



SARJASÄÄNNÖT 2018

SISÄLLYS

1.	YLEISMÄÄRÄYKSET.....	3
1.1.	OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSIT	3
1.2.	OSAKILPAILUT	3
1.3.	LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE.....	3
1.4.	KILPAILIJOITA, ILMOITTAJIA, MEKAANIKOITA, ENGINE-KORTIN HALTIJOITA JA TOIMITSIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET:.....	4
1.5.	MAINOSTUS	4
1.6.	LISÄLUOKAT	4
2.	KILPAILUSÄÄNNÖT	5
2.1.	YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ.....	5
2.2.	ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN, SEKÄ SM- JA CUP-SARJAAN.....	5
2.3.	ILMOITTAUTUMINEN, MAKSUT JA PERUUTTAMINEN	5
2.4.	OSALLISTUMISEN PERUUTTAMINEN.....	5
2.5.	KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN	5
2.6.	OSANOTTAJIEN IKÄ.....	6
2.7.	YLEISAIKATAULU	6
2.8.	KILPAILUIDEN AIKATAULU	6
3.	KILPAILUTAPAHTUMA	7
3.1.	SM- JA CUP-KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA.....	7
3.2.	OK-JUNIOR JA OK	7
3.3.	KZ.....	7
3.4.	TULOKSEN HYLKÄYS	7
3.5.	KILPAILUSTA SULKEMINEN	7
3.6.	LOPPUTULOS.....	8
3.7.	PISTELASKENTA	8
4.	KILPAILUN SUORITUS.....	9
4.1.	KILPAILUUN LÄHTEMINEN	9
4.2.	AIKA-AJO.....	9
4.2.1.	AIKA-AJON SUORITTAMINEN	9
4.2.2.	AIKA-AJON RYHMÄT	9
4.3.	ERÄT JA ERIEN PISTELASKU	9
4.4.	LÄHTÖ.....	9
4.4.1.	KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT -ALUE	10
4.4.2.	ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ.....	10
4.4.3.	KORJAAMINEN KILPAILUN AIKANA	10

4.5.	MÄÄRÄYKSIÄ VIRHEELLISEN AJON ESTÄMISEKSI.....	10
4.6.	SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ.....	11
4.7.	KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN.....	11
4.8.	VASTALAUSE	11
4.9.	VETOAMINEN.....	11
4.10.	SEURAAMUKSIA	11
4.11.	VARIKKOMÄÄRÄYKSET	11
5.	SERVICE PARK.....	11
5.1.	SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET	11
5.2.	TOIMINTA LÄHDÖNRYHMITYSALUEELLA.....	12
6.	KATSASTUS.....	13
6.1.	YLEISTÄ	13
6.2.	KATSASTUKSESSA TARKASTETTAVAT VARUSTEET	13
6.3.	PUNNITUS.....	14
6.4.	KILPAILUPAIKAN VAAKA	14
6.5.	LUOKKAKOHTAISET ERITYSMÄÄRÄYKSET	14
7.	POLTTOAINE.....	15
7.1.	SALLITUT VOITELUAINHEET (OK-JUNIOR, OK JA KZ).....	15
7.2.	KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE (OK-JUNIOR, OK JA KZ).....	15
7.3.	POLTTOAINETESTAUS.....	15
7.4.	POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN.....	16
8.	RENKAAT.....	16
8.1.	SALLITUT RENGASTYYPIT	16
8.2.	RENGASKONTROLI	16
8.3.	OK-JUNIOR- JA OK-LUOKAT	16
8.3.1.	HARJOITUSRENKAAT	16
8.3.2.	KILPAILURENKAAT	16
8.3.3.	SADERENKAAT.....	17
8.4.	KZ-LUOKKA.....	17
8.4.1.	HARJOITUSRENKAAT	17
8.4.2.	KILPAILURENKAAT	17
8.4.3.	SADERENKAAT.....	17
9.	RUNGON VAIHTAMINEN	17
10.	KULJETTAJAN VARUSTEET.....	17

1. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2018 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta CIK-FIA:n 2018 sääntöjä. Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten arvokilpailusääntöjen ja kartingin SM-sääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. Kilpailijoiden, ilmoittajien ja huoltajaksi ilmoitettujen tulee perehtyä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti.

Yleiset säännöt

- Sääntöjen soveltaminen ja määräysten tulkinta
Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisee AKK.
- Kilpailusääntöjen muuttaminen
Sarjasääntöjen muutoksia ja tarkennuksia voi tehdä AKK. Mahdolliset muutokset tiedotetaan AKK:n nettisivuilla ja kilpailupaikan ilmoitustaululla.

1.1. OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT

OK-junior-, OK- ja KZ-luokkien kilpailijoilla tulee olla vähintään karting-peruslisenssi ja lisenssiluokka sääntökirjan mukaisesti. Kilpailut ovat kansallisia kilpailuja NEAFP-luokituksella, joten kilpailuihin voi osallistua myös jonkin toisen maan kansainvälisellä lisenssillä, mikäli kilpailun johto on kilpailijan osallistujaksi hyväksynyt. SM-pisteitä saavat myös ulkomaiset kuljettajat, joilla on suomalainen lisenssi. Ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua kilpailuihin myös kansainvälisellä lisenssillä, mutta he eivät saa SM-pisteitä, eivätkä tule huomioiduksi sarjan loppupisteissä FIA:n sääntöjen mukaisesti.

1.2. OSAKILPAILUT

25.-27.5.2018	Pori
29.6.-1.7.2018	Lappeenranta
20.-22.7.2018	Oulu
10.-12.8.2018	Lahti
31.8.-2.9.2018	Kouvola

1.3. LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE

- www.autourheilu.fi/lajit/karting
- www.kartingsm.fi
- www.facebook.com/karting.sm/

1.4. KILPAILIJOITA, ILMOITTAJIA, MEKAANIKOITA, ENGINE-KORTIN HALTIJOITA JA TOIMITSIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET:

Jokainen kilpailuun osallistuva luonnollinen tai juridinen henkilö:

1. sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat FIA:n kansainväliset säännöt sekä lajin kansallisen säännösten.
2. sitoutuu varauksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin. Näiden ehtojen rikkomisesta voi olla seurauksena lisenssin peruuttaminen. AKK ilmoittaa päätöksensä syyt.
3. osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.
4. sitoutuu noudattamaan Suomen Antidoping-toimikunnan (ADT) dopingsääntöjä. Suomen Antidoping-toimikunta vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä, päivitetty luettelo on nähtävissä Antidoping-toimikunnan kotisivuilla www.antidoping.fi.
5. on velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholien, huumaavien aineiden tai doping-aineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.
6. sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta ja pyrkii kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen autourheilutulokseen.
7. sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan. Kilpailuun ennakoilmoittautuneen henkilön katsotaan osallistuneen kilpailuun silloin kun ko. kilpailun kilpailutoimisto aukeaa.
8. Alkoholiraja on 0,0 ‰, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai AKK:n hyväksymää laitetta. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos.

1.5. MAINOSTUS

Mainostaminen sääntökirjan karting-lajisääntöjen kohdan 3 mukaisesti.

1.6. LISÄLUOKAT

Kilpailun järjestäjä voi ottaa SM-osakilpailuun lajiryhmän suostumuksella lisäluokkia. Järjestäjällä on tarvittaessa oikeus yhdistää lisäluokkia.

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

Kilpailemiseen liittyvät säännöt sääntökirjan mukaan.

2.2. ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN, SEKÄ SM- JA CUP-SARJAAN

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan ja tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt sekä lisenssisäännöt ja luokkien ikäraajat.

2.3. ILMOITTAUTUMINEN, MAKSUT JA PERUUTTAMINEN

Ilmoittautuminen SM- ja CUP-sarjoihin tapahtuu KITI-järjestelmän kautta osoitteessa: <https://akk.autourheilu.fi>.

OK-junior- ja OK-luokkien SM-sarjailmoittautumismaksu on 80 €.
KZ-luokan CUP-sarjailmoittautumismaksu on 60 €.

Vain sarjailmoittautumismaksun maksaneet voivat kerätä pisteitä SM-kilpailuista. SM-kilpailuihin osallistuvien tulee ilmoittautua KITI-järjestelmän kautta kilpailukohtaisesti viimeistään 7 päivää ennen kilpailua osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi> ja maksaa ilmoittautumismaksu järjestäjän kilpailukutsussa ilmoittamalla tavalla. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa oman transponderin numero.

Kilpailun osallistumismaksu sisältää EKO-maksun.
Osallistumismaksu OK-junior-, OK-luokissa on 200 euroa / SM-osakilpailu (la-su).
Osallistumismaksu KZ-luokassa on 130 euroa / CUP-osakilpailu (su) sisältäen lauantain harjoitusmaksun. Lisäluokkien osanottomaksut ilmoitetaan osakilpailusäännöissä.

Jälki-ilmoittautuminen tai myöhästynyt ilmoittautuminen; osakilpailun järjestäjä on oikeutettu perimään 50 euron ylimääräisen käsittelykulun jälki-ilmoittautumisen yhteydessä. Jälki-ilmoittautuminen viimeistään perjantaina klo 12:00 mennessä koko viikonlopulle tai vaihtoehtoisesti vain sunnuntain osakilpailuun lauantaina klo 12:00 mennessä.

2.4. OSALLISTUMISEN PERUUTTAMINEN

Sarjailmoittautumisen tehneiden tulee peruuttaa osallistumisensa osakilpailuun heti esteen ilmaannuttua, kuitenkin viimeistään kilpailuviikonlopun perjantaina klo 12:00 mennessä kilpailun järjestäjälle, mikäli on estynyt osallistumasta kilpailuun. Sarjailmoittautumismaksua ei palauteta missään olosuhteissa, eikä osanoton peruuttaminen johonkin osakilpailuun oikeuta palautukseen sarjamaksusta. Yksittäisiin SM-kilpailuihin ilmoittautuvilla osallistumisen peruutukset sääntökirjan kansalliset määräykset kohdan 21. mukaisesti.

2.5. KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee käydä ilmoittautumassa aikataulussa ilmoitettuna ajankohtana. Ilmoittautumisen yhteydessä on myös mahdollista vuokrata ajanottoponderi hintaan 60 €. Ajanottoponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen ja kuitataan palautus. Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta transponderista veloitetaan 350 €. Ponderin rikkoutumisen toteaa ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin

kilpailijalta. Kilpailijan tulee suorittaa ponderin korvausmaksu ajanottajalle ennen osallistumistaan seuraavaan osakilpailuun.

2.6. OSANOTTAJIEN IKÄ

Luokkien ikäraajat sääntökirjan kohdan 5.3 mukaisesti. Ikäraajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana kuljettaja täyttää ko. ikärajan. OK-junior-luokassa voivat kansallisella poikkeussäännöllä kilpailla myös yli 14-vuotiaat kuljettajat.

2.7. YLEISAIKATAULU

Rata-alue on suljettu SM-kilpailuviikonloppuun osallistuvilta kuljettajilta kilpailuviikon maanantaista torstaihin klo 12.00 saakka. Varikko avautuu kilpailuun osallistuville kilpailijoille kilpailun viikolla viimeistään torstaina klo 12.00 ja sulkeutuu klo 21.00. Varikko on avoinna perjantaina klo 7.00 - 22.00. Kilpailurata on avoinna vapaata harjoittelua varten torstaina klo 12–18 tai poikkeavat aukioloajat järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Vapaa harjoittelu- ja testausaika (ei kilpailun osana) on tarkoitettu vain kilpailuun osallistuville kuljettajille. Harjoittelun aikana SM-luokat jaetaan ryhmiin. Harjoittelu tapahtuu vain oman ryhmän ajalla. Harjoittelun ja kilpailun aikana autoissa on oltava kiinnitettynä kuljettajan kilpailunumerot ja toimiva kilpailijakohtainen ajanottotransponderi asennettuna perjantain ensimmäisestä harjoituksesta lähtien. Puutteellisella numeroinnilla tai toimimattomalla/väärällä transponderilla varustettu kuljettaja liputetaan tekniikkalipulla radalta pois. Ilmoittautuminen radalla on mahdollista suorittaa perjantaina luokittain klo 14:00 alkaen. Järjestäjä perii torstain harjoittelusta ratamaksua 20 € ja perjantain harjoittelusta 40 €. Ohjaajakokous järjestetään SM-kilpailuissa joko perjantai-iltana tai lauantai-iltana järjestäjän ilmoittaman aikataulun mukaisesti. KZ-luokan ohjaajakokous sunnuntai-iltana.

2.8. KILPAILUIDEN AIKATAULU

Kilpailun järjestäjän on laadittava kilpailua varten sääntökirjan mukainen aikataulu, joka on oltava kilpailijoiden nähtävänä ilmoittautumisen alkamisesta lähtien.

3. KILPAILUTAPAHTUMA

3.1. SM- JA CUP-KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA

Suomenmestaruudesta kilpaillaan luokissa OK-junior ja OK. KZ-luokassa kilpaillaan CUP-arvosta. Mikäli SM-luokkien sarjan osallistujamäärä jää alle 10, ajetaan luokassa CUP-arvosta. KZ2-luokassa ajetaan tämän lisäksi kerrasta poikki SM-kilpailu myöhemmin ilmoitettavassa paikassa 14.-16.9.2018

3.2. OK-JUNIOR JA OK

Kilpailupäivän suoritus tapa (OK-junior ja OK): Aika-ajo 8 minuuttia, alkuerät 10 km (2 erää/kuljettaja), sekä finaali 25 km. Finaalin maksimiosallistujamäärä on 34 kilpailijaa. Mikäli suurin sallittu automäärä radalla on pienempi kuin 34, pienennetään lähtöihin pääsevien määrää vastaavasti (tarkemmat yksityiskohdat sääntökirjasta).

OK-junior- ja OK-luokkien alkuerien lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon mukaan. Alkuerät ajetaan järjestelmällä A-B-C, jolloin kilpailijat jaetaan kolmeen ryhmään seuraavasti: Aika-ajon nopein sijoittuu ryhmään A, toiseksi nopein ryhmään B, kolmas ryhmään C, neljäs ryhmään A, jne. Alkuerissä kaikki ryhmät ajavat kaikkia vastaan. Kolmella ryhmällä ajetaan järjestyksessä A-B, C-B, A-C. Mikäli kilpailijamäärä luokassa on vähemmän kuin **28** kuljettaja, ajetaan vain kaksi alkuerää, joihin lähdetään aika-ajon tuloksen mukaisesti. Järjestäjä voi halutessaan jakaa ryhmiin A, B, C mikäli aikataulu sen sallii.

Finaaliin pääsee suoraan alkuerien jälkeen 28 vähintään pisteitä kerännyttä kuljettajaa. Kuusi (6) finaali paikkaa ratkaistaan keräilyerässä (second chance) ja keräilyerän lähtöjärjestys määräytyy alkueräpisteiden mukaisesti. Keräilyerää ei ajeta, mikäli kaikki osanottajat mahtuvat suoraan kilpailulähtöihin.

3.3. KZ

KZ-luokassa kilpailuformaatisissa lauantai on vapaita harjoitusjaksoja (20min / kerta). Sunnuntaina ovat ohjaajakokous, warm-up, aika-ajo, pre-finaali sekä 1. ja 2. finaali. 2. finaalin lähtöjärjestys määräytyy 1. finaalin tulosten mukaisesti. Muuten kilpailun suoritus tapa sääntökirjan mukaan.

3.4. TULOKSEN HYLKÄYS

Mikäli kilpailijan tulos on hylätty jossain sarjan osakilpailussa/finaalissa, tuomaristo esittää lajiryhmälle mahdollisen 0 pisteen laskemista kuljettajan lopulliseen pistesaldoon. Lajiryhmä tekee asiasta päätöksen ennen seuraavaa osakilpailuviikonloppua.

3.5. KILPAILUSTA SULKEMINEN

Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan lopullisesti kilpailusta, missä tahansa kilpailun vaiheessa törkeän epäurheilijamaisen käyttäytymisen tai vastaavan rikkeen takia, saa hän tästä osakilpailusta kohdalleen 0 pistettä, joka tulee laskea mukaan pisteiden loppusaldoon.

3.6. LOPPUTULOS

Suomenmestari on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän.

3.7. PISTELASKENTA

OK-junior-, OK- ja KZ-luokissa SM- ja CUP-kilpailut ajetaan viidessä (5) osakilpailussa. Loppupisteisiin lasketaan seitsämän (7) finaalia. Osakilpailun finaalista pisteet jaetaan alla olevan pistelaskukaavion mukaisesti. SM-luokkien pistetilannetta voidaan seurata sarjan kotisivuilta sekä AKK:n nettisivuilta, jonne tulokset päivitetään aina viimeistään kilpailun jälkeisen viikon aikana, mikäli kilpailusta ei ole tiedossa vetoomuksia.

Pistelaskukaavio:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25p.	20p.	16p	14p	12p	10p	9p.	8p.	7p.	6p.	5p.	4p.	3p.	2p.	1p.

OK-junior ja OK-luokkien aika-ajoista kolmelle parhaalle jaetaan pisteitä seuraavasti: voittaja 3, toinen 2 ja kolmas 1 pistettä. Kaikki aika-ajopisteet lasketaan loppupisteisiin. KZ-luokassa ei jaeta aika-ajopisteitä.

4. KILPAILUN SUORITUS

4.1. KILPAILUUN LÄHTEMINEN

Kilpailuun katsotaan lähteneeksi, kun kilpailija kilpailukalustoineen on saapunut säädetyn aikarajan puitteissa lähdönryhmitysalueelle.

4.2. AIKA-AJO

Kun kuljettaja on ylittänyt lähdönryhmitysalueen ja radan välisen linjan, hänen katsotaan aloittaneen aika-ajon, eikä häntä saa enää huoltaja/mekaanikko auttaa. Kuljettaja, joka joutuu pysähtymään lähtölinjan jälkeen, ei saa vastaanottaa mitään ulkopuolista apua.

4.2.1. AIKA-AJON SUORITTAMINEN

Jokaisella kuljettajalla on mahdollista ajaa 8 minuutin aika-ajon ryhmiin jaettuna radan kapasiteetin mukaan. Mikäli kilpailijamäärä luokassa on vähemmän kuin **28** kuljettaja, voidaan aika-ajo ajaa yhdellä ryhmällä, tai mikäli osanottajia on yli 28 kuljettajaa, ryhmät muodostetaan arpomalla luokittain. Kuljettaja voi lähteä aika-ajosuoritukseensa milloin tahansa oman ryhmän varattuna aikana. Nopein kierrosaika lasketaan tulokseksi. Tasatuloksen sattuessa ratkaisee toiseksi nopein kierrosaika, jne. Kuljettaja, joka mistä syystä tahansa, ajaa kesken aika-ajon varikolle tai ratavarikolle, ei saa enää uudelleen startata.

4.2.2. AIKA-AJON RYHMÄT

Jos aika-ajo ajetaan kahdessa ryhmässä ja hitaamman ryhmän nopein aika on 101 % (tai suurempi) nopeamman ryhmän parhaasta ajasta, aika-ajon järjestys on seuraavanlainen: 1. nopein aika, 2. hitaan ryhmän nopein, 3. nopean ryhmän 2., 4. hitaan ryhmän 2., 5. nopean ryhmän 3., jne.

4.3. ERÄT JA ERIEN PISTELASKU

sääntökirja 5.16.3

4.4. LÄHTÖ

OK-junior- ja OK-luokissa paalupaikalta lähtevä master-kuljettaja on vastuussa ryhmän keräämisestä ja hänen tulee edetä tasaisella vauhdilla ohjaajakoukussa ilmoitettavasta kohdasta kartille sopivaa vauhtia, minkä määrittää lähettäjä. Kiihdyttäminen on sallittu vasta lähtömerkin jälkeen. Mikäli rullaavassa lähdössä kuljettaja on pois käytävästä koko kartin osalta, on rangaistus 10 sekuntia. Mikäli vain osa autosta on pois lähtökäytävästä, on rangaistus 3 sekuntia.

KZ-luokassa järjestäytymiskierroksen lopussa kuljettajat ajavat lähtöruutuihin ja lähtö on paikaltaan ruuduista. Renkaiden tulee olla lähtöruudun viivan takana. Mikäli kuljettaja aiheuttaa toiminnallaan uusintalähdön, tulee hänen lähteä uusintalähtöön viimeisestä lähtöruudusta. Auton tulee olla pysähtyneenä lähtömerkin kohdalla. Rangaistus virheellisestä lähdöstä on 10 sekuntia.

Lähtöruutuun moottorin sammuttanut kilpailija ei saa hakea uudestaan lähtöruutuaan mahdollisen uuden lämmittelykierroksen jälkeen, vaan lähtee liikkeelle viimeisestä ruudusta. Mikäli sammuttaneita on useita, määräytyy näiden järjestys ruudukon loppupäässä keskenään sen mukaan miten he olivat alkuperäisessä lähtöruudukossa.

4.4.1. KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT -ALUE

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja kuljettaja tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon karanteenialueella. Siitä hetkestä alkaen, kun ohjaaja ohittaa ruutulipun, siihen saakka kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa kaikkia karanteenialueen määräyksiä (renkaat, polttoaineet, nesteet) ja hän ei saa tehdä muutoksia tai säätöjä kartinsa tai varusteisiinsa. Kaikenlaiset korjaus- ja muutostyöt on kielletty tällä alueella. Service Park -OUT -portti avataan 13 minuuttia aika-ajon, sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

4.4.2. ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ

Kilpailutapahtuman johtaja päättää erän tai finaalilähdön neutralisoinnista. Tätä sääntöä käytetään vain siinä tapauksessa, että radalla on esteitä tai kilpailijoita tai toimihenkilöitä on fyysisesti vaarassa, mutta tilanne ei kuitenkaan vaadi lähdön keskeyttämistä punaisella lipulla. Kun kilpailun tapahtumajohtaja antaa käskyn neutralisoinnista, kaikissa ratatuomaripisteissä heiluvat keltaiset liput sekä kilpailijoille näytetään keltaista kylttiä SLOW-tekstillä. Liput heiluvat sekä SLOW-kyltit ovat ylhäällä siihen asti, kunnes kilpailun tapahtumajohtaja on antanut määräyksen kilpailun jatkamisesta eli neutralisointi päättyy. Neutralisoinnin aikana lähtövaloissa vilkkuvat oranssivalot. Kun kuljettajat näkevät keltaiset liput sekä SLOW-kyltit, tulee heidän välittömästi hiljentää nopeutta. Kilpailun johdossa ollut kuljettaja määrittelee neutralisointi kierrosten ajaksi riittävän alhaisen vauhdin ja muut kuljettajat ajavat tämän kuljettajan perässä yhdessä mahdollisimman tiiviissä jonossa. Ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Ainoastaan siinä tapauksessa on oikeus ohittaa, jos edelle menevällä on selkeitä teknisiä ongelmia ja hän ei pysy jonomuodostelmassa.

Neutralisoinnin aikana on mahdollista käydä ratavarikolla, mutta takaisin radalle pääsee vain, kun katsastuspäällikkö tai vastaava toimihenkilö on siihen antanut luvan. Ratavarikolta radalle palaavan kuljettajan täytyy asettua radalla ajavan kuljettajajonon viimeiseksi. Kun kilpailutapahtumajohtaja päättää jatkaa kilpailua eli lopettaa neutralisoinnin, lähtövalojen vilkkuvat oranssit sammuvat, lippupisteissä on keltaiset liput liikkumattomina sekä SLOW-kyltit ylhäällä. Nämä ovat merkkeinä kuljettajille, että kilpailu jatkuu, kun maaliviiva ylitetään seuraavan kerran. Neutralisoinnin viimeisellä kierroksella on tärkeää, että johdossa oleva kuljettaja pitää vauhdin tasaisena ja kohtalaisen hitaana. Kilpailijat eivät saa kiihdyttää ennen keltaista viivaa ja ohittaminen on kielletty ennen maaliviivaa. Kilpailunjohtaja antaa vihreällä lipulla merkin, kun neutralisointi päättyy, kilpailijat voivat kiihdyttää ja kilpailu voi jatkua normaalisti. Lippupisteissä keltaiset liikkumattomat liput ja SLOW kyltit vaihtuva heiluvaan vihreään lippuun, jota näytetään maksimissaan yhden kierroksen ajan neutralisoinnin päätyttyä. Kaikki neutralisoinnin aikana ajatut kierrokset lasketaan varsinaisiksi kilpailulähdön kierroksiksi. Jos kilpailu päättyy neutralisoinnin aikana, tulee kuljettajien ajaa maaliviivalle/ruutulipulle jonossa ja siinä järjestyksessä, jossa ovat neutralisoinnin aikana olleet.

4.4.3. KORJAAMINEN KILPAILUN AIKANA

Sääntökirjan kohdan 7.5.5 mukaisesti.

4.5. MÄÄRÄYKSIÄ VIRHEELLISEN AJON ESTÄMISEKSI

Sääntökirjan kohdan 7.5.6 mukaisesti.

4.6. SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ

Kilpailutapahtumienjohtaja voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta missä kilpailun vaiheessa tahansa enintään 10 sekunnin aikarangaistuksen, joka lisätään kuljettajan loppuaikaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus, aikasakko, hylkääminen kilpailun osasta tai koko kilpailusta epäminen, tai näiden yhdistelmä. Kilpailutapahtumanjohtajan antama varoitus on voimassa kilpailupäivän ajan. Kuitenkin, jos kilpailija saa mustan lipun on kilpailijalla sen seurauksena varoitus seuraavan osakilpailun ajan. Voimassa olevat varoitukset on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Missä tahansa kilpailun vaiheessa etukatteen ollessa pois paikaltaan on rangaistus 5 sekuntia, poislukien aika-ajo, jossa rikeen myötä rangaistus 10 sijaa alaspäin tuloksissa.

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohtajalta tai kilpailutapahtumanjohtajalta. Kilpailija vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta ja tämän jälkeen se on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla

4.7. KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN

AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön. Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa. Incar-kameroiden sijoittaminen autoon määritellään tarkemmin kilpailutapahtuman ilmoitustaululla. Kilpailijalla on oikeus nähdä häntä päätöksen teossa koskeva videomateriaali kilpailun tulosten vahvistumisen jälkeen, mutta ei kilpailu/päätöksenteko prosessin aikana.

4.8. VASTALAUSE

Sääntökirjan mukaisesti.

4.9. VETOAMINEN

Sääntökirjan mukaisesti.

4.10. SEURAAMUKSIA

Sääntöjen rikkomisesta aiheutuvat seuraamukset sääntökirjan kansallisten määräysten mukaisesti.

4.11. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Sääntökirjan kohdan 5.23 mukaisesti.

5. SERVICE PARK

5.1. SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET

Kilpailijat saavat ensimmäisen osakilpailun yhteydessä katsastuksesta. kuljettajalle ja mekaanikolle Service Park -kortit, jotka kilpailijan tulee säilyttää ja käyttää kaikissa

seuraavissa osakilpailuissa. Kortteihin ei tule valokuvaa. Jos kortti katoaa, kilpailija saa kilpailun katsastukselta uuden kortin 25 €/kortti. Erillisiä varikkokortteja ei jaeta. Service Park -alueelle ei ole oikeutta muilla kuin kilpailijoilla ja mekaanikoilla, kilpailun päätoimihenkilöillä sekä Service Park -merkinnällä varustetulla toimitsijakortilla. Moottorin avajat/kilpailijan avustajat voivat ostaa 15 € hintaan Engine-kortin, joka on voimassa koko kauden. Näiden korttien jaossa pääkatsastajalla on oikeus käyttää harkintavaltaa.

Kilpailuissa on käytössä arvokilpailujen mukainen Service Park, jonka Service Park – IN -portti on kaksisuuntainen.

Service Park -IN -puolelle pääsee viimeistään 20 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa.

Kilpailija saa tuoda Service Park -alueelle vain yhden (1) rungon, moottorin ja mekaanikon sekä tarvittavat varaosat/työkalut avoimessa laatikossa.

Kartin lämmityskäyttäminen Service Park IN -puolella on kielletty.

Service Park IN -puolelta on siirryttävä lähdön ryhmitysalueelle viimeistään viisi minuuttia ennen ilmoitettua starttiaikaa.

Lähdön ryhmitysalueen portti sulkeutuu 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöä. Portin sulkeutumisesta ilmoitetaan äänimerkillä 5 minuuttia ennen portin sulkeutumista. Järjestäjän luvalla kuljettajan voidaan antaa osallistua lähtöön viimeiseltä lähtöpaikalta aikarajan jälkeen. Renkaiden viivakoodit voidaan tarkistaa ennen lähtöalueelle siirtymistä ja lähtöalueelle siirryttäessä kartin etupuskuri on oltava irti.

Lähdön ryhmitysalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko. Portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/mekaanikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä. Aika-ajossa Service Park –IN -portti ja lähdön ryhmitysalueen portti on kuitenkin avoinna koko aika-ajonerän ajan. Lähdön ryhmitysalueella on lähtöruudussa sallittu vain rengaspaineen säätö (vähentäminen) ja etupuskurin kiinnittäminen

Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumanjohtajan antamia ohjeita.

Service Park-alueelta voidaan poistua kilpailunjohtajan luvalla.

5.2. TOIMINTA LÄHDÖNRYHMITYSALUEELLA

Kartin tulee olla maassa viimeistään kolme minuuttia ennen annettua starttiaikaa. Lähdönryhmitysalueelta saa lähteä radalle vain lähdön valmistelijan antamalla luvalla. Lähdönryhmitysalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata kartia ilman työkaluja. Jos kuljettaja saa kartin käyntiin, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen sääntöjä noudattaen.

Jos kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdettävä kilpailun ryhmityksen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmityksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönvalmistelualueelta lähteneet. Ainoastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa.

Kuljettajille ja mekaanikoille näytetään kyltein aika 5 min, 3min ja 1 min ennen starttiaikaa. Lähdönryhmitysalueelta saa lähteä radalle vasta kun lähdönvalmistelija antaa luvan.

Lähdönryhmitysalueelta voidaan poistua, mikäli kilpailunjohtaja määrittelee kilpailulähdön aikataulun uudelleen ja antaa luvan siirtyä takaisin Service Park -IN -alueelle. Kilpailunjohtaja

määrittelee tässä tapauksessa uuden lähtöajan ja sen mukaisesti aikataulu määräytyy uudelleen

Nesteiden vienti Service Park -alueelle muualla kuin kartin jäähdytysjärjestelmässä tai polttoainesäiliössä on kielletty.

6. KATSASTUS

Sääntökirjan kohdan 8 mukaisesti. OK-junior-, OK- ja KZ-luokissa moottorin enimmäismeluraja on CIK:n sääntöjen mukainen.

6.1. YLEISTÄ

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä yksi (1) runko ja kaksi (2) moottoria. Moottorit voivat olla eri merkkisiä. Ns. varamoottori tai KZ-luokassa varasynteri voi olla useamman kilpailijan käytössä ja se merkataan vain sille kuljettajalle, jolla se on käytössä. Kalusto merkitään viivakoodeilla ja on katsastuksen kontrollin alaisuudessa perjantai-illasta lähtien. Kilpailijalla on yhden kerran mahdollisuus SM-sarjan aikana vaihtaa rungon ja/tai moottorin merkkiä. Tämä vaihto tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle viimeistään esikatsastuksessa, mielellään jo ilmoittautumisen yhteydessä. Vaihdon jälkeen ei ole enää mahdollisuutta palata takaisin eikä tehdä muutakaan vaihtoa. Säännön rikkomisesta seuraa kuljettajan SM-pisteiden mitätöinti.

Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa. Katsastuskortin kaikki kohdat tulee olla täytettynä katsastukseen tullessa.

Kilpailijalla on oikeus kilpailuviikonlopun aikana jo merkityistä moottoreista vaihtaa tai lisätä lauantain kilpailun jälkeen toinen moottori sunnuntain kilpailuun katsastuksen luvalla. Moottori voidaan vaihtaa vain siinä tapauksessa, kun katsastuksessa voidaan todeta moottorin rikkoutuneen lauantain kilpailun yhteydessä.

6.2. KATSASTUKSESSA TARKASTETTAVAT VARUSTEET

Katsastuksessa tulee kuljettaja olla läsnä. Katsastukseen autot on tuotava ajovarusteisina, lukuun ottamatta pyöriä. Katsastus käsittää seuraavien pääkohtien tarkastuksen:

- Rungon ja moottorien numerot, jotka merkitään katsastuspöytäkirjaan
- Sopivat ajovarusteet: kypärä, ajopuku, käsineet, jalkineet
- Kartin yleinen kunto ja sääntöjenmukaisuus
- Jarrut, niiden kunto ja säätö, sekä polkimet
- Ohjaus ja hallintolaitteet
- Polttoainesäiliö ja -letkut
- Moottorit
- Kilpailunumerot
- Mahdolliset lisäpainot ja niiden kiinnitys

6.3. PUNNITUS

Sääntökirjan kohdan 8.6 mukaisesti.

Vähimmäispainot luokittain:

OKJ	140 kg
OK	150 kg
KZ	175 kg

6.4. KILPAILUPAIKAN VAAKA

Sääntökirjan kohdan 8.6.1 mukaisesti. Vaaka tulee olla käytettävissä viimeistään perjantaiamuna.

6.5. LUOKKAKOHTAISET ERITYISMÄÄRÄYKSET

OK-junior- ja OK-luokkien teknisinä sääntöinä käytetään vuoden 2018 CIK:n voimassa olevia teknisiä sääntöjä lisättyinä mahdollisilla kansallisilla poikkeuksilla. Teknisiä sääntöjä ja niihin liittyviä asioita voidaan tarkentaa, muuttaa tai poistaa kauden aikana AKK:n toimesta.

Kartin runko ja moottorit tullaan merkitsemään viivakoodein. Kilpailijan on huolehdittava, että merkittävissä osissa on puhdistetut paikat viivakoodeja varten. Viivakooditarrat liimataan katsastuksen toimesta esikatsastuksen yhteydessä.

OK-junior-luokka:

Moottori: Sallitut moottori-, kaasutin- ja sytytyslaiteluokitukset: Linkki

http://www.cikfia.com/fileadmin/content/REGULATIONS/Homologations/Homologated%20Equipment/2016/Homol-materiel-2016_Web_updated.pdf

Dokumentti löytyy materiaalipankista.

OK-junior-luokan pakoputki. ELTO OK-junior-tyypin pakoputki. Putkessa oltava CIK-FIA-logo, sekä merkintä "T18 JR". Technical drawing No. 23. Tekninen piirustus löytyy materiaalipankista.

OK-luokka:

Moottori: Sallitut moottori-, kaasutin- ja sytytyslaiteluokitukset: Linkki

http://www.cikfia.com/fileadmin/content/REGULATIONS/Homologations/Homologated%20Equipment/2016/Homol-materiel-2016_Web_updated.pdf

Dokumentti löytyy materiaalipankista.

OK-luokan pakoputki. ELTO OK-tyypin pakoputki. Putkessa oltava CIK-FIA-logo, sekä merkintä "T18 SR". Technical drawing No. 21. Tekninen piirustus löytyy materiaalipankista.

KZ -luokka

Moottori: CIK:n voimassa olevien luokitusten mukaiset, sekä moottorit joiden luokitusjakso on päätynyt, eli kaikki ns. vanhat luokitukset ovat kansallisesti voimassa. Kilpailijan tulee esittää ko. moottorin luokitustodistus katsastuksessa. Uudenmallin äänenvaimennin

http://www.cikfia.com/fileadmin/content/REGULATIONS/Technical/Technical%20Drawings/2015/Web_RT_DT_20_2015.pdf

Tekninen piirustus löytyy materiaalipankista.

Kaasutin:

Yksityyppikaasutin DELLORTO VSHS 30 BS-CS.

Runko, katteet ja jarrut:

Kaikkien runkojen on oltava luokiteltuja. Vuonna 2006 luokkiin ICA-J, ICA sekä ICC/Super ICC luokitellut rungot, joiden luokitusta jatkettiin vuonna 2012 kuudella (6) vuodella ovat myös säännönmukaisia luokkiin OK-Junior, OK sekä KZ. Kaikissa luokissa sisään liukuva etukate CIK:n voimassa olevien lisämääräysten mukaisesti

<http://www.cikfia.com/newsroom/view/article/changes-to-the-regulations.html>

http://www.cikfia.com/fileadmin/content/REGULATIONS/Technical/Technical%20Drawings/2017/Drawing_2c.pdf

Tekninen piirustus löytyy materiaalipankista.

7. POLTTOAINE

Sääntökirjan kohdan 9.2.19 mukaisesti.

7.1. SALLITUT VOITELUAINHEET (OK-JUNIOR, OK JA KZ)

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä.

7.2. KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE (OK-JUNIOR, OK JA KZ)

Kilpailuissa käytetään vain 98E-polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tiedon huoltoasemista kilpailun viralliselta ilmoitustaululta ja järjestäjän ilmoittamassa kilpailukutsussa

Kilpailussa käytettävää voiteluöljyä on oltava vähintään yksi (1) avaamaton purkki koko kilpailuviikonlopun ajan. Ainoastaan avaamattomien öljypurkkien tuominen Service Park -alueelle on sallittu. Polttoaineeseen lisättävän voiteluöljyn määrä ei saa ylittää 4 % polttoaineesta pois lukien KZ-luokka.

Polttoaine testataan, kun se tuodaan Service Park -alueelle ennen öljyn lisäämistä ja sen jälkeen. Kilpailija ja ilmoittaja vastaavat hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta. Kuljettaja ja huoltaja/mekaanikko vastaavat polttoaineen puhtaudesta ja kunnosta. Polttoainetta on oltava vähintään 20 litraa.

Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla, tai järjestäjän määräämällä alueella ja polttoaineseokset mitataan pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen Service Park -alueelta ennen poistumista. Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kartin polttoainesäiliö tyhjennetään ja uusi seos sekoitetaan Service Park -alueella järjestäjän antamasta polttoaineesta.

7.3. POLTTOAINETESTAUS

Katsastuksella on oikeus ottaa näyte siitä polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun aikana. Kilpailun pääkatsastaja tai katsastuspäällikkö suorittaa mittaukset tai näytteenoton. Kilpailupaikalla polttoaineesta voidaan tutkia mm. sen ominaispaino ja sähkönjohtavuus. Mikäli nämä arvot eivät vastaa referenssimittausarvoja voidaan kilpailijaa esittää hylättäväksi.

Jos kuljettaja vastalause/vetoomusmenettelyn kautta haluaa kyseenalaistaa hylkäyksen ja haluaa polttoainenäytteen tutkittavaksi laboratorioissa, on silloin otettava tarvittavat näytteet. Laboratoriotestauksen osoittaessa polttoainenäytteen olevan sääntöjenvastainen, kilpailija/ilmoittaja vastaa tutkimuksesta aiheutuneista kuluista. Laboratoriotestejä varten on otettava kolme näytettä, joista jokainen on vähintään yhden litran.

Näytteet otetaan pääsääntöisesti kartin polttoainetankista, mutta tarvittaessa myös polttoaineen säilytykseen tarkoitettusta säiliöstä. Kolmesta näytteestä yksi annetaan järjestäjän haltuun, yksi kilpailijalle ja yksi testilaboratoriolle. Kilpailija on velvollinen antamaan pyydettyä AKK:n tietoon käyttämänsä polttoaine/voiteluöljy seossuhteen ja vähintään 0.5 l käyttämänsä voiteluöljyä lisätutkimusta varten.

POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN

Polttoainetta saa lisätä tai poistaa polttoainesäiliöön kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella.

8. RENKAAT

8.1. SALLITUT RENGASTYYPIT

Kaikki SM- ja CUP-luokissa käytettävät renkaat lauantain ja sunnuntain kilpailupäivinä tulee olla viivakoodilla varustettuja renkaita. OK-junior-, OK- ja KZ-luokissa kuivankelin renkaat ovat Bridgestone YNB (medium). OK-junior-, OK- ja KZ2 -luokissa sadekelin rengas on Bridgestone YNP.

8.2. RENGASKONTROLLI

Järjestäjä on velvollinen kontrolloimaan käytettäviä renkaita jokaisessa ajotapahtumassa torstaista lähtien. Kilpailijalla on vastuu, että renkaat ovat merkitty järjestelmään mihin tahansa kilpailun osaan tultaessa. Mikäli katsastuksen rengaskontrollissa ei renkaita ole asianmukaisesti järjestelmässä, on katsastuksella oikeus evätä kilpailutapahtumaan osallistuminen tai hylätä kilpailun osasta.

8.3. OK-JUNIOR- JA OK-LUOKAT

8.3.1. HARJOITUSRENKAAT

Torstain ja perjantain harjoituksissa on sallittua käyttää yksi (1) sarja uusia renkaita ja kaksi (2) sarjaa edellisen SM-kilpailun kilpailurenkaita poislukien ensimmäinen kilpailu, jossa on sallittu kaksi (2) sarjaa uusia renkaita. Harjoituspäivälle varatun uuden rengas-sarjan saa asentaa perjantain harjoituspäivälle (ei koske ensimmäistä kilpailua, tai ko. kilpailijan ensimmäistä kilpailua). Ensimmäisen osakilpailun torstain kahdessa ensimmäisessä vapaassa harjoituksessa on vapaa rengas.

8.3.2. KILPAILURENKAAT

Lauantaille yksi sarja kuivankelin renkaita (2 eturengasta ja 2 takarengasta), lauantain yksi (1) vararengas uudella ostamallaan voucherilla pääkatsastajan luvalla. (vain rikkoutuneen tilalle). Sunnuntaina yksi uusi sarja kuivankelin renkaita (2 eturengasta ja 2 takarengasta, yksi (1) vararengas lauantain sarjasta pääkatsastajan luvalla.

8.3.3. SADERENKAAT

Osakilpailutapahtumaan (lauantai ja sunnuntai) on maksimissaan kaksi sarjaa (4 etu + 4 taka) sadekelin rengasta. Kilpailija voi käyttää itselleen esikatsastamiaan sadekelin renkaita vapaasti kaikissa osakilpailutapahtuman (lauantai ja sunnuntai) kilpailulähdöissä. Näiden lisäksi ei ole erillisiä vararenkaita. Edellisiltä SM-sarjan kilpailuviikonlopuilta olevia renkaita voi myös esikatsastaa, kunhan renkaat ovat luettu järjestelmään edellisessä osakilpailussa ja renkailla ei ole ajettu. Edellisen kilpailun renkaita voidaan ottaa käyttöön vain esikatsastuksen yhteydessä. Mikäli kilpailija haluaa ottaa saderenkaat voucheria vastaan mukaansa esikatsastuksesta tai myöhemmin kilpailuviikonlopun aikana, niin viivakoodit luetaan koneelle siinä yhteydessä, kun renkaat noudetaan.

8.4. KZ-LUOKKA

8.4.1. HARJOITUSRENKAAT

Harjoitusrenkaat ovat vapaat.

8.4.2. KILPAILURENKAAT

Kuivankelinrenkaita on mahdollisuus käyttää kilpailussa kuutta (6) rengasta (1 sarja + 2 vararengasta). Kilpailussa käytettävät renkaat on viivakoodilla varustettuja ja renkaat merkitään kullekin kuljettajalle renkaita jaettaessa.

8.4.3. SADERENKAAT

Sadekelinrenkaita on kilpailussa käytössä kaksi (2) eturengasta ja kaksi (2) takarengasta. Rikkoutuneen sadekelin renkaan saa vaihtaa pääkatsastajan luvalla (1 kpl).

Edellisiltä SM-sarjan kilpailuviikonlopuilta olevia renkaita voi myös esikatsastaa, kunhan renkaat ovat luettu järjestelmään edellisessä osakilpailussa.

9. RUNGON VAIHTAMINEN

Kilpailija saa vaihtaa esikatsastuksessa merkityn runkonsa, mikäli pääkatsastaja tekee asiasta esityksen tuomaristolle, ja tuomaristo hyväksyy sen. Hyväksyttävä syy rungon vaihtamiseen voi olla runkoputken tuhoutuminen korjauskelvottomaan kuntoon. Mikäli merkitty runkoputki joka halutaan vaihtaa, viedään pois ennen tuomariston lopullista päätöstä, menetetään oikeus vaihtoon.

10. KULJETTAJAN VARUSTEET

Sääntökirjan mukaisesti.

TERVETULOA KARTINGIN SUOMENMESTARUUSSARJAAN 2018!