



FLYINGFINN.TV

KOTIMAISEN AUTOURHEILUN
LIVELÄHETYKSET YHDESSÄ PAIKASSA



AKK RALLI SM

Kuva: Taneli Niinimäki / AKK - Niclas Grönholm & Samu Vaaleri - IsoValkeinen SM-ralli Kuopio 250v. 2025

AUTOURHEILUN SÄÄNTÖKIRJA 2026



RALLICROSSIN LAJISÄÄNNÖT

AKK-Motorsport ry

Sisältö

Harmaa korostus = sääntömuutos

1. Määritelmä

- 1.1. Kilpailun toimihenkilöt

2. Kilpailut

- 2.1. Jäsentenväliset kilpailut
- 2.2. Kansalliset kilpailut
- 2.3. Suomenmestaruus kilpailut
- 2.4. Kansainväliset kilpailut
- 2.5. Kilpailujen hakeminen
- 2.6. Kilpailuluvan hakeminen

3. Rallicross-rata

- 3.1. Radan mitat
- 3.2. Autojen lukumäärä
- 3.3. Finaalilähtöjen ruudukko
- 3.4. Lisälenkki
- 3.5. Ratavalvontapisteet
- 3.6. Kansallisen tason rallicross-radan määritelmä

4. Varikko

- 4.1. Pysäköintivarikko
- 4.2. Parc fermé

5. Radan liputuspisteet

- 5.1. Liputuspisteiden valinta
- 5.2. Valvonnan tehtävät
- 5.3. Liputuspisteen henkilöstö

6. Lippumerkinannot

- 6.1. Yksilippujärjestelmä
- 6.2. Punainen lippu
- 6.3. Sini-valkoinen lippu
- 6.4. Ruutulippu
- 6.5. Mustavalkoinen lippu
- 6.6. Musta lippu
- 6.7. Musta oranssi lippu
- 6.8. Mustan sävyisten liputusten näyttäminen
- 6.9. Turvalippu/oranssi lippu
- 6.10. Keltainen lippu

- 6.11. Valkoinen lippu
- 6.12. Kelta/punaraidallinen lippu
- 6.13. Numeronäytötaulu
- 6.14. Muut merkinannot
- 6.15. Virheellinen ajo
- 6.16. Kilpailijan oikeusturva liputuksiin liityen

7. Luokkajako, lisenssit ja tutkinnot

- 7.1. Rallicrossin luokkajako ja ikärajat
- 7.2. Lisenssit
- 7.3. Tutkinnot

8. Ilmoittautuminen

- 8.1. Osallistumisen peruuttaminen

9. Järjestäjän ilmoitus

10. Jälki-ilmoittautuminen

11. Auton vaihto ja katsastuskortin numero

12. Vuosinumerovaraus ja kilpailunumerot

13. Ajovarusteet

14. Katsastus

15. Ohjaajakokous/ohjaajainfo

16. Lopullinen osallistujaluetelo

17. Kilpailun ajotapa

- 17.1. Lähdön kokoontuminen ja lähtöön osallistuminen
- 17.2. Lähdön keräilyalueelta ja lähtöalueelta poisto
- 17.3. Kaistanvaihto
- 17.4. Lähtötapa valolähetys tai lippulähetys
- 17.5. Vilppilähtö
- 17.6. Kilpailulähdön keskeyttäminen

18. Kilpailijan keskeyttäminen

- 18.1. Kaato, ympäriajo tai törmäys

19. Lähdön päätyminen



20. Lähdön tulos

21. Kilpailun tulokset

22. Vastalause

23. Parc fermé

24. Liitolle toimitettavat paperit

1. Määritelmä

Rallicross on autojen yhteislähtötyyppinen nopeuskilpailu, joka suoritetaan pysyvällä, osittain kestopäällysteisellä radalla. Poikkeusluvalla voidaan kilpailut järjestää muunkinlaisilla radoilla. AKK:n virallisissa tiedoteissa julkaistaan lajiin liittyvät muutokset ja täsmennykset kauden aikana. Kilpailun säännöt koostuvat tässä määritellyistä lajisäännöistä, kilpailun säännöistä (kutsu, ohjaajainfo, tiedote), ja mahdollisesti julkaistavista lisämääräyksistä. Kilpailun järjestäjällä ei ole oikeutta sääntömuutoksiin. Sarjamuotoisille kilpailuille luodaan omat sarjasäännöt, jotka perustuvat lajisääntöihin. Liito hyväksyy sarjasäännöt. Liiton (AKK) jäsenyhdistys on myöhemmin mainittuna seura.

1.1 KILPAILUN TOIMIHENKILÖT

Tarkemmat tiedot kilpailuun nimettävistä toimihenkilöistä ja heidän pätevyyksistään löytyvät Autourheilun Kansallisten määräysten kohdasta 80.

Tuomaristo

Lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajat (TPJ) rallicross-kilpailuihin. Kilpailun tuomariston puheenjohtajiksi hyväksytään lajiryhmän nimeämä ao. oikeuden omaava henkilö. Henkilö ei voi toimia tuomariston puheenjohtajana edustamansa seuran kilpailuissa. Kilpailun tuomariston jäsenten lukumäärä tulee olla pariton esimerkiksi tuomariston puheenjohtaja ja 2/4 tuomaria, suositellaan käytettävän neljää tuomaria. Käytettäessä kahta tuomaria pitää kilpailussa olla nimetynä erillinen onnettomuuksien selvitysyryhmän puheenjohtaja, jolla on voimassa oleva turvan tai nopeuden 1-tason päätoimitsijalisenssi. Tuomaristoon saa nimetä yhden järjestävän seuran toimitsijalisenssin omaavan edustajan silloin, kun käytetään neljää (4) tuomaria. Kilpailun tuomaristolla on oikeus langettaa sanktio kilpailijalle sääntöjen rikkomisesta, joka voidaan laittaa täytäntöön kilpailupaikalla, jos kilpailija sen allekirjoituksellaan hyväksyy. Tuomaristolla tulee olla sihteeri, jolla voi olla myös muita tehtäviä.

Tuomariston puheenjohtajan tehtävät

Hänen on oltava läsnä radan turvallisuustarkastuksessa, katsastuksessa, harjoituksissa ja kilpailussa sekä mahdollisessa jälkikatsastuksessa. Hänen on tarkistettava, että kilpailussa jaetaan kohtuulliset palkinnot ja niistä tiedotetaan. Hänen tehtävänä on mm. todeta luvat ja vakuutukset, jotka AKK ja viranomaiset ovat määränneet, ja jotka käyvät ilmi ilmoituksesta, joka tuomariston puheenjohtajan on täytettävä ja toimitettava AKK:lle sekä kilpailun järjestäjälle viimeistään 14 vrk kilpailun päätyamisen jälkeen. Tuomariston puheenjohtajalla on samat velvollisuudet ja oikeudet kuin tuomareilla. Voimassa olevat säännöt velvoittavat häntä kuitenkin kiinnittämään erityistä huomiota kilpailun järjestelyyn ja läpiviemiseen. Tuomaristolla on oltava sihteeri. Tuomariston kokousten pöytäkirjat tulee laatia sähköiseen muotoon.

Kilpailunjohtajan muistio

1. Radantarkastuksesta kilpailuluvan saamiseksi, mikäli sellaista ei esim. väliaikaisella radalla ole, sovitaan hyvissä ajoin ennen kilpailupäivää AKK:n kanssa.
2. Lupa-anomus lähetetään poliisiviranomaiselle sekä muille suorituspaikan vaatimille viranomaisille. Hakemuksesta on käytävä ilmi, että järjestävä seura on AKK:n jäsen ja siinä on ilmoitettava kilpailun johtaja.
3. Kilpailulupahakemus täytetään ja lähetetään sähköpostitse viimeistään kuukautta ennen kilpailupäivää, KV-, SM- ja Cup viimeistään 2 kk ennen kilpailupäivää AKK:lle. Lupa ja säännöt lähetetään kilpailun tpj:lle, joka toimittaa ne tarkastuksen jälkeen AKK:n toimistolle. Hyväksytty lupa tulee sähköpostitse kilpailun järjestäjälle.
4. Nopeuskilpailua ei saa pitää ennen kuin kilpailun johtaja on saanut seuraavat asiapaarit: Poliisin ja muiden viranomaisten lupa, AKK:n kilpailulupa ja vakuutustodistus.
5. Kilpailuun ilmoitautuneiden luettelo on laitettava KITI-järjestelmään ko. kilpailun kohdalle viimeistään 2 vrk ennen kilpailua.
6. Kilpailun johtaja valmistelee ja esittelee hänen kauttaan tuomaristolle tulevat asiat.
7. Kilpailun päätyminen jälkeen vaadittavat toimenpiteet:
 - a. Tulosluettelo on esitettävä kilpailijoille ennalta ilmoitetussa paikassa ja ennalta määrättyyn aikaan.
 - b. Odotettava, kunnes vastalauseaika on kulunut umpeen.
 - c. Tuomarit käsittelevät mahdolliset vastalauseet, antavat niistä päätöksensä sekä korjaavat tästä aiheutuneet muutokset tulosluetteloon, kirjoittavat nimensä siihen, minä jälkeen sitä on pidettävä vahvistettuna palkintopöytäkirjana.
 - d. Kilpailun lopulliset osallistujat sekä tulokset kirjataan KITI-järjestelmään.
 - e. Kilpailua koskevat asiakirjat on säilytettävä vuoden ajan.

Rallicross-kilpailun katsastusta koskeva muistio

Katsastuksen velvollisuutena on suorittaa huolellisesti työnsä ja laatia katsastuspöytäkirjat. Mikäli syntyy epäselvyyttä määräysten tulkinnassa tai kilpailuun osallistuva ajoneuvo ei täytä määräyksiä, on kilpailun johtajalle annettava tästä tieto välittömästi. Katsastuksen tehtävänä on tutkia erityisen huolellisesti kilpailuun osallistuvien autojen yleinen kunto ja turvallisuus, jolloin pääpaino pannaan ohjaukseen ja jarrujen rakenteeseen.

Mikäli auton soveltuvuudesta kilpailuun ollaan epävarmoja, on autoa erityisesti tarkkailtava harjoitusten aikana. On tarkistettava, että suojakypärät täytävät voimassa olevat vaatimukset samoin kuin että autoissa on määräysten mukaiset turvavyöt. Kilpailuun osallistuvan ajoneuvon on oltava siisti. Katsastuksen on myös tarkistettava, että kilpailevat ajoneuvot ovat sekä harjoitusten että kilpailun aikana varustetut auton kummallakin puolella olevalla kilpailunumerolla. Kilpailun aikana on katsastuksen kiinnitettävä huomiota mahdollisiin onnettomuustapauksiin.

Auto tulee viedä Parc fermé -alueelle (kilpailun järjestäjän osoitama paikka) katsastuksen tarkastukseen mikäli aihetta on (esim. ulosajo, yhteenajo, pysähdys radalla tms.). Katsastuksen on onnettomuustapauksissa pidettävä kilpailunjohtaja tilanteen tasalla tekemiensä huomioiden perusteella, tarvittaessa toimeenpantava jälkikatsastus sekä annettava vaadittaessa kirjallinen selvitys.

Jälkikatsastukseen voi kuulua myös polttoainekoe.

Katsastuspäällikkö vastaa siitä, että tarpeellinen välineistö autojen ja moottorien sinetöimiseksi on katsastuksen käytettävissä.

Turvallisuuspäällikkö rallicross-kilpailuissa

Turvallisuuspäällikkö on nopeuskilpailuissa pakollinen.

Turvallisuuspäälliköllä voi olla apulaisia.

Turvallisuuspäällikön tehtäviin kuuluu ensisijaisesti yleisön, toimitsijoiden ja kilpailijoiden yleisen turvallisuuden valvonta, sekä radan turvallisuuslaitteiden valvonta. Kilpailijoiden henkilökohtaisten ja kilpa-auton turvallisuuslaitteiden tarkastus kuuluu katsastukselle. Kilpailun aikana turvallisuuspäällikön on oltava koko ajan kilpailunjohtajan tavoitettavissa.

Turvallisuuspäällikkö kuuluu onnettomuuksien selvitysryhmään.

Tehtävät:

- Suunnittelee kilpailunjohtajan ja ratamestarin sekä pelastustoiminnan vastuuhenkilön kanssa palo- ja siraasautojen sijainnin ja määrän, ottaen huomioon turvatarkastuksen ja turvasuunnitelman sisällön. On huomioitava, että vain kilpailunjohtajalla on oikeus lähettää hälytysajoneuvo radalle.
- Suunnittelee ensiapuryhmien, yksittäisten palomiesten ja sammuttimien sijoituksen.
- Ottaa selville lähimmät päivystävät lääkärin, sairaalat ja siraasautot sekä antaa näille ennakkoaroituksen mahdollisen onnetomuuden varalta.
- Ottaa yhteyttä poliisiin mahdollisten järjestyshäiriöiden varalta.
- Suunnittelee järjestyksenvalvojien päällikön kanssa järjestyksenvalvojien sijoituksen ja toimintaohjeet.
- Hankkii hinauspäällikön kanssa hinausautot, opastaa ja valvoo niiden toimintaa.
- Laatii kilpailulle pelastussuunnitelman (turvasuunnitelma) josta ilmenee edellä mainitujen tehtävien suoritus sekä muut turvallisuuteen liittyvät asiat.

Lippupisteiden päällikkö

Lippupisteiden päällikkö on ratavalvonnan päätoimitsija. Lippupisteiden päällikkö hankkii kilpailuun tarvittavan määrän lippupisteiden henkilöstön ja heidän apulaisensa, tarkistaa heidän soveltuvuutensa tehtävään, kouluttaa heidät tehtäväänsä, määrittelee heidän paikkansa kilpailun ja harjoitusten aikana, sekä valvoo ja johtaa heidän toimintaansa kilpailun aikana.

Lippupisteiden päällikkö tarkastaa lippupisteiden kaluston, liput, harjat, sammuttimet, viestivälineet jne.

Ajotapahtumien valvonta

Kilpailuajainen ajotapahtumien valvonta suoritetaan ajotapahtumavalvojien toimesta yhdessä kilpailutapahtumien johtajan kanssa. Suositellaan, että ajotapahtumavalvoja olisi sellainen henkilö, joka on myös itse ajanut kilpaa. Ajotapahtumavalvojat valvovat omalla sektorillaan ajotapahtumia ja ilmoittavat havaintonsa kilpailun johtajalle. Heillä tulee olla suora yhteys kilpailun johtajaan kilpailun aikana. Ajotapahtumavalvojan valvonta-alue käsittää useamman lippupisteen alueen. Valvottavat alueet määrittävät yhdessä ajotapahtumavalvojat ja kilpailutapahtumien johtaja.

Ajotapahtumavalvojan sijoituspaikkansa on tarvittaessa pois lippupisteestä hieman kauempana radasta, jota näkyvyys valvonta-alueelle on parempi. Kilpailutapahtumien johtaja tekee päätökset ajotapahtumista omien ja ajotapahtumavalvojen havaintojen perusteella.

Kuuluttaja

Kilpailussa vaaditaan kuuluttaja, joka on perehtynyt autourheilun sääntöihin. Kuuluttaja saa ainoastaan kilpailun johtajan käskystä kutsua tai antaa määräyksiä kilpailun ensihoidolle, pelastushenkilöstölle tai toimitsijoille. Kuuluttajalla täytyy olla yhteys ajanotoon voidakseen kertoa tarkkoja tietoja kilpailutapahtumista kilpailua seuraaville ihmisille. Onnetomuustilanteissa kuuluttajan tulee toimia aina kilpailunjärjestäjän ohjeiden mukaisesti.

2. Kilpailut

2.1. JÄSENTENVÄLISET KILPAILUT

Jäsentenväliset kilpailut ovat suljettuja kilpailuita ja sallituja vain järjestävän seuran jäsenille, joiden vuotuinen kilpailijalisenssi on järjestävän seuran nimissä. Seuran jäsen, jolla ei ole luokkaan ajamaan oikeuttamaa kilpailulisenssiä ja jolta AKK ei ole sitä pidättänyt tai evännyt, voi osallistua kilpailuun myös kilpailukohtaisella tutustumislisenssillä, joita on lunastettavissa kilpailupaikalla. Auton myynti jäsentenvälisissä kilpailuissa ei ole pakollista. Tutkintoväitimet eivät ole pakollisia. Nuorten luokan kilpailijalla ei tarvitse olla sääntöjen mukaista huoltajaa. Kilpailussa on oltava riittävät valmiudet pelastustoimintaan. Kilpailijoilla tulee olla sääntökirjan edellyttämät ajovarusteet. Suljetussa kilpailussa pääsymaksun kerääminen yleisöltä on kielletty. Kilpailusta on tehtävä kilpailulupa anomus KITlin ja tämän jälkeen ilmoitettava lajivastaavalle viimeistään viikkoa ennen kilpailua.

2.2. KANSALLISET KILPAILUT

Kansalliset kilpailut ovat vahvistetussa kilpailukalenterissa olevia kilpailuja. Kansallisissa kilpailuissa voivat kilpailla kaikki kilpailuun hyväksytysti ilmoittautuneet kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kilpailijalisenssi tai jonkin FIA:n alaisen lajiliiton myöntämä kansainvälinen kilpailijalisenssi sekä tarvittavat tutkinnot. Kilpailun järjestämiseen tarvitaan AKK:n lupa.

2.3. SUOMENMESTARUUS KILPAILUT

Suomenmestaruus kilpailut ovat vahvistetussa kilpailukalenterissa olevia kilpailuja. Kuljettajien Suomen mestaruudesta (SM) voivat kilpailla kaikki sarjaan hyväksytysti ilmoittautuneet kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kilpailijalisenssi tai jonkin FIA:n alaisen lajiliiton myöntämä kansainvälinen kilpailijalisenssi sekä tarvittavat tutkinnot. Kilpailun järjestämiseen tarvitaan AKK:n lupa.

2.3.1. Suomenmestaruus sarjasäännöt

Rallicross SM-sarja julkaisee sarjasääntönsä viimeistään 2kk ennen sarjan alkua.

2.4. KANSAINVÄLISET KILPAILUT

Kansainväliset kilpailut ovat vahvistetussa kilpailukalenterissa olevia kilpailuja. Kansainvälinen kilpailu tulee anoa AKK:n kilpailukalenteriin. Nämä kalenterihakemukset käsitellään yksittäistapauksina AKK:n ja ao. lajivastaavalle lajiryhmän toimesta. Kilpailun järjestämiseen tarvitaan AKK:n lupa.

2.5. KILPAILUJEN HAKEMINEN

Kilpailut on haettava AKK:n kilpailukalenteriin AKK:n ilmoitamien ohjeiden ja määräaikojen puiteissa. Katso kilpailujen hakeminen sääntökirjan yleisestä osasta. Mikäli kilpailua haetaan muualle kuin omalle alueelle, tulee tästä pyytää lausunto ao. alueen aluevaltuustolta. Kansallisten kilpailujen ”liukuva kalenterihaku” ja päivämäärän muutokset on mahdollista runkokalenterin valmistutua. Kilpailukalenteriin alun perin haetut kilpailut ovat päivämäärien suhteen ensisijaisia kilpailukalenteria tehtäessä ja muutettaessa. Muutettaessa kilpailun päivämäärää tai haettaessa liukuvan kalenterihaun yhteydessä kilpailua nämä kalenterihakemukset käsitellään yksittäistapauksina ao. lajivastaavan/lajiryhmän toimesta. Rallicross SM-kilpailuja haetaan ylivuotisina. Hakumenettelystä tiedotetaan erikseen.

Talvikauden (1.1.–31.3.) rallicrosskilpailuita saa hakea kilpailukalenteriin myös lyhyellä haakuajalla, kuitenkin vähintään yksi (1) kuukausi ennen kilpailupäivää. Kilpailujen lupamaksu on kansallisen kilpailun lupamaksu ilman korotuksia.

2.6. KILPAILULUVAN HAKEMINEN

Kilpailulupahakemus on tehtävä käyttäen AKK:n tätä tarkoitusta varten julkaisemaa lomaketta.

Kilpailulupahakemus tulee olla AKK:ssa viimeistään 30 vrk ennen kalenteriin merkittyä kilpailupäivää. Hakemukseen kuuluu sääntöluonnos (kutsu) ja kilpailulupahakemus. Hakemus toimitetaan -> TPJ -> liito. Hakemus liitteineen tulee toimittaa sähköpostitse.

Kilpailukutsussa on oltava vähintään seuraavat tiedot:

Järjestävä seura:

Kilpailun nimi:

Päivämäärät ja kilpailun alkamisajat:

Radan nimi ja paikkakunta:

Kilpailun arvo:

AKK:n lupanumero:

Ajettavat luokat:

Ajojärjestys:

Yhteyshenkilö/t:

Tuomaristo:

- tuomariston puheenjohtaja, paikkakunta
- tuomarit, paikkakunta

Päätoimihenkilöt ja puhelinnumerot:

- kilpailun johtaja(t)
- turvallisuuspäällikkö
- kilpailun sihteeri

- lippupisteiden päällikkö
- katsastuspäällikkö
- ympäristövastaava

Ilmoittautuminen:

- kilpailutoimisto ja puhelinnumero
- ilmoittautumisen päättymisen KITI-järjestelmään
- karsintaperusteet
- osanottajamäärä luokittain, jos rajoitettu
- osanotomaksut

Ajotapa:

Rata:

- monellako autolla ajetaan
- pituus
- päällyste

Palkinnot:

- laatu
- määrä luokittain

Erityismääräykset:

Materiaalipankista löytyy valmis sääntö-/kutsupohja rallicross-kilpailuun.

3. Rallicross-rata

3.1. RADAN MITAT

Pituus: vähintään 800 m, enintään 1400 m.

Leveys: vähintään 10 m, enintään 25 m.

Pinnan laatu:

- kestopäällystetä (asfalttia, öljysoraa tms.) vähintään 35% enintään 60%
- ruohoa, soraa, irtomaata, hiekkaa tms. vähintään 40%

Kaltevuudet: Kaltevuudet eivät saa ylittää 10%.

Lähtö: Ennen ensimmäistä kaarretta on oltava vähintään 100 m suoraa. Lähdön on ta-
pahduttava kestopäällysteeltä.

Radan leveyden lähtöviivalla on jatkutava ohi ensimmäisen kaarteeseen, jonka säteen on
oltava enintään 25 m ja joka aiheuttaa vähintään 45 asteen suunnanmuutoksen. Mittaukset
suoritetaan radan keskiviivalta.

Maali: Maalilinjan on sijaittava siten, että on mahdollista jatkaa siltä suoraan varikolle.

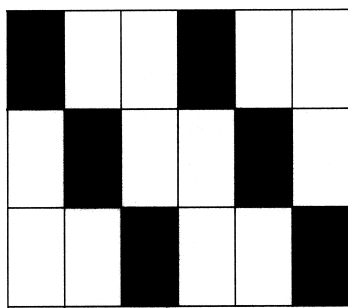
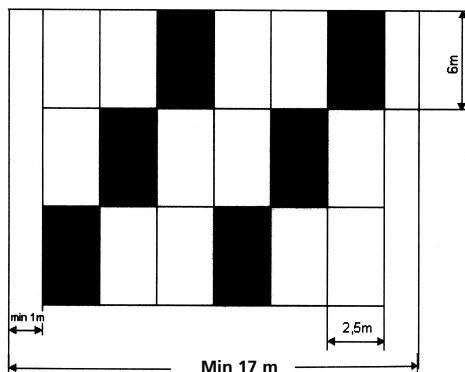
3.2. AUTOJEN LUKUMÄÄRÄ

Kun radan lähtösuoran leveys ohi ensimmäisen kaarteeseen on vähintään 12,5 m, hyväksytään
rinnakkain lähtevien autojen määräksi viisi (5) autoa. Kuuden (6) rinnakkain lähtevän auton
lähdöt hyväksytään silloin, kun lähtösuoran leveys ohi ensimmäisen kaarteeseen on vähintään
15 m. Kaikissa muissa tapauksissa hyväksytään enintään neljän (4) auton lähdöt. Rinnakkain
lähtevien autojen lukumäärä on määrättävä kullekin radalle erikseen.

Mikäli autot lähetetään kolmesta rivistä, saa autoja lähdössä olla enintään 1,5-kertainen määrä verrattuna yhdestä rivistä lähdetäessä. Tämä on hyväksytävä radantarkastuksessa.

3.3. FINAALILÄHTÖJEN RUUDUKKO

Finaalilähtöjen lähtöruudukko ja mitat:



3.4. LISÄLENKKI

Lisälänkin tulee olla sellainen, että sen ajaminen muuttaa normaalia kierrosaikaa hitaammaksi. Lisälänkille meno ja sieltä tulo eivät saa olla radan ajolinjalla. Lisälänkiltä tulo pitää olla sellaisessa kohdassa, että sieltä tulevan kilpailijan vauhti on lähes sama kuin radalla ajavan. Lisälänkille on sijoitettava ratavalvontapiste.

3.5. RATAVALVONTAPISTEET

Valvontapisteillä on oltava näköyhteys sekä edelliseen että seuraavaan valvontapisteeseen. Valvontapisteiden keskinäinen etäisyys ei saa ylittää 200 m rataa pitkin. Kussakin valvontapisteessä on oltava vähintään kaksi (2) toimitsijaa, joiden suojaukseen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Mikäli valvontapiste on varustettu valolla niin tällöin valvontapisteessä oltava vähintään yksi (1) toimitsija. Joka valvontapisteestä on oltava toimiva radiopuhelin- tai puhelinyhteys kilpailun johtajaan. Kaikissa valvontapisteissä on oltava vähintään yksi vähintään

ABC-luokan ja kooltaan vähintään kuuden (6) kg sammutin. Ratavalvontapisteet on sijoitettava ja suojattava siten, ettei niissä oleville toimitsijoille aiheudu kilpailun kuluessa vaaraa. Ratavalvontapisteet on numeroitava kilpailijoiden saapumissuunnasta lukien nousevassa järjestyksessä 66 cm leveillä ja 100 cm korkeilla valkopohjaisilla tai oranssipohjaisilla levyillä. Numerot ovat mustat, korkeus 70 cm, viivaleveys 10 cm, yläreunassa 10 cm ja alareunassa 20 cm vapaata. Numeroinnin on oltava paikallaan hyvissä ajoin ennen kilpailun alkua.

3.6. KANSALLISEN TASON RALLICROSS-RADAN MÄÄRITELMÄ

Kansallisen rallicross-ratojen määritelmät JM-säännön mukaan kahta poikkeusta lukuun ottamatta.

1. Lähtöalueelta on pystytävä lähettämään autot kolmesta rivistä finaaleissa.
2. Kiinteä lisälänkki, joka on tarkastettu kansalliseen rallikrossiin. Kestopäälysteen vähimmäisvaatimus on vain lähtöalueella ja täysin kestopäälystetty rata on myös sallittu.

TURVALLISUUS

Suojavyöhykkeet

Niihin radan kohtiin, joissa on vaara radalta ulosajoon, on varattava tarpeeksi esteetöntä tilaa, joka merkitään maastoon kiellettyä katselualueena.

Kaiteet, verkkoaidat

Sellaisiin radan kohtiin, joissa radalta ulosajon vaara on suuri, suositellaan sopivien kaiteiden tai vahvan verkkoaidan rakentamista.

Yleisön turvallisuus

Ellei yleisön suojana ole edessä vähintään 0.9 m korkea suojakaide tai vastaava este, joka tehokkaasti pysäyttää autot, tai pystysuora maavalli, jonka korkeus radasta on vähintään 2,5 m, on yleisö eristettävä vähintään 30 m:n päähän radasta.

Yleisöpaikat määrätään radan pakollisessa turvatarkastuksessa. Yleisöä koskevien turvallisuusjärjestelyjen tulee olla riittävät. Yleisöalue on erotettava kilpailualueesta vahvalla aidalla, lippusiimalla tai riittävällä vallilla. Vajerin, teräslangan ja piikkilangan käyttö on kielletty. Yleisön pysyminen sille merkityllä alueella on varmistettava riittävällä määrällä tehtävästään tietoisia järjestyksenvalvojia.

Toimitsijoiden sijainti

Ratavarikon, kilpailutoimitsijoiden ja järjestelyhenkilökunnan sijainti on suunniteltava siten, että se on mahdollisimman turvallinen.

Ensiapu

Kilpailupaikalla on oltava soveltuva ja arvioituun riskiin nähden riittävä ensihoitoyksikkö asianmukaisine henkilöstöineen ja varusteineen. Ensihoitoyksikön tulee olla luvanvaraisen toimijan tarkastettu yksikkö. Suuremmissa kilpailuissa on toivottavaa, että paikalla on useampi ensihoitoyksikkö. Mahdollisen lääkärin paikallaolon kilpailussa määrittelee paikallinen viranomais arvioidun riskin perusteella.

Ensiapuhenkilöstön ja kaluston sijoitus on tarkkaan harkittava sekä tiedotettava etukäteen, kenen määräyksestä ja millä tavalla avustustoimet aloitetaan. Viestintävälineet on suunniteltava varmatoimiseksi ja määrittään riittäviksi.

Pelastustoiminta

Kilpailupaikalla on oltava ensivasteyksikkö (EVA-auto), jossa on arvioitun riskin mukaisesti riittävä määrä koulutuksen saaneita henkilöitä. Ajoneuvon on oltava kilpailijoiden, toimitsijoiden tai yleisön mahdollisten loukkaantumistapausten varalta ensiapuun sekä raivaukseen sopiva. Varustuksena tulee olla arvioitun riskin mukaisesti riittävä määrä ensiapu-, palosammutus- ja raivausvälineistöä.

Kilpailun järjestäjän on perehdytettävä ensihoidosta vastaava ensihoito- ja pelastushenkilöstö kilpa-autojen turvalaitteisiin ja pelastamisen kannalta oleelliseen tekniikkaan.

Lippupisteissä, varikoilla ja lähtöpaikalla on lisäksi oltava riittävä sammutuskalusto. Määrä ja laatu määritellään kunkin radan turvatarkastuksessa.

Järjestäjän on viimeistään yleisötilaisuusilmoituksen jättämisen ajankohtana otettava yhteys paikalliseen pelastusviranomaiseen turvallisuusjärjestelyjen mitoittamiseksi. Lainsäädäntö edellyttää tätä jokaiselta kilpailulta.

KILPARATOJEN TARKASTUS

Ennen kilparadan hyväksymistä kilpailukäyttöön suorittaa AKK:n hyväksymä radantarkastaja moottori-, rallicross- ja JM-luokan ratojen tarkastuksen. Pysyillä radoilla radantarkastusta ei tarvitse suorittaa joka kerta erikseen. Radantarkastus on voimassa radantarkastuspäivästä eteenpäin kuluva vuosi sekä seuraavat kolme (3) kalenterivuotta.

Jokaisen kilparadan tarkastuspöytäkirja sisältää määräykset ajoneuvojen sallitusta suurimmasta määrästä yhdessä erässä, samoin kuin lähtörivien lukumäärän ja autojen lukumäärän yhdessä rivissä.

Tarkastuksesta aiheutuneet kustannukset maksaa tarkastettava rata.

Tämän lisäksi kaikkien yleisöllisten kilpailujen kilparadoille tehdään turvatarkastus, jossa määritetään kilpailun turvallisuuden vähimmäisvaatimukset. Poliisin ja pelastusviranomaisen voi pyytää mukaan tarkastukseen ja heiltä voi pyytää lausuntoja aiheesta, lain mukaan heidän ei tarvitse osallistua tarkastukseen.

Jääratakilpailujen radantarkastuksen suorittaa AKK:n nimeämä radantarkastaja ja paikalla tulee olla lisäksi kilpailun johtaja ja turvallisuuspäällikkö, jääradan kilpailulupa sisältää radantarkastuksen maksun.

Kertakäyttöisen/tapahtumakohtaisen radantarkastuksen suorittaa AKK:n nimeämä radantarkastaja ja paikalla tulee olla lisäksi kilpailun johtaja ja turvallisuuspäällikkö. Kertakäyttöisen/tapahtumakohtaisen radantarkastuksen hinta on AKK:n hinnaston (rataluokituslisen si rallicross) mukainen/kerta (kesäkauden kilpailut). Tarkastuksesta on laadittava pöytäkirja, joista yksi kappale toimitetaan välittömästi AKK:lle, yksi paikalliselle poliisiviranomaiselle, yksi paikalliselle pelastusviranomaiselle ja yksi järjestäjälle.

Pöytäkirjalomakkeet ovat saatavissa AKK:n verkkosivuilta sekä radantarkastajilta.

Aikaisemmin tarkastetut radat

Radantarkastusasiakirjoihin kuuluu myös radantarkastuksen seurantakortti. Tämä kortti on alkuperäisenä kappaleena radantarkastuspöytäkirjan yhteydessä. Kilpailun tuomariston puheenjohtaja kuittaa päiväyksellä ja allekirjoituksellaan jokaisessa kilpailussa tämän kortin, sekä merkitsee siihen korjauskehotukset. Korjauskehotusten velvoitteiden suorittamisen tarkastaa ja hyväksyy radantarkastaja tai seuraavan kilpailun tuomariston puheenjohtaja.

Erityisesti korostettakoon, että milloin turvallisuusmääräyksiä vastaan on rikottu, viranomainen voi saattaa järjestelytoimikunnan henkilökohtaiseen vastuuseen vahingon satussa. Turvatarkastus ei saa olla radantarkastusta vanhempi.

4. Varikko

Rallcross-kilpailuissa käytetään pysäköintivarikkoa, jossa ajoneuvon ja kilpailijan valmistautuminen kilpailuun tapahtuu. Lisäksi on käytössä oltava myös parc fermé -alue.

4.1. PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikolla tulee olla kullekin kilpailijalle merkitty paikka, jossa on tilaa kilpailuajoneuville, sekä mahdollisuuksien mukaan yhdelle huoltoautolle. Avustajien ja kilpailijoiden muut ajoneuvot on ohjattava niitä varten osoitetulle paikoitusalueelle. Varikolla tulee olla ilmoitustaulu tiedotuksia varten. Varikolta on oltava viestiyhteys ajanotoon sekä lähtöpaikalle. Varikolla on oltava riittävä määrä sammutuskalustoa (turvatarkastus) sekä sille koulutetut käyttäjät. Jokaisen kilpailijan varikko-/huoltopaikalla tulee olla käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C tai vastaava) kilpailijan toimesta. Huomioikaa tarkastuksen voimassaolo. Pysäköintivarikolla liikennöiminen kaikilla ajoneuvoilla on suoritettava tasaisella, enintään 20km/h, nopeudella. Jokaisella kilpailijalla on varikkopaikallaan oltava kilpa-auton alla suoja-peite ja varikkovarusteena imeytysmato (katso yleinen osa kohta 62.)

4.2. PARC FERMÉ

Parc fermé on väli- ja/tai loppukatsastukseen määräytyjen autojen karanteenialue. Alueelle on asiattomilta pääsy kielletty, eikä siellä saa tehdä mitään huolto- eikä korjaustoimenpiteitä ilman kilpailun johdon lupaa. Kilpailun järjestäjä on velvollinen järjestämään parc ferme -alueelle kattavan valvonnan ja poistamaan sinne kuulumattomat henkilöt välittömästi. Autot saa hakea pois parc ferméstä, kun kilpailun johto antaa siihen luvan.

5. Radan liputuspisteet

5.1. LIPUTUSPISTEIDEN VALINTA

Liputustehtävän suorittamista varten on radan liputuspisteet valittava siten, että jokainen radan osa on valvonnan alaisena ja jokainen liputuspiste on näköyhteydessä edelliseen sekä seuraavaan pisteeseen. Liputuspisteen valvottava sektori on omasta pisteestä ajosuunnassa seuraavaan pisteeseen. Lisäksi liputuspisteen on oltava selvästi kilpailijoiden havaittavissa, mutta turvallisesti sijoitettuna.

5.2. LIPUTUSPISTEEN TEHTÄVÄT

Liputuspisteen tehtävinä on:

- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaaroista ja esteistä
- ilmoittaa kilpailun johdolle liputuspisteen rataosuudella kaikista satuneista ajovirheistä ja onnettomuuksista
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun erityishenkilöstön tarpeesta alueella – selvittää ja puhdistaa rata onnettomuuden jälkeen
- ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen ja poistaa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimenpiteestään kilpailun johdolle
- pitää pöytäkirjaa kaikista havainnoista ja toimenpiteistä ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johdolle

5.3. LIPUTUSPISTEEN HENKILÖSTÖ

Kussakin liputuspiesteessä on oltava vähintään kaksi (2) toimitsijaa. Mikäli liputuspieste on varustettu valolla niin tällöin liputuspiesteessä oltava vähintään yksi (1) toimitsija. Henkilö/t suorittavat seuraavia tehtäviä liputuspiesteiden päällikön ohjeiden mukaisesti:

- auttavat loukkaantunutta kilpailijaa
- ottavat selville kilpailijan keskeyttämisen syyn
- huolehtivat tiedonannoista lippupisteiden päällikölle/ kilpailun johdolle
- huolehtivat liputuspisteen tarvitsemat välineet ja materiaalin
- antavat lausuntoja kilpailutapahtumasta ainoastaan kilpailujohdon tai tuomariston edustajalle
- eivät saa poistua kilpailupaikalta ennen lippupisteiden päällikön lupaa

6. Lippumerkinannot

Merkinantolippujen vähimmäiskoko on 60 x 80 cm. Lippuja on käytettävä sekä harjoituksissa että itse kilpailussa, ja niiden merkityksen on pysyttävä samana. Liput voidaan korvata väri- tai valotauluilla. Väritaulujen vähimmäiskoko päällippupisteessä käytettäville tauluille on sama kuin lipuilla. Valomerkinantolaitteiden koko ja sijoitus tulee hyväksyttävä radantarkastajalla. Valvontapisteen henkilöstö näyttää lippuja joko paikallaan pidettyinä tai heilutettuina. Lipun heiluttaminen vahvistaa merkinannon perusmerkitystä. Paikallaan olevaa lippua näytettäessä on syytä pitää toisella kädellä kiinni lipusta, jolloin merkinannon näkyvyys paranee.

6.1. YKSILIPPUJÄRJESTELMÄ

Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se liputuspieste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita. Mikäli käytetään valomerkinantolaitetta, tulee liputuspiesteellä olla fyysiset liput valmiina ja vähintään yksi liputuspiesteen henkilö. Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua osoitetaan aina fyysisellä lipulla ja valomerkinantolaitteella.

6.2. PUNAINEN LIPPU



Punaista lippua heilutetaan kilpailijoille vain kilpailutapahtumien johtajan käskystä, kun harjoituksen tai kilpailun keskeyttäminen on tarpeen. Kaikkien kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ja ajettava lähdön keräilyalueelle. Tarvittaessa on valmistauduttava pysähtymään. Ohittaminen on kielletty. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia. Kilpailutapahtumien johtaja tekee päätöksen uusittavaan lähtöön oikeutetuista kilpailijoista keskeytetyn lähdön liputus-ten ja kilpailutapahtumien perusteella.

6.3. SINI-VALKOINEN LIPPU



Lähtölippu tavallisesti kansallislippu. Ellei sitä käytetä, on käytettävä kuvan mukaista sini/valkolippua. Sini-valkoinen lippu toimii radan avauskierroksen lippuna ja lähtölippuna käytettäessä lippulähetystä.

6.4. RUUTULIPPU



Maalilippu. Musta-valkoruutuinen lippu: Kilpailun tai sen osan päätyminen.

6.5. MUSTAVALKOINEN LIPPU



Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa, että kilpailija on ollut osallisena tapahtumassa, jota johto tutkii. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. Päätös asiassa julkaistaan lähdön jälkeen ja voi olla vapauttava tai jokin rangaistus. Mikäli kilpailija saa kilpailussa toisen varoituksen, hylätään hänen suorituksensa ko. lähdössä. Jos kilpailija saa kolmannen varoituksen tai hänet hylätään kaksi kertaa, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV-päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause ja vastalausemaksu toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.

6.6. MUSTA LIPPU



Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailija saa tässä tilanteessa jatkaa kilpailua lähdön loppuun saakka kilpailun johdon erityistarkkailussa. Mikäli kilpailija saa vielä toisen mustan lipun samassa lähdössä ajosuoritus hylätään ja vastalauseoikeus poistuu. Mustasta lipusta seuraa kilpailijalle kutsu kilpailunjohdon puhutteluun. Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen.

6.7. MUSTA ORANSSI LIPPU



Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan.

6.8. MUSTAN SÄVYISTEN LIPUTUSTEN NÄYTTÄMINEN

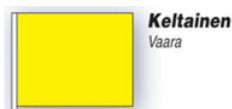
Kilpailun johdon määräämät mustansävyiset liputukset näytetään kilpailijoille pääliputuspis-
teessä. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Lipu-
tukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.

6.9. TURVALIPPU/ORANSSI LIPPU



Oranssin värinen turvalippu toimii kilpailun johdon alaisuudessa. Järjestäjän on varattava ra-
dan keskeiseltä alueelta paikka turvalipulle. Turvalipun tulee näkyä hyvin lähettäjälle ja kilpai-
lun johdolle ja sen näyttäjän tulee nähdä koko rata-alue. Mikäli näkemäesteitä on, voidaan
käyttää päälipun alaisuudessa apulippua. Turvalippu nousee, kun kilpailun johto suorittaa
radan sulkukierrosta ja laskee kun ensimmäinen lähtö voi tapahtua. Jatkossa turvalippu nou-
see, kun ajettava lähtö on lakannut kilpailemasta, ja laskee kun seuraava lähtö voi tapahtua.

6.10. KELTAINEN LIPPU



Keltaisen lipun (1 heiluva keltainen lippu) vaikutusalueella on vaaratilanne, joka velvoittaa kil-
pailijaa hiljentämään vauhtia ja tarvittaessa pysähtymään. Ohittaminen lipun vaikutusalueel-
la on kielletty. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu liputuksen aiheuttaneen esteen
tai vaaratilanteen jälkeen.

6.10.1. Kaksi keltaista lippua



Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua: alenna merkittävästi nopeutta, älä ohita, valmistaudu kään-
tymään tai pysähtymään. Radalla on este ja/tai radanvalvontahenkilöstöä työskentelemässä
radalla/radan sivussa. Crosskart luokissa aina kun kilpailija keskeyttää radalle tulee heiluttaa
kahta keltaista lippua koska kuljettaja ei saa poistua autosta. Kaksi (2) keltaista lippua näytet-
täessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

6.11. VALKOINEN LIPPU



Lippua heilutetaan osoittamaan kuljettajalle, että hänen edellään radalla on huomattavasti hitaampi ajoneuvo kyseisen liputuspisteen valvomalla rataosuudella. Kun valkoista lippua näytetään samaan aikaan keltaisen lipun kanssa, antaa valkoinen lippu luvan ohittaa hitaasti liikkuvan ajoneuvon.

6.12. KELTA/PUNARAIKALLINEN LIPPU



Näytetään kuljettajille heiluttamatta osoittamaan, että lipun jälkeen olevalla radan osuudella pito on alentunut radalla. Lippua on näytettävä koko lähdön ajan. Kilpailun kilpailutapahtumien johtaja päättää milloin keltainen/punainen lippu otetaan pois lippupisteeltä.

6.13. NUMERONÄYTÖTAULU

Merkinantolippujen yhteydessä näytettävän numerotaulun koko on A3-A2. Pohjan ja numeroiden värit tulee selkeästi erottua toisistaan (esim. valkoinen/musta). Suositellaan, että järjestäjät tekevät kiinteän numerotaulun, jossa on kääntyvät numerosarjat. Elektronisen numeronäytön käyttäminen on sallittua.

6.14. MUUT MERKINANNOT

Muiden merkinantotaulujen pohjan ja numeroiden värit tulee selkeästi erottua toisistaan (esim. valkoinen/musta). Elektronisen merkinantotaulun käyttäminen on sallittua.

6.15. VIRHEELLINEN AJO

Kilpailun kilpailutapahtumien johtajan tulee tuomita liputus, jos kilpailija syyllistyy virheelliseen ajoon. Liputus voi olla joko varoitus (MV) tai kilpailusuorituksen hylkääminen (M). MV tuomitaan virheellisestä ajosta, joka on lievä, ja M virheellisestä ajosta, joka on törkeä.

Virheellistä ajoa on esimerkiksi:

- estäminen (MV/M)
- kiilaaminen (MV/M)
- työntäminen (MV/M)
- päälleajo (MV/M)
- peräänajo, toistuva peräänajo (MV/M)

- painaminen (MV/M)
- radan ulkopuolella ajaminen (MV/M)
- toistuva autonhallinnan puute (MV/M)
- vaarallinen ajo (MV/M)
- keltaisen lipun vaikutusalueella ohittaminen (M)
- liputettuun esteeseen osuminen tai törmäminen (M)
- vasten ajosuuntaa ajaminen (MV/M)
- maalin jälkeen kilpaileminen tai kanssakilpailijaan osuminen maaliin liputuksen jälkeen (MV/M)

Jos virheellinen ajo johtaa siihen, että kanssakilpailijan sijoitus tästä virheellisestä ajosta johtuen merkittävästi/ratkaisevasti heikkenee/huononee, on tällöin aina tuomittava virheeliseen ajoon syyllistyneelle musta lippu.

6.16. KILPAILIJAN OIKEUSTURVA LIPUTUKSIIN LIITYEN

Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV- tai M-lipun päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa kyseisen lähdön maaliintulosta. Vastalause toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.

7. Luokkajako, lisenssit ja tutkinnot

7.1. RALLICROSSIN LUOKKAJAKO JA IKÄRAJAT

Luokan perässä on luokan vähimmäisvaatimus kuljettajan lisenssiluokaksi ja iäksi.

Lisenssiluokka	Ikä
Luokka 1 SuperCar	Yleinen/16* ja Juniori/18
Luokka 2 SRC/2WD Open	Yleinen/15 ja Juniori/18
Luokka 3 Autokrossi	Juniori/15
Luokka 4 V1600 RC	Juniori/15

*sinä vuonna, kun kuljettaja täyttää 16 vuotta

Rallicrossissa on neljä (4) pääluokkaa ja lisäksi mahdollisia lisäluokkia kilpailuissa.

1. SuperCar

Luokkaan kuuluvat FIA RC SuperCar-, R5- ja kansallisten nelivetoluokkien autot.

2. SRC/2WD Open

Luokkaan kuuluvat SRC- ja 2WD Open -luokkien tekniikkasääntöjen mukaiset autot.

3. Autokrossi

Luokkaan kuuluvat Autokrossi-luokan tekniikkasäännön mukaiset autot. Luokkaan voi osallistua myös FIA RC TouringCar- ja Super1600-luokan autoilla. Voimassa olevaa luokitusta ei tarvita.

4. V1600 RC

Luokkaan kuuluvat V1600 tekniikkasäännön mukaiset autot.

Tekniset lisämääräykset rallicrossissa luokalle V1600:

- Rallicrosskilpailuissa V1600 -luokan autoon tulee lisätä autokrossisäännön 12.1.2 mukainen takasumuvalo sekä Liite J artikla 253.11 mukainen ikkunaverkko kuljetajanpuoleiseen sivuikkunaan.
- Rallicross-kilpailuissa etuvalaisimet saadaan suojata tai poistaa, syntyneet aukot tulee täyttää esim. muovi tai alumiinilevyllä alkuperäistä muotoa mukaillen.
- Rallicrosskilpailuissa saa tuulilasin ja sivulasit korvata polykarbonaatilla. Minimipaksuus tuulilasille on 4,7mm ja sivulaseille 3mm. Kaikissa ikkunoissa kiinnitystapa ja aukaisumekanismi tulee säilyä alkuperäisenä. Turvakalvon käyttö on sallittua.

Lisäluokat:

KRC Open

Autokrossi, SRC, SS, F, S1600, S2000, FIA Touring cars, FIA R2 ja R3 ja FinR2wd.

KRC 4WD

4-vetoiset FIA SuperCar, kansallinen 4wd, A-, N-, R4-, R5- WRC- ja SS-ryhmien autot, kuutiotilavuus vapaa.

KRC Historic

Historic-luokan ikäkausien G1-J2 mukaiset autot.

7.2. LISENSSIT

Kilpailijoilta vaaditaan vähintään voimassa oleva kansallinen kilpailijalisenssi tai jonkin FIA:n alaisen lajiliiton myöntämä kansainvälinen kilpailijalisenssi.

7.3. TUTKINNOT

Rallicrossissa kaikilla AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva JM-, endurance- tai rataleima-tutkinto. Nopeuden 1-tason päätoimitsijalisenssi vastaa JM-tutkintoa.

8. Ilmoittautuminen

Kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailuihin KITI-järjestelmän kautta, jolloin järjestelmä tarkastaa kilpailuun ilmoittautujan/ilmoittautujien lisenssi- ja tutkintotiedot. Hyväksymällä (sähköinen) ilmoittautumistietonsa KITI-järjestelmässä, katsotaan kilpailijan ja hänen mahdollisen huoltajansa sitoutuneen ao. kilpailun ja AKK:n sääntöihin sekä osallistumaan kilpailuun omalla

vastuullaan. Muunlainen ilmoittautuminen tapahtuu ilmoittajan vastuulla. Puutteellisesti täytetyt ilmoittautumiset ovat ensimmäinen karsintaperuste, mikäli karsintaa ilmoitautuneista joudutaan suorittamaan. Osanottomaksu on kaikissa kansallisissa kilpailuissa vapaasti järjestäjän määrittävissä. Sarjan osalta osanottomaksut on määritelty sarjasäännöissä. Osanottomaksu on luokakohtainen. Mikäli sama auto tai sama kuljettaja ajaa eri luokissa, suoritetaan jokaisesta eri osanottomaksut. Kilpailija voi ajaa kilpailun eri luokissa samalla autolla tai eri autolla, kunhan auto ja kilpailija täyttävät luokan säännön. Jokaiseen luokkaan ilmoitaututaan erikseen. Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen henkilötietojen (nimi, seura jne.) julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

8.1. OSALLISTUMISEN PERUUTTAMINEN

Mikäli kilpailija joutuu peruuttamaan kilpailuun osallistumisen, tulee se tehdä suoraan ko. kilpailun järjestäjälle. Järjestäjällä on oikeus periä osallistumismaksun suuruinen maksu kilpailijalta, joka laiminlyö peruutusilmoituksen. Osallistumismaksua ei palauteta, kun kilpailijan auto on katsastettu hyväksytyksi vapaisiin harjoituksiin tai kilpailuun.

9. Järjestäjän ilmoitus

Järjestäjän on julkaistava KITI-järjestelmässä tarpeeksi ajoissa tiedot kilpailijoiden hyväksymisestä, ilmoittautuneiden karsimisesta tai osanoton epäämisestä kilpailuun. Osanottajaluettelossa tulee olla kilpailijasta seuraavat tiedot; kilpailunumero, nimi, seura ja auto. Kilpailijatiedotteessa tulee olla lisäksi ajo-ohjeet kilpailupaikalle, ilmoittautumis- ja katsastusaiakataulu, kilpailupäivänä kilpailutoimiston puhelinnumero sekä muu järjestäjän ennakkotieto kilpailusta. Järjestäjän tulee julkaista vastaavat asiat KITI-järjestelmässä.

10. Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista, jos järjestäjä tämän hyväksyy.

11. Auton vaihto ja katsastuskortin numero

Auton vaihto sekä katsastuskortin numeron muuttuminen on aina ilmoitettava etukäteen tai ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistossa järjestäjälle.

12. Vuosinumerovaraus ja kilpailunumerot

Kilpailunumerot varataan liiton verkkosivuilta löytyvällä lomakkeella. Lomake on jokaisen lajin ja luokan alla erikseen. Mikäli kilpailija haluaa hakea vuosinumeroa useampaan luokkaan, tulee vuosinumerohakemus tehdä jokaisen luokan alisivulla erikseen. Vuosinumerovaraus

näkyä liiton verkkosivuilla alustavana, kunnes se tarkistetaan ja hyväksytään liiton toimesta, jolloin vuosinumerovaraus tulee näkyville. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan.

Rallicross neljän (4) pääluokan kilpailunumeroiden väri on luokakohtainen:

- SuperCar – Valkoinen
- SRC/2WD Open – Keltainen
- Autokrossi – Oranssi
- V1600 RC – Vihreä

13. Ajovarusteet

Sääntökirjan Liite J:n kohdan XXIV mukaan. HANS / FHR-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa rallicross-luokissa.

Katsastuskortti

Katsastuskortti on pakollinen rallicross-kilpailuissa. Sen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle. Kts. Liite J:n kohta XXIII Katsastuskortti.

Kilpa-autojen liikennevakuutus

Rallicross-kilpailuissa kilpa-ajoneuvon voimassa oleva vakuutustodistus on esitettävä ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistossa.

Äänenvaimennus

Äänenvoimakkuus nopeuskilpailuissa on rajoitettu 110 dB (A) arvoon. Mittaus A-asteikolle "slow", mittari sijoitettuna 45° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä auton käydessä 4500 r/min. Laji- ja luokakohtaisesti voi olla alempiakin enimmäisarvoja.

14. Katsastus

Katsastuspäällikkö laatii kilpailun katsastussuunnitelman. Järjestäjän on laadittava katsastusaikataulu, joka julkaistaan kilpailijainfossa/-tiedotteessa. Katsastuksesta on aina pidettävä asianmukaista autokohtaista katsastuspöytäkirjaa. Pöytäkirjat on vaadittaessa esitettävä tuomaristolle. Kilpailun alussa tapahtuva katsastus on lähinnä turvallisuusasioihin paneutuva tarkastus. Järjestäjä voi suorittaa katsastuksen autolle kilpailun aikana useita kertoja. Mikäli kilpailijan auto ei läpäise kilpailun katsastusta ja sitä ei hyväksytä kilpailuun, ei sillä autolla ilmoittautuneilla kilpailijoilla ole oikeutta vaihtaa autoa, muuta kuin jo ko. kilpailuun hyväksytyyn autoon. Suositellaan, että kilpailupaikalla on vaaka turvatarkastuksen alkaessa ja että kilpailijoille on järjestettävä mahdollisuus vapaaehtoiseen punnitukseen. Kilpailupaikalla olevan vaa'an tulos on auton painon virallinen punnitustulos. Mikäli kilpailija esittää katsastuksessa sääntöjenvastaisia turvallisuusvarusteita (ajopuku, kypärä, turvavyöt, kuljettajan istuin), tulee katsastuksen ottaa nämä kilpailun ajaksi haltuunsa. Kuljettajan turvavarusteet ovat osa ensimmäistä katsastusta. Jos kuljettajan turvavarusteet eivät täytä sääntöä, ei autoa voida hy-

väkyä kilpailuun. Kuljettajan turvavarusteita voidaan valvoa myös kilpailun aikana. Kilpailun esikatsastuksessa tehdystä avoimesta turvallisuuteen liityvästä katsastuskorttimerinnästä ei ole kyseisessä kilpailussa vastalauseoikeutta. Korttimerkinnän tekee ja vastaa kilpailun katsastuspäällikkö ja SM-kilpailuissa tekninen valvoja.

15. Ohjaajakokous/ohjaajainfo

Kilpailuissa pidetään ohjaajakokous kilpailupäivänä ennen alkueriä. Paikalla tulee olla osakilpailun kuljettajat ja alle 18-vuotiaiden kuljettajien huoltajat. Kokouspaikan sijainti ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla ja kuulutuksella. Ohjaajainfo voidaan jakaa myös kirjallisena.

16. Lopullinen osallistujaluettelo

Järjestäjä julkaisee kilpailun osallistujaluettelon ilmoittautumisajan päätyttyä ainakin KITI-järjestelmässä. Kilpailupäivänä siihen merkitään peruuttaneen kilpailijan nimen perään sana "peruutus" tai tiedot yliviivataan (nimeä ei saa poistaa) sekä lisätään jälki-ilmoittautuneet kilpailijat. Lisäksi siihen korjataan autojen vaihdot. Lisäksi siihen merkitään samasta syystä osallistumisensa peruuttaneen kilpailijan nimen perään sana "peruutus" tai tiedot yliviivataan (nimeä ei saa poistaa). Tämän jälkeen se on aina lopullinen osallistujaluettelo, jonka laatii ja vahvistaa kilpailun järjestäjä. Tämä osallistujaluettelo jaetaan tuomaristoon ja laitetaan ilmoitustaululle. Kesken kilpailun tehtävät auton vaihdot ja muutokset kirjataan erillisille listoille. Kaikki nämä muutokset on tehtävä myös KITI-järjestelmässä. KITI-järjestelmään korjataan myös kaikki katsastuskortin muutokset.

17. Kilpailun ajotapa

Kilpailut voidaan järjestää aika-ajo pohjaisena, pisteajopohjaisena tai pudotusajona. AKK voi myöntää luvan myös muunlaiselle ajotavalle.

Kaikki luokat ajavat saman kilpailusysteemin mukaisesti. Sarjasäännöt tai kilpailun säännöt määrittävät kilpailun ajotavan tarkemmin. Ennen kilpailua järjestäjä mahdollistaa rataa tutustumisen kilpailijoille kilpailukohtaisen ohjeistuksen mukaan. Päätökset ajettujen lähtöjen yli- tai alimääräisten kierrosten uusintalähdöistä tai muista vastaavista tekee kilpailun johto.

17.1. LÄHDÖN KOKOONTUMINEN JA LÄHTÖÖN OSALLISTUMINEN

Järjestäjän on selkeästi eriteltävä ja merkittävä kolme eri aluetta, jotka ovat; lähdön keräilyalue, lähtöalue ja kaistanvaihtoalue ([kts. 17.3.](#)). Lähdön keräilytaulu tulee näkyä koko varikkoalueelle. Numerotaulu kertoo keräilyalueelle kutsutun lähdön numeron. Mikäli numerotaulu ei näy koko varikkoalueelle, käytetään aputaulua. Lähdöt voidaan myös kerätä aikataulu/kellonaika pohjaisesti mikäli järjestäjä näin päättää. Kilpailijan on huolehdittava itsensä keräilyalueelle välittömästi, kun ko. kerättävän lähdön numero on käännetty näkyviin. Avustajat saavat seurata kilpailijaa keräilyalueelle, mutta eivät lähtöalueelle. Kilpailijan on

tultava ajamiinsa lähtöihin auton omalla polttomoottorilla ja voimansiirrolla. Mikäli kilpailija ei pääse osallistumaan ensimmäiseen lähtöonsä on hänellä mahdollisuus osallistua seuraavaan lähtöön, johon hänelle on paikka osoitettu. Myös useampipäiväisessä kilpailussa on kilpailijalla mahdollisuus osallistua hänelle seuraavana päivänä osoitettuun lähtöön, vaikka hän ei olisi voinut osallistua ensimmäiseen lähtöonsä. Kilpailijan on siirryttävä lähtöalueelle järjestäjän kehotuksesta. Autot sijoitetaan lähtöviivalle siten, että auton keulan uloin osa on lähtöviivalla. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet ovat lähtöalueella kielletty. Järjestäjä huolehtii lähtöalueella tarvittavasta harjauksesta ja jääradalla tarvittaessa lähtöviivan siirtämisestä. Kaikenlainen kivien tms. asettelu pyörien eteen tai taakse lähtöviivalla on kielletty. Mikäli autot joudutaan sammuttamaan järjestäjän kehotuksesta keräily- tai lähtöalueella, on järjestäjä velvollinen varmistamaan autojen uudelleen käynnistymisen. Mikäli autoa joudutaan työntämään sen käynnistämiseksi, on käyntiin lähdön tapahduttava 20 metrin matkalla, muutoin auto poistetaan ko. lähdöstä. Työntämisessä saa avustaa myös huoltajat järjestäjän luvalla.

17.2. LÄHDÖN KERÄILYALUEELTA JA LÄHTÖALUEELTA POISTO

Päätöksen lähdön keräilyalueelta tai lähtöalueelta kilpailijan poistamiseksi teknisen vian vuoksi tekevät katsastuspäällikkö tai hänen nimeämä katsastusmies yhdessä kilpailun johdon kanssa. Mikäli järjestäjä joutuu poistamaan kilpailijan lähdön keräilyalueelta tai lähtöalueelta kilpailijan ensimmäisessä lähdössä tai useampipäiväisen kilpailun seuraavan päivän ensimmäisessä lähdössä, saa kilpailija osallistua ajokaavion mukaisesti seuraavaan lähtöonsä.

17.3. KAISTANVAIHTO

Kaistanvaihtoalue on 20-40 m pitkä alue lähtöviivasta eteenpäin. Kanssakilpailijain ajoa tällä alueella haittaavasta kaistanvaihdesta seuraa vähintään mustavalkoinen varoituslippu. Haittaavat kaistanvaihdot valvoo kilpailun johdon apuna lähtötuomari/t.

17.4. LÄHTÖTAPA VALOLÄHETYS TAI LIPPULÄHETYS

17.4.1 Valolähetys

Kaikissa lähdöissä käytetään valolähetystä ja paikaltaan lähtöä. Lähtötapahtuma alkaa, kun lähdön järjestelijät poistuvat lähtöalueelta varmistuttuaan, että autot ovat oikeilla lähtöpaikoillaan. Lähettäjä ottaa lähdön käskynalaisuuteensa, kun kilpailijoille näytetään "READY TO RACE" tai 5 sekunnin taulua ja lähtö tapahtuu, kun vihreä valo syttyy. Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy vilkkuva punainen tai oranssi valo ja/tai heiluva punainen tai oranssi lippu.

17.4.2. Lippulähetys

Rallicrossissa käytetään lippu piilosta lähetystapaa, jos lähtövalot eivät toimi. Lähettäjän on sijoitettava riittävän matkan päähän lähtöviivasta näkyvälle paikalle ja niin korkealle, että kilpailijat riippumatta lähtöpaikastaan pystyvät selvästi näkemään lähettäjän ja hänen lähtömerkinsä. Lähettäjän tehtävä on olennainen kilpailussa. Sen lisäksi, että hän antaa lähtömerkin, tulee hänen luoda käyttäytymisellään kilpailijoihin rauhallisuutta ja luottamusta. Lähtömerkin tulee olla selvä ja oikein suoritettu, eikä se saa harhauttaa kilpailijoita. Lähettäjä nostaa lähtöviivan puoleisen kätensä silmien tasalle, käy rauhallisesti läpi kilpailijoiden val-

miuden kädellään heitä jokaista osoittaen, pysäyttää kätensä, mutta ei laske sitä, ja aikaansaa lähdön tempaisemalla toisessa kädessä piilossa pitämänsä lipun etukautta ylös. Kilpailijat ovat lähettäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä lähtien, kun lähettäjä on nostanut kätensä ylös siihen hetkeen, jolloin hän tempaisee lipun esiin. Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, laskee lähettäjä lähtöviivan puoleisen kätensä alas. Lähetystavan näyttö on suositeltavaa esittää ennen kilpailun alkamista.

17.5. VILPPILÄHTÖ

17.5.1. Vilppilähtöjen valvonta

Vilppilähtöjen valvonnassa käytetään elektronista valvontalaitetta. Jokaisella lähtöpaikalla on oma valvontalaite, joka näyttää vilppilähdön ottaneen kilpailijan. Vilppilähdöt valvoo lähtötuomari. Hänen tehtävänä on varmistaa, että valvontalaitteet toimivat moitteettomasti. Lähtötuomari raportoi vilppilähdön kilpailun johdolle. Lähtötuomarin päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta. Lippulähetyksellä vilppilähdöt valvoo lähtötuomari.

17.5.2. Vilppilähdön havaitseminen

Mikäli järjestelmä havaitsee vilppilähdön, ei vihreä lähtövalo syty. Vihreän lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy punainen tai oranssi vilkkuva valo ilmoitukseksi siitä, että lähtö keskeytetään. Lähtötapahtuma uusitaan. Vilppilähtö osoitetaan sen ottaneelle kilpailijalle, jota rangaistaan kaksinkertaisella lisälenkillä. Toinen vilppi samassa erässä kenelle tahansa = hylkäys. Lippulähetyksellä vilppilähtö keskeytetään punaisella lipulla.

17.5.3. Vilppilähdön seuraamukset

Vilppilähtö alkuerässä, semifinaalissa ja finaalissa: lähtö keskeytetään ja uusitaan; vilpin ottanut ajaa ylimääräisen lisälenkin, toinen vilppi samassa erässä kenelle tahansa = hylkäys.

17.6. KILPAILULÄHDÖN KESKEYTTÄMINEN

17.6.1. Lähdön keskeyttäminen

Kilpailulähdön keskeyttäminen tapahtuu punaisella lipulla. Lippua näytetään kaikissa liputuspisteissä heilutettuna.

17.6.2. Punainen lippu liputuspisteellä

Mikäli liputuspisteellä näytetään punaista lippua, on kaikkien kilpailijoiden välittömästi lopetettava kilpaileminen, vähennettävä nopeuttaan ja ajettava autonsa lähdön keräilyalueelle. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki lähtöön osallistuneet autot parc fermé säännön alaisia.

17.6.3. Lähdön keskeyttämisen jälkeen

Mikäli lähtö keskeytetään, se uusitaan aina välittömästi. Uusintalähtöön ovat oikeutettuja osallistumaan kaikki ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön, mikäli kilpailun johto ei toisin päättää. Tämä edellyttää sitä, että kilpailija sekä kilpailukalusto ovat kunnossa. Lähtöpaikat ovat samat kuin keskeytetyssä lähdössä. Huolto- ja korjaustoimenpiteitä saa tehdä vasta keräilyalueella. Kun keräilyalueella on kaikki valmista kilpailutapahtumien johtaja antaa lähtöluvan lähtöalueelle.

17.6.4. Lähdön uusiminen

Lähdön uusiminen sallitaan vain, jos kilpailun aikana on näytetty punaista lippua, ajanotto ei toimi tai vilppilähtö on todettu. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure-tapauksina.

18. Kilpailijan keskeyttäminen

Mikäli kilpailija jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi. Keskeyttäneeksi katsotaan kilpailija, joka poistuu radalta poistumistielle/pysäköintivarikolle ennen maaliin liputusta. Keskeyttäneeksi katsotaan myös kilpailija, joka ei ole saapunut maaliin kahden (2) minuutin kuluessa ko. lähdön voittajan maaliintulosta. Radan varteen jäänyt kilpailija katsotaan keskeyttäneeksi siihen paikkaan, kun hän irrottaa itsensä turvavöistä ja nousee autostaan. Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu kierrosmäärä. Kilpailijoiden keskeyttäessä ajettuaan saman kierrosmäärän, ratkaisee sijoituksen edellisen kierroksen maalijärjestys. Mikäli keskeytys tapahtuu ensimmäisellä kierroksella, on tulos heidän osaltaan järjestys lähtöruudukossa.

18.1. KAATO, YMPÄRIAJO TAI TÖRMÄYS

Kilpailijan on keskeytettävä välittömästi kaadon, ympäriajon tai vakavan törmäyksen jälkeen ja käytävä aina kilpailun ensihoidon tarkastuksessa. Kaadon määritelmä on, että auto on vähintään 90 asteen kulmassa normaaliin kilpailutilanteeseen nähden. Jatkamisen edellytyksenä on se, että kilpailija läpäisee tarkastuksen ja auto teknisen tarkastuksen.

19. Lähdön päättyminen

Lähtö päättyy auton maaliviivan ylitykseen ruutulipun näyttämisen jälkeen.

20. Lähdön tulos

Lähdön tulos on maaliin saapumisjärjestys liputukset huomioiden.

21. Kilpailun tulokset

Viralliset tulokset julkaistaan välittömästi niiden tultua hyväksytyiksi kunkin kilpailun ilmoitustaululla, jonka sijainti ilmoitetaan kilpailun ohjeissa. Mikäli virallisia tuloksia ei pystytä julkaisemaan kilpailupaikalla, julkaistaan ne sarjan internetsivuilla heti niiden tultua hyväksytyiksi.

22. Vastalause

Vastalauseaika on viisitoista (15) minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika MV/M-lipun saamisesta lähdössä. Vas-

talausemaksu on 300€ ja vastalause on saatettava kilpailunjohtajalle kirjallisesti ensisijaisesti kilpailijoiden yhdyshenkilön välityksellä.

23. Parc fermé

Finaalin jälkeen kilpailijat siirtävät autonsa parc fermé-alueelle järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Kilpailijat eivät saa kajota autoonsa ilman järjestäjän lupaa ja heidän tulee poistua alueelta välittömästi. Autosta saadaan poistaa transponderi ja mahdollinen kamera vain teknisen valvojan luvalla ja valvonnassa. Mekaanikot tai muut tiimin jäsenet saavat tulla parc fermé-alueelle vain sarjan teknisen valvojan luvalla.

24. Liitolle toimitettavat paperit

Liitolle toimitetaan asiakirjat vain jatkokäsittelyä vaativista tapahtumista tai mikäli tuomaristonpuheenjohtaja ilmoittaa tarpeelliseksi kilpailukohtaisesti.