

FinTrack Tour 2019 -ohjeisto

Pienoisautoilun lajiryhmä

AKK-Motorsports Ry

[15.04.2019 versio 1.6]

FinTrack Tour 2019 –ohjeisto

FINTRACK TOUR 2019 –OHJEISTO	1
1 OSAKILPAILUT JA YHTEYSHENKILÖT	2
1.1 FINTRACK TOUR SM -OSAKILPAILUT	2
1.2 FINTRACK TOUR SM KESÄ- OSAKILPAILUT.....	2
1.3 SARJOJEN YHTEYSHENKILÖ.....	2
2 AJETTAVAT LUOKAT	2
2.1 OSALLISTUMISRAJOITUKSET	2
3 ILMOITTAUTUMINEN.....	3
4 KILPAILUFORMAATTI	3
4.1 TALVELLA.....	3
4.2 KESÄLLÄ.....	3
4.3 LÄHETYSTAPA.....	4
5 KILPAILUNUMEROT	4
6 KATSASTUS	4
7 LISÄYKSET SÄÄNTÖKIRJAN TIETOIHIIN	5
7.1 TOURINGLUOKKIEN RENKAAT.....	5
7.2 RENKAIDEN KEMIALLINEN KÄSITTELY	5
7.3 KORILISTAT	5
7.4 TSP-10 JA TSS-10 MOOTTORIT	6
7.5 TSP-10 NOPEUDENSÄÄTIMET	6
7.6 AKUT.....	6
7.7 RENKAIDEN MERKKAUS	6
7.8 YMPÄRISTÖ	7
8 TULOSLASKENTA	7
8.1 LOPPUTULOKSET	7
9 TUOMAROINTI.....	7
9.1 TUOMAROINTIKOhteet	7
10 PALKINNOT.....	8
11 SARJAPISTEET	8
12 KILPAILIJOIDEN JAKO ALKUERÄRYHMIIN.....	8

Versiohistoria:

- v1.4 julkaistu 10.9.2018
- v1.5 julkaistu 24.9.2018
- v1.6 julkaistu 15.4.2019

1 Osakilpailut ja yhteyshenkilöt

1.1 FinTrack Tour SM -osakilpailut

- FTT I 3.-4.11.2018 Lahti
 - Kilpailunjohtaja Jyrki Lehto ATAK/UAU
 - Tuomariston pj Pentti Minkkinen LMM
- FTT II 19.-20.1.2019 KyPak
 - Kilpailunjohtaja
 - Tuomariston pj
- FTT III 16.-17.2.2019 Fullspeed ry
 - Kilpailunjohtaja
 - Tuomariston pj
- FTT IV 16.-17.3.2019 OSPA ry
 - Kilpailunjohtaja
 - Tuomariston pj

1.2 FinTrack Tour SM kesä- osakilpailut

- FTT V lauantai 18.5.2019 KyPak Kuusankoski
 - Kilpailun johtaja
 - Tuomariston pj: Heikki Helin
- FTT VI lauantai 27.7.2019 LMM Laukaa
 - Kilpailun johtaja: Pentti Minkkinen
 - Tuomariston pj: Arto Lehto

1.3 Sarjojen yhteyshenkilö

Sarjojen yhteyshenkilönä toimii Mikko Mäkelä. eMail:micsa@iki.fi
puh: 050 380 3804

2 Ajettavat luokat

- TSM-10 (Touring Saloon Modified) FinTrack –sarja, Suomenmestaruussarja, lisenssi
- TSS-10 (Touring Saloon Stock) FinTrack –sekä Nuorten Mestaruus–sarja, harjoituskilpailusarja, lisenssi ei pakollinen, mutta suositeltava, talvisarja (osakilpailut 1-4)
- TSP-10 (Touring Saloon ProStock) FinTrack–sarja, harjoituskilpailusarja, lisenssi ei pakollinen, mutta suositeltava, talvisarja (osakilpailut 1-4)
- Kilpailun järjestäjän vapaasti valitsema harjoituskilpailu. Säännöt julkaistava kun kilpailu avataan.

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirja 2018/2019 ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

2.1 Osallistumisrajoitukset

TSM-10 kilpailija saa vapaasti osallistua TSP-10 osakilpailuihin.

TSS-10 ja TSP-10–luokissa osallistumisrajoitukset sääntökirjan mukaan. Huom! NM- sarja alle 18v, joten 18 vuotta täyttänyt ei voi osallistua NM- sarjaan.

Lisäksi TSS-10–luokassa 18 vuotta täyttäneiden osallistumista rajoitetaan seuraavasti. FinTrack-sarjan TSS-10 luokan osakilpailuihin 18 vuotta täyttänyt ei saa osallistua kilpailija, joka on sijoittunut

- kahden edellisen kauden aikana muissa ROA SM-sarjoissa parhaaseen neljänneeseen
- kahden edellisen kauden aikana ROA EM/MM –kilpailuissa parhaaseen puolikkaaseen
- edellisellä kaudella TSP-10 FinTrack-sarjassa parhaaseen neljänneeseen
- edellisellä kaudella TSS-10 FinTrack-sarjassa kolmen parhaan joukkoon.

3 Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy Sunnuntaina kahta viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää klo 22.00. Erälistat on julkaistava kilpailua edeltävänä torstaina. Harjoituskilpailuluokkien ilmoittautumistavan kilpailunjärjestäjä ilmoittaa erikseen kilpailukutsussa.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa nimi, seura, osoite, puhelinnumero/sähköpostiosoite, lisenssinumero, luokka, kilpailijanumero, 2.4 GHz taajuus, tai vähintään kaksi 27 MHz tai 40 MHz taajuutta sekä henkilökohtaisen transponderin numero.

Alle 18-vuotiailla kilpailijoilla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero. Osanottomaksu on SM-luokkien osakilpailuissa 40€ ja harjoituskilpailuissa 30€. Ensimmäiseen TSS-10 -luokan kilpailuunsa osallistuvan kuljettajan osallistumismaksu on 20€. Mikäli SM-kilpailuun ei ole hyväksyty riittävästi kuljettajia, jotta SM-pisteitä voitaisiin jakaa, pidetään kilpailua kansallisena kilpailuna ja osallistumismaksu on 30€. Jälki-ilmoittautumismaksu on 50€ kaikissa luokissa. Kilpailumaksu maksetaan etukäteen pankkisiirrolla tai kilpailupaikalla käteisellä/kortilla. Pankkisiirrolla maksettaessa on kuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupaikalla.

4 Kilpailuformaatti

4.1 Talvella

Talvella luokat on jaettu kahdelle päivälle. Touring-luokista lauantaina ajetaan TSM-10 SM-kilpailuna ja TSS-10 harjoituskilpailuna. Sunnuntaina ajetaan TSP-10 harjoituskilpailuna ja mahdollinen lisäluokka harjoituskilpailuna. Suurin alkueräryhmien määrä päivää kohden on kahdeksan (8). Rajan ylittyessä vähennetään yksi alkueräkierros kilpailupäivän pitämiseksi järkeväen pituisena.

- Perjantaina eikä lauantai-iltana ei ole vapaata harjoitusta.
- Kisaradan tulee olla profiililtaan uusi ja ajamaton.
- Rataa voi ajaa (kilpailujärjestäjän resurssien puutteissa) kilpailuun osallistumattomat henkilöt perjantaisin, jotta lauantaina kilpailun aloittaminen on pidon suhteen mielekkäämpää.

Kilpailuformaatti:

- 2* ohjattua harjoitusta, toinen harjoitus nostetaan ja autossa on oltava transponderi kiinni
- 4/3 alkueräkierrosta
- kaikki finaalit kolminkertaisina, mikäli viimeinen finaalit päättyy ennen klo 19:00, muutoin 3 x A-finaalit ja 2 x muut finaalit

Finaalipaikat (alkuerätulokset) määräytyvät seuraavasti kaikissa luokissa:

- Jos ajetaan 4 alkueräkierrosta
- pistelasku 2/4 (EFRA "Round by Round")
- Jos ajetaan 3 alkueräkierrosta
- paras tulos (EFRA "Fastest Time")

**Kilpailunjärjestäjä voi kilpailijoiden suostumuksella/tuomariston päätöksellä ajattaa vain yhden ohjatun harjoituksen sunnuntaina esim. suuren osallistujamäärän venyttäessä kilpailupäivää.*

4.2 Kesällä

Kilpailut ovat SM-kilpailuja TSM-10 ja harjoituskilpailuja TSS-10 ja/tai TSP-10 -lisäluokissa. Suurin alkueräryhmien määrä on yhdeksän. Rajan ylittyessä vähennetään yksi alkueräkierros.

Kilpailut ajetaan yksipäiväisenä. Kilpailupäivä aloitetaan klo 8:00

- 2 ohjattua harjoitusta, toinen harjoitus nostetaan ja autossa on oltava transponderi kiinni
- 4/3 alkueräkierrosta
- Kaikki finaalit kolminkertaisina, mikäli viimeinen finaalit päättyy ennen klo 19:00, muutoin 3x A ja 2x muut finaalit

Kesällä kaikissa luokissa finaaliapaikat (alkuerätulokset) määräytyvät seuraavasti:

- 4 alkueräkierrosta > pistelasku 2/4 (EFRA "Round by Round")
- 3 alkueräkierrosta > paras tulos (EFRA "Fastest Time")

4.3 Lähetystapa

Alkueriin autot ryhmitetään riviin järjestäjän määräämään paikkaan lähtöjärjestyksen mukaisesti. Autot lähetetään erään lähtöjärjestyksen mukaisesti yksitellen lipulla tai kuulutuksella. Lähtöjärjestys ensimmäisellä eräkierroksella on erälistojen mukainen. Seuraaviin eriin lähdetään parhaan ajatun tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

Finaalilähetys tapahtuu lipulla / äänimerkillä. Finaalien lähetystapa: Lippu ylhäällä 30 s lähtöön, lippu vaakatasossa 15 s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky äänimerkillä (lippu jää edelleen maahan). Myös laskentaohjelman automaattista äänilähetystä tai muuten järjestettyä äänilähetystä voidaan käyttää.

Finaaleissa lähtöruutujen väli oltava vähintään 3 metriä. Lähtöruutujen tulee olla merkittynä rataa (tai reunaan) ennen finaalien alkua. Lähetystapa ja lähtöruudut tulee esitellä kilpailijoille ajajakokouksessa.

5 Kilpailunumerot

Kilpailijanumero sijoitetaan auton tuulilasiin. Kauden aloituksessa kaikki kilpailijat saavat kolme numeroa, muutoin kilpailija vastaa itse numeroista. Numeropohjat voi itse tulostaa AKK:n sivuilta osoitteesta:

<http://www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu/saannot/>

- Numerot 1-10 on varattu kauden 2018 kymmenelle parhaalle TSM-10 kilpailijalle.
- TSS-10-luokassa kilpailijoiden kilpailunumero on päättyneen kauden sijoitusta vastaava numero.
- TSM-10 ja TSP-10 luokkia ajaville sarjan yhteyshenkilö määrittää numeron joilla kilpailija voi ajaa TSP-10 luokkaa samalla numerolla. TSP-10 luokkaa ajava TSS-10 kuljettaja saa lajiyhteyshenkilöltä uuden numeron jolla hän voi ajaa molempia luokkia.

Uudet kilpailijat pyytävät sarjan yhteyshenkilöltä numeron ajettavaan luokkaan tai luokkiin. Lista ajan tasalla olevista kilpailijanumeroista löytyy RC10 sivuilta keskustelusta "*FTT 2019 –ohjeisto*". Listaa pitää yllä sarjan yhteyshenkilö.

6 Katsastus

Kilpailulle tulee olla nimettyä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi (suositus kaksi henkilöä).

Sisäratakilpailuissa auto katsastetaan ennen ajettavaa erää, katsastus on läpäistävä, ennen radalle pääsyä. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset

Kesällä asfalttikilpailuissa autot on esikatsastettava ennen ensimmäistä erää, jonka jälkeen katsastus suoritetaan ajetun erän jälkeen. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista katsastuksessa:

- paino
- leveys
- siiven koko
- korin tyyppi
- renkaiden merkinnät
- TSP-10 moottorin ennakko
- akkujen laillisuus
- Siiven on mahdollista ensimmäisessä mittauksessa laatikkoon jonka leveys 190mm, pituus 40mm ja korkeus 20mm, siipi merkataan mittauksen jälkeen.

Lisäksi ennen erää voidaan tarkastaa

- LiPo-akkujen jännite
- sekä vakioluokissa (TSS ja TSP) säätimien asetukset.

Mikäli katsastus ennen ajettua erää on suorittamatta, on rangaistuksena parhaan alkuerätuloksen/pisteiden menetys. Ajetun erän jälkeen autot tuodaan ns. parc fermeehen, myös kesken erän rikkoutuneet. Kesken erän rikkoontuneille ja keskeyttäneille autoille ei saa tehdä korjaustoimenpiteitä, myös rikkoontuneet osat ja renkaat on toimitettava parc fermeehen.

Autot saa viedä pois kun katsastus on vapauttanut parc fermeen tai kun nostovuoro on päättynyt. Parc fermeelle on järjestettävä oma tila pöydälle tai lattialle.

Katsastuspäällikkö tai tuomaristo voi määrätä katsastuksen koko erän autoille tai yksittäisille autoille, ajatun erän jälkeen.

Kaikissa kilpailuissa käytetään samaa katsastusvälineistöä, joka kulkee järjestäjältä toiselle luokkayhteyshenkilön koordinoimana.

7 Lisäykset sääntökirjan tietoihin

Ajan tasalla olevat pienoisautoilun AKK:n säännöt:

<http://www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu/saannot/>

7.1 Touringluokkien renkaat

- **Talvi:**
 - V5-PG28FT Volante Indoor Carpet Rubber Tire Pre-glued 4pcs (Closed Cell Tire Inserts)
- **Kesä:**

Kuivan kelin rengas:

 - Volante V5T-PG32R (2017 version) – 32 compound

Sadekelin rengas:

- 24mm leveä, kaupallisesti saatavilla oleva, pienoisautokäyttöä varten tehty kumi-rengas, joka saa olla kuvioitu.
- Sallittuja renkaita ovat mm.
 - Schumacher Glued Shimizu D01J WET Tyres on Revlite 24mm Wheels
 - VTEC Rain Tire Dunlop D20 pre-glued

Kisarenkaat ostetaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailun järjestäjältä. Renkaiden hinta on 29 € / rengassarja. Sadekelin renkaat jokainen kilpailija hankkii itse.

Valmiiksi liimattujen rengassetien, renkaiden ja vanteiden muokkaaminen on kielletty. Renkaan keskikohtaan sauman saa hioa sekä renkaan sivujen liimaaminen on sallittua. Kilpailija vastaa renkaan oikeasta käsittelystä. Renkaan kumin tai vanteen rikkoutumistapauksissa toimitaan seuraavasti:

Katsastuspäällikkö tarkistaa renkaan vaurion, onko vaurio renkaan valmistuksesta johtuva vai käyttäjän aiheuttama:

- kumivaurio, jos liimaa kulutuspinalla ja/tai vaurio liimakohdassa – ei uutta rengasta
- kumivaurio, vyö poikki. paloja puuttuu tai muu selvä rakeenteellinen vika – uusi rengas
- vannevaurio, halkeama vanteessa, mutta ei selviä viiltoja tai iskujälkiä – uusi rengas
- vannevaurio, kaikki renkaan kiinnitysmutterilla aiheutetut vauriot – ei uutta rengasta
- Mikäli kilpailija ajaa saman kauden kilpailusta merkatulla renkaalla, niin kilpailija voi ostaa uuden renkaan vaurioituneen tilalle.
- Mikäli hänellä on saman kauden kilpailussa merkattuja renkaita, niin hän saa merkuuttaa niistä renkaan vaurioituneen tilalle.

Epäselvissä tapauksissa kilpailun johtaja tekee ratkaisun.

7.2 Renkaiden kemiallinen käsittely

Ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevat ns. hajuttomat pienoisautokäyttöön tarkoitetut pitoaineet ovat sallittuja. Renkaiden puhdistukseen ovat sallittuja ns. hajuttomat puhdistusaineet. Hajuttomien ns. jarrukliinierien tai vastaavien puhdistusaineiden käyttö on sallittua, mikäli ne suihkutetaan rästiin, ei suoraan renkaaseen.

7.3 Korilistat

EFRA-korilistat: <https://www.efra.ws/rules-regulations/homologation/>

Uudet, kesken kauden julkaistut tunnettujen valmistajien sääntöjenmukaiset korit, joille on haettu EFRA-hyväksyntää, otetaan käyttöön julkaisun jälkeisen kuukauden ensimmäinen päivänä tai mikäli kuukauden ensimmäinen päivä on sunnuntai, korit ovat sallittuja jo lauantain kilpailussa.

7.4 TSP-10 ja TSS-10 moottorit

- **TSP-10 Moottori:**
 - Hobbywing XeRun JUSTOCK 3650SD G2 - 13.5T, tuotenumero 30408005

Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuunottamatta kielletty, Roottorin saa vaihtaa täysin alkuperäisen kaltaiseen.

- **TSS-10 moottori ja nopeudensäädin, combo, tuotenumero 110310:**
 - Moottori:
 - MR-FZX215WF FLETA ZX 21.5T Brushless Motor Type-W Fixed Timing Version, tuotenumero 110311
 - Säädin:
 - ME-FLEK FLETA Euro Brushless ESC Black, 0-ennakkosäädin, tuotenumero 110060

Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuunottamatta on kielletty, roottorin saa vaihtaa täysin alkuperäisen kaltaiseen.

Moottorisäännöt TSM-10, TSP-10 ja TSS-10 luokkaan löytyy EFRA:n sivulta:
<https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2018/03/App4%202018%20Web.pdf>

7.5 TSP-10 Nopeudensäätimet

TSP-10-luokassa on käytettävä EFRA, ROAR- tai BRCA-hyväksyttyä ns. 0-ennakkosäädintä ja säätimessä hyväksynnässä mahdollisesti mainittua profiilia. Kilpailija on velvollinen osoittamaan käyttämänsä säätimen 0-ennakon/sääntöjenmukaisuuden, jos säädin ei ole EFRA, BRCA tai ROAR:in listalla (esim. tunnetun valmistajan uusi malli, jossa vanha softa).

7.6 Akut

Kaikki kovakuoriset LiPo-akut ovat sallittuja. Kapasiteettirajaa ei ole. Maksimi lataus- ja purkuvirta on 10A ja maksimi akun jännite ladattuna LiPo/LiHV 8,40V ja LiFe 7,40V.

Akkujen erillinen lämmittäminen on kielletty. Mikäli kilpailija tavataan lataamasta tai purkamasta akkua yli sallitun virran tuomitaan siitä varoitus. Jos toiminta toistuu, niin rangaistuksena on kilpailusta sulkeminen ja asian vieminen AKK:n käsittelyyn.

7.7 Renkaiden merkkkaus

Touring-luokissa kilpailija ostaa kisarenkaansa järjestäjältä ilmoittautumisen yhteydessä. Renkaat merkitään oston yhteydessä katsastuksessa seuraavasti:

- Tussilla tai maalikynällä kilpailijanumero sekä luokkatunniste vanteen sisäpuolelle
- Maalikynällä tai kynsilakalla sinetti renkaan ja vanteen reunaan sekä vanteessa olevan kilpailijanumeron päälle, kuitenkin siten että merkintä on luettavissa. Maalin tai kynsilakan väri tulee olla jokaisessa osakilpailussa eri. Auton pohjalevy merkataan samalla värillä kuin kyseisen kilpailun rengas.
- esim. 25ML (Kilpailunumero 25, luokka TSM, Lahden kilpailu)
- Luokkatunnukset: M=modified, P=Prostock, S=Stock
- Kisakohtaisen tunnuksen määräytyvät järjestävän seuran nimestä, esim L=Lahti, Ä= Äänekoski.

TSS-10 ja TSP-10 -luokissa saa käyttää myös edellisissä kilpailuissa käytettyjä renkaita (pitää löytyä kilpailijan omat, edellisen/edellisten kilpailujen sinetit), mutta nämä lasketaan myös sallittuun maksimirengasmäärään kilpailua kohti. Käytetyillä renkailla saa ajaa vain siinä luokassa mihin renkaat on hankittu, TSS-10 renkailla vain TSS-10 luokassa ja TSP-10 renkailla vain TSP-10 luokassa. TSM-10 -luokassa edellisissä kilpailuissa käytettyjä renkaita ei saa käyttää.

Sallitut rengasmäärät (kpl) yhtä kilpailua kohti

Luokka	Normaali	Sade
TSM-10	8	4
TSP-10	sis. 4 / ulk. 8	4
TSS-10	sis. 4 / ulk. 8	4

7.8 Ympäristö

Kilpailun järjestäjän järjestää kilpailualueelle pattereiden/akkujen sekä öljyn keräyspiste sekä riittävästi roska-astioita. Kilpailija vastaa omien akkujensa hävittämisestä asiallisella tavalla.

8 Tuloslaskenta

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä (suositus kaksi avustavaa henkilöä). Kilpailuissa on suositeltavaa käyttää ns. "personal transponderia". Tuloslaskentapäällikön tulee varata riittävästi resursseja erätulosten kuljetukseen ilmoitustaululle sekä finaalityulosten laskemiseen.

Kilpailukutsussa on mainittava mitä dekoorityyppiä kisoissa käytetään (RC2, RC3, RC4...), ja mikäli kilpailussa on lainattavia tai vuokrattavia personal transpondereita. Mikäli ponderivuokraa peritään, on sen suuruus 5 eur/ponderi.

8.1 Lopputulokset

Kilpailun lopputuloksista tulee näkyä vähintään sijoitus, kilpailijanumero, nimi, seura, finaalisijoitukset sekä yhteispisteet finaaleista. Kilpailunjärjestäjien tulee toimittaa kilpailunsa lopputulokset sarjan yhteyshenkilölle.

9 Tuomarointi

Kilpailuerien tuomarointi tapahtuu kilpailunjohtajan ja tuomareiden toimesta. Vastuualueet tulee jakaa ensimmäisessä tuomariston kokouksessa.

9.1 Tuomarointikohteet

Sääntökirjassa mainittujen asioiden lisäksi tulee huomioida seuraavaa:

1. Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) kilpailuerän aikana: Liputus pois erästä.
2. Tilan antaminen: Nopeammalle kilpailijalle, finaaleissa kierroksella ohitettavan, on annettava tilaa nopeamman ajoa häiritsemättä. Hetkellisesti nopeampi kilpailija ei kuitenkaan saa ajollaan toistuvasti häiritä parempaa tulosta ajavaa kuljettajaa. Tilan antamatta jättämisestä tai toistuvasta häirinnästä rangaistaan stop and go rangaistuksella. Jos tilanne on tahallinen, annetaan estäjälle varoitus.
3. Lähitilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Lievässä tapauksessa jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan stop and go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälle-ajajalle stop and go -rangaistus siitä huolimatta että hän antaisi tilaa kolhitulle.
4. Vaarallinen ja toisia haittaava ajotapa on kielletty. Tahallinen kiilaaminen radan reunaa kohti, mutkittelu puolelta toiselle, päälle-ajo tms. ovat ankarasti kiellettyjä. Rangaistuksena on stop and go sekä tahallisuudesta ja virheen toistamisesta ja törkeydestä riippuen tuomariston harkinnan mukaan kilpailusta sulkeminen.
5. Kilpailun johtaja / ratatuomarit valvoo kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.
6. Nostovuorosta pois jäänti -> paras alkuerätulos tai finaalisijoitus hylätään.
7. Varaslähdön tuomitseminen on ainoastaan lähettävän tuomarin käsissä.
8. Radalle paluu on tapahduttava ilman kolhimista.
9. Korokeyttäytyminen: kanssakilpailijoille tulee antaa keskittymisrauha. Korokkeelta poistuminen kesken erän sekä turha metelöinti on ehdottomasti kielletty.

Näitä asioita pitää painottaa ajajakokouksessa ja tuomariston kokouksessa.

10 Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan TSM-10, TSS-10 ja TSP-10 luokissa 3 parasta pokaalein ja loput A-finalistit muistopalkinnoin joissa finaalisijoitus merkittynä. B-finaalin kolme parasta palkitaan, sekä muiden finaalien voittajat. Kaikki NM-sarjan kilpailijat palkitaan mitalein tai vastaavilla palkinnoilla. Lisäluokista palkitaan A-finaalin kolme parasta ja muista finaaleist voittaja.

TSM-10, TSS-10, TSS-10 ja TSP-10 luokissa palkitaan sarjan päätyttyä kymmenen parasta. TSS-10 luokan NM-sarjan paras palkitaan Nuorten Mestaruus kiertopalkinnolla sekä muistopalkinnolla. Jos kilpailijoita on NM-sarjassa 20 tai yli niin kymmenen parasta palkitaan, muutoin kuusi parasta. TSM-10 luokassa palkitaan parhaiten sarjassa sijoittunut alle 18-vuotias kuljettaja. TSS-10 luokassa palkitaan parhaiten sarjassa sijoittunut uusi kuljettaja tulokas palkinnolla.

Jokaisesta osallistumisesta maksetaan sarjan yhteispalkintoihin 2€. Sarjan luokkayhteyshenkilö kerää palkintorahat järjestäjiltä ja hankkii sarjapalkinnot, jotka jaetaan viimeisessä osakilpailussa.

Lisäksi kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan TSM-10-luokan yhteispisteiden kolme (3) parasta SM-mitalein.

11 Sarjapisteet

Pisteet lasketaan ajatut kilpailut -1, kun ajetaan neljä tai useampi osakilpailu. Ajettaessa kolme tai vähemmän lasketaan kaikki kilpailut pisteisiin.

TSM-10 SM-osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä, mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on hyväksytty vähintään 10 kilpailijaa. Mikäli kilpailuun ei tule riittävää määrää ilmoittautuneita, osakilpailua ei lasketa mukaan sarjaan. Luokassa jaetaan SM-arvo, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen miniosallistujamäärä vaatimuksen.

TSP-10 ja TSS-10-luokkien osakilpailuissa jaetaan FinTrack-sarjapisteitä, mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on hyväksytty vähintään 10 kilpailijaa. Mikäli kilpailuun ei tule riittävää määrää ilmoittautuneita, osakilpailua ei lasketa mukaan sarjaan. TSS-10 NM-pisteitä jaetaan riippumatta alle 18-vuotiaiden osallistujien määrästä.

Jokaisesta osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

12 Kilpailijoiden jako alkueräryhmiin

Maksimissaan 10 kuljettajaa/alkueräryhmä. HUOM! Radat tulee rakentaa siten, että tuo mainittu maksimimäärä autoja on mahdollista sijoittaa eriin.

Kuljettajat jaetaan alkueräryhmiin FTT Ranking-listan mukaisessa järjestyksessä. FTT-ranking löytyy rc10.fi-foorumilta. Re-seed, (kolmen parhaan kierroksen yhteenlasketut ajat) voidaan tehdä 1. ja 2. eräharjoituksessa siltä osin kuin tuomaristo katsoo sen tarpeelliseksi. Lisäluokat jaetaan alkueriin sarjan tulosten perusteella. Sarjan yhteyshenkilö avustaa tarvittaessa eräjakojen muodostamisessa. Kilpailunjärjestäjä voi tuomariston puheenjohtajan ja luokkayhteyshenkilön luvalla tehdä yksittäisiä poikkeuksia erälistoihin. Vapaa harjoittelu ajetaan alkueräryhmittäin, jolloin varsinaista eräharjoitusta ei enää ajeta. Mahdolliset transponderi-ongelmat selvitetään 1. ja 2. vapaaharjoituksen aikana. Kuljettajat jaetaan finaaileihin oheisen kaavion mukaan.

A-fin	B-fin	C-fin	D-fin	E-fin	Kuljettaja
1	-	-	-	-	1
2	-	-	-	-	2
3	-	-	-	-	3
4	-	-	-	-	4
5	-	-	-	-	5
6	-	-	-	-	6
7	-	-	-	-	7
8	-	-	-	-	8
9	-	-	-	-	9
10	-	-	-	-	10
6	5	-	-	-	11
7	5	-	-	-	12
7	6	-	-	-	13
8	6	-	-	-	14
9	6	-	-	-	15
10	6	-	-	-	16
10	7	-	-	-	17
10	8	-	-	-	18
10	9	-	-	-	19
10	10	-	-	-	20
10	6	5	-	-	21
10	7	5	-	-	22
10	7	6	-	-	23
10	8	6	-	-	24
10	9	6	-	-	25
10	10	6	-	-	26
10	10	7	-	-	27
10	10	8	-	-	28
10	10	9	-	-	29
10	10	10	-	-	30
10	10	6	5	-	31
10	10	7	5	-	32
10	10	7	6	-	33
10	10	8	6	-	34
10	10	9	6	-	35
10	10	10	6	-	36
10	10	10	7	-	37
10	10	10	8	-	38
10	10	10	9	-	39
10	10	10	10	-	40
10	10	10	6	5	41
10	10	10	7	5	42
10	10	10	7	6	43
10	10	10	8	6	44
10	10	10	9	6	45
10	10	10	10	6	46
10	10	10	10	7	47
10	10	10	10	8	48
10	10	10	10	9	49
10	10	10	10	10	50