituksen tahallinen estäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

14.4. ERIKOISKOKEEN LÄHTÖ

Lähtö on seisova.

Lähdössä on oltava lähtöviiva, jonka edessä 50 cm:n päässä on vilppilähdön tunnistavat

kennot, mikäli sellaiset ovat käytössä.

Lähtötoimitsijan on ohjattava auto oikealle lähtöpaikalle.

Mikäli auto liikkuu ennen lähtömerkin antamista osoitetusta paikasta, tapahtuma raportoidaan välittömästi kilpailunjohtajalle.

Mikäli kilpa-auto ei lähtömerkin antamisen jälkeen 20 sekunnin kuluessa liiku oman moottorinsa avulla, se työnnetään pois asema-alueelta tai kilpailijapari oman toimintansa vuoksi ei lähde erikoiskokeelle heille määrättynä aikana, kilpailijapari suljetaan kilpailusta.

Erikoiskokeiden aikana on kilpa-auton ikkunoiden oltava suljettuna. Erikoiskokeen lähdössä on rengaspaineiden tarkastus sallittu, jos erikoiskokeen suorittaminen on keskeytetty.

14.4.1. Erikoiskokeelle lähettäminen

Kun kilpa-auto ohjaajineen on pysähtynyt lähettäjän osoittamalle lähtöviivalle, toimitsija merkitsee aikakorttiin todellisen lähtöajan (tunnit ja minuutit). Aikakortti palautetaan ohjaajalle lähtöä edeltävän minuutin aikana. Lähettäminen tapahtuu valolähetyksenä, jonka yhteydessä suositellaan käytettäväksi vilppilähdön toteamiseksi valokennoa.

Vaihtoehtoisesti tai mikäli lähtövaloihin tulee toimintahäiriö, käytetään lähettämiseen lähtölippua. Tällöin lähettäjä laskee ääneen sekunnit: 30, 15, 10 ja viisi viimeistä sekuntia yksitellen 5, 4, 3, 2, 1. Jos kilpailijaparille näytetään lähtöaikaa osoittavaa valoa tai kelloa, ei ääneen laskemista tarvitse suorittaa.

Ainoastaan force majeure (ylivoimaiseksi esteeksi) katsottavasta syystä voi lähettäjä lykätä lähtöä jo merkitystä lähtöajasta.

14.4.2. Lähtövälit erikoiskokeelle lähettämisessä

Erikoiskokeelle lähetettäessä on kilpailijoiden välillä noudatettava samoja lähtövälejä, joita on käytetty kilpailun lähdössä. Kilpailijoiden keskeytyksistä/myöhästymisistä aiheutuneet välit ja mahdolliset kilpailunjohtajan antamat turvallisuuteen liittyvät lisäminuutit on huomioitava kilpailijoiden välille.

14.4.3. Vilppilähtö

Vilppilähtö tapahtuu, kun kilpailijapari lähtee erikoiskokeelle ennen annettua lähtömerkkiä.

Vilppilähdöstä rangaistaan seuraavasti:

1. rikkomus: 10 sekuntia

2. rikkomus: 1 minuutti

3. rikkomus: 3 minuuttia

Mikäli vilppilähtö on tehty selvästi hyötymistarkoituksessa, voi kilpailunjohtaja antaa ankaramman rangaistuksen kuin yllä on mainittu.

14.5. HIDASTEET, SUORITTAMINEN

Mikäli erikoiskokeella käytetään shikaaneita tai hidastusalueita, niiden väärin suorittamisesta rangaistaan kilpailun säännöissä määritellyllä kohtuullisella aikarangaistuksella. Kyseinen aikarangaistus lisätään kilpailijan erikoiskokeen suoritusaikaan.

14.5.1. Shikaani
Shikaanissa kierretään esteet tiekirjan ohjeen mukaisesti.

14.5.2. Hidastusalue
Hidastusaluetta käytettäessä erikoiskokeella on merkitty vähintään 50 metrin pituinen tai viranomaisen vaatimuksesta pidempi mittausalue, jonka sisällä hetkellisesti tai koko alueen pituudella kilpailijan on alennettava ajonopeus maksimissaan järjestäjän tiekirjassa ja paikalla olevassa kyltissä määrittämään nopeuteen.

Kun ajonopeus on kilpailun sääntöjen mukaisesti hetkellisesti tai koko mittausalueen pituudella alennettu määrättyyn nopeuteen, voi kilpailija jatkaa erikoiskokeen suoritusta normaalisti.

Ajonopeus todetaan nopeusnäytöllä ja näytön on oltava esteettömästi näkyvissä kilpailijalle.

14.6. KESKEYTTÄMINEN
Kilpailijaparin on ilmoitettava keskeytyksestä tiekirjassa olevaan numeroon välittömästi.

Keskeytettäessä erikoiskokeella kilpailijan on ilmoitettava arvioitu etäisyys ko. erikoiskokeen lähdöstä.

Mikäli keskeyttävä kilpailija ei tarvitse lääkinnällistä tai sammutuksellista apua erikoiskokeella, OK-merkkiä tulee näyttää tai sijoittaa merkki muille kilpailijoille selkeästi näkyväksi. Kilpailijan näyttämä kansainvälinen OK-merkki, peukalo ylös, hyväksytään.

14.7. ONNETTOMUUSTAPAUKSET
14.7.1. SOS/OK-merkin käyttö
Mikäli onnettomuustapauksissa tarvitaan onnettomuuspaikalle lääkinnällistä tai sammutuksellista apua, näytetään SOS-merkkiä kanssakilpailijoille sekä hälytetään lisäapua tiekirjassa mainitusta erikoiskokeen turvanumerosta. Jos OK/SOS-kyltin näyttäminen ei ole mahdollista, se voidaan korvata miehistön auton ulkopuolella näyttämällä selkeästi ymmärrettävällä käsimerkillä:

- Toinen käsi ja peukalo ylöspäin tarkoittaa "OK".
- Kädet ristissä pään yläpuolella tarkoittavat "SOS".

Avunantoon osallistuneet kilpailijaparit eivät saa poistua paikalta ennen pelastushenkilökunnan saapumista.

Mikäli käytössä on seurantajärjestelmä ja SOS-painike, painetaan välittömästi SOS-painiketta.

Jokaisen miehistön, jolle näytetään SOS-merkkiä tai joka näkee onnettomuuteen joutuneen auton, on välittömästi ja poikkeuksetta pysähdyttävä ja annettava apua. Avuntarpeesta on mahdollisimman nopeasti ilmoitettava kilpailun SOS-puhelinnumeroon. Seuraavana tulevien autojen on myös pysähdyttävä. Myöhemmin tulevien autojen on pidettävä tie avoinna pelastusajoneuvoille. Kaikille pysähtyneille miehistöille annetaan laskennallinen aika kilpailunjohtajan toimesta. Perusteeton SOS-merkin näyttäminen, SOS-painikkeen painaminen tai avunannon, pysähtymisen tai ilmoituksen laiminlyönti johtaa 10 minuutin aikarangaistukseen sekä mahdolliseen AKK:n määräämään lisärangaistukseen.

Mikäli kilpa-auton ohjaaja epäilee loukkaantuneensa tai tuntee kipua ulosajon jälkeen, on hänen oltava yhteydessä kilpailun lääkäriin, vaikka välitöntä hoidon tarvetta ei olisikaan.

14.7.2. Onnettomuus henkilön tai toisen auton kanssa

Mikäli kilpailija osuu erikoiskokeella ajoneuvoon ja/tai henkilöön, on kilpailijan välittömästi pysähdyttävä ja varmistettava avuntarve sekä toimittava, kuten onnettomuustapauksista on määrätty.

14.7.3. Erikoiskokeen keskeytys

Erikoiskoe voidaan keskeyttää johtokeskuksen määräyksestä mistä syystä tahansa. Kilpailunjohtaja päättää jokaiselle keskeytyksestä kärsimään joutuneelle kilpailijaparille oikeudenmukaisimmaksi katsomansa laskennallisen ajan.

Mikään kilpailijapari, joka on yksin tai yhdessä vastuussa erikoiskokeen pysäyttämisestä, ei kuitenkaan voi hyötyä tästä toimenpiteestä.

Väliturvapisteellä erikoiskokeen suorittaminen voidaan keskeyttää punaisella lipulla tai punaisella valolla. Tällöin kilpailijaparin on ehdottomasti pysäytettävä

kilpa-auto pisteen kohdalle ja odotettava väliturvapisteen toimitsijan antamia ohjeita kilpailun jatkamiseksi.

Punainen lippu voidaan antaa myös seurantalaitteen välityksellä erikoiskokeen suorittamisen aikana. Tällöin kilpailijan täytyy kuitata laitteen näytöllä

vastaanottaneensa punaisen lipun ja välittömästi hidastaa nopeuttaan sekä valmistautua pysähtymään mahdollisella onnettomuuspaikalla avun antamiseksi ja/tai väliturvapisteellä lisäohjeiden saamiseksi.

Jos edellä ajava auto viivästyttää miehistöä/ajoneuvoa merkittävästi ja ilmeisesti, kilpailunjohtaja voi soveltaa samaa periaatetta laskennalliseksi ajaksi.

Yli 10 sekunnin viivästykset otetaan asianmukaisesti huomioon ja niitä voidaan pitää huomattavina. Kilpailijan, joka pyytää aikakorjausta, on toimitettava todisteet edellä ajavan auton aiheuttamasta viivästyksestä.

14.7.4. Varoituskolmion käyttö

Kilpailijaparin, joka joutuu keskeyttämään erikoiskokeelle, on varoituskolmio sijoitettava selkeästi havaittavalle paikalle, noin 50 m ennen kilpa-autoa varoittamaan seuraavia kilpailijoita.

Mikäli samaan paikkaan keskeyttää useampi kilpailija, riittää paikalle yksi varoituskolmio.

Varoituskolmio sijoitetaan sille puolelle tietä, missä kilpa-auto on. Mikäli auto on selkeästi tielinjan ulkopuolella eikä aiheuta törmäysvaaraa muille kilpailijoille, varoituskolmiota ei tarvitse asettaa.

14.7.5. Sammuttimien käyttö

Kilpailijaparin täytyy antaa tarvittaessa kanssakilpailijalle sammutusapua omalla kilpa-autosta löytyvällä sammuttimella (sammuttimilla).

Kilpailijaparin, joka on joutunut antamaan erikoiskokeella tai siirtymällä sammuttimen (sammuttimet) kanssakilpailijalle, on sammuttimen (sammuttimien) luovuttamisesta ilmoitettava seuraavalla AT-asemalla. Sammuttimen (sammuttimien)

luovuttanut kilpailijapari voi jatkaa kilpailua seuraavaan huoltoon asti, jossa heidän on

huolehdittava uusi sammutin (sammuttimet) kilpa-autoonsa jatkaakseen kilpailua.

Kilpailijapari, joka antaa sammutusapua erikoiskokeella, on oikeutettu aikahyvitykseen kyseisellä erikoiskokeella. Mikäli sammutusapu annetaan siirtymällä, poistetaan apua antaneelta kilpailijaparilta mahdolliset myöhästymisrangaistukset seuraavalta AT-asemalta.

14.8. VAROITTAMINEN ERIKOISKOKEEN LÄHDÖSSÄ

Kun yksittäiseltä erikoiskokeelta ilmoitetaan samalla etäisyydellä EK:n lähdöstä useammasta ulosajosta (useita ulosajoja samassa paikassa) aiheutunut keskeytysilmoitus, johtokeskus ilmoittaa ko. EK:n lähtöön varoituksen käyttöönotosta. Varoitus ilmoitetaan suullisesti kilpailijoille, jotka ovat kyseisen EK:n lähdössä ja odottavat lähtöaikaansa. Kilpailijalta on otettava kuittaus tiedonannosta. Kilpailija saa tehdä kyseisestä paikasta merkinnän tiekirjaan.

Varoitus sisältää tiedon haastavasta kohteesta erikoiskokeella sekä arvioidun etäisyyden ko. kohteeseen mitattuna EK:n lähdöstä.

14.9. ERIKOISKOKEEN MAALI

Erikoiskoe päättyy lentävään maaliin.

Pysähtyminen keltaisen ennakkomerkin (keltainen maalilippu) ja pysäytysmerkin (STOP-merkki) välillä on kielletty. Pysähtyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

14.9.1. Ajanotto

Maaliintuloaika otetaan ajanottokennoilla maalilinjalta kymmenysosan tarkkuudella. Maalilinjalla pidetään varmistukseksi myös manuaalista ajanottoa. Jos ajanottokennoja ei kilpailussa ole käytössä, otetaan aika kahdella manuaalisella kellolla.

Sarjakilpailujen ulkopuolisissa kilpailuissa voi käyttää myös käsiajanottoa.

14.9.2. Stop-piste

Kilpailijaparin pitää pysähtyä maalilinjan jälkeen olevalla STOP-pisteellä.

Pisteellä merkitään kilpailijaparin aikakorttiin erikoiskokeen maaliintuloaika kymmenysosan tarkkuudella.

Maaliintuloaika, sekunnit ja kymmenysosat pois lukien, on lähtöaika seuraavalle siirtymäosuudelle, pois lukien SM-sarja ja FIA:n arvosarjat, joissa aika lasketaan aina erikoiskokeen lähdöstä seuraavalle AT-asemalle.

Jos ajanotto ei pysty heti antamaan tarkkaa saapumisaikaa STOP-pisteen toimitsijoille, nämä ainoastaan antavat aikakorttiin uuden lähtöajan seuraavalle siirtymäosuudelle omasta kellostaan kortin ojentamisen mukaisesti (tunnit ja minuutit). Mikäli STOP-pisteellä ei saada annettua kilpailijaparille tarkkaa maaliintuloaikaa, erikoiskokeen suoritusaika ilmoitetaan joko tulospalveluyrittäjän tai kilpailunjärjestäjän kotisivuilla sekä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

14.10. KILPAILUN MAALI

Kilpailun maaliin kilpailijapari voi saapua rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa. Maalin asema-alueella kilpailijat voidaan kutsua tekniseen tarkastukseen.

15. Erikoiskokeen peruminen

Mikäli erikoiskokeen toiminta joudutaan minkä tahansa syyn takia perumaan, kaikille niille kilpailijoille, joihin keskeytyminen vaikuttaa, annetaan kilpailunjohtajan määrittämä oikeudenmukainen laskennallinen aika.

Sijoituksen mukainen aika on vähintään kahdelta (2) ajetulta erikoiskokeelta sijoituksen mukaan laskettu vertailuaika. Mikäli toimintansa lopettava erikoiskoe on ennen kuin kaksi sijoitusvertailuaikaa on saatu, sijoitusvertailu voidaan tehdä myös seuraavaksi ajettavilla erikoiskokeilla.

Kilpailunjohtaja päättää oikeudenmukaisen laskennallisen ajan.

Kilpailijapari, joka on osittain tai kokonaan osallisena erikoiskokeen keskeyttämisessä, ei saa hyötyä ajallisesti erikoiskokeella saamastaan suoritusajasta.

15.1. ERIKOISKOKEEN MUUTTAMINEN SIIRTYMÄKSI

Erikoiskoe voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä muuttaa siirtymäosuudeksi lisämääräyksellä, jonka toinen ohjaajista kuittaa. Tällöin ajoaika lähdöstä STOP-pisteelle määritetään maksimissaan 60 km/h -keskinopeudella, pyöristettynä seuraavaan tasaminuuttiin.

Siirtymäksi muutetulla erikoiskokeella ohjaajien varusteet siirtymäosuuden mukaisesti.

Erikoiskokeen lähdössä toimitsija merkitsee aikakorttiin lähtöajan ja palauttaa aikakortin ohjaajalle.

Erikoiskokeen maalissa ei tällöin noudateta asema-alueen alkamismerkkejä. Kilpailijapari saa saapua STOP-pisteen läheisyyteen odottamaan ja kilpailijapari esittää aikakortin STOP-pisteelle annetun ajoajan mukaisesti.

15.2. ERIKOISKOKEEN MUUTTAMINEN VAIHTOEHTOISELLE TIEKIRJALLE

Erikoiskoe voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä perua tai keskeyttää lisämääräyksellä, jonka toinen ohjaajista kuittaa. Tällöin noudatetaan vaihtoehtoista reittiä.

Vaihtoehtoisen reitin on oltava tiekirjamuodossa.

Erikoiskokeen lähdössä toimitsija merkitsee aikakorttiin lähtöajan ja palauttaa aikakortin lähtöhetkellä ohjaajalle.

Lähtöaika vaihtoehtoisen tiekirjan mukaiselle reitille merkitään aikakorttiin myös väliturvapisteessä kilpailunjohtajan antaman ohjeistuksen mukaisesti.

16. Parc fermé -alueet

Kilpa-autot ovat parc fermé -sääntöjen alaisia:

- siitä hetkestä alkaen, kun ne saapuvat yli viiden (5) tunnin tauolle ja ovat siihen asti, kunnes lähtevät sieltä.
- asema-alueelle saapuessaan ja siihen asti, kunnes poistuvat asema-alueelta.

Ainoastaan erityisiä tehtäviä suorittavilla toimitsijoilla on oikeus päästä parc fermé -alueille.

Yli viiden (5) tunnin tauon parc fermé -alueelle saavuttuaan on kilpailijaparin heti kilpa-auton paikoitettuaan sammutettava moottori ja poistuttava parc fermé -alueelta, eikä

kumpikaan ohjaajista saa palata sinne takaisin ilman kilpailunjohtajan antamaa lupaa.

Kilpailun jatkuessa yli viiden (5) tunnin tauon parc fermé -alueelta saavat ohjaajat, jatkaakseen kilpailua, saapua parc fermé -alueelle aikaisintaan 10 minuuttia ennen ihannelähtöaikaansa. Kilpailunjärjestäjän on vartioitava yli viiden (5) tunnin parc fermé -alueella. Alueella ei saa olla muita kuin kilpailunjohtajan määrittelemiä henkilöitä.

Parc fermé -alueella on kaikki korjaustoimenpiteet ja polttoaineen täydennys kielletty. Tämän säännön rikkominen johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

Kaikki muut parc fermé -sääntöjen vastaiset toimet johtavat kilpailusta sulkemiseen.

17. Vastalause ja vetoaminen

Kaikki vastalauseet on tehtävä AkmS:n sääntöjen mukaisesti. Rallikilpailujen osalta lisäksi huomioitava:

Mikäli vastalause koskee kilpailijaparin kilpa-autoa, on vastalause tehtävä puhelimitse kilpailunjärjestäjän tiekirjassa ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan kilpa-auton saapumista kilpailun maali-AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. kilpa-auton valvontaansa. Vastalauseen ilmoittajan on tehtävä kirjallinen vastalause ja maksettava vastalausemaksu heti saavuttuaan kilpailun maaliin. Vastalauseen ilmoittajan on maksettava vastalausemaksu, vaikka peruisi vastalauseen tekemisen.

Mikäli vastalause todetaan aiheettomaksi, vastalauseen aiheuttamien tarkastustöiden aiheuttamat kustannukset maksaa vastalauseen tekijä. Mikäli vastalause hyväksytään, maksaa em. kulut 1-ohjaaja, jonka kilpa-autoa vastaan vastalause on tehty.

Kilpailun aikaisia sääntöjen vastaisuuksia tai tuloksia vastaan on vastalause tehtävä 15 minuutin kuluessa ehdollisten tulosten julkaisemisesta.

Kilpailunjohtajan päätöstä, joka johtaa kilpailijaparin sulkemiseen kilpailusta tai kilpailusuorituksen hylkäämiseen kesken kilpailun tai tekniikkaa koskevaa, AKK:n teknisen valvojan tai katsastuspäällikön esityksestä kilpailunjohtajan tekemää päätöstä vastaan, on vastalause tehtävä heti, kun kilpailijapari saa tiedon tästä kilpailunjohtajan päätöksestä. Näissä tapauksissa kilpailijapari voi saada erillisellä tuomariston hyväksynnällä jatkaa kilpailua, kunnes tuomaristo on vastalauseen käsitellyt.

Vetoaminen on mahdollista Autokilpailujen kansallisten määräysten Suomessa mukaisesti.

18. Tulokset

Erikoiskokeen suoritusajat ilmoitetaan kymmenysosan tarkkuudella (paitsi jos ajanotto on toteutettu käsiajanotolla). Lopputulokset saadaan laskemalla yhteen erikoiskokeilta saatu aika ja mahdolliset saadut aikarangaistukset.

Kilpailijapari, jolla on pienin yhteenlaskettu aika, on voittaja. Tulokset julkaistaan luokittain.

Tasatuloksen sattuessa voittaja on se kilpailijapari, jolla on parempi tulos ensimmäiseltä erikoiskokeelta. Mikäli tämä ei tuo eroja kilpailijaparien kesken, huomioidaan toinen, kolmas jne. erikoiskoe.

18.1. TULOSTEN JULKAISU

Tulokset ovat ehdolliset tulokset kilpailun päätyttyä ja ohjelman mukaisesti julkaistuina.

Mikäli kilpailun ohjelman mukaisesti ei voida ehdollisia tuloksia julkaista, niin kilpailun virallisella ilmoitustaululla on ilmoitettava uusi julkaisuaika.

Tulokset ovat viralliset 15 minuuttia ehdollisten tulosten julkaisemisesta, mikäli tuomaristo on ne allekirjoituksellaan hyväksynyt.

Mikäli AKK tekee kilpailun aikana tarkastuksia pistokokein eikä niiden tuloksia saada kilpailupäivän aikana tai teknisessä tarkastuksessa esiin tulleiden asioiden todentaminen kestää, niin tarkastusten kohteena olevien kilpailijaparien kohdalle laitetaan lopullisiin tuloksiin tähti, joka tarkoittaa heidän osaltaan ehdollisia tuloksia. Mikäli tarkastuksissa ei ilmene mitään sääntöjenvastaisuutta, tulokset tulevat kaikkien osalta virallisiksi. Mikäli tarkastuksissa ilmenee sääntöjen tai luokitustodistuksen vastaisia asioita, kyseisen kilpailijaparin kilpailusuoritus hylätään kilpailunjohtajan päätöksellä.

Mikäli kilpailunjohtaja hylkää kilpailijaparin suorituksen tarkastusten perusteella, on 1-ohjaajalla tai ilmoittajalla oikeus tehdä vastalause. Vastalause on tehtävä tunnin aikana siitä, kun 1-ohjaaja on saanut tiedon kilpailunjohtajan päätöksestä.

Tulokset on julkaistava kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja KITI-järjestelmässä.

19. Terminologiaa

19.1. JAKSOT

Jaksoja ovat seuraavat alueet:

- lähdön ja ensimmäisen tauon väli
- kahden peräkkäisen tauon väli
- viimeisen tauon ja maalin väli

19.2. KILPAILUN OSA

Jokainen kilpailun osa, jota erottaa vähintään 5 tunnin tauko.

19.3. KUOLLUT AIKA

Aika, jolloin kilpailunjärjestäjä on pysäyttänyt kilpailijat mistä syystä tahansa.