

KARTING SJM

sarjasäännöt 2018

SISÄLLYS

1.	YLEISMÄÄRÄYKSET.....	3
1.1.	OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT.....	3
1.2.	OSAKILPAILUT.....	3
1.3.	LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE.....	3
1.4.	KILPAILIJOITA, ILMOITTAJIA, MEKAANIKOITA, ENGINE-KORTIN HALTIJOITA JA TOIMITSIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET:.....	4
1.5.	MAINOSTUS.....	4
1.6.	LISÄLUOKAT.....	4
2.	KILPAILUSÄÄNNÖT.....	5
2.1.	YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ.....	5
2.2.	ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN, SEKÄ SJM-SARJAAN.....	5
2.3.	ILMOITTAUTUMINEN, MAKSUT JA PERUUTTAMINEN.....	5
2.4.	OSALLISTUMISEN PERUUTTAMINEN.....	5
2.5.	KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN.....	5
2.6.	OSANOTTAJIEN IKÄ.....	5
2.7.	YLEISAIKATAULU.....	6
2.8.	KILPAILUIDEN AIKATAULU.....	6
3.	KILPAILUTAPAHTUMA.....	6
3.1.	SJM-KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA.....	6
	KILPAILUPÄIVÄN SUORITUSTAPA.....	6
3.3.	TULOKSEN HYLKÄYS.....	6
3.4.	KILPAILUSTA SULKEMINEN.....	6
3.5.	LOPPUTULOS.....	6
3.6.	PISTELASKENTA.....	7
4.	KILPAILUN SUORITUS.....	7
4.1.	KILPAILUUN LÄHTEMINEN.....	7
4.2.	AIKA-AJO.....	7
4.2.1.	AIKA-AJON SUORITTAMINEN.....	7
4.2.2.	AIKA-AJON RYHMÄT.....	7
4.3.	ERÄT JA ERIEN PISTELASKU.....	8
4.4.	FINAALIT.....	8
4.5.	KILPAILUN PÄÄTTYMINEN JA TULOKSEN MÄÄRÄYTYMINEN.....	8
4.5.1.	KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT -ALUE.....	8
4.5.2.	ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ.....	8
4.5.3.	KORJAAMINEN KILPAILUN AIKANA.....	9
4.6.	MÄÄRÄYKSIÄ VIRHEELLISEN AJON ESTÄMISEKSI.....	9
4.7.	SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ.....	9
4.8.	KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN.....	9
4.9.	VASTALAUSE.....	9

4.10.	VETOAMINEN	9
4.11.	SEURAAMUKSIA	10
4.12.	VARIKKOMÄÄRÄYKSET	10
5.	SERVICE PARK	10
5.1.	SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET	10
5.2.	TOIMINTA LÄHDÖNRYHMITYSALUEELLA	11
6.	KATSASTUS	11
6.1.	YLEISTÄ	11
6.2.	KATSASTUKSESSA TARKASTETTAVAT VARUSTEET	12
6.3.	PUNNITUS	12
6.4.	KILPAILUPAIKAN VAAKA	12
7.	POLTTOAINE	12
7.1.	SALLITUT VOITELUAINEEET	12
7.2.	KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE	12
7.3.	POLTTOAINETESTAUS	13
7.4.	POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN	13
8.	RENKAAT	13
9.	RUNGON VAIHTAMINEN	13
10.	KULJETTAJAN VARUSTEET	14

1. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2018 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta AKK:n teknisiä sääntöjä. Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten arvokilpailusääntöjen ja kartingin SMJ-sääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. Kilpailijoiden, ilmoittajien ja huoltajaksi ilmoitettujen tulee perehtyä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti.

Yleiset säännöt

- Sääntöjen soveltaminen ja määräysten tulkinta
Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisee AKK.
- Kilpailusääntöjen muuttaminen
Sarjasääntöjen muutoksia ja tarkennuksia voi tehdä AKK. Mahdolliset muutokset tiedotetaan AKK:n nettisivuilla ja kilpailupaikan ilmoitustaululla.

1.1. OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT

Kilpailijalla täytyy olla vähintään AKK:n myöntämä karting-peruslisenssi ja lisenssiluokka yleinen. Kilpailut ovat kansallisia kalenterikilpailuja, joihin voi osallistua myös jonkin toisen maan lisenssillä, jos kilpailun johto on kilpailijan osallistujaksi hyväksynyt ja kilpailu on ilmoitettu lupahakemuksessa NEAFP-kilpailuksi. Kaikki lisenssisäännöt sääntökirjan karting-lajisääntöjen mukaisesti.

1.2. OSAKILPAILUT

16.-17.6.2018	Kangasala
7.-8.7.2018	Töysä
21.-22.7.2018	Jämsä
11.-12.8.2018	Vammala
1.-2.9.2018	Kouvola

1.3. LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE

- www.autourheilu.fi/lajit/karting
- www.kartingsm.fi
- www.facebook.com/karting.sm/

1.4. KILPAILIJOITA, ILMOITTAJIA, MEKAANIKOITA, ENGINE-KORTIN HALTIJOITA JA TOIMITSIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET:

Jokainen kilpailuun osallistuva luonnollinen tai juridinen henkilö:

1. sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat FIA:n kansainväliset säännöt sekä lajin kansallisen säännösten.
2. sitoutuu varauksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin. Näiden ehtojen rikkomisesta voi olla seurauksena lisenssin peruuttaminen. AKK ilmoittaa päätöksensä syyt.
3. osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.
4. sitoutuu noudattamaan Suomen Antidoping-toimikunnan (ADT) dopingsääntöjä. Suomen Antidoping-toimikunta vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä, päivitetty luettelo on nähtävissä Antidoping-toimikunnan kotisivuilla www.antidoping.fi.
5. on velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholien, huumaavien aineiden tai doping-aineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.
6. sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta ja pyrkii kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen autourheilutulokseen.
7. sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan. Kilpailuun ennakoilmoittautuneen henkilön katsotaan osallistuneen kilpailuun silloin kun ko. kilpailun kilpailutoimisto aukeaa.
8. Alkoholiraja on 0,0 ‰, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai AKK:n hyväksymää laitetta. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos.

1.5. MAINOSTUS

Mainostaminen sääntökirjan karting-lajisääntöjen kohdan 3 mukaisesti.

1.6. LISÄLUOKAT

Lisäluokkia saa ajattaa järjestäjän harkinnan mukaan, mutta ne eivät saa vaarantaa kilpailuviihkon lopun aikataulua.

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

Kilpailemiseen liittyvät säännöt sääntökirjan mukaan.

2.2. ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN, SEKÄ SJM-SARJAAN

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa siitä, että tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt, sekä lissenssisäännöt ja luokan ikäraajat.

2.3. ILMOITTAUTUMINEN, MAKSUT JA PERUUTTAMINEN

Ilmoittautuminen SJM-sarjaan tapahtuu KITI-järjestelmän kautta osoitteessa: <https://akk.autourheilu.fi>.

SJM-kilpailuihin osallistuvien tulee ilmoittautua KITI-järjestelmän kautta kilpailukohtaisesti viimeistään 7 päivää ennen kilpailua osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi> ja maksaa ilmoittautumismaksu järjestäjän kilpailukutsussa ilmoittamalla tavalla. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa oman transponderin numero.

Kilpailun osallistumismaksu sisältää EKO-maksun.
Osallistumismaksu Raket yleinen ja Mini 60 luokissa on 150 euroa / SJM-osakilpailu
Lisäluokkien osanottomaksut ilmoitetaan osakilpailusäännöissä.

Jälki-ilmoittautuminen tai myöhästynyt ilmoittautuminen; osakilpailun järjestäjä on oikeutettu perimään 50 euron ylimääräisen käsittelykulun jälki-ilmoittautumisen yhteydessä. Jälki-ilmoittautuminen viimeistään perjantaina klo 12:00 mennessä koko viikonlopulle tai vaihtoehtoisesti vain sunnuntain osakilpailuun lauantaina klo 12:00 mennessä.

2.4. OSALLISTUMISEN PERUUTTAMINEN

Osallistumisen peruutukset sääntökirjan kansalliset määräykset -kohdan 21 mukaisesti.

2.5. KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee käydä ilmoittautumassa aikataulussa ilmoitettuna ajankohtana. Ilmoittautumisen yhteydessä on myös mahdollista vuokrata ajanottoponderi hintaan 60 €. Ajanottoponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen ja kuitataan palautus. Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta transponderista veloitetaan 350 €. Ponderin rikkoutumisen toteaa ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin kilpailijalta. Kilpailijan tulee suorittaa ponderin korvausmaksu ajanottajalle ennen osallistumistaan seuraavaan osakilpailuun.

2.6. OSANOTTAJIEN IKÄ

Ikäraajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän.

2.7. YLEISAIKATAULU

Rata-alue on suljettu kilpailuviikonloppuun osallistuvilta kuljettajilta maanantaista perjantaihin klo 12.00 saakka. Varikko avautuu osallistuville kilpailijoille kilpailuviikolla viimeistään perjantaina klo 12.00 ja sulkeutuu klo 21.00. Kilpailurata on avoinna vapaata harjoittelua varten perjantaina klo 12–18 tai poikkeavat aukioloajat järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Vapaa harjoittelu- ja testausaika (ei kilpailun osana) on tarkoitettu vain kilpailuun osallistuville. Harjoittelun aikana luokat jaetaan ryhmiin. Harjoittelu tapahtuu vain oman ryhmän ajalla. Harjoittelun ja kilpailun aikana autoissa on oltava kiinnitettynä kuljettajan kilpailunumerot ja toimiva kilpailijakohtainen ajanottotransponderi asennettuna perjantain ensimmäisestä harjoituksesta lähtien. Väärällä/toimimattomalla ponderilla tai epäselvillä kilpailunumeroilla ajava kuljettava liputetaan tekniikkalipulla pois radalta! Järjestäjä perii perjantain harjoittelusta ratamaksua jonka suuruus ilmoitetaan kilpailukutsussa. Ohjaajakokous järjestetään kilpailuissa lauantai-aiamuna.

2.8. KILPAILUIDEN AIKATAULU

Kilpailun järjestäjän on laadittava kilpailua varten sääntökirjan mukainen aikataulu, joka on oltava kilpailijoiden nähtävänä ilmoittautumisen alkamisesta lähtien.

3. KILPAILUTAPAHTUMA

3.1. SJM-KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA

SJM- sarjoissa kilpaillaan luokissa Raket yleinen ja Mini 60

3.2. KILPAILUPÄIVÄN SUORITUSTAPA

Suoritustapa kilpailussa on sääntökirjan suoritustapa A:n mukainen.

Mikäli osanottajia on luokassa alle 22kpl voidaan suorittaa kaksi alkuerää, joiden yhteenlasketut alkueräpisteet määrittävät ensimmäisen finaalin lähtöjärjestyksen.

3.3. TULOKSEN HYLKÄYS

Mikäli kilpailijan tulos on hylätty jossain sarjan osakilpailussa/finaalissa, tuomaristo esittää lajiryhmälle mahdollisen 0 pisteen laskemista kuljettajan lopulliseen pistesaldoon. Lajiryhmä tekee asiasta päätöksen ennen seuraavaa osakilpailuviikonloppua.

3.4. KILPAILUSTA SULKEMINEN

Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan lopullisesti kilpailusta, missä tahansa kilpailun vaiheessa törkeän epäurheilijamaisen käyttäytymisen tai vastaavan rikkeen takia, saa hän tästä osakilpailusta kohdalleen 0 pistettä, joka tulee laskea mukaan pisteiden loppusaldoon.

3.5. LOPPUTULOS

Suomen juniorimestari on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän.

3.6. PISTELASKENTA

Raket yleinen ja Mini 60 luokissa SJM-kilpailut ajetaan viidessä (5) osakilpailussa. Loppupisteisiin lasketaan seitsämän (7) finaalia. Osakilpailun finaalista pisteet jaetaan alla olevan pistelaskukaavion mukaisesti. SJM-luokkien pistetilannetta voidaan seurata sarjan kotisivuilta sekä AKK:n nettisivuilta, jonne tulokset päivitetään aina viimeistään kilpailun jälkeisen viikon aikana, mikäli kilpailusta ei ole tiedossa vetoomuksia.

Pistelaskukaavio:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25p.	20p.	16p.	14p.	12p.	10p.	9p.	8p.	7p.	6p.	5p.	4p.	3p.	2p.	1p.

Aika-ajoista kolmelle parhaalle jaetaan pisteitä seuraavasti: voittaja 3, toinen 2 ja kolmas 1 pistettä. Kaikki aika-ajopisteet lasketaan loppupisteisiin.

4. KILPAILUN SUORITUS

4.1. KILPAILUUN LÄHTEMINEN

Kilpailuun katsotaan lähteneeksi, kun kilpailija kilpailukalustoineen on saapunut säädetyn aikarajan puitteissa lähdönryhmitysalueelle.

4.2. AIKA-AJO

Kun kuljettaja on ylittänyt lähdönryhmitysalueen ja radan välisen linjan, hänen katsotaan aloittaneen aika-ajon, eikä häntä saa enää huoltaja/mekaanikko auttaa. Kuljettaja, joka joutuu pyyhäntymään lähtölinjan jälkeen, ei saa vastaanottaa mitään ulkopuolista apua.

4.2.1. AIKA-AJON SUORITTAMINEN

Jokaisella kuljettajalla on mahdollista ajaa 8 minuutin aika-ajon ryhmiin jaettuna radan kapasiteetin mukaan. Mikäli kilpailijamäärä luokassa on vähemmän kuin **28** kuljettajaa, voidaan aika-ajo ajaa yhdellä ryhmällä, tai mikäli osanottajia on yli 28 kuljettajaa, ryhmät muodostetaan arpomalla luokittain. Kuljettaja voi lähteä aika-ajosuoritukseensa milloin tahansa oman ryhmän varattuna aikana. Nopein kierrosaika lasketaan tulokseksi. Tasatuloksen sattuessa ratkaisee toiseksi nopein kierrosaika, jne. Kuljettaja, joka mistä syystä tahansa, ajaa kesken aika-ajon varikolle tai ratavarikolle, ei saa enää uudelleen startata.

4.2.2. AIKA-AJON RYHMÄT

Jos aika-ajo ajetaan kahdessa ryhmässä ja hitaamman ryhmän nopein aika on 101 % (tai suurempi) nopeamman ryhmän parhaasta ajasta, aika-ajon järjestys on seuraavanlainen: 1. nopein aika, 2. hitaan ryhmän nopein, 3. nopean ryhmän 2., 4. hitaan ryhmän 2., 5. nopean ryhmän 3., jne.

4.3. ERÄT JA ERIEN PISTELASKU

Sääntökirjan kohdan 5.16.3 mukaisesti

4.4. FINAALIT

Finaaleja ajetaan kaksi. Finaalissa kierroksella ohitetuksi tulevalle näytetään sinipunaristilippua.

4.5. KILPAILUN PÄÄTTYMINEN JA TULOKSEN MÄÄRÄYTYMINEN

Kilpailu päättyy ruutulippuun ja tulos määräytyy sen kierroksen maaliviivan ylittämisen järjestyksen mukaan. Mikäli ajanotosta ei pystytä erottamaan tulosta, käytetään maalituomarin lausuntoa ja/tai videokuvaa tms. apuna. Jos ajanoton aika on kahden kuljettajan välillä sama ja kuljettajien välistä eroa ei ole voitu maalituomarin tai videokuvan tms. avulla todentaa, on tuloksena tasatulos kahden kuljettajan välillä.

4.5.1. KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT -ALUE

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja kuljettaja tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon karanteenialueella. Siitä hetkestä alkaen, kun ohjaaja ohittaa ruutulipun, siihen saakka kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa kaikkia karanteenialueen määräyksiä (renkaat, polttoaineet, nesteet) ja hän ei saa tehdä muutoksia tai säätöjä kartinsa tai varusteisiinsa. Kaikenlaiset korjaus- ja muutostyöt on kielletty tällä alueella. Service Park -OUT -portti avataan 13 minuuttia aika-ajon, sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

4.5.2. ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ

Kilpailutapahtuman johtaja päättää erän tai finaalin lähdön neutralisoinnista. Tätä sääntöä käytetään vain siinä tapauksessa, että radalla on esteitä tai kilpailijoita tai toimihenkilöitä on fyysisesti vaarassa, mutta tilanne ei kuitenkaan vaadi lähdön keskeyttämistä punaisella lipulla. Kun kilpailun tapahtumajohtaja antaa käskyn neutralisoinnista, kaikissa ratatuomaripisteissä heiluvat keltaiset liput sekä kilpailijoille näytetään keltaista kylttiä SLOW-tekstillä. Liput heiluvat sekä SLOW-kyltit ovat ylhäällä siihen asti, kunnes kilpailun tapahtumajohtaja on antanut määräyksen kilpailun jatkamisesta eli neutralisointi päättyy. Neutralisoinnin aikana lähtövaloissa vilkkuvat oranssivalot. Kun kuljettajat näkevät keltaiset liput sekä SLOW-kyltit, tulee heidän välittömästi hiljentää nopeutta. Kilpailun johdossa ollut kuljettaja määrittelee neutralisointi kierrosten ajaksi riittävän alhaisen vauhdin ja muut kuljettajat ajavat tämän kuljettajan perässä yhdessä mahdollisimman tiiviissä jonossa. Ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Ainoastaan siinä tapauksessa on oikeus ohittaa, jos edelle menevällä on selkeitä teknisiä ongelmia ja hän ei pysy jonomuodostelmassa.

Neutralisoinnin aikana on mahdollista käydä ratavarikolla, mutta takaisin radalle pääsee vain, kun katsastuspäällikkö tai vastaava toimihenkilö on siihen antanut luvan. Ratavarikolta radalle palaavan kuljettajan täytyy asettua radalla ajavan kuljettajajonon viimeiseksi. Kun kilpailutapahtumajohtaja päättää jatkaa kilpailua eli lopettaa neutralisoinnin, lähtövalojen vilkkuvat oranssit sammuvat, lippupisteissä on keltaiset liput liikkumattomina sekä SLOW-kyltit ylhäällä. Nämä ovat merkkeinä kuljettajille, että kilpailu jatkuu, kun maaliviiva ylitetään seuraavan kerän. Neutralisoinnin viimeisellä kierroksella on tärkeää, että johdossa oleva kuljettaja pitää vauhdin tasaisena ja kohtalaisen hitaana. Kilpailijat eivät saa kiihdyttää ennen keltaista viivaa ja ohittaminen on kielletty ennen maaliviivaa. Kilpailunjohtaja antaa vihreällä lipulla merkin, kun neutralisointi päättyy, kilpailijat voivat kiihdyttää ja kilpailu voi jatkua normaalisti.

Lippupisteissä keltaiset liikkumattomat liput ja SLOW kyltit vaihtuva heiluvaan vihreään lippuun, jota näytetään maksimissaan yhden kierroksen ajan neutralisoinnin päätyttyä. Kaikki neutralisoinnin aikana ajatut kierrokset lasketaan varsinaisiksi kilpailulähdön kierroksiksi. Jos kilpailu päättyy neutralisoinnin aikana, tulee kuljettajien ajaa maaliviivalle/ruutulipulle jonossa ja siinä järjestyksessä, jossa ovat neutralisoinnin aikana olleet.

4.5.3. KORJAAMINEN KILPAILUN AIKANA

Sääntökirjan kohdan 7.5.5 mukaisesti.

4.6. MÄÄRÄYKSIÄ VIRHEELLISEN AJON ESTÄMISEKSI

Sääntökirjan kohdan 7.5.6 mukaisesti.

4.7. SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ

Kilpailutapahtumienjohtaja voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta missä kilpailun vaiheessa tahansa enintään 10 sekunnin aikarangaistuksen, joka lisätään kuljettajan loppu-aikaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus, aikasakko, hylkääminen kilpailun osasta tai koko kilpailusta epäminen, tai näiden yhdistelmä. Kilpailutapahtumanjohtajan antama varoitus on voimassa kilpailupäivän ajan. Kuitenkin, jos kilpailija saa mustan lipun on kilpailijalla sen seurauksena varoitus seuraavan osakilpailun ajan. Voimassa olevat varoitukset on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Missä tahansa kilpailun vaiheessa etukatteen ollessa pois paikaltaan on rangaistus 5 sekuntia, pois lukien aika-ajo, jossa rikkeen myötä rangaistus 10 sijaa alaspäin tuloksissa.

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohtajalta tai kilpailutapahtumanjohtajalta. Kilpailija vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta ja tämän jälkeen se on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla

4.8. KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN

AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön. Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa. Incar-kameroiden sijoittaminen autoon määritellään tarkemmin kilpailutapahtuman ilmoitustaululla. Kilpailijalla on oikeus nähdä häntä päätöksen teossa koskeva videomateriaali kilpailun tulosten vahvistumisen jälkeen, mutta ei kilpailu/päätöksenteko prosessin aikana.

4.9. VASTALAUSE

Sääntökirjan mukaisesti.

4.10. VETOAMINEN

Sääntökirjan mukaisesti.

4.11. SEURAAMUKSIA

Sääntöjen rikkomisesta aiheutuvat seuraamukset sääntökirjan kansallisten määräysten mukaisesti.

4.12. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Sääntökirjan kohdan 5.23 mukaisesti.

5. SERVICE PARK

5.1. SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET

Kilpailijat saavat ensimmäisen osakilpailun yhteydessä katsastuksesta. kuljettajalle ja mekaanikolle Service Park -kortit, jotka kilpailijan tulee säilyttää ja käyttää kaikissa seuraavissa osakilpailuissa. Kortteihin ei tule valokuvaa. Jos kortti katoaa, kilpailija saa kilpailun katsastukselta uuden kortin 25 €/kortti. Erillisiä varikkokortteja ei jaeta. Service Park -alueelle ei ole oikeutta muilla kuin kilpailijoilla ja mekaanikoilla, kilpailun päätoimihenkilöillä sekä Service Park -merkinnällä varustetulla toimitsijakortilla. Moottorin avajat/kilpailijan avustajat voivat ostaa 15 € hintaan Engine-kortin, joka on voimassa koko kauden. Näiden korttien jaossa pääkatsastajalla on oikeus käyttää harkintavaltaa.

Kilpailuissa on käytössä arvokilpailujen mukainen Service Park, jonka Service Park – IN -portti on kaksisuuntainen.

Service Park -IN -puolelle pääsee viimeistään 20 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa.

Kilpailija saa tuoda Service Park -alueelle vain yhden (1) rungon, moottorin ja mekaanikon sekä tarvittavat varaosat/työkalut avoimessa laatikossa.

Kartin lämmityskäyttäminen Service Park IN -puolella on kielletty.

Service Park IN -puolelta on siirryttävä lähdön ryhmitysalueelle viimeistään viisi minuuttia ennen ilmoitettua starttiaikaa.

Lähdön ryhmitysalueen portti sulkeutuu 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöä. Portin sulkeutumisesta ilmoitetaan äänimerkillä 5 minuuttia ennen portin sulkeutumista. Järjestäjän luvalla kuljettajan voidaan antaa osallistua lähtöön viimeiseltä lähtöpaikalta aikarajan jälkeen. Renkaiden viivakoodit voidaan tarkistaa ennen lähtöalueelle siirtymistä ja lähtöalueelle siirryttäessä kartin etupuskuri on oltava irti.

Lähdön ryhmitysalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko. Portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/mekaanikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä. Aika-ajossa Service Park –IN -portti ja lähdön ryhmitysalueen portti on kuitenkin avoinna koko aika-ajonerän ajan. Lähdön ryhmitysalueella on lähtöruudussa sallittu vain rengaspaineen säätö (vähentäminen) ja etupuskurin kiinnittäminen

Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumanjohtajan antamia ohjeita.

Service Park-alueelta voidaan poistua kilpailunjohtajan luvalla.

5.2. TOIMINTA LÄHDÖNRYHMITYSALUEELLA

Kartin tulee olla maassa viimeistään kolme minuuttia ennen annettua starttiaikaa. Lähdönryhmitysalueelta saa lähteä radalle vain lähdön valmistelijan antamalla luvalla. Lähdönryhmitysalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata kartia ilman työkaluja. Jos kuljettaja saa kartin käyntiin, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen sääntöjä noudattaen.

Jos kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdettävä kilpailun ryhmityksen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmityksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönvalmistelualueelta lähteneet. Ainoastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa.

Kuljettajille ja mekaniikoille näytetään kyltein aika 5 min, 3min ja 1 min ennen starttiaikaa. Lähdönryhmitysalueelta saa lähteä radalle vasta kun lähdönvalmistelija antaa luvan.

Lähdönryhmitysalueelta voidaan poistua, mikäli kilpailunjohtaja määrittelee kilpailulähdön aikataulun uudelleen ja antaa luvan siirtyä takaisin Service Park -IN -alueelle. Kilpailunjohtaja määrittelee tässä tapauksessa uuden lähtöajan ja sen mukaisesti aikataulu määräytyy uudelleen.

Nesteiden vienti Service Park -alueelle muualla kuin kartin jäähdytysjärjestelmässä tai polttoainesäiliössä on kielletty.

6. KATSASTUS

Sääntökirjan kohdan 8 mukaisesti.

6.1. YLEISTÄ

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä yksi (1) runko ja kaksi (2) moottoria. Voimassaolevat Raket- ja Mini 60 -luokkien moottoriluokitukset löytyvät www.autourheilu.fi sivuston materiaalipankista. Ns. varamoottori voi olla useamman kilpailijan käytössä ja se merkataan vain sille kuljettajalle, jolla se on käytössä. Kalusto merkitään viivakoodeilla ja on katsastuksen kontrollin alaisuudessa lauantaista lähtien.

Kilpailijalla on yhden kerran sarjan aikana mahdollisuus vaihtaa rungon merkkiä. Tämä vaihto tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle viimeistään esikatsastuksessa, mielellään jo ilmoittautumisen yhteydessä. Vaihdon jälkeen ei ole enää mahdollisuutta palata takaisin eikä tehdä muutakaan vaihtoa. Säännön rikkomisesta seuraa kuljettajan SJM-pisteiden mitätöinti.

Kilpailijalla on yhden kerran sarjan aikana mahdollisuus vaihtaa moottorin merkkiä mini60 luokassa. Tämä vaihto tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle viimeistään esikatsastuksessa, mielellään jo ilmoittautumisen yhteydessä. Vaihdon jälkeen ei ole enää mahdollisuutta palata takaisin eikä tehdä muutakaan vaihtoa.

Säännön rikkomisesta seuraa kuljettajan SJM-pisteiden mitätöinti.

Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa. Katsastuskortin kaikki kohdat tulee olla täytettyinä katsastukseen tullessa.

Katsastus voi tarvittaessa antaa kytkinseurantalaitteen, jonka mekaanikko tai kuljettaja asentaa paikoilleen annetun ohjeen mukaisesti. Äänimittauksia voidaan tarvittaessa suorittaa katsastuksen toimesta käytössä olevilla välineillä.

6.2. KATSASTUKSESSA TARKASTETTAVAT VARUSTEET

Katsastuksessa tulee kuljettaja olla läsnä. Katsastukseen autot on tuotava ajovarusteisina, luokkuun ottamatta pyöriä. Katsastus käsittää seuraavien pääkohtien tarkastuksen:

- Rungon ja moottorien numerot, jotka merkitään katsastuspöytäkirjaan
- Sopivat ajovarusteet: kypärä, ajopuku, käsineet, jalkineet
- Kartin yleinen kunto ja sääntöjenmukaisuus
- Jarrut, niiden kunto ja säätö, sekä polkimet
- Ohjaus ja hallintolaitteet
- Polttoainesäiliö ja -letkut
- Moottorit
- Kilpailunumerot
- Mahdolliset lisäpainot ja niiden kiinnitys

6.3. PUNNITUS

Sääntökirjan kohdan 8.6 mukaisesti.

Vähimmäispainot luokittain:

Raket 95 110kg Pudotettu 5 kg, katsastuksessa havaittu keskimäärin yli 10kg:n lisäpainoja ikärajojen laskemisen takia.

Mini 60 112kg

6.4. KILPAILUPAIKAN VAAKA

Sääntökirjan kohdan 8.6.1 mukaisesti. Vaaka tulee olla käytettävissä viimeistään perjantai-aamuna.

7. POLTTOAINE

Sääntökirjan kohdan 9.2.19 mukaisesti.

7.1. SALLITUT VOITELUAINEET

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä.

7.2. KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE

Kilpailuissa käytetään vain 98E-polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tiedon huoltoasemista kilpailun viralliselta ilmoitustaululta ja järjestäjän ilmoittamassa kilpailukutsussa

Kilpailussa käytettävää voiteluöljyä on oltava vähintään yksi (1) avaamaton purkki koko kilpailuviikonlopun ajan. Ainoastaan avaamattomien öljypurkkien tuominen Service Park -alueelle on sallittu.

Polttoaine testataan, kun se tuodaan Service Park -alueelle ennen öljyn lisäämistä ja sen

jälkeen. Kilpailija ja ilmoittaja vastaavat hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta. Kuljettaja ja huoltaja/mekaanikko vastaavat polttoaineen puhtaudesta ja kunnosta. Polttoainetta on oltava vähintään 20 litraa.

Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla, tai järjestäjän määräämällä alueella ja polttoaineseokset mitataan pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen Service Park -alueelta ennen poistumista. Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kartin polttoainesäiliö tyhjennetään ja uusi seos sekoitetaan Service Park -alueella järjestäjän antamasta polttoaineesta.

7.3. POLTTOAINETESTAUS

Katsastuksella on oikeus ottaa näyte siitä polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun aikana. Kilpailun pääkatsastaja tai katsastuspäällikkö suorittaa mittaukset tai näytteenoton. Kilpailupaikalla polttoaineesta voidaan tutkia mm. sen ominaispaino ja sähkönjohtavuus. Mikäli nämä arvot eivät vastaa referenssimittausarvoja voidaan kilpailijaa esittää hylättäväksi.

Jos kuljettaja vastalause/vetoomusmenettelyn kautta haluaa kyseenalaistaa hylkäyksen ja haluaa polttoainenäytteen tutkittavaksi laboratorioissa, on silloin otettava tarvittavat näytteet. Laboratoriotestauksen osoittaessa polttoainenäytteen olevan sääntöjenvastainen, kilpailija/ilmoittaja vastaa tutkimuksesta aiheutuneista kuluista. Laboratoriotestejä varten on otettava kolme näytettä, joista jokainen on vähintään yhden litran.

Näytteet otetaan pääsääntöisesti kartin polttoainetankista, mutta tarvittaessa myös polttoaineen säilytykseen tarkoitettusta säiliöstä. Kolmesta näytteestä yksi annetaan järjestäjän haltuun, yksi kilpailijalle ja yksi testilaboratoriolle. Kilpailija on velvollinen antamaan pyydettyä AKK:n tietoon käyttämänsä polttoaine/voiteluöljy seossuhteen ja vähintään 0.5 l käyttämänsä voiteluöljyä lisätutkimusta varten.

7.4. POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN

Polttoainetta saa lisätä tai poistaa polttoainesäiliöön kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella.

8. RENKAAT

Kilpailija saa huoltoparkkialueelta rengaskauppiaalta ostamaansa voucheria vastaan kuivankelin kilpailurenkaat. Renkaat jaetaan esikatsastuksessa ja renkaiden viivakoodit luetaan koneelle samalla kertaa.

Kuivankelin rengas

Vega CADETTI (renkaan kyljessä "Vega KART")

Sadekelin rengas

Vega WE

Rengasmäärä kilpailun aikana on 1 sarja + 1 vararengas (etu- tai takarengas). Sadekelin renkaat (1 sarja) kilpailija tuo huoltoparkkialueelle. Pääkatsastajan luvalla on rikkoutuneen renkaan tilalle mahdollisuus vaihtaa yksi ehjä käytetty tai uusi rengas. Sadekelin renkaiden viivakoodit luetaan koneelle kyseessä olleen lähdön jälkeen ennen Service Park -alueelta poistumista, kilpailija tai mekaanikon on huolehdittava itse että renkaiden viivakoodit on lisätty koneelle.

9. RUNGON VAIHTAMINEN

Kilpailija saa vaihtaa esikatsastuksessa merkityn runkonsa, mikäli pääkatsastaja tekee asiasta esityksen tuomaristolle, ja tuomaristo hyväksyy sen. Hyväksyttävä syy rungon vaihtamiseen

voi olla runkoputken tuhoutuminen korjauskelvottomaan kuntoon. Mikäli merkitty runkoputki joka halutaan vaihtaa, viedään pois ennen tuomariston lopullista päätöstä, menetetään oikeus vaihtoon.

10. KULJETTAJAN VARUSTEET

Sääntökirjan mukaisesti.

TERVETULOA KARTING SJM -SARJAAN 2018