

**RALLICROSS**  
**SM**

---

**RALLICROSS SM**

**2019**

**SARJASÄÄNNÖT**

## **RALLICROSS SM-SARJAN SÄÄNNÖT 2019**

### **1 SARJASÄÄNNÖT 2019**

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Sarjan organisaatio
- 1.3. Kilpailuluokat ja arvot
- 1.4. Osanottajat
- 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen
- 1.6. Sarjamaksut
- 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen
- 1.8. Osakilpailut
- 1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu
- 1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset
- 1.11. Varikkopassit
- 1.12. Varikkotilat
- 1.13. SM-pistelaskenta
- 1.14. Rengasmääräykset
- 1.15. Käytettävät polttoaineet
- 1.16. Telemetry
- 1.17. Menestyspainot
- 1.18. Ajovarusteet
- 1.19. Palkinnot
- 1.20. Palkintojen jako osakilpailuissa
- 1.21. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet
- 1.22. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 1.23. Varikkoasut
- 1.24. Lajin ja sarjan etujen valvonta

### **2. KILPAILUSÄÄNNÖT**

- 2.1. Asiapapereiden tarkastus
- 2.2. Katsastus
- 2.3. Ohjaajakokoukset
- 2.4. Ajanotto / transponderit
- 2.5. Kilpailun ajotapa
  - 2.5.1. Alkuerät
  - 2.5.2. Semifinaali
  - 2.5.3. Finaalit
  - 2.5.4. Finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen
- 2.6. Lisälenkki
- 2.7. Lähtöön järjestäytyminen
- 2.8. Lähtötapa
- 2.9. Vilppilähtö
- 2.10. Kilpailulähdön keskeyttäminen
- 2.11. Liputustoiminta
- 2.12. Parc fermé
- 2.13. Tulokset
- 2.14. Vastalause

## **1.1. Yleistä**

1.1.1. Osakilpailut ja järjestävät seurat ovat vuonna 2019:

1. 25.5.2019 Jalasjärvi - JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA
2. 15.6.2019 Joensuu - JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT
3. 27.7.2019 Jurva - JURVAN URHEILUAUTOILIJAT
4. 24.-25.8.2019 Kouvola – AKK SPORTS
5. 14.9.2019 Honkajoki - HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA

1.1.2. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, FIA:n, Autourheilun Sääntökirjan 2019 ja sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

1.1.3. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan antamaansa sähköpostiosoitteeseen, osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen. Lisäksi muutokset julkaistaan AKK:n kotisivuilla.

## **1.2. Sarjan Organisaatio**

### **1.2.1. AKK-Motorsport ry**

#### **Rallicross Lajipäällikkö**

Juho Ketonen  
050 5665577  
juho.ketonen(at)autourheilu.fi

#### **Tekniikka Lajipäällikkö**

Iiro Palmi  
050 3475177  
iiro.palmi(at)autourheilu.fi

### **Markkinointi ja materiaalit AKK Sports oy**

#### **Kehityspäällikkö**

Sami Heiskanen  
Helsinki  
040 7287851  
sami.heiskanen(at)autourheilu.fi

#### **Sarjatiedottaja**

Taneli Niinimäki  
taneli.niinimaki(at)gmail.com  
040 8400068  
Jyväskylä

## Järjestäjien yhteyshenkilö

1. 25.5.2019 Jalasjärvi - JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA  
Matti Salo, 040 5516953, matti.h.salo(at)gmail.com
2. 15.6.2019 Joensuu - JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT  
Esko Mäkinen, 0400 687833, esko.makinen(at)kuljetusmakinen.fi
3. 27.7.2019 Jurva - JURVAN URHEILUAUTOILIJAT  
Janika Viita, 040 5219116, janikaviita2(at)gmail.com
4. 24.-25.8.2019 Kouvola – AKK SPORTS  
Juho Ketonen, 050 5665577, juho.ketonen(at)autourheilu.fi
5. 14.9.2019 Honkajoki - HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA  
Mika Iltanen, 050 5437722, mika.iltanen.volvo(at)gmail.com

## **Kilpailijoiden yhteyshenkilöt luokittain**

Autokrossi	SRC	SuperCar
TBA	TBA	TBA

### 1.2.2. Sarjan päätoimihenkilöt

**Tuomariston PJ** Aulis Kivimäki, 040 5473857, aulis.kivimaki(at)netikka.fi

**Kilpailunjohtaja** Jarno Neuvonen, 044 9894340, jarno.neuvonen(at)suomi24.fi

Kunkin kilpailun tarvittavat aluetuomarit valitsee kilpailun operatiivinen johtaja yhteistyössä osakilpailun järjestäjän kanssa.

**Sarjan pääkatsastaja** Seppo Paananen  
Kuopio  
0400 870129  
seppo.paananen(at)inter-tyre.fi

**Tuloslaskenta** Pohja-aika Oy  
  
Teemu Pohja  
Espoo  
050 3101034  
teemu.pohja(at)pohja-aika.fi

## **Sarjakuuluttaja**

Toni Lönnroos  
Laihia  
0500 866108  
toni.lonnroos(at)gmail.com

## **1.3. Kilpailuluokat ja arvot**

### **1.3.1. SuperCar**

Luokkaan kuuluvat FIA RC SuperCar- ja kansallisten nelivetoluokkien autot. Kuljettajien suomenmestaruus.

### **1.3.2. Super Rallicross eli SRC**

Luokkaan kuuluvat vain SRC tekniikkasäännön mukaiset autot. Kuljettajien suomenmestaruus.

### **1.3.3. Autokrossi**

Luokkaan kuuluvat Autokrossi tekniikkasäännön mukaiset autot. Luokkaan voi osallistua myös FIA RC TouringCar- ja Super1600-luokan autoilla. Voimassa olevaa luokitusta ei tarvita. Kuljettajien suomenmestaruus.

## **1.4. Osanottajat**

1.4.1. Kuljettajien Suomen mestaruudesta (SM) voivat kilpailla kaikki sarjaan hyväksytysti ilmoittautuneet kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kilpailijalisenssi. Myös nk. ammattuurheilijastatuksen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Suomen mestaruudesta.

1.4.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat mutta he eivät ole oikeutettuja SM-pisteisiin. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjan ulkopuoliset kilpailijat. He eivät ole oikeutettuja saamaan SM-pisteitä.

1.4.3. Kilpailija saa kilpailla samassa kilpailussa useassa luokassa, mutta eri autoilla.

1.4.4. Autokrossiluokassa voivat kilpailla ennen 31.12.2004 syntyneet kilpailijat. Nuorilla kuljettajilla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

1.4.5. AKK:n myöntämän junioritason kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassa oleva JM-, endurance- tai rataleima-tutkinto.

1.4.6. Sarjaan ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, hänen kilpailijalisenssinsä toimii ilmoittajalisenssinä.

## **1.5. Sarjaan ilmoittautuminen**

1.5.1. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan sen jälkeen, kun hän on maksanut lisenssimaksunsa KITI-järjestelmän kautta ja varannut oman vuosinumeronsa.

- 1.5.2. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Alennettu sarjamaksu voimassa 10.5.2019 mennessä ilmoittautuneille. Kilpailija maksaa sarjailmoittautumisen AKK Sports Oy tilinumeroon FI9014543000103971 ja viitteeksi kilpailijan Motorsport ID -numero. Mikäli kilpailija haluaa maksusta kuitin, se tulee pyytää sähköpostitse: veera.olkinuora(at)autourheilu.fi  
Ilmoittautuminen on pätevä vasta, kun sarjaan ilmoittautunut kilpailija on maksanut sarjamaksun. Sarjaan hyväksytyjen kilpailijoiden nimet julkaistaan Rallicross SM nettisivuilla.
- 1.5.3. Luokkien SM arvot myönnetään vain luokille, joissa on sarjaan ilmoittautunut vähintään 10 hyväksytyä kilpailijaa.
- 1.5.4. Sarjaan voi ilmoittautua myös 10.5.2019 jälkeen, mutta tällöin kilpailija maksaa täyden sarjamaksun. SM-pisteitä voi saada vasta ilmoittautumisen hyväksymisen jälkeisistä osakilpailuista.
- 1.5.5. Autoa ilmoitettaessa auton merkki ja malli sääntökirjan mukaan. Autolla pitää olla AKK:n myöntämä katsastuskortti ja sen **numero tulee ilmoittaa sarjailmoittautumisessa!**

## 1.6. Sarjamaksut

### 1.6.1. Sarjamaksut 10.5.2019 asti

SuperCar	992€ sis. alv 24%	(800€+192€ alv = 992€)
SRC	992€ sis. alv 24%	(800€+192€ alv = 992€)
Autokrossi	744€ sis. alv 24%	(600€+144€ alv = 744€)

### Sarjamaksut 10.5.2019 jälkeen

SuperCar	1488€ sis. alv 24%	(1200€+228€ alv = 1488€)
SRC	1488€ sis. alv 24%	(1200€+228€ alv = 1488€)
Autokrossi	1116€ sis. alv 24%	(900€+216€ alv = 1116€)

- 1.6.2. Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin.  
Katso osallistumismaksut kohdasta 1.9.

## 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen

- 1.7.1. Ilmoittautuminen on hyväksytty, kun kaikki tarvittavat tiedot ovat Kitissä ja sarjamaksu on kirjattu saapuneeksi AKK:lle.
- 1.7.2. AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan siihen johtaneet syyt.
- 1.7.3. Mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa sarjaan 10.5.2019 jälkeen, mutta ennen ensimmäistä osakilpailua, voidaan sarjamaksu palauttaa vähennettynä 150€ toimisto- ja materiaalikululla.

## 1.8. Osakilpailut

- |                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. 25.5.2019 Jalasjärvi  | - JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA |
| 2. 15.6.2019 Joensuu     | - JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT   |
| 3. 27.7.2019 Jurva       | - JURVAN URHEILUAUTOILIJAT     |
| 4. 24.-25.8.2019 Kouvola | - AKK SPORTS                   |
| 5. 14.9.2019 Honkajoki   | - HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA   |

## 1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

- 1.9.1. Sarjaan ilmoittautumalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.
- 1.9.2. Erillistä ilmoittautumista sarjan osakilpailuihin ei tarvita. Sarjaan ilmoittautumalla kilpailijat ilmoittautuvat jokaiseen sarjan osakilpailuun. Mikäli kilpailija joutuu peruuttamaan jonkin osakilpailun osallistumisen, tulee se tehdä suoraan ko. kilpailun järjestäjälle sääntökirjan mukaisesti. Järjestäjällä on oikeus periä osallistumismaksun suuruinen maksu kilpailijalta, joka laiminlyö peruutusilmoituksen.
- 1.9.3. Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:lle viipymättä.
- 1.9.4. Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osallistumismaksu on **175€**/ kilpailu, sisältäen vapaiden harjoitusten maksun ja sähkö (yksi kappale 10A shuko/cee kilpa-autoa kohden), lisäsähkötarpeesta kilpailijan on sovittava järjestäjän kanssa aina erikseen. Osallistumismaksu on maksettava kunkin osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille viimeistään viikkoa ennen kyseistä kilpailua, tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle. Pankin kautta maksettaessa on maksajan ehdottomasti käytettävä kilpailijan omaa Motorsport-ID numeroa viitenumerona. Kuitti maksusta tulee esittää kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä. Katso tarkemmat ohjeet kunkin kilpailun omista säännöistä.
- 1.9.5. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osallistumismaksu on **350€**/ kilpailu\*. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat maksavat ilmoittautumismaksun viimeistään viikkoa ennen kilpailua osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle.

\*Kouvolan osakilpailun osallistumismaksu Supercar-luokan sarjan ulkopuolisten osalta on **700€**. Kilpailun järjestäjä voi rajoittaa sarjan ulkopuolisten osanottajien määrää tarvittaessa.

## 1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset

- 1.10.1. Kilpailunumerot varataan liiton verkkosivuilta löytyvällä lomakkeella. Lomake on jokaisen lajin ja luokan alla erikseen. Mikäli kilpailija haluaa hakea vuosinumeroa useampaan luokkaan, tulee vuosinumerohakemus tehdä jokaisen luokan alisivulla erikseen. Vuosinumerovaraus näkyy liiton verkkosivuilla alustavana, kunnes se tarkistetaan ja hyväksytään liiton toimesta, jolloin vuosinumerovaraus tulee näkyville. Edellisen vuoden

luokan 10 parhaan kilpailijan vuosinumeron on varattu hänen sijoituksensa mukaan, mutta hän voi halutessaan valita jonkin muunkin vapaana olevan numeron.

**Vuosinumeron tulee olla varattu ennen sarjaan ilmoittautumista ja se tulee ilmoittaa sarjailmoittautumisen yhteydessä.**

1.10.2. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan. Kilpailunumerot toimitetaan sarjan toimesta. Kilpailunumeron väri on luokkakohtainen:  
SuperCar – Valkoinen  
SRC – Keltainen  
Autokrossi – Oranssi

1.10.3. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppanien mainoksia sekä kilpailunumeroita varten\*:  
- 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä  
- 30 x 20 cm tilat auton etukulmista  
- 50 x 34 cm kokoiset tilat auton molemmista etuovista kilpailunumeroille ja niihin liittyville mainoksille.  
- Rekisterikilven kokoinen alue auton takaosasta.  
- Tuuli- ja takalasin yläreunasta tila kilpailunumeroille.  
Tuulilasiin numero sijoitetaan oikeaan yläreunaan ja takalasiin keskelle.  
- Takasivulaseihin (tai vastaavalle paikalle) kilpailunumero.

Myös sarjan ulkopuolisia kilpailijoita koskevat samat mainos- ja numeromääräykset.

\* Poikkeuksena Kouvolan osakilpailu, jossa saattaa olla poikkeuksia Supercar-luokan mainoksissa.

1.10.4. Kilpailijan nimen pitää olla takasivuikkunoiden kohdalla selvästi näkyvillä. Kilpailija hankkii nimitarransa itse.

1.10.5. AKK toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia. Kilpailija vastaa siitä, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla, sekä että ne ovat ehjät ja puhtaat. Sarjamainoksia ja kilpailunumeroita ei saa millään tavalla peittää eikä muuttaa.

1.10.6. Sarjalla on oikeus määrätä kilpailijalle 500€ sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

1.10.7. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

## **1.11. Varikkopassit**

1.11.1. Kukin sarjaan hyväksytty kilpailija saa numeroidut sisäänpääsyrannekkeet. Rannekkeita jaetaan kymmenen (10) kappaletta/kilpailija/osakilpailu. Rannekkeet ovat



kilpailukohtaisia. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen rannekkeitaan käyttävistä henkilöistä.

- 1.11.2. Lajiryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500€ sakko tai periä liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista autourheilulle.
- 1.11.3. Sarjan ulkopuolinen yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä kolme (3) sisäänpääsranneketta ja ajoluvan.

## 1.12. Varikkotilat

- 1.12.1. Kilpailija saa tuoda varikolle yhden huoltoteltan ja yhden huoltoauton. Varikkotilan koko on enintään 8 x 12 metriä tai enintään 96 m<sup>2</sup>. Huoltoteltan etuosa on pidettävä auki koko kilpailun ajan. Poikkeavista yhdistelmistä kilpailijan on aina sovittava ennakkoon osakilpailun järjestäjän kanssa.
- 1.12.2. Jokaisella kilpailijalla on oltava varikkopaikallaan helposti saatavilla vähintään yksi sääntökirjan mukaan tarkastettu 27A 144 B-C luokan 6 kg sammutin/kilpa-auto.
- 1.12.3. Jokaisen kilpa-auton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.
- 1.12.4. Kilpailukaluston lisäksi muiden henkilöautojen tuonti varikolle on kielletty. Vain yksi huoltoauto kilpailijaa kohden varikolla sallitaan.
- 1.12.5. Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, jonka todettu ylittäminen johtaa seuraamuksiin. Turvallisuussyistä on rullalautailu, polkupyöräily ym. toiminta kielletty varikolla. Kilpailijat voivat tutustua rataa polkupyörällä.

## 1.13. SM-pistelaskenta

- 1.13.1. Pisteitä jaetaan kunkin luokan 16 parhaalle kilpailijalle alkuerätuloksen mukaan. Lisäksi semifinaalituloksen ja finaalitytuloksen mukaan. Kaikki pisteet lasketaan kilpailijan ko. kilpailun SM-pistemäärään.
- 1.13.2. SM-pistelaskenta on seuraava\*:

Alkuerä:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Pisteet	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Semifinaali:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pisteet	6	5	4	3	2	1

Finaali:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pisteet	8	5	4	3	2	1

\*Poikkeuksena Kouvolan osakilpailussa Supercar-luokassa pisteet jaetaan SM-sarjaan ilmoittautuneiden kesken, riippumatta kilpailusijoituksesta paremmuusjärjestyksen mukaan. Pisteet seuraavan taulukon mukaan.

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Pisteet	30	26	23	21	18	16	13	12	10	9	7	6	4	3	2	1

- 1.13.3. Kilpailijan sarjatulos on hänen SM-pisteiden summa. Mikäli kilpailija suljetaan kilpailusta, on hänen tuloksensa nolla (0) pistettä ja tämä nollatulos on laskettava loppupisteisiin.
- 1.13.4. Kilpailijan katsotaan osallistuneen lähtöönsä, kun hän on lähettäjän käskynalaisuudessa moottori käyden. Kilpailijan katsotaan olevan lähettäjän käskynalaisuudessa, kun hänelle on näytetty 5sec taulua lähtötilanteessa.
- 1.13.5. Tasapisteisiin päädyttyä katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on sarjan kaikissa ajetuissa kilpailuissa enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, ratkaisee viimeisen osakilpailun sijoitus.
- 1.13.6. Jos sarjan ulkopuolinen kilpailija sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, niin nämä pisteet jäävät jakamatta.

## 1.14. Rengasmääräykset

- 1.14.1. Kilpailussa on sallittua käyttää vain rallicrossrenkaita.
- 1.14.2. Renkaiden jälkikuviointi, lämmittäminen ja kaikenlainen kemiallinen käsittely pidon parantamiseksi on kielletty.
- 1.14.3. Kilpa-autossa tulee olla vähintään renkaan levyiset roiskeläpät kaikissa pyörissä.
- 1.14.4. Sadekelin renkaiden käyttö ilman kilpailunjohtajan päätöstä kilpailussa on kielletty. Kilpailunjohtaja määrittää ja ilmoittaa milloin sadekelin renkaiden käyttö kilpailussa on sallittua.
- 1.14.5. Kilpailussa käytettävien renkaiden tulee olla omalla varikkopaikalla näkyvillä koko kilpailupäivän ajan.
- 1.14.6. Rallicross SM kilpailuissa on käytettävä Avon-merkkisiä yksityyppirenkaita, jotka on hankittava Timo Virtanen Oy:ltä.

Renkaan malli Avon ACB11, sallitut koot ja mallit:

Autokrossi	Kuiva 195/580-15 195/580-16 215/250-15 215/580-16	
SRC	Kuiva 195/580-15 195/580-16 215/580-15 215/580-16 205/620-17 225/640-17	Sade* 190/570R15 210/600R16 210/635R17
SuperCar	Kuiva 225/640-17	Sade* 210/635R17

- 1.14.7. Autokrossi luokan kilpailija saa käyttää kauden aikana yhteensä kaksitoista (12) uutta rengasta. Kilpailija toimittaa katsastukseen täytetyn listauksen omista kilpailussa käytettävistä renkaistaan. Renkaat tarkistetaan katsastuksen yhteydessä.
- 1.14.8. SRC ja Supercar luokissa kilpailija saa rekisteröidä käyttöönsä kauden ensimmäisessä kilpailussa kahdeksan (8) kuivankelin rengasta. Siirryttäessä kauden seuraaviin kilpailuihin enintään kahdeksasta rekisteröitävästä renkaasta vähintään neljän (4) renkaan tulee olla rekisteröity samalle kilpailijalle jossain aikaisemmassa sarjan kilpailussa. SRC ja SuperCar luokissa kilpailija saa rekisteröidä käyttöönsä kauden ensimmäisessä kilpailussa kahdeksan (8) sadekelin rengasta. Siirryttäessä kauden seuraaviin kilpailuihin enintään kahdeksasta rekisteröitävästä renkaasta vähintään neljän (4) renkaan tulee olla rekisteröity samalle kilpailijalle jossain aikaisemmassa sarjan kilpailussa.

Kilpailija toimittaa katsastukseen täytetyn listauksen omista kilpailussa käytettävistä renkaistaan. Renkaat tarkistetaan katsastuksen yhteydessä. Näitä renkaita tulee käyttää Alkuerissä, Välierissä, Semifinaaleissa ja Finaalissa. Vapaissa harjoituksissa renkaiden määrää ei rajoiteta, mutta niiden tulee olla sarjan koodilla merkityjä renkaita.

- 1.14.9. Kilpailussa rikkoontuneen renkaan tilalle saa kirjata saman kuntoisen renkaan pääkatsastajan suostumuksella. Rekisteröityjä renkaita ei saa rekisteröidä toiselle kilpailijalle samassa kilpailussa.

## 1.15. Käytettävät polttoaineet

- 1.15.1. SuperCar, 4-veto  
Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta.

1.15.2. Super Rallicross eli SRC  
Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta.

1.15.3. Autokrossi  
Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta. S1600- ja Touring –luokan autoissa voidaan käyttää Liite J Art.252.9 mukaista polttoainetta.

## **1.16. Telemetria**

1.16.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai -autoon on kielletty.

1.16.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin tai moottorinohjaukseen.

1.16.3. Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.

1.16.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu.

1.16.5. Rallicross SM varaa oikeuden tarkistaa sarjassa käytetyn auton moottoriohjausjärjestelmän sekä muut moottoriohjaukseen liittyvät osat ja aineistot, jotta voidaan varmistua, ettei nämä sisällä ominaisuuksia, jotka voisivat mahdollistaa auton käytön sääntöjen vastaisesti. Kilpailijan tulee pyydettäessä toimittaa pääkatsastajalle kaikki pyydettävät elektroniset laitteet ja osat, sekä antaa tarvittavat salasanat, ohjelmat ja kaikki tarpeellinen apu täydellisen tarkastuksen ja analyysin tekemiseksi. Osien ja aineistojen ollessa sääntöjenmukaisia, niitä käsitellään luottamuksellisesti. Tarkastuksesta kieltäytyminen tai tarkastuksen vaikeuttaminen / harhauttaminen voidaan tulkita rikkomukseksi sääntöjä vastaan ja se voi johtaa Rallicross SM sarjasta sulkemiseen.

## **1.17. Menestyspainot**

1.17.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja / tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

## **1.18. Ajovarusteet**

1.18.1. Sääntökirjan liite J:n kohdan XXII mukaan. HANS / FHR-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

## **1.19. Palkinnot**

1.19.1. Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kolme (3) parasta kilpailijaa muisto- ja tai esinepalkinnoin.

1.19.2. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittain yhteispisteiden kolme (3) parasta kilpailijaa SM-mitalein luokittain. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain hyväksytyin pakottavan syyn vuoksi.

## **1.20. Palkintojenjako osakilpailuissa**

- 1.20.1. Palkintojenjako suoritetaan viimeiseksi ajettavan luokan finaalin jälkeen välittömästi epävirallisten tulosten perusteella. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden on osallistuttava palkintojen jakoon.
- 1.20.2. Palkintokorokkeella kilpailijan on oltava pukeutunut ajohaalariin. (sijat 1,2 ja 3)  
Palkintojenjakotilaisuudessa palkintokorokkeelle saavat nousta vain palkittavat kilpailijat.
- 1.20.3. Mikäli palkintojärjestykseen tulee myöhemmin muutoksia, on väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saanut kilpailija velvoitettu toimittamaan kyseisen palkinnon / palkinnot takaisin kilpailun järjestäjälle 30 minuutin kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.  
Mikäli virallisia tuloksia ei voida julkaista kilpailupaikalla, tulee väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saaneen kilpailijan toimittaa kyseinen palkinto / palkinnot osakilpailun järjestäjälle 7 vrk:n kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.

## **1.21. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet**

- 1.21.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä lajiryhmän järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia on enintään kaksi (2) / kilpailija.

## **1.22. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi**

- 1.22.1. AKK pidättää kaikki tallennus- ja esitysoikeudet tuottamaansa valokuva- ja videomateriaaliin. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia.
- 1.22.2. Kilpailijan on pyydettäessä sallittava tv-tuotannon kameran asentaminen autoonsa (paino max.3 kg).
- 1.22.3. Tallentava videokamera on pakollinen kaikissa RC-SM luokissa. Kuvassa on oltava samanaikaisesti näkyvissä kuljettajan jalat polkimilla, kuljettajan kädet ja näkymä auton tuulilasista eteenpäin. Kilpailija vastaa kameran ja nauhoituksen toiminnasta. Kameran on oltava päällä alkaen hetkestä, jolloin auto lähtee varikolta siihen asti, kunnes se palaa joko varikolle tai parc fermé-alueelle.  
Tuomaristo ja kilpailunjohto ei ota tallenteita käsittelyyn muutoin kuin vastalauseen kautta tai tuomariston erikseen niin päättäessä. Kilpailijan on pyydettäessä esitettävä kuvamateriaali kilpailun johdolle tai tuomaristolle.  
Kameran käytön laiminlyönnistä minimi rangaistus on nolla (0) sijoituspistettä.
- 1.22.4. Sarjan kaikki osakilpailut televisioidaan.

## **1.23. Varikkoasut**

- 1.23.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

## **1.24. Lajin ja sarjan etujen valvonta**

- 1.24.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.
- 1.24.2. Kilpailijoiden tulee noudattaa sääntökirjan yleisten sääntöjen §61 ja erityisesti kohdan 4 mukaisia määräyksiä mainoksissaan. Tupakkamainonta on kielletty.
- 1.24.3. Kilpailijan/ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotila ovat edustuskunnossa kaikissa SM-osakilpailuissa. Tämä tarkoittaa mm. sitä, ettei alkoholia käytetä julkisesti. Sanktiona säännön rikkomisesta voidaan kilpailijalle/ilmoittajalle langettaa 500€ sakko. Sääntökirja §63

## **2. KILPAILUSÄÄNNÖT**

### **2.1. Asiapapereiden tarkastus**

- 2.1.1. Kilpailijan on esitettävä kaikki tarvittavat asiapaperit kilpailutoimistossa ja allekirjoitettava ilmoittautumisensa ennen katsastusta.

### **2.2. Katsastus**

- 2.2.1. Katsastus suoritetaan Autourheilun Sääntökirjan 2019 nopeuskilpailujen sääntöjen mukaan.
- 2.2.2. Kussakin osakilpailussa katsastus osakilpailun säännöissä julkaistavan aikataulun mukaisesti.
- 2.2.3. Kilpailun loppukatsastus tapahtuu finaalien jälkeen. Kilpailuissa suoritetaan tarvittaessa välikatsastuksia.

### **2.3. Ohjaajakokoukset**

- 2.3.1. Sarjan osakilpailuissa pidetään ohjaajakokous kilpailupäivänä ennen alkueriä. Kokouspaikan sijainti ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla ja kuulutuksella.
- 2.3.2. Mikäli kilpailunjärjestäjä katsoo aiheelliseksi, sillä on oikeus järjestää ylimääräisiä ohjaajakokouksia.
- 2.3.3. Kilpailijoiden on osallistuttava kaikkiin näihin kokouksiin. Mikäli kilpailija ei osallistu ohjaajakokoukseen ilmoitettuna aikana, joutuu hän maksamaan kilpailun järjestäjälle 100€ sakon ja saa osallistua kyseiseen osakilpailuun vain tuomariston päätöksellä.
- 2.3.4. Ennen sarjan ensimmäistä osakilpailua pidetään kaikille sarjaan ilmoittautuneille kuljettajille kuljettajakokous, jossa kerrataan tulevaan rallicross kauteen liittyviä asioita ja jaetaan mahdollisesti sarjan materiaaleja. Ajankohta ja paikka ilmoitetaan myöhemmin.

## 2.4. Ajanotto / transponderit

- 2.4.1. Ajanotto tapahtuu kaikissa osakilpailuissa sähköisellä ajanottojärjestelmällä. Jokaisessa kilpa-autossa on oltava kiinnitettynä järjestelmään kuuluva autokohtainen transponderi, eli ajanottolähetin, koko kilpailutapahtuman ajan. Kilpailija voi hankkia itselleen oman transponderin tai vuokrata sen kilpailupaikalla.
- 2.4.2. Kilpailija on itse vastuussa transponderinsa ulkoisesta vaurioitumisesta. Kilpailija veloitetaan välittömästi ilmoittamaan tuloslaskentaan, mikäli transponderin toiminnassa on häiriötä. Lisäksi tuloslaskennan tulee ilmoittaa välittömästi kilpailun johdolle, mikäli jonkun kilpailijan transponderin toiminnassa on häiriötä.
- 2.4.3. Vuokrattu transponderi on palautettava välittömästi kilpailun jälkeen kilpailutoimistoon. Mikäli kilpailija ei tätä noudata, voi transponderin toimittaja veloittaa 150€ palautuksen viivästymisestä.
- 2.4.4. Ennen ensimmäistä alkuerää on autoon kiinnitetyn transponderin toiminta varmistettava tulospalvelun toiminnan takaamiseksi.

## 2.5. Kilpailun ajotapa

Jokaisessa osakilpailussa ajetaan kolme (3) alkuerää, semifinaalit ja finaali. Kaikki luokat ajavat saman kilpailusysteemin mukaisesti. Päätökset ajettujen lähtöjen yli- tai alimääräisten kierrosten uusintalähdöistä tai muista vastaavista tekee kilpailun johto. Ennen kilpailua järjestäjä mahdollistaa rataa tutustumisen kilpailijoille kilpailukohtaisen ohjeistuksen mukaan.

### 2.5.1. Alkuerät

Alkueriä on kolme (3), missä maksimissaan viisi autoa lähetetään rinnakkain yhdestä rivistä ajamaan kolme kierrosta, joiden aikana kilpailija suorittaa valitsemallaan kierroksella lisälenkin.

- 2.5.1.1. Ensimmäisen alkuerän lähtöjärjestys määräytyy järjestäjän arpoman lähtöjärjestyksen mukaan luokittain. Arvonnassa toimii vähintään yksi kilpailun tuomareista.
- 2.5.1.2. Toisen alkuerän lähtöjärjestys määräytyy ensimmäisen alkuerän tuloksen mukaan. Toisessa alkuerässä lähtöpaikka määräytyy siten, että viisi nopeinta sijoitetaan viimeiseen lähtöön ja seuraavat viisi viimeistä edelliseen lähtöön, jne.
- 2.5.1.3. Kolmannen alkuerän lähtöjärjestys määräytyy toisen alkuerän tuloksen mukaan.
- 2.5.1.4. Lähtöjärjestys seuraavissa osakilpailuissa määräytyy, kuten edellä on mainittu. Jokaisessa lähdössä on viisi (5) autoa, lukuun ottamatta luokan kahta ensimmäistä lähtöä, joissa voi olla poikkeuksia. Jos kahden ensimmäisen lähdön autojen yhteismäärä on 6-9, niin silloin ajetaan kaksi lähtöä seuraavasti:  
9 autoa: Hitaimmat/viimeiset neljä autoa ensimmäiseen lähtöön ja viisi toiseen lähtöön.

8 autoa: Hitaimmat/viimeiset kolme autoa ensimmäiseen lähtöön ja viisi toiseen lähtöön.  
7 autoa: Hitaimmat/viimeiset kolme autoa ensimmäiseen lähtöön ja neljä toiseen lähtöön.  
6 autoa: Hitaimmat/viimeiset kolme autoa ensimmäiseen lähtöön ja kolme toiseen lähtöön.

- 2.5.1.5. Kilpailijan on välittömästi ilmoitettava järjestäjälle, mikäli hän ei pääse osallistumaan alkueränsä lähtöön. Järjestäjä julkaisee ennen jokaista alkuerää lähtöjärjestyksen lähdöittäin, minkä jälkeen lähtöihin osallistujia ei enää vaihdeta. Lähtöjärjestystä voidaan muuttaa ainoastaan, jos kilpailija ilmoittaa alkuerän alkamisen jälkeen, ettei pääse osallistumaan lähtöön ja tämän seurauksena lähtöön jäisi alle kolme kilpailijaa.
- 2.5.1.6. Kaikista alkueristä otetaan aika ja nopein jokaisesta alkuerästä saa 50 sijoituspistettä, toinen 45 pistettä, kolmas 42 pistettä, neljäs 40 pistettä, viides 39 pistettä, kuudes 38 pistettä, seitsemäs 37 pistettä, ja niin edelleen.
- 2.5.1.7. Keskeyttänyt tai vajaan kierrosmäärän ajanut kilpailija saa yhden sijoituspisteen vähemmän kuin luokan hitain maaliin päässyt kilpailija.
- 2.5.1.8. Kilpailija, joka ei osallistu alkuerän lähtöönsä, saa nolla (0) sijoituspistettä.
- 2.5.1.9. Kilpailija, jonka ajosuoritus alkueränsä lähdössä hylätään, saa nolla (0) sijoituspistettä.
- 2.5.1.10. Uusintalähdössä, kilpailija, joka osallistui ensimmäiseen lähtöön, mutta ei pysty osallistumaan uusintalähtöön, niin kilpailija merkitään keskeyttäneeksi ja kilpailija saa yhden sijoituspisteen vähemmän kuin luokan hitain maaliin päässyt kilpailija.
- 2.5.1.11. Kolmesta alkuerästä eniten sijoituspisteitä saanut kilpailija on alkuerien yhteistuloksen ensimmäinen, toiseksi eniten toinen jne. Tasapisteissä ratkaisee kolmannen alkuerän aika. Jos tämäkään ei ratkaise tilannetta ratkaisee toisen alkuerän aika.
- 2.5.1.12. Kilpailijan on saatava aika vähintään yhdestä alkuerästä, jotta hänet voidaan sijoittaa finaaliin. Tämä tarkoittaa sitä, että on ajettava maaliin vähintään yhdessä lähdössä.
- 2.5.1.13. Alkuerien yhteistuloksen mukaan annetaan SM pisteitä seuraavasti\*:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Pisteet	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

\*Poikkeuksena Kouvolan osakilpailussa Supercar-luokka.

- 25.1.14. Mikäli sarjan ulkopuolinen kilpailija sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, niin nämä pisteet jäävät jakamatta.



## 2.5.2. Semifinaali

- 2.5.2.1. Semifinaalien pituus on viisi (5) kierrosta ja pakollinen lisälenkki tulee ajaa jollakin kierroksella. Semifinaaleissa käytetään lähtöryhmittelyä 2-2-2, jossa paalupaikka määräytyy ensimmäisen kaartein suunnan mukaisesti.
- 2.5.2.2. Kilpailussa ajetaan kaksi (2) semifinaalia. Kaksitoista (12) parasta kilpailijaa alkuerien yhteistuloksen mukaan ovat oikeutettuja semifinaaliin. Semifinaalit järjestetään, mikäli kilpailussa jatkaa alkuerien jälkeen vähintään kahdeksan (8) kilpailijaa. Mikäli semifinaaleja ei järjestetä, nousee kuusi (6) alkuerien parasta suoraan finaaliin.
- 2.5.2.3. Kilpailussa ajetaan kolme (3) semifinaalia, mikäli kilpailijoiden määrä kilpailussa on kaksikymmentäneljä (24) tai enemmän. Kahdeksantoista (18) parasta kilpailijaa alkuerien yhteistuloksen mukaan ovat oikeutettuja semifinaaliin. Kolme (3) semifinaalia järjestetään ainoastaan, mikäli alkuerien jälkeen kilpailussa jatkaa vähintään viisitoista (15) kilpailijaa, mikäli kilpailijoita on vähemmän, järjestetään kaksi (2) semifinaalia.
- 2.5.2.4. Semifinaalien lähtöjärjestys määräytyy alkuerien yhteistuloksen perusteella. Alkuerien yhteistuloksessa sijoille 1, 3, 5, 7, 9 ja 11 sijoittuneet kilpailijat osallistuvat ensimmäiseen semifinaaliin lähtöön. Alkuerien yhteistuloksessa sijoille 2, 4, 6, 8, 10, ja 12 sijoittuneet kilpailijat osallistuvat toiseen semifinaaliin lähtöön.
- 2.5.2.5. Kolmen (3) semifinaalin lähtöjärjestys määräytyy alkuerien yhteistuloksen perusteella. 18 parasta kilpailijaa jaetaan kolmeen (3) semifinaaliin seuraavasti:  
Ensimmäiseen semifinaaliin sijat 1, 4, 7, 10, 13, 16.  
Toiseen semifinaaliin sijat 2, 5, 8, 11, 14, 17.  
Kolmanteen semifinaaliin sijat 3, 6, 9, 12, 15, 18.
- 2.5.2.6. Mikäli kilpailija ei osallistu semifinaaliin, tullaan tähän lähtöön sijoittamaan seuraavaksi paras kilpailija alkuerien yhteistuloksesta. Tässä tapauksessa alkueristä nouseva kuljettaja sijoitetaan semifinaalin kuudenteen (6) lähtöruutuun ja kaikki muut jo valmiiksi semifinaaliin sijoitetut kuljettajat nousevat lähtöruudukossa ylöspäin.
- 2.5.2.7. Semifinaalin kolme (3) parasta kilpailijaa nousevat finaaliin. Ajettaessa kolme (3) semifinaalia kaksi (2) parasta jokaisesta semifinaalista nousee finaaliin.
- 2.5.2.8. Semifinaalista jaetaan SM-pisteet seuraavasti\*:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pisteet	6	5	4	3	2	1

\*Poikkeuksena Kouvolan osakilpailussa Supercar-luokka.

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään semifinaalissa, hänelle annetaan ko. lähdöstä nolla (0) pistettä.

- 2.5.2.9. Mikäli sarjan ulkopuolinen kilpailija sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, jäävät nämä pisteet jakamatta.

## 2.5.3. Finaalit

- 2.5.3.1. Finaaleissa käytetään lähtöryhmittelyä 2-2-2, jossa paalupaikka määräytyy ensimmäisen kaarteeseen mukaisesti. Finaalien pituus on viisi (5) kierrosta ja pakollinen lisälenkki jollakin kierroksella.
- 2.5.3.2. Semifinaalin ja finaalin välissä on kilpailijoille annettava huoltoaikaa vähintään viisi (5) minuuttia.
- 2.5.3.3. Kilpailija on osallistunut finaaliin, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.
- 2.5.3.4. Mikäli kilpailija jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi. Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu kierrosmäärä. Kilpailijoiden keskeyttäessä ajettuaan saman kierrosmäärän, ratkaisee sijoituksen edellisen kierroksen maalijärjestys. Mikäli keskeytys tapahtuu ensimmäisellä kierroksella, on tulos heidän osaltaan järjestys lähtöruudukossa.
- 2.5.3.5. Kilpailija, joka on suljettu finaalista, sijoittuu osallistuneista viimeiseksi. Mikäli näitä on useampia, ratkaisee lähtöjärjestys.

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään finaalissa, niin hänelle annetaan ko. lähdöstä nolla (0) pistettä.

- 2.5.3.6. Mikäli kilpailija ei osallistu finaaliin, nousee hänen tilalleen semifinaaleista neljänneksi (4) sijoittuneista enemmän pisteitä kerännyt.
- 2.5.3.7. Finaaleista jaetaan SM-pisteitä seuraavasti\*:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pisteet	8	5	4	3	2	1

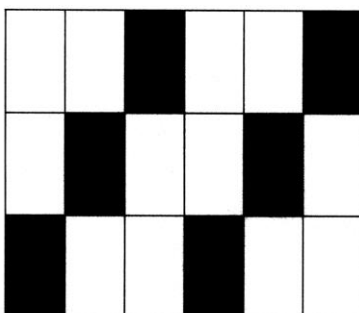
\*Poikkeuksena Kouvolan osakilpailussa Supercar-luokka.

- 2.5.3.8. Mikäli sarjan ulkopuolinen kilpailija sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, nämä pisteet jäävät jakamatta.

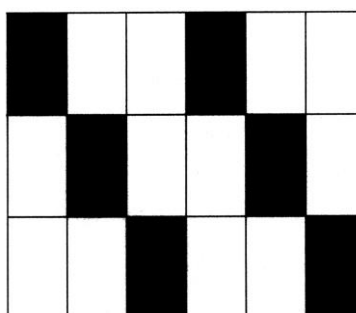
## 2.5.4. Semifinaalien ja finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen

Semifinaalien ja finaalien lähdöt tapahtuvat kolmesta (3) rivistä. Kuudelta (6) eri radalta.

paalupaikka oikealla



paalupaikka vasemmalla



- 2.5.4.1. Sen semifinaalin voittaja, jolla on eniten pisteitä kilpailussa, sijoitetaan paalupaikalle, jonka viereen tulee toisen semifinaali lähdön voittaja. Sama prosessi toteutetaan semifinaaleiden toiseksi ja kolmanneksi sijoittuneiden kesken.
- 2.5.4.2. Ajettaessa kolme semifinaalia menetellään seuraavasti:  
Sen semifinaalin voittaja, jolla on eniten pisteitä kilpailussa, sijoitetaan paalupaikalle, jonka viereen tulee se semifinaalivoittaja, jolla on toiseksi eniten pisteitä. Se voittaja, jolla on kolmanneksi eniten pisteitä, sijoitetaan toiseen riviin paalupaikan puolelle.  
Semifinaalin toiseksi sijoittuneista se, jolla on eniten pisteitä, sijoitetaan kakkosriviin ja toiseksi eniten pisteitä saanut kilpailija sijoitetaan kolmanteen riviin paalupaikan puolelle.

## 2.6. Lisälenkki

- 2.6.1. Kaikissa lähdöissä kilpailijan tulee ajaa lisälenkki yhden kerran. Lisälenkin ajamisen ajankohdan päättää kilpailija itse.
- 2.6.2. Lisälenkin suorittamatta jättämisestä rangaistus on 30 sek. lisääminen loppuajaan. Ylimääräisen lisälenkin ajamisen seurauksista päättää kilpailun tuomaristo.

## 2.7. Lähtöön järjestäytyminen

- 2.7.1. Kilpailijoiden on oltava varikolla valmiina siirtymään lähdön keräilyalueelle hyvissä ajoin ennen omaa kilpailulähtöään.  
Kilpailun järjestäjän on selvästi merkittävä lähdön keräilyalueen ja lähtöalueen alkamisrajat.
- 2.7.2. Keräilyalueelle selvästi näkyvällä paikalla on oltava lähdön keräilyn numerotaulu, joka osoittaa sen lähdön numeroa, jota kerätään seuraavaksi keräilyalueelle.
- 2.7.3. Kilpailijoiden on siirryttävä keräilyalueelle kahden (2) minuutin kuluessa vilkkuvalon syttymisen jälkeen. Mikäli kilpailija ei tänä aikana saavu keräilyalueelle, suljetaan hänet ko. lähdöstä. Keräilyalueella lähtöön osallistuvan kilpailijan mekaanikot saavat olla mukana.
- 2.7.4. Merkinä kahdesta (2) minuutista on lähtö- tai keräilyalueen välittömässä läheisyydessä selvästi kilpailijoiden nähtävissä oleva vilkkuva valo. Vilkkuvalo voidaan sammuttaa heti, kun kaikki lähtöön kuuluvat kilpailijat ovat asettuneet lähtöpaikoilleen.
- 2.7.5. Keräilyalueelta siirrytään lähtöalueelle järjestäjän kehotuksesta. Toimitsijat näyttävät kunkin kilpailijan lähtöpaikan alkuerissä. Finaaleissa kilpailijat sijoitetaan lähtöpaikalle sääntöjen mukaisessa järjestyksessä. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet on lähtöalueella kielletty. Mekaanikot eivät saa tulla lähtöalueelle.
- 2.7.6. Kuljettajanpuoleinen ikkuna on pidettävä suljettuna ajon aikana.

## 2.8. Lähtötapa

- 2.8.1. Kaikissa lähdöissä käytetään valolähetystä ja paikaltaan lähtöä.

- 2.8.2. Lähtötapahtuma alkaa, kun lähdön järjestelijät poistuvat lähtöalueelta varmistuttuaan, että autot ovat oikeilla lähtöpaikoillaan. Lähtettäjä ottaa lähdön käskynalaisuuteensa, kun kilpailijoille näytetään 5 sekunnin taulua ja lähtö tapahtuu, kun vihreä valo syttyy.
- 2.8.3. Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy vilkkuva oranssi valo ja/tai heiluva oranssi lippu.

## 2.9. Vilppilähtö

- 2.9.1. Vilppilähtöjen valvonnassa käytetään elektronista valvontalaitetta. Jokaisella lähtöpaikalla on oma valvontalaite, joka näyttää vilppilähdön ottaneen kilpailijan. Vilppilähdöt valvoo lähtötuomari. Hänen tehtävänä on varmistaa, että valvontalaitteet toimivat moitteettomasti. Lähtötuomari raportoi vilppilähdön kilpailun johdolle. Lähtötuomarin päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta.
- 2.9.2. Mikäli järjestelmä havaitsee vilppilähdön, ei vihreä lähtövalo syty. Vihreän lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy oranssi vilkkuva valo ilmoitukseksi siitä, että lähtö keskeytetään. Lähtötapahtuma uusitaan. Vilppilähtö osoitetaan sen ottaneelle kilpailijalle, jota rangaistaan kaksinkertaisella lisälenkillä. Toinen vilppi samalle kilpailijalle samassa erässä = hylkäys.
- 2.9.3. Vilppilähtö alkuerässä, semifinaalissa ja finaalissa: lähtö keskeytetään ja uusitaan; vilpin ottanut ajaa ylimääräisen lisälenkin, toinen vilppi samalle kilpailijalle samassa erässä = hylkäys.

## 2.10. Kilpailulähdön keskeyttäminen

- 2.10.1. Kilpailulähdön keskeyttäminen tapahtuu punaisella lipulla. Lippua näytetään kaikissa ratavalvontapisteissä heilutettuna.
- 2.10.2. Mikäli ratatuomaripisteellä näytetään punaista lippua, on kaikkien kilpailijoiden välittömästi lopetettava kilpaileminen, vähennettävä nopeuttaan ja ajettava autonsa lähdön keräilyalueelle. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki lähtöön osallistuneet autot parc fermé säännön alaisia.
- 2.10.3. Mikäli lähtö keskeytetään, se uusitaan aina välittömästi. Uusintalähtöön ovat oikeutettuja osallistumaan kaikki ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön, mikäli kilpailun johto ei toisin päättä. Tämä edellyttää sitä, että kilpailija sekä kilpailukalusto ovat kunnossa. Lähtöpaikat ovat samat kuin keskeytetyssä lähdössä.
- 2.10.4. Huolto- ja korjaustoimenpiteitä saa tehdä vasta keräilyalueella. Kun keräilyalueella on kaikki valmista, syyttää kilpailun järjestäjä kahden (2) minuutin vilkkuvalon, jonka aikana kilpailijoiden tulee siirtyä lähtöpaikalleen. Kilpailun johtaja päättää, milloin vilkkuvalo syytetään.
- 2.10.5. Lähdön uusiminen sallitaan vain, jos kilpailun aikana on näytetty punaista lippua, ajanotto ei toimi tai vilppilähtö on todettu. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina.

## 2.11. Liputustoiminta

- 2.11.1. Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita.
- 2.11.2. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.
- 2.11.3. Kilpailun johdon määräämät liputukset näytetään kilpailijoille pääliputuspisteessä. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.
- 2.11.4. Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa, että kilpailija on ollut osallisena tapahtumassa, jota johto tutkii. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. Päätös asiassa julkaistaan lähdön jälkeen ja voi olla vapauttava tai jokin rangaistus. Mikäli kilpailija saa kilpailussa toisen varoituksen, hylätään hänen suorituksensa ko. lähdössä. Jos kilpailija saa kolmannen varoituksen tai hänet hylätään kaksi kertaa, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta.
- 2.11.5. Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailijan on tultava pois radalta välittömästi. Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen.
- 2.11.6. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV- tai M-lipun päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause toimitetaan kilpailun johtajalle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.
- 2.11.7. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta.
- 2.11.8. Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan.

## 2.12. Parc fermé

- 2.12.1. Finaalin jälkeen kilpailijat siirtävät autonsa parc fermé alueelle järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Kilpailijat eivät saa kajota autoonsa ilman järjestäjän lupaa ja heidän tulee poistua alueelta välittömästi. Autosta saadaan poistaa transponderi ja mahdollinen kamera vain pääkatsastajan luvalla ja valvonnassa. Mekaanikot tai muut tiimin jäsenet saavat tulla parc fermé alueelle vain sarjan pääkatsastajan luvalla.

## 2.13. Tulokset

- 2.13.1. Viralliset tulokset julkaistaan välittömästi niiden tultua hyväksytyiksi kunkin kilpailun ilmoitustaululla, jonka sijainti ilmoitetaan kilpailun ohjeissa. Mikäli virallisia tuloksia ei

pystytäkseen julkaisemaan kilpailupaikalla, julkaistaan ne sarjan internetsivuilla heti niiden tultua hyväksytyiksi.

### **2.14. Vastalause**

2.14.1. Vastalauseaika on viisitoista (15) minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika MV/M-lipun saamisesta lähdössä.

Vastalausemaksu on 300€ ja vastalause on saatettava kilpailunjohtajalle kirjallisesti ensisijaisesti kilpailijoiden yhdyshenkilön välityksellä.