AUTOURHEILUN SÄÄNTÖKIRJA 2027-2028

RALLISPRINTIN LAJISÄÄNNÖT

AKK-Motorsport ry

Sisältö

Harmaa korostus = sääntömuutos

1. Määritelmä

2. Kilpailun järjestäminen ja toimihenkilöt

2.1 Organisaatio
2.2 Tuomaristo
2.3 Tuomariston puheenjohtaja
2.4 Kilpailukonsultti
2.5 Aluevalvoja
2.6 Onnettomuuksien selvitysryhmä
2.7 Säännöt ja kilpailulupahakemus
2.8 Lisämääräykset
2.9 Viranomaisilta haettavat luvat
2.9.1 Teiden sulkulupa
2.9.2 Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä
2.9.3 Muut viranomaiset
2.9.4 Hätäkeskus
2.10 Harjoituskilpailut

3. Turvallisuus

3.1 Yleisö-alueet sekä toimitsijoiden sijoittelu
3.2 Ensiapu ja pelastustoiminta
3.3 Turvallisuusasiakirja

4. Erityismääräykset rallisprint-kilpailuissa käytettävälle reitille

5. Reitin suunnittelu

6. Reitin tarkastus

7. Varikot

7.1 Polttoaine ja tankkaaminen

8. Reitin valvonta ja lippumerkit

8.1 Valvontapisteet
8.2 Valvontapisteen tehtävä
8.3 Henkilöstö
8.4 Liputukset ja niiden noudattaminen
8.5 Kierroksen uusinta

9. Osallistuminen kilpailuun ja vastuut
9.1 Kilpailijat , lisenssit ja tutkinnot
9.1.1 Lisenssiluokat, tutkinnot sekä nousupisteet
9.1.2 Nuorten luokka
9.1.3 Siirtyminen nuortenluokasta juniori- tai yleiseen luokkaan
9.1.4 II-Ohjaajan käyttö
9.1.5 Seniori-luokkien ikäraja
9.2 Ilmoittaja
9.3 Osallistumismaksut
9.4 Jälki-ilmoittautuminen
9.5 Asiapapereiden tarkastus

10. Ajajien varusteet

11. Kilpa-auto ja varusteet
11.1 Luokkajako
11.2 Nuorten luokat
11.3 Tekniikkaa koskevat poikkeukset
11.4 Liikennevakuutus
11.5 Autojen dokumentit
11.6 Äänenvaimennus
11.7 Renkaat
11.8 Historic-autojen renkaat asfalttisprinteissä
11.9 Kilpailunumerot

12. Turvallisuustarkastus
12.1 Turvallisuustarkastuksen aikataulu
12.2 Turvallisuustarkatuksen suoritustapa
12.3 Kahden kilpailun viikonloppu/päivä

13. Ohjaajakokous ja kilpailijaohje
13.1 Ohjaajakokous
13.2 Kilpailijaohje
13.3 Perehdytys tutustumislisenssillä kilpaileville

14. Kilpailun suoritus
14.1 Lähtöjärjestys
14.2 Reittiin tutustuminen
14.3 0-autot
14.4 VIP-auto, yleisökyyditys ja näytösajot
14.5 Lähtötapa ja ajanotto
14.6 Vilppilähtö
14.7 Kilpailun suoritustapa

14.8 Ympäriajo ja voimakas törmääminen kilpailuissa
14.9 Tulokset
14.10 Muut tarkennukset
14.11 Tuulilasi- ja muut mainokset

Liite 1 Rallisprintin reitillä käytettävät kääntymis- ja varoitusmerkit

Liite 2 Rallisprintin asema-alueen merkit

Liite 3 Käytettävät liput

1. Määritelmät

Rallisprint-kilpailu on suljetulla reitillä, lähdöstä maaliin ajettava kilpailu. Suomessa järjestettävissä rallisprint-kilpailuissa noudatetaan Autokilpailujen Kansalliset Määräykset Suomessa (AKMS), näitä lajisääntöjä, sarjasääntöjä (sarjakilpailut), kilpailunsääntöjä ja määräyksiä sekä mahdollisesti myöhemmin julkaistavia kilpailukohtaisia lisämääräyksiä.

2. Kilpailun järjestäminen ja toimihenkilöt

2.1 ORGANISAATIO

Kilpailun järjestäjän tulee nimetä kilpailuun vähintään seuraavat neljä päätoimitsijaa, joiden alle kilpailun organisaatio rakentuu:

- kilpailunjohtaja
- turvajohtaja
- reittijohtaja
- katsastuspäällikkö

Lisäksi järjestäjä nimeää näiden henkilöiden alle tarvittavan määrän toimihenkilöitä:

- kilpailunsihteeri
- ajanottovastaava
- liputuspisteiden päällikkö
- varikkopäällikkö
- kilpailijoiden yhdyshenkilö
- ympäristövastaava
- Kaikkien perustoimitsijatehtävien tehtävänkuvia voi soveltuvin osin yhdistää kyseisen kilpailun tuomariston puheenjohtajan tai kilpailukonsultin luvalla.

2.2 TUOMARISTO

Rallisprintin arvokilpailuihin (SM) nimetään tuomaristo. Tuomariston määrä on aina pariton. AKK:n rallisprintin lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajan sekä yhden tuomarin, muut tuomarit (1 tai 3) nimeää kilpailun järjestäjä. Mikäli järjestäjä nimeää kilpailuun (liiton nimeämien lisäksi) kolme tuomaria, voi niistä kaksi toimia perustoimitsija- tai kilpailijalisenssillä.

Tuomaristolla on oltava sihteeri. Tuomariston kokousten pöytäkirjat tulee laatia sähköiseen muotoon käyttäen AKK:n materiaalipankista löytyviä pöytäkirjan mallidokumentteja.

Tuomareiden matka- ja majoituskuluista vastaa kilpailun järjestäjä.

Tuomaristolla ei saa kilpailussa olla muita tehtäviä.

Tuomariston tehtävänä on huolehtia, että kilpailussa noudatetaan kaikkia siihen liittyviä sääntöjä ja kilpailijan ja kilpailun järjestäjän oikeusturva säilyy kilpailun aikana.

Kansallisissa, arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa ei ole tuomaristoa.

2.3 TUOMARISTON PUHEENJOHTAJA

Tuomariston puheenjohtaja tarkastaa ja hyväksyy kilpailun säännöt, ja toimittaa ne edelleen hyväksyttäväksi AKK:lle.

Tuomariston puheenjohtaja tarkastaa kilpailussa käytettävän reitin. Lisäksi hän tarkastaa, että AKK:n ja eri viranomaisten luvat ovat asianmukaiset, ja ne mahdollistavat kilpailun toteutuksen ja suorittamisen. Lisäksi tuomariston puheenjohtaja hyväksyy etuautojen kuljettajat.

Tuomariston puheenjohtajan tekee kilpailusta raportin, joka toimitetaan sähköpostilla neljäntoista (14) vuorokauden kuluessa kilpailusta AKK:lle ja kilpailun järjestäjälle.

2.4 KILPAILUKONSULTTI

Kansallisiin, arvosarjojen ulkopuolisiin kilpailuihin AKK nimeää Kilpailukonsultin, jonka tehtävänä on valvoa kilpailun turvallisuutta, sääntöjenmukaisuutta sekä opastaa järjestäjää tarvittavilta osin kilpailun toteutuksessa.

Ennen kilpailua kilpailukonsultin tehtävänä on tarkastaa ja hyväksyä kilpailun säännöt, ja toimittaa ne edelleen hyväksyttäväksi AKK:lle.

Kilpailukonsultti tarkastaa myös, että AKK:n ja eri viranomaisten luvat ovat asianmukaiset, ja mahdollistavat kilpailun toteuttamisen ja suorittamisen. Lisäksi kilpailukonsultti hyväksyy etuautojen kuljettajat.

Kilpailun aikana kilpailukonsultti valvoo, että kilpailussa noudatetaan kilpailun suorittamiseen vaadittavia viranomaislupia, sääntöjä ja turvamääräyksiä. Kilpailukonsultti ratkaisee myös mahdolliset kilpailussa tehtävät vastalauseet. Jos kilpailija ei tyydy tekemänsä vastalauseen päätökseen, on hänellä mahdollisuus viedä asia sähköiseen vastalauseen käsittelyyn. Silloin asian ratkaisee Rallisprintin Lajiryhmä sähköposti/puhelinkokouksella, kolmen vuorokauden kuluessa. Jos kilpailija on tyytymätön tähänkin päätökseen, on hänellä tämän jälkeen vetoamisoikeus AKK:n sääntöjen mukaisesti.

Kilpailun jälkeen kilpailukonsultti tekee kilpailusta raportin, joka toimitetaan sähköpostilla neljäntoista (14) vuorokauden kuluessa kilpailusta AKK:lle ja kilpailun järjestäjälle.

2.5 ALUEVALVOJA

Aluevalvojan pääasiallinen tehtävä on valvoa oman alueensa tiestön käyttöä. Hänen tulee toimia tarvittavilta osin yhteyshenkilönä alueen viranomaisten ja kilpailujärjestäjien välillä. Aluevalvojan tulee hyväksyä käytettävä reitti ennen kilpailulupahakemuksen lähettämistä tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille.

Hyväksyminen tulee olla kirjallisena liitteenä kilpailulupahakemuksen yhteydessä.

Aluevalvoja valvoo kilpailujen jälkeen tiestön jälkihoidon sekä tiedottaa mahdollisista laiminlyönneistä AKK:lle. Jos aluevalvojalla on perusteltu syy kieltää jonkin tiestön käyttö kilpailussa, ei kyseisellä tiellä voida kilpailua järjestää.

Lisäksi aluevalvoja kerää tarvittavat tiedot tiedot kilpailuissa tapahtuneista vaara- ja onnettomuustilanteista ja reittien vaarallisista paikoista tulevia kilpailuja varten.

2.6 ONNETTOMUUKSIEN SELVITYSRYHMÄ

Jokaiseen kilpailuun on nimettävä onnettomuuksien selvittelyryhmä järjestäjän toimesta. Kilpailun järjestäjä esittelee ryhmän kokoonpanon tuomaristolle/kilpailukonsultille. Siihen nimetään puheenjohtaja, joka toimii myös koollekutsujana, turvallisuusjohtaja sekä katsastuksen edustaja. Lisäksi ryhmään voidaan nimetä myös muita järjestäjän parhaaksi katsomia edustajia. Ryhmän tulee kokoontua ja järjestäytyä ennen kilpailun alkua.

Onnettomuuksien selvitysryhmän puheenjohtaja vastuulla on katsoa, että vaaratilanneilmoitus TUKES:lle tulee tehdyksi. Kilpailun säännöt on julkaistava viimeistään 1 kk ennen kilpailupäivää.

2.7 SÄÄNNÖT JA KILPAILULUPAHAKEMUS

Kilpailun sääntöluonnos on toimitettava sähköpostilla MSWord-dokumenttina kilpailulupahakemuksen yhteydessä kilpailun tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille tarkastettavaksi siten, että hän ehtii toimittaa tarkastetun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen AKK:lle viimeistään 1,5 kuukautta ennen kilpailupäivää. Kilpailunjohtajan allekirjoittama kilpailulupahakemus toimitetaan tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille skannattuna sähköpostilla, joka toimittaa luvan AKK:lle vastaavasti.

Kilpailun virallinen nimi tulee ilmetä kilpailulupahakemuksesta.

Kilpailun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen mukana tulee olla liittenä aluevalvojan kirjallinen hyväksyntä käytettävästä tiestöstä/alueesta. Jos kyseessä on pysyväisluonteinen moottoriurheilualue, ei aluevalvojan lausuntoa tarvita.

2.8 LISÄMÄÄRÄYKSET

Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla ja/tai virtuaalisella ilmoitustaululla (mukaan lukien Sportity-sovellus, tai vastaava, mikäli käytössä), josta kilpailijat velvoitetaan ne lukemaan myös kilpailun aikana. Ennen kilpailun alkamista annetut lisämääräykset pitää julkaista myös KITI-järjestelmässä.

Lisämääräyksen on oltava numeroitu, kilpailunjohtajan allekirjoittama ja päivätty kellonaikoineen. Ennen kilpailupäivää julkaistavat lisämääräykset tulee aina hyväksyttää kilpailuun nimetyllä tuomariston puheenjohtajalla tai kilpailukonsultilla. Järjestäjän tulee varmistaa kaikilta kilpailijoilta kuittausta vastaan, että kilpailija on vastaanottanut julkaistut lisämääräykset. Kilpailun aikana julkaistavat, ajosuoritukseen vaikuttavat lisämääräykset tulee kuitata aina kilpailijoilla. Kuittauksena voi toimia allekirjoitus, sähköposti, tai muu kuittausviesti.

Lisämääräyksiä ei voida antaa kilpailun ilmoittautumisen ollessa käynnissä.

Lisämääräys on osa kilpailun sääntöjä.

2.9 VIRANOMAISILTA HAETTAVAT LUVAT

2.9.1 Teiden sulkulupa

Nopeuskilpailuja autoille saa järjestää vain suljetulla tiellä tai pysyvällä moottorirata-alueella.

Tien sulkemiseen tarvitaan lupa, jonka myöntää tienpitäjä. ELY-keskuksen hallinnoimille teille, sulkulupahakemus tulee toimittaa ELY-keskuksen antaman aikataulun mukaisesti.

2.9.2 Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä

Poliisilaitokselle tehtävä ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä perustuu kokoontumislakiin. Ilmoitus tehdään kilpailualueesta sille poliisilaitokselle, joka myöntää luvat kyseisen alueen tapahtumiin. Ilmoitus on tehtävä poliisille viimeistään neljätoista (14) vuorokautta ennen kilpailua tai paikallisen poliisin ilmoittamana aikana.

2.9.3 Muut viranomaiset

Toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää, ellei kyseessä ole pysyvä moottorirata-alue.

Jos toiminnasta on tehtävä terveydensuojelulain (763/1994) 13 §:n 1 momentissa tarkoitettu ilmoitus, ilmoituksen käsittelee kuitenkin kunnan terveydensuojeluviranomainen. (YSL 60 §).

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 30 vuorokautta ennen kilpailupäivää.

Jos käytettävä tie on valtiontietä, tulee yhteyttä ottaa ELY-keskuksen tiehallinnon aluevastaaviin ja paikallisiin pelastusviranomaisiin.

Lisäksi yhteyttä tulee ottaa paikallisiin pelastusviranomaisiin, ja toimittaa heille tarvittavat kilpailun turvallisuusasiakirjat ja aikataulut. Ilmoitus tulee toimittaa pelastuslaitokselle viimeistään 14 vuorokautta ennen kilpailua.

Mahdollista kilpailuissa tapahtuvista vaaratilanteista järjestäjän tulee aina tehdä ilmoitus Turvallisuus ja Kemikaalivirastolle (TUKES).

Kilpailun järjestäjän on sovittava tien kunnostuksesta tienpitäjän kanssa.

2.9.4 Hätäkeskus

Kilpailun turvajohtajan tulee toimittaa tarvittavat suunnitelmat ensihoidosta alueen sairaanhoitopiiriin sekä varmistaa yhteydenpito ja tarpeelliset ilmoitukset alueellisiin poliisi- ja pelastusviranomaisiin

2.10 Harjoituskilpailut

Harjoituskilpailuissa ei jaeta palkintoja. Ajanotto voidaan toteuttaa järjestäjän määrittelemällä tavalla. Harjoituskilpailut tulee ilmoittaa AKK:lle viimeistään 14 vuorokautta ennen tapahtumaa. Harjoituskilpailussa voidaan ajaa järjestäjän määrittämä määrä kierroksia. Kilpailuun ei nimetä AKK:n toimesta toimitsijoita, mutta harjoituskilpailulle täytyy järjestäjän toimesta nimetä vastuuhenkilö, jolla tulee olla nopeuden tai rallin toimitsijalisenssi.

3. Turvallisuus

3.1 YLEISÖ-ALUEET SEKÄ TOIMITSIJOIDEN SIJOITTELU

Varikon, kilpailutoimitsijoiden ja järjestelyhenkilökunnan sekä yleisö-alueiden sijainti on suunniteltava onnettomuusriskit minimoiden siten, että se on mahdollisimman turvallinen.

3.2 ENSIAPU JA PELASTUSTOIMINTA

Kilpailupaikalla on oltava arvioidun riskin mukainen ja soveltuva pääsääntöisesti hoitotason ensihoitoyksikkö, asianmukaisine henkilöstöineen ja varusteineen.

Ensihoitoyksikön tulee olla luvanvaraisen toimijan tarkastettu yksikkö.

Kilpailuissa on toivottavaa, että paikalla on useampi ensihoitoyksikkö.

Harjoituskilpailuihin suositellaan ensivasteyksikköä. Mikäli kilpailu tehdään lähellä pelas-

tuslaitosta tai sairaalaa, voidaan harjoituskilpailu toteuttaa ilman sitä.

Mahdollisen lääkärin paikallaolon kilpailussa määrittelee paikallinen viranomainen arvioidun riskin perusteella.

Kilpailupaikalla on oltava ensivasteyksikkö (EVA-auto), jossa on arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä koulutuksen saaneita henkilöitä.

Ajoneuvon on oltava kilpailijoiden, toimitsijoiden tai yleisön mahdollisten loukkaantumistapausten varalta ensiapuun sekä raivaukseen sopiva.

Varustuksena tulee olla arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä ensiapu-, palosammutus- ja raivausvälineistöä.

Kilpailun järjestäjän on perehdytettävä ensihoidosta vastaava ensihoito- ja pelastushenkilöstö kilpa-autojen turvalaitteisiin ja pelastamisen kannalta oleelliseen tekniikkaan.

Reittivalvontapisteissä tulee olla vähintään 1 kpl 6kg käsisammutin. Lähtö- ja STOP pysähdyspaikassa pitää olla 1 kpl 6kg käsisammuttimia. Jokaisella kilpailijalle suositellaan hänellä olevan omalla varikkopaikalla vähintään 1 kpl 6kg käsisammutin.

3.3 TURVALLISUUSASIAKIRJA

Kilpailunjärjestäjän on laadittava kilpailukohtainen turvallisuusasiakirja, joka on hyväksytettävä kilpailun tuomariston puheenjohtajalla tai kilpailukonsultilla viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kilpailupäivää. Lisäksi turvallisuusasiakirja on toimitettava pelastusviranomaisille ennen kilpailua. Turvallisuusasiakirjan tulee sisältää suunnitelma kilpailun kulusta, sekä kilpailun turvallisuuteen liittyvien palvelujen toteutuksesta ja läpiviennistä.

Turvallisuusasiakirjassa määritetään myös mahdollinen tarve lääkärin läsnäololle kilpailussa, yhdessä pelastusviranomaisen kanssa. Lisäksi asiakirjan tulee sisältää arvion mahdollisista riskeistä ja vaarallisista paikoista kilpailureitillä. Turvasuunnitelman pohjana on käytettävä rallisprintin materiaalipankista löytyvää turvallisuusasiakirjan pohjaa.

Kilpailunjohtaja vastaa, että turvasuunnitelman mukaiset turvallisuusvaatimukset toteutuvat kilpailun aikana.

4. Erityismääräykset Rallisprint-kilpailuissa käytettävälle reitille

Kilpa-autojen liikkuessa, rallisprint-reitin on oltava suljettu ja valvottu. Reitin pituus on vapaa, mutta kilpailuun soveltuva. Sorapintaisella reitillä saa olla päällystettyä osuutta maksimissaan 20% reitin pituudesta.

Reitin valvonta on toteutettava riittäviltä osin, turvallisuuden ja kilpailun sujuvuuden takaamiseksi. Kilpailuun nimetty tuomariston puheenjohtaja tai kilpailukonsultti hyväksyy suunnitelman reitin toteutuksesta ja valvonnasta, ja tarkistaa toteutuksen kilpailupäivänä.

Reitin lähtö- ja maalialueet tulee merkitä Liitteen 2 mukaisilla asemakilvillä.

Lähtöalue keltaisen etumerkin ja lähtölinjan välinen alue on Parc Ferme-aluetta ja siellä oleskelu on kielletty kaikilta muilta paitsi tarvittavilta toimitsijoilta ja kilpailijoilta.

Lähtö- ja maalilinja tulee sijoittaa niin, että se sijaitsee mahdollisimman suoralla tieosuudella. Maalin jälkeinen jarrutusmatka päättyy STOP-merkille. Jarrutusmatkan on oltava riittä-

vä pysähtymisen vaatima matka. Pysähtyminen STOP-merkillä on aina pakollista. Pysähtymisen laiminlyönti johtaa kyseisen kierroksen tuloksen mitätöimiseen. Pysähdysalue alkaa 10 metriä ennen STOP-merkkiä ja päättyy STOP-merkille.

Reitin kohdat, joissa on törmäysriski ulkopuolisiin kohteisiin on suuri, pitää suojata esim. maavallilla, olki-/heinäpaaleilla tai kalvolla päällystetyin kuormaliinoilla sidotuin renkain/rengaspinoin.

Kilpailussa on oltava toimivat viestiyhteydet vähintään välillä lähtö-maali-johto sekä toimiva turvallisuusviestitysjärjestelmä välillä lähtö-liputuspisteet-maali.

Talvella ajettavissa kilpailuissa suositellaan lämmittelyalueen käyttöä. Lämmittelyalueella kilpailijoiden nopeusrajoitus 50 km/h. Lämmittelyalueen tulee olla valvottu alue.

5. Reitin suunnittelu

Kilpailussa käytettävän reitin suunnittelussa on otettava huomioon:

- reitin yleinen soveltuvuus kilpailukäyttöön
- urheilullinen kiinnostavuus ja haastavuus
- mahdolliset aikaisemmissa kilpailuissa todetut selkeät vaaralliset paikat ja alueet
- yleisön, kilpailijan ja toimitsijoiden yleinen turvallisuus
- paikalliset liikenne- ja pysäköintimahdollisuudet
- sujuvat liikennejärjestelyt
- yleisön viihtyvyys, katsomoiden ja katselualueiden järjestely
- reitin valvonta, rakenteet, varikot ja toimitilat
- reitin pituus, mitattuna keskilinjaa pitkin

6. Reitin tarkastus

Reitin tarkastus olosuhteet huomioiden toteutetaan aina kilpailukohtaisesti. SM-kilpailuissa reitti tarkastetaan aina ennakkoon kilpailuun nimetyn tuomariston puheenjohtajan toimesta, viimeistään 1,5 kuukautta ennen kilpailupäivää. Mikäli olosuhteet poikkeavat merkittävästi oletetuista kilpailunaikaisista olosuhteista, tulee tarkastuksen ajankohta sopia yhdessä järjestäjän kanssa lähemmäksi kilpailupäivää. Ennakkotarkastuksen matkakuluista vastaa AKK. Tarkastuksessa todetaan reitin soveltuvuus kilpailun toteutukseen ja suorittamiseen sekä kaikki turvallisuuteen liittyvät asiat. Tämän jälkeen tuomariston puheenjohtaja esittää tarvittavat muutostarpeet järjestäjälle.

Reitti ja siihen esitetyt muutokset tarkastetaan uudestaan vielä kilpailupäivänä ja todetaan sen vastaavuus ennakkotarkastukseen ja siinä esitettyihin muutoksiin. Mikäli tuomariston puheenjohtaja ei hyväksy reittiä, tai se poikkeaa turvallisuuden osalta reitin tarkastuksessa esitetystä, on tuomariston puheenjohtajan esitykseen perustuen lajiryhmällä oikeus perua kilpailu turvallisuuteen perustuen.

Mikäli vastaava SM-kilpailun reitti on ajettu edellisellä kilpailukaudella, reitin pysyessä lähtökohtaisesti muuttumattomana ja olosuhteiden vastaavina, ei uutta reitin tarkastusta vaadita.

Kansallisissa, arvosarjan ulkopuolisissa kilpailuissa ei vaadita erillistä reitintarkastusta ennakkoon. Järjestäjän tulee kuitenkin laatia reitistä ja turvallisuudesta selkeä suunnitelma ja dokumentaatio tarvittavine piirroksineen ja kuvineen. Suunnitelma tulee toimittaa kaikkine dokumentteineen hyväksyttäväksi kilpailuun nimetylle kilpailukonsultille, jolla on oikeus esittää suunnitelmaan tarvittavat muutostarpeet, esitettyjen aineistojen perusteella. Reitti on hyväksytettävä kilpailukonsultilla ennen kilpailun sääntöjen julkaisua. Kilpailukonsultti tarkistaa reitin ja siihen esitettyjen muutosten toteutuksen kilpailupaikalla. Mikäli reitin tarkastus vaatii ennakkoon vierailun kilpailupaikalla, tarkastuksen kuluista vastaa kilpailun järjestäjä.

Lisäksi tuomariston puheenjohtaja tai kilpailukonsultti voi pyytää tarvittaessa reitistä tarvittavat video- ym. tallenteet nähtäväksi ennen kilpailua ja niiden perusteella esittää tarvittavat muutokset reitin toteutukseen.

7. Varikot

Kilpailussa käytettävällä varikolla tulee olla jokaiselle kilpailijalle osoitettu paikka, jossa on tilaa kilpa-autolle ja huoltoautolle. Kilpailun järjestäjä voi määritellä kilpailun säännöissä mahdollisia rajoituksia koskien huoltopaikkoja sekä niiden kokoa.

Varikolla ja / tai kilpailutoimiston yhteydessä pitää olla virallinen ilmoitustaulu tiedotuksia varten, tai vaihtoehtoisesti sähköisesti virtuaalisena ilmoitustauluna verkkosivuilla tai mobiili-applikaatiossa (esim. Sportity).

Virtuaalisen ilmoitustaulun verkko-osoite ja/tai mobiili-applikaation kirjautumistunnus on ilmoitettava kilpailun säännöissä.

Varikolla jokaisen kilpa-auton alla tulee olla nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeite). Lisäksi on otettava huomioon paikallisen ympäristöviranomaisen vaatimukset, jotka julkaistava kilpailun säännöissä ja kilpailija-ohjeessa. Kaikki järjestäjän tarjoamat lisäpalvelut varikko-alueelle tulee määrittää kilpailun kilpailija-ohjeessa.

7.1 POLTTOAINE JA TANKKAAMINEN

Polttoaine Liite J, artikla 252.9.

Polttoaine rallin lajisäännön mukaisesti; Polttoaineena voidaan käyttää E85, 98E5 tai FIA:n hyväksymää polttoainetta kaikissa nelivetoisissa autoissa luokituksen voimassaolosta huolimatta. Tämä koskee myös kaksivetoisia ahdettuja autoja.

Mikäli tankkaaminen on toteutettava keskitetysti, on järjestäjän osoitettava tankkausalue.

Polttoaineen tankkauksen tulee tällöin tapahtua järjestäjän osoittamalla tankkausalueella.

Mikäli tankkaus toteutetaan osoitetulla tankkausalueella, tulee tällöin alueella noudattaa seuraavia sääntöjä:

- sisääntulot ja ulosmenot on merkittävä sinisillä tankkausalueen merkeillä.
- tankkaus alueella on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite (otattava huomioon paikallisen ympäristöviranomaisen vaatimukset.)
- tankkauksen aikana imeytysmatto on oltava tankkauskohdan alla
- moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan
- kilpailijan suositellaan olevan auton ulkopuolella tankkauksen aikana, mutta mikäli hän jää autoon sisälle, tulee turvavöiden olla auki.

- tankkausalueelle tulee järjestäjän varata 2 kpl 6kg käsisammutinta.
- Mikäli ympäristöviranomainen ei erikseen vaadi, voidaan tankkaus suorittaa myös varikolla, omalla varikkopaikalla. Tällöin tankkauksen aikana imeytysmatto on oltava tankkauskohdan alla, auton moottori sammutettuna ja kuljettaja ulkona autosta.

8. Reitin valvonta ja lippumerkit

8.1 VALVONTAPISTEET

Reitin tulee olla kilpailun turvallisen läpiviennin kannalta riittävästi valvottu. Valvontapisteet on numeroitava juoksevasti, ja ne on esitettävä selkeästi havaittavilla numerotauluilla. Lisäksi ne on sijoitettava turvallisiin paikkoihin, kilpailun olosuhteet huomioiden ja niiden tulee olla kilpailijoiden selkeästi havaittavissa. Pisteiden numerotaulujen pitää olla paikoillaan ennen reittiin tutustumisen alkua.

Liputuspisteen liputuksen vaikutusalue päättyy, kun kilpailija on ohittanut liputettavan esteen.

8.2 VALVONTAPISTEEN TEHTÄVÄ

Valvonnan tehtävinä on:

- estää lisäonnettomuuksien synty ja taata kilpailun turvallinen läpivienti
- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaaroista ja esteistä
- ilmoittaa kilpailun johdolle liputuspisteen osuudella kaikista sattuneista onnettomuuksista
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun erityishenkilöstön tarpeesta osuudella – selvittää ja puhdistaa reitti onnettomuuden jälkeen
- ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen ja poistaa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimenpiteestään kilpailun johdolle
- valvoa lippumerkkien noudattamista
- pitää pöytäkirjaa kaikista normaaliin kilpailusuorituksiin ja turvallisuuteen liittyvistä poikkeamista ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johdolle viimeistään kilpailun päätyttyä. Raportoi liputusrikkomuksista välittömästi kilpailun johdolle.

8.3 HENKILÖSTÖ

Valvontapisteiden miehityksen tulee olla riittävä.

Kilpailun reittijohtajan määrittämä henkilö pitää valvontapisteiden henkilöstölle opastustilaisuuden, jonka sisältösuunnitelma on esitettävä tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille. Tilaisuus on pidettävä ennen tapahtuman alkua.

8.4 LIPUTUKSET JA NIIDEN NOUDATTAMINEN

Kun kilpailijalle näytetään yksi keltainen lippu, tulee hänen selkeästi pudottaa ajonopeutta, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa. Laiminlyönnit tulee ilmoittaa kilpailun johdolle valvontapisteen toimesta.

Kun kilpailijalle näytetään punaista lippua, tulee hänen selkeästi pudottaa ajonopeutta, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa tai tarvittaessa pysähtyä. Jos kilpailija ei näin tee,

tulee liputuspisteen ilmoittaa siitä välittömästi kilpailun johdolle. Molemmissa tapauksissa säännön laiminlyönti johtaa kilpailukierroksen mitätöintiin.

8.5 KIERROKSEN UUSINTA

Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Oikeuden kierroksen uusintaan myöntää kilpailunjohtaja, reitin valvontapisteen henkilöstön antamien tietojen perusteella. Kiistatilanteessa kilpailija voi todistaa tapahtumat in-car videon perusteella. Tällöin pitää pystyä todistamaan, että kilpailija on selkeästi reagoinut liputukseen pudottamalla ajonopeutta tai pysähtymällä liputuspaikalle.

9. Osallistuminen kilpailuun ja vastuut

9.1 KILPAILIJAT, LISENSSIT JA TUTKINNOT

Kilpailuun saa osallistua sellainen kilpailija, joilla on liiton myöntämä lajiin vaadittava kilpailijalisenssi tai kilpailukohtaisesti lunastettava tutustusmislisenssi. Kilpailijalla tulee olla lajiin vaadittava tutkinto, pl. tutustumislisenssillä kilpailevat, joille on pidettävä erikseen perehdytys. Nuorten luokkaan osallistuvalla pitää sääntöjen kohdan 9.1.1 vaatimukset täyttyä.

Kilpailuun ilmoittautuminen ja osallistumismaksun suoritus pitää toteuttaa kilpailun sääntöjen mukaisesti niissä annetun aikataulun puitteissa.

Ilmoittautuminen tulee toteuttaa AKK:n KITI-järjestelmässä, tai järjestäjältä saatujen vaihtoehtoisten ohjeiden mukaisesti, kuitenkin niin että ilmoittautumisen ajankohta on oltava sähköisesti todennettavissa.

9.1.1 Lisenssiluokat, tutkinnot sekä nousupisteet

Yleisen lisenssiluokan kuljettajilta ei vaadita tutkintoa. Juniori-lisenssiluokan sekä Nuorten luokan kuljettajilla pitää olla lajiin vaadittava tutkinto voimassa, ennen kilpailuun osallistumista.

Hyväksyttävät tutkinnot: rallin perustutkinto, JM tutkinto, rataleima tai endurance-tutkinto

Jos kilpailijalla on voimassa oleva nuorten JM-tutkinto (nuorten tutkinto), niin tuomariston puheenjohtaja/kilpailukonsultti tekee merkinnän debytantti-korttiin ehjän ja hyväksytyn kilpailukierroksen jälkeen.

Rallin tai nopeuden päätoimitsijalisenssi oikeuttaa rallin perustutkinnon tai jokkistutkinnon voimassaoloon (ralli/jokkis).

Yleisen luokan kilpailija, joka ei viiteen (5) viimeiseen kalenterivuoteen ole lunastanut kansallista tai kansainvälistä kilpailijalisenssiä, on juniori ja nousupisteiden kerääminen aloitetaan kahdeksasta (8) pisteestä.

Nuorten-, juniori-, naisten ja senioriluokkien kilpailijoille lasketaan kilpailuista nousupisteet normaalin nousupistesäännön mukaisesti. Naisten ja seniorien luokissa nousupisteet

lasketaan ainoastaan juniori-kilpailijoiden kesken. Senioriluokan kilpailija voi osallistua kilpailuun kilpailijan täytettyä 50 vuotta.

Kilpailijan lisenssiluokka määräytyy kilpailijan saavuttamien nousupisteiden mukaisesti.

- Kilpailijan on pakko nousta yleiseen luokkaan saavutettuaan 30 pistettä.
- Halutessaan voi kilpailija nousta yleiseen luokkaan saavutettuaan 10 nousupistettä, ja nousun saa tehdä myös kesken vuoden heti, kun vaadittava pistemäärä on täyttynyt Mikäli kilpailijan lisenssiluokka rallissa on yleinen, on kilpailija myös rallisprintissä yleisen luokan kilpailija.

9.1.2 Nuorten luokka

Nuorten luokkiin voivat osallistua 14–17-vuotiaat kilpailijat sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 15 vuotta. Kilpailijalla tulee olla voimassa oleva kansallinen kilpailijalisenssi tai tutustumislisenssi ja lajin vaatima tutkinto.

Lisäksi nuorten luokkaan osallistuvalla kilpailijalla on kilpailussa oltava mukana 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jonka tulee esittää huoltajalisenssi yhdessä kilpailijan asiapapereiden kanssa. Huoltajalisenssinä käy myös muu AKK:n myöntämä lisenssi (pl. toimitsijalisenssi tai yritykselle/yhteisölle myönnetty ilmoittajalisenssi). Lisäksi huoltajan tulee esittää tarvittaessa henkilöllisyystodistus. Halutessaan kilpailija voi jatkaa kilpailemista nuorten luokassa aina sen kalenterivuoden loppuun, jonka aikana kilpailija täyttää 18 vuotta.

Jos huoltaja on joku muu kuin ko. kilpailijan virallinen huoltaja on kilpailun järjestäjälle esitettävä kirjallinen vapaamuotoinen allekirjoitettu valtakirja huoltajalta.

9.1.3 Siirtyminen nuortenluokasta juniori- tai yleiseen luokkaan

Rallisprintin nuorten luokan kuljettajille lasketaan nousupisteitä nousupistetaulukon mukaisesti heti ensimmäisestä kilpailusta lähtien. Kerättyään vähintään 5 nousupistettä, voi kilpailija nousta kilpailemaan junioriluokkiin, edellyttäen että kilpailija on täyttänyt 16 vuotta. Mikäli kilpailija saavuttaa vähintään 20 nousupistettä, voi nousta kilpailemaan suoraan yleiseen lisenssiluokkaan edellyttäen, että kilpailija on täyttänyt 16 vuotta. Kilpailijalla tulee olla nimetty huoltaja, kunnes kilpailija täyttää 18 vuotta.

9.1.4 II-Ohjaajan käyttö

II-ohjaajan käyttö on sallittu rallin lajisäännön mukaisilla autoilla kilpailtaessa, niille tarkoitetuissa luokissa.

II-ohjaajan varusteet Liite J mukaisesti.

- II-ohjaajana voi toimia AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin haltija tai henkilön tulee käyttää AKK:n tutustumislisenssiä.
- Kilpailijan, joka haluaa käyttää kilpailussa II-ohjaajaa, tulee ilmoittaa II-ohjaajan käytöstä ilmoittautumisen yhteydessä järjestäjälle. Ilmoitus II-ohjaajan käytöstä tulee kirjata KITI-järjestelmän ilmoittautumislomakkeessa ”Lisätietoja Järjestäjälle”-kohdassa.
- Mikäli kilpailija ilmoittaa II-ohjaajan käytöstä vasta kilpailupaikalla kilpailuasiakirjojen tarkastuksen yhteydessä järjestäjä perii kilpailijalta 25 euron käsittelymaksun. Sama koskee jälki-ilmoittautuneita kilpailijoita II-ohjaajan osalta.

- II-ohjaaja voi olla henkilö, joka täyttää vähintään nuortenluokan vaatimuksen (II-ohjaaja täyttää ao. vuonna 15 vuotta).
- Tutustumislisenssi lunastetaan kilpailupäivänä kilpailutoimistosta ilmoittautumisen yhteydessä. Tutustumislisenssin ehdot ovat vastaavat, kuin kansallisissa ralleissa sekä rallin harjoituskilpailuissa.
- II-ohjaajana kilpailuun osallistuvan, tulee ilmoittautua kilpailutoimistossa yhdessä kilpailijan kanssa.
- II-ohjaajan kanssa kilpailtaessa, nuottien käyttö on mahdollista kaikissa rallisprint-kilpailuissa. Kilpailureittiin ennakkotutustuminen tapahtuu kilpailun sääntöjen mukaisesti.
- SM-osakilpailuissa II-ohjaajana ei voi toimia henkilö, joka itse osallistuu ko. kilpailuun kilpailijana. Kansallisissa kilpailuissa II-ohjaajana voi toimia myös henkilö, joka itse kilpailee kyseisessä kilpailussa.
- II-ohjaajan on oltava kyydissä kaikilla kilpailukierroksilla. II-ohjaajana voi toimia eri henkilö eri kilpailukierroksilla.
- Järjestäjä pitää kirjaa kaikista II-ohjaajiksi ilmoittautuneista ja kyseinen lista tulee toimittaa nähtäväksi kilpailun tuomaristolle/kilpailukonsultille sekä tekniikan edustajille heti turvallisuustarkastuksen alussa ja päivittää listaa sitä mukaan, kun ilmoittautumisia tulee. II-ohjaajien käyttöä valvotaan lähdön keräilyalueella.
- II-ohjaajaa käytettäessä, järjestäjän on annettava mahdollisuus nuotituksen toteutukseen autolla, niin että reitin saa ajaa läpi kahteen kertaan
- Luokkia yhdistettäessä II-ohjaajan osalta huomioidaan yhdistetyssä luokassa kyseisen käytettävän auton alkuperäinen luokka.

9.1.5 Seniori-luokkien ikäraja

Seniori-luokkiin saa osallistua aikaisintaan täytettyään 50-vuotta. Kilpailun alkaessa on seniori-luokkaan tarvittava ikä oltava täynnä.

9.2 ILMOITTAJA

Mikäli ohjaaja on autonsa ilmoittaja, toimii hänen kilpailijalisenssinsä myös ilmoittajalisenssinä. Mikäli ilmoittajana toimii joku muu kuin ko. auton ohjaaja, vaaditaan tällöin erillinen ilmoittajalisenssi.

Nuorten luokkaan osallistuvan kilpailijan ilmoittajana tulee toimia huoltajalisenssin (sekä yllä olevan tekstin mukainen) omaava täysi-ikäinen huoltaja. Jos ilmoittajana toimii juridinen yhteisö, tulee nuorten luokan kilpailijalle olla nimettynä yli 18-vuotias huoltaja. Kyseinen henkilö tulee ilmetä aina kilpailijan ilmoittautumislomakkeessa.

9.3 OSALLISTUMISMAKSUT

Kilpailun järjestäjä määrittää osallistumismaksut kilpailukohtaisesti.

Osallistumismaksu on aina kilpailija-, ei autokohtainen.

Osallistumismaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille aina kyseisen kilpailun sääntöjen määräämään ajankohtaan mennessä. Mikäli osallistumismaksu ei ole suoritettu määräaikaan mennessä on järjestäjällä oikeus periä maksu kaksinkertaisena.

Osallistumismaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään viisi (5) vrk ennen kilpailupäivää. Muissa tapauksissa järjestäjä ei ole velvollinen palauttamaan osallistumismaksua kilpailijalle.

9.4 JÄLKI-ILMOITTAUTUMINEN

Jälki-ilmoittautuminen on sallittua, jos kilpailun järjestäjä sen hyväksyy kilpailun säännöissä. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista vain sellaiseen luokkaan, johon ei suoriteta karsintaa.

Jälki-ilmoittautuneiden nimet ja autot pitää olla mainittuna lähtöön oikeutettujen listassa.

Nämä kilpailijat sijoitetaan lähtemään lähtökohtaisesti aina oman luokkansa viimeisenä.

Arvokilpailuissa osakilpailuihin jälki-ilmoittautuneet kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä, eikä kyseisiä kilpailijoita huomioida pistelaskussa.

Jälki-ilmoittautumismaksu määritetään kilpailun säännöissä.

9.5 ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Kilpailijat esittävät voimassaolevan kuvallisen henkilöllisyystodistuksen, auton liikennevakuutuksen sekä katsastuskortin V1600-, tai Historic-passin (HTP). Nuorten luokan kilpailijat todistavat henkilöllisyytensä jollain seuraavista asiakirjoista: virallisella poliisin myöntämällä henkilökortilla tai passilla.

Järjestäjää suositellaan toteuttamaan asiapapereiden tarkastus sähköisesti, jolloin dokumentit tulee toimittaa järjestäjälle järjestäjän antamien ohjeiden mukaan. Asiapapereiden tarkastuksen toteutustapa tulee ilmoittaa aina kilpailun säännöissä. Nuorten luokan kuljettajan henkilöllisyys on todistettava henkilökohtaisesti, kilpailun järjestäjän ohjeiden mukaisessa paikassa.

Turvallisuustarkastukseen asti kilpailija voi vaihtaa ilmoitetun auton toiseen samaan luokkaan kuuluvaan autoon. Tästä vaihdosta järjestäjä perii 35 euron maksun.

Auton täydellisten tietojen puuttuminen ilmoittautumisesta ilmoittautumisajan päättyessä tulkitaan auton vaihtamiseksi ja siitä järjestäjä on oikeutettu perimään 35 euron maksun.

10. Ajajien varusteet

Kaikissa Rallisprint-kilpailuissa on pakollista käyttää FIA-määräysten (FIA standard 8856-2000 tai 8856-2018) mukaisia ajovarusteita oheisen listan mukaisesti:

- Ajopuku
- Alusasu
- Sukat
- Huppu
- Käsineet
- Kengät
- Kypärä
- HANS-tuki

Muut määräykset ovat sääntökirjan Liitteessä J, kohdassa XXIV.

Sääntö on yhdenmukainen tekniikan Liite J:n kanssa.

11. Kilpa-auto ja varusteet

SM-osakilpailuissa Kilpailija voi osallistua kilpailuun vain yhdellä autolla. Kansallisissa kilpailuissa kilpailija voi kilpailla useammalla autolla, jolloin useamman auton käyttö vaatii erillisen ilmoittautumisen kyseisen auton luokkaan.

Samalla autolla samassa kilpailussa saa ajaa useampi kilpailija, edellyttäen että auto täyttää aina ko. luokan vaatimukset ja kilpailun aikataulu sen sallii. Kilpailussa käytettävällä etuautolla ei voi osallistua kilpailuun.

Kilpailijat itse huolehtivat siitä, että he vaihtavat oman numeronsa ajovuorolleen kilpailussa. Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yhdet kilpailunumerot.

Kilpailijan sukunimen on oltava kilpa-auton molemmissa takasivuikkunoissa. Tekstin tulee olla valkoinen läpinäkyvällä pohjalla ja nimen ensimmäisen kirjaimen korkeus 80 mm. Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yhden kilpailijan nimi.

Historic luokissa kuljettajan nimi tulee olla Liite K:n mukaisesti.

Auton vaihto luokasta toiseen kilpailuun hyväksyttyjen listan julkaisun jälkeen on kielletty.

Kansallisissa kilpailuissa etuautoa voidaan käyttää kilpailuissa, kuitenkin eri kuljettajalla.

11.1 LUOKKAJAKO

Kilpailun luokkajako ilmoitetaan kilpailun säännöissä. Arvokilpailuissa luokkajako toteutetaan sarjasääntöjen mukaisesti. Rallisprint-kilpailuihin hyväksytään seuraavien laji- ja tekniikkasääntöjen mukaiset autot:

- Rallin Lajisäännön mukaiset autot
- SS (Special Saloon)
- Rallycross (SRC, Autokrossi, SuperCar, Kansallinen 4WD)
- 2WD Open

Mahdollisten muiden kuin näiden sääntökokonaisuuksien mukaisten autojen käyttö vaatii aina erillisen hyväksynnän AKK:n Rallisprintin Lajiryhmältä.

11.2 NUORTEN LUOKAT

Nuorille kilpailuissa on aina vähintään kaksi luokkaa, joista yhdessä kilpaillaan ainoastaan V1600-luokan autoilla ja muissa 2-vetoisilla lajiin soveltuvilla autoilla.

11.3 TEKNIIKKAA KOSKEVAT POIKKEUKSET

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava liite J Art. 253 mukainen käsisammutin.

Special Saloon autoissa ei räjähdyssuoja ole pakollinen.

SS, SRC, 2WD Open, Autokrossi, SuperCar ja Kansallinen 4WD autojen minimipainot SS-autojen painotaulukon mukaisesti. Autot punnitaan aina kuljettajan kanssa. Muut autot omien tekniikkasääntöjen mukaisesti.

Rallisprint-kilpailuissa V1600-autojen punnitus suoritetaan aina kuljettajan kanssa.

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, minimipainosta vähennetään 50 kg.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen, jossa 50 kg vähennys huomioidaan, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa viralliseen

dokumenttiin vedoten (maahantuojan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus painotaulukon mukaisesti. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n tekninen valvoja / kilpailun katsastuspäällikkö.

Rallin lajisäännön mukaisissa autoissa, auton minimipaino oman tekniikkasäännön mukaisesti.

Rallisprint-kilpailussa on sallittua kiinnittää auton takaikkunaan mainoksia (koko vapaa).

Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana ajosuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton tulee olla käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkopaikal-la/huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavissa.

Rallisprintissä voidaan autoissa käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen, ja niiden kunto tarkastetaan kilpailukohtaisesti aina kilpailun turvallisuustarkastuksessa

11.4 LIIKENNEVAKUUTUS

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa. Kilpailijan on esitettävä todistus liikennevakuutuksesta kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä.

Käytettäessä siirtoluvan yhteydessä myönnettävää siirtovakuutusta (LVK), tulee siirtoluvan numero ilmoittaa viimeistään kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä.

Kilpailun järjestäjällä on oikeus tarkastaa vakuutuksen oikeellisuus, kuitenkin kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa.

Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

11.5 AUTON DOKUMENTIT

Autojen katsastuskortti, V1600 tai historic (HTP)-passi on oltava kaikilla kilpailuun osallistuvilla autoilla mukana turvallisuustarkastuksessa sekä kilpailun aikana.

Jonkin näistä puuttuminen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

Kilpa-autossa ei tarvitse olla voimassa olevaa tieliikennekatsastusta tai kilpa-auton kuntokatsastusta.

11.6 ÄÄNENVAIMENNUS

Äänen voimakkuus on rajoitettu 110 dB (A) arvoon. Mittaus suoritetaan A-asteikolla "slow", mittari sijoitettuna 45° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä auton käydessä 4500 r/min.

11.7 RENKAAT

Rengasmääräykset muissa kuin SM-sarjan osakilpailuissa sekä lumi- ja sorakilpailuissa Liite J. Artikla 252.6.1.2.

Kansallisissa (ei SM) talvella ajettavissa Rallisprint-kilpailuissa (ja SM-osakilpailujen lisäluo-

kissa) voidaan käyttää myös vuoden 2018 säännön mukaisia talvirallirenkaita.

Kesäkaudella renkaat ovat vapaat auton ryhmäsäännön mukaisin rajoituksin.

Vanteen maksimi halkaisija on 15" ja suurin sallittu renkaan leveys on 195 ja poikkileikkaussuhde minimissään 50.

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen ennen kilpailusuoritusta on kielletty. Asfaltti alustalla ajettaessa voi kilpailun järjestäjä osoittaa alueen, jossa renkaat voidaan puhdistaa. Renkaiden lämmittimien käyttö on kielletty.

Mikäli sarjakilpailuissa käytetään näistä poikkeavia rengassääntöjä, ne tulee ilmoittaa aina sarjasäännöissä.

11.8 HISTORIC-AUTOJEN RENKAAT ASFALTTISPRINTEISSÄ

Rallisprint-kilpailuissa käytettävien renkaiden tulee olla Liite K:n liite XII "Art 4. Rallit" mukaisia. Ikäkauden F autoissa voi käyttää myös Liite K:n liite XII Art2. kohdan 2.3 mukaisia Dunlop Vintage -renkaita.

11.9 KILPAILUNUMEROT

Rallisprintissä käytettävät kilpailunumerot sijoitetaan etuovien yläreunaan, auton molemmille puolille. Numerotarrat ovat kooltaan 67cm*20cm, joihin sisältyy järjestäjän mainostila. Itse numeron on sijaittava sitä varten tarrassa varatussa tilassa, numeron oltava kooltaan vähintään vähintään 19 cm korkea, väriltään kirkkaan keltainen painettuna mustalle pohjalle.

Lisäksi jokaiseen kilpa-autoon tulee liimata kilpailunumero auton etu- ja taka-ikkunaan, kooltaan 10cm*10cm. Numeron tulee olla musta, valkoisella pohjalla. Numero liimataan etu-ikkunassa (edestä katsottuna) vasempaan yläreunaan (huomioiden mahdollinen sarjajärjestäjän tuulilasitarra, jolloin numero ei saa peittää mainoksia), taka-ikkunassa (takaa katsottuna) vasempaan yläreunaan.

12. Turvallisuustarkastus

12.1 TURVALLISUUSTARKASTUKSEN AIKATAULU

Kilpailun järjestäjä laatii turvallisuustarkastus aikataulun ja se julkaistaan kilpailijaohjeessa. Ko. aikataulua on noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla.

Autolla, jota ei ole hyväksytty kilpailun turvallisuustarkastuksessa ei voi osallistua kilpailuun.

12.2 TURVALLISUUSTARKASTUKSEN SUORITUSTAPA

Turvallisuustarkastus voidaan toteuttaa järjestäjän harkinnan mukaan keskitettynä tai ns. "kiertävänä", jolloin turvallisuustarkastus suoritetaan varikkoalueella jokaisen kilpailijan omalla varikkopaikalla. Järjestäjän tulee ilmoittaa käytettävä tapa kilpailijaohjeessa.

Jos "kiertävää" turvallisuustarkastusta käytetään, niin tarkastajilla pitää olla esteetön pääsy autoon ja ajovarusteisiin, sekä paikalla tulee olla kilpailijan edustaja.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee turvallisuustarkastettu sille varattuna aikana.

12.3 KAHDEN KILPAILUN VIIKONLOPPU/PÄIVÄ

Kahden kilpailun viikonloppuna/päivänä (mikäli kilpailu järjestetään samalla alueella ja kilpailun järjestäjä on sama seura) suoritetaan ensimmäisessä kilpailussa kaikille autoille turvallisuustarkastus normaalisti. Jälkimmäisessä kilpailussa turvallisuustarkastus suoritetaan vain niille autoille, jotka eivät osallistuneet ensimmäiseen kilpailuun tai ensimmäisen kilpailun aikana tapahtuneen mahdollisen törmäämisen tms. jälkeen auto tulee tarkistaa ja sillä voidaan osallistua jälkimmäiseen kilpailuun sarjakilpailuissa vain pääkatsastajan ja kansallisissa kilpailuissa katsastuspäällikön hyväksymisen jälkeen.

13. Ohjaajakokous ja kilpailijaohje

13.1 OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään, mikäli järjestäjä kokee sen aiheelliseksi.

Ohjaajakokouksen järjestämisestä on ilmoitettava kilpailun joko säännöissä, kilpailijaohjeessa tai lisämääräyksellä

Ohjaajakokouksen tarkoituksena on perehdyttää kilpailijat kyseistä kilpailua koskeviin erityispiirteisiin, mikäli sellaisia on.

Mikäli ohjaajakokous pidetään, tilaisuudessa on oltava läsnä:

- kilpailuun osallistuvat kilpailijat
- nuorten luokan huoltajat
- kilpailunjohtaja
- kilpailijoiden yhdyshenkilö

13.2 KILPAILIJAOHJE

Kilpailijaohje julkaistaan aina kilpailunumeroiden julkaisun yhteydessä.

13.3 PEREHDYTYS TUTUSTUMISLISENSSILLÄ KILPAILEVILLE

Tutustumislisenssillä kilpailevan kilpailijan sekä II-ohjaajan vastuulla on huolehtia, että he ovat perehtyneet lajin perusperiaatteisiin, kilpailun turvallisuusohjeisiin sekä voimassa oleviin sääntöihin ennen kilpailuun osallistumista.

Kilpailun järjestäjän tulee tarjota tarvittavat perehdytysmateriaalit ja ohjeet kilpailun sääntöjen yhteydessä sekä ilmoittaa, mistä lisätietoa ja sääntöjä on saatavilla.

Kilpailija vahvistaa perehtyneensä vaadittuihin asioihin ilmoittautumisen yhteydessä. Perehdytyksen laiminlyönti estää kilpailijan osallistumisen kilpailuun.

14. Kilpailun suoritus

14.1 LÄHTÖJÄRJESTYS

Luokittaisen lähtöjärjestyksen laatii kilpailun järjestäjä. Jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan luokkansa viimeiseksi, ellei sarjasääntö muuta edellytä.

SM- ja muissa liiton hyväksymien sarjojen osakilpailuissa sarjajärjestäjä määrittelee lähtöjärjestyksen sarjasääntöjen mukaisesti.

14.2 REITTIIN TUTUSTUMINEN

Kilpailureittiin tutustuminen on sallittu, kilpailun säännöissä määritetyn aikataulun puitteissa, ja säännöissä määritetyllä tavalla ja laitteilla. Järjestäjällä on mahdollisuus toteuttaa reittiin tutustuminen myös johdetusti kilpa-autoilla maksimissaan 60 km/h nopeudella. Tällöin asia tulee esittää kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä. II-Ohjaajaa käyttävillä kilpailijoilla on mahdollisuus reitin nuotittamiseen. Järjestäjän tulee varata nuotitukseen riittävä aika, kahden ajokerran suorittamiseen ja aikataulu tulee ilmoittaa kilpailun säännöissä. Kilpailun reitin on oltava valmis tutustumisen alkaessa kilpailusäännöissä määritellyssä aikataulussa ja hyvissä ajoin ennen kilpailun alkua.

14.3 0-AUTOT

0-autojen tulee olla kaikilta osin sääntöjen mukaisia rallisprint kilpailuluokkiin sopivia autoja tai siviiliautoja jäljempänä esitetyin edellytyksin. 0-autona käytettävää autoa ei saa käyttää ao. kilpailussa kilpa-autona, pois lukien kansalliset kilpailut ja harjoituskilpailut.

Kilpailussa tulee olla vähintään 0- ja 00-autot. 0-autojen lukumäärä voi olla korkeintaan 3 kpl. Kansallisissa kilpailuissa etuautoa voidaan käyttää kilpailuissa, kuitenkin eri kuljettajalla. 0-autoissa saa olla vain tehtävään riittävästi perehtynyt kuljettaja, jolla on kilpailijalisenssi tai 1-tason päätoimitsijalisenssi (ralli tai nopeus). Lisäksi kuljettajalla on oltava voimassa oleva ajokortti.

0-autoissa sallitaan matkustaja seuraavin edellytyksin:

- Auton on oltava täydellisesti varusteltu ralliauto.
- Matkustajalla on oltava vastaava ajovarustus kuin kilpailijoilla.
- Henkilön on aina oltava ao. kilpailun tuomariston/kilpailukonsultin hyväksymä.
- 0-autoina voidaan käyttää myös siviiliautoja seuraavin edellytyksin:
- SM-kilpailussa 0-autoista yksi pitää olla aiemmin mainittu varsinainen kilpa-auto.
- Siviiliautoissa voidaan myös käyttää matkustajaa aiemman sääntökohdan mukaisesti.
- Siviiliautossa ei käytetä kilpailuajovarusteita (ajohanskojen ja -jalkineiden käyttö on sallittu).

14.4 VIP-AUTO, YLEISÖKYYDITYS JA NÄYTÖSAJOT

Kilpailussa voidaan käyttää VIP-autoja, joiden tulee olla sääntöjen mukainen, lajiin soveltuva kilpa-auto.

Kilpailussa käytettävistä VIP-autoista tulee aina tehdä ilmoitus kilpailuun nimetylle tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille kilpailuluvan hyväksymisen yhteydessä. Mikäli VIP-autona tai näytösajossa halutaan käyttää jonkin muun lajin kilpa-autoa, tulee se hyväksyttää rallisprintin lajiryhmällä. Autoja voi olla enintään 3 kappaletta, ja määrä tulee hyväksyttää ilmoituksen yhteydessä.

VIP-auton kuljettajalla ja kyyditettävällä on samat turvavarustevaatimukset kuin kyseisen kilpailun kilpailijoilla. Yleisökyyditsijällä on oltava rallin tai nopeuslajien yleisen luokan kilpailijalisenssi.

Kilpailun johdon tulee pitää etuautojen kuljettajille oma ohjaajakokous ennen ensimmäistä ajoa.

Mikäli etuauto- tai VIP-autotehtävä keskeytyy ulosajon seurauksena, tutkitaan asia aina

Rallisprintin Lajiryhmän toimesta ja arvoidaan tapauksen mahdollisia seuraamuksia.

14.5 LÄHTÖTAPA JA AJANOTTO

Lähetystapa esitetään ohjaajakokouksessa (mikäli pidetään) ja/tai kilpailija-ohjeessa.

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

14.6 VILPPILÄHTÖ

Kilpailun suoritus alkaa lähtöviivalta. Vilppilähtöä valvovat kennot sijoitetaan 50 cm päähän itse lähtöviivasta. Lähdönjärjestelijä/lähettäjä ajattaa auton lähtöviivalle. Jotta kilpailusuorite on hyväksytty, on lähdön tapahduttava lähdönjärjestelijän/lähettäjän osoittamasta paikasta. Vilppilähdön näyttää valokenno tai mahdollisessa valokennon vikatilanteessa lähdönjärjestelijä/lähettäjä, joka toimii lähtötuomarina.

Vilppilähdöstä seuraa yhden minuutin rangaistus. Rangaistus on ilmoitettava kilpailunjohtajan päätöksellä virallisella ilmoitustaululla välittömästi sen toteamisen jälkeen.

14.7 KILPAILUN SUORITUSTAPA

Kilpailussa ajetaan vähintään kaksi kilpailulähtöä.

Kahden lähdön kilpailuissa, molemmat lähdöt ajetaan kilpailuun hyväksyttyjen listan mukaisessa järjestyksessä. Kolmen tai useamman lähdön kilpailuissa lähtöjärjestys voidaan muuttaa kolmannesta lähdöstä eteenpäin järjestäjän kilpailun säännöissä määrittämällä tavalla.

Kilpailu voidaan toteuttaa myös vaihtoehtoisilla tavoilla, tällöin kilpailun toteutusmalli on aina määritettävä kilpailun säännöissä. Kaikille kilpailijoille vähintään mahdollistettava kaksi kilpailukierrosta.

Kaikkien kilpailijoiden lähtöväli luokan sisällä on 30 sekuntia. Kilpailunjohtaja voi turvallisuuteen perustuen määrittää myös pidemmän lähtövälin.

Luokkien välisen ja luokkien sisäisen lähtövälin määrää kilpailunjohtaja ottaen huomioon kuljettajien ja kaluston tasoerot.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan, että ajaa kilpailussa lähtöjärjestyksen määrittämällä ajopaikalla.

14.8 YMPÄRIAJO JA VOIMAKAS TÖRMÄÄMINEN KILPAILUISSA

Välittömästi ympäriajon tai muun vakavan vaurion jälkeen velvoitetaan kilpailija saapumaan kilpailun lääkärin tai ensihoitohenkilöstön (ambulanssi) tarkastukseen. Lisäksi voimakkaasti törmännyt ajoneuvo tulee toimittaa tekniseen tarkastukseen.

14.9 TULOKSET

Kilpailijan tulos määräytyy parhaimman ajetun lähdön tuloksen perusteella. Yksi tulos riittää. Mikäli kahden tai useamman kilpailijan tulos on sama, ratkaisee sijoituksen viimeisen lähdön aika ja tämän jälkeen toiseksi viimeisen lähdön aika. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee sijoituksen autojen kuutiotilavuus pienemmän eduksi.

Ellei tämäkään tuo ratkaisua, ratkaistaan sija arvalla.

Vastalauseaika on 15 minuuttia, joka alkaa viimeisen kilpailijan maaliin saapumisen ajankohdasta.

Luokkatulosten lisäksi kaikki 2- ja 4-vetoisilla autoilla ajavat kilpailijat kilpailevat 2- ja 4-vetoisten yleiskilpailusijoituksista lisenssiluokasta riippumatta. Näiden lisäksi järjestäjä voi jakaa myös muita yleiskilpailupalkintoja oman harkintansa mukaan. Kolmen tai useamman lähdön kilpailuissa tulosten määritys voidaan ilmoittaa kilpailun säännöissä.

Lajisäännön ulkopuolisia autoja ei huomioida yleiskilpailussa.

14.10 MUUT TARKENNUKSET

Kilpailureitin ajaminen ajoneuvolla kilpailun aikana vasten ajosuuntaa on kaikissa olosuhteissa kielletty.

Mikäli kilpailija oikaisee reitillä merkityn ajoalueen ulkopuolelta kilpailusuorituksen aikana, aiheuttaa se kilpailukierroksen mitätöimisen .

Mikäli kilpa-autossa on sivuikkunat, tulee ne olla kilpailusuorituksen aikana suljettuna.

Vaikka kilpailun suoritus keskeytetään, tulee kilpailijoiden kaikissa olosuhteissa pysähtyä maalin STOP-merkillä. Pysähtymisalueen on oltava pituudeltaan vähintään 10 metriä. Pysähtymisen laiminlyönti poistaa kilpailijalta oikeuden uusintakierrokseen, vaikka kierros on keskeytetty.

14.11 TUULILASI- JA MUUT MAINOKSET

Sarjojen sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan 10 cm:n korkealle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä.

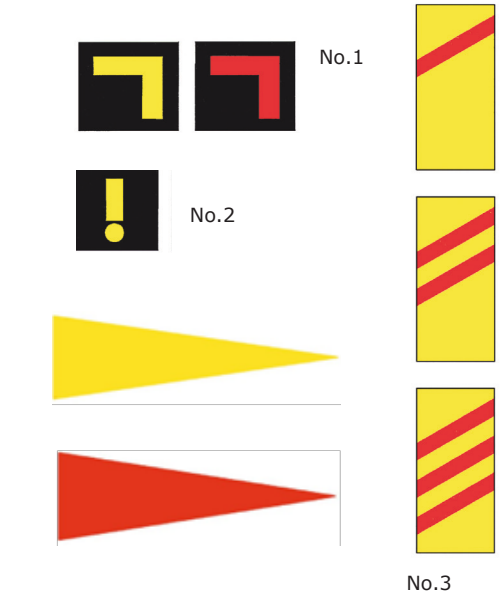
Kansallisissa kilpailuissa voi kilpailun järjestäjä varata tilan tuulilasin yläreunaan tulevalle mainokselle. Tämä on ilmoittava ennakkoon kilpailun säännöissä.

LIITE I Rallisprintin reitillä käytettävät kääntymis- ja varoitusmerkit

Kilpailuissa on käytettävä tämän liitteen 1 mukaisia kääntymis- ja varoitusmerkkejä.

Merkkejä koskevat määräykset:

- kilpiin tai merkkeihin ei saa kiinnittää niiden tulosuuntaan näkyviä mainoksia
- reittimerkkien koko on 35x35 cm ja maalin lähestymismerkkien 35x70 cm
- kaikkien reittimerkkien pohjaväri on musta
- etumerkin kuvion väri on keltainen ja kohdemerkin punainen
- Risteyksissä ei käytetä kääntymisen ennakkomerkkiä, käytetään harkinnan mukaan vain kohdemerkkiä.
- merkit tulee sijoittaa noin 1 metrin korkeuteen tien pinnasta. Mikäli samassa kohdassa on useampia eri reittimerkkejä, sijoitetaan ne vierekkäin.
- Mikäli käytetään kääntymisnuolia, niiden pitää kuvata risteyksen muotoa mahdollisimman tarkasti
- Merkkien tulee olla heijastavia ja sijoitetaan kääntymis- merkkien tavoin
- Nuolien koko on 15 cm korkea x 40 cm leveä



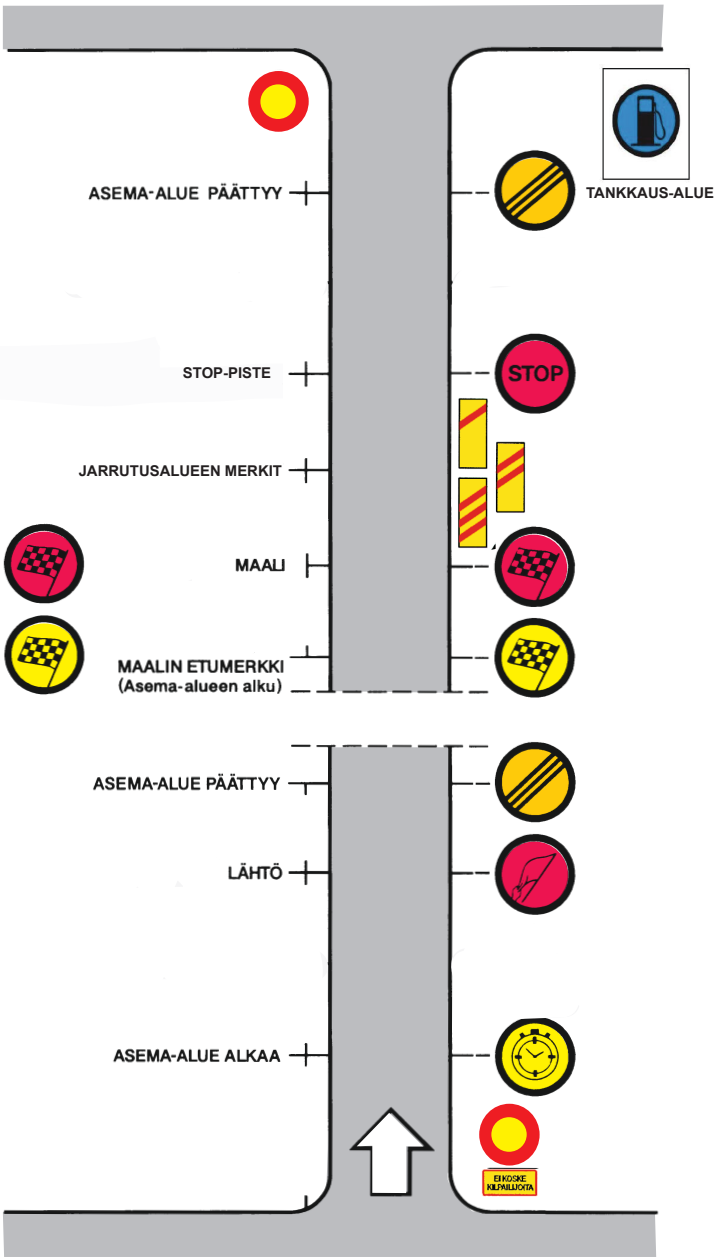
No. 1. Risteys alle 90, etumerkin käyttö oltava tiedossa reittitarkastuksessa

No. 2. Huomiomerkki, noudatettava varovaisuutta

No. 3. Maalin lähestymismerkit

LIITE II Asema-alueen merkit

Asema-alueen merkit / Jarrutusmerkkien sijainti



LIITE III Käytettävät Liput

Järjestäjä määrittää reittivalvontapisteiden paikat, ja ne sijoitetaan siten, että reitti on kokonaan valvottu. Reittivalvontapisteet tulee numeroida lähtösuunnasta nousevasti. Liputuksessa käytetään 1-lippujärjestelmää kts. punainen alempana).

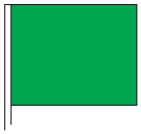
Reittivalvontapiste on sijoitettava sellaiseen kohtaan, jossa kilpailija reitin muodon tai muun esteen vuoksi näkee reittiä alle 50 m.

Sinivalkoinen lähtölippu:
Käytetään avauskierroksella ennen kunkin kierroksen alkua.



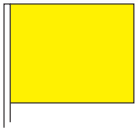
Sinivalkoinen
Radan avauskierros kilpailun lähtömerkki

Vihreä lippu:
Kilpailukierroksen päätyttyä valvontakierroksella ilmoittaa reitin avaamisesta muulle liikenteelle.



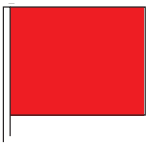
Vihreä
Reitti selvä

Valvontapisteissä näytettävät liput:
Keltainen lippu:
Näytetään heilutettuna. Ilmoitus vaarasta valvontaosuudella. Kilpailijan tulee selkeästi hidastaa vauhtiaan ja tarvittaessa olla valmis pysähtymään. Ohituskielto, joka on voimassa liputettuun esteeseen saakka.



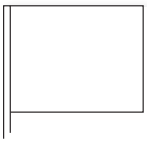
Keltainen
Vaara

Punainen lippu:
Näytetään heilutettuna. Lopeta kilpaileminen, reitti tukossa tai mahdollinen onnettomuus. Kilpailijan valmistauduttava pysähtymään. Ohituskielto, vihreitä lippuja ei käytetä. Kilpailijalla on oikeus uusintaan, mikäli hän on pysähtynyt STOP-merkillä punaisen lipun kierroksella ja punaisen lipun kierrosaika mitätöidään.



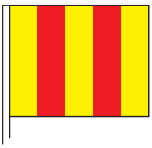
Punainen
Lopeta kilpaileminen

Valkoinen lippu:
Hitaasti liikkuva ajoneuvo reittivalvontaosuudella, valkoista lippua heilutetaan myös kilpailun johto-autolle, joka on sinivalkoisen tai vihreän lipun kanssa liikkeellä radalla.



Valkoinen
Hitaasti liikkuva ajoneuvo

Punakeltainen lippu:
Poikkeuksia pidossa.



Keltainen/ punainen
Liukas pinta

Lippumerkkien noudattamatta jättäminen aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.